

LA CIUDAD LINEAL

ORGANO OFICIAL DE LA COMPAÑIA MADRILEÑA DE URBANIZACION

OFICINAS: Chamartín. Estación del tranvía.—Teléfono 2.447.

Domicilio social, Goya, 4, pral. der.ª Teléfono 2.022.—Casa de Máquinas. Teléfono 2.448.—Hotel de la Compañía. Teléfono 2.449.

SUBSCRIPCIÓN

Gratis para los Accionistas de la Compañía Madrileña de Urbanización, sociedades, círculos, casinos y centros de gran concurrencia.

Toda la correspondencia referente a este periódico, así de Redacción como de Administración, deberá dirigirse a nombre del Redactor Jefe.

REDACCIÓN

Montera, 40, 2.º—Madrid.

SE PUBLICA QUINCENALMENTE

Redactor Jefe: DON ANGEL MUÑOZ

La Compañía Madrileña de Urbanización tiene por objeto la creación en los alrededores de Madrid de barriadas cómodas, higiénicas y baratas, constituyendo con ellas la Ciudad Lineal, en donde se haga compatible la vida del campo con la proximidad al centro de los negocios y a las necesidades de la vida moderna, para todas las clases sociales, y, muy especialmente,

para aquellas cuyos medios de vida les imposibilitan la ausencia a largas distancias y la adquisición de costosas posesiones de recreo, condenándolas a vivir perpetuamente encerradas en el estrecho recinto de las calles de Madrid, respirando la atmósfera viciada y enervante de una población aglomerada.

El fin que persigue la Compañía

lleva consigo, como negocio mercantil, la explotación de todos los servicios urbanos que se relacionan con el fin principal, como compra y venta de terrenos, construcción de edificios, fabricación y venta de materiales de construcción, abastecimiento de aguas y de luz, construcción de tranvías y otros medios de locomoción y transporte.

ANUNCIOS

En la tercera plana, 20 céntimos línea. Idem en la cuarta, 10 céntimos.—Los que excedan de 25 líneas a precios convencionales.

Se reciben en la Administración, todos los días de diez a una.

Con arreglo a la ley cada anuncio pagará 10 céntimos por impuesto de timbre.

ADMINISTRACIÓN

Montera, 40, 2.º—Madrid.

AÑO V

Chamartín de la Rosa.—5 de Mayo de 1901.

NÚM. 100

PROGRESOS DE LA QUINCENA

OBLIGACIONES subscriptas..... 2.171
amortizadas..... 51

LOTES DE TERRENOS — 7 vendidos durante la última quincena importan 7.660 ptas., que vienen a aumentar las garantías de las obligaciones y de los pagarés de la Compañía.

Total importe de los 427 lotes vendidos a plazos 462.116,98 pesetas.

Ingresos por todos conceptos en los cuatro primeros meses de 1901, pesetas..... 336.920,14.
3.ª parte de los ingresos de 1900..... 244.560,30.
Aumento en 1901..... 92.359,84.

Como se vé, la confianza general en el éxito de nuestra empresa va aumentando, y el día no lejano en que cesen por completo las injustificadas desconfianzas con que la ignorancia de unos y la malevolencia de otros han perturbado nuestra labor humanitaria y patriótica, nuestra Compañía será una de las entidades industriales más importantes y más sólidas de España.

El capital improductivo y los negocios de la Compañía Madrileña de Urbanización.

(CONTINUACIÓN)

El segundo de los cuatro grandes negocios que tiene en explotación la Compañía Madrileña de Urbanización es el abastecimiento de aguas del Lozoya y su venta a los particulares para las muchas atenciones de la «Ciudad Lineal», en la que las necesidades del agua tienen que ser mucho mayores que las ordinarias, porque a las necesidades domésticas se unen, por condiciones especiales de nuestra «Ciudad Lineal», las necesidades de las huertas y jardines de que se verá rodeada toda casa construida en nuestros terrenos. El agua, pues, ha de ser consumida en grandes cantidades cuando la población aumente en nuestros terrenos, y ha de contribuir poderosamente a hermosearlos y a desenvolver mucha riqueza, fomentando el desarrollo de muchas industrias, y sobre todo de la agricultura, principalmente de la horticultura, ejercida por todos los habitantes, en grande ó en pequeña escala.

Por eso, la conducción de aguas del Lozoya a la «Ciudad Lineal», obra llevada a cabo en el año 1897, y su canalización por toda la calle principal, fué un gran impulso dado a nuestro proyecto, el cual, desde entonces, entró en vías de ejecución.

Ultimamente se ha conseguido de la Dirección general de Obras públicas, el pago del agua tomada por nuestra Compañía, con arreglo a contador, y a razón de 5 céntimos de peseta el metro cúbico. La Compañía vende el agua a 0,30 ptas., precio que no es exagerado, si se tiene en cuenta el que alcanza en otras poblaciones, donde se emplea también el sistema racional de suministro por contador, y si se considera los grandes gastos que nuestra Compañía ha tenido que hacer para la obtención, canalización y elevación del agua. Además, la Compañía, en su propósito constante de favorecer a sus favorecedores, y de procurar incesantemente la cooperación de los habitantes de nuestros terrenos con la misma Compañía, hace una rebaja considerable en el precio del agua a los teneedores de obligaciones, admitiendo los intereses de las mismas en pago de las aguas consumidas, con una bonificación del 50 por 100. Es decir, que a los que quieran subscribir obligaciones y pagar el agua con los cupones vencidos, les resulta a un precio de 0,15

ptas. el metro cúbico; precio que nadie podrá con razón tachar de excesivo.

La Compañía no sólo hace esta rebaja considerable a los subscriptores de obligaciones, sino que, deseando extender su crédito, considera los cupones vencidos como cheques ó billetes al portador, que pueden ser objeto de negociación, siendo transmisibles por la simple entrega. Así, por ejemplo; el que haya de pagar a la Compañía agua por valor de 20 pesetas puede adquirir un cupón vencido de una obligación, pagando por él 15 pesetas, proporcionando una ganancia de otras 5 ptas. al tenedor de la obligación y ganándose el comprador otras 5 pesetas, puesto que al entregarlo en las oficinas en pago del agua consumida (1) se le computa por 20 pesetas con la bonificación que se le hace del 50 por 100.

Con este sistema, la Compañía consigue dos cosas, ambas muy convenientes, que son: aumentar el crédito de sus valores haciendo que cada vez sean más apreciados del público al ver la puntualidad y exactitud con que son pagados los intereses; y abaratar el pago del agua, y por consiguiente, generalizar su consumo, tanto mayor cuantas mayores sean la baratura y las facilidades que se den para su pago. De este modo también el que pague el agua al precio general de 0,30 ptas. el metro cúbico, será por culpa suya, y sufrirá las consecuencias de su apatía ó de su desconfianza en la buena marcha de nuestra Sociedad, y en la seguridad y garantía que tienen sus valores todos.

Resulta, pues, que el negocio de suministro y venta de aguas, aun hoy día, en la forma rudimentaria y provisional en que lo hace la Compañía Madrileña de Urbanización es también muy lucrativo y justifica plenamente el interés máximo de 8,88 por 100 que se paga a los que aportan capital a nuestra empresa para el sucesivo desarrollo de los negocios sociales. Más adelante, al desenvolverlo por completo con arreglo a las crecientes necesidades que seguramente vendrán a la «Ciudad Lineal», con el aumento de población, con el desarrollo industrial y con el desenvolvimiento de la agricultura, el suministro de aguas abundantes y baratas, ha de producir considerables ganancias.

Atendiendo a esas necesidades futuras, que no se harán esperar, y con el propósito de abaratar todo lo posible el precio del agua para generalizar su consumo, es objeto de constantes estudios la manera de dotar a nuestra «Ciudad Lineal» de aguas más abundantes que las que hoy día tiene. Los propósitos de la Compañía en esta materia, son: 1.º realizar un proyecto de suministro de aguas en grande escala, por medio de un canal que, tomándolas del Jarama, las conduzca a la «Ciudad Lineal» y sirva para el abastecimiento de nuestros terrenos, como también para el de varios puntos de los 50 kilómetros del trayecto que dicho canal ha de recorrer (2); 2.º ampliar y perfeccionar todo lo posible la canalización actual por medio de una segunda toma del canalillo, con su correspondiente máquina elevadora y depósito de distribución, y 3.º el aprovechamiento por medio de pozos, bombas y molinos de viento, de las diferentes vías de agua potable que tenemos en los 5.200 metros de longitud de nuestra primera barriada, desde la carretera de Aragón a Chamartín.

Además, los proyectos que el Sr. Marqués de Santillana tiene para la traída de aguas abundantes a Madrid pueden, una vez realizados, favorecer grande-

(1) El mismo acertado sistema se sigue para la adquisición de los billetes de los tranvías que explota nuestra Compañía.
(2) Este proyecto es objeto de estudios, ya muy adelantados, por parte de D. José Lucini, autor también del proyecto de tranvía de vapor de la «Ciudad Lineal» a Torrelaguna.

mente el desarrollo de todos nuestros negocios sociales.

Construcción y explotación de vías férreas.—Es este, probablemente, el negocio que, con el tiempo, al ser debidamente desarrollado, ha de proporcionar a la Compañía Madrileña de Urbanización más ganancias, por la grandísima importancia que las empresas de tranvías adquieren en las grandes poblaciones; por el carácter especial que nuestras vías férreas tienen, pues que tratan de poner en comunicación los alrededores de Madrid, urbanizados poco a poco gracias a esas mismas vías férreas, con el centro de la capital; por el empleo de la tracción mecánica (vapor, gas ó electricidad), que trata de emplearse, y de que pronto se dará una muestra en el tranvía de las Ventas a la «Ciudad Lineal»; y, finalmente, por la gran extensión que nuestras vías férreas han de alcanzar, sacando a muchos pueblos de la provincia del aislamiento en que se hallan, con relación a la capital, por falta de vías de comunicación.

El estado actual de la Compañía Madrileña de Urbanización como empresa ferroviaria, es el siguiente:

Líneas en explotación: *Tranvía de las Ventas a la Ciudad Lineal*, por la carretera de Aragón. Distancia 2.500 metros. Abierta al servicio público desde el 26 de julio de 1899, y desde entonces explotada sin interrupción alguna. En esta línea va a ensayarse dentro de poco la tracción mecánica, a cuyo fin la casa alemana, A. Koppel, está encargada de enviar para el próximo verano una pequeña locomotora que pueda arrastrar dos coches de 1.500 kilogramos cada uno, ocupado por 30 viajeros. Si, como es de esperar, los resultados son satisfactorios, se aplicará el mismo sistema a las demás líneas en explotación y al ferrocarril por la calle principal de nuestra «Ciudad Lineal».

Tranvía de Cuatro Caminos a Tetuán, Chamartín y Fuencarral. Trayecto 7.100 metros. La Compañía Madrileña de Urbanización adquirió de la antigua empresa concesionaria el tranvía de Cuatro Caminos a Tetuán, prolongándolo poco después a Chamartín y Fuencarral.

Líneas en proyecto.—1.º *Ferrocarril-tranvía de la Ciudad Lineal.* Para los efectos legales es este un ferrocarril, por recorrer terrenos de propiedad particular, y no utilizar vías públicas, sino transversalmente, como paso a nivel. En realidad, y para todos los demás defectos, será un verdadero tranvía, que sirva las atenciones de la población que se vaya estableciendo a todo lo largo de la calle principal de nuestra «Ciudad Lineal». La distancia que ha de recorrer, desde la carretera de Aragón a Chamartín, es de 6.596 metros.

Los trabajos de este ferrocarril que tanto desenvolvimiento han de dar a nuestro plan de urbanización, se llevan a cabo con tal actividad, que es muy probable que sea abierto a la explotación en el próximo verano, el trayecto que hay desde el barrio de la Concepción, en la carretera de Aragón, hasta la carretera de Hortaleza, ó sea entre las manzanas 99 y 85.

Con la realización de este importantísimo proyecto, será posible salir de la Puerta del Sol por el tranvía del Este y volver a ella por el del Norte, habiendo hecho todo el recorrido en vía férrea.

2.º *Tranvía con motor mecánico de la Ciudad Lineal a Torrelaguna.* Recorrido 54.239 metros. El trayecto que ha de recorrer, es el siguiente: «Ciudad Lineal», Canillejas, Barajas, Paracuellos del Jarama, Cobeña (de aquí parte un ramal a Ajalvir), Algete, Fuente el Saz, Valdetorres, Talamanca y Torrelaguna, pasando por las ricas posesiones, Quinta de Bedmar, la Alameda, la Piovera, Corralejos, Belvis y el Soto

del Jarama, puntos todos de una gran importancia, tanto para el movimiento de viajeros como para el de mercancías.

A la realización de esta vía férrea piensa dedicarse con gran actividad la Compañía Madrileña de Urbanización tan pronto como termine el ferrocarril por la calle principal de la «Ciudad Lineal». Para realizar más fácilmente aquel proyecto se ha dividido la línea en secciones, solicitando por separado la concesión de cada una. La primera sección, desde la «Ciudad Lineal» á Barajas, ha sido ya presentada en el Ministerio de Agricultura y Obras públicas.

3.º *Enlace de la vía de Cuatro Caminos con la del Norte en la glorieta de Cuatro Caminos, y del tranvía de Estaciones y Mercados con el del Norte en la glorieta de Quedo*, para conseguir que nuestros coches, movidos por vapor, circulen por el interior de Madrid durante las horas de la noche, en que los demás tranvías no funcionan (pagando, como es consiguiente, á aquellas empresas derecho de peaje) para llevar al interior de Madrid mercancías y retirar basuras, escombros, etc. Este proyecto se halla en el Gobierno civil, pendiente de resolución.

4.º *Prolongación del tranvía de Cuatro Caminos por el paseo de Santa Engracia y calle de Ríos Rosas, hasta el tranvía del Hipódromo*. También pendiente de resolución.

5.º Por último, nuestra Compañía tiene, como grandes proyectos para el porvenir, acaso para un porvenir no lejano, el ferrocarril de circunvalación, que recorre un trayecto de 32.578 metros (descontando la parte de la «Ciudad Lineal»), que le fué concedido á D. Arturo Soria, y que éste cedió á la Compañía Madrileña de Urbanización á cambio de acciones; y el ramal del ferrocarril subterráneo, de 3.500 metros, el proyecto del cual se halla pendiente de informe de la Comisión de obras del Ayuntamiento de Madrid.

La Compañía Madrileña de Urbanización, por todas estas obras, que irá realizando paulatinamente, en la medida de sus recursos, constituirá dentro de poco una gran empresa ferroviaria, que ofrecerá garantías muy suficientes para que á ella afluya abundante capital con que desarrollar en grande escala los demás negocios sociales, íntimamente relacionados con el de las vías férreas que pongan en comunicación fácil, frecuente y barata á nuestros terrenos con el centro de Madrid, y á éste con algunos pueblos de la provincia.

(Se concluirá).

H. G. DEL CASTILLO.

NUESTRAS NOTICIAS

Ante el Notario Sr. Ruilópez se otorgaron el día 19 de abril cinco escrituras de cesión de lotes correspondientes á las acciones de los señores siguientes:

Seis de D. Ricardo de Guillerna; cuatro de D. Manuel Entrago y Alvarez; tres de D. Eduardo Núñez Lamas; uno de D. Norberto Viqueira, y uno de D. Carlos Andrés.

Se ha construido una casa para doña Saturnina Santamaría, en la manzana 80.

La vaquería para D. José Ruano está terminada, en la prolongación de la manzana 96.

El hotel para D. Manuel Vallejo quedará terminado antes del 15 del corriente. Es una de las fincas más agradables de la «Ciudad Lineal».

El depósito de cemento armado, levantado cerca del primer depósito, en la manzana 79, funciona perfectamente. En breve empezaremos la construcción de un tercer depósito en la prolongación de la manzana 96, para perfeccionar el suministro de agua á las manzanas próximas á la carretera de Aragón. Los 1.500 metros de tubería de 12 centímetros, remitidos por la casa Soujot, de Barcelona, serán colocados sobre los terraplenes recientemente hechos, y además en dirección á las manzanas próximas al pinar de Chamartín.

Se nos ha pedido la construcción de dos casas de 3.400 ptas. cada una, y otra de mayor precio, no fijado todavía.

La casa y la cerca de ladrillo, de D. Justo Garrido, se halla terminada.

El kiosco que se está construyendo entre las manzanas 89 y 90 está ya fuera de muros.

Los desmontes y terraplenes, retrasados por las pasadas lluvias, continúan con actividad, y esperamos que para el día de San Isidro esté puesta la vía, en la manzana 85.

La casa y dependencias para D. Tomás Gómez, se han terminado.

Las que están haciendo por su cuenta D. Claudio González y D. Pedro L. Ferreiro van adelantando. En favor de la primera de dichas construcciones empezaremos los terraplenes necesarios en aquella parte de la calle principal, frente á la manzana 98.

El día 30 de abril se verificó por el señor Ingeniero, D. Carlos Casado, la confrontación del proyecto del tranvía de vapor de la «Ciudad Lineal» á Barajas, primera sección del tranvía á Torrelaguna.

Sabiendo que muchas familias se proponen visitar la «Ciudad Lineal», y merendar en sus terrenos los días 15 y 16 del corriente, se aumentará el servicio del tranvía, saliendo los coches de las Ventas del Espíritu Santo cada media hora, y harán el recorrido desde dicho punto hasta el hotel de la Compañía y viceversa. Se procurará tener un tercer coche, que llevará gratuitamente á los accionistas y sus familias desde el hotel hasta el final de la línea construida.

Habiendo sido citado de conciliación D. Arturo Soria y Mata, como Director de la Compañía y del periódico, por la señorita doña Elisa Constance Arthur (*la inglesa*), por la contestación publicada en el número anterior, al oficio del señor alcalde de Canillejas, y tratándose de una cuestión que, según las partes reconocen hay pleito pendiente ante los tribunales, hubo avenencia obligándose el Director á que oportunamente publicará la resolución que recaiga, y de ella aparecerá la claridad de las cuestiones que se debatan.

En el mes de septiembre próximo pasado, se presentó en el Gobierno civil el proyecto de enlace de nuestro tranvía de los Cuatro Caminos á Chamartín y Fuenarral, con las líneas del Norte de Madrid y de Estaciones y Mercados.

Esta es la fecha que el citado proyecto no sólo no ha salido del Gobierno civil, sino que en las distintas ocasiones en que se ha interesado conocer el estado del asunto, no ha sido posible que nuestros empleados lo consigan, pues hasta hace pocos días, al preguntar al Sr. Gullón, Oficial jefe del Negociado correspondiente si aquél había sido resuelto, con gran extrañeza por parte de la persona que comisionamos para dicha gestión, se le contestó por el referido funcionario que ignoraba la situación del citado expediente.

¿Pues si el Jefe encargado de su despacho desconoce la situación del asunto á quien habremos de acudir para conocerle?

Esperamos del señor Gobernador se sirva fijar un momento su atención en nuestra queja y resolver del modo que entienda más conveniente nuestra petición, pues aparte de que con ello se está causando perjuicios á nuestra Compañía, el procedimiento que se sigue no habla muy alto en favor de nuestra Administración pública. Si la Empresa belga de los tranvías de Madrid recomienda que no se tramite este expediente, no la haga V. caso, señor Gobernador.

Se ha pedido á la casa alemana de Arthur Koppel, además de la locomotora de que ya dimos cuenta en el número 96 de nuestro periódico, el siguiente material:

	Francos.
3 cambios de vía á derecha y 3 á izquierda, al precio de 460 francos uno, ó sea.....	2.760
500 metros de vía completa de carril «Fénix» al precio medio de 175 francos los 1.000 kilos.....	5.271,87
2 ejes con sus 4 ruedas montadas en el precio de.....	1.200
50 tubos para la caldera.....	500
2 muelles laterales.....	90
1 transversal.....	83
1 juego de cojinetes para las bielas.....	180
1 id. id. de engrase.....	163
2 inyectoros.....	270
8 bloques de madera para el freno.....	75
4 llaves para el cilindro.....	60
2 llaves para medir la altura del agua.....	40
1 aparato completo para id. id.....	53
12 cristales del indicador del agua.....	12
24 anillos de caucho.....	12
50 barras de rejas.....	100

	Kilos.
1 cambio de vía á la izquierda.....	1.980
1 id. id. á la derecha.....	1.980
1 id. simétrico.....	1.908
40'2 metros vía curvada del perfil «Fénix» con todos los accesorios, como tornillos, eclusas, tirantillas, etc. etc.....	2.446
Total.....	8.314
que importan francos.....	3.175
1 cambio simétrico de 1.908 kilos en el precio de francos.....	775
Total francos.....	14.819,87

puesto todo franco á bordo en Santander, incluso embalaje y seguro marítimo.

Subscriptas las primeras 2.171 obligaciones de 500 ptas., á 450 ptas. cada una, de las que ya han sido amortizadas á la par 51, y en la previsión de que antes de fin de año se subscriba la obligación núm. 3.000, el Consejo de la Compañía ha acordado que las 3.000 obligaciones siguientes núms. 3.001 á 6.000, se emitan al tipo de 475 ptas. por cada una, y que su producto se aplique, como el de las anteriores, á la construcción de hoteles en la «Ciudad Lineal», á la compra de terrenos y á la construcción de nuevas vías férreas.

Las personas que deseen disfrutar de la bonificación de 50 ptas., en vez de 25, deben realizar la subscripción antes de que sea comprada la obligación núm. 3.000, remitiendo cheque ó letra del Banco de España, letra de fácil cobro ó valores declarados.

RESÚMENES de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de Febrero de 1901.

INGRESOS

VALORES EMITIDOS Y DEPÓSITOS	PESETAS
Dividendos cobrados por acciones.....	2.710 »
Cobrado por obligaciones.....	48.445 »
Pagares subscritos.....	18.775 »
Un depósito de.....	552,50
Uno ídem de.....	17,70
Uno ídem de.....	1,40
TERRENOS	
Vendidos á plazos.....	1.492,25
Vendidos al contado para edificación de una Iglesia.....	1.900,95
AGUAS EXPLOTACIÓN	
Por suministro de aguas.....	188,55
Agua vendida en el hotel.....	3,50
TRANVÍA DE TETUÁN EXPLOTACIÓN	
Metálico.....	1.387,55
Abonos.....	222,50
Estiércol vendido.....	15 »
Cobrado rotura de un cristal.....	2 »
Reintegro de una cantidad pagada de más por cebada.....	50 »
Alquiler de volquetes, carro y mulas en la construcción de vía en enero y febrero.....	2.000 »
TRANVÍA DE LAS VENTAS EXPLOTACIÓN	
Recaudado en el mes.....	339,10
Por venta de billetes pagados con intereses de obligaciones con bonificación de 50 por 100.....	10 »
ARRENDAMIENTO Y VENTA DE CASAS	
Cobrado por este concepto.....	565,05
IMPRESA EXPLOTACIÓN	
Cobrado por varios trabajos hechos en la imprenta.....	20 »
FIANZAS DE EMPLEADOS	
De varios cobradores y mayores del tranvía á cuenta de fianzas.....	109,25
C. ta DE INTERESES CON LA HACIENDA	
Por descuento de 3 por 100 para la Hacienda de los intereses pagados por obligaciones y pagarés durante el mes.....	180,72
COMISIONES	
De D. A. S., por comisión en la venta de títulos.....	50 »
INTERESES DE OBLIGACIONES	
Reintegro de un anticipo de intereses de obligaciones hecho á D. G. G.....	175 »
ANTICIPOS Á EMPLEADOS	
Reintegro de varios anticipos.....	97,75
CEMENTOS ARMADOS SISTEMA MONIER	
De D. Benito Lupresti, á cuenta del beneficio correspondiente á la Compañía en las construcciones sistema Monier.....	450 »
GANANCIAS Y PÉRDIDAS	
De D. Pelegrin Saenz Carbonell, por indemnización de daños causados en el material de desmontes para el ferrocarril de la «Ciudad Lineal».....	400 »
De D. Ignacio Aguado, por uso de calles.....	825 »
Multas impuestas á varios empleados.....	3,05
SUMAN LOS INGRESOS.....	81.488,82

PAGOS

GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	PESETAS
CONSEJO	
Personal.....	338,33
DIRECCIÓN	
Personal administrativo.....	1.510,08
Idem facultativo.....	350 »
Idem temporero.....	234 »
A D. Ambrosio Jiménez Muñana, gratificación por trabajos extraordinarios en enero.....	25 »
A D. Juan Fenoe, gratificación por servicios prestados á la Compañía.....	25 »
PUBLICIDAD	
Anuncios y subscripciones.....	228,95
A D. Ricardo Fernández, por pintado y colocación del anuncio de la valla de la calle de Sevilla.....	150,25
Gastos de plegado y reparto de los periódicos núms. 94 y 95 de la CIUDAD LINEAL y envío á provincias.....	76,85
GASTOS GENERALES	
A hijo de Gaise Joven, por un libro para Junta general, núm. 2.....	30 »
A ídem por un libro de Caja núm. 6.....	35 »
A ídem, por un libro de contratos, núm. 4.....	17,50
Por dos ejemplares de la ley de Reglamento de la contribución de utilidades de la riqueza mobiliaria.....	3 »
Por un ejemplar de «Cálculos Mercantiles», de Rogina.....	7 »
A D. Luis de Castro, por encuadernación de cuatro libros de obligaciones y sus índices.....	36 »
Gastos con motivo de una información posesoria y del pago de los terrenos de D. Juan Ron.....	6,25
Idem con motivo del otorgamiento de la escritura de la Iglesia y cesión de tres lotes del Sr. Topeta.....	4,25
Idem con motivo de la escritura adicional del tranvía de Tetuán y trabajos de la Memoria.....	7,45
Idem de dos viajes á Colmenar Viejo, con motivo de la apelación de una sentencia del Juzgado de Chamartín.....	37,90
Por el suplemento de la reducción de la póliza de seguros núm. 85.156, pagado á la «Unión» y el «Fénix Español».....	1 »
Por derechos de Aduanas de un becerrio.....	1,75
Por un cliché de un plano.....	25,60
Gomas para papeles.....	1,25
Reintegro de un pagaré.....	5 »
Por 200 sobres de color.....	12 »
Certificado y franqueo de varias cartas.....	1,50
Timbres móviles.....	15 »
Locomoción de varios empleados.....	87 »
Gastos menores del mes.....	20 »

TERRENOS 1.º ESTABLECIMIENTO

	PESETAS	
A D. Leocadio Cano, por desmontes en calle transversal en la manzana 86.....	609,72	
A ídem, por una almadena.....	6 »	
A D. E. B., por gestiones practicadas para la adquisición de terrenos....	250 »	
A D. Luis García Arias, por id. id....	125 »	
Al mismo, por gastos suplidos en id....	3,40	
A D. Angel Gordillo, por comisiones en la compra de terrenos.....	560 »	
A D. Juan Ron, en pago de los terrenos que se le compraron por escritura de 7 de febrero de 1898.....	6.526,46	10.072,19
A los Sres. Marqués de Portugalete y Conde de Belchite, por los terrenos que se les compraron en 18 de julio de 1900, según escritura otorgada ante el Notario Sr. Calle.....	1.961,26	
A los mismos señores, por intereses de 5 por 100 de la anterior cantidad desde 1.º de noviembre de 1900 á 21 de febrero de 1901.....	30,35	

AGUAS 1.º ESTABLECIMIENTO

A los Sres. Godínez Moreno y Compañía, su factura de válvulas, llaves y grifos para tubería.....	212,16	
A J. Garrouste, porte y camiónaje de tubería.....	45,85	
A los Sres. Soujol y Compañía, á cuenta de tubería suministrada.....	979 »	
Jornales por arreglo de contadores.....	2,75	
Idem en trabajos de fontanería y recorrido de tubería.....	25,50	
Idem arreglo fugas de agua.....	1 »	2.502,96
Por un kilogramo de gasógeno.....	1 »	
Una llave Cadet, de 12 milímetros.....	2,50	
Un kilogramo de estaño.....	2 »	
A D. Policarpo Escobar, por ladrillos para el depósito de aguas en construcción en la manzana 79.....	98,10	
A los Sres. D. Claudio Durán y Compañía, por el primer plazo de las obras de dicho depósito.....	1,133 »	

TRANVIA DE TETUÁN 1.º ESTABLECIMIENTO

Jornales del personal de construcción de vía.....	312,06	
Idem del personal de talleres.....	554,24	
A D. Laureano Ortiz de Zárate, su factura de efectos de fraga.....	371,10	
A D. Fernando Palomeque, por 47 metros cúbicos de grava para la vía.....	693,25	
A D. Antonio Estéban, por 422 traviesas de roble para la vía.....	1.160,50	
A D. Angel Matamala, por varios efectos para la construcción de coches.....	155 »	3.979,75
A D. Juan Wencel y Compañía, por mecheros para lámparas de acetileno.....	104,30	
A la Compañía francesa de acetileno, factura de un bec-sirius, núm. 1.....	29,30	
Por alquiler de carro, volquetes y mulas en la construcción de cambios de vía en enero y febrero.....	600 »	

TRANVIA DE TETUÁN EXPLOTACIÓN

Gastos.....	3.536 »	
-------------	---------	--

TRANVIA DE LAS VENTAS EXPLOTACIÓN

Gastos.....	473,07	
-------------	--------	--

FERROCARRIL DE LA «CIUDAD LINEAL»

1.º ESTABLECIMIENTO

Explanación: A D. Justo Garrido, por desmontes en las manzanas 73 y 85.....	1.379,75	
A D. Leocadio Cano, por ídem.....	966,52	
A ídem, por enrejalar ladrillo.....	4 »	
Jornales por desmontes pagados por administración en la manzana 79.....	664,89	
Idem por arrastre de tierras.....	397,81	
Idem por asiento de vía.....	85,88	
Aguzaduras y calzaduras de picos.....	79,15	
Por seis astiles para picos.....	2,25	
A D. Pascual Pérez, por sus haberes de enero.....	125 »	
A D. Antolín Salmerón, sus haberes como sereno de la «Ciudad Lineal».....	37,50	
A D. Policarpo Escobar, por construcción y á cuenta de una alcantarilla en el arroyo de las Cañas.....	250 »	15.992,20
A D. Francisco de la Hera, por 214 carriles Vignole, de 6 metros.....	9.389,25	
A D. Bruno Sánchez, por 650 kilogramos escarpas para la vía.....	195 »	
Por derechos de Aduana de unos cojinetes para vagonetas.....	3,90	
A D. Joaquín Baeza, por espuelas y astiles.....	23 »	
A D. J. Garrouste, portes y camiónaje de material de vía, procedente de Santander y Bilbao.....	165,80	
A D. Miguel Ortiz, por 90 fanegas de cebada para el ganado invertido en trabajos de desmontes.....	792,50	
Por alquiler de volquetes carro y mulas en la construcción de vía y desmontes durante los meses de enero y febrero.....	1.400 »	

ESTUDIOS DE VIAS FÉRREAS

A D. José Lucini, á cuenta del importe del proyecto del tranvía de Madrid á Torelaguna.....	1.000 »	
---	---------	--

ARBOLADO 1.º ESTABLECIMIENTO

Jornales por apertura de zanjas para arbolado.....	67,75	89 »
Idem por arrastre de tierras para id....	21,25	

AGUAS EXPLOTACIÓN

Jornales invertidos en elevación y distribución de aguas.....	105,87	
Idem id. en arreglo de tubería.....	35,88	174,30
Idem id., en arreglo de arquetas de contadores.....	26,50	
Por cartón amianto.....	6,05	

IMPRESA EXPLOTACIÓN

Redacción del periódico en enero.....	75 »	
Jornales de los cajistas, maquinista y mozos.....	245,50	320,50

INTERESES CUENTA GENERAL

Por obligaciones.....	4.560 »	
Por pagarés.....	1.464,14	6.024,14

CONTRIBUCIONES É IMPUESTOS

Por efectos timbrados gastados durante el mes.....	58,05	
--	-------	--

CONSTRUCCIONES

	PESETAS	
A D. Adolfo González, á cuenta de las obras del hotel de D. F. P. en la manzana 99.....	6.094,99	
A D. José Vic, por factura de lunas y cristales para dicho hotel.....	112,45	
A D. M. V., para las obras de su hotel en construcción en la manzana 93.....	3.798 »	
A D. Fidel Benito, á cuenta de la casa de D. J. G. en la manzana 83.....	625 »	
A D. Miguel Vargas, para las obras de D. J. R., en la prolongación de la manzana 96.....	57,75	
A D. Fidel Benito, para las obras de la casa de D. J. G. en la manzana 83.....	500 »	
A D. P. A., por jornales atrasados pagados por la construcción del hotel de M. C. A. en la manzana 95.....	69 »	14.122,06
A D. Miguel Vargas, á cuenta de 150.000 ladrillos para el kiosco de vigilancia de la manzana 90.....	2.250 »	
A D. Fidel Benito, por trabajos hechos en el hotel de la Compañía de la manzana 100.....	88 »	
A D. Miguel Vargas, por ladrillo para la cerca de dicho hotel.....	441,75	
A D. José Vic, factura de cristales para el mismo hotel.....	12,16	
A D. Ignacio Aguado, por obras hechas en el cochecón del mismo hotel.....	62,71	
Por abono para los lotes del hotel de la manzana 95 de M. C. A.....	10,25	

PAGARÉS

Cinco de 2.500.....	12.500 »	15.500 »
Tres de 1.000.....	3.000 »	

DEPÓSITOS

Uno de.....	500 »	
-------------	-------	--

FIANZAS DE EMPLEADOS

Devolución de fianzas de cobradores y mayores de los tranvías de la Compañía.....	370 »	
---	-------	--

ANTICIPOS A EMPLEADOS

Entregado por este concepto.....	18,75	
----------------------------------	-------	--

COMISIONES

Por dicho concepto.....	252,50	
-------------------------	--------	--

DEUDORES VARIOS

Pagado por cuenta de un señor accionista por hoyos y plantación de arbolado en sus lotes.....	11,25	
---	-------	--

ACREEDORES VARIOS

A la Comisión Liquidadora del tranvía de Tetuán por el plazo vencido el día 8 de febrero por la adquisición del tranvía.....	1.800 »	
--	---------	--

HACIENDA PÚBLICA

Pagado en la Fábrica Nacional del Timbre, por timbrado de 3.500 acciones de la Compañía.....	7.000 »	10.000 »
Idem id., por timbrado de las obligaciones núms. 1.501 á 3.000.....	3.000 »	

SUMAN LOS PAGOS..... 90.084,53

RESÚMEN

Existencia en 1.º de febrero de 1901.....	90.158,82	
Ingresos en febrero.....	81.488,82	
SUMA.....	171.647,64	
Pagos en febrero.....	90.084,53	
Existencia en 1.º de marzo de 1901.....	81.563,11	

El Director,

Arturo Soria y Mata.

NOTA. Desde el primer día de la Sociedad, 3 de marzo de 1894, se han publicado, sin excepción, todas las cuentas mensuales. Los comprobantes á disposición de los accionistas durante todo el año.

FERROCARRIL SUBTERRÁNEO

Informe de la Comisión de obras.

Al Excmo. Ayuntamiento.

Para cumplimentar lo dispuesto por la Dirección general de Obras públicas, el Excmo. Sr. Gobernador civil de la provincia, remitió á V. E. el expediente y proyecto del ferrocarril subterráneo de Madrid, presentado por D. Arturo Soria y Mata, que tiene por objeto la fijación de un punto de partida en esta Corte del ferrocarril de circunvalación que ha de unir los pueblos de Canillas, Hortaleza, Vicálvaro y Vallecas, cuyo trazado empieza en la Puerta del Sol, debajo de la farola central, siguiendo subterráneo por la calle de Alcalá, Plaza de Madrid, Paseo de Recoletos y calle de Goya, saliendo á la superficie en la proximidad de la Plaza de Toros, donde se proyecta una Estación para viajeros y mercancías, continuando desde dicho sitio al aire libre en dirección á la Estación de Vicálvaro para empalmar con el ferrocarril del Mediodía.

En su arranque en la Puerta del Sol y sitio que ocupa el centro, se proyecta construir un kiosco para servicio de viajeros y mercancías, que por medio de ascensores y escalera estaría en comunicación con la Estación subterránea, é iguales kioscos se proyectan también en la Cibeles, Colón, Goya, Príncipe de Vergara, Torrijos, para servicio y comunicación con las Estaciones subterráneas.

Pasado el proyecto á informe del señor Ingeniero-Director de vías públicas, y hecho por éste la debida confrontación sobre el terreno, expone, en un bien estudiado dictamen, las consideraciones de carácter técnico que á su juicio presenta el proyecto para deducir que no es conveniente convertir la vía pública en Estación de mercancías; que de todos los kioscos que se pretenden establecer sólo los de la Cibeles y Colón, por la importancia de estas vías, y aprovechando para ello los jardines existentes en los mismos podría autorizarse exclusivamente para viajeros, pero ni aun para este solo servicio son admisibles los de la Puerta del Sol, Goya, Príncipe de Vergara, Alcalá y Plaza de Toros, por lo mucho que mermarían la superficie destinada á vía pública, siendo, además, un gran estorbo para la libre circulación.

blica, siendo, además, un gran estorbo para la libre circulación.

El señor Director de Fontanería y alcantarillas, á quien también se pidió su opinión acerca del asunto, ha informado que la Sección del túnel proyectado para este ferrocarril corta todas las alcantarillas construidas en el trayecto comprendido desde la calle de Sevilla hasta el término de la de Alcalá; de manera que quedarían aquéllas inutilizadas; que también atraviesa todas las tuberías del viaje, Bajo Abroñigal, una de las más principales de la villa; que no tiene desnivel bastante para poder efectuar su desvío, siendo estas razones de gran interés, para demostrar la imposibilidad de que sea aprobado el proyecto presentado.

Durante el período de la información pública del ferrocarril al efecto anunciada, se han presentado reclamaciones en contra del proyecto respectivo, por D. Pedro García Faria y D. Luis Sánchez Cuervo, en representación de D. Enrique Moreau, oponiéndose á la concesión de lo solicitado por D. Arturo Soria, y llamando la atención sobre la prioridad que tienen los proyectos presentados con los títulos de «ferrocarril eléctrico subterráneo y transversal de Madrid», á cuyas protestas ha contestado el solicitante rebatiendo los argumentos en que aquéllos se apoyan.

Evacuados estos trámites, pasó el asunto á la Comisión de obras, la cual unánimemente reconoce que el proyecto de ferrocarril subterráneo de que se trata reportaría innegables beneficios á la clase jornalera, por el fin especial que el mismo se propone, trasportando millares de obreros por la ínfima cantidad de 10 céntimos de peseta, á distancias de 8 á 10 kilómetros de la capital, idea que no puede menos de considerarse altamente favorable y conveniente para las clases más humildes y necesitadas, que encontrarían medios fáciles y económicos para vivir en los pueblos cercanos y trasladarse diariamente á la capital para atender á sus trabajos y ocupaciones, favoreciendo el desarrollo de grandes obras y proyectos. Pero desde el momento en que el Ingeniero de vías públicas demuestra la imposibilidad de construir las Estaciones y kioscos en la vía pública; que el Director de Fontanería manifiesta terminantemente que con el túnel proyectado se cortarían las alcantarillas de desagüe y las tuberías del viaje Bajo Abroñigal, comprende la Comisión que estas importantes razones, de las cuales no se puede prescindir por tratarse de verdaderos obstáculos é inmensos perjuicios para el tránsito público y para la higiene y salubridad de la población, destruyen el principio fundamental del primero é imposibilita en absoluto el aconsejar su aprobación, á pesar de reconocer sus méritos y beneficios.

Por las circunstancias expuestas, la Comisión 4.ª, que suscribe, de conformidad con los facultativos municipales y con lo manifestado por el Negociado y la Secretaría, tiene la honra de proponer á V. E. se sirva acordar el informe al Excmo. Sr. Gobernador civil de la provincia, que no es posible conceder el proyecto de ferrocarril subterráneo, pedido por D. Arturo Soria, por las dificultades y perjuicios que ocasionaría la construcción de los kioscos-Estaciones en la vía pública, y la inutilización de alcantarillas y tubería de aguas con el túnel que se proyecta.

Madrid 26 de abril de 1901.

No nos sorprende este informe que, en realidad, es más favorable que desfavorable. Lo que importa es que el expediente se haya movido, y como la resolución definitiva es del Ministerio y no del Ayuntamiento, allí esperamos que den su verdadero valor á las afirmaciones de nuestro buen amigo el Ingeniero-Director de fontanería, D. Valentín Gómez.

En primer lugar, D. Valentín Gómez no podrá presentar un plano del alcantarillado y de los viajes de agua que demuestre por completo lo que dice de memoria.

Además, los cortes y desviaciones de alcantarillas y tuberías de todas clases son problemas de ingeniería resueltos hace muchos años en Londres, y que nuestro amigo debe conocer mejor que nosotros, aparte de que con bajar la rasante seis metros están salvadas todas las dificultades.

La verdadera dificultad es la del dinero, y éste vendrá porque la marcha de la subscrición de nuestras obligaciones nos dá esperanzas y ánimos para abordar en el año próximo esta magna obra.

OBRAS PÚBLICAS

NEGOCIADO.—NÚM. 419.

«Adjunto remito á V. el presupuesto de los gastos probables que han de ocasionarse con motivo de la confrontación é informe del proyecto, por V. presentado, de un tranvía con motor mecánico de la «Ciudad Lineal» á Barajas, á fin de que si está conforme con aquél deposite su importe en poder del pagador de Obras públicas de esta provincia, ó en caso contrario, haga las observaciones que estime oportunas.

Dios guarde á V. muchos años. Madrid 12 abril 1901.» El Ingeniero jefe, Gregorio Alonso y Grimaldi.

Sr. D. Arturo Soria.

PRESUPUESTO de los gastos que ocasionarán la confrontación é informe del proyecto de tranvía con motor mecánico de la «Ciudad Lineal» al pueblo de Barajas, por las carreteras de Madrid á Francia por la Junquera, y de Ajalvir á Vicálvaro, presentado por D. Arturo Soria y Mata, como Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.

ARTÍCULO 1.º INDEMNIZACIONES	PESETAS
Por dos días al Ingeniero encargado, á 15 ptas....	30 »
Por dos idem al Ayudante, á 10 ptas.....	20 »
Por dos idem al sobrestante, á 6 ptas.....	12 »
Viajes del personal durante los dos días.....	18 »
TOTAL.....	80 »

ARTÍCULO 2.º REMUNERACIÓN AL PERSONAL POR EL DESEMPEÑO DE SU TRABAJO FACULTATIVO

Por remuneración al personal por el desempeño de su trabajo facultativo, según el apartado A. del artículo 26 de la vigente Instrucción de indemnizaciones.....	500 »
TOTAL.....	500 »

ARTÍCULO 3.º JORNALES Y GASTOS DE MATERIALES

	PESETAS
Ocho jornales de peón, á 2 ptas.....	16 »
Haberes de delineantes, escribientes y papel de todas clases.....	25 »
TOTAL.....	41 »

RESUMEN

Artículo 1.º Indemnizaciones.....	80 »
Art. 2.º Remuneración al personal por el desempeño de su trabajo facultativo.....	500 »
Art. 3.º Jornales y gastos de materiales.....	41 »
TOTAL GENERAL.....	621 »

Asciende este presupuesto á la cantidad de seiscientos veintiuna pesetas.

Madrid 11 de abril de 1901.

V.º B.º
El Ingeniero jefe,
A. Grimaldi.

El Ingeniero encargado,
Cárlos Casado.

Provincia de Madrid 17 abril 1901.

He recibido de D. Arturo Soria, Director de la Compañía Madrileña de Urbanización, la cantidad de seiscientos veintiuna pesetas, para atender á los gastos que ocasione la confrontación é informe del proyecto de tranvía con motor mecánico, de la «Ciudad Lineal» al pueblo de Barajas, por las carreteras de Madrid á Francia por la Junquera, y de Ajalvir á Vicálvaro.—El pagador, Vicente C. Romero.

LA INGLESA

Hay un sello que dice: Juzgado municipal de Canillejas. «Por auto de este Juzgado, fecha de hoy, dictado en las diligencias instruidas con motivo de varios hechos denunciados por Miss Elisa Constance Arthur, contra la Compañía de su digna dirección, he acordado que acto seguido se proceda á suspender, en concepto de provisional, las obras llevadas á efecto en el hotel donde habita la denunciante, interin se resuelve lo procedente por la superioridad del partido. Dios guarde á usted muchos años. Canillejas 11 de abril de 1901. El Juez municipal suplente, Domingo Dorado».

Sr. D. Arturo Soria, Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.

Al Juzgado municipal de Canillejas. D. Arturo Soria y Mata, Director de la Compañía Madrileña de Urbanización, ante V., como más haya lugar en derecho parezco y digo: Que por oficio, fecha 11 de abril, me hace saber ese Juzgado que en diligencias instruidas con motivo de varios hechos denunciados por Miss Elisa Constance Arthur contra la Compañía que dirijo, ha acordado que acto seguido se proceda á suspender, en concepto de provisional, las obras llevadas á efecto en el hotel donde habita la denunciante.

Aunque del contenido del expresado oficio no se deduce si se trata de un pleito civil ó de una causa criminal, ni si ésta se sigue por denuncia ó por querrela, ni cuál sea el delito que se supone cometido, es lo cierto que el auto de ese Juzgado es en absoluto arbitrario, hablando con el debido respeto, y perjudica grandemente nuestros legítimos derechos. Ese Juzgado no ha podido, ni puede, adoptar resoluciones tan graves en cuestiones que afectan á la propiedad particular, y al habernos privado de nuestros derechos dominicales sin forma de juicio, ha infringido la ley fundamental del Estado y los preceptos del Código civil, que garantizan nuestra propiedad. Si Miss Elisa Constance se cree asistida de mejor derecho que el nuestro respecto de la propiedad de que se trata acuda á los tribunales del orden civil, con arreglo á las leyes que regulan el procedimiento; pero, como en efecto, ya ha acudido á ellos, y no debe estar muy convencida del derecho que la asiste, trata de sorprender la buena fe de ese Juzgado con una denuncia. ¿Denuncia de qué? ¿Por qué no se dice cuáles son los delitos que hemos cometido? Porque no existe tal delito. Porque nos hemos limitado á ejercer algunos actos de dominio sobre lo que es nuestro, teniendo que acusarnos únicamente de excesiva condescendencia con Miss Constance, hasta el punto de haberla permitido habitar un hotel de nuestra propiedad que no ha pagado ni quiere pagar.

Mas en el supuesto, que niego, de que se tratase de un delito, ese Juzgado carece de atribuciones para el requerimiento que nos hace, porque no lo autoriza en ninguno de sus preceptos la ley de Enjuiciamiento criminal, y en todo caso sería de las atribuciones del señor Juez de instrucción del partido que es al que corresponde el conocimiento y formación de los sumarios.

Por estas breves consideraciones, y sin perjuicio de utilizar, si fuere preciso, el recurso de responsabilidad judicial: A V. suplico se sirva reformar el auto á que antes he hecho referencia

y en su lugar dictar otro, dejando sin efecto todo cuanto en aquél se ordena. Es justicia que pido, en Madrid para Canillejas á 23 de abril de 1901. Arturo Soria y Mata.

En los números sucesivos seguiremos publicando la Memoria que nos ha entregado D. Adolfo González, contratista del hotel construido para la señorita doña Elisa Constance y la relación detallada de todas las onetas pagadas, por cuyas cifras, que podrán ser comprobadas por los señores accionistas, y atestiguadas y confirmadas por cada una de las personas que han recibido dinero de la Compañía, se vendrá en conocimiento de la enormidad de la injusticia que pretende cometer con nosotros la señorita Elisa.

Por fortuna, para estos efectos, la «Ciudad Lineal» es un pequeño Transvaal con sus correspondientes boers.

Además, como tenemos cobradas 9.000 pesetas, de ellas nos cobraremos el tiempo que habite el hotel y los perjuicios que nos está causando mientras llega el día en que los tribunales nos hagan justicia, arrojándola del hotel que indebidamente ocupa.

«EL CEMENTO ARMADO»

Hemos recibido los dos primeros números de la Revista de este nombre, dirigida por el Ingeniero militar, D. R. Martínez Unciti.

Dicha Revista se ocupa de casas para obreros, ó económicas, de cemento armado, asunto que merece toda nuestra atención, y sin dejar de ensalzar como se merece el propósito de aplicar el cemento armado á la construcción de casas económicas, confesamos modesta y francamente que nosotros hemos hecho casas mejores y más baratas que las que indica el núm. 2 de la referida Revista.

La casa proyectada es de cinco metros por siete cincuenta, y el presupuesto está calculado del modo siguiente:

Resumen del presupuesto de una casa:

	PESETAS
Excavación.....	20,04
Obras de hormigón.....	250 »
Idem de mortero.....	270 »
Acero en celosía.....	647 »
Hierro dulce en viguetas especiales, palastro, (metal deployé) pernos, alambre recocido, etc.....	445,60
Puertas y ventanas.....	140 »
Vidrio armado.....	80 »
Ejecución material.....	1.852,64
Imprevistos, dirección, etc.....	277,90
Presupuesto de contrata.....	2.130,54
Valor del solar.....	169,46
Presupuesto total.....	2.300 »

Trátase de la vivienda mínima, es decir, de la correspondiente á un matrimonio con uno ó dos hijos pequeños, como máxima familia, para cuyas necesidades bastan dos dormitorios. En realidad, una casa ajustada al presupuesto matrimonial de dos hijos como maximum y que no sirve cuando los hijos crezcan, es más bien una cochiguera.

Compónese la casa: 1.º de la sala de estancia que, como su nombre indica, es la habitación destinada al trabajo manual de la mujer, á sala de visitas y á comedor de toda la familia; 2.º de dos dormitorios, á los cuales se ingresa desde un pasillo central; y 3.º del patio, donde se hallan la cocina con fregadero, chimenea y cubierta, el lavadero y el retrete.

Cada casa ocupa 37,50 metros cuadrados de superficie, de los cuales se dedican 25 á habitaciones, resultando 6'25 metros cuadrados por persona, suponiendo el caso de un matrimonio con dos hijos. Cada persona dispone así de unos 18 metros cúbicos de aire respirable, cantidad más que suficiente, según todos los tratadistas, pero no según las teorías y las prácticas de nuestra Compañía.

Datos para nuestro ferrocarril subterráneo.

Sr. D. Arturo Soria, Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.

Muy señor mío: Contando con la bondad que en otras ocasiones se ha servido dispensar á mis humildes cartas, remito á V. la presente, por si tiene á bien concederla los honores de inserción en el periódico de la Compañía, anticipándole con tal motivo las más expresivas gracias.

En el periódico *Le Français*, que se publica en esta capital, y copiado de *El Figaro* leo la siguiente noticia: «El Metropolitano de París ha trasportado 11.315.799 viajeros desde el 1.º de enero á 31 de marzo de 1901; si continúa el mismo tráfico habrá trasportado á fin de año 42 millones de viajeros sólo en la línea de Vincennes-Maillot, ó sean 4 millones de viajeros por kilómetro y año; este movimiento, sin ejemplo, hasta el presente, en ningún camino de hierro del mundo, está muy lejos de haber alcanzado el máximo de su desarrollo, puesto que durante el último día de Pascua, el número de viajeros ascendió á la respetable cifra de 182.126; ateniéndose al resultado de estos números, y sin necesidad de hacer combinaciones de ministro de Hacienda, es indudable que durante el año pueden trasportarse, término medio, 50 millones de viajeros, y calculando esta cifra al precio de 0,20 céntimos, que es el de 2.ª clase y última, resultará un total de 10 millones de francos que ingresarán en la Caja del Metropolitano de París durante el año actual.

Como supongo que no faltará quien dude de la veracidad de estos datos, y hasta que crean imposible movimiento tal de viajeros, baste decir á los que tal crean, que los trenes del Metropolitano se componen de cuatro coches, capaces cada uno para 100 personas (saltando el Reglamento), y que estos se suceden en todas las Estaciones de la línea, como cangilones de noria, cada tres minutos desde las 6 de la mañana hasta la 1 de la madrugada; la preferencia que el público manifiesta al Metropolitano respecto á los otros medios de locomoción es bien comprensible, si se tiene en cuenta que para recorrer la línea de diez kilómetros y pico, el subterráneo sólo emplea unos 39 minutos, costando 0,20 céntimos sin traslado ni molestia alguna; en los omnibus ó tranvías para recorrer esa distancia han de trasbordar forzosamente, empleando por lo menos hora y media, y pagando 0,30 céntimos; total, que viajando en el subterráneo se economiza por viaje 0,10 céntimos, y una hora de tiempo, que en ocasiones puede valer mucho dinero. Con estos datos, que tienen la fuerza incontestable de los hechos, ya nadie duda en París de que el Metropolitano es una mina de oro inagotable. Esta misma mina y otras varias existen en Madrid en disposición de ser explotadas, gracias á la iniciativa de la Compañía Madrileña de Urbanización y especialmente á su digno Director y fundador. Ahora bien; á los capitalistas españoles, y en particular los madrileños, corresponde averiguar si mis datos son exactos, y si, como creo lo son, sus intereses de un lado y el patriotismo de otro, les indicarán lo que deben hacer para evitar la desnacionalización de las riquezas del país al mismo tiempo que la emigración del oro, pues tajada que se lleva el gato..., hasta los niños saben el resto.

Con este motivo, y rogando á V., así como á los señores lectores de LA CIUDAD LINEAL, me dispensen tanta molestia quedo como siempre su afectísimo y atento su s. q. s. m. b..

RAIMUNDO QUINTAS MAYORGA.

Paris, 16 abril 1901.

CORRESPONDENCIA PARTICULAR

A D. S. F. Zaragoza. Digimos á su amigo que remitiese 900 pesetas, y á vuelta de correo le enviáramos las dos obligaciones. Así se han hecho multitud de operaciones por valor de más de trescientas mil pesetas, sin que se haya extraviado ni una sola peseta. Enviando cheque del Banco de España, valiéndose de alguien que tenga cuenta corriente, no cuesta nada el giro, y hay la seguridad absoluta de que se recibe el dinero, y si el cheque se extraviara antes de llegar á su destino, nadie más que nosotros podría cobrarle.

EL ANUNCIADOR UNIVERSAL

Oficinas de publicidad: Montera, 40, 2.º — Madrid.

Anuncios para todos los periódicos.
Propagandas económicas.
Sistemas especiales de publicidad.
Anuncios de defunción y aniversario.

ENCARGOS QUE ADMITEN ESTAS OFICINAS:

Reparto y suscripción de periódicos.
Impresión de circulares, folletos, prospectos, etc., y reparto de los mismos en las condiciones que se convengan.
Dibujos, grabados, fotogramas, y galvanos para clichés de anuncios.

SERVICIOS DE CORRESPONSALES

Información completa para los periódicos de provincias, por medio de una numerosa Redacción, establecida exclusivamente para este servicio.

HORAS DE DESPACHO: de 8 de la mañana á 10 de la noche.
MONTERA, NÚM. 40, 2.º — MADRID

La mejor recomendación es visitar la Camisería de

P. ARROYO

Corbatas, géneros de punto. Perfección y economía.
TETUAN, 20, ENTRESUELO.—MADRID

GRANDES talleres de fundición y construcción de máquinas. Director propietario: D. Rafael Pérez.—Prensas hidráulicas para aceite, molinos harineros, idem grandes para yeso y cemento, transmisiones, bombas para elevación y extracción de aguas, norias de varias clases, material de tranvías y reparaciones de máquinas.—San Rafael, 4, (Chamberí). Madrid.—Teléfono, núm. 3.072.

Fábrica de tubos de hierro y acero betunados para conductores de agua, gas y cables eléctricos.

SOUJOL Y COMPAÑIA

CAMPO SAGRADO 16 — BORRELL II — BARCELONA

FÁBRICA de tubos de hierro y acero asfaltados para conductores de agua, gas y cables eléctricos. Casa fundada en 1852.—Primera en España, Sonjol y Comp.ª, Campo Sagrado, 16 y Borrell, 11.—Barcelona.—Telégrafos.—Teléfono, número 1.061.

LA IBÉRICA (15, INFANTAS, 15.)

Sociedad en comandita para subcripciones de servicios Médico-farmacéuticos, homeopáticos, socorros y enterramientos.

Pólizas de abono á las secciones creadas. Concede á sus asegurados servicio suero-térmico, vacunación, baños, aguas azoadas é inhalaciones.

A los tres años de permanencia en la Sociedad entrega en metálico pólizas remuneradoras.

Ofrece por módicas cuotas grandes ventajas á los asociados.

Tratamiento de todas las enfermedades de medicina y cirugía. Asistencias esmeradas de partos, á las señoras abonadas.

Los agentes á domicilio.—Pídase la Circular.

15, INFANTAS, 15.

ÉLIXIR DENTÍFRICO

DE

MAX LOVEL

El mejor antiséptico para la boca.

Producto eminentemente higiénico, que se recomienda por sí mismo sin necesidad de grandes anuncios ni pomposos reclamos.

Probado una vez y es seguro que por su agradable bouquet lo preferiréis á todos los conocidos.

Frasco una peseta en todas las farmacias y perfumerías.

Depósito único en España: G. García, Capellanes, 1.

MADRID

Imp. de la Compañía Madrileña de Urbanización. Tetuán. Estación del tranvía. Chamartín de la Rosa.