

VIAJE DE ESTUDIOS POR EL MARRUECOS FRANCES

Cómo ha resuelto Francia el problema de las comunicaciones

Lo que piden los colonos españoles, : con legítimo y patriótico anhelo :

Dejamos en nuestro último artículo el examen de la maravillosa obra realizada por la Administración francesa, a tenor del problema esencial de las comunicaciones entre Marruecos y el país protector, en aquel punto en el que el director general de Comunicaciones declaraba al periodista su firme creencia sobre que, antes de haber transcurrido dos años, en el mundo, toda la comunicación postal se haría por avión, visto que es el medio más rápido, regular y seguro para poner a unos hombres en relación con los otros, base de toda la sociedad moderna en todos los países del mundo.

Tan rápido, tan seguro es el procedimiento de Aviación postal, que el ilustre Sr. Walter no ocultaba un pequeño cierto, que ya empieza a dejarse sentir en el Marruecos francés, cual es la baja en los servicios de comunicación aérea. En efecto, hoy, un despacho telegráfico, aun con el carácter de urgente, tarda más en llegar desde Fez o Casablanca a Francia, que una carta por avión, y, además, representa un coste cien veces superior y una limitación en las palabras que fácilmente se comprende al pensar lo que costaría el enviar por telegrama lo que en una carta de negocios se dice. Y a ello hay que añadir el hecho cierto del obstáculo que se presenta frecuentemente en el servicio telegráfico, por el hacinamiento de despachos a recibir y transmitir, hecho que no se da en el caso de la comunicación aérea, toda vez que hoy los aviones pueden transportar sobre 300 kilos de correspondencia, y que, en caso de necesidad, suprimiendo uno o dos pasajeros que pueden viajar en el aparato correo, se elevaría a una capacidad de quinientos kilos por aparato.

En junio de 1919, el Gobierno francés confió a las líneas aéreas Latécoere el transporte de la correspondencia con destino a Marruecos, y la de Marruecos con destino a Francia. Al comenzar el servicio, las postas de y para Marruecos franceses representaban un total mensual de unas diez mil cartas intercambiadas. En la primavera del año 21 se duplicó ya el intercambio postal, y en una progresión ascendente, que produce verdadero asombro, el número de cartas en diciembre de 1921 llegó a 55.000.

Este movimiento ascensional tan rápido, lejos de interrumpirse, ha seguido en progresión creciente, y en julio del presente año alcanzó la cifra invernal de doscientas cincuenta y dos mil cartas, que equivalen para el año actual, en suma de los meses ya transcurridos, y sólo hasta 1 de octubre, 44.763 kilos de correspondencia y 2.048.120 cartas, transportadas sólo por los aviones de la línea del servicio aéreo postal.

El beneficio incalculable, aparte los de índole política y moral, obtenido por Francia y el Protectorado en este servicio postal aéreo, salta a la vista. En lugar de 120.000 cartas anuales se escriben más de dos millones. El Estado sigue percibiendo íntegro el franqueo de 25 céntimos por carta de peso común, y en este sentido ha aumentado más de veinte veces su ingreso.

La línea aérea percibe una sobretasa de 0,50 céntimos por carta, aparte de la subvención del Gobierno francés y del Protectorado, y... ¡oh asombro de los españoles pacatos!... Es la misma Administración francesa la que hace la reclame a la Aviación postal, fijando carteleras en los edificios públicos, publicando folletos y enviando a domicilio notas de instrucciones para la utilización del servicio aéreo, todo ello gratuito para la Compañía explotadora!...

Y es que en Francia, cuando una Empresa privada beneficia al procomún, nadie se para en dimes y diretes, y se la acoge con calor, prestándole decidido, entusiasta, eficaz apoyo, sin fijarse en si se enriquecen o no los concesionarios; pero atentos, muy celosamente atentos, a sembrar las ventajas del servicio, para que a todos alcancen, y con ello alcance también a la obra nacional, que, en última síntesis, no es sino la suma de todos los intereses particulares.

Después de hablar con M. Walter, después de hablar con el Residente delegado, después de visitar los famosos edificios donde están instalados los ser-

vicios de Comunicaciones, he tenido ocasión de ponerme en contacto con las entidades españolas domiciliadas en las ciudades del Protectorado francés; a las primeras palabras cruzadas con mis compatriotas fueron, desde los inteligentes consules que allí tiene España (entre los que desuellan por su talento y obra benemérita, los Sres. Treviño y Begoña, dignos de premio y los entusiastas) hasta el más modesto de los colonos españoles, todos, digo, se han apresurado a lanzar esta lamentación:

«Mientras la carta que aquí escribo un francés, en veinticuatro horas llega a París o a Londres mismo, las que un español envía a Madrid o a Barcelona o a Málaga, aun utilizando el avión, tardan de cinco a seis días en llegar a su destino, y si no se utiliza la línea aérea, tardan doce o quince o veinte. ¡Y pensar que ocurre esto cuando somos mismos aviones antes de tocar tierra francesa, y allí dejar sus cartas de correspondencia, descienden en Málaga, en Alicante y en Barcelona!!!»

—¿...?

«Comprendes, lector, esta línea de puntos con interrogantes?... Es expresión gráfica del asombro que me produce, y que te producirá a ti seguramente, tamaño absurdo.

Unos aviones que tocan en España viniendo de Marruecos y llevando cartas de españoles de allá para españoles de aquí, y que no puedan dejar en las plazas españolas su preciada carga, teniendo que llevar ésta hasta Toulouse para luego tomar el tren francés y luego el tren español, y entonces ser distribuidas a aquella misma Málaga o a aquel mismo Alicante, o a aquella misma Barcelona, por las que ya pasaron. ¿Hay explicación racional, lógica, para tamaña anomalía?...

La hay, claro es: El Gobierno español aún no se ha convenido con la línea Latécoere, para el servicio de correspondencia. Varias veces se ha estudiado el asunto; llegó a recaer sobre él hasta un informe favorable (¿y cómo no había de serlo?) del Consejo de Estado; pero... la disposición ejecutiva, la firma del acuerdo, la orden de comenzar el servicio no se dio nunca y... parece que hay un especialísimo interés en que no se dé.

No se tiene en cuenta, no se ha tenido, por lo menos, el evidente daño que se irroga al interés público de España y al particular de los setenta y cuatro mil compatriotas nuestros que viven y trabajan en Marruecos. En el orden efectivo, la lentitud y falta de feja de las comunicaciones por mar o por aire, o bien con el sistema de ahora e tener que llegar hasta Francia, representa tanto, como alejar a la madre patria sistemáticamente y en todos los órdenes de sus hijos expatriados. El español pobre, que tiene a un hijo suyo, a un hermano doliente en España, y que no se puede gastar cincuenta y cien francos que vale un despacho telegráfico de bien escueta redacción, se ve privado de tener noticias del ser querido a quien amenaza grave infortunio. El español que desea recibir periódicos que le pongan al tanto de la marcha de los asuntos nacionales, de la vida de la Patria, ha de resignarse a recibirlos con ocho o diez fechas de retraso, cuando podría enterarse del día mismo de su publicación. (Yo he leído en Casablanca el «Mercantil», de Málaga, a las tres horas de ser vocado en la calle de Larros...)

Pues... ¿y en el orden comercial? Desearían los comerciantes españoles que trabajan en el Marruecos francés tener sus proveedores en España, surtir de Barcelona, de Alicante, de Valencia o Sevilla o Málaga; pero... ¿cómo hacerlo si sólo para enviar detalles del negocio mercantil y recibir respuesta adecuada transcurrieran días y tres semanas, cuando buscando en el «Midi» francés sus plazas de provisión, al día, y sin gastos considerables de telegrama pueden establecer sus órdenes comerciales?

«Calculas, lector, el quebranto que con eso se produce a nuestros mercados nacionales?... Pues ten en cuenta que sólo en Casablanca pasan de tres mil los españoles—españoles de buena cepa que tienen a orgullo el serlo—que

se dedican al comercio, a Empresas mercantiles, y que se ven forzados a desviar sus actividades comerciales fuera de España sólo por el hecho de la tardanza e irregularidad de las comunicaciones.

Para qué decir más... ¡Tantos ejemplos poner pudiéramos, que resultaría este alegato interminable! Por cientos me los han puesto a mí los colonos españoles del Marruecos francés, y con verdadera angustia me han pedido que me haga eco de su deseo, «altamente patriótico y que expresan, no tanto por defender un interés particular (que ya sería legítimo y atendible), como pensando en el interés de España».

Han reclamado, incluso con el informe favorabilísimo de los consules, ante semejante anomalía y evidente perjuicio; las Cámaras de Comercio españolas han apoyado decididamente la pretensión, atentas a un interés lógico y respetable... pero obtuvieron siempre la llamada por respuesta.

Y esto es insensato, esto es inadmisiblemente. ¿Qué interés puede alzarse frente a este de que nos ocupamos y que por tantos conceptos es sacratísimo y debe ser servido cumplidamente? Hay un beneficio para el comercio español, para la Caja de nuestras comunicaciones (puesto que se acrecentaría de modo extraordinario el intercambio postal) para aquellos compatriotas que allí luchan denodadamente por mantenerse como españoles y no dejan morir la influencia española, más profunda y arraigada de lo que se puede suponer, y más conveniente y necesaria de lo que se pueda calcular...

Y frente a esto, ¿qué hay, qué puede haber...?

La reclamación que a nombre y por orden de los colonos españoles del Marruecos francés hago, tiene merecimiento de que se investigue de qué índole son los obstáculos en virtud de los que se ha podido mantener esa extraña indolencia o indiferencia hacia un servicio que a todas luces beneficiaría grandemente en lo moral y en lo material a España y a los españoles colonos del Mogreb francés.

EL TEBIB ARRUMI

Casablanca, 27.

La situación en Alemania

Ratificación de poderes en Renania.—Discusión en la Dieta.—Los populares de Baviera, con el canciller

MAGUNCIA 8.—El Gobierno renano ha ratificado los poderes a los señores Borten y Matthes.

Ha sido proclamada la autonomía del Palatinado dentro del mismo marco de la República renana.

DRESDA 8.—El Sr. Felsch ha declarado hoy en la Dieta que el Gobierno defenderá, ante el Reich, la Constitución, y se ha comprometido a suprimir la dictadura militar.

Los demócratas aprobaron las palabras del presidente; pero los nacionalistas, populistas y comunistas protestaron contra ellas, y han acordado otorgar su confianza al Gabinete.

BERLIN 8.—El partido populista bávaro ha acordado conceder su confianza al Gabinete Stresemann.

El partido social-demócrata, los Sindicatos cristianos libres y los socialistas han publicado un manifiesto condenando los disturbios interiores y preconizando la unidad del Reich.

El control militar interaliado.—El ministro de la Guerra francés, en la zona de ocupación.—Disturbios en Berlín

PARIS 8.—La Conferencia de embajadores ha entregado al encargado de Negocios de Francia una nota, en la que se conmina al Gobierno alemán a tomar las medidas necesarias para reanudar el control militar interaliado.

En dicha nota se previene, asimismo, al Gobierno del Reich, que la actuación de la Comisión interaliada de control se extenderá a toda Alemania, y, por lo tanto, incluso en Baviera, fijándose en la misma las medidas coercitivas que han de ser adoptadas en caso de resistencia.

En los círculos parlamentarios de la derecha se estima que el Gobierno del Reich rechazará estas reivindicaciones.

DUSSELDORF 8.—Ha llegado a esta ciudad el ministro de la Guerra francés, Sr. Maginot.

De 121.000 ferroviarios que se han presentado para trabajar, han logrado, hasta ahora, ser definitivamente admitidos 32.000 solamente.

Continúa la admisión. En las fábricas de Thyssen y Gos. Ill-hoff, la dirección ha procedido a nuevos despidos de obreros.

Estos despidos tienden a aumentar el número de obreros sin trabajo.

BERLIN 8.—Los representantes de los partidos socialista y demócrata han

invitado a los republicanos a ponerse a la disposición del Gobierno del Reich, para hacer frente a la contrarrevolución intentada por las derechas.

Continúan los disturbios en las calles de la capital.

Numerosos almacenes han sido saqueados, y la Policía se ha visto obligada varias veces a cargar contra la multitud, repartiendo sablazos.

Entierro del Sr. Millán Astray

Una elocuente manifestación de duelo ha constituido el entierro del ilustre don José Millán Astray.

El hijo del finado, nuestro querido amigo el teniente coronel del Tercio, no pudo llegar hoy a Madrid para asistir al entierro de su querido padre.

La presidencia del duelo la formaban el comandante del Tercio Sr. Landeira, en representación de D. José Millán Astray; los yernos del finado, los tenientes generales Sres. Luque y Marina, un ayudante del general Weyler, los generales Berenguer (D. Federico) y Dabán; D. José Francisco Rodríguez, como presidente de la Asociación de la Prensa, y D. Natalio Rivas, en nombre del Casino de Madrid.

Entre la concurrencia figuraban todos los jefes y oficiales del Tercio actualmente en Madrid, muchos jefes y oficiales de esta guarnición, y, entre otros que no recordamos, los Sres. Wais, Rodríguez Viguri, López (D. Daniel), conde de Abadillo, San Martín, conde de Pinofel, Pulido (D. Angel), Suárez Rivas, Ruiz Albániz, Ortiz de Zárate, García Álvarez, Mora, Rubio, marqués de Valdivia, Valenzuela, Lope, Berenguer (D. Luis), Arredondo, Hernández (D. José), y muchas más conocidas personalidades madrileñas.

La comitiva continuó hasta el cementerio, donde se dio tierra al cadáver de este hombre, cuya memoria perdurará en el ánimo de sus incontables y bien ganadas amistades.

Descanse en paz.

En una fábrica en construcción, al hundirse, encuentran la muerte dos obreros

ZAMORA 8.—En un pueblo inmediato a esta capital se ha hundido una fábrica de mantas que estaba en construcción, resultando muertos dos obreros y muchos heridos graves.

Reina, por este motivo, gran consternación en aquella localidad, desde donde se ha pedido autorización para traer a los heridos a este hospital, por carecer allí de los elementos necesarios para atender a las víctimas.

Tan graves se encuentran varios de los obreros heridos, que se teme que fallezcan de un momento a otro.

En los disturbios de Cracovia ha habido 25 muertos y 78 heridos

CRACOVIA 8.—En unos disturbios que se han producido en esta capital, ha habido 25 muertos, 49 heridos graves y 29 heridos leves.

El orden ha quedado restablecido por completo.

Firma del Rey

GUERRA.—Concediendo el pase a la situación de segunda reserva al teniente general D. Ricardo Contreras Montes.

Idem id. del general de división don Ataulfo Ayala López, continuando en el cargo de consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Idem id. del general de brigada don Luis Mariño Yáñez.

Admitiendo la dimisión, por motivos de salud, al general de brigada D. Augusto Príncipe Bárcenas, del mando de la brigada de Artillería de la 13 división.

Nombrando general de brigada de Artillería de la 13 división a D. Eugenio García Acha, que manda la de la décima división.

Proponiendo para el mando del sexto regimiento de reserva de Caballería al coronel D. Alfredo Saavedra Vincent, y para el cargo de inspector jefe de la séptima zona pecuaria al de dicho empleo D. Germán León Lores.

MARINA.—Real decreto sobre vigencia como ley del reino del proyecto de ley Penal para la Marina mercante, aprobado por Real decreto de 21 de junio último.

Idem id. disponiendo que las adquisiciones de carbón cuyo importe exceda de 25.000 pesetas, puedan hacerse por gestión directa.

LA ACTUACION DEL DIRECTORIO MILITAR

Aparecen en la «Gaceta» nuevas disposiciones de importancia

Subasta de obras públicas. Créditos : de Marruecos. Derechos del maíz :

El Consejo de anoche en la Presidencia

Lo que dijo el general presidente

Comenzó a las seis y media próximamente, y duró hasta minutos después de las ocho.

No se facilitó nota oficiosa. Los periodistas, a su llegada, a la Presidencia, preguntaron al marqués de Estella quién le sustituiría durante su ausencia, y el presidente replicó: «Pueden ustedes dar la noticia, porque ya se ha firmado el correspondiente decreto: será el almirante marqués de Magaz».

Tan pronto como terminó el Consejo abandonó el general el palacio de la Presidencia y se limitó a cambiar con los informadores breves frases de despedida.

Visitas al presidente. — Conferencias

Recibió el presidente del Directorio al general italiano Peppino Garibaldi, al conde de Italia en Sevilla, D. Raúl Noel; al conde de Buena Esperanza y a un súbdito inglés, todos los cuales habían acudido juntos para visitar al marqués de Estella, con el que también conferenció unos minutos don José María Milá.

El general Millán del Bosch conferenció con el coronel Nouvilas en el despacho oficial del secretario del Directorio.

Despacho.—El Infante Don Fernando

Estuvieron en la Presidencia el subsecretario de Estado y los encargados de los departamentos de Hacienda, Fomento e Instrucción pública. Conferenciaron los dos últimos con distintos vocales del Directorio.

El Sr. Espinosa de los Monteros manifestó a los periodistas que con los Reyes irá a Italia el jefe del Gabinete diplomático, marqués de Aicenera.

En la Presidencia celebró prolongada entrevista el Infante Don Fernando con el general Ruiz del Portal.

Más tarde conferenciaron el general Muslera y el director general de Camabineros en el despacho oficial de aquel.

Informes de un periodista

En la Presidencia celebró ayer tarde prolongada entrevista con el general Gómez Jordana nuestro compañero en la Prensa Sr. Ruiz Albéniz, que también había conferenciado anteañoche, como ya dijimos, con el mismo vocal del Directorio, después de haber hablado con el presidente.

En su conversación de ayer con el general Gómez Jordana concretó las aspiraciones de los colonos españoles en la zona del Protectorado francés en Marruecos, quienes desean principalmente la fundación de escuelas para niños españoles, por ser francesas todas las que existen hoy en aquel territorio; las comunicaciones aéreas, porque en la actualidad se da el caso de que la correspondencia dirigida a España ha de llegar a Francia a través de territorio español para ser reexpedida luego desde aquel país al nuestro; la reconstrucción de la iglesia de Rabat, que se halla en pésimas condiciones, y la creación de hospitales para españoles, sobre todo en Casablanca, Rabat y Fez.

El problema hulleiro

En su número de anoche, «El Socialista» expresa el juicio de que la solución del problema hulleiro ha de tener por base lo propuesto por las representaciones obreras; esto es, el estímulo a los trabajadores para que sin alteración de la jornada lleguen a ser la producción lo más intensa posible, el remedio de las deficiencias en el laboratorio de las minas y el aumento de los medios de transporte.

Las declaraciones de riqueza

En la Delegación de Hacienda de Madrid han manifestado que, como consecuencia del Real decreto de 26 de octubre último, dando un plazo para la presentación de las declaraciones de riqueza por todos conceptos, sin imposición de penalidad, hasta el día 30 del presente mes, los denunciadores no tendrán en las multas la participación que les conceden los reglamentos puesto que no procede la imposición de aquéllas en el plazo marcado para la citada disposición.

Los intelectuales piden al Directorio una cátedra para Vázquez Díaz

Firmada por escritores pertenecientes a distintos sectores, ha sido entre-

gada al jefe del Gobierno una instancia que dice así:

Las oposiciones a la cátedra de Pintura al aire libre de la Escuela de Bellas Artes de San Fernando, han revelado solemnemente la existencia en España de un pintor español, enterado de los problemas de estética y de técnica pictórica actuales, y con el suficiente calor sentimental y entusiasmo por su arte como para enseñarlo a la juventud. Este pintor es D. Daniel Vázquez Díaz.

Es el profesor de colorido que necesita la escuela, y así fue reconocido por dos individuos del Jurado, don Elias Tormo (presidente) y D. Ceferino (vocal), que lo proclamaron profesor con su voto, así como por la juventud artística, que lo aclamó fervorosamente.

Esa juventud artística y la gran mayoría de los que desde el campo de la literatura cultivan el arte, se dirigen hoy al excelentísimo señor presidente del Directorio militar, para que en virtud de los altos poderes que ejerce y de la necesidad inaplazable de dotar a la Escuela Central de Pintura de un maestro moderno y entusiasta de su arte, nombre a D. Daniel Vázquez Díaz profesor de Pintura al aire libre de la referida escuela.

El gobernador, aplaudido en los Mostenses

Acompañado por su ayudante, señor Bahamón, visitó el duque de Tetuán ayer mañana el mercado de los Mostenses. Al presentarse, los compradores que llenaban el mercado lo vitorearon por su gestión para que en virtud de los altos poderes que ejerce y de la necesidad inaplazable de dotar a la Escuela Central de Pintura de un maestro moderno y entusiasta de su arte, nombre a D. Daniel Vázquez Díaz profesor de Pintura al aire libre de la referida escuela.

El duque de Tetuán recorrió detenidamente todas las dependencias del mercado, hallándolas en mejores condiciones que las del de la Cebada. También inspeccionó los cajones para la venta al detall que existen fuera del Mercado, y, como en algunos encontrase que tenían balanzas dobles, para que la clientela repasase los artículos adquiridos, dijo que no era necesaria la balanza doble.

El duque ha ordenado que se oficie al alcalde para que, con toda urgencia, se proceda a pintar el mercado y se hagan allí las reparaciones debidas. Al salir el gobernador fue otra vez calurosamente aplaudido.

Regreso del Sr. Pérez de Petinto

Esta noche regresa a Tetuán el delegado regio de Fomento en la Alta Comisaría en Marruecos, Sr. Pérez de Petinto, que va altamente satisfecho del resultado de las conferencias que ha tenido con el presidente del Directorio sobre los planes de obras en la zona del Protectorado.

El Directorio ha apreciado en todo su valor la importante labor que el delegado regio y el personal a sus órdenes, está realizando en la zona occidental española de África.

DISPOSICIONES DE LA «GACETA»

Régimen de subastas de obras públicas

Hoy publica la «Gaceta» el siguiente Real decreto:

«A propuesta del jefe del Gobierno, presidente del Directorio militar, y de acuerdo con éste,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo primero. En todas las obras de carácter público, cualquiera que sea el departamento ministerial a que estén afectas, contratadas a la fecha de esta disposición con derecho a revisión de precios por cualquier concepto, se entenderá reservada a favor del Estado o entidad oficial contratante la facultad de rescisión de la contrata, establecida en el artículo 46 del pliego de condiciones generales de 13 de marzo de 1903 para contratación de obras públicas, sin derecho a indemnización por parte del contratista, ya sea que las obras hayan de continuarse por administración, ya se han de adjudicar nuevamente por contrata, siempre que en ésta no se reconozca el derecho de revisión.

Artículo segundo. La Administración adoptará en el más breve plazo posible las disposiciones necesarias para la rescisión de las contrataciones con derecho a revisión de precios, a menos que los contratistas respectivos, dentro del plazo de un mes, renuncien expresamente ese derecho.

Artículo tercero. Por excepción, po-

ará no aplicarse lo dispuesto en el artículo anterior para aquellas obras en que así convenga a los intereses de la Administración por sus especiales condiciones o estado de los trabajos, previa propuesta de la Jefatura del servicio a que corresponda; de acuerdo con lo informado por el Consejo de Obras públicas en pleno, para las que dependan del Ministerio de Fomento, y por el Centro consultivo correspondiente, para los demás Ministerios, y siempre que el contratista acepte las condiciones que en consecuencia de tal información se determinen para fijar los precios en la subasta. Pasado el plazo de seis meses, a partir de la publicación de este decreto, no se podrá hacer uso de esta facultad excepcional.

Artículo cuarto. Se derogan los Reales decretos de 23 y 27 de julio de 1918, la parte del dictado en 6 de marzo de 1919, en la que ambos se declaran en vigor, y cuantas disposiciones se opongan a lo que ordene el presente; quedando transitoriamente modificado el artículo 46 del vigente pliego de condiciones generales de 1903, en el sentido que la Administración pueda ejecutar por sí o bien por nueva contrata parte de la obra contratada, y segregado del mismo pliego de condiciones el artículo adicional que el primero de los Reales decretos citados agregó a su capítulo V.

Artículo quinto. Los contratos actualmente en vigor acogidos a los beneficios de los Reales decretos de 23 y 27 de julio de 1918 y 6 de marzo de 1919, sin haber hecho uso del de revisión de precios, podrán optar en el plazo de dos meses, a partir de la publicación de este decreto, entre la continuación de la obra con la derogación de las disposiciones indicadas en el artículo anterior o ejercitar su derecho tal como en él se reconoce.

Artículo sexto. Cuando dentro de las limitaciones del artículo 55 del pliego de condiciones generales de 1903, la Administración considere conveniente conceder prórroga del plazo de ejecución de una obra, si ésta conserva el derecho de revisión de precios por cualquier concepto, sólo se otorgará dicha prórroga, previa renuncia del contratista a tal derecho en la parte que falta ejecutar.

Artículo séptimo. Cada Ministerio dictará las disposiciones necesarias para el cumplimiento de este decreto.

Dado en Palacio a 7 de noviembre de 1923.

Importantes obras públicas en Marruecos.—Se anticiparán, al Gobierno del Jilifa, 54 millones en seis años.

La «Gaceta» publica hoy este Real decreto:

EXPOSICION

SEÑOR: Considerando el Directorio militar como uno de los medios para la pacificación de nuestra zona de Protectorado en Marruecos el fomento de las obras públicas, juzga indispensable llevar, desde luego, a vías de ejecución el plan propuesto a dicho fin por el Alto Comisario, si bien con ciertas restricciones impuestas por nuestro espíritu de austeridad en los gastos.

Si algún estímulo necesitáramos para seguir la orientación que informa este decreto, lo encontraríamos en el precedente de Francia, que ha dado tal impulso a las obras públicas en su zona de Marruecos, que, aparte de las ayudas que a este fin dedica en el presupuesto (que en el año actual ascendió a 8.885.325 francos), ha levantado en préstamos importantes, de los que se invertían en el ejercicio corriente 81 millones y medio.

Desde 1918, los Altos Comisarios que se han sucedido en el ejercicio de dicho cargo, han realizado titánicos esfuerzos para obtener la aprobación de un amplio plan general de obras públicas, propuesto por la Delegación de Fomento de la Alta Comisaría, sin que, a pesar de las constantes protestas y declaraciones ante el país de todos los partidos políticos de ser los medios pacíficos los más eficaces para resolver nuestro problema marroquí, se consiguiese tal ideal, hasta que en los presupuestos generales del Estado para 1922-23 se incluyó en el capítulo sexto de la sección tercera una partida de nueve millones de pesetas como anualidad reintegrable para la ejecución en ejercicios sucesivos de un plan de obras públicas urgente para el caso de ser aprobado por las Cortes el correspondiente proyecto de ley, dándose la anomalía de contar en el vigente presupuesto con ese crédito, y no poder emprenderse obra alguna, por no haberse aprobado el plan correspondiente, debido a inexplicables dilaciones del antiguo régimen.

Es necesario enmendarlo antes de ser votado, con decisión en nuestra zona de Protectorado en Marruecos la infensa obra de civilización y progreso que allí nos llevó, de la que tan importante factor son las obras públicas, a tal punto reproductivos, que el avanzar su construcción, seguramente el aumento de ingresos permitirá no sólo cubrir las deficiencias del presupuesto asignado a estas obras, así en alguno lo hubiese al realizarse, sino atender a la construcción de otras que son necesarias y no se incluyen en este plan que queremos encerrar en límites modestos, aconsejados por la situación económica del país.

Fundándose en lo expuesto, el presidente del Directorio militar, de acuerdo con él, tiene el honor de someter a la

aprobación de Vuestra Majestad el siguiente proyecto de decreto:

A propuesta del jefe del Gobierno, presidente del Directorio militar, y de acuerdo con éste.

Vengo en decretar lo siguiente: Artículo primero. Se autoriza al Gobierno para anticipar en este y sucesivos ejercicios a Su Alteza Imperial el Jilifa de la zona de Protectorado español en Marruecos, hasta la suma de 54 millones de pesetas, con destino a las obras públicas siguientes:

Carreteras.—De puente Busfeja a Alcázar Seguer, 1.680.000 pesetas.

De Tetuán a Uad-Bau, 2.400.000 pesetas.

De Ceuta a la frontera internacional, por la costa, 3.200.000 pesetas.

Del zoco de Tizlata de Anvera a la de Puente Busfeja a Alcázar Seguer, pesetas 800.000.

De la de Bel Abas al Tzouin, por Dar Nadi, a Añilla, 800.000.

Reparación general de carreteras, tres millones.

Ferrocarriles.—Enlace de Ceuta con Alcázar, mediante un ferrocarril de ancho normal europeo, 25.500.000.

Prolongación del de Nador, Tistutin hasta Tetuán, segundo trazo, hasta el S. 595.500 pesetas tercer trazo, pesetas 3.300.000.

Material fijo y móvil, tres millones.

Obras hidráulicas.—Tráida de aguas y saneamiento de Tetuán, 1.700.000.

Tráida de aguas de Larache, pesetas 5.400.000.

Puertos.—Obras interiores del puerto de Larache, 3.461.000.

Agricultura.—Larache. Campo de experimentación y estación pecuaria, pesetas 425.000.

Tetuán. Estación de agricultura y pecuaria, 210.000.

Montes.—Saneamiento y embellecimiento de la orilla principal de Tetuán, 200.000.

Construcciones civiles.—Edificios para estaciones sanitarias, escuelas, dispensarios, aduanas, casas de Correos y Telégrafos, oficinas del Majzen y restauración del Palacio de Su Alteza Imperial el Jilifa, 2.070.000.

Edificios para intervenciones civiles y militares, 830.000.

Estudios, 130.000.

Total, 54 millones de pesetas.

Artículo segundo. Los adelantos autorizados por el artículo anterior se realizarán a medida que sean necesarios para el pago de las obras a que se contrae el presente decreto y no podrán exceder de nueve millones de pesetas en cada ejercicio.

Artículo tercero. Se autoriza al Gobierno para que, previa propuesta del Alto Comisario, suprima o sustituya por otras, si las circunstancias así lo aconsejan, algunas de las obras enumeradas en el primer artículo.

Artículo cuarto. Se autoriza al Alto Comisario para que, previa propuesta de la Delegación de Fomento, nombre a personal técnico temporero necesario para realizar a la mayor brevedad los estudios que falte hacer de las obras antes enumeradas, debiéndose abonar los haberes de dicho personal con cargo a la partida que se señala para estudios en el artículo primero, y los demás gastos con cargo a las partidas consignadas para estas atenciones en el presupuesto de la zona, y cuando éstas se agoten, con el resto de la antes mencionada.

Artículo quinto. Las obras de puentes, ferrocarriles, de tráida de aguas y saneamiento, se realizarán mediante subasta pública, anunciada en la «Gaceta de Madrid» y en el «Boletín Oficial» de la zona. La adquisición de material fijo y móvil para los ferrocarriles se hará mediante concursos públicos, anunciados igualmente. Las restantes obras podrán realizarse por contrata o por administración, según aconsejen las circunstancias quedando autorizado el Alto Comisario para adoptar la resolución que en cada caso estime conveniente.

Artículo sexto. El crédito que, conforme a los artículos primero y segundo sea necesario para el anticipo en cada ejercicio, se considerará ampliación de la subvención concedida a Su Alteza Imperial el Jilifa para enjugar el déficit de su presupuesto.

Figurará en el artículo único del capítulo sexto del Ministerio de Estado en la sección tercera, «Acción de Marruecos» del presupuesto general de gastos del Estado y tendrá como dicha subvención el carácter de reintegrable.

Derechos e Importación del Maíz

Hoy publica la «Gaceta» este Real decreto:

«A propuesta del jefe del Gobierno, presidente del Directorio militar, y de acuerdo con éste.

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo primero. Desde la fecha de la publicación de este decreto en la «Gaceta de Madrid» se reduce a 50 céntimos por 100 kilos los derechos que el Arancel vigente señala para el maíz que se importa con destino a la alimentación humana y a la ganadería, hasta la cantidad total de 100.000 toneladas, de las que 70.000 habrán de importarse por los puertos de Galicia y el Cantábrico, y 30.000 por los restantes del litoral.

Artículo segundo. El derecho reducido a que se refiere el artículo anterior se aplicará también al maíz que estuviera pendiente de despacho, al que esté en depósito y se declare para el consumo en el plazo de cinco días, a contar de la fecha de publicación del presente Real decreto, y al que disfrute del almacén

particular a que se refiere el art. 110 de las Ordenanzas de Aduanas que se despache dentro de los quince días siguientes al de dicha fecha de publicación, descontándose las cantidades así determinadas de las 100.000 toneladas señaladas en el artículo anterior.

Artículo tercero. Los destiladores de alcohol satisfarán por cada 100 kilos de maíz extranjero que entre en las fábricas con destino a la destilación, la diferencia entre el derecho reducido de 50 céntimos que se establece en este decreto, y el que tiene señalado en el Arancel vigente, excepto en aquellos casos que se trate de partidas que al imponerse hayan sido declaradas expresamente para las destilerías y aforadas, por tanto, con el derecho arancelario normal, acreditándose esta circunstancia por medio de certificación de la Aduana correspondiente con referencia a la declaración de despacho.

Artículo cuarto. Por la Dirección general de Aduanas se llevará nota diaria de la llegada de cargamentos de maíz y de las cantidades despachadas, para conocer en todo momento la marcha de las importaciones, a fin de que no se rebasen los cupos fijados y poder adoptar en su caso las disposiciones complementarias que se estimen convenientes para el mejor cumplimiento de lo preceptuado en el presente decreto.

Dado en Palacio a 7 de noviembre de 1923.

Escudo de Cataluña.—Casa especial en género de punto.—Barquillo, 2 (antes Montero, 53).

Compañías de Mar de África

Necesidad de su reorganización

Los meritorios servicios que prestan estas fuerzas en el territorio africano son bien conocidos para que sean una vez más encomiados. La necesidad de su existencia la ponen bien patente las múltiples misiones que tienen confiadas, pues si resultaban útiles en períodos de paz sus normales servicios de rondas marítimas, correos, sanidad y vigilancia de las costas, en épocas de guerra fueron imprescindibles, puesto que atendieron con el espíritu que siempre animó a estas tropas, a la carga y descarga del material, al aprovisionamiento y transporte de tropas para los puestos militares que las necesidades de la guerra obligaron a establecer en distintos puntos de la costa, a los desembarcos militares y a la evacuación de heridos.

En días de temporal, tan frecuentes en aquellas costas, cumplen su misión arrojando todos los peligros con pericia y valor ejemplares y se dedican

cuando las circunstancias lo aconsejan a servicios terrestres.

Por su calidad de tropas voluntarias que consagran su vida al servicio de las armas, y la circunstancia de guardar permanentemente aquellos territorios, merecen atención especial. Con ello se conseguirá contar con personal apto y veterano que responda a las necesidades de su penoso servicio.

Algo hemos señalado sobre la conveniencia de su reorganización, y lo exponemos nuevamente al estudio y resolución de quien corresponda.

Primeros patrones

Los primeros patrones que mandan las compañías y que tienen asimilación de tenientes podían disfrutar la de capitán, que es la que corresponde al mando que ejercen, y a cuya categoría llegan las clases del Ejército, puesto que, además, una disposición les concede el sueldo de este empleo al reunir veinte años de servicios.

Segundos patrones

Reconoció por diversos Reales órdenes el derecho al ascenso a primeros, al reunir determinados años de servicios, sólo es necesario, para conseguirlo, que se consignen en presupuesto las cantidades necesarias.

Suboficiales

No existe este empleo en las compañías de Mar, y pudiera establecerse como en todos los Cuerpos e Institutos del Ejército, donde realizan tan importantes servicios, y al mismo tiempo mejoran tan notablemente el porvenir de sus clases de tropa. Cuando se creó esta categoría por ley de 12 de julio de 1912, el comandante general de Melilla solicitó se considerara comprendido en ella la compañía de Mar; petición denegada porque no era compatible el ascenso a suboficial con el de segundo patrón, que disfrutaban los sargentos de Mar; pero ambos ascensos los hizo compatibles la ley de 1918.

Exámenes para patrones

Convendría modificar la disposición que admite en los exámenes para cubrir las plazas de segundo patrón, a los pilotos de la Marina mercante, cuando al anunciarse la convocatoria no exista sargento en condiciones de acudir a la oposición. Todas las plazas de oficiales de las compañías deben ser cubiertas por sargentos, y cuando no hubiera, al ocurrir la vacante, ninguno con las condiciones exigidas para ocuparlas, puede esperarse a que reúnan las condiciones de aptitud, como ocurre en todas las escalas militares.

Marinería

Debe ser voluntaria y exigirse las mayores aptitudes para el servicio que van a desempeñar; pero para que no ocurra, como ya ha sucedido, que por falta de aspirantes, ha sido necesario para nutrir estas unidades, recurrir a individuos de reclutamiento forzoso, es preciso crear estímulos que premien la

constancia en el servicio y brinden un porvenir modesto, pero decoroso a los que se consagran a su servicio, como disfrutaban otras similares.

Crónica militar

El Ejército suizo

En Suiza ejerce el cargo de ministro de la Guerra un consejero federal, y el Departamento Militar—que así se denomina el Ministerio—tiene a su cargo todas las cuestiones referentes a reclutamiento de oficiales y tropas, organizaciones e instrucción de las mismas, y las medidas concernientes a su movilización.

El Ejército suizo se halla formado por tres Cuerpos de ejército; pero el tiempo de paz, no hallándose las tropas movilizadas, y salvo el caso de grandes maniobras, los comandantes de Cuerpo de ejército (coroneles) sólo efectúan las consignadas revistas de inspección.

El territorio de la Confederación está dividido en seis distritos de división. El Ejército, dividido en seis divisiones, y cada división está formada por Cuerpos y unidades de tropas de diferentes armas. En principio, el reclutamiento de cada uno de estos distritos debe proporcionar los efectivos de una división. Estos distritos se cierran cada uno varios cantones.

Cada cantón está dividido en zonas o distritos de reclutamiento. En principio, una zona de reclutamiento debe proporcionar el efectivo de un batallón de Infantería.

El reclutamiento empieza cada año en los primeros días de julio y termina en octubre. En cada distrito ejerce la dirección de las operaciones de reclutamiento un oficial.

Los hombres se reclutan en el mismo año que alcanzan la edad de veinte años.

El contingente anual es, aproximadamente, de 20.000 hombres.

El Departamento Militar fija cada año el número de hombres afectos a cada Arma especial en cada distrito. Los oficiales de reclutamiento proceden a la repartición provisional de los hombres entre los diversos distritos o zonas de reclutamiento, e invitan a los individuos que desean ser reclutados en los ciclistas, armados, Caballería, conductores de artillería de campaña, en el tren, en pontoneros, zapadores, telegrafistas, a informar antes de fin de junio a su comandante de distrito o zona.

Para cada una de las Armas se exige a los reclutas condiciones especiales de talla y agudeza visual, para lo cual se les somete a un examen médico, y también sufren un examen de aptitudes físicas y un examen pedagógico para conocer el estado de su instrucción primaria.

Circulares de Guerra

Amortizaciones

Se publica a continuación la relación general de las vacantes autorizadas durante el mes de octubre último, en las escuelas del Ejército, las que significan una economía anual, por razón de sueldos, de 292.500 pesetas:

Una de teniente general, tres de generales de brigada, cuatro de coroneles, cinco de tenientes coroneles, cinco de comandantes, siete de capitanes, ochenta y dos de tenientes, tres de alféreces.

Atribuciones

Restablecido el cargo de general en jefe del Ejército de España en África, se dispone queden derogadas cuantas disposiciones concedían a los comandantes generales de Ceuta y Melilla, atribuciones de orden militar, y las referencias, propuestas de jefes y oficiales para destino a fuerzas indígenas.

Cargos

Se dispone que el general jefe del cuartel general del general en jefe del Ejército de España en África, desempeñe, a la vez, el cargo de jefe de Estado Mayor general del citado Ejército, con todas las atribuciones que por el reglamento de campaña le corresponden.

Carabineros

DISPOSICIONES OFICIALES

Al presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina, cursando instancia del capitán D. Matías Cuervo, que solicita Real licencia para contraer matrimonio.

Al director de los Colegios, destinando a dicho Centro, en concepto de profesor, al carabinero Juan Almaraz.

Al jefe de la Comandancia de Legión, ordenándole pregunte al sargento Ramón Villar si desea pasar a los Colegios a prestar el servicio de su clase.

Al alcalde de Cádiz, remitiendo documentos del aspirante Juan Sánchez.

Al idem de Otero de Sanabria (Zamora), eliminando del registro de aspirantes a ingreso a Antonio Rodri-

guez Losada y remitiéndole varios documentos.

Al capitán general del departamento de Cartagena, desestimando instancia del aspirante Pedro Paredes, en solicitud de ingreso como motorista de flota.

Al jefe de la Comandancia de Santander, accediendo a lo solicitado en instancia por el carabinero Baltasar de Hierro de Bilbao.

Al alcalde de La Línea de la Concepción, devolviendo instancia del ex carabinero Andrés Amado Álvarez, para que cumpla los requisitos preventivos.

Partido Social Popular.—El próximo día 8 del corriente, inaugurará una serie de conferencias el Partido Social Popular, en su domicilio, Fernán Cortes, 6, a las seis de la tarde, que continuará todos los jueves siguientes, estando la primera a cargo de D. Miguel Herrero, y versará sobre «El examen del Estado».

La entrada será pública.

REGALOS

En nada reñía el buen gusto una persona como en los regalos que hace. La Casa Serrano, en sus talleres, Alameda, 38, fabrica continuamente objetos del más depurado gusto y arte. Exposición y venta de regalos, no infantas, 37.

VIDA RELIGIOSA

Viernes 9.—La Invencción milagrosa de la imagen de Nuestra Señora de la Almudena.—La Dedicación de la Basílica del Salvador en Roma. Santos Teodoro y Orestes, mártires; San Agripino, obispo; San Ursino, confesor, y Santa Eustolia y Sopetra.

La misa y oficio divino son de Dedicación de la Basílica del Salvador en Roma, con rito doble de segunda clase y color blanco.

Cuarenta Horas.—Parroquia de Nuestra Señora de la Almudena.—Termina la novena a su titular. A las ocho, exposición de Su Divina Majestad y comunión general, en la que oficiará el excelentísimo e ilustrísimo señor Patriarca de las Indias; a las diez y media, misa solemne, con sermón por el Sr. Sanz de Diego, y bendición papal; a las cinco, novena de reserva, el mismo sermón y procesión de reserva.

A continuación, solemne procesión pública por las calles Mayor y de Bailén a la plaza de la Armería.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las seis, Don Juan Tenorio.

A las diez y cuarto, Don Juan Tenorio. CENTRO.—Compañía Borrás.—A las diez y media, El barbero de la sierra.

LARA.—A las seis, La del molino.

A las diez y media, La pena de los viejos.

INFANTA ISABEL.—A las seis El peso del mell.

A las diez y cuarto, La Pimpinela escarlata (última representación).

RS'AVA.—A las seis, Las hijas del rey Lear.

A las diez y media, El amor no se compra.

ZARZUELA.—A las diez y media, Benamor.

COMICO.—A las seis y cuarto, Las alegres amazonas.

A las diez y cuarto, La reina patosa.

LATINA.—Compañía Loreto Chicote.—A las seis, Isidra o las 49 provincias (reestreno), y ¡Es noche Madrid!

A las diez y cuarto, Los perros de presa (reestreno).

NOVEDADES.—Gran compañía Alcoriza.—A las seis, El niño de oro.

A las diez y media, El niño de oro.

FUEN. ARRAL.—Compañía Ramblal.—A las seis, París-Lyon-Mediterráneo.

A las diez y cuarto, Secreto de confesión (reestreno).

MARAVILLAS.—A las seis y a las diez y media, Musidora, Ramper, Sascha Morgowa, Amparito Medina. Esculturas artísticas, Carmen Valero, Frackson y Pepit Odena.

PRICE.—A las cinco, Concierto por la Filarmónica.

A las diez y media, gran éxito de todas las atracciones y debut de El Mocheño.

CIRCO AMERICANO.—A las seis y diez y cuarto, éxito colosal de Pompoff Thedi y Emig, Victoria Troupe y todas las atracciones. El espectáculo mejor y más económico de Madrid.

PÉREZ MOLINA

Joyería y Relojería

Es la casa más recomendable por su distinción y confianza. Últimas creaciones de pendientes y pulseras de pedida.

CORREDA SAN JERÓNIMO 29. TELÉFONO 29-77 N.

EN TODA LA CORRESPONDENCIA DIRIGIDA A ESTE PERIÓDICO DEBE PONERSE APARTADO 472

DIARIO UNIVERSAL

Florida Blanca, 1. Teléfonos 924 y 1571 M

Apartado de Correos 422

Precios de suscripción

Madrid, un mes, 2 pesetas; año, 24.—Provincias: trimestre, 6 pesetas; semestre, 12; año, 24.—Gibraltar y Portugal: trimestre, 10 pesetas; semestre, 20; año, 40.

Demás países del extranjero: trimestre, 15 pesetas; semestre, 30; año, 60.

Esquelas: Precios según catálogo.

Venta: Una mano (25 números), 1,75; número suelto, 10 céntimos; ídem atrasado: 10 céntimos; de meses anteriores, precios convencionales.

TODOS LOS PAGOS SON ANTICIPADOS

ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

ESTÓMAGO E

INTESTINOS

«El dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y cólicos del estómago, etc. Es antiséptico»

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pida.

España en Marruecos

El parte oficial de anoche

Anoche se facilitó el siguiente parte: Zona oriental.—En el sector de Quedani se ha llevado convoy a la posición Farba, protegido por una columna mixta, que ha regresado al campamento sin novedad. En los Peñones de Vélez y Alhucemas tampoco hay nada importante que señalar, más que la presencia frente al último de algunos grupos de moros en las cercanías del castillo; los demás indígenas se dedican a las faenas agrícolas. La escuadrilla de Aviación de servicio ha reconocido el frente, sin observar anomalía alguna, viéndose en él concurrir el zoco en Beni-Buya.

Zona occidental.—Sin novedad. Convoy a Tiz-zi-Azza ha sido utilizado.—El general Marzo.—Blezo.—El equipo quirúrgico.

MELILLA 18.—Esta mañana temprano partió el campamento de Tafersit una columna, que llevó el convoy destinado a las posiciones de Tizi-Azza, Principal y Benitez.

El enemigo hostilizó al paso de las fuerzas, siendo dispersado eficazmente por éstas.

Ayer visitó las posiciones de dicho sector el general Marzo, a quien acompañaba el coronel Sánchez Ocaña.

Se ha establecido un bloque en la estación de Estal a Drius, con objeto de asegurar el paso por este lugar.

Regresó a la plaza el equipo quirúrgico, integrado por el comandante de Hombres y capitán Sr. Núñez de Prado, que había estado en el hospital de Drius, a curar a un niño moro perteneciente al polido de Hamuda, y que fue herido grave mente en las inmediaciones de Tafersit.

Dicho equipo volvió a tiempo de operar, pues el niño falleció a los pocos momentos.

El transporte de viajeros en los tranvías

Un bando del alcalde regulando la suiza y número de viajeros.—Penalidades

El alcalde Sr. Alcocer ha hecho fijar un bando, regulando el servicio de viajeros en los tranvías, que contiene las siguientes disposiciones:

Primero. Se prohíbe en absoluto viajar en los tranvías mayor número de personas que las indicadas en las tablas de cada coche, siendo responsables del incumplimiento de este artículo los cobradores de los mismos, que serán castigados con la multa de 50 pesetas. Caso de que algún viajero, no atendiendo las indicaciones de aquéllos, subiese al carruaje, el cobrador mandará parar el coche donde encuentre una autoridad, y le pondrá a disposición de la misma, imponiéndosele la multa indicada anteriormente.

Segundo. Queda prohibido en absoluto viajar en los estribos de los coches, siendo castigados los contraventores con la multa de 50 pesetas.

Tercero. En las paradas fijas que se considere necesario o se colocarán con números de orden para facilitar el acceso a los coches.

Cuarto. En los finales de línea, todos los viajeros desenderán de los coches, y aquél que desee verificar el viaje de regreso, tomará el número de orden que le corresponde con los que esperen en dicha parada.

Quinto. En la Puerta del Sol y de las Palmas fijas en que existen los refugios o andenes, se abrirán las puertas del lado derecho del tranvía para que por ella suban y bajen los viajeros.

Sexto. En las paradas fijas existentes en paseos y bulevares, los viajeros esperarán los tranvías en el andén y nunca en las calzadas, siendo castigados los contraventores con la multa de 25 pesetas.

Séptimo. Se prohíbe en absoluto que los tranvías paren interrumpiendo el cruce de una calle, siendo responsable del incumplimiento de este precepto el conductor del mismo, el cual será castigado con la multa de 50 pesetas. Asimismo queda prohibido que paren juntos dos tranvías, debiendo guardar un espacio de cinco metros de uno a otro coche. El contraventor de esta disposición sufrirá el castigo expresado anteriormente.

Octavo. Los preceptos contenidos en este bando serán también aplicables a los autobuses del servicio público.

Noveno. Sólo podrán viajar en los coches dos autoridades de uniforme. Al contraventor de esta disposición se le impondrá el correctivo correspondiente.

Décimo. Al llegar los coches a la Puerta del Sol se cerrarán las puertas del mismo para que nadie pueda subir hasta la parada fija.

Undécimo. En las paradas fijas se colocarán carteles indicadores de las líneas que allí tengan parada.

Dodécimo. Quedan en vigor todas las demás disposiciones reglamentarias y estos servicios.

Del exacto cumplimiento de este bando serán encargadas las autoridades gubernativas y municipales.

Ayuntamiento

Lo que dice el Sr. Alcocer.—Disposiciones de la Alcaldía

El Sr. Alcocer dijo hoy a los representantes de la Prensa, que de acuerdo con el gobernador civil ha dictado diversas disposiciones que anunció para encauzar la recogida y extracción de basuras, a fin de que se haga en las condiciones contrarias a la salubridad en que venía realizándose.

Asimismo expuso haber nombrado al ingeniero Sr. Sol, que tanto se viene distinguiendo en los trabajos que tiene a su cargo, jefe interino del servicio de Limpieza, dándole facultades para reorganizar el servicio con arreglo a los modernos adelantos, debiendo formular un plan completo en el más breve plazo posible.

También ha dispuesto el alcalde la apertura a la circulación del carrilón de San Alberto.

Del mismo modo dijo el alcalde que se habían trasladado los antiguos del Colegio de la Paloma al del Pardo, a excepción de 15 de ellos que se han quedado en el antiguo. Las vacantes de éstos se cubrirán con chicos, en el supuesto de que no haya solicitudes de ancianos.

Igualmente manifestó el Sr. Alcocer haber dado órdenes severísimas a los tenientes de alcalde para que prohibieran la entrada en la capital de los muertos en los casos en que se refieren a las disposiciones dictadas por el Ministerio de Fomento, que se prohiba con todo rigor la venta de pájaros fritos en las tabernas y demás establecimientos de bebidas, castigándose con el máximo que establece la ley Municipal.

Finalmente dijo el alcalde que había empezado a cumplirse el bando sobre los tranvías, y que a partir del día 10, comenzará a cumplirse la disposición prohibiendo la circulación de carretas de bueyes y carros con más de dos mulas, habiéndose adoptado por el Concejo las medidas convenientes para el normal funcionamiento de todos los servicios.

Imposición de la medalla de Salvamento a un niño heroico

Esta mañana impuso el alcalde la medalla de Salvamento de márfil a los doce años Julio Cano Pérez, que en heroico comportamiento salvó en el combate de Santiago de Cuba. Es el único jefe superviviente de aquel hecho de armas.

También han llegado varios individuos de la Comisión nacional del monumento, entre ellos, el teniente coronel Sr. Anaya, secretario de aquella entidad.

Se han agotado ya las localidades para la función teatral y corrida regias.

El alcalde ha invitado al comercio a cerrar sus establecimientos durante el jueves y el viernes últimos, que se considerarán festivos.

Se activan los preparativos para las fiestas, que prometen resultar brillantísimas.

Ha llegado el capitán general de la región, Sr. Alvarez del Manzano, a quien esperaban en la estación las autoridades militares y Comisiones de todos los Cuerpos.

Alcaldía del alcalde de Cartagena.—Un deseo del Monarca

CARTAGENA 8.—Con motivo del viaje de los Reyes a esta localidad, el alcalde ha dirigido al vecindario la siguiente allocución:

«Cartageneros: El próximo jueves día 8, a las diez y cuarto, llegarán los Reyes a Cartagena, para rendir el merecido homenaje a los marinos que en Santiago de Cuba y Cavite escribieron con su abnegación y heroísmo una gloriosa página de la Historia de España.

Ha tenido Cartagena la fortuna y el inmenso honor de ser la ciudad elegida para la erección del monumento a los héroes de las Escudillas de Cervera y Montejo, y este pueblo, siempre hidalgo y siempre noble, sabrá en esta ocasión asociarse al homenaje, engalanando los balcones de sus domicilios y contribuyendo con su presencia al esplendor de los actos que se han de celebrar, y así como en todas las ocasiones el pueblo de Cartagena ha recibido a su Rey con gran respeto y cariño, en ésta, en que el Monarca viene acompañado por su augusta esposa, primera vez que Su Majestad la Reina Doña Victoria nos honra con su visita, es de esperar que los cartageneros reciban a los Reyes con el entusiasmo debido a sus augustas personas y el motivo que las trae a nuestra ciudad. Así lo espera de vosotros el alcalde, Alfonso Torres».

El capitán general ha hecho público el deseo del Rey de que en el acto de inauguración del monumento a los supervivientes ostenten los uniformes correspondientes a los empleos que tenían cuando los combates de Cavite y de Santiago, así como que los marinos lleven en las gorras las cintas con los nombres de los buques a que pertenecieron.

El monumento

CARTAGENA 8.—El monumento, que será inaugurado por los Reyes pasado mañana, se ha construido en una de las explanadas del nuevo en la parte delantera del edificio del Ayuntamiento y demolición de la calle principal, y frente a la entrada del

puerto. Es obra del escultor Sr. González Pola, y consiste en una alta columna de cuatro fustes, que recordando los obeliscos, se levanta sobre un cuerpo rodeado de una corona de esculptura.

En el frente, y en el lado izquierdo, hay sobre las bases de la base grupos alegóricos.

Uno de ellos representa la Patria, guiando en serena actitud a dos bravos marinos, sus hijos, dispuestos al sacrificio por ella. En el grupo del lado opuesto se ve a un soldado que se apresta a la defensa de un cañón; otros dos servidores yacen ya muertos, uno en el suelo y otro con el cuerpo tendido sobre el cañón. En los lados de los grupos alegóricos, el monumento termina en dos pequeños toros.

En los otros dos lados, a la altura de la base, hay relieves, a la altura superior al de los grupos, figuras simbólicas sosteniendo coronas en las manos.

En uno de sus frentes, el monumento ostenta la correspondiente inscripción.

Llegada de los Reyes a Cartagena

Recibimiento entusiástico

CARTAGENA 8.—Sus Majestades los Reyes Don Alfonso y Doña Victoria han llegado sin novedad a esta ciudad, siendo objeto de un recibimiento entusiasta.

Reina extraordinaria animación.

También al pasar por Murcia el tren Real, los Murcianos fueron aplaudidos.

Alcaramos en las calles.—«Tédum» en la iglesia de la Caridad.—La Reina, a pie por las calles.—El Rey visita el Hospital militar de Marina

CARTAGENA 8.—El Rey vestía uniforme de almirante, y Doña Victoria, traje gris perla.

A continuación de los Soberanos descendieron del tren el general Primo de Rivera, en uniforme de diario; el embajador de los Estados Unidos, el capitán general de la Armada, Fernández Puello, el presidente de la Diputación y resto del séquito.

En la estación se hallaban el almirante Rivera, capitán general de la región, y numerosas personalidades y Comisiones.

Una compañía del regimiento de Sevilla rindió honores a Sus Majestades. Don Alfonso, lo mismo que el presidente del Directorio, fueron ovacionados. En el andén fueron saludados por todas las personalidades que aguardaban su llegada.

Don Alfonso, acompañado del alcalde, marchó en automóvil descubierta por la calle de San Diego a la iglesia de la Caridad. En el trayecto los balcones estaban ocupados por multitud de personas y en todas lucían colgaduras y adornos.

El público invadía las calles, dando vivas y aplausos.

El presidente del Directorio, con el marqués de la Torre, montó en otro automóvil, el cual durante algunos momentos apenas podía avanzar, rodeado por el gentío que daba vivas al general Primo de Rivera y al general valiente. Desde los balcones, la muchedumbre aplaudía con gran entusiasmo, dando constantes vivas.

El monumento a los héroes de Santiago y Cavite Los Reyes, en Cartagena

Salida de los Reyes

A las nueve menos cuarto salieron anoche en tren especial para Cartagena los Reyes Don Alfonso y Doña Victoria.

Acompañan a los Soberanos la duquesa de San Carlos, el presidente del Directorio, el contraalmirante señor Fernández de la Puente, el marqués de la Torre, el ayudante de Marina Sr. Jáudenes y el marqués de Boddalo.

También marcharon en el tren Real el embajador de los Estados Unidos y D. Ignacio Baner.

A despedir a los Reyes bajaron a la estación la Reina Doña Cristina, los Infantes Doña Isabel, Doña Paz y doña Fernando, la duquesa de Talavera y el Príncipe D. Luis Felipe.

También se encontraban en la estación el gobernador militar, el alcalde, el presidente de la Audiencia, el general Weyler, el subsecretario de la Guerra, el gerente de la Transmision de la Compañía de Teléfonos, Sr. Esclat, el general marqués de Magaz en representación del Directorio militar, y Comisiones de los Cuerpos de la guarnición.

Tributó los honores militares una compañía del regimiento del Rey.

Desde Cartagena

Llegada de viajeros.—El general Alvarez del Manzano

CARTAGENA 8.—Con motivo de viaje regio y de la inauguración del monumento llegan incesantemente en multitud de personalidades y Comisiones de toda España.

El alojamiento de los numerosos viajeros se hace difícil por la aglomeración, a pesar de haber habilitado habitaciones en varios Centros oficiales.

Ha llegado el vicealmirante Eulate, que mandaba el crucero «Vizcaya» en el combate de Santiago de Cuba. Es el único jefe superviviente de aquel hecho de armas.

También han llegado varios individuos de la Comisión nacional del monumento, entre ellos, el teniente coronel Sr. Anaya, secretario de aquella entidad.

Se han agotado ya las localidades para la función teatral y corrida regias.

El alcalde ha invitado al comercio a cerrar sus establecimientos durante el jueves y el viernes últimos, que se considerarán festivos.

Se activan los preparativos para las fiestas, que prometen resultar brillantísimas.

Ha llegado el capitán general de la región, Sr. Alvarez del Manzano, a quien esperaban en la estación las autoridades militares y Comisiones de todos los Cuerpos.

Alcaldía del alcalde de Cartagena.—Un deseo del Monarca

CARTAGENA 8.—Con motivo del viaje de los Reyes a esta localidad, el alcalde ha dirigido al vecindario la siguiente allocución:

«Cartageneros: El próximo jueves día 8, a las diez y cuarto, llegarán los Reyes a Cartagena, para rendir el merecido homenaje a los marinos que en Santiago de Cuba y Cavite escribieron con su abnegación y heroísmo una gloriosa página de la Historia de España.

Ha tenido Cartagena la fortuna y el inmenso honor de ser la ciudad elegida para la erección del monumento a los héroes de las Escudillas de Cervera y Montejo, y este pueblo, siempre hidalgo y siempre noble, sabrá en esta ocasión asociarse al homenaje, engalanando los balcones de sus domicilios y contribuyendo con su presencia al esplendor de los actos que se han de celebrar, y así como en todas las ocasiones el pueblo de Cartagena ha recibido a su Rey con gran respeto y cariño, en ésta, en que el Monarca viene acompañado por su augusta esposa, primera vez que Su Majestad la Reina Doña Victoria nos honra con su visita, es de esperar que los cartageneros reciban a los Reyes con el entusiasmo debido a sus augustas personas y el motivo que las trae a nuestra ciudad. Así lo espera de vosotros el alcalde, Alfonso Torres».

El capitán general ha hecho público el deseo del Rey de que en el acto de inauguración del monumento a los supervivientes ostenten los uniformes correspondientes a los empleos que tenían cuando los combates de Cavite y de Santiago, así como que los marinos lleven en las gorras las cintas con los nombres de los buques a que pertenecieron.

El monumento

CARTAGENA 8.—El monumento, que será inaugurado por los Reyes pasado mañana, se ha construido en una de las explanadas del nuevo en la parte delantera del edificio del Ayuntamiento y demolición de la calle principal, y frente a la entrada del

puerto. Es obra del escultor Sr. González Pola, y consiste en una alta columna de cuatro fustes, que recordando los obeliscos, se levanta sobre un cuerpo rodeado de una corona de esculptura.

En el frente, y en el lado izquierdo, hay sobre las bases de la base grupos alegóricos.

Uno de ellos representa la Patria, guiando en serena actitud a dos bravos marinos, sus hijos, dispuestos al sacrificio por ella. En el grupo del lado opuesto se ve a un soldado que se apresta a la defensa de un cañón; otros dos servidores yacen ya muertos, uno en el suelo y otro con el cuerpo tendido sobre el cañón. En los lados de los grupos alegóricos, el monumento termina en dos pequeños toros.

En los otros dos lados, a la altura de la base, hay relieves, a la altura superior al de los grupos, figuras simbólicas sosteniendo coronas en las manos.

En uno de sus frentes, el monumento ostenta la correspondiente inscripción.

Llegada de los Reyes a Cartagena

Recibimiento entusiástico

CARTAGENA 8.—Sus Majestades los Reyes Don Alfonso y Doña Victoria han llegado sin novedad a esta ciudad, siendo objeto de un recibimiento entusiasta.

Reina extraordinaria animación.

También al pasar por Murcia el tren Real, los Murcianos fueron aplaudidos.

Alcaramos en las calles.—«Tédum» en la iglesia de la Caridad.—La Reina, a pie por las calles.—El Rey visita el Hospital militar de Marina

CARTAGENA 8.—El Rey vestía uniforme de almirante, y Doña Victoria, traje gris perla.

A continuación de los Soberanos descendieron del tren el general Primo de Rivera, en uniforme de diario; el embajador de los Estados Unidos, el capitán general de la Armada, Fernández Puello, el presidente de la Diputación y resto del séquito.

En la estación se hallaban el almirante Rivera, capitán general de la región, y numerosas personalidades y Comisiones.

Una compañía del regimiento de Sevilla rindió honores a Sus Majestades. Don Alfonso, lo mismo que el presidente del Directorio, fueron ovacionados. En el andén fueron saludados por todas las personalidades que aguardaban su llegada.

Don Alfonso, acompañado del alcalde, marchó en automóvil descubierta por la calle de San Diego a la iglesia de la Caridad. En el trayecto los balcones estaban ocupados por multitud de personas y en todas lucían colgaduras y adornos.

El público invadía las calles, dando vivas y aplausos.

El presidente del Directorio, con el marqués de la Torre, montó en otro automóvil, el cual durante algunos momentos apenas podía avanzar, rodeado por el gentío que daba vivas al general Primo de Rivera y al general valiente. Desde los balcones, la muchedumbre aplaudía con gran entusiasmo, dando constantes vivas.

Al llegar los Reyes y a presidente del Directorio a la iglesia de la Caridad, las ovaciones, incesantes durante el trayecto, rebullaban su intensidad.

Sus Majestades entraron en la iglesia bajo palio, pasando al altar mayor, mientras la orquesta interpretaba la «Marcha Real».

Después se cantó un «Tédum», oficiando el obispo de Cartagena.

Terminado el «Tédum», Doña Victoria, acompañada de la duquesa de San Carlos y el alcalde, se dirigió a pie al Hospital de la Caridad, mientras el Rey y el presidente con el capitán general marchaban en automóvil al Hospital Militar de Marina.

Las ovaciones continúan sin cesar.

DE GUERRA

Infantería

Destinos.—Teniente coronel D. José María Borbón y de la Torre, al curso de la Escuela de Aviación, cesando en el mando de Cazadores de Arapiles.

Comandante D. Amadeo Perceatáu, al batallón expedicionario de Albuera.

Capitanes D. Juan Villalón, al regimiento de Pavía; D. Rafael Alaban, al de Guadalajara; D. Calixto Montaner, al de Isabel la Católica; D. Francisco Vidal, al de Bailén; D. Lucio González Tablas, al de la Victoria; D. Agustín Chap, al de Navarra; D. Manuel Barrado, a la compañía de ametralladoras expedicionaria de Cazadores de Ronda.

D. Casimiro Calvo, al batallón expedicionario de Zaragoza; D. Alfonso Ma-

reno, al de Galicia; D. Antonio Vidal, al de Galicia.

Alféreces D. Juan Villaverde Gómez, a disponible en Melilla; D. José Jimeno, al expedicionario de Wad-Rás.

Alféreces (E. R.), D. Antonio Fassa, al regimiento de Cádiz, y D. Santos Benito, al del Rey.

Queda disponible, por cesar de ayudante, el comandante D. Gabriel López Pineda.

Concedese la vuelta a activo al comandante D. José Pérez Hernández, y capitanes D. José Galán Lamió, don José Sánchez Fernández, D. Juan Chelot Nieto, D. Ricardo Mancho Luque, don Lorenzo Machado Méndez, D. Manuel Pérez Gramunt, y tenientes D. Emilio Pacheco y D. Terribio Marco.

Caballería

Destinos.—Teniente coronel D. Pablo Danfán, a la Junta provincial del Censo del ganado, de Badajoz, y comandante D. Rafael del Solar, a la de Teruel.

Ingenieros

Pensiones.—Concedese pensión por acumulación de cruces de plata del Mérito Militar a los suboficiales D. Faustino Portillo, D. José Santero, D. Mariano Galán, D. Tirifilo Marcos, y sargentos D. Jaime Riis, D. Antonio Barrera, D. Emilio Zaldúa, D. Enrique Herrero, D. Félix Martínez Masó, D. José Álvarez Rueda, D. Francisco Espildora y D. Antonio Rodríguez Rodríguez.

Sanidad

Concedese Real licencia para contraer matrimonio con doña Palmira Tutor al veterinario segundo D. Francisco Acín.

Intendencia

Pasan a situación de retirados voluntariamente los comandantes D. Juan Rodríguez de Quirós y D. Enrique Robles Pérez.

Oficinas

Destinase al cuartel general del Alto Comisario al oficial primero del Cuerpo de Oficinas D. Félix Gómez de Anco, y a los escribientes D. Ignacio Lite y D. Rafael Mateos.

Elmarqués de Viana

De regreso de Londres—donde ha pasado una corta temporada—se encuentra en Madrid el caballero mayor de Su Majestad el Rey, marqués de Viana.

La reventa de localidades de los espectáculos

En la Dirección general de Orden público se ha celebrado el acto de adjudicación de la subasta convocada por Real decreto de Gobernación de 7 de octubre último, para la concesión de la exclusiva en España de la reventa de billetes de espectáculos públicos.

El tipo de subasta era, como se recordará, el de un millón de pesetas anuales.

Se presentaron tres licitadores, siendo adjudicada la subasta en un millón cinco mil pesetas a D. Alejandro Astir Jiménez, aunque con carácter provisional, por guardarse al autor de la idea el derecho de tanteo; pero que si, transcurrido el plazo para este efecto concedido, sin que decidida nada a su derecho, le será reconocida al Sr. Astir la subasta con carácter definitivo.

VARIETES

Se inaugura la temporada en Maravillas

Se ha inaugurado la temporada de variedades en el teatro de la calle de Malasana. Ocho fueron los números presentados en el programa de debut, y, desde luego, se atiende más los del género bato que aquellos otros que lograron elevar el arte frívolo.

El manipulador Jackson, antes denominado «Gran Olivares» merced, por parte de Ramper, también debuta, la «Cineza» de ver reproducido su trabajo.

No tuvo el «maravilloso» Ramper igual fortuna al hacer la imitación de Moreno.

Amorito Medina, la gran «ballarina clásica», triunfó, desde luego, y hubiera sido mayor este si no encontrarse un poco impresionada, no obstante su gran dominio en el arte de la «Astrolia».

Los artistas presentó la Empresa en puestas de gran responsabilidad y que, a nuestro juicio, eran excesivos; nos referimos a la bella Musidora y Pepita Odena.

Musidora, en su derroche de «gracia andaluza del «Senar», debe abstenerse de todos aquellos efectos «artísticos» que precise molestar al auditorio.

Craños la bella francesa, que esos «cete a tete» con el espectador tiene muchos inconvenientes.

Pepita Odena, al ser presentada en lugar más modesto, hubiera logrado, seguramente, un éxito que anteano-que no pudo anotarse en favor de la simpática artista.

Pero si el programa hasta aquí no ofreció nada de particular, la presentación de Los Valles Sacha Mayorga

«Esculturas artísticas» merecieron el unánime elogio de los concurrentes a Maravillas.

Forman «Los Valles» y «Esculturas artísticas» un grupo de lindas mujeres artísticas, dirigidas por la hermosa Sacha, y ejecutan diversos bailes y danzas de gran visualidad e interés artístico.

Las ovaciones se repetían a cada número ejecutado, y han constituido éstos los éxitos verdaderos.

L. H.

SUCESOS

Una mujer herida

Alfonsa Sanz Barrera, de treinta años, fue asistida en la Casa de Socorro sucursal de la Latina, de herida incisionante en la región torácica, de pronóstico reservado.

Manifestó que se la había inferido su ex amante Manuel Ortega Moyano, de treinta y nueve años, albano; pero parece que el suceso merece dudas, y el Juzgado practica diligencias para aclarar las verdaderas causas que han producido a Alfonsa la herida que padece.

Suicidio de un somatenista

Severiano Virgil Rubiera, de sesenta y cinco años, portero de la casa número 97 de la calle Mayor, ha puesto fin a su vida esta mañana en su domicilio.

Según parece, este individuo padecía una enfermedad nerviosa y esta mañana, aprovechando una desdicha de la familia, cogió el fusil que posaba por pertenecer al Somatén, y apoyando el pie derecho sobre el cañón, se dio un tiro debajo de la barba, fallando a los pocos momentos.

Personado el Juzgado de guardia se inhibió a favor del militar, el cual instruye diligencias.

NOTAS DEL DIA

En la Presidencia manifestaron a mediodía a los periodistas que, según noticias oficiales, Sus Majestades los Reyes habían llegado sin novedad a Cartagena, siendo objeto de un cariñoso recibimiento. También fueron muy aclamados los Soberanos al pasar por Murcia.

Aparte publicamos amplia información telegráfica de la llegada.

Los fondos públicos están firmes, a excepción del Exterior, que baja del 0,85 a 1,30 por 100. El Interior y los Amortizables acusan firmeza, mejorando la partida de la Deuda Reguladora 10 céntimos, a 70,95. Sigue la oferta de valores azucareros y del Río de la Plata, que cede hasta 207.

Los francos suben 20 céntimos, a 43,35; las libras bajan cuatro

Productos de la Casa **P. LEBEAULT y C^{ia}**, 5, Rue Bourg-l'Abbé, PARIS**Micolisina D' Doyen**(MYCOLYSINE du D^r DOYEN)
Solución coloidal fagógena polivalente.

Provoca la fagocitosis, evita y cura la mayor parte de las enfermedades infecciosas; ejerce una rápida acción curativa en todas las afecciones agudas mono o polimicrobicas de las vías respiratorias, en los Pleumones profundos, en la Linfagitis infecciosa (hasta en los diabéticos), en la Infección puerperal, en las Fiebres eruptivas, en la Infección blenorragia grave y en la Artritis blenorragia, en la Meningitis cerebrospinal, etc.

La MICOLISINA se prepara ya sea en solución diluida para ser administrada por vía bucal, ó bien en solución concentrada aséptica para la inyección hipodérmica.

Estafilasa D' Doyen(STAPHYLASE du D^r DOYEN)
Solución concentrada é inalterable de los principios activos de las levaduras de cerveza y de vino.

La ESTAFILASA NEUTRALIZA en todo el organismo el efecto producido por las toxinas segregadas por el estafilococo puégono dorado; constituye el tratamiento específico contra las Infecciones estafilocóccicas: Forunculosis, Antrax, Osteomielitis, Impétigo, Anginas, etc.

ESTAFILASA Yodurada del D^r DOYEN

Contiene un gramo de Yoduro de Potasio químicamente puro por cada cucharada sopera.

ESTAFILASA Bromurada del D^r DOYEN

Contiene dos gramos de Bromuro de Potasio químicamente puro por cada cucharada sopera.

El Yoduro y el Bromuro de Potasio asociados á la Estafilasa no producen ningún accidente secundario, aun tomados á grandes dosis.

PROTEOL
Polvero antiséptico, Insoluble é inodoro

El **PROTEOL** es una combinación química de la Caseína y del Aldeído fórmico, descubierta por el D^r DOYEN. Este polvo, blanco y ligero, no irrita los tejidos y goza de un poder bactericida muy superior al del yodofórmico, salol y demás polvos antisépticos.

VINO DE BUGEAUD
Tónico-Nutritivo.

Preparado con la Quina Calisaya Silvestre, con Cacao oscogido y con Vino añejo muy dulce, el **VINO DE BUGEAUD** actúa por la teobromina y por los alcaloides de la Quina, en la Neurastenia, en la Anemia, en las Convalecencias y contra los Trastornos digestivos de los Estómagos fatigados.

Copy T.B. Spanish

"Loción Lavona"
se encuentra en todas partes

He aquí la gran noticia para los hombres y mujeres que están perdiendo el cabello, que se están quedando calvos y cuyos cabellos caídos están llenos de caspa, que por ningún medio pueden quitársela, sufriendo por ello un pavor extremo. Cualquiera farmacéutico podrá suministrarle la "Loción Lavona", o sea el remedio que ya hace tiempo se reconoce como uno de los mejores para evitar la caída del cabello y promover el crecimiento de nuevo pelo, así como para hacer desaparecer completamente la caspa. Es, sin embargo, absolutamente inofensivo, de poco costo y con la garantía de que dará entera satisfacción o se devuelve su importe. Miles de personas pueden atestiguar los excelentes resultados que han obtenido por medio de su uso; muchos que temían quedarse calvos, tienen ahora pelo en abundancia, y aquellos que por muchos años venían sufriendo de caspa, gozan hoy un limpio y fresco cuero cabelludo, con solo someterse unos días a este simple tratamiento. No importa cual sea el mal de su cabello, la caída de este, canas, dureza del pelo, caspa o lo que quiera que sea, use Vd. esta noche la "Loción Lavona", y verá Vd. que con unas cuantas fricciones crecerá el nuevo pelo. La primera vez que la use Vd. observará que tanto su cabello como el cuero cabelludo pareciera y se sentirá beneficiado en un ciento por ciento.

Fabricada por la International Chemical Co., Ltd., Londres.
Precio, 5 pesetas en todas las buenas farmacias y perfumerías.
de los Agentes Generales: Laboratorios Vitas,
Calle Claris, 71, Barcelona.



Válbulas
Certificado de Adición n.º 67.044
COCKBURNS, LIMITED; DAVID COCKBURN
& DONALD MAC NICOLL

Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

Tintas MARTZ

Las tintas Martz están adoptadas por los más notables calígrafos, Ministros, Notarías, Tribunales civiles y militares, Direcciones generales de Telégrafos, Teléfonos y Alambres, y grandes Casas comerciales, industriales y de banca, que usan las tintas Martz colocadas por su autor frente a extrañas colas, que anunciaban no tener rival en España.

Variedad completa en tintas para escribir, fijas y de copiar, para todos los sistemas de pluma, máquina y telegrafía.

Poliográfica, para sacar copias a la gelatina, y para sellos de goma y metal, de todos colores.

Tinta especial para marcar ropa, tampones nuevos antistados en todos colores para máquina de escribir, a 6 pesetas.

Se da tinta a cintas de máquina usadas, a una peseta, y a tampones usados, a 3 pesetas.

Faquetes tinta en polvo para oficinas, fija y de copiar.

Faquetes de tinta en polvo para escenas.

Tinta de estarcir para marcar cajas y tacer.

Buenos descuentos al comercio.

Pidanse en todas las papelerías. Despacho al por mayor y menor.

ADUANA, 27.-MADRID

Todo pedido vendrá acompañado de su importe y muy buenas referencias en esta plaza.

Advertencia importante.—No se hacen remesas menores de 10 pesetas, y no se admiten sellos de Correos.

CREMA DE SYDENHAM

Contra el Reuma, Neuralgias, etc.

SOLO DOS FRICCIONES.

PARA CURAR EL DOLOR.

NO MARCHA SE CURA COMPLETAMENTE.

VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS.

EL PROBLEMA DE MARRUECOS

Los libros necesarios para conocer este

magno asunto

CICLO DE LIBROS AFRICANISTAS DE RUIZ ALBENIZ

El Rif. Tomo en 4.º (3.ª edición). . . 7 pts.

La Verdad de la guerra. Folleto. 1

España en el Rif (2.ª edición). Antecedentes del desastre. . . 6

Estado actual del problema de Marruecos. . . 2

(Keb Ruml) (2.ª edición). Un español cautivo de los rifeños. . . 5

Rece Homo. (Prueba documental de las responsabilidades). . . 6

Envío franco de porte. Pedidos al autor "Diario Universal", Floridablanca, 1

Sistemas de presión fluida para las puertas de los mamparos y otras por el estilo

Patente de Invención núm. 54.386

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

JOSE FORCADA

INSURANCE BROKER

12, Praça do Municipio, 13

LISBON (Portugal)

Telegramas: FORCADA

Procedimiento para producir fertilizante

Patente de Invención núm. 63.806

MR. JOHN JEFFERSON GRAY

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

ANTIASMÁTICO PODEROSO
Jarabe Medina de Quebracho

Médicos distinguidos y los principales periódicos profesionales de Madrid: *El Siglo Médico*, *la Revista de Medicina y Cirugía Prácticas*, *El Genio Médico*, *El Diario Médico Farmacéutico*, *El Jurado Médico Farmacéutico*, *la Revista de Ciencias Médicas*, de Barcelona, y *la Revista Médica Farmacéutica*, de Aragón, recomiendan, en largos y encomiásticos artículos, el Jarabe Medina de Quebracho como el último remedio de la Medicina moderna para combatir el Asma, la Disnea y los Catarras crónicos, haciendo cesar la fatiga y produciendo una suave expectoración.

PRECIO: 8 pesetas frasco.

Esta preparación de Quebracho es la primera dada a conocer en España y la única recomendada por la Prensa Médica.

VENTA: En los principales depósitos de especialidades y más importantes farmacias.

BANCO DE CARTAGENA

SOCIEDAD ANONIMA

Capital nominal. 20.000.000 ptas.

Suscrito y desembolsado. 15.000.000 id.

Fondo de reserva. 6.000.000 id.

Casa central: MADRID

SUCURSALES

Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Cádiz, Huelva, Melilla, Lorca, La Unión, Aguilas, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Caravaca, Hellín, Elche, Yecla y Totana.

Efectúa toda clase de operaciones de banca, y admite fondos en depósito con interés

Este Banco está afiliado con la Banque Belge pour l'étranger, que tiene su casa central en Bruselas, y sucursales en Londres, París, Colonia, El Cairo, Alejandria, Tanta (Egipto), Shanghai, Tientsin, Pekin (China).

R gulación de paletas giratorias para turbinas hidráulicas

Patente de Invención núm. 58.793

MR. VICTOR KAPLAN

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

Máquina rotativa

Patente de Invención núm. 57.133

MR. VICTOR KAPLAN

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

Mentholatum

CREMA SANATIVA

Indispensable

en el Hogar

Este remedio, de renombre universal, se usa con espléndidos resultados para toda clase de erupciones cutáneas, inflamaciones, golpes contusos, dolor de espalda, neuralgia y manos agrietadas. Le aliviará. Ensayelo hoy

De venta en las Farmacias y Droguerías

Unicos fabricantes: The Mentholatum Co. Ltd.

En V. N. 11

JAQUECAS

Esta afección tan dolorosa como penosa tiene por consecuencia el estreñimiento. Siempre hay la esperanza de que desaparezca si en primer lugar uno impide que se declare el estreñimiento. La evacuación intestinal se operará con toda seguridad por los

Polvos de Cassia

RICHELET

laxativo ligero, purgativo suave, de sabor agradable, no provoca cólicos, a todos les convienen sin que haya que modificar las ocupaciones en manera alguna.

De venta en todas las farmacias. Laboratorio L. Richelet, de Soanen, 6, rue de la Fontaine, Bayona (Francia).

FRONTES DE HORNO

Patente de invención núm. 65.164

JAMES HOWDEN & COMPANY LIMITED

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

Procedimiento de concentración de ácido asótico débil, por medio de ácido sulfúrico o de otros agentes, absorbiendo el agua

Patente de Invención núm. 49.020

NORSK HYDRO ELEKTRISK KVAELSTOFKAB

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

Rueda corredera para máquinas giratorias

Patente de Invención núm. 59.147

MR. VICTOR KAPLAN

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

Perno de sujeción de nueva estructura

Patente de Invención núm. 71.151

FLANNERY BOLT COMPANY

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

Ibarra y Compañía

(S. en C.).--Sevilla

(LINEA REGULAR DE VAPORES)

SERVICIOS ESTABLECIDOS POR ESTA COMPAÑIA

EN LA COSTA DE ESPAÑA

Bilbao para Marsella y puertos intermedios: Todos los jueves.

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia. Todos los domingos.

Salidas semanales de Pasajes para Valencia, con escalas intermedias

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y Don Joaquín Haro, consignatario

BIOACTYL**FERMENTO LÁCTICO FOURNIER**

Enteritis - Diarreas infecciosas - Disenterias

CULTURA SECA: Frasco de 60 comprimidos (conservación indefinida)

Laboratorios FOURNIER FRÈRES, 26, B^d de l'Hôpital, 26 - PARIS