

# LA CIUDAD LINEAL

ORGANO OFICIAL DE LA COMPAÑIA MADRILEÑA DE URBANIZACION

OFICINAS: Chamartin. Estación del tranvia.—Teléfono 2.447.

Domicilio social, Goya, 4, pral. der.<sup>a</sup> Teléfono 2.022.—Casa de Máquinas. Teléfono 2.448.—Hotel de la Compañia. Teléfono 2.449.

## SUBSCRIPCIÓN

Gratis para los Accionistas de la Compañia Madrileña de Urbanización, sociedades, círculos, casinos y centros de gran concurrencia.

Toda la correspondencia referente a este periódico, así de Redacción como de Administración, deberá dirigirse a nombre del Redactor Jefe.

## REDACCIÓN

Montera, 40, 2.<sup>o</sup>—Madrid.

SE PUBLICA QUINCENALMENTE

Redactor Jefe: DON ANGEL MUÑOZ

La Compañia Madrileña de Urbanización tiene por objeto la creación en los alrededores de Madrid de barriadas cómodas, higiénicas y baratas, constituyendo con ellas la Ciudad Lineal, en donde se haga compatible la vida del campo con la proximidad al centro de los negocios y a las necesidades de la vida moderna, para todas las clases sociales, y, muy especialmente,

para aquellas cuyos medios de vida les imposibilitan la ausencia a largas distancias y la adquisición de costosas posesiones de recreo, condenándolas a vivir perpetuamente encerradas en el estrecho recinto de las calles de Madrid, respirando la atmósfera viciada y enervante de una población aglomerada.

El fin que persigue la Compañia

lleva consigo, como negocio mercantil, la explotación de todos los servicios urbanos que se relacionan con el fin principal, como compra y venta de terrenos, construcción de edificios, fabricación y venta de materiales de construcción, abastecimiento de aguas y de luz, construcción de tranvías y otros medios de locomoción y transporte.

## ANUNCIOS

En la tercera plana, 20 céntimos línea. Idem en la cuarta, 10 céntimos.—Los que excedan de 25 líneas a precios convencionales.

Se reciben en la Administración, todos los días de diez a una.

Con arreglo a la ley cada anuncio pagará 10 céntimos por impuesto de timbre.

## ADMINISTRACIÓN

Montera, 40, 2.<sup>o</sup>—Madrid.

AÑO IV

Chamartin de la Rosa.—20 de Mayo de 1900.

NÚM. 77

## PROGRESOS DE LA QUINCENA

Obligaciones subscriptas..... 1.559

amortizadas..... 16

**Lotes de terrenos.**—5 vendidos durante la última quincena importa 5.560 pesetas, que vienen a aumentar las garantías de las obligaciones y de los pagarés de la Compañia.

Total importe de los 302 lotes vendidos a plazos 311.722,06 pesetas.

**Casas.**—Pedidos de construcciones anteriores..... pesetas. 53.550

En esta quincena uno de..... 2.000

TOTAL..... 55.550

## LA HUELGA

Los pontífices del socialismo procuran ir metiendo a sus sacerdotes en todas las casas; pero en la nuestra no entran con mi permiso. Enhorabuena que usen de la libertad de asociación, por cuya conquista han corrido arroyos de sangre, y yo expuse mi vida tantas veces allá por los años de 1865 al 1873; pero que no abusen de ella impidiendo el ejercicio de mi libertad.

La sociedad de obreros de tranvías de Madrid, a modo de obispo del pontificado socialista, pretende incluir en su diócesis a los tranvías de la «Ciudad Lineal». Está en su derecho, y lo respeto.

Yo estoy en mi derecho, que debe ser igualmente respetado, al elegir los obreros y los empleados de la Compañia Madrileña de Urbanización entre los individuos que no formen parte de dicha sociedad. Estoy en mi derecho al separar y no volver a admitir a aquellos operarios que pertenezcan a cualquier cofradía, gremio o asociación cuyos intereses sean opuestos a los míos; y como estoy en mi derecho lo ejercito con la firme voluntad que pongo en todas aquellas cosas que yo creo buenas. Así, pues, creyendo perjudicial a los intereses materiales y morales de la Compañia Madrileña de Urbanización y del pueblo de Tetuán, el que vuelvan a prestar servicio los operarios huelguistas, estoy decidido a oponerme con todas mis fuerzas a que vuelvan.

La sociedad de obreros de los tranvías de Madrid se contentaría quizá con que aceptásemos unas bases cualesquiera con tal de que por este medio indirecto reconociésemos su personalidad y dejásemos entreabierta la puerta de nuestra casa. Yo me niego en absoluto a entablar relaciones con una sociedad con la cual no quiero ni tengo nada que tratar, aunque fuera de esto me merezca todo género de consideraciones y de respetos.

El decir la verdad con esta ruda franqueza es preferible a proceder con maquiavelismos que nos desagradan. El admitir a los huelguistas, el prometerles que no se les despedirá ¿qué importa si después se admiten suplentes de confianza y los cobradores y conductores propietarios tienen que irse marchando poco a poco aburridos a suspensiones, cambios de una línea a otra, etcétera, etcétera?

El criterio adoptado desde el principio de la Sociedad, y aplicado ya en muchas ocasiones anteriores de no volver a admitir al que voluntariamente se separa de nuestros servicios de oficinas, talleres y demás trabajos debe ser inflexible, como hasta ahora, porque es justo, conveniente y de gran previsión para el porvenir. Es un freno moral poderoso para contener el desbordamiento de malas pasiones, y no es prudente desprenderse de un medio cualquiera de gobierno, por insignificante que sea, en un período como el que atravesamos de perturbación de los espíritus y de relajación de todos los lazos que constituyen la civilización.

Nuestra empresa es exclusivamente industrial y no hemos permitido hasta ahora que dentro de ella se haga política socialista, ni carlista, ni republicana, ni monárquica, ni de ninguna clase.

Despedí a un cobrador y a un mayoral por faltas en el servicio, y poco después a dos cobradores que habían desobedecido mis indicaciones encaminadas a evitar toda acción política dentro de la Compañia. De los asociados a la sociedad de obreros de tranvías de Madrid sin haber tenido la atención de comunicármelo, unos se declararon en huelga el día 3 de mayo, otros se mantuvieron a la expectativa y otros, haciendo traición a sus compañeros, me noticiaban todo lo que se hacía. Excuso decir que yo veía con desprecio y con asco la conducta de los traidores a sus compañeros y con respeto, aunque con disgusto, la de los demás, que por errores de su entendimiento y de su voluntad, en vez de seguir mis buenos consejos de padre cariñoso, aunque duro y de mal genio en ocasiones, seguían los de los propagandistas de la política socialista, los cuales nunca les tratarán con el sincero afecto de padres como el mío, sino como primos o extraños a la familia y pocas veces como hermanos. Prueba de ello es que no se declararon en huelga sus compañeros de los tranvías de Madrid.

La huelga se hizo casi general el día 6, pero ni por un momento se suspendió el movimiento de los coches, gracias al valor del fiel personal antiguo y del nuevo, y a que en el momento más apurado dos empleados en las oficinas se ofrecieron espontáneamente a desempeñar el cargo de cobradores mientras venían algunos de los muchos aspirantes que hay siempre para tales cargos.

El día 10, con motivo del cierre de tiendas en Madrid, y aprovechándose de la agitación producida con tal motivo, se atrevieron a convertir las amenazas en delitos varios de más gravedad, con la complicidad de muchas gentes que debieran estar en el Tetuán de Africa y no en el próximo a Madrid.

Los cobradores D. Antonio Ruiberriz y Amador García, que no tenían motivo alguno de queja de sus jefes, que habían ingresado por recomendación de estimadísimos consocios nuestros, sin pertenecer a la sociedad de obreros de tranvías de Madrid, fueron detenidos con motivo del asalto que sufrieron dos coches dentro del término municipal de Madrid, y de las agresiones a los guardias de orden público y a nuestros cobradores y mayorales. Estos últimos no sólo se defendieron vigorosamente, sino que auxiliaron a los dos agentes, herido uno en la cara y otro contuso en una pierna, y en vista de la superioridad del número de los contrarios acudieron a salvar el ganado, ya que no podían salvar los coches. Uno de los coches fué volcado, arrancadas las cortinillas, rotos los faroles y algunos pilarotes, además de sufrir otros desperfectos, y, por último, incendiado.

El Excmo. señor Gobernador, D. Santiago de Liniers, a quien nunca agradeceremos bastante el celo con que nos ha favorecido, en términos de justicia, tuvo la bondad de preguntarme el día 9 qué fuerza creía yo necesaria para la protección de nuestros intereses. Le manifesté que, a mi juicio, con dos parejas de agentes bastaba y aun sobraba para el caso de la huelga; pero el señor Gobernador, con más previsión que yo, y mirando sin duda al cierre de tiendas, asunto más importante que el de nuestra huelga, envió siete parejas, y en cuanto tuvo noticia del asalto del coche y del motín del vecindario ocupó militarmente todo el pueblo.

Fueron presos los cobradores Ruiberriz y García; los demás huelguistas, con los cobradores de otras líneas, presididos por D. Eugenio Escudero, formaban un grupo de unos quince hombres que no cesa de agitarse hasta el día de hoy, pero ya se convencerán de que ni por habilidades, ni por coacciones, ni por amenazas, ni por alteraciones del orden público, ni ruegos de las auto-

ridades, ni por el maquiavelismo inocentísimo de mezclar con la huelga la cuestión de nuestras tarifas, que nada tiene que ver con ella, ni por nada, ni por nadie se me obligaba a transigir con lo acordado por el Consejo, ni con mi propio íntimo convencimiento de que el que voluntariamente se despide de la Compañia jamás debe volver a su servicio.

Resumen de la jornada: dos agentes de orden público heridos, un guardia civil de caballería magullado por una terrible caída; dos cobradores presos, unos huelguistas que voluntariamente se han privado de ganar un jornal honrada y tranquilamente durante veinticuatro días en nuestra empresa; cuatro cobradores de los tranvías de Madrid que durante unos veinte días han cobrado su jornal de 4 pesetas y no sabemos si otros gastos por cuenta de sus demás compañeros por preparar y realizar la huelga de nuestros operarios.

Esto, para la sociedad de obreros de los tranvías de Madrid más que huelga ha sido un sacrificio pecuniario considerable completamente inútil.

La huelga ha estado mal preparada y peor dirigida por el presidente de la sociedad de obreros, D. Eugenio Escudero, el cual, aunque sabe y vale más que muchos de sus compañeros no es, como estos dicen, el segundo Pablo Iglesias, ni mucho menos. Hay entre ellos más diferencias que entre el sol y la luna, porque Pablo Iglesias es hombre de mucho mérito, de gran entendimiento, de vastísima instrucción y de otras dotes que D. Eugenio Escudero no tiene.

Los perjuicios sufridos por la Compañia son relativamente insignificantes.

En suma; los socialistas no me han ayudado a realizar la «Ciudad Lineal», cuyo resultado más importante ha de ser el mejoramiento de la clase obrera. La «Ciudad Lineal», por mi soñada, se está haciendo con la cooperación intelectual y moral y con el dinero de los accionistas y de los obligacionistas; mi honor y mi conciencia juntamente con los más elementales deberes de la gratitud y de la cortesía, me obligan a defender estos intereses ajenos más que a los propios míos.

Los directores del movimiento político socialista tan hábiles en otras ocasiones no han debido, a mi juicio, (mirando el hecho desde su punto de vista y no desde el mío) autorizar esta huelga, primero porque nuestra empresa es pobre todavía, y sobre todo porque las huelgas de los tranvías son de las que forzosamente se pierden aunque aparentemente se ganen.

El oficio de conductor está al alcance de los muchos millones de españoles que no saben leer y que ganan en sus pueblos menos de dos reales diarios. Para los cargos de cobrador la oferta en el mercado es inmensamente superior a la demanda. Tan persuadido estoy de esto que no quise poner un anuncio diciendo que necesitaba mayores y cobradores temeroso de que fuesen tantas las recomendaciones sólo de los accionistas y obligacionistas de la Compañia, que constituyese para mí un grave conflicto el desairar de golpe a centenares de firmas para mí estimadísimas.

Vaya un botón para muestra. Se me presenta a pedir trabajo un joven muy aplicado é instruido, licenciado en filosofía y letras, huérfano de un accionista.

Mire V.—le dije—que por este pueblo de Tetuán andamos mal de filosofía, de letras y de dinero.

Estoy siendo gravoso a mi familia y quiero ganar honradamente mi sustento, sea como sea, con la tralla de mayoral, con la cartera de cobrador ó con un pico si es preciso.

Pues empiece V. ahora mismo a prestar servicio de cobrador si no le asusta el saber que en el camino se encontrará a un grupo de unos doce ó catorce huelguistas, armados algunos de garrotes que andan amenazando al personal.



¡Qué me han de asustar á mí unas cuantas docenas de huelguistas cuando estoy inclinado á ir al Transvaal á desafiar á doscientos mil ingleses de una vez! Dénme, si quieren, por precaución, un revólver ó cualquier cosa, aunque yo no acostumbro á llevar armas. Un alma caritativa le dió una navaja de dimensiones más que regulares.

El licenciado en filosofía debe de ser muy afortunado, pariente quizá de aquél que se cayó de espaldas y se se rompió las narices, porque á los diez minutos de empezado su primer viaje un carretero después de causar desperfectos en el coche tranvía le insulta á él y á la Compañía vomitando por aquella boquita de coral y perlas finas toda la alcantarilla del diccionario de las malas lenguas y concluye por darle un golpe en un hombro.

El señorito, metido á cobrador, se defiende, y como tiene unas fuerzas hercúleas levanta en vilo á su contrario y lo tira á la cuneta de la carretera; acuden en favor del carretero otros veinte académicos transeúntes y llamando á nuestro cobrador cobarde y otras cosas no menos filosóficas y literarias se disponían á molerle los huesos cuando nuestro licenciado en filosofía, y doctor en gimnasia por lo visto, tiró de navaja y puso en fuga á todos sus enemigos.

Como este joven apreciable hay, entre aplicados y des-aplicados, muchos millares de intelectuales que se van tras de un panecillo como fieras sin temor á todos los huelguistas habidos y por haber.

Pasarán muchos años y las empresas de tranvías no estarán á merced de sus operarios. Las oleadas del socialismo se estrellarán ante el buen sentido del individualismo, el cual, lejos de ser opuesto á ningún género de asociaciones encaminadas al progreso de la humanidad las comprende á todas.

En presencia de este absolutismo de abajo, ante los gritos insensatos de *vivan las cadenas para los burgueses que nos trajeron la libertad de asociación!* que en definitiva esto es lo que se grita, se despertará el absolutismo de arriba y los intereses legítimos heridos se defenderán con creciente energía y la iniciativa individual creará otras cosas nuevas, tales como sociedades de seguros contra las huelgas, patrocinadas por los mismos directores del movimiento socialista, y de las cuales podrían sacar grandes sumas para emplearlas en el mejoramiento de la clase obrera; asociaciones de contrahuelguistas, de los desheredados de la fortuna más valerosos y despiertos que á cambio de un jornal doble ó triple del ordinario, ó por un tanto fijo, resuelvan estos conflictos mejor que los jurados mixtos de obreros y patronos; asociaciones obreras para realizar todo lo que ahora hacen los burgueses, tales como la nuestra, porque la mayoría de los accionistas de la Compañía Madrileña de Urbanización *entre los cuales hay varios cobradores de los tranvías de Madrid*, está compuesta de obreros de distintas clases; aparecerán por ley matemática de combinación que rige todas las cosas del universo y que por lo tanto es superior á las ideas de Marx, todas las combinaciones posibles entre la inteligencia, el capital y el trabajo.

Al cabo de estas mudanzas y combinaciones, el amor divino, la expresión matemática más alta de todas, ó sea, el motor de la inmensa maquinaria del universo, por medio de las leyes matemáticas que conocemos y de las que no conocemos hará la gran obra de la justicia, y vendrán á parar Carlos Marx y los demás sabios socialistas á lo que el sentido común nos dice á los que no somos ni sabios ni socialistas, á saber: que el obrero más inteligente, más bueno y más fuerte triunfará, progresará, y que el obrero inepto, vicioso y débil no progresará, perecerá.

Los socialistas, como todos los revolucionarios, acogen, para hacer bulto, á cuantos llegan á su campo, y dicen: «todos los obreros son buenos, ninguno debe ser despedido, y el que lo fuere debe ser admitido otra vez, por fuerza, por su amo, patrón ó jefe».

Como esto es un disparate y una injusticia, yo digo y seguiré diciendo al hombre honrado, laborioso y apto que quiera trabajar conmigo en oficinas, talleres y obras: pase V. y ocupe el puesto vacante.

Al obrero holgazán, inepto, borracho ó malo, díscolo ó perturbador de la disciplina social, indispensable en todo trabajo colectivo, le diré ahora y siempre: vaya V. á la calle, ya que no tengo escuela donde pueda aprender lo que ignora.

La mayoría de las gentes confunde la asociación (que se deriva del criterio individualista) con el socialismo, y esta confusión sirve de auxiliar á la moda de adular servilmente no al pueblo honrado y trabajador, sino al vil populacho, á la mezcolanza hedionda de todos los detritus físicos, intelectuales y morales de la humanidad, lo mismo si van cubiertos de harapos que si van vestidos de frac.

Nunca fui adulador ni de reyes, ni de pueblos; no he de serlo tampoco del populacho.

Al fanatismo socialista, bien ó mal definido, inspirado en el odio de clases yo opondré siempre que pueda mi

fanatismo individualista fundado en el amor recíproco que debe unirlos á todas.

El progreso es esencialmente individualista. Jamás una agrupación socialista, ni un gremio, ni una Cámara de comercio producirá una obra de arte, ni descubrirá un planeta en el cielo, ni una ley matemática, ni inventará una máquina. La asociación no es más que el instrumento, la máquina que sirve para distribuir entre los hombres inferiores las riquezas conquistadas á la naturaleza por los hombres superiores. La asociación ó socialismo con cualquier adjetivo no pasará de ser en el organismo de la humanidad más que el brazo ejecutor de lo que piense y quiera su cerebro, el individualismo de los artistas creadores, de los hombres santos ó buenos que persiguen la realización del bien y de la justicia, de los inventores de todas categorías que sin cesar transforman con sus esfuerzos las condiciones de existencia del género humano.

Arturo Soria.

## NUESTRAS NOTICIAS

Ante el Notario, D. Federico Plana, se han otorgado el día 16 del actual dos escrituras de cesión de lotes: una de seis á favor de D. Hilarión González del Castillo, y otra de tres á favor de doña Laura Sierra. ✕

\* \*

Las preciosas fotografías de nuestra *fiesta del árbol*, hechas por el Sr. Compañy, han llamado la atención de cuantas personas las han visto, siendo la más bonita y artística de todas la que representa el aspecto general de las mesas momentos antes de principiar el almuerzo. Son también muy notables y han gustado mucho los diferentes grupos de los concurrentes, tanto por el detalle como por la exactitud de las fisonomías.

Los señores accionistas que deseen ver dichas fotografías pueden pasar por la Redacción de nuestro periódico, Montero, 40, 2.º, donde podrán hacer los pedidos que gusten.

\* \*

Muchas personas ajenas á la Compañía, pero que simpatizan con nuestras ideas y con nuestros propósitos, nos han manifestado, unas de palabra y otras por escrito, su sentimiento por no haber podido asistir á la *fiesta del árbol*, celebrada el día 6 del corriente.

Estimamos en lo mucho que valen estas demostraciones de simpatía, y las agradecemos muy de veras.

\* \*

Los cinco hoteles que estamos construyendo han adelantado bastante, aunque no al compás de nuestra impaciencia.

\* \*

Las demás obras de construcción de vía, de desmontes y de canalización han continuado con la actividad compatible con las lluvias de estos días.

\* \*

Ha llegado á Madrid el último pedido de tubería hecho á la casa Soria de Barcelona, importante unas 18.000 pesetas.

## LA FIESTA DEL ÁRBOL Y UN DOCUMENTO IMPORTANTE

El Excmo. Sr. D. Valentín Gómez, gobernador civil de Burgos, ha dirigido una Circular á las autoridades y al vecindario de aquella provincia, recomendando la conservación y el fomento del arbolado. En dicho documento recomienda también la celebración de la *fiesta del árbol* como medio de inculcar á las nuevas generaciones el amor á los árboles y la idea de que son fuente inagotable de beneficios para la agricultura y para la salud y la vida del hombre.

Nosotros, que desde hace mucho tiempo venimos celebrando anualmente la verdadera *fiesta del árbol* y practicado cuanto reconiende tan celosa autoridad para la conservación y cuidado de los árboles, hemos leído, llenos de inmensa satisfacción, la referida Circular, de la cual reproducimos á continuación los párrafos más salientes para que nuestros lectores puedan apreciar la importancia de tan notable y bien escrito documento, publicado en el *Boletín oficial de la provincia de Burgos*, de donde copiamos lo siguiente:

«Trabajo cuesta creer que aun los más duros de cerviz y más groseros y rutinarios en cosas de agricultura no se hayan persuadido de que los barrancos y corrientes torrenciales no arrastrarían la tierra vegetal de las laderas, dejándolas muchas veces en piedra viva, ni los ríos al desbordarse reducirían á pedregoso yermo planicies fecundas, ni las lluvias vendrían á destiempo cuando la falta de evaporación no las impide de todo punto, produciendo largas y ruinosas sequías, si los árboles estuviesen allí, en su lugar adecuado, como centinelas que vigilan de día y de noche, sujetando con las raíces, que son sus

pies, la tierra movediza, y humedeciendo y suavizando con las ramas, que son sus brazos, la atmósfera que los rodea.»

«Imposible parece que al terminar el siglo XIX, en una época en que cierta clase de conocimientos se han popularizado aun en las regiones y comarcas más alejadas de los centros del saber, haya quien ignore el valor y la riqueza del árbol, más fácil de cuidar y más económico que ninguna de las plantas que el hombre cultiva para satisfacer sus necesidades, regalar sus gustos ó acrecentar su fortuna, y tan provechoso y agradecido en último término que, mientras vive, entrega sus frutos, sus ramas y sus hojas, y á veces hasta su propio jugo, para que los disfrute su dueño, y cuando muere, deja su cadáver á disposición de los artífices que le pulen y labran y le convierten en tejido de nuestras viviendas ó en ornamento y comodidad de nuestras habitaciones, cuando no en obras primorosas de arte que delatan y enaltecen el genio y constituyen la gloria de las naciones cultas.»

«Decidido á proceder con la mayor energía en todo cuanto afecte al orden moral y al interés material de esta provincia que tengo la honra de mandar, me toca llamar la atención de los Alcaldes, Comandantes de los puestos de la Guardia civil, Guardas jurados y cuantos ejerzan autoridad en los campos, caminos, montes, orillas de los ríos, etc., para que eviten y castiguen, en lo que á sus atribuciones corresponda, la destrucción del arbolado, sin que los lazos políticos, las consideraciones de la persona, la influencia del vergonzoso y abominable caciquismo, la recomendación, que es plaga de nuestro tiempo, ni otro motivo ó pretexto cualquiera sea parte á atenuar en lo más mínimo el rigor de la justicia ni la severa aplicación de la ley.»

«Pero no basta defender y amparar lo que existe; no basta que los agentes del poder gubernativo vigilen y en su caso castiguen á los que parecen enemigos declarados de uno de los elementos principales de la riqueza rústica, sino que es preciso que cuantos por su posición ó por su carácter puedan influir en el ánimo de los demás, les persuadan y estimulen á que hagan nuevas plantaciones de árboles en todos los terrenos y lugares donde no causen evidente perjuicio á otros intereses agrícolas de mayor importancia. Si todos los propietarios, sean colectivos ó individuales, se propusieran plantar cada año cierto número de árboles en los montes de su propiedad, en las lindes de sus fincas, en el borde de las acequias y arroyos, á lo largo de los caminos vecinales, en las tierras de escasa producción ó pantanosas y donde quiera que sea posible y útil, á juicio de las personas entendidas y discretas, dentro de pocos años estaría resuelto, sin la eterna intervención del poder público, al cual se le exige todo y no se le auxilia en nada, uno de los problemas cuya solución ha de tener mayor influjo en el desarrollo de la prosperidad nacional.»

«Se ha establecido en algunas provincias lo que llaman la *Fiesta del árbol* en que toman parte principalísima los niños bajo la dirección de sus padres y sus Maestros: *fiesta delicada y utilísima que convendría establecer en todos los pueblos como un medio práctico de infundir en las nuevas generaciones el amor á los árboles y la idea de que son fuente inagotable de beneficios para la agricultura, para la industria y para la salud y la vida del hombre.*»

«Los Maestros y los mismos Párrocos pueden hacer mucho en este concepto, porque ellos con su enseñanza disiparán errores añejos y preocupaciones sostenidas por la ignorancia, al mismo tiempo que grabarán en el entendimiento de los niños, ideas más exactas y verdaderas que las que sus padres heredaron. Y la iniciativa individual puede hacer mucho, y de ella más que de ninguna otra fuerza viva debemos esperar la regeneración de la patria.»

«Los hechos más que las palabras difunden el bien, alentando á los temerosos, resolviendo á los indecisos y enardeciendo el brío de los fuertes. Que todos pongan manos á la obra, empezando por ser fieles cumplidores de las leyes, y lograremos quizá que el siglo XX dé principio á su historia con algo que borre el triste recuerdo de los últimos años del siglo que termina.»

Tan importante documento habrá merecido y merecerá, seguramente, la aprobación y el aplauso de todas aquellas personas amantes de la cultura. Y á ese aplauso general unimos el nuestro que, sin duda alguna, es el más espontáneo y entusiasta de todos, por la razón de que todo cuanto el dignísimo gobernador de Burgos reclama en su Circular para la provincia de su mando, está en armonía con nuestras ideas y con nuestros propósitos; y tan es



así, que sus nobles y humanitarios deseos los estamos practicando nosotros, desde hace mucho tiempo, para conseguir la deseada e imprescindible repoblación de los áridos alrededores de Madrid.

A este fin van encaminados los trabajos de nuestra Sociedad, y las fiestas del árbol que anualmente celebramos no tienen otro objeto que solemnizar la plantación del arbolado, poniendo de manifiesto, al propio tiempo, el progreso constante de nuestra empresa.

Además, hemos acogido con verdadero entusiasmo la referida Circular porque en todas sus partes y principalmente en su último párrafo coincide con nuestro proceder, pues el grado de prosperidad alcanzado por nuestra Sociedad es debido á que con hechos, y no con palabras, hemos alentado á los temerosos, y á que con hechos también hemos convencido á los incrédulos de la posibilidad de la «Ciudad Lineal».

Y conseguido lo más difícil por la Compañía Madrileña de Urbanización, vencida la desconfianza de las gentes, adquiridos los terrenos de la primera barriada de la «Ciudad Lineal» y dotada ya de aguas, de arbolado y de vías de comunicación con el centro de Madrid, podemos asegurar que á principios del siglo xx la «Ciudad Lineal» será una hermosa realidad, que constituirá parte de ese algo que espera la primera autoridad civil de Burgos y que ha de borrar el triste recuerdo de los últimos años del siglo que termina.

## UNA CARTA

Sr. D. Angel Muñoz.

Muy señor mío y respetable consocio:  
Causas ajenas á mi voluntad me han privado de cumplir antes de hoy con un deber de gratitud hacia usted cual es el de darle muchas gracias por sus deferencias y atenciones que me ha dispensado el día de la fiesta del árbol, con lo cual resultaron por V. honrados y bien servidos los señores de Alcobendas, como lo manifestaron reiteradas veces.

Conste, pues, mi agradecimiento en nombre propio y en el de la citada Comisión, compuesta de los Sres. don Manuel Gómez, Alcalde-presidente de aquel Ayuntamiento, D. Julián de Castro, primer teniente alcalde, D. Juan Oria, segundo teniente alcalde, D. Francisco y D. Sebastián Aguado, concejales, D. Manuel Sanz, Secretario, con los propietarios de aquel término, don Francisco García Calatrava y Pozo, y D. Pedro del Cano, con el farmacéutico, Sr. Bolomburu, que á la vez es accionista, como V. sabe. No ha podido asistir el Juez municipal y rico propietario, D. Paulino Aguado, habiendo encargado al Sr. Gómez que le representara en el acto del banquete si no se hallaba presente.

Dicha Comisión ha exhibido una copia del acta de la sesión celebrada por aquel Municipio el día 1.º del actual, donde consta tomado el acuerdo por unanimidad de ceder á nuestra Compañía tres fanegas de tierra gratuitamente á la entrada de la villa, con fachada á la carretera, siempre que la Compañía prolongue su tranvía desde Fuencarral á Alcobendas, para que pueda establecer Estación, talleres, depósitos, etc., etc., cuyo acuerdo está sancionado con las firmas de la casi totalidad del vecindario, quedando el señor Alcalde en remitir la copia oficial de dicho acuerdo muy en breve, para que la Compañía haga el uso que crea conveniente del mismo.

En cuanto dicho documento llegue á mi poder lo entregaré al señor Director.

Dispense y mande como guste á su siempre atento y s. s. q. b. s. m.,

PEDRO L. FERREIRO.

El Director, ocupado con los incidentes de la huelga, no pudo dedicar á dichos señores y á la fiesta misma toda la atención y el tiempo que deseaba.

Reciba el Sr. Ferreiro las más expresivas gracias por su atenta carta, y pueden tener la seguridad los señores de la Comisión del Ayuntamiento de Alcobendas que todo cuanto en su obsequio se hizo, en nombre de la Compañía, no fué más que corresponder á sus atenciones y á lo mucho que favorecieron y honraron nuestra fiesta con su asistencia.

Y si agradecidos estamos por esta razón al Ayuntamiento de Alcobendas, tenemos que estarlos doblemente, así como al vecindario de dicho pueblo, por la generosa cesión hecha á favor de nuestra Sociedad, según nos manifiesta nuestro estimado consocio, D. Pedro L. Ferreiro, en uno de los últimos párrafos de su carta.

## NEGOCIADO DE OBRAS PÚBLICAS

NÚMERO 470.

El Ilmo. Sr. Director general de Obras públicas, con fecha 1.º del actual, me dice lo siguiente:  
«De conformidad con lo informado por la Sección 3.ª de la Junta Consultiva de Caminos, Canales y Puertos, y con lo propuesto por esta Dirección general, S. M. el Rey, (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, ha tenido á bien

conceder á la Compañía Madrileña de Urbanización, actual concesionaria del tranvía de Madrid (Cuatro Caminos) á Fuencarral y Chamartín de la Rosa, la autorización que ha solicitado para construir dos apartaderos en dicho tranvía, uno en el barrio de Tetuán y otro á la mitad de distancia próximamente entre los Cuatro Caminos y el primer apartadero actual, con las condiciones siguientes:

1.ª Que no se construyan hacia el centro ó eje de la carretera, como representa el plano que acompaña á la instancia, sino hacia el exterior de aquélla, haciendo para ello las obras necesarias en la cuneta y tomando del paseo el terreno que sea necesario;

2.ª La construcción de dichos apartaderos podrá ejecutarse con cualquier sistema de vía cuyo empleo en el tranvía de que se trata haya sido previamente autorizado, y

3.ª El Ingeniero Jefe de Obras públicas de esta provincia exigirá á la Compañía con todo rigor que cumpla lo dispuesto en las condiciones que regulan la concesión de dicho tranvía respecto á la conservación de una zona del firme de la citada carretera.»

Lo que traslado á V. para su conocimiento y efectos oportunos.

Dios guarde á V. muchos años.

Madrid 11 de mayo de 1900.

El Ingeniero Jefe,  
JUAN P. SERRANO.

Señor Concesionario del tranvía de Madrid (Cuatro Caminos) á Fuencarral y Chamartín de la Rosa.

## NÚMERO 472.

El Ilmo. Sr. Director general de Obras públicas me dice con fecha 1.º del actual, lo que sigue:

«De conformidad con lo informado por V. S. y con lo propuesto por esta Dirección general, S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, ha tenido á bien conceder á la Compañía Madrileña de Urbanización la autorización que ha solicitado, como concesionaria del tranvía de Madrid (Cuatro Caminos) á Fuencarral y Chamartín de la Rosa, para construir una curva que una la Estación de este tranvía con la línea general del mismo, situada en la carretera de primer orden de Madrid á Francia por Irún, en dirección á Fuencarral, entendiéndose que ha de construirse con doble curvatura y con sujeción al plano presentado con fecha 9 de diciembre de 1899, adaptando aquélla al bombeo que tiene el afirmado de la carretera en sentido transversal, á fin de evitar que presenten resalto alguno los carriles respecto á la superficie del afirmado perjudicando el tránsito de los vehículos ordinarios.»

Lo que traslado á V. para su conocimiento y demás efectos.

Dios guarde á V. muchos años.

Madrid 11 de mayo de 1900.

El Ingeniero Jefe,  
JUAN P. SERRANO.

Señor Concesionario del tranvía de los Cuatro Caminos á Fuencarral y Chamartín de la Rosa.

## REGLAMENTO para el gobierno interior de las oficinas de la Compañía Madrileña de Urbanización, aprobado por el Consejo de la misma.

### Del Director.

ARTÍCULO 1.º El Director desempeñará su cometido con arreglo á los preceptos consignados en los Estatutos.

### Del Subdirector general.

ART. 2.º Le corresponde sustituir al Director en los casos de fallecimiento, enfermedad y ausencia y en el despacho de los asuntos de menos importancia cuando al Director le sea imposible atender á ellos. Ejercerá la inspección y vigilancia de todos los servicios.

Custodiara las escrituras, contratos y documentos de interés y gestionará los asuntos de carácter reservado.

Propondrá á la Dirección las modificaciones que la experiencia aconseje introducir en los servicios establecidos.

Ejecutará las gestiones, estudios y trabajos preparatorios que sean precisos para el establecimiento de nuevos servicios, á medida que la Compañía realice los fines de la Sociedad consignados en el artículo 2.º de los Estatutos.

### De los Subdirectores.

ART. 3.º Cada uno de los servicios planteados ó que lo fueran en lo sucesivo, así como cada uno de los varios negocios que se establezcan con mayor ó menor independencia de la Compañía, pero siempre relacionados con ella, tendrá á su frente un Jefe que será directamente responsable de la marcha y vicisitudes del mismo.

Cuando el desarrollo de la Sociedad lo requiera se creará una Subdirección que tendrá á su cargo todo lo relacionado con la compra-venta de terrenos, otra encargada del servicio de aguas, otra que tendrá á su cuidado la construcción y explotación de vías férreas, otra encargada de los servicios de publicidad y propaganda, otra de construcciones y otra Subdirección para cada uno de los negocios importantes que la Compañía establezca; cada servicio y en su día cada Subdirección llevará su contabilidad especial pero ajustada á las reglas establecidas para la contabilidad de la Compañía.

Mientras no llegue este caso los actuales empleados desempeñarán las jefaturas de los diferentes servicios en la forma provisional que se considere más conveniente.

## Del Secretario.

ART. 4.º Corresponde al Secretario:

Llevar la correspondencia de la Compañía.

Asistir á las sesiones del Consejo, sin voz ni voto, redactar el acta de las mismas, que después de aprobadas pasará al libro oficial de actas y firmará con los señores Consejeros concurrentes á la sesión.

Pasar á la contabilidad nota de los acuerdos tomados en Consejo relativos á ingresos ó pagos que haya de hacer la Compañía.

Expedir con el V.º B.º del Director las certificaciones que se le pidan de cualquiera de los acuerdos tomados por el Consejo y del Presidente cuando se refieran á alguno de la Junta general.

Preparar los documentos necesarios y que correspondan á la oficina para el otorgamiento de las escrituras ó contratos que haya de celebrar la Sociedad.

Estará á las inmediatas órdenes del Consejo y de la Dirección.

## Del Personal facultativo.

ART. 5.º Será de dos clases: temporero, durante el período de construcción y de primer establecimiento de los servicios y de plantilla, ó definitivo cuando la explotación de cada servicio quede establecido de un modo regular y permanente.

## Del Jefe de contabilidad.

ART. 6.º El Tenedor de libros será el encargado de la contabilidad de la Compañía, empleando en todos sus asientos el sistema de partida doble. Además de los libros prescritos por el Código, llevará los auxiliares que crea convenientes.

Para formar el borrador del Diario tomará nota de los ingresos y pagos que verifique la Caja de la Compañía. Verificados los arqueos, tomará nota de los cargámenes y libramientos, en los que hará la anotación del número correspondiente al asiento del Diario, pasando luego á la carpeta de documentos del mes.

Formará un resumen general de ingresos y pagos por conceptos que será entregado á la Dirección dentro de los diez primeros días del mes siguiente al que se refieran las cuentas para ser remitido á la imprenta y publicado en el periódico, órgano de la Compañía.

(Concluirá).

## CONSTRUCCIÓN DE CASAS

Decidida la Compañía á realizar la construcción de casas con la rapidez que consientan los recursos disponibles, conviene que los interesados llenen las indicaciones del boletín de subscripción que publicamos en este número y seguiremos publicando en los sucesivos y lo remitirán firmado á las oficinas de la Compañía.

Con estos datos á la vista, el Consejo, por sí, ó de acuerdo con los peticionarios, si así lo desea, determinará el orden en que han de hacerse las construcciones solicitadas.

Es indispensable que antes de proceder á la construcción cada interesado haga por sí mismo ó mande hacer á persona competente, arquitecto, ingeniero ó maestro de obras, el plano á escala de la finca que desea, acompañado del presupuesto y de las condiciones que ha de tener cada parte de la finca.

La Compañía no desea encargarse de dicho trabajo preliminar; pero en obsequio á los que lo pidan confiará dicho trabajo á persona perita de su confianza, previo pago del 2 por 100 del importe de la cantidad que se proponga gastar el comprador de la casa.

Lo mejor para todos y quizá más barato es que el comprador encargue el plano y el presupuesto á persona de su confianza.

Una vez aceptado por la Compañía el plano y el presupuesto de la finca que se va á construir, la Compañía procederá á la construcción de la finca.

La Compañía aumentará al presupuesto convenido un 5 por 100 por dirección y administración de la obra, los gastos imprevistos y el importe de las modificaciones que introduzca el interesado.

También podrá entregarse al interesado el importe de la casa, á plazos sobre obra hecha, cubicada y medida, pero previas garantías suficientes á juicio de la Dirección y del Consejo á evitar toda reclamación judicial por pago de jornales y de suministro de materiales.

El comprador de la casa á plazos pagará en concepto de inquilinato ó arrendamiento el 9 por 100 anual del importe total de la finca construída por la Compañía ó de las cantidades que ésta haya facilitado para la construcción.

Pagará también en concepto de plazo de compra de la finca la vigésima parte de su valor dentro de cada año, de una vez, por trimestres ó mensualidades á gusto del interesado, con lo cual quedará la casa del pleno dominio del comprador en el plazo de veinte años si no ha querido abreviar dicho plazo pagando antes el total importe de la finca.

En 1.º de enero de cada año dejarán de devengar interés las cantidades entregadas á cuenta de plazos de compra de la casa. El importe del inquilinato ó arrendamiento disminuirá desde dicha fecha en la cantidad correspondiente.

Las cantidades que la Compañía recaude por inquilinatos y por plazos de compra se aplicarán al pago de intereses de pagarés y obligaciones, á la amortización de éstas y á la construcción de nuevas fincas.

El seguro de incendios lo pagará la Compañía, pero



lo cargará en cuenta al comprador a plazos de la casa. Las cantidades que entregue mensualmente el comprador desde que envíe el boletín de subscripción hasta que empiece la construcción de su finca no devengan interés y se deducirán del total valor de la casa al firmar el contrato de construcción.

Todos los impuestos que tenga establecidos el Estado al hacer el contrato y los que pueda establecer en lo sucesivo serán de cuenta exclusiva del comprador.

Construcción de casas en la «Ciudad Lineal» y su compra a plazos.

### BOLETIN DE SUBSCRIPCION

Deseo adquirir una casa de ..... pisos, cuyo valor no exceda de pesetas ..... y me obligo a pagar mensualmente a la Compañía Madrileña de Urbanización desde el día ..... de ..... de 1900 la cantidad de ..... hasta aquel en que comience la construcción, y desde aquella fecha en adelante el 9 por 100 anual del coste de la casa en concepto de arrendamiento, y anualmente la vigésima parte cuando menos del total valor de la casa, deducidas las cantidades entregadas a cuenta en el período anterior a la construcción.

Fecha, ..... de ..... de 1900.

Firma.

Domicilio del subscriptor

El inquilinato, a razón de 9 por 100 de interés anual no es en realidad tan caro como en el interior de Madrid, si se considera que las construcciones en el centro de la capital resultan gravadas por multitud de motivos con el 25 por 100 del verdadero coste, sobre poco más o menos, y en nuestras cuentas consideramos el coste verdadero hecho con la mayor economía posible, porque nuestro propósito no es el de realizar cuantiosos beneficios en las construcciones, sino el de ganar algo en los terrenos, un poco en los tranvías, otro poco en el suministro de aguas, y en general un poquito en cada uno de los servicios o industrias que la Compañía vaya estableciendo.

No es posible un interés o inquilinato más bajo mientras la renta del papel del Estado no baje lo que indudablemente ha de bajar.

**EMISIÓN DE OBLIGACIONES** de 500 pesetas una con interés anual de 40 pesetas, pagadero por trimestres contados desde la fecha de la subscripción.

Las 1.500 obligaciones de la 1.ª serie están ya subscritas en totalidad.

La 2.ª serie por valor de ocho millones de pesetas comprende desde el núm. 1.501 al 17.500. A medida que se hagan emisiones parciales de las 16.000 de la 2.ª serie se harán las correspondientes escrituras y se expedirán resguardos provisionales que se cangearán oportunamente por los títulos definitivos al portador. El tipo de emisión de las obligaciones de la 2.ª serie es el de 450 pesetas por cada una, de modo que las 40 pesetas que se abonan por intereses representan un 9 por 100 próximamente.

La subscripción de nuestras obligaciones es una de las colocaciones más seguras que se pueden dar al capital.

Los negocios en que se emplea el producto de las obligaciones son principalmente los siguientes:

1.º La compra de terrenos por fanegas y su reventa a plazos por pies.

2.º La construcción y explotación de vías férreas.

3.º El suministro de aguas.

4.º La construcción de pequeños hoteles de 3.000 a 15.000 pesetas de coste y su reventa a plazos.

Todos estos negocios son perfectamente conocidos, y susceptibles de dar crecidos rendimientos, no sin vencer las dificultades que todos los negocios tienen sobre todo en los comienzos de su establecimiento.

La publicación frecuente y minuciosa de nuestras cuentas así como la marcha constante de nuestra administración y la respetabilidad de las personas que la componen son una garantía más para el porvenir de estos valores.

**EMISIÓN DE PAGARÉS.** La Compañía Madrileña de Urbanización emite pagarés por valor de 200.000 pesetas, destinados con preferencia a la construcción de tranvías y a la construcción de edificios en la primera barriada de la «Ciudad Lineal» o sea en los cuatro kilómetros comprendidos entre la Carretera de Aragón, en el punto inmediato al Barrio de la Concepción, hasta Chamartín de la Rosa.

Devengarán los intereses y tendrán los vencimientos siguientes:

Por los pagarés, reembolsables en seis meses, se abonará el 6 por 100 anual.

Por los pagarés, reembolsables en un año, se abonará el 7 por 100.

Por los pagarés, reembolsables en dos años, se abonará el 8 por 100.

Los pagarés no devengan interés más que hasta la fecha de su vencimiento.

Imp. de la Compañía Madrileña de Urbanización. Tetuán. Estación del tranvía. Chamartín de la Rosa.

### Tranvía de Madrid a Tetuán, Chamartín y Fuencarral.

#### Tarifa

Á FUENCARRAL	PTAS.
De Cuatro Caminos a Fuencarral ó viceversa.....	0,50
De la Estación a Fuencarral ó viceversa.....	0,35
De la Bifurcación a Fuencarral ó viceversa.....	0,30
De Tetuán al Camino del Cementerio ó viceversa.....	0,15
Idem, id., coche especial para 30 personas ida y vuelta.....	7,50
Á CHAMARTÍN	
De Cuatro Caminos a Chamartín ó viceversa.....	0,30
De Cuatro Caminos a la Bifurcación ó viceversa.....	0,20
De Tetuán a Chamartín ó viceversa.....	0,20
De Cuatro Caminos a la Estación ó viceversa.....	0,15
De Chamartín a la Estación ó viceversa.....	0,15

**MERCANCÍAS**  
Los efectos que el viajero lleve encima de sí sin molestia para los demás serán transportados gratuitamente.

En los coches dedicados exclusivamente al transporte de mercancías pagarán:

En una vagueta abierta, por toda clase de mercancías que en junto no pesen más de 2.500 kilos, desde Cuatro Caminos a Chamartín ó Fuencarral ó viceversa, ocho pesetas.

Por un coche de viajeros alquilado para transportar exclusivamente mercancías, por cada viaje desde Cuatro Caminos a Fuencarral ó Chamartín ó viceversa, diez pesetas.

Precios convencionales en los servicios especiales que se convengan con la Compañía.

#### SALIDAS

Salida de Cuatro Caminos a las ocho de la mañana, continuando un coche cada cuarto de hora hasta las nueve y cuarto, a Tetuán.

Salida de Cuatro Caminos para Fuencarral y viceversa a las ocho de la mañana, continuando un coche cada hora hasta las cuatro de la tarde, excepto los días festivos, a las cinco.

Salida de Cuatro Caminos para Chamartín y viceversa a las nueve y media de la mañana, continuando un coche cada hora hasta las seis y media.

Las personas que quieran colocar capital en buenas condiciones en los negocios de la Compañía ó de sus socios diríjanse por carta al Director, manifestando la cantidad que quieren colocar y las condiciones.

**GRANDES** talleres de fundición y construcción de máquinas. — Director propietario: D. Rafael Pérez. — Prensas hidráulicas para aceite, molinos harineros, idem grandes para yeso y cemento, transmisiones, bombas para elevación y extracción de aguas, norias de varias clases, material de tranvías y reparaciones de máquinas. — San Rafael, 4, Chamberí. Madrid. — Teléfono, núm. 3.072.

Se admiten proposiciones para el suministro de paja y cebada para los tranvías de la Compañía.

Se vende un solar de 22.000 pies con fachada a la calle de Granada (Barrio del Pacifico).

La Compañía admite representación de casas nacionales y extranjeras para la venta de géneros de todas clases relacionados con la construcción de edificios, con las industrias agrícolas y con la higiene pública y privada.

La Compañía compra a precio arreglado reales fontaneros del Canal del Lozoya y partes de los mismos.

Se arrienda ó vende la quinta de los Castillejos, contigua a la Estación de Tetuán. Se venden al contado ó a plazos terrenos contiguos. Razón en las oficinas del tranvía.

En la imprenta de la Compañía Madrileña de Urbanización se hacen toda clase de trabajos tipográficos, a precios sumamente económicos. Se reciben en la Administración de este periódico, Montero, 40, 2.º

### La Compañía Madrileña de Urbanización

desea establecer la tracción mecánica de sus líneas de tranvías de 1m,44 de ancho por medio del modelo más perfeccionado de locomotoras ó automóviles con ruedas de tranvía, y al efecto admite proposiciones para el suministro del primer coche que ha de servir de modelo para los demás carruajes.

El motor será de vapor ó de acetileno, ocupará el centro del carruaje, será maniobrado indistintamente desde cualquiera de las plataformas, y tendrá en cada lado del motor un departamento cerrado con ocho asientos y una plataforma para seis personas.

La pendiente máxima es de 7 por 100 en 200 metros. Curva mínima 24 metros. Carriles Vignole de 22 kilos.

También se admitiría un truck remolcador de un coche-tranvía.

Se compran tubos de varios tamaños para conducciones de agua.

Se compran ruedas y cajas de grasa en buen uso para coches-tranvías y wagones.

La Compañía vende al contado ó a plazos 59 fanegas de tierra en el término de Vicalvaro ó las permuta por tierra de menor cabida que esté próxima a la «Ciudad Lineal».

**Fábrica de tubos de hierro y acero** y acero betunados para conducciones de agua, gas y cables eléctricos.

**SOUJOL Y COMPAÑIA**

CAMPO SAGRADO 16 — BORRELL II — BARCELONA

España, Soujol y Comp.ª. Campo Sagrado, 16 y Borrell, 11. — Barcelona. — Telégramas. — Teléfono, número 1.061.

FÁBRICA de tubos de hierro y acero asfaltados para conducciones de agua, gas y cables eléctricos. — Casa fundada en 1852. — Primera en

España, Soujol y Comp.ª. Campo Sagrado, 16 y Borrell, 11. — Barcelona. — Telégramas. — Teléfono, número 1.061.

### GRAN FÁBRICA DE SOMBREROS DE COPA

UNICA EN SU CLASE

### DEPÓSITO DE SOMBREROS INGLESES

### 34, FUENCARRAL, 34.

Sección de seda y fieltro EXCLUSIVAMENTE de liebre y castor.

**MUY IMPORTANTE.** Esta casa no expende sombreros de fieltro de LANA

Sombreros de copa, de campana, media campana, rectos y sombreros de 12 a 25 ptas. de 15 a 30 ptas. de 30 a 40 ptas. de 40 a 50 ptas. de 50 a 60 ptas. de 60 a 70 ptas. de 70 a 80 ptas. de 80 a 90 ptas. de 90 a 100 ptas. de 100 a 120 ptas. de 120 a 150 ptas. de 150 a 200 ptas. de 200 a 250 ptas. de 250 a 300 ptas. de 300 a 400 ptas. de 400 a 500 ptas. de 500 a 600 ptas. de 600 a 800 ptas. de 800 a 1.000 ptas. de 1.000 a 1.500 ptas. de 1.500 a 2.000 ptas. de 2.000 a 3.000 ptas. de 3.000 a 4.000 ptas. de 4.000 a 5.000 ptas. de 5.000 a 6.000 ptas. de 6.000 a 8.000 ptas. de 8.000 a 10.000 ptas. de 10.000 a 15.000 ptas. de 15.000 a 20.000 ptas. de 20.000 a 30.000 ptas. de 30.000 a 40.000 ptas. de 40.000 a 50.000 ptas. de 50.000 a 60.000 ptas. de 60.000 a 80.000 ptas. de 80.000 a 100.000 ptas. de 100.000 a 150.000 ptas. de 150.000 a 200.000 ptas. de 200.000 a 300.000 ptas. de 300.000 a 400.000 ptas. de 400.000 a 500.000 ptas. de 500.000 a 600.000 ptas. de 600.000 a 800.000 ptas. de 800.000 a 1.000.000 ptas. de 1.000.000 a 1.500.000 ptas. de 1.500.000 a 2.000.000 ptas. de 2.000.000 a 3.000.000 ptas. de 3.000.000 a 4.000.000 ptas. de 4.000.000 a 5.000.000 ptas. de 5.000.000 a 6.000.000 ptas. de 6.000.000 a 8.000.000 ptas. de 8.000.000 a 10.000.000 ptas. de 10.000.000 a 15.000.000 ptas. de 15.000.000 a 20.000.000 ptas. de 20.000.000 a 30.000.000 ptas. de 30.000.000 a 40.000.000 ptas. de 40.000.000 a 50.000.000 ptas. de 50.000.000 a 60.000.000 ptas. de 60.000.000 a 80.000.000 ptas. de 80.000.000 a 100.000.000 ptas. de 100.000.000 a 150.000.000 ptas. de 150.000.000 a 200.000.000 ptas. de 200.000.000 a 300.000.000 ptas. de 300.000.000 a 400.000.000 ptas. de 400.000.000 a 500.000.000 ptas. de 500.000.000 a 600.000.000 ptas. de 600.000.000 a 800.000.000 ptas. de 800.000.000 a 1.000.000.000 ptas. de 1.000.000.000 a 1.500.000.000 ptas. de 1.500.000.000 a 2.000.000.000 ptas. de 2.000.000.000 a 3.000.000.000 ptas. de 3.000.000.000 a 4.000.000.000 ptas. de 4.000.000.000 a 5.000.000.000 ptas. de 5.000.000.000 a 6.000.000.000 ptas. de 6.000.000.000 a 8.000.000.000 ptas. de 8.000.000.000 a 10.000.000.000 ptas. de 10.000.000.000 a 15.000.000.000 ptas. de 15.000.000.000 a 20.000.000.000 ptas. de 20.000.000.000 a 30.000.000.000 ptas. de 30.000.000.000 a 40.000.000.000 ptas. de 40.000.000.000 a 50.000.000.000 ptas. de 50.000.000.000 a 60.000.000.000 ptas. de 60.000.000.000 a 80.000.000.000 ptas. de 80.000.000.000 a 100.000.000.000 ptas. de 100.000.000.000 a 150.000.000.000 ptas. de 150.000.000.000 a 200.000.000.000 ptas. de 200.000.000.000 a 300.000.000.000 ptas. de 300.000.000.000 a 400.000.000.000 ptas. de 400.000.000.000 a 500.000.000.000 ptas. de 500.000.000.000 a 600.000.000.000 ptas. de 600.000.000.000 a 800.000.000.000 ptas. de 800.000.000.000 a 1.000.000.000.000 ptas. de 1.000.000.000.000 a 1.500.000.000.000 ptas. de 1.500.000.000.000 a 2.000.000.000.000 ptas. de 2.000.000.000.000 a 3.000.000.000.000 ptas. de 3.000.000.000.000 a 4.000.000.000.000 ptas. de 4.000.000.000.000 a 5.000.000.000.000 ptas. de 5.000.000.000.000 a 6.000.000.000.000 ptas. de 6.000.000.000.000 a 8.000.000.000.000 ptas. de 8.000.000.000.000 a 10.000.000.000.000 ptas. de 10.000.000.000.000 a 15.000.000.000.000 ptas. de 15.000.000.000.000 a 20.000.000.000.000 ptas. de 20.000.000.000.000 a 30.000.000.000.000 ptas. de 30.000.000.000.000 a 40.000.000.000.000 ptas. de 40.000.000.000.000 a 50.000.000.000.000 ptas. de 50.000.000.000.000 a 60.000.000.000.000 ptas. de 60.000.000.000.000 a 80.000.000.000.000 ptas. de 80.000.000.000.000 a 100.000.000.000.000 ptas. de 100.000.000.000.000 a 150.000.000.000.000 ptas. de 150.000.000.000.000 a 200.000.000.000.000 ptas. de 200.000.000.000.000 a 300.000.000.000.000 ptas. de 300.000.000.000.000 a 400.000.000.000.000 ptas. de 400.000.000.000.000 a 500.000.000.000.000 ptas. de 500.000.000.000.000 a 600.000.000.000.000 ptas. de 600.000.000.000.000 a 800.000.000.000.000 ptas. de 800.000.000.000.000 a 1.000.000.000.000.000 ptas. de 1.000.000.000.000.000 a 1.500.000.000.000.000 ptas. de 1.500.000.000.000.000 a 2.000.000.000.000.000 ptas. de 2.000.000.000.000.000 a 3.000.000.000.000.000 ptas. de 3.000.000.000.000.000 a 4.000.000.000.000.000 ptas. de 4.000.000.000.000.000 a 5.000.000.000.000.000 ptas. de 5.000.000.000.000.000 a 6.000.000.000.000.000 ptas. de 6.000.000.000.000.000 a 8.000.000.000.000.000 ptas. de 8.000.000.000.000.000 a 10.000.000.000.000.000 ptas. de 10.000.000.000.000.000 a 15.000.000.000.000.000 ptas. de 15.000.000.000.000.000 a 20.000.000.000.000.000 ptas. de 20.000.000.000.000.000 a 30.000.000.000.000.000 ptas. de 30.000.000.000.000.000 a 40.000.000.000.000.000 ptas. de 40.000.000.000.000.000 a 50.000.000.000.000.000 ptas. de 50.000.000.000.000.000 a 60.000.000.000.000.000 ptas. de 60.000.000.000.000.000 a 80.000.000.000.000.000 ptas. de 80.000.000.000.000.000 a 100.000.000.000.000.000 ptas. de 100.000.000.000.000.000 a 150.000.000.000.000.000 ptas. de 150.000.000.000.000.000 a 200.000.000.000.000.000 ptas. de 200.000.000.000.000.000 a 300.000.000.000.000.000 ptas. de 300.000.000.000.000.000 a 400.000.000.000.000.000 ptas. de 400.000.000.000.000.000 a 500.000.000.000.000.000 ptas. de 500.000.000.000.000.000 a 600.000.000.000.000.000 ptas. de 600.000.000.000.000.000 a 800.000.000.000.000.000 ptas. de 800.000.000.000.000.000 a 1.000.000.000.000.000.000 ptas. de 1.000.000.000.000.000.000 a 1.500.000.000.000.000.000 ptas. de 1.500.000.000.000.000.000 a 2.000.000.000.000.000.000 ptas. de 2.000.000.000.000.000.000 a 3.000.000.000.000.000.000 ptas. de 3.000.000.000.000.000.000 a 4.000.000.000.000.000.000 ptas. de 4.000.000.000.000.000.000 a 5.000.000.000.000.000.000 ptas. de 5.000.000.000.000.000.000 a 6.000.000.000.000.000.000 ptas. de 6.000.000.000.000.000.000 a 8.000.000.000.000.000.000 ptas. de 8.000.000.000.000.000.000 a 10.000.000.000.000.000.000 ptas. de 10.000.000.000.000.000.000 a 15.000.000.000.000.000.000 ptas. de 15.000.000.000.000.000.000 a 20.000.000.000.000.000.000 ptas. de 20.000.000.000.000.000.000 a 30.000.000.000.000.000.000 ptas. de 30.000.000.000.000.000.000 a 40.000.000.000.000.000.000 ptas. de 40.000.000.000.000.000.000 a 50.000.000.000.000.000.000 ptas. de 50.000.000.000.000.000.000 a 60.000.000.000.000.000.000 ptas. de 60.000.000.000.000.000.000 a 80.000.000.000.000.000.000 ptas. de 80.000.000.000.000.000.000 a 100.000.000.000.000.000.000 ptas. de 100.000.000.000.000.000.000 a 150.000.000.000.000.000.000 ptas. de 150.000.000.000.000.000.000 a 200.000.000.000.000.000.000 ptas. de 200.000.000.000.000.000.000 a 300.000.000.000.000.000.000 ptas. de 300.000.000.000.000.000.000 a 400.000.000.000.000.000.000 ptas. de 400.000.000.000.000.000.000 a 500.000.000.000.000.000.000 ptas. de 500.000.000.000.000.000.000 a 600.000.000.000.000.000.000 ptas. de 600.000.000.000.000.000.000 a 800.000.000.000.000.000.000 ptas. de 800.000.000.000.000.000.000 a 1.000.000.000.000.000.000.000 ptas. de 1.000.000.000.000.000.000.000 a 1.500.000.000.000.000.000.000 ptas. de 1.500.000.000.000.000.000.000 a 2.000.000.000.000.000.000.000 ptas. de 2.000.000.000.000.000.000.000 a 3.000.000.000.000.000.000.000 ptas. de 3.000.000.000.000.000.000.000 a 4.000.000.000.000.000.000.000 ptas. de 4.000.000.000.000.000.000.000 a 5.000.000.000.000.000.000.000 ptas. de 5.000.000.000.000.000.000.000 a 6.000.000.000.000.000.000.000 ptas. de 6.000.000.000.000.000.000.000 a 8.000.000.000.000.000.000.000 ptas. de 8.000.000.000.000.000.000.000 a 10.000.000.000.000.000.000.000 ptas. de 10.000.000.000.000.000.000.000 a 15.000.000.000.000.000.000.000 ptas. de 15.000.000.000.000.000.000.000 a 20.000.000.000.000.000.000.000 ptas. de 20.000.000.000.000.000.000.000 a 30.000.000.000.000.000.000.000 ptas. de 30.000.000.000.000.000.000.000 a 40.000.000.000.000.000.000.000 ptas. de 40.000.000.000.000.000.000.000 a 50.000.000.000.000.000.000.000 ptas. de 50.000.000.000.000.000.000.000 a 60.000.000.000.000.000.000.000 ptas. de 60.000.000.000.000.000.000.000 a 80.000.000.000.000.000.000.000 ptas. de 80.000.000.000.000.000.000.000 a 100.000.000.000.000.000.000.000 ptas. de 100.000.000.000.000.000.000.000 a 150.000.000.000.000.000.000.000 ptas. de 150.000.000.000.000.000.000.000 a 200.000.000.000.000.000.000.000 ptas. de 200.000.000.000.000.000.000.000 a 300.000.000.000.000.000.000.000 ptas. de 300.000.000.000.000.000.000.000 a 400.000.000.000.000.000.000.000 ptas. de 400.000.000.000.000.000.000.000 a 500.000.000.000.000.000.000.000 ptas. de 500.000.000.000.000.000.000.000 a 600.000