

# LA CIUDAD LINEAL

ORGANO OFICIAL DE LA COMPAÑIA MADRILEÑA DE URBANIZACION

OFICINAS: Chamartín. Estación del tranvía.—Teléfono 2.447.

Domicilio social, Lagasca, 6, primero. Teléfono 2.022.—Casa de Máquinas. Teléfono 2.448.—Hotel de la Compañía. Teléfono 2.449.

## SUBSCRIPCIÓN

Gratis para los Accionistas de la Compañía Madrileña de Urbanización, sociedades, círculos, casinos y centros de gran concurrencia.

Toda la correspondencia referente a este periódico, así de Redacción como de Administración, deberá dirigirse a nombre del Redactor Jefe.

## REDACCIÓN

Montera, 40, 2.º—Madrid.

SE PUBLICA QUINCENALMENTE

Redactor Jefe: DON ÁNGEL MUÑOZ

La Compañía Madrileña de Urbanización tiene por objeto la creación en los alrededores de Madrid de barriadas cómodas, higiénicas y baratas, constituyendo con ellas la Ciudad Lineal, en donde se haga compatible la vida del campo con la proximidad al centro de los negocios y a las necesidades de la vida moderna, para todas las clases sociales, y, muy especialmente,

para aquellas cuyos medios de vida les imposibilitan la ausencia a largas distancias y la adquisición de costosas posesiones de recreo, condenándolas a vivir perpetuamente encerradas en el estrecho recinto de las calles de Madrid, respirando la atmósfera viciada y enervante de una población aglomerada.

El fin que persigue la Compañía

lleva consigo, como negocio mercantil, la explotación de todos los servicios urbanos que se relacionan con el fin principal, como compra y venta de terrenos, construcción de edificios, fabricación y venta de materiales de construcción, abastecimiento de aguas y de luz, construcción de tranvías y otros medios de locomoción y transporte.

## ANUNCIOS

En la tercera plana, 20 céntimos línea. Idem en la cuarta, 10 céntimos.—Los que excedan de 25 líneas a precios convencionales.

Se reciben en la Administración, todos los días de diez a una.

Con arreglo a la ley cada anuncio pagará 10 céntimos por impuesto de timbre.

## ADMINISTRACIÓN

Montera, 40, 2.º—Madrid.

AÑO V

Chamartín de la Rosa.—5 de Julio de 1901.

NÚM. 105

## PROGRESOS DE LA QUINCENA

|   |       |
|---|-------|
| OBLIGACIONES subscriptas.....   | 2.264 |
| » amortizadas.....  | 51    |
| LOTES DE TERRENOS —6 vendidos durante la última quincena importan 6.426 ptas., que vienen a aumentar las garantías de las obligaciones y de los pagarés de la Compañía. |       |
| Total importe de los 449 lotes vendidos a plazos 485.644,98 pesetas.  |       |

## Domicilio social: Lagasca, 6, primero (antes Goya, 4.)

En estos últimos años, nuestro Director cedía gratuitamente a la Compañía una parte de su domicilio particular, mobiliario, alumbrado y dependientes dentro de la casa.

Con motivo de obras proyectadas por el dueño de la casa de la calle de Goya, núm. 4, y siendo numerosos los clientes de la Compañía que no quieren realizar sus operaciones en las oficinas instaladas en la Estación del tranvía de Tetuán, el Consejo ha decidido que el domicilio social sea independiente y pagado por la Compañía.

Además, el creciente desarrollo de nuestros negocios y las fundadas esperanzas de mayor prosperidad, han movido a los señores Administradores de la Compañía a establecer en el domicilio social en Madrid la oficina central de todos los negocios de la Sociedad, y a medida que vaya siendo preciso iremos ampliando las oficinas parciales, establecidas ya en modesta escala en el Hotel de la Compañía, en la Casa de Máquinas y en la Estación del tranvía de Tetuán.

La Administración y Redacción del periódico se trasladarán también al domicilio social, dejando de utilizar el local (Montera, 40, 2.º), que gratuitamente cedía el Redactor-jefe D. Ángel Muñoz.

La casa alquilada con tal objeto, es el piso primero de la calle de Lagasca, núm. 6; el alquiler se ha hecho por tres años, en la cantidad de 2.750 ptas. en cada uno.

El día 1.º del corriente se ha empezado la instalación de la oficina central, que efectuaremos paulatinamente durante los meses de julio y agosto.

## LA "CIUDAD LINEAL", Y LOS NIÑOS

La idea emprendida por la Compañía Madrileña de Urbanización es una idea tan importante y tan compleja, que en su realización se hallan interesadas todas las clases sociales: la clase alta, la clase media, la clase obrera; el hombre de negocios, el que vive de sus rentas, el menestral, el agricultor; la mujer, el niño, el anciano. Como que, en rigor, la «Ciudad Lineal» no es más que un modo original y razonable de practicar la vida, de desenvolver las fuerzas de la actividad humana, más en armonía con las necesidades del hombre.

Los niños no son los que menos interesados se hallan en la pronta realización y desarrollo de la «Ciudad Lineal» de la que, ellos, generación del porvenir, tanto tienen que esperar.

Conviene, pues, grandemente, asociarles a nuestra obra, hacer que la conozcan, que la estudien, que vean sus progresos, que disfruten de sus ventajas.

Los niños, en quienes se ceba la muerte con espantoso estrago en ese Madrid viciado é insalubre (1), siendo, cuando no víctimas de la muerte, víctimas de

la tisis, de la anemia, del raquitismo y de otra porción de enfermedades que les harán la vida difícil y dolorosa; necesitan, más aún, exigen con el imperio con que exige la naturaleza, una «Ciudad Lineal», de aire puro, de amplios horizontes, de calles anchas en que respirar y correr y jugar. Comparad el niño criado en el campo con el niño criado en una ciudad populosa. El primero es quizás hijo de un pobre aldeano, alimentado escasamente, vestido de pingajos, revolcándose constantemente en el suelo. El segundo, vestido con pulcritud, lavado con frecuencia, alimentado con abundantes y sabrosos manjares, y sin embargo, el uno colorado, fresco, fuerte, sano; el otro, débil, pálido, delicado, expuesto a mil enfermedades, que resiste mal. La razón de la diferencia está en que el aldeano vive en medio del campo, inundado de sol, respirando constantemente aire puro que fortifica y alimenta y sana; mientras que el niño de la ciudad vive rodeado de aire escaso y viciado. Respirar es vivir, dicen los médicos. El que respira aire malo vive mal; el que respira aire puro vive fuerte y sano (1).

Por eso hoy día forman parte de todo sistema pedagógico perfecto los llamados *paseos escolares*, que rompen la insoportable monotonía de los estudios diátrios en aulas estrechas y mal ventiladas, que distraen, recrean y enseñan al alumno, que se ponen en contacto con el campo, demasiado desconocido del habitante de las grandes poblaciones que pasa su vida en la oficina ó el taller, en el café y en el teatro.

Esos paseos escolares, tan generalizados en el extranjero, aun en aquellos países que poseen colegios con grandes patios y jardines de recreo, consisten en excursiones a pie, en ferrocarril ó en tranvía a los alrededores de las poblaciones, ó en ascensiones a alguna montaña vecina, y duran a veces todo el día, dedicado al recreo, al descanso del espíritu, a la contemplación y admiramiento de la Naturaleza—de la gran Naturaleza, hermosa, sana, inspiradora de grandes ideas y de grandes y puras satisfacciones.

En algunos países (en el Japón, que ha copiado mucho del sistema pedagógico alemán, lo he observado), las excursiones de los colegios de niños tienen un aspecto militar muy marcado. Los niños salen con un traje de marcha ligero y desahogado; calzan alpargatas muy parecidas a las nuestras; cargan a la espalda una especie de mochila, en la que cada uno lleva las provisiones para todo el día, y van acompañados del profesor y algún ayudante, los cuales inspeccionan y dirigen sus juegos, sus ejercicios, su vida toda durante aquel día, dedicado al recreo, al paseo y a ejercicios y simulacros de maniobras militares (carreras, saltos, luchas cuerpo a cuerpo, estiramiento de palo etc.). a las que los muchachos japoneses se muestran muy aficionados. Y estas excursiones por la hermosísima y original campiña japonesa se repiten, se hacen periódicas, variando todo lo posible, pero siempre con el mismo fin; enseñar, educar, recrear. Enseñar recreando, sin la pesadez, sin la violencia de la ciencia aprendida a la fuerza en el libro. Que hoy la enseñanza aspira, con gran razón, a ser integral, educativa, agradable y provechosa al cuerpo y al espíritu.

Algo así podría y debería hacerse en nuestro Madrid, donde las escuelas carecen, como carecen casi todos los establecimientos públicos y casi todas las casas particulares, de las condiciones higiénicas debidas. Realizar excursiones escolares periódicas y

(1) Nuestra «Ciudad Lineal» trata de hacer compatibles para el niño, como para todos, las ventajas de la vida de campo—aire sano, calles anchas, vegetación por todas partes—con las ventajas de la vida de ciudad—alimentación esmerada, limpieza en el vestir, comodidad en las habitaciones, etc.

frecuentes, tanto de colegios de niños como de colegios de niñas, que duraran todo un día ó por lo menos, una tarde; excursiones que podrían hacerse a nuestra «Ciudad Lineal» en sus diversos trayectos, aprovechándose para ello de los tranvías que unen nuestros terrenos con Madrid y de las facilidades excepcionales que nuestra Compañía daría indudablemente a los colegios, poniendo coches especiales a su disposición, concediéndoles tarifas mucho más reducidas, etc. En nuestros terrenos, tan sanos, tan llenos de sol y de aire puro, los escolares podrían hacer ejercicios militares y pasar un día de campo, corriendo, jugando, divirtiéndose a sus anchas. Aquí podrían confundirse y encariñarse los de un colegio con los de otro, los niños con las niñas, y traer a nuestra «Ciudad Lineal» por unas cuantas horas, la algazara, la alegría, el simpático bullicio de las fiestas infantiles.

En la «Ciudad Lineal» también los profesores de los colegios podrían decir a sus discípulos:

«¿Veis? Aquí se está haciendo una grande, una atrevida, una original obra, que ha de durar muchos años, y que de realizarse ha de traer provechosas consecuencias para el porvenir. Aquí, en las inmediaciones de Madrid, se trata de construir una ciudad, diferente por completo de las demás que vosotros conocéis. Una ciudad con calles anchas, todas ellas plantadas de árboles, con casas independientes, habitada cada una por una sola familia. Cada casa, separada de las demás, ha de tener su huerta y su jardín, utilidad y recreo de los dueños. Estudiad la marcha de esta obra, vosotros que no tenéis prejuicios, que no estáis apegados a la rutina, que juzgáis por vosotros mismos con arreglo a vuestro propio criterio, a vuestros gustos y a vuestras necesidades; estudiadla, porque la «Ciudad Lineal» en su realización, si se realiza como aseguran sus apasionados partidarios, encierra muchas enseñanzas de las que vosotros, hombres del mañana, sois los que principalmente habéis de aprovecharos.»

Y los niños estudiarían, a su manera, pero estudiarían, lo que es y lo que se propone llegar a ser la «Ciudad Lineal». Y los paseos escolares a nuestros terrenos servirían de recreo y de solaz a los niños y de estímulo para que consideraran que hay posibilidad y que hay tentativas para hacer la vida social de un modo muy distinto del que se ha hecho hasta ahora en las grandes poblaciones.

La forma de hacerse esas excursiones, la frecuencia de las mismas, el lugar de reunión, los juegos y ejercicios a que los niños habrían de entregarse, podrían decidirlos los profesores de los respectivos colegios, puestos de acuerdo con el Director de nuestra Compañía.

Lo esencial, a mi modo de ver, es, como ya he dicho al principio, que asociemos los niños a nuestra obra: que vengan a nuestros terrenos a disfrutar de la vida del campo, a olvidar por unas horas la vida de Madrid, a conocer y estudiar la «Ciudad Lineal», juzgándola por sí mismos con su criterio imparcial y desapasionado.

Un accionista.

## NUESTRAS NOTICIAS

D. Guillermo Bernstein, representante de la casa Arthur Koppel, avisa haber embarcado el 22 de junio en el puerto de Amberes para Santander tres cambios completos de vía para carril «Fönix» con agujas de resorte automáticas, que comprenden 12 agujas, 6 cruzamientos y los accesorios correspondientes, con peso neto de 7.222 kilos, al precio de 460 francos cada medio cambio.

La factura ha importado 2.766 francos efectivos, que al cambio del día 26 de junio de 40 por 100 equivalen a pesetas 3.872,40, pagadas el mismo día 26 de junio.



Tan luego como llegue dicho material procederemos a su colocación y perfeccionando la vía poco a poco, ya que no podemos hacerlo de una vez, que sería lo mejor y más barato, iremos regularizando y perfeccionando nuestra explotación.

\* \*

El agente D. Adolfo Rodríguez Illera nos avisa haber llegado a Santander 313 bultos rails y accesorios para nuestra Compañía y haber suplido por derechos de Aduana, descarga y comisión 2.347,10 ptas., que le hemos remitido en cheque del Banco de España.

\* \*

Ante el Notario D. Tomás Calle se han otorgado el día 1.º del actual las siguientes escrituras de cesión de lotes:

Una de 3 correspondientes a las tres acciones de don Juan Pedregosa Husson.

Otra de 2 a favor de D. Alejandro Téllez Martín.

Otra de 2 a favor de D. Fulgencio Fernández.

Otra de 1 a favor de D. Joaquín Decref.

Y otra de 1 a favor de D. Clemente Montalván.

También se ha otorgado otra escritura de compra de 3.609 y 1/2 pies de terreno que la Compañía compró a D. Ildefonso González Amigo, en la parte posterior de la Estación del tranvía de Tetuán, en la cantidad de 2.167,70 ptas., que ya había entregado la Compañía al Sr. González Amigo.

\* \*

Ha quedado terminado el hotel de D. Marcelino Dávila.

\* \*

El hotelito para D. Antonio Mayor se ha terminado.

\* \*

La cerca y casa de guarda para D. José Tolosa están muy adelantadas, así como el hotelito para D. Raimundo Quintas.

\* \*

Obras nuevas: Una casita en la manzana 73, para nuestro estimado consocio D. Ricardo Fernández; otra para D. Enrique Suñer en la prolongación de la manzana 96.

## RESÚMENES de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de Abril de 1901.

### INGRESOS

| VALORES EMITIDOS Y DEPÓSITOS  | PESETAS          |
|---|------------------|
| Dividendos cobrados por acciones...   | 3.713,50         |
| Cobrado por obligaciones...   | 19.885 »         |
| Pagarés subscritos...   | 31.900 »         |
| Un depósito de...   | 516,40           |
| Uno ídem de...  | 52,75            |
| Uno ídem de...  | 22,25            |
| Uno ídem de...  | 1 »              |
| <b>TERRENOS</b>   |                  |
| Por los vendidos a plazos...  | 1.497,75         |
| <b>AGUAS EXPLOTACIÓN</b>  |                  |
| Por suministro de aguas...  | 238,70           |
| Agua vendida en el hotel...   | 7,65             |
| <b>TRANVÍA DE TETUÁN EXPLOTACIÓN</b>  |                  |
| Metálico...   | 2.979,45         |
| Abonos...   | 470 »            |
| Venta de billetes pagados con intereses de obligaciones con bonificación de 50 por 100...   | 8,25             |
| Venta de una mula...  | 425 »            |
| Idem de una íd. muerta...   | 5 »              |
| Estiércol vendido...  | 16 »             |
| Por averías causadas en un coche...   | 8 »              |
| Alquiler de volquetes, carro y mulas en la construcción de vía en abril...  | 400 »            |
| <b>TRANVÍA DE LAS VENTAS EXPLOTACIÓN</b>  |                  |
| Recadado en el mes...   | 558,60           |
| Por venta de billetes pagados con intereses de obligaciones con bonificación de 50 por 100...   | 56,84            |
| Por reintegro de jornales...  | 2,25             |
| <b>ARRENDAMIENTO Y VENTA DE CASAS</b>   |                  |
| Cobrado por este concepto...  | 708,68           |
| <b>FIANZAS DE EMPLEADOS</b>   |                  |
| De varios cobradores y mayores del tranvía a cuenta de fianzas...   | 165,25           |
| <b>ANTICIPOS A EMPLEADOS</b>  |                  |
| Reintegro de varios anticipos...  | 117,25           |
| <b>C.ª DE INTERESES CON LA HACIENDA</b>   |                  |
| Por descuento de 3 por 100 para la Hacienda de los intereses pagados por obligaciones y pagarés durante el mes...                                       | 236,51           |
| <b>INTERESES DE OBLIGACIONES</b>  |                  |
| Reintegro de un anticipo hecho a cuenta de intereses...   | 200 »            |
| <b>GANANCIAS Y PÉRDIDAS</b>   |                  |
| De D. A. S., como beneficio obtenido para la Compañía por pago anticipado del pagaré 227, de D. T. R., que vencía en 19 de diciembre del año 1902...    | 128,80           |
| De D. Fidel Benito, por uso de calles en la construcción de D. T. G., en la manzana 98...   | 200 »            |
| De D. Pedro del Saz, por arrendamiento por un año de 3 fanegas de tierra en término de Canillas, según contrato de 1.º de febrero último...             | 30 »             |
| De D. A. V., por beneficio dejado a favor de la Compañía en la devolución de lo anticipado a cuenta de los intereses de obligaciones de don A. G. V.... | 5 »              |
| Multas impuestas...   | 2,25             |
| <b>SUMAN LOS INGRESOS...</b>  | <b>64.607,68</b> |

### PAGOS

| GASTOS DE ADMINISTRACIÓN  | PESETAS  |
|---|----------|
| <b>CONSEJO</b>  |          |
| Personal...   | 938,32   |
| Dietas devengadas por los señores Consejeros que asistieron a la sesión núm. 175...   | 150 »    |
| <b>DIRECCIÓN</b>  |          |
| Personal administrativo...  | 1.126,59 |
| Idem facultativo...   | 249,91   |
| Idem temporero...   | 257 »    |
| <b>PUBLICIDAD</b>   |          |
| Anuncios y subscripciones...  | 507,96   |
| Gastos de plegado y reparto de los periódicos núms. 98 y 99 de LA CIUDAD LINEAL y envío a provincias...   | 84 »     |
| A D. F. A., por gastos de publicidad y propaganda en las provincias de Valladolid, Segovia y Avila...   | 200 »    |
| <b>GASTOS GENERALES</b>   |          |
| A D. Bartolomé de Castro, encuadernación de 4.000 Memorias del último ejercicio social...   | 120 »    |
| A ídem, por encuadernación de libros talonarios para el almacén de la Compañía y una colección de Memorias...   | 10,50    |
| A D. J. Rodríguez Ojeda, por un libro foliado de 100 hojas...   | 5 »      |
| Gastos envío de la Memoria a provincias...  | 13,50    |
| A D. Carlos Ferreiro, por 24 hojas papel secante para las oficinas...   | 7 »      |
| Por una caja de plumas para ídem...   | 3 »      |
| Por un telefonema a los Sres. Soujol y Compañía...  | 1,55     |
| A D. Angel Gordillo, por gastos suplidos en asuntos de la Compañía...   | 9,75     |
| A D. Antolín Salmerón, por gastos de viaje a Colmenar con motivo de la detención de un francés complicado en un robo frustrado en la «Ciudad Lineal»... | 5 »      |
| A la Compañía Madrileña de teléfonos, por el abono del servicio telefónico de dos trimestres del año actual...  | 345,50   |
| Por una entrada en Bolsa...   | » 50     |
| A D. Ambrosio G. de Mufiana, por gastos suplidos en asuntos de la Compañía en los meses de enero, febrero y marzo...                                    | 47,85    |
| A la antigua lampistería de Marín, factura de tubos y mechas para lámparas de las oficinas...   | 23 »     |
| Locomoción de varios empleados...   | 33,85    |
| Timbres móviles y sellos comunicaciones...  | 73,75    |
| Gastos menores del mes...   | 20 »     |
| <b>TERRENOS 1.º ESTABLECIMIENTO</b>   |          |
| A L. Cano, por desmontes calle transversal en las manzanas 86 y 88...   | 919,20   |
| A ídem, por trazado de lotes...   | 2 »      |
| A D. Luis García Arias, por gestiones practicadas en la compra de terrenos desde 18 de marzo a 17 del actual...   | 125 »    |
| Gastos de inscripción en el Registro, de una información posesoria de terrenos...   | 150 »    |
| <b>AGUAS 1.º ESTABLECIMIENTO</b>  |          |
| A D. Pascual Pérez, jornales por cubrir zanjas para tubería...  | 4,25     |
| A ídem por id., invertidos en colocación de tubería...  | 36,27    |
| A ídem, por colocación de ingertos para toma de aguas...  | 27,25    |
| A ídem, por arreglo de tuberías, arquetas y contadores...   | 24,25    |
| A D. L. Cano, arreglo de tubería en la manzana 85...  | 31,50    |
| A D. Domingo Barroso, jornales como plomero, en arreglo de tubería...   | 9,62     |
| Por gasógeno y estañó para arreglo de ídem...   | 2,75     |
| A D. L. Cano, por colocación de tubos en la máquina elevadora...  | 1,37     |
| A los Sres. Soujol y Compañía, por tubería suministrada...  | 342,30   |
| A D. J. Garrouste, porte y camiónaje de tubería...  | 1.011,20 |
| Gratificación a los mozos de Garrouste, por jornales y descargar tubería...   | 18 »     |
| A D. Benito Lupresti, a cuenta de la liquidación del nuevo depósito-partidor de agua, según recibo...   | 900 »    |
| <b>TRANVÍA DE TETUÁN 1.º ESTABLECIMIENTO</b>  |          |
| Jornales del personal de talleres...  | 665,29   |
| Idem id., reparación de vía...  | 90 »     |
| A D. Prudencio Igarúa y Sobrino, factura de efectos de ferretería en enero y febrero...   | 440,55   |
| A D. Pantaleón de Zuazua, factura de hojas de lata para el taller de vidriero...  | 4 »      |
| A D. Ricardo Fernández, pintado de varios coches...   | 60,50    |
| A la Compañía de maderas, Bilbao-Santander, facturas de madera para construcción de coches...   | 632 »    |
| A los Sres. E. Neveu é hijo, factura de efectos de guarnicionero...   | 235,75   |
| A D. Antonio Quintana, factura de efectos de ferretería...  | 404,08   |
| A D. Rafael Pérez Antón, factura de trabajos de fundición para los coches...  | 807,05   |
| Al mismo, a cuenta de otros trabajos de ídem...   | 500 »    |
| Tercera parte del importe de una factura de limas y aceros remitidos por la casa Lang y Compañía, de Génova...  | 1.256,23 |
| A D. Pedro Andión y Compañía, por lona para cortinas para las jardinerías...  | 21 »     |
| Por un compás de cortar cuero para trabajos de guarnicionero...   | 5 »      |
| A D. Waldo Rodríguez, por cuerdas y lienzo para el taller de guarnicionero...   | 5,26     |
| A D. Antonio Maroto, por pelote para ídem...  | 2,90     |
| A D. Juan Álvarez, por 2 mulas que se le han comprado, a 637,50 pesetas cada una...   | 1.275 »  |

| TRANVÍA DE TETUÁN EXPLOTACIÓN  | PESETAS  |
|--|----------|
| Gastos...  | 3.466,32 |
| <b>TRANVÍA VENTAS 1.º ESTABLECIMIENTO</b>  |          |
| Tercera parte del importe de una factura de herramientas y barras de acero remitidos por la casa Lang y Compañía, de Génova...   | 1.256,24 |
| <b>TRANVÍA DE LAS VENTAS EXPLOTACIÓN</b>   |          |
| Gastos...  | 264,05   |
| <b>FERROCARRIL DE LA «CIUDAD LINEAL» 1.º ESTABLECIMIENTO</b>   |          |
| A D. Justo Garrido, por desmontes en las manzanas 73, 83 y 85...   | 2.153,71 |
| A D. L. Cano, por id. en la manzana 88...  | 1.116,30 |
| Jornales por desmontes pagados por administración en la manzana 89...  | 546,64   |
| Idem por asiento de vía manzana 87...  | 156 »    |
| Idem por arrastre de tierras manzana 91 a 93...  | 165,63   |
| Idem por arrastre de materiales para la vía...   | 29,75    |
| Idem por apilar traviesas...   | 4,50     |
| Aguzaduras y calzaduras de picos...  | 54,05    |
| Sebo para engrasar volquetes...  | 1,25     |
| Arreglo de regaderas...  | 4,25     |
| Vigilancia nocturna...   | 6 »      |
| Derechos de entrada de un volquete en Madrid...  | » 50     |
| A D. Antonio Estéban, por 215 traviesas roble para la vía...   | 591,25   |
| A D. Bruno Sánchez, por 450 kilogramos eclises a 0,40...   | 190 »    |
| A ídem, por 358 kilogramos escarpas a 0,30...  | 107,40   |
| A ídem, por dos carretillas de hierro para trabajos de desmontes...  | 48 »     |
| A D. Felipe Franco, factura de 1.785 kilogramos bridas a 0,30...   | 535,50   |
| A D. Pascual Pérez, sus haberes de marzo...  | 125 »    |
| A D. Antolín Salmerón, sus haberes como sereno, en marzo...  | 37,50    |
| A D. Policarpo Escobar, a cuenta de las obras de la alcantarilla del arroyo de los Chopos...   | 300 »    |
| Tercera parte del importe de una factura de herramientas y barras de acero remitidos por la casa Lang y Compañía, de Génova...   | 1.256,23 |
| Alquiler de volquetes, carro y mulas en la construcción de vía en marzo...   | 400 »    |
| <b>FERROCARRIL DE CIRCUNVALACIÓN</b>   |          |
| A D. D. A., por gestiones practicadas para activar el expediente de dicho ferrocarril...   | 50 »     |
| <b>ESTUDIOS DE VIAS FÉRREAS</b>  |          |
| A D. Vicente C. Romero, oficina de Obras públicas, para atender a los gastos que ocasione la confrontación e informe del proyecto del tranvía con motor mecánico de la «Ciudad Lineal» al pueblo de Barajas... | 621 »    |
| <b>ARBOLADO 1.º ESTABLECIMIENTO</b>  |          |
| Jornales por elevación y distribución de aguas para riego...   | 21 »     |
| Idem, por plantación de árboles...   | 14 »     |
| Idem por arreglo de calle principal...   | 6 »      |
| Idem, por hacer alcornoques y arreglo de otros...  | 98,75    |
| A D. Félix Fouzet, a cuenta de arbolado suministrado durante el invierno de 1900 a 1901...   | 1.000 »  |
| <b>AGUAS EXPLOTACIÓN</b>   |          |
| Jornales elevación y distribución de aguas...  | 63 »     |
| Idem colocación de tubería manzana 73...   | 8 »      |
| Arreglo bomba...   | 1,75     |
| Al Canal de Isabel II, anticipo a cuenta de suministro de agua por contador...   | 700 »    |
| A D. José Quijano, facturas de carbón suministrado para la casa de máquinas en enero, febrero y marzo últimos...   | 810,02   |
| <b>IMPRENTA EXPLOTACIÓN</b>  |          |
| Redacción del periódico en marzo...  | 75 »     |
| Jornales de los cajistas, maquinista y mozos...  | 258,60   |
| <b>INTERESES CUENTA GENERAL</b>  |          |
| Por obligaciones...  | 6.076,82 |
| Por pagarés...   | 2.266,38 |
| <b>G.ª DE INTERESES CON LA HACIENDA</b>  |          |
| Reintegro de lo cobrado de más por descuento del 3 por 100 sobre intereses de pagarés en 11 de enero y 11 de abril últimos...  | » 80     |
| <b>CONTRIBUCIONES É IMPUESTOS</b>  |          |
| A la Hacienda pública, contribución sobre edificios y solares, primer trimestre del año actual, pagado por D. Matías Turrión, correspondiente a su edificación...  | 9,90     |
| A ídem por contribución sobre utilidades de la Compañía, en la riqueza mobiliaria del año 1900...  | 529,19   |
| Efectos timbrados y sellos de comunicaciones...  | 127,56   |
| <b>EDIFICIOS Y CONSTRUCCIONES</b>  |          |
| A D. Fidel Benito, a cuenta de las obras de D. T. G., en la manzana 98...  | 1.951,54 |
| A D. Adolfo González, por saldo de las obras de Miss C. A. en la manzana 95...   | 982,48   |
| A D. Fidel Benito, a cuenta de las obras de doña S. S., en la manzana 80...  | 500 »    |
| A D. M. V. para las obras de su hotel en construcción en la manzana 98...  | 1.807,70 |
| A D. Fidel Benito, a cuenta de las obras del kiosco de vigilancia en la manzana 90...  | 800 »    |
| A D. Miguel Vargas, por factura de ladrillos para el mismo kiosco...   | 1.116 »  |
| Jornales invertidos en arrastre de ladrillos para el mismo...  | 120,39   |
| <b>PAGARÉS</b>   |          |
| Uno de...  | 10.000 » |
| Uno de...  | 8.000 »  |
| Seis de 2.000...   | 12.000 » |
| Uno de...  | 1.750 »  |
| Uno de...  | 1.300 »  |
| Uno de...  | 600 »    |
| Uno de...  | 250 »    |



| DEPÓSITOS  |       |            |
|--|-------|------------|
| Dos de 250 ptas.....   | 500 » |            |
| Uno de.....  | 25 »  | 528,85     |
| Uno de.....  | 3,85  |            |
| OBLIGACIONES   |       |            |
| Por amortización de las 17 obligaciones números 26 al 28, 29, 30 á 34, 419, 930, 976, 980, 1.372, 1.531, 1.565 y 1.617, por sorteo en Junta general de 31 de marzo último..... |       | 8.500 »    |
| COMISIONES   |       |            |
| Pagado por este concepto.....  |       | 12,50      |
| GASTOS JUDICIALES  |       |            |
| Al Procurador D. Pedro Gauna y García, por gastos suplidos en el pleito promovido contra la Compañía, por D. Florencio Domínguez.....  |       | 520,93     |
| MOBILIARIO Y ENSERES   |       |            |
| A D. Bernabé Mayor, por dos cerraduras de borjas para un armario.....  |       | 12 »       |
| ANTICIPOS A EMPLEADOS  |       |            |
| Devolución de cantidades entregadas por cobradores y mayores a cuenta de capotes de uniforme.....  |       | 35 »       |
| FIANZAS DE EMPLEADOS   |       |            |
| Devolución de cantidades entregadas para los cargos de cobradores y mayores de los tranvías de la Compañía.....  |       | 270 »      |
| EFECTOS PÚBLICOS   |       |            |
| Al agente D. Francisco Rivas, por corretaje en la venta de títulos de la Deuda.....  |       | 9,75       |
| GANANCIAS Y PÉRDIDAS   |       |            |
| A D. Joaquín Esquívez, por devolución del arrendamiento de tres fanegas de tierra para pastos.....   |       | 7 »        |
| SUMAN LOS PAGOS.....   |       | 85.264,98  |
| RESÚMEN.—Existencia en 1.º de abril de 1901.....   |       | 63.628,47  |
| Ingresos en abril.....   |       | 64.607,63  |
| SUMA.....  |       | 128.236,10 |
| Pagos en abril.....  |       | 85.264,98  |
| Existencia en 1.º de mayo de 1901.....   |       | 42.971,12  |
| El Director,<br>Arturo Soria y Mata.   |       |            |

NOTA. Desde el primer día de la Sociedad, 3 de marzo de 1894, se han publicado, sin excepción, todas las cuentas mensuales. Los comprobantes á disposición de los accionistas durante todo el año.

## UNA PROPOSICIÓN

Sr. Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.

Estimado señor mío:

En interés de la Compañía y en interés particular de algunos accionistas poseedores de lotes de terreno en las manzanas inmediatas al barrio de la Concepción, voy á hacer una proposición que, de ser admitida, contribuiría grandemente á mejorar y hermosear aquella parte de nuestra «Ciudad Lineal» y á aumentar el valor de nuestros terrenos dándoles más facilidades para su enagenación y urbanización.

Mi proposición consiste en que todos los poseedores de lotes de las manzanas 97, 99 y 100, con fachada á la calle principal ó á alguna de las laterales, y los poseedores de lotes de la manzana 98, á contar desde la casa del Sr. Quintanilla, convengamos en cercar dichos lotes por medio de tapias medianeras. La forma que yo considero más á propósito por ser lo más barato y lo más práctico es que los muros medianeros se hagan con ladrillo y alambre de espino artificial formando un enrejado de pilastra á pilastra, que podría ir tapizado de plantas trepadoras que hermosearan y defendieran convenientemente cada lote así cercado. Los muros que no fueran medianeros, por tener fachada á la calle, podrían ser hechos á gusto de cada cual.

El contrato de construcción para el cerramiento de los lotes en la forma expuesta, podría hacerse con la Compañía Madrileña de Urbanización, la cual, disponiendo como dispone de ladrillo abundante y barato, y siendo la encargada de cercar toda una gran extensión de terreno, podría hacer la obra en condiciones ventajosas para ella y para los accionistas. Además nuestra Compañía podría dar grandes facilidades en el pago á aquellos accionistas que no quisieran ó no pudieran pagar al contado los trabajos hechos en sus lotes, abonándosele el interés correspondiente.

Las ventajas que con este procedimiento obtendríamos todos no hay necesidad de enumerarlas. Por de pronto, la cooperación de unos cuantos propietarios contribuiría á mejorar y embellecer nuestros terrenos, dándoles más valor. Se obtendría una gran economía en las obras hechas, puesto que se harían á mitad de precio que si cada cual construyera por cuenta propia.

Además, el buen resultado que de seguro obtendríamos con este sistema de cooperación y de unión nos animaría á emplearlo en otros trabajos, tales como la construcción de aceras hechas por mitad entre la Compañía y el propietario que edifique ó haya edificado, y la plantación de arbolado en el próximo invierno, plantación que tan necesaria es en todos los lotes, y que también podría hacerse contratándola con la Compañía, la cual se encargaría de hacer los hoyos y de plantar los árboles pedidos, á menos precio y con menos molestias que si se hiciera particularmente por cada propietario.

Realizada esta obra de construcción de tapias medianeras en las manzanas 97, 98, 99 y 100, nuestro

buen ejemplo animaría á los propietarios de otras manzanas, contribuyendo así á sacar á nuestros accionistas de la pereza, el egóismo y la pasividad que algunos padecen, esperando que sus lotes vayan aumentando de valor con el esfuerzo de los demás, pero sin poner ellos nada de su parte.

Si estos trabajos de los particulares iban acompañados de otros hechos por nuestra Compañía para proceder con la mayor actividad posible á terraplenar toda la calle principal entre las manzanas ya dichas, para colocar bancos públicos y para ir haciendo poco á poco otras reformas que se hacen sentir, es indudable que esa parte de la «Ciudad Lineal» próxima al barrio de la Concepción, que es la más visitada del público, ganaría considerablemente y se atraería movimiento urbanizador á nuestros terrenos.

Si á V. le parece, Sr. Director, dé publicidad á estas líneas en LA CIUDAD LINEAL y excite á los propietarios de terrenos en las manzanas antes indicadas, á que manifiesten su opinión, la cual, si es favorable como espero, debe llevarse á la práctica en seguida. De V. afectísimo s. s., G. DEL C. (Accionista).

Ciudad Lineal, junio 1901.

## En las casas de campo — El corral.

Para que un corral reúna buenas condiciones debe ser su extensión mínima de cuatro metros cuadrados por cada ave que haya de ocuparle. De este modo, un corral de diez metros por cinco solamente deberá contener una docena de aves.

El recinto comprenderá algunos árboles y arbustos para dar sombra, un cuadro de yerba para pastos; un montón de arena, mejor que ceniza para que las gallinas puedan escarbar y limpiarse; un estanque bebedero, que pueda servir también para solaz de patos y gansos.

La cerca debe tener á lo menos dos metros de altura y ésta puede hacerse con gran economía valiéndose de una alambra galvanizada, sostenida por pies derechos y cordones de alambre de igual clase, con pinchos cuando se haya de encerrar ganado, y puestos tirantes con tensores comunes de hierro. Los postes, distanciados de dos á seis ú ocho metros, según su calidad, pueden ser de madera ó de hierro. Las puertas se hacen mediante un marco de madera de ochenta centímetros de ancho con un travesaño en el centro y alambra en los cuadros, cerrándola con un picaporte de hierro.

La alambra de dos metros de alta, según se ha dicho anteriormente, puede ser de alambre galvanizado de doce milímetros, con malla de cuarenta á cuarenta y uno, que suele ser su coste de 0,95 céntimos de peseta en las fábricas.

Los alambres galvanizados del número 16, de 27 milímetros de grueso suelen costar á 35 ptas. los 100 kilos, correspondiendo 22 metros de alambre á cada kilo. El precio de los tensores de hierro es de 0,10 céntimos cada pieza, todo en fábrica, bastando dos tensores para cada línea de alambre. La llave para éstos cuesta 0,35 céntimos, y los clavillos de acero para asegurar la alambra en los postes, á 0,90 céntimos kilo, entrando unos 800 clavillos en cada kilo.

Por lo tanto, para una corraliza de 10 metros de larga por cinco de ancha, cerrada por sus cuatro costados, se necesitarán: 30 metros de alambra, á 0,95 céntimos, 28,50 ptas; 120 metros de alambre, ó sea seis kilos, á 0,35 céntimos, 2,10 ptas; 16 postes de pino de dos metros y medio, á 1,60, 25,60 ptas.; clavillos de acero 0,90, y ocho tensores y una llave, 1 pta. Total 58,10 pesetas, sin contar la colocación, que puede hacerla el dueño por sí mismo, ó con ayuda de un jornalero en poco más de dos días.

Los comederos, puestos en el suelo, deberán estar abrigados de la lluvia y del sol, bajo el arbolado, y aún mejor debajo de un cobertizo. Para los pollitos alimentados con pastas amasadas se emplearán artesillas de madera, dispuestas en forma adecuada. Los comederos serán de zinc, madera, etc, siendo los más prácticos los que se componen de una caja en forma de pirámide truncada invertida, uno de cuyos lados está abierto y articulado con bisagra, de manera que se pueda levantar y echar el grano. Una ó más tolvas pequeñas, compuesta de corredera, situadas bajo dicha bóveda permiten ordenar automáticamente el descenso del grano al comedero propiamente dicho, que es una especie de bacia proporcionada á la salida del techo.

Cuando hay muchas aves se ponen comederos alacenas que son dobles y se componen de una serie de cajones para granos. La parte inferior del comedero y las casillas de uno y otro lado, están resguardados por un tabloncillo vertical en el que se abren unos ventanillos á trechos de 15 á 20 centímetros, si se trata de gallinas y de 7 á 10 para las palomas. Los animales pican en las casillas y así no desparraman el grano.

Por último, los bebederos pueden ser de cristal, barro, palastro ó zinc, pero los más preferibles son los de barro ó cemento porque son los únicos que conservan fresca el agua.

Se venden lotes de terreno sin sujeción á las reglas de urbanización establecidas por la Compañía, en las tierras por ésta adquiridas en la proximidad del Arroyo de la Elipa con fachada á la Carretera del Cementerio del Este. De 5 á 25 pesetas mensuales según su tamaño y posición. Son apropiados para los corraleros.

Se necesita en la Compañía Madrileña de Urbanización, chico, retribuido con 30 pesetas mensuales, para recados, limpieza de oficinas y demás servicios análogos. Inútil presentarse sin recomendación de un señor accionista.

COMPRO obligaciones y Bonos del Canal de Panamá. Razón San Vicente, 19, 2.º der.ª

Se arrienda ó vende la quinta de los Castillejos, contigua á la Estación de Tetuán. Se venden al contado ó á plazos terrenos contiguos. Razón en las oficinas del tranvía.

Las personas que quieran colocar capital en buenas condiciones en los negocios de la Compañía ó de sus socios dirijan por carta al Director, manifestando la cantidad que quieren colocar y las condiciones.

Se vende un solar de 22.000 pies con fachada á la calle de Granada (Barrio del Pacífico).

FABRICA de tubos de hierro y acero asfaltados para conducciones de agua, gas y cables eléctricos, de Soujol y Compañía; casa fundada en 1852 (primera en España).—Campo Sagrado, 16, y Borrell, 11, Barcelona.—Telegramas.—Teléfono, número 1.061.

LOCAL de tres lotes (1.200 metros cuadrados) en la «Ciudad Lineal», manzana 98, núms. 8, 9 y 10, letra E, calle del Vizconde de los Asilos, muy cerca del Hotel de la Compañía. Está cercado en parte con 108 metros de tapia y media tapia, y contiene una casita para guarda, con tres piezas de vivienda, cocina, desván y pajar. Otra casa con espaciosa cuadra y gallinero, dos piezas más y cueva bastante grande. Estanque de ladrillo y portland, cuatro metros cúbicos de cabida; instalación de aguas del Lozoya, arbolado, jardín, gran conejal y cochiqueras. Se vende al contado sin acciones. Precio, seis mil pesetas.

GRANDES talleres de fundición y construcción de máquinas. —Director propietario: D. Rafael Pérez.—Prensas hidráulicas para aceite, molinos harineros; idem grandes para yeso y cemento, transmisiones, bombas para elevación y extracción de aguas, norias de varias clases, material de tranvías y reparaciones de máquinas.—San Rafael, 4, Chamberí. Madrid.—Teléfono, núm. 3.072.

UN señor accionista, poseedor de varios lotes de terreno en la «Ciudad Lineal», próximos al barrio de la Concepción y con fachada á la calle principal, desea asociarse con otro para la edificación de uno ó varios hoteles y dedicarlos á su reventa ó alquiler. Para detalles dirigirse á estas oficinas.

Se venden dos terrenos: Uno en la Prosperidad, á pocos metros de la Iglesia nueva y muy próximo al tranvía; y otro en la Ciudad Lineal, carretera de Hortaleza.—Razón, Amor de Dios, 21, 2.º

La Compañía vende al contado ó á plazos 59 fanegas de tierra en el término de Vicálvaro ó las permuta por tierra de menor cabida que esté próxima á la «Ciudad Lineal».

Se admiten proposiciones para el suministro de cebada para los tranvías de la Compañía.

## LA IBÉRICA (15, INFANTAS, 15.)

Sociedad en comandita para subcripciones de servicios Médico-farmacéuticos, homeopáticos, socorros y enterramientos.

Pólizas de abono á las secciones creadas. Concede á sus asegurados servicio suero-terápico, vacunación, baños, aguas azoadas é inhalaciones.

A los tres años de permanencia en la Sociedad entrega en metálico pólizas remuneradoras.

Ofrece por módicas cuotas grandes ventajas á los asociados.

Tratamiento de todas las enfermedades de medicina y cirugía. Asistencias esmeradas de partos, á las señoras abonadas.

Los agentes á domicilio.—Pídase la Circular.

15, INFANTAS, 15.

ÉLIXIR DENTÍFRICO

DE

MAX LOVEL

El mejor antiséptico para la boca.

Producto eminentemente higiénico, que se recomienda por sí mismo sin necesidad de grandes anuncios ni pomposos reclamos.

Probadlo una vez y es seguro que por su agradable bouquet lo preferiréis á todos los conocidos.

Frasco una peseta en todas las farmacias y perfumerías. Depósito único en España: G. García, Capellanes, 1.

MADRID

La mejor recomendación es visitar la Camisería de

P. ARROYO

Corbatas, géneros de punto. Perfección y economía. TETUAN, 20, ENTRESUELO.—MADRID

EL ANUNCIADOR UNIVERSAL

Oficinas de publicidad: Montera, 40, 2.º — Madrid.

Anuncios para todos los periódicos.

Propagandas económicas.

Sistemas especiales de publicidad.

Anuncios de defunción y aniversario.

ENCARGOS QUE ADMITEN ESTAS OFICINAS:

Reparto y subscripción de periódicos.

Impresión de circulares, folletos, prospectos, etc., y reparto de los mismos en las condiciones que se convengan.

Dibujos, grabados, fotograbados, y galvanos para clichés de anuncios.

SERVICIOS DE CORRESPONSALES

Información completa para los periódicos de provincias, por medio de una numerosa Redacción, establecida exclusivamente para este servicio.

HORAS DE DESPACHO: de 8 de la mañana á 10 de la noche.

MONTERA, NÚM. 40, 2.º—MADRID



## Una reunión de accionistas en la Estación del tranvía de Tetuán.

Nuestro consocio, D. Pascual Carranza, capitán de Carabineros, retirado, propietario de tres acciones de 500 ptas. y de una casita y tapia de ladrillo con que están cercados sus tres lotes (manzana 95, letra D., núms. 13, 14 y 15) envió a varios periódicos una carta, que ninguno le quiso publicar, criticando mis actos, diciendo que cometo atropellos, arbitrariedades y desaciertos sin precisar en qué consisten y sin aducir prueba alguna.

Esto ocurrió a poco de haber publicado yo en LA CIUDAD LINEAL un artículo que fué muy celebrado.

El hecho se ha repetido recientemente, también poco después de la publicación de otros artículos míos que varios lectores han tenido la bondad de elogiarme mucho más de lo justo.

Quizá sea esto mera coincidencia; pero lo cierto es que mis escritos le molestan al Sr. Carranza, aunque no me ocupen en ellos de su persona.

El Sr. Carranza envió por segunda vez otras cartas contra mí a varios periódicos, que no han querido publicarlas. Entre ellas una, con bastantes faltas de ortografía por cierto, a don Angel Muñoz, Redactor-Jefe del periódico LA CIUDAD LINEAL.

El Sr. Muñoz, cediendo amablemente a mis reiteradas instancias, me entregó el día 18 de junio la carta de referencia, en la cual insinúa (y no podrá probar porque no es cierto) que yo abandoné la Sociedad del tranvía de Estaciones y Mercados obligado por la responsabilidad moral y acaso material que pudiera alcanzarme por mi desafortunada gestión allí, según versión generalmente admitida.

Si tan numerosos son los capaces de pensar y de decir tales infamias por qué no cita el Sr. Carranza una media docena de nombres siquiera? Porque no los encontrará, ni entre los centenares de comerciantes de Madrid que hayan tenido trato conmigo como Director del tranvía de Estaciones y Mercados hallará uno que confirme sus indignas indicaciones, ni entre los millares de obreros y de empleados que han servido a mis órdenes en dicha empresa hallará uno que me censure la menor incorrección. Dirán que fui muy severo con ellos pero muy justo, dirán que llevaba mi proceder correcto a la exageración ridícula (ahora al cabo de muchos años lo reconozco) de no admitir el más insignificante obsequio ni aun en los días de Navidad, de hacer pagar a mi mujer, a mis hijos y parientes siempre que viajaban en el tranvía, y otras muchas cosas que en cualquier otro país me hubieran dado honra y provecho, y que en España han sido margaritas echadas a murmuradores, escritos hechos en el agua, trabajo casi inútil, tiempo perdido.

Haber abandonado la política para ver llegar a ministros, directores y personajes a casi todos mis amigos y compañeros de 1869-1873 por ocupar modestamente, ni envidioso ni envidiado, un rincón de una industria creada por mi mediante un esfuerzo titánico de catorce años; haber convertido la reforma urbana de los tranvías, calificada entonces de disparatada y de imposible y de ruinosa, como ahora califican a la «Ciudad Lineal», en realidad indiscutible y provechosa; haber sido útil a mi patria, a mi querido Madrid; haber hecho algo, aunque poco, para que venga un carabiniere y me dispere la carabina de Ambrosio cargada de sus méritos y servicios.... cosa es capaz de concluir con la paciencia de un santo.

Por lo que a nuestra Compañía Madrileña de Urbanización se refiere, continúa diciendo el Sr. Carranza: que cometo arbitrariedades y atropellos, que mi gestión es desastrosa y que publicamos su carta para despejar así la atmósfera algo nebulosa que la murmuración a (sin h) creado sobre mi gestión administrativa.

Yo he criticado en varios escritos al vicio social de la murmuración. El Sr. Carranza se da por aludido, pide la palabra, recoge del gran colector de las inmundicias de la murmuración callejera las que le parecen mejores y pretende en vano arrojarlas.

Lo peor de estas cosas, Sr. Carranza, es que tiene V. que tragárselas.

Inmediatamente, el mismo día 18, dirigí al Sr. Carranza carta concebida en estos términos:

«Muy señor mío: Enterado de los términos ofensivos, injuriosos y calumniosos para mi persona, como particular y como Director de la Compañía Madrileña de Urbanización, que contiene una carta dirigida por V. al Sr. D. Angel Muñoz, le ruego una retractación completa, sin reservas, distinguimientos ni salvedades, de cuantas ofensas, injurias y calumnias me dirige. En caso contrario, debo suponer y supongo que estará V. dispuesto a sostener sus afirmaciones como corresponde a su condición de militar. De V. etc.»

Contestó el Sr. Carranza el día 19, en carta que recibí por el correo interior el día 20 (las 12 eran por el filo), afirmando y ratificando el contenido de su carta anterior, y asegurando que estaba a mi disposición para ventilar el asunto en la forma que mejor me pareciera.

La forma que me pareció mejor es la usual y corriente entre caballeros, y la más apropiada para los que han vestido el honoroso uniforme de nuestro Ejército; pero con gran sorpresa recibí el día 20 por la noche un acta suscrita por dos amigos míos, ambos pertenecientes a nuestro Ejército con superior graduación a la del Sr. Carranza, de la cual resulta que dicho señor no quiso designar amigos que se entendieran con los míos.

No quiero hacer comentarios. Háganlos a su gusto las dignas personas que constituyen nuestra Sociedad, que aunque de carácter puramente industrial y comercial, no por eso está sustraída a las imperiosas exigencias del honor individual y colectivo.

Procede, en vista de lo expuesto, demandar al Sr. Carranza, por injuria y calumnia. Mas antes de hacerlo, y como quiera que no tengo paciencia para aguardar a la Junta general del año que viene para conocer concretamente los cargos que contra mí formula el Sr. Carranza en términos vagos y nebulosos, yo invito a dicho señor y a los demás señores accionistas, a una reunión privada que se celebrará el domingo 14 de julio a las 6 de la tarde en la Estación del tranvía de Tetuán; al Sr. Carranza para que se sirva concretar y puntualizar todas sus quejas en términos claros y precisos con los detalles que sean necesarios, ampliando y desarrollando sus quejas con la extensión que le parezca oportuna, porque en las cartas que tenemos a disposición de nuestros consocios sólo dice vaguedades; a los demás señores accionistas que tengan la bondad de concurrir, para que con los libros y la documentación de la Compañía a la vista, formen juicio cabal de si toda la razón está de mi parte o lo está del Sr. Carranza.

La reunión servirá para afirmar una vez más y para demostrar que en nuestra Compañía no hay nada oculto ni misterioso; que procedemos sus administradores de buena fe y con recta intención, aunque haya algún accionista que lo niegue sin aducir pruebas, y que no teniendo pretensiones de infalibilidad oímos las opiniones ajenas y las seguimos muchas veces, cuando nos convienen.

Si el Sr. Carranza no se dignare asistir a la reunión o diese la casualidad de que caiga enfermo precisamente en ese día y a esa hora, no nos volveremos a ocupar seriamente del Sr. Carranza.

Nosotros deseamos vivamente que el Sr. Carranza concurre y no haga lo que otros, que cuando llega el caso de hablar en las Juntas generales no asisten o se callan, como ya le pasó al mismo señor.

Los dichos y los hechos del Sr. Carranza no merecen de mi parte la menor consideración personal; pero es accionista, ha

contribuido a la realización de mi proyecto con 1.500 ptas. en tres acciones y una pequeña construcción de 3.500 ptas., hecha por su cuenta, y esta circunstancia, para mi modo de pensar y de sentir, muy respetable, detiene por algún tiempo y encauza por los caminos de la ley los tumultuosos movimientos de mi justa indignación.

Los móviles de mi conducta en este caso, como en todos, se inspiran en el propósito constante de anteponer los intereses generales de la Sociedad a los míos particulares.

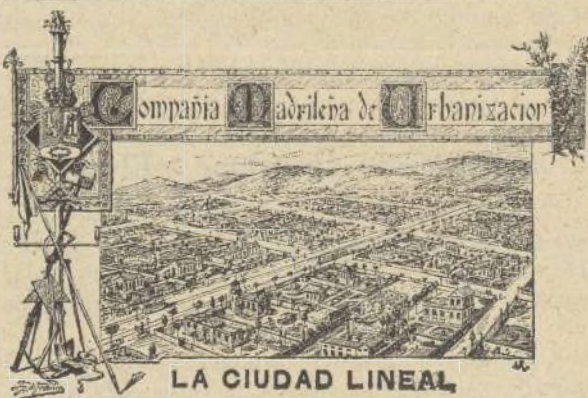
Falta exclamar ahora si los del Sr. Carranza van encaminados a servir su negocio contra el de la Compañía.

Don Pascual Carranza es el principal protector, y no sabemos si asociado, de Florencio Domínguez, el cual puso pleito a la Compañía por haberle cortado el agua (que no pagaba) para el tejado.

20.758 ptas. nada más reclamaban por indemnización, Domínguez, su abogado Basarrate y no sabemos si oculto detras de la cortina el Sr. Carranza.

Si lleva este señor parte en este negocio, lo cual es perfectamente lícito, aunque desde el punto de vista de nuestra Sociedad no sea grato ni digno de aplauso, comprenderíamos su disgusto al ver que el dignísimo Juez D. Baldomero Gullón, a quien no hemos recomendado nuestro pleito, lo haya fallado contra el Domínguez, e imponiéndole las costas.

Arturo Soria y Mata.



10 Cents. Tarjeta núm. ....

de circulación a precio reducido por el tranvía de las Ventas a la Ciudad Lineal y por la calle principal de la misma, a favor de D. ....

del señor accionista D. ....

poseedor de la acción núm. ....

depositada en la Caja de la Compañía, y propietario o comprador

a plazos de la finca construida en la manzana ..... núm. ....

letra .....

La presentación de esta tarjeta al cobrador en el momento de penetrar en el coche da derecho a circular desde las Ventas al punto de la calle principal en que rinde viaje el coche, o viceversa, y en su día a Cuatro Caminos por Chamartín, por la cantidad en cada vez de

10 céntimos.

Esta tarjeta es personal e intransferible; al ser presentada por otra persona, sin previo aviso escrito de su extraviado, se entiende perdida y renunciada por el accionista la concesión de uso de tarjeta de circulación a precio reducido.

VALE por UN AÑO cuando menos, prorrogable hasta la fecha en que se anuncie la caducidad en el periódico o en los coches de la Compañía.

EL DIRECTOR,

### REGLAS establecidas por el Consejo en la sesión del día 22 de mayo de 1901 para la circulación a precio reducido por las líneas de tranvía.

1.ª Al accionista que viva y pernocte en su finca de la Ciudad Lineal se le darán tantas tarjetas personales como individuos habiten la casa y en ella duerman, cualquiera que sea su número, y una impersonal por cada tres criados o fracción de tres que vivan con él.

2.ª Al accionista que haya construido una finca en la Ciudad Lineal de valor de 20.000 ó más pesetas se le darán siete tarjetas para las personas que él designe.

3.ª Al accionista que haya construido en la Ciudad Lineal una finca de valor menor de 20.000 pesetas, se le darán dos tarjetas como mínimo y seis como máximo, todas ellas personales, según la importancia y valor de la finca y las demás circunstancias que merezcan ser apreciadas a juicio de la Dirección.

4.ª Al accionista que viva y pernocte en las inmediaciones de nuestras líneas o haya construido alguna finca en la Ciudad Lineal en término de Chamartín, se le dará una tarjeta personal para circular desde Cuatro Caminos a Tetuán por CINCO céntimos, a Chamartín por DIEZ céntimos y a Fuencarral por QUINCE céntimos, o desde las Ventas por DIEZ céntimos.

5.ª Por cada tarjeta que se entregue a un señor accionista abonará éste, como indemnización de los gastos de personal y material que origine la confección de la tarjeta, la cantidad de 0,50 ptas.

6.ª El Consejo se reserva la facultad de anular o modificar en todo o en parte la concesión de tarjetas de circulación a precio reducido siempre que lo tenga por conveniente, sin que los poseedores de las tarjetas tengan derecho a indemnización de daños y perjuicios.

7.ª La acción que se deposite en garantía del buen uso que se haga de la tarjeta o tarjetas de circulación barata se entiende completamente pagada.

### OBLIGACIONES

de 500 ptas. una, con interés anual de 40 ptas., pagadero por trimestres contados desde la fecha de la suscripción.

La 2.ª serie por valor de ocho millones de ptas., comprende desde el núm. 1.501 al 17.000.

La suscripción de nuestras obligaciones es una de las colocaciones más seguras que se pueden dar al capital.

Las obligaciones son de 500 ptas. cada una y devengan el interés anual de 8 por 100.

El pago al contado da derecho a una bonificación que el Consejo de Administración puede elevar hasta el 20 por 100 sobre el valor nominal de las obligaciones.

La suscripción se puede hacer a plazos, pagando mensualidades de 20 ptas.

El abono de intereses será trimestral, semestral o anual, a voluntad del interesado.

El número de obligaciones que hayan de ser amortizadas en cada año será determinado por el Consejo y nunca menor del 2 por 100 de las totalmente pagadas.

Quedan afectas al pago de intereses y amortización de las obligaciones de esta 2.ª serie las vías férreas en construcción y en explotación, sus productos, el material móvil, edificios y terrenos y cuanto adquiera en lo sucesivo la Compañía.

### PAGARÉS

devengarán los intereses y tendrán los vencimientos siguientes:

Por los pagarés, reembolsables en seis meses, se abonará el 6 por 100 anual.

Por los pagarés, reembolsables en un año, se abonará el 7 por 100.

Por los pagarés, reembolsables en dos años, se abonará el 8 por 100.

Los pagarés no devengan interés más que hasta la fecha de su vencimiento.

Los pagarés en circulación de la Compañía podrán ser cancelados por obligaciones si así lo desean los interesados.

### TERRENOS

(a plazos mensuales) en la Ciudad Lineal, desde CINCO ptas. en adelante.

Primer tamaño: 400 metros cuadrados. Precio 1.000 ptas.

Segundo tamaño: 800 metros cuadrados. Precio 2.000 ptas.

Tercer tamaño: 1.200 metros cuadrados. Precio 3.000 ptas.

El comprador que quiera mayor extensión de terreno puede agregar varios lotes, contiguos, en la forma que tenga por conveniente.

El suscriptor o comprador de lotes puede disponer de ellos para construir o utilizarlos de cualquier modo, desde el momento en que verifica el pago de la primera mensualidad.

### CONSTRUCCIONES

de 500 hoteles de 3.000 a 25.000 ptas. en la «Ciudad Lineal» para su venta a plazos en veinte años ó en menos, a voluntad del comprador.

Por cada 1.000 ptas. del valor de la casa se pagarán:

| Años. | Cuota fija. | Cuota variable. Inquilinato. | Total en cada año. | Cuota mensual. |
|-------|-------------|------------------------------|--------------------|----------------|
| 1     | 50          | 90 »                         | 140 »              | 11,67          |
| 2     | 50          | 85,50                        | 135,50             | 11,29          |
| 3     | 50          | 81 »                         | 131 »              | 10,92          |
| 4     | 50          | 76,50                        | 126,50             | 10,54          |
| 5     | 50          | 72 »                         | 122 »              | 10,18          |
| 6     | 50          | 67,50                        | 117,50             | 9,79           |
| 7     | 50          | 63 »                         | 113 »              | 9,42           |
| 8     | 50          | 58,50                        | 108,50             | 9,04           |
| 9     | 50          | 54 »                         | 114 »              | 8,67           |
| 10    | 50          | 49,50                        | 99,50              | 8,29           |
| 11    | 50          | 45 »                         | 95 »               | 7,92           |
| 12    | 50          | 40,50                        | 90,50              | 7,54           |
| 13    | 50          | 36 »                         | 86 »               | 7,17           |
| 14    | 50          | 31,50                        | 81,50              | 6,79           |
| 15    | 50          | 27 »                         | 77 »               | 6,41           |
| 16    | 50          | 22,50                        | 72,50              | 6,04           |
| 17    | 50          | 18 »                         | 68 »               | 5,66           |
| 18    | 50          | 13,50                        | 63,50              | 5,29           |
| 19    | 50          | 9 »                          | 59 »               | 4,91           |
| 20    | 50          | 4,50                         | 54,50              | 4,54           |

TOTAL. 1.000

Se han tirado 1.000 tarjetas como el modelo que precede.

Impresa la tarjeta por ambos lados y doblada por la mitad su tamaño es de la 4.ª parte del impreso a que nos referimos, y puede ser llevada cómodamente en la cartera.

Los señores accionistas que tengan construida alguna finca en la «Ciudad Lineal» pueden recoger las tarjetas que les correspondan, depositando una acción en la Caja de la Compañía.

Si no quieren tomarse la molestia de concurrir personalmente a las oficinas, sirvanse enviar con persona de su confianza que entregue a la mano la acción que ha de ser depositada acompañando nota expresiva de las personas que con él vivan en la «Ciudad Lineal», y el parentesco o relación que con él tengan las personas que han de disfrutar la circulación por 10 céntimos desde las Ventas a cualquier punto de la «Ciudad Lineal», en que esté en explotación el tranvía y el importe de 0,50 céntimos por cada tarjeta.

Los que habiten fincas fuera de la Ciudad Lineal, pero próximas a nuestras líneas de Cuatro Caminos a Chamartín y Fuencarral y de las Ventas podrán recoger otras tarjetas, de las que hemos hecho una tirada de 500 exclusivamente personales, para circular a precio reducido por las líneas de la Compañía.

### COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN «CIUDAD LINEAL»

Tarjeta núm. ....

de circulación a precio reducido por el tranvía de Cuatro Caminos a Tetuán, Chamartín y Fuencarral, por el de las Ventas y por el de la calle principal de la «Ciudad Lineal», a favor del señor accionista

D. .... domiciliado en la proximidad de las líneas de la Compañía y poseedor

de la acción núm. .... depositada en la Caja de la Sociedad.

La presentación de esta tarjeta al cobrador en el momento de penetrar en el coche, da derecho a circular

Desde Cuatro Caminos a la Estación ó viceversa por... 5 cts.

Desde Cuatro Caminos a Chamartín ó viceversa por... 10 »

Desde Cuatro Caminos por la «Ciudad Lineal» hasta las

Ventas ó viceversa, cuando estén enlazadas ambas líneas. 10 »

Desde Cuatro Caminos a Fuencarral ó viceversa por... 15 »

Esta tarjeta es personal e intransferible. Al ser presentada por otra persona, sin previo aviso escrito de su extraviado, se entiende perdida y renunciada por el accionista la concesión de uso de tarjeta de circulación a precio reducido.

VALE por UN AÑO cuando menos, prorrogable hasta la fecha en que se anuncie la caducidad en el periódico o en los coches de la Compañía.

El Director,

### LA INGLESA

En el pleito pendiente con Miss Elisa Constance Arthur, se ha conferido traslado por término de quince días, a la representación de dicha señorita para que evacue el traslado de réplica. Dicho plazo habrá espirado a la salida de este número.

### CORRESPONDENCIA PARTICULAR

Sr. D. J. I.—Lumbreras.—Muchas gracias por su felicitación.

Imp. de la Compañía Madrileña de Urbanización. Tetuán. Estación del tranvía. Chamartín de la Rosa.