

LA CIUDAD LINEAL

ORGANO OFICIAL DE LA COMPAÑIA MADRILEÑA DE URBANIZACION

OFICINAS: Chamartin. Estación del tranvía.—Teléfono 2.447.

Domicilio social, Goya, 4, pral. der.ª Teléfono 2.022.—Casa de Máquinas. Teléfono 2.448.—Hotel de la Compañía. Teléfono 2.449.

SUBSCRIPCIÓN

Gratis para los Accionistas de la Compañía Madrileña de Urbanización, sociedades, círculos, casinos y centros de gran concurrencia.

Toda la correspondencia referente a este periódico, así de Redacción como de Administración, deberá dirigirse a nombre del Redactor Jefe.

REDACCIÓN

Montera, 40, 2.º—Madrid.

SE PUBLICA QUINCENALMENTE

Redactor Jefe: DON ANGEL MUÑOZ

La Compañía Madrileña de Urbanización tiene por objeto la creación en los alrededores de Madrid de barriadas cómodas, higiénicas y baratas, constituyendo con ellas la Ciudad Lineal, en donde se haga compatible la vida del campo con la proximidad al centro de los negocios y a las necesidades de la vida moderna, para todas las clases sociales, y, muy especialmente,

para aquellas cuyos medios de vida les imposibilitan la ausencia a largas distancias y la adquisición de costosas posesiones de recreo, condenándolas a vivir perpetuamente encerradas en el estrecho recinto de las calles de Madrid, respirando la atmósfera viciada y enervante de una población aglomerada.

El fin que persigue la Compañía

lleva consigo, como negocio mercantil, la explotación de todos los servicios urbanos que se relacionan con el fin principal, como compra y venta de terrenos, construcción de edificios, fabricación y venta de materiales de construcción, abastecimiento de aguas y de luz, construcción de tranvías y otros medios de locomoción y transporte.

ANUNCIOS

En la tercera plana, 20 céntimos línea. Idem en la cuarta, 10 céntimos.—Los que excedan de 25 líneas a precios convencionales.

Se reciben en la Administración, todos los días de diez a una.

Con arreglo a la ley cada anuncio pagará 10 céntimos por impuesto de timbre.

ADMINISTRACIÓN

Montera, 40, 2.º—Madrid.

AÑO V

Chamartín de la Rosa.—20 de Enero de 1901.

NÚM. 93

PROGRESOS DE LA QUINCENA

OBLIGACIONES subscriptas..... 1.792
amortizadas..... 16
LOTES DE TERRENOS —11 vendidos durante la última quincena importan 16.000 ptas., que vienen a aumentar las garantías de las obligaciones y de los pagarés de la Compañía.
Total importe de los 400 lotes vendidos a plazos 432.650,98 pesetas.

OBLIGACIONES de 500 pesetas amortizables en cincuenta años.

Las obligaciones números 1 a 1.500 se emitieron a 400 pesetas cada obligación, ó sea con una bonificación de 20 por 100.

Las obligaciones 1.501 a 3.000 se han emitido al tipo de 450 pesetas por cada obligación, ó sea con una bonificación de 10 por 100.

Las obligaciones se subscriben por riguroso orden numérico, excepto en el caso de que algún subscriptor nos haya propuesto la venta de sus obligaciones, en cuyo caso damos preferencia en la venta a las obligaciones del subscriptor sobre las obligaciones que la Compañía tiene en cartera. La subscripción de nuestras obligaciones es, en virtud de esto, más lenta; pero sostenemos la cotización verdad de nuestros valores.

La última obligación subscripta tiene el núm. 1.792. Cuando hayamos subscripto las primeras 3.000 obligaciones, el grupo siguiente de obligaciones núm. 3.001 a 4.500 se emitirá al tipo de 475 pesetas por cada obligación, ó sea con la bonificación del 5 por 100.

Las siguientes obligaciones de 450l en adelante se emitirán a la par sin bonificación alguna.

La construcción de casas y de vías férreas y la compra de tierras que con el producto de las obligaciones se verifican, hacen cada vez más sólida la situación de la Compañía por el aumento constante de las garantías de nuestros valores.

El medio más seguro para girar fondos para subscribir obligaciones es por medio de cheque ó letra del Banco de España.

Las fiestas en la "Ciudad Lineal,"

Señor Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.

Estimado señor: La última *fiesta del árbol*, celebrada en nuestros terrenos próximos al barrio de la Concepción, me sugiere la idea, que propongo a usted, de la celebración periódica y frecuente de tales fiestas, que por su cultura, por estrechar los lazos de amistad y compañerismo entre nosotros, los consocios, y por poner de manifiesto los adelantos realizados en la marcha siempre progresiva de nuestra Sociedad, pueden servirnos grandemente de propaganda y facilitar la más pronta realización de nuestros fines sociales.

Claro es que la *fiesta del árbol* no puede ser celebrada más que en la época de la plantación de árboles, época no muy a propósito en este clima de Madrid para fiestas populares. Pero en primavera y en verano, cuando tan agradable es la estancia en nuestros terrenos, y tan apetitosas las casas construidas en la «Ciudad Lineal», podrían celebrarse otras fiestas que de seguro resultarían más concurridas, y por lo tanto más provechosas para nuestra empresa.

¿Por qué no aprovechar todas las ocasiones oportunas para congregarnos amistosamente los que perseguimos un fin tan moralizador y tan hermoso como el de la «Ciudad Lineal», y para hacer palpables con obras los adelantos obtenidos con nuestra fé inquebrantable y nuestra laboriosidad?

El aniversario de la fundación de nuestra Sociedad, el cambio de la tracción animal por la mecánica en nuestros tranvías, la colocación de la primera piedra para la edificación de una Iglesia y de una Escuela, imprescindibles ambas ya en nuestros terrenos; cualquiera de estos acontecimientos y otros análogos debemos celebrarlos públicamente, en la medida de nuestras fuerzas, diciendo con ellos al público, tanto al que nos favorece, como al indiferente: «la Compañía Madrileña de Urbanización, tan mal juzgada en un principio por la ignorancia y la mala fé; la Compañía Madrileña de Urbanización, de la que tantas veces se ha anunciado la muerte, está viva, sigue prosperando y aquí están sus obras, sus adelantos y sus proyectos como la mejor prueba de su rectitud y de su laboriosidad.»

Por si V. y el Consejo de Administración quieren tomar en cuenta mis ideas, voy a hacer algunas indicaciones respecto a la que yo desearía que fuera la próxima fiesta que celebráramos: la *fiesta de las flores* como *pendant* de la *fiesta del árbol*, celebrada últimamente.

La primera *fiesta de las flores* en la «Ciudad Lineal» debería, a mi juicio, celebrarse en el mes de mayo y en los terrenos inmediatos al barrio de la Concepción. En el mes de mayo, porque éste es el mes de las flores, y, por consiguiente, la época más a propósito para una fiesta de tal índole. En las inmediaciones al barrio de la Concepción, por ser allí donde hay más construcciones terminadas, y por lo tanto más jardines; porque allí es donde hay más movimiento urbanizador y más población, dada la vecindad de Pueblo Nuevo, y porque es allí adonde se dirige con más interés y más curiosidad la atención del público, por haber en explotación un tranvía que pone en comunicación directa a la «Ciudad Lineal» con el centro de Madrid.

La *fiesta de las flores*, que debería celebrarse anualmente en la «Ciudad Lineal», y que al principio tendría que ser modesta, podría consistir el año que viene, en reunirnos los accionistas y el público para ver los jardines creados por los particulares en nuestros terrenos, para conceder premios señalados con anticipación, a los obreros que se distinguen en cultivar plantas de adorno y en hacer un trozo de jardín al lado de un trozo de huerta (lo útil y lo hermoso combinados), y en inaugurar el primer jardín público hecho por la Compañía Madrileña de Urbanización en el centro de la calle principal de la «Ciudad Lineal».

Este jardín, para el que se presta tan bien nuestra calle principal de 40 metros de anchura, podría estar formado por algunos macizos y *pelouses* (praderitas de *ray-grass*) hechos en el andén central de dicha calle, desde la carretera de Aragón hasta la de la Marquesa de la Torrecilla, y en una anchura proporcionada que no impidiera el tránsito de carruajes a derecha é izquierda de los macizos formados por rosales, geranios, pensamientos y otros arbustos y plantas de adorno, principalmente los de hoja perenne.

El centro del jardín podría ser un estanque de unos cuatro metros de anchura, diez de longitud y 50 ó 60 centímetros de altura, revestido en su parte exterior de ladrillo fino ó de cemento pintado al silicato é imitando piedra. En el centro del estanque una sencilla fuente con surtidor, sería de muy buen efecto y contribuiría sin grandes gastos a decorar y hermosear aquella parte de la calle principal.

Este es mi proyecto, al que podrían introducirse las modificaciones que señalara el diferente gusto de otros accionistas ó el deseo de gastar más ó menos en una fiesta de tal índole (1) que, repito, al principio tendría que ser modesta, pero que podría ser mejorada en años sucesivos.

Con laboriosidad, con constancia y con la unión de todos, podríamos llegar a celebrar en la «Ciudad Lineal» nuestras exposiciones de plantas y de flores en primavera y en otoño, análogas a las que celebran todos los países cultos y que servirían poderosamente de estímulo para transformar nuestros terrenos, hace poco tan incultos, tan solitarios y tan feos, en lindísimos jardines y en parques que servirían de premio a nuestros afanes y que aumentarían grandemente el valor estético y el valor económico de nuestras casas.

De V. afectísimo s. s., J. DE LA R.—Accionista.
Madrid diciembre 1900.

NUESTRAS NOTICIAS

Nuestro Director ha estado quince días sin salir de casa, molestado por un antrax en la cara que no le ha impedido, sin embargo, trabajar sobre poco más ó menos como de costumbre.

El proyecto de ferrocarril económico por la «Ciudad Lineal» se halla en la Diputación provincial para su examen.

Sin aguardar a que se nos comunique la aprobación procedemos a la construcción acelerada de esta vía que, como saben nuestros lectores, ha de unir la del tranvía de las Ventas con la del de Chamartín.

Una vez terminada esa importante vía por los cinco kilómetros de la calle principal, quedará plenamente demostrado que se puede vivir modesta ó aristocráticamente en el campo, rodeado de su huerta y su jardín, y venir a Madrid a sus negocios, puesto que tomando el tranvía en la Puerta del Sol le dejará en la puerta de su higiénica casa de la «Ciudad Lineal».

Con la construcción de esa vía que, como hemos dicho en otros números, quedará terminada en el presente año si se aprueba el proyecto en breve, se hallará la «Ciudad Lineal» enlazada a Madrid por dos puntos, y el viajero saliendo de la Puerta del Sol por las calles de la Montera y Fuencarral ó Hortaleza podrá pasar por los Cuatro Caminos, Tetuán, Chamartín de la Rosa, toda la «Ciudad Lineal», Pueblo Nuevo ó Colonia de la Concepción y Ventas del Espíritu Santo, regresando por la calle de Alcalá a la Puerta del Sol, después de haber recorrido unos 17 kilómetros.

Más tarde, cuando se nos hagan otras dos concesiones que están solicitadas hace tiempo, estará en comunicación con el tranvía del Hipódromo y el del barrio de Salamanca en la esquina de Goya y Serrano.

Pasillo trágico en la plataforma de un tranvía de la calle de Hortaleza el día 14 de enero a las 2 de la tarde.

El sargento de la Guardia civil, D. N. Vázquez, dirigiéndose al excarador huelguista del tranvía de Tetuán D. Antonio Ruiberriz:

(1) Una modificación convenientísima que podría introducirse y que sería vista con gran complacencia por muchos accionistas, sería la de terraplenar toda la calle principal hasta la casa del Sr. Quintanilla, convirtiendo también el centro en jardincitos a la inglesa.

¡Conque también á tí te han sacado por el motín de Tetuán y quema de un tranvía!

Si, pero como salga condenado, al Director y á otros de la Compañía... ¡me los como!

El espanto que se retrató en los semblantes de los que iban en la plataforma al oír tan terrible y antropofágica amenaza se trocó en risa al ver lo pálido que se puso el amenazante cuando un empleado de la Compañía Madrileña de Urbanización que estaba á su lado, le dijo:

Lo que es á mí le aseguro que no me come y tampoco al Director porque es muy gordo.

Acto seguido el Sr. Ruibérriz se sintió tan emocionado que preguntó al cobrador si había asiento en el interior del coche.

Aun cuando no creemos que estas amenazas inquieten mucho ni poco, ni al Sr. Soria ni á ninguno de la Compañía, tomamos nota de ellas por si algún día fuese conveniente hacerlas constar ante los tribunales.

El Sr. Estéban Torralva nos ha exhibido un recibo de depósito de 2.892,19 pesetas, hecho en la Escribanía de D. Juan Infante, Juzgado de Palacio, para la cancelación de anotación preventiva de embargo de varias fincas, y entre ellas la finca que la Compañía compró y pagó hace tiempo á doña Encarnación de la Fuente.

Como no creemos que tarde mucho tiempo el señor Juez de Palacio en despachar este asunto, juzgamos próxima la terminación de los interminables incidentes de la compra de esta pequeña tierra, que por sí sola ha dado que hacer más que el resto de la «Ciudad Lineal».

El municipio de Morlanwelz Mariemot (Bélgica) ha destinado 25.000 francos para la compra é instalación de contadores de agua.

La inscripción en el Registro de la Propiedad de la escritura del tranvía de Tetuán continúa encomendada á las amables gestiones de nuestro consocio D. Federico Plana.

El timbrado de las obligaciones 1.501 á 3.000 continúa pendiente de los nuevos y engorrosos trámites establecidos por las nuevas disposiciones. Además de pagar innumerables y abrumadoras contribuciones es preciso perder el tiempo y la paciencia y rogar humildemente que nos lleven el dinero.

Nuestro querido amigo, D. Arturo Soria, dará una conferencia en el Ateneo de Madrid, el próximo domingo 27, á las 4 de la tarde, en la que exhibirá y explicará sus descubrimientos geométricos.

Las papeletas para asistir á dicha conferencia se facilitarán en el domicilio social, Goya, 4, pral. der.^a

JEFATURA DE OBRAS PÚBLICAS FERROCARRILES.—NÚM. 4.

El Excmo. señor Director general de Obras públicas, en oficio fecha 13 del actual, me dice lo siguiente:

Excmo. señor: Vistas la instancia, proyecto y resguardos de constitución de fianza presentada en este Ministerio por D. Arturo Soria y Mata, como Director de la Compañía Madrileña de Urbanización, solicitando la concesión de un tranvía con motor de vapor, desde la «Ciudad Lineal» al pueblo de Barajas, por las carreteras de primer orden de Madrid á Francia por la Junquera, y de tercero de Ajalvir á Vicalvaro; esta Dirección general ha resuelto anunciar la citada petición en la *Gaceta de Madrid* y en el *Boletín Oficial* de esta provincia, á fin de que puedan presentarse otras para mejorarla, acompañadas de sus correspondientes proyectos y resguardos de constitución de fianza, en el término de un mes, contado desde la fecha en que los anuncios se publiquen, según previene el artículo 81 del Reglamento de 24 de mayo de 1878, dictado para la ejecución de la vigente Ley de ferrocarriles. Lo digo V. E. para su conocimiento y el de la Compañía interesada, y á fin de que se sirva V. E. disponer la publicación de esta orden en el *Boletín oficial* de la provincia, remitiendo un ejemplar del número en que se inserte, á este Centro Directivo, al que dará también cuenta en su día, de si se presentan ó no nuevas peticiones.

Lo que traslado á V. para su conocimiento. Dios guarde á V. muchos años. Madrid 27 de diciembre de 1900.—El Gobernador, R. Conde de Toreno.

Sr. D. Arturo Soria y Mata, Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.

Muy interesante.

Sr. D. Arturo Soria, Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.

Muy señor mío y estimado Director: Adjunto remito á V. un recorte del periódico *Le Français*, que se publica en esta capital, y en el que podrá V. leer una noticia que creo muy oportuno se haga conocer en Madrid á todos los que duden del resultado financiero que pudiera tener su proyecto de tranvía subterráneo ó Metropolitano en esa capital; la noticia traducida dice así:

«Itinerario de los ómnibus.—Se anuncia que la compañía de ómnibus se propone modificar el itinerario de varias líneas en vista de que la competencia del camino de hierro Metropolitano ha reducido su tráfico á la insignificancia; la línea del Hotel de Ville-Porte Maillot, por ejemplo, pierde 1.000 francos diarios desde la apertura del Metropolitano...» Como prueba, no tiene precio para los que duden del triunfo del ferrocarril subterráneo en esa. Ahora diré á V. por mi cuenta que el tranvía de Montreuil-Chatelet está en visperas quizás de desaparecer, puesto que nadie viaja en él, conociendo el Metropolitano que sigue igual itinerario; supongo que este resultado tan inmediato y satisfactorio para los accionistas de esta empresa no pasará desapercibido á los capitalistas madrileños, y se apresurarán á ofrecer á V. los fondos necesarios á fin de no dejar negocio tan hermoso á la merced del capital extranjero; con resultados tan patentes no puede dudarse del triunfo de esta clase de locomoción sobre todos los otros existentes, dado

que como servicio público es más rápido, no estando expuesto á los accidentes que continuamente sufren los ómnibus y tranvías; un tranvía ya sea mecánico ó de sangre, tropezará siempre con el inconveniente de que su vía no es suya, puesto que todo carruaje tiene el derecho de marchar sobre ella atravesándola; todos sabemos los inconvenientes de esto y claro está que su velocidad tiene que obedecer al más ó menos tráfico ó movimiento de las calles por donde pasa, dejando aparte alguna que otra víctima que forzosamente ha de ocasionar su marcha, y no responde á la actividad que actualmente hay que tener en todos los órdenes del trabajo dentro de las grandes poblaciones; prueba al canto: en París hemos tenido dos días de nieve, y há poco que ha helado, todos los viajeros de ómnibus y tranvías no han podido llegar á la hora debida á sus ocupaciones, miles de obreros han perdido medio día, por todas partes no se veía otra cosa que tranvías parados ó patinando, á pesar de los frenos, ó bien los viajeros empujando los ómnibus; resumen, que sólo los dichos mortales que tenían sus ocupaciones en la dirección que sigue el ferrocarril subterráneo han podido ese día trasladarse sin ninguna molestia de sus casas á los talleres y oficinas con toda puntualidad.

Queda, pues, demostrado con los hechos, que el ferrocarril subterráneo, considerado como servicio público, es superior á todos los otros de su género, y bajo el punto de vista financiero es archisuperior, puesto que en tres meses de existencia, y apenas conocido del público hace desaparecer de su itinerario á las modernas galeras aceleradas de las grandes poblaciones, vulgo ómnibus y tranvías.

Sin otra cosa por hoy quedo de V. como siempre su más atento y s. s. q. s. m. b., RAIMUNDO QUINTAS.

París, enero 1901.

Cria de animales domésticos.

Por creerlo de utilidad para los señores accionistas que construyen en la «Ciudad Lineal», y en el supuesto de que en su mayor parte hayan de dedicar un pequeño espacio de sus fincas á la cria de gallinas, palomas, conejos, etc., abrimos esta sección, en la que ofreceremos á nuestros lectores los datos más indispensables al objeto, extractados de las mejores obras que se ocupan de estos asuntos.

Gallineros.—Se dá este nombre á las pequeñas construcciones destinadas á la cria de gallinas, patos, anades y pavos. Por regla general, todas estas aves se tienen mezcladas, pero es mucho más conveniente construir departamentos separados con entradas diversas para acudir á cada especie conforme á sus necesidades. Se reduce en general á una habitación ó local de dimensiones proporcionadas al número de animales que han de contener.

Los gallineros deben levantarse en sitio seco con exposición al E. ó S. E. con el fin de que reciban los primeros rayos solares. Debe constar de dos departamentos, uno cubierto para que los animales se recojan de noche, y otro en donde puedan andar de día, éste de la mayor superficie posible. En el local cerrado se dispondrán compartimentos en filas, destinando los interiores á los anades y patos, y los superiores á las gallinas. Dicho local estará provisto de dos ventanas, una al Norte y otra al Mediodía, enfrente una de otra y con portigos á fin de que en verano se establezcan corrientes de aire que refresquen el gallinero, y en invierno pueda mantenerse en la más regular temperatura. Deberán asimismo hallarse cerradas por un enrejado de alambre para evitar la entrada de animales dañinos. El suelo estará enladrillado y enfoscadas las paredes á las que se dará una lechada de cal para que no anide en ellas el pijo.uelo.

La puerta del gallinero tendrá á una altura conveniente una abertura por donde puedan entrar las gallinas, ascendiendo hasta ella por una escalera.

En el interior habrá otra apoyada en la parte superior de la pared y con la suficiente inclinación para que las deyecciones de los animales que durante la noche han de posarse en sus travesaños no caigan sobre los que ocupan los inferiores, debiendo dichos travesaños hallarse poco distantes unos de otros y los inferiores cerca del suelo para servir de cama á los polluelos, no debiendo ser redondos, sino planos y matados sus filos ó bordes.

Deberán asimismo colocarse en el interior ponederos suficientes situados si posible fuera en una pieza separada y contigua y en comunicación con el gallinero, supeditando su capacidad al número de gallinas.

El corral ó espacio descubierto debe ser también seco y hallarse bañado por el sol, cubriendo un pequeño espacio del mismo con una toldilla para que los animales se echen á su sombra en el verano.

Pueden plantarse en el corral algunos pies de morera ó de cerezo á los que puedan subirse las gallinas y formar en un rincón un montón de arena para que éstas se revuelquen y puedan desembarazarse del pijo.uelo.

Debe existir siempre agua limpia en el gallinero, y de no ser corriente deberá renovarse por lo menos todos los días, requiriéndose una gran limpieza en las escaleras, nidos, suelo y paredes del gallinero para evitar el desarrollo de enfermedades en las aves y para que la carne de las mismas adquiera mayor consistencia y mejor gusto.

Ejemplos de abastecimiento de aguas, á poblaciones (1).

(CONTINUACIÓN)

Como ejemplos de abastecimientos de agua en España, citaré algunos casos.

A más de estas aguas existen las propias del Municipio, procedentes de unas galerías de filtración construidas en tiempos antiguos en unos cabezos inmediatos á la población, y que recogen las aguas caídas en una extensión de 2 kilómetros cuadrados.

(1) Del libro *Las Aguas de España y Portugal*, por D. Horacio Bantabol y Ureta.

Estas aguas tienen 17 grados hidrotimétricos, y surten por medio de tubería de hierro dulce de dos pulgadas de diámetro interior, además del Asilo de ancianos y el de huérfanos, cinco fuentes públicas, cuatro de ellas convenientemente repartidas por la ciudad y una en las afueras.

Hay también una concesión particular para el abastecimiento del ferrocarril de Zafra á Huelva, que toma el agua de un arroyo á 2 kilómetros de la Estación de Peguerillas, distante 9 kilómetros de la población, y después de elevarla la conduce por tubos de hierro, colocados en el terraplén de la línea férrea.

La Compañía de Riotinto se surte de aguas artesianas, alumbradas en su zona de explotación, en las inmediaciones de su muelle sobre la ría; y la Compañía de Madrid á Zaragoza y á Alicante también tiene aguas propias para su servicio.

El total de metros cúbicos que llegan á Huelva es de 2.000 próximamente, siendo, por tanto, de 100 litros la proporción diaria por habitante.

Irún.—Los elementos de su abastecimiento de aguas son los siguientes: longitud de la conducción, 3 kilómetros por tubería de 5 centímetros de diámetro interior, que suministra 5 litros de agua por segundo, con 3 grados hidrotimétricos. El importe del presupuesto del proyecto, hecho por D. Mariano Zua-zuavar, ascendía á unas 80.000 pesetas.

Jaén.—Las aguas consumidas en Jaén proceden de la fuente de la Magdalena, que nace en la misma población, al pie del cerro de Jabalcuz; la de Santa María, que mana á unos 300 metros de la ciudad, á la cual se conduce el agua por atarjea y tubería de barro; El Aho, próximamente á igual distancia, cuya conducción es análoga á la anterior; Caño Quebrado, que está situada á 2 kilómetros; El Alamillo, también á dos kilómetros, y la fuente de Don Diego que nace en la población.

Las alturas ó desniveles respectivos son: la Santa María, 25 metros; El Aho, 10; Caño Quebrado, 380, y El Alamillo, 200.

Con estas fuentes se abastecen unos 30.000 habitantes, á razón de unos 5 litros diarios por cada uno, ó sea en total 150 metros cúbicos al día, siendo su precio de 3,50 pesetas.

Las conducciones son todas de atanores de barro de 8 á 10 centímetros de diámetro interior, y atarjeas en algunas partes.

Las aguas son todas calizas, muy limpias y de buen sabor.

Jerez de la Frontera.—El acueducto del Tempul, proyectado por el insigne Ingeniero del Cuerpo de Caminos, D. Angel Mayo, tiene una longitud de 46 kilómetros. Toma el agua en el manantial de dicho nombre y la deja en el depósito doble construido en las afueras de Jerez, cuya capacidad total es de metros cúbicos 19.500.

Conduce 17.000 metros cúbicos diarios; pero puede conducir hasta 30.000 duplicando los seis sifones, hoy de un solo tubo, con longitud total de 30 kilómetros.

Las demás obras, que consisten en 11 minas (que suman una longitud de 6 kilómetros) y 12 puentes acueductos, no necesitan ampliación.

Linares.—Tiene un imperfecto abastecimiento de aguas procedente de una antigua mina situada cerca de la ermita de la Virgen de Linarejos, elevadas por bomba de vapor y conducidas á la población por tubería de hierro.

Madrid (antiguos viajes) (1).—Del tiempo en que Madrid pertenecía á los reyes moros de Toledo, datan las primeras minas hidráulicas, y ya Juan II pensó en dotar á la villa con abundancia de aguas traídas del Jarama, que habían de llegar al pie de la torre de la parroquia de San Pedro, junto á la calle de Segovia.

Felipe II también pensó en proveer de aguas á Madrid, aumentando el caudal del Manzanares con las del Jarama, y Felipe III hizo algunos trabajos que dieron por resultado los viajes del Abroñigal y de Amaniel.

Después de diversos trabajos y mejoras hechas en diferentes tiempos, se hicieron por Carlos III los viajes del Pósito y el de Pajaritos, y por Fernando VII los del Rey, Retiro y Retamar, quedando hoy los siguientes, á pesar de haberse perdido varios de ellos:

Fuente de la Reina.—Data del año 1855, y tiene su nacimiento en el camino del Pardo, en sito próximo á la Puerta de Hierro, donde principia la mina, de 4.113 metros, que la conduce hasta la Estación del ferrocarril del Norte, en donde se instaló la máquina elevadora de vapor, ascendiendo por tubería de hierro á varias fuentes públicas y particulares, en cantidad de 580.000 litros diarios. Están surtidas con estas aguas las fuentes de San Gil, la Encarnación, el Sacramento y las Capuchinas. (Concluirá).

(1) *Las aguas potables de Madrid*, 1896, folleto por el doctor en Ciencias naturales, D. J. Madrid Moreno, Jefe del Gabinete micrográfico municipal.

INGRESOS

motivo de varias gestiones en asuntos de la Compañia.....	6 »
Locomoción de varios empleados....	20.50
Gastos menores del mes.....	20 »

Por obligaciones.....	4,435 *	5,928.00
Por pagarés.....	1,279.39	
Por depósitos.....	208.66	

Existencia en 1.º de diciembre de 1900..... 22,961,24

El Director,
Arturo Soria y Mata.

Imp. de la Compañía Madrileña de Urbanización. Tetuán. Estación
del tranvía. Chamartín de la Rosa.

Subdivisión de una manzana en tres, y de éstas en lotes.

CALLE POSTERIOR DE 10 METROS

CALLE TRANSVERSAL DE 20 METROS	60	59	58	57	CALLE TRANSVERSAL DE 20 METROS	40	39	38	37	CALLE TRANSVERSAL DE 20 METROS	20	19	18	17	CALLE TRANSVERSAL DE 20 METROS
	56		55			36		35			16		15		
	54		53			34		33			14		13		
	52		51			32		31			12		11		
	50		49			30		29			10		9		
	48 Vendido.		47			28		27			8		7		
	46 Vendido.		45			26		25			6		5		
	44 Vendido.	43 Vendido.	42	41 Vendido.		24	23	22	21 Vendido.		4 Vendido.	3 Vendido.	2 Vendido.	1 Vendido.	

Manzana 74.

Manzana 74.

CALLE PRINCIPAL DE 40 METROS DE ANCHURA

Superficie y precio de los lotes en venta.

Lotes.	Pies.	Precio.	Cuota mensual.	Lotes.	Pies.	Precio.	Cuota mensual.	Lotes.	Pies.	Precio.	Cuota mensual.
5	10.304	2.000 ptas.	10 pesetas.	23	15.456	4.000 ptas.	20 pesetas.	40	5.152	1.500 ptas.	7,50 pesetas.
6	»	»	»	24	»	5.000 »	25 »	42	15.456	4.000 »	20 »
7	»	»	»	25	10.304	2.000 »	10 »	45	10.304	2.000 »	10 »
8	»	»	»	26	»	»	»	47	»	»	»
9	»	»	»	27	»	»	»	49	»	»	»
10	»	»	»	28	»	»	»	50	»	»	»
11	»	»	»	29	»	»	»	51	»	»	»
12	»	»	»	30	»	»	»	52	»	»	»
13	»	»	»	31	»	»	»	53	»	»	»
14	»	»	»	32	»	»	»	54	»	»	»
15	»	»	»	33	»	»	»	55	»	»	»
16	»	»	»	34	»	»	»	56	»	»	»
17	5.152	1.500 »	7,50 »	35	»	»	»	57	5.152	1.500 »	7,50 »
18	»	1.000 »	5 »	36	»	»	»	58	»	1.000 »	5 »
19	»	»	»	37	5.152	1.500 »	7,50 »	59	»	»	»
20	»	1.500 »	7,50 »	38	»	1.000 »	5 »	60	»	1.500 »	7,50 »
22	15.456	4.000 »	20 »	39	»	»	»				

LA MEJOR RECOMENDACIÓN

es visitar

LA

Camisería de P. Arroyo.

CORBATAS

Géneros de punto.

PERFECCIÓN Y ECONOMÍA

Tetuán, 20, entresuelo.—MADRID

Se arrienda ó vende la quinta de los Castillejos, contigua á la Estación de Tetuán. Se venden al contado ó á plazos terrenos contiguos. Razón en las oficinas del tranvía.

Se venden tres lotes de terreno situados en el mejor sitio de la manzana 80 de la «Ciudad Lineal». Razón, Atocha, 96, tienda.

GRANDES talleres de fundición y construcción de máquinas. — Director propietario: D. Rafael Pérez. — Prensas hidráulicas para aceite, molinos harineros; idem grandes para yeso y cemento, transmisiones, bombas para elevación y extracción de aguas, norias de varias clases, material de tranvías y reparaciones de máquinas. — San Rafael, 4, Chamberí. Madrid. — Teléfono, núm. 3.072.

ADMINISTRADOR DE FINCAS URBANAS. — Admite más administraciones de casas en Madrid, bien de propietarios ó bien de administradores que quieran cederlas.

Despacho de 12 á 2, Valverde, 29, 3.º, Madrid.

PELUQUERÍA antiséptica, de Vila. Desinfección de instrumentos á presencia del parroquiano. — Vergara, núm. 9. — 25 céntimos servicio.

Se venden dos terrenos: Uno en la Prosperidad, á pocos metros de la Iglesia nueva y muy próximo al tranvía; y otro en la Ciudad Lineal, carretera de Hortaleza. — Razón, Amor de Dios, 21, 2.º

UN señor accionista, poseedor de varios lotes de terreno en la «Ciudad Lineal», próximos al barrio de la Concepción y con fachada á la calle principal, desea asociarse con otro para la edificación de uno ó varios hoteles y dedicarlos á su venta ó alquiler. Para detalles dirigirse á estas oficinas.

LOCAL de tres lotes (1.200 metros cuadrados) en la «Ciudad Lineal», manzana 98, núms. 8, 9 y 10, letra E, calle del Vizconde de los Asilos, muy cerca del Hotel de la Compañía.

Está cercado en parte con 108 metros de tapia y media tapia, y contiene una casita para guarda, con tres piezas de vivienda, cocina, desván y pajar. Otra casa con espaciosa cuadra y gallinero, dos piezas más y cueva bastante grande. Estanque de ladrillo y portland, cuatro metros cúbicos de cabida; instalación de aguas del Lozoya, arbolado, jardín, gran conéjar y cochiqueras.

Se vende al contado sin acciones.

Precio, seis mil pesetas.

Se vende un solar de 22.000 pies con fachada á la calle de Granada (Barrio del Pacífico).

LA Compañía admite representación de casas nacionales y extranjeras para la venta de géneros de todas clases relacionados con la construcción de edificios, con las industrias agrícolas y con la higiene pública y privada.



ESPAÑA, Soujol y Compañía, Campo Sagrado, 16 y Borrell, 11. — Barcelona. — Telégramas. — Teléfono, número 1.061.

FÁBRICA de tubos de hierro y acero asfaltados para conducciones de agua, gas y cables eléctricos. — Casa fundada en 1862. — Primera en