

# LA CIUDAD LINEAL

ORGANO OFICIAL DE LA COMPAÑIA MADRILEÑA DE URBANIZACION

OFICINAS: Chamartín. Estación del tranvía.—Teléfono 2.447.

Domicilio social, Lagasca, 6, primero. Teléfono 1.253.—Casa de Máquinas. Teléfono 2.448.—Hotel de la Compañía. Teléfono 2.449.

## SUBSCRIPCIÓN

Gratis para los Accionistas de la Compañía Madrileña de Urbanización, sociedades, círculos, casinos y centros de gran concurrencia.

Toda la correspondencia referente a este periódico, así de Redacción como de Administración, deberá dirigirse a nombre del Redactor Jefe.

## REDACCIÓN

Montera, 40, 2.º—Madrid.

## SE PUBLICA QUINCENALMENTE

Redactor Jefe: DON ANGEL MUÑOZ

La Compañía Madrileña de Urbanización tiene por objeto la creación en los alrededores de Madrid de barriadas cómodas, higiénicas y baratas, constituyendo con ellas la Ciudad Lineal, en donde se haga compatible la vida del campo con la proximidad al centro de los negocios y a las necesidades de la vida moderna, para todas las clases sociales, y, muy especialmente,

para aquellas cuyos medios de vida les imposibilitan la ausencia a largas distancias y la adquisición de costosas posesiones de recreo, condenándolas a vivir perpetuamente encerradas en el estrecho recinto de las calles de Madrid, respirando la atmósfera viciada y enervante de una población aglomerada.

El fin que persigue la Compañía lleva consigo, como negocio mercantil, la explotación de todos los servicios urbanos que se relacionan con el fin principal, como compra y venta de terrenos, construcción de edificios, fabricación y venta de materiales de construcción, abastecimiento de aguas y de luz, construcción de tranvías y otros medios de locomoción y transporte.

## ANUNCIOS

En la tercera plana, 20 céntimos línea. Idem en la cuarta, 10 céntimos.—Los que excedan de 25 líneas a precios convencionales.

Se reciben en la Administración, todos los días de diez a una.

Con arreglo a la ley cada anuncio pagará 10 céntimos por impuesto de timbre.

## ADMINISTRACIÓN

Montera, 40, 2.º—Madrid.

AÑO V

Chamartín de la Rosa.—20 de Julio de 1901.

NÚM. 106

## PROGRESOS DE LA QUINCENA

OBLIGACIONES subscriptas..... 2.319  
amortizadas..... 51  
LOTES DE TERRENOS —2 vendidos durante la última quincena importan 2.000 ptas., que vienen a aumentar las garantías de las obligaciones y de los pagarés de la Compañía.  
Total importe de los 451 lotes vendidos a plazos 487.644,98 pesetas.

## REUNIÓN DE ACCIONISTAS EL DÍA 14.

(Véase el número anterior)

Dijo el Sr. Soria estar muy agradecido a los señores accionistas que con su ausencia se proponían significarle su confianza y muchísimo más a los que habían tenido la bondad de concurrir en día tan caluroso.

Añadió que invitado por D. Angel Muñoz, se negó el Señor Carranza a asistir por su falta de condiciones oratorias para hablar en público y por la excitación nerviosa en que se hallaba. En vista de esto se le invitó por el Secretario D. Angel Gordillo a asistir a la sesión del Consejo que se celebraría a las 4 y 1/2 de la tarde del mismo día 14. Ofreció concurrir a la reunión de las 6 de la tarde y concurrió en efecto.

Invitado por nuestro Director a formular todos los cargos que tuviese que hacer, dió lectura el Sr. Carranza de un largo escrito, en el que formula los siguientes cargos:

1.º Que no estaba conforme con una cláusula de las escrituras de cesión de lotes.

Se le contestó por los Sres. Soria y Gordillo que dicha cláusula era favorable a los accionistas, por lo que todos incluso el Sr. Carranza mismo la habían suscrita.

Los señores accionistas cuyo testimonio invocó en apoyo de su afirmación desmintieron en el acto lo que aseguraba el señor Carranza.

2.º Que el pleito de la inglesa no era conveniente a la Compañía; pero reconoció que Miss Constance Arthur no tenía razón.

Se le contestó que tuviese un poco de paciencia y ya vería como teniendo la razón de nuestra parte debemos esperar que la justicia se ponga también de nuestro lado.

3.º Reprodujo y copió parte de lo que alegaron sin éxito en la Junta general de 14 de febrero de 1897, los ex-Consejeros D. Enrique Lisbona y D. Isidro de Diego.

Se le contestó que de los asuntos examinados y resueltos por anteriores Juntas generales no había que hablar porque era completamente inútil.

4.º Pidió explicaciones de por qué estaba firmada la factura del cupón núm. 1 de 22 obligaciones números 1.346 a 1.367, por D. Emilio Soria.

Se le contestó asegurándole que no había nada de particular en ello y se le invitó a examinar los antecedentes para convencerse. El motivo de estar firmada dicha factura por don Emilio Soria proviene de que la primitiva subscriptora de dichas 22 obligaciones, propuso su venta pocos días antes de vencer el cupón núm. 1. Se le compraron a las cuarenta y ocho horas de haber propuesto la venta, en lo cual no hay otra cosa sino un buen servicio prestado al crédito de la Compañía, dentro del cual no hay ni la más leve sombra de incorrección.

Antes de vender el primer cupón, un amigo de D. Emilio Soria, esposo de la referida suscritora, emprendió un negocio, y necesitando con urgencia dinero le propuso la venta de las 22 obligaciones; éste se las compró y cobró con perfectísimo derecho el cupón núm. 1.

Dos de dichas obligaciones pertenecen hoy a D. Pedro Aspiñza y las 20 restantes a D. Antonio Galindo.

A parte de esto, son muchos los obligacionistas que encargan el cobro de los cupones a sus agentes de bolsa, criados, parientes o amigos, que son los que firman las facturas.

Pidió explicaciones acerca de varios pretendidos errores que a su juicio contiene la Memoria del año último.

Fueron inmediata y satisfactoriamente contestadas por don Angel Gordillo, a lo cual debemos añadir que quien ha dado al Sr. Carranza tan equivocados informes es uno que fué empleado de la Compañía y separado de su servicio, entre otras cosas porque se equivocaba con tanta frecuencia que le llamaban por mote n + 1 porque en cualquier documento de n palabras había indetectiblemente n + 1 equivocaciones, el nombre, el apellido, la fecha, la cantidad y algunas faltas de ortografía.

Por último, a las calumniosas imputaciones que había dirigido el Sr. Carranza a D. Arturo Soria, como Director que fué del tranvía de Estaciones y Mercados, contestó el Sr. Soria dando lectura a varios documentos suscritos por el Conde de Casa-Puente, D. Leonardo de Enciso, D. Julián García Gutiérrez, D. Florencio Alva-

rez Ossorio y D. Gil Meléndez, de los cuales no sólo no resulta cargo, alcance ni responsabilidad de ninguna especie contra el Sr. Soria, sino acreditados sus buenos servicios.

Preguntado el Sr. Carranza si tenía algo que decir acerca de esto aun cuando nada tenía que ver con nuestra Compañía, hubo de decir que estaba completamente convencido de que el Sr. Soria tenía razón y que tenía formado un brillantísimo concepto del Sr. Soria; pero este oyó, o mejor dicho, creyó oír todo lo contrario, y replicó con bastante viveza. La intervención de todos los presentes restableció la verdad del hecho, y puso fin al incidente apenas comenzado.

Dijo, por último, que venía dispuesto a desafiar al señor Soria, y que traía consigo a sus padrinos. Aludía sin duda a dos sujetos que dejó a la puerta, a quienes D. Emilio Soria invitó a salir de la Estación, puesto que no eran accionistas, no obstante lo cual habían estado escuchando casi toda la sesión.

A tan ridículo modo de entender las cuestiones de honor, después de esto aun cuando nada tenía que ver con nuestra Compañía, el Sr. Soria no contestó, é hizo bien, juzgando descalificado a D. Pascual Carranza para tener lances con nadie.

Los Consejeros Sres. Cirajas y Rubín hicieron después muy atinadas consideraciones excitando a todos los señores accionistas, y singularmente al Sr. Carranza a hacer uso de los derechos que les conceden los Estatutos, con lo cual se evitarían reuniones como esta, completamente innecesarias, y que sólo ha servido para demostrar una vez más que en nuestra Compañía no hay nada que censurar ni grave ni leve.

En vista de todo lo expuesto, y de juzgar cumplida y satisfactoriamente contestadas las quejas del Sr. Carranza, propuso el accionista D. Diego Ayllón se aprobase, como lo fué, por unanimidad el siguiente acuerdo:

Los que subscriben, vistas las manifestaciones hechas en esta reunión por el Sr. Carranza y el Sr. Soria, y leídos los documentos que acreditan el error en que se hallaban fundadas las del primero de los citados señores, reconocen que no hay lugar a los cargos formulados y conceden al Consejo y al Director un amplio voto de confianza.

Tetuan a 14 de julio de 1901.

Señores accionistas: D. Modesto Hernández, D. Diego Ayllón, D. Manuel Vallejo y Duale, D. Víctor Hernández, don Federico Redondo, D. C. Mérida, D. Vicente Castillo, D. Mariano Cano Ortega, D. Juan Guisado, D. Agustín Alonso y Martín, D. Manuel Quintanilla, D. Emilio Arroyo, D. Julián Hernández, D. Pedro López, D. Santiago Paredes, D. Pascual Perera, D. Juan Mónico, D. José Ruiz García, D. Satorio de la Fuente, D. Vicente L. Saenz, D. Angel Gordillo, D. Luis García Arias, D. Domingo Hernández, D. H. Hernández, don Emilio López Aranda y otros.

Los Sres. Cirajas y Rubín fueron muy aplaudidos. El Sr. Soria recibió calurosas felicitaciones de todos y se elogió por muchos de los concurrentes el acierto y la discreción con que el Sr. Ayllón concretó el pensamiento de la reunión.

Esta terminó agradablemente obsequiando a sus compañeros con pastas y un modesto refresco, el Consejero D. Alejandro Chacón y D. Arturo Soria.

Nuestro Director, en vista de la actitud del Sr. Carranza, desistió de su propósito de formular ante los tribunales la querrela por injuria y calumnia que se proponía formular.

## UN ATENTADO

En la mañana del día 18 se personaron D. Emilio Soria y el Subdirector D. Luis Soria en casa del Sr. Carranza en vista de que éste no se había dignado concurrir a las oficinas para comprobar por sí mismo la certeza ó inexactitud de sus afirmaciones con los documentos a la vista.

Una vez que se manifestó el Sr. Carranza perfectamente convencido de que sus acusaciones y sospechas no tenían fundamento alguno se le suplicó cortesmente que subscribiese y subscribió en efecto el siguiente documento:

«Enterado de los documentos exhibidos por D. Emilio Soria referentes al cobro de 22 cupones de obligaciones de la Compañía Madrileña de Urbanización, declaro que las sospechas que tuve acerca de la moralidad de este hecho en virtud de informes adquiridos reservadamente no tienen fundamento alguno, y que nada tengo que decir en menoscabo del honor y de la dignidad de D. Emilio Soria y Hernández, ni como particular ni como empleado de la Compañía Madrileña de Urbanización.»

18 de julio de 1901.

Pascual Carranza.

Pretestando sin duda el Sr. Carranza ir a firmar el documento a otra habitación debió avisar a alguien por lo que después se verá.

Un buen rato después volvió el Sr. Carranza y entregó a D. Emilio Soria firmado el documento que acabamos de transcribir.

No bien le diera afablemente las gracias D. Emilio Soria quedando terminado el asunto que motivaba la visita cuando el Sr. Carranza dirigió nuevas ofensas aunque en términos vagos contra el Director de la Compañía y se abalanzó en unión de otros sujetos que habían sido llamados a la casa ó estaban en ella, sobre ambos jóvenes los cuales se defendieron lo mejor que pudieron puesto que no llevaban arma alguna y bajaban la estrecha escalera de la casa lamentándose de aquella indelicadeza cuando D. Luis Soria recibió un sablazo en la parte posterior de la cabeza sin ver al agresor y don Emilio Soria otro que le partió el sombrero.

Conducido D. Luis Soria a la casa de socorro fué esmeradamente asistido y conducido después en un coche a su domicilio Quinta de Mahudes.

La herida según dictamen facultativo es de pronóstico reservado.

Por hoy nos limitamos a exponer los hechos. Cuando sea oportuno haremos los comentarios que el asunto merece.

## CORRESPONDENCIA PARTICULAR

9 julio 1901.

Sr. D. Arturo Soria y Mata.

Muy señor mío:

Aficionado al pensamiento de la «Ciudad Lineal» visité a V. por septiembre último y sigo con interés los progresos de esa empresa, gracias a los números del periódico que desde aquella época se digna V. remitirme, y por cuya deferencia le quedo reconocido.

Entonces me tentó la idea de residenciarme ahí con mi familia, pero me hizo desistir de ello la condición de mis negocios que, a la fuerza, me retenían aquí y aún seguirán por algún tiempo embargando mucho mi atención.

Estar al cuidado de mis hijos en tanto que seguían una carrera fué lo único que movió entonces mi pensamiento, y esto mismo, en primer término, lo que hoy me anima a insistir de nuevo, acometiendo a la vez una empresa, muy ajena a mi profesión y gusto, pero que, a ser ella como yo la veo, redundaría también en beneficio de otros, y todo ello podrá decidirme a ponerla en ejecución si las noticias que recoja abonan un probable buen resultado; y aunque preguntará a V. es como haberlo a la madre de la novia (perdone la libertad, pero es que doy por supuesto la natural pasión de V. por todo aquello que a la «Ciudad Lineal» se refiera), le ruego me diga si cree temerario ó arriesgado mi intento, me hago gracia de su ilustrado consejo en lo que crea prudente darme y me resuelva algunas dificultades que desde luego me ocurren.

Se trata de instalar, construyéndola ad hoc, una casa-pensión, fonda, posada ó como quiera llamarse, para 24 estudiantes que hayan de cursar en Madrid su carrera.

Sabemos por experiencia que la noche con los cafés, teatros y demás ocasiones peligrosas es la causa frecuente de la ruina moral y física de muchos jóvenes que viven en Madrid fuera del cuidado de su familia, y de que no estudien la mitad siquiera de lo que pueden y debían; añádase a esto las funestas consecuencias para la salud del hacinamiento consiguiente a la vida en aquel medio, y no dudo yo que muchos padres optarian para sus hijos por la vida de la «Ciudad Lineal».

Otra casa en Madrid para almorzar, estudiar y retirarse el que quisiera hacerlo, les pondría en las condiciones de los demás estudiantes que allí viven.

En resumen; que sin reglamentación especial de ninguna clase (lo que no entra en mis cálculos) sino por el mero hecho de tener que comer y pernoctar en la «Ciudad Lineal» y sin que pudieran decir que se tenía recluidos, estarían recogidos, harían vida más higiénica, podrían estudiar y se les libraría de muchos peligros. Mi papel se limitaría a cuidar que estuviesen bien atendidos en la casa y avisar a los padres cuando algún muchacho dejase de venir a la noche.

Pudiera omitir mucho de lo dicho, cuyo conocimiento interesa sólo a los padres de aquéllos, pero así se penetra V. mejor de mi pensamiento.

Ahora bien; suponiendo que la mayor parte de los alumnos tengan las clases en la Universidad ¿en qué punto de la «Ciudad Lineal» convendría el edificio?

¿Tendrían tranvías que los trasladasen en horas convenientes durante todo el curso sin hacerles perder mucho tiempo?

¿Podría conseguirse por bajo precio un abono diario de ida y vuelta a Madrid?

¿Qué costaría un edificio capaz para los 24 jóvenes, con todas las dependencias precisas, habitación para una familia de 8 personas y la servidumbre precisa para todos?

La última pregunta no exige por el momento sino un cálculo aproximado, y será objeto más tarde de un proyecto, y presupuesto; por ahora sólo adelantaré que el edificio ha de ser modesto y barato, pero bien atendidas en él las exigencias de la higiene en cuanto a desahogo, luz, ventilación, agua y limpieza. Las habitaciones de los jóvenes serían 18, 6 para 2 plazas cada una y 12 para una plaza, constanding aquéllas de dos alco-



bas y un gabinete, y éstas de gabinete y alcoba pero transformables en aquéllas con la supresión del tabique medianero entre dos contiguas.

La obra debería estar terminada y habitable para julio ó agosto del año próximo.

Algo mucho le molesto, pero me hago cuenta de que se ha impuesto V. ya sacrificios mayores y muchos le ha de costar aún, si Dios le dá vida, antes de ver poblada esa ciudad que bulle en su cabeza hace ya tantos años.

Le anticipa gracias y se ofrece de V. afectísimo s. s. q. b. s. m.,  
J. Eguagaray.

Sr. D. Juan Eguagaray.

(Asturias) Navia.

Muy señor mío:

Celebro su afición al proyecto de la «Ciudad Lineal», y aun cuando no tengo el gusto de conocerle, ó mejor dicho recordarle, creo ver en su persona un buen padre de familia, que cuidaría de los hijos ajenos con el mismo interés que de los suyos propios, garantía eficaz para la realización de su pensamiento, que me parece excelente y de seguros resultados.

Dicho esto, paso á contestar á sus preguntas.

1.ª El punto de la «Ciudad Lineal» es, hasta cierto punto, indiferente.

2.ª Cualquiera que sea el punto en que se construya la Casa-pensión con sólo comprar una acción tendrían derecho todos los pensionistas que pernoctasen en el edificio, y sus parientes, á viajar por 10 céntimos hasta las Ventas ó hasta los Cuatro Caminos cuando estén enlazadas nuestras dos líneas, y en horas que pudiesen convenir á sus clases.

3.ª Una vez que V. formule las condiciones del edificio-pensión, que quizá se pueda hacer por unos 12.000 duros, veríamos si nos convenía construirle, que creo que sí, y le tendríamos construido mucho antes de julio del año próximo.

No creo difícil poder pagar en veinte años el terreno y el edificio, dejando una regular ganancia al iniciador de este negocio, uno de los más agradables, entre los muchos que se pueden plantear en la «Ciudad Lineal».

De V. con la mayor consideración, se reitera afectísimo saludo s. s. q. b. s. m., el Director, Arturo Soria.

## NO CABE DISCULPA

Al salir á luz este número muchos señores accionistas de la Compañía se hallarán ya utilizando para sí y para sus familias los billetes á precio reducido concedidos por aquélla á todos los que habitan en la primera barriada de la «Ciudad Lineal» y satisfarán, por tanto, únicamente la suma de 10 céntimos por un recorrido en nuestros coches, hoy de tres kilómetros, de cinco en breve plazo.

Ya no es un sueño. Ya es una realidad. Llega, en este mundo, todo aquello que la fuerza de la razón impone, siempre que para la consecución del fin apetecido se emplean labor y perseverancia tales como las que de una manera tan constante venimos nosotros empleando.

He aquí los resultados que se obtienen, cuando al servicio de una feliz idea, de un gran pensamiento que ha de redundar en beneficio de todos los que al mismo se asocian, se ponen una voluntad decidida, un trabajo penoso, verdad es que acrecentado por la lucha titánica que representa vencer la desconfianza del primer centenar de individuos, necesario para llevar á cabo el movimiento inicial de desarrollo de un proyecto. ¡Qué fuera si á esa voluntad, si á ese trabajo se aunara el de todos, y cada uno en la medida de sus fuerzas contribuyera á la realización del fin propuesto! Que la velocidad en el camino que hubiéramos de recorrer acrecería con sujeción á las leyes del movimiento uniformemente acelerado y obtendríamos en tiempo infinitas veces menor, el fruto de nuestro trabajo.

Y si no ver y comparar.

Con los escasísimos medios de que disponemos; con el pequeño capital aportado á nuestra empresa por pequeños capitalistas también, que han tenido en nuestros negocios la té que sin duda faltara á los poseedores de grandes sumas, puesto que no han acudido á nuestros repetidos llamamientos; con este pequeño capital, más reducido aún si se tiene en cuenta el sinnúmero de atenciones á que con el mismo había de acudir, todas de suyo importantes, todas de orden preferente, todas necesarias para el desarrollo de nuestro vasto proyecto, hemos llegado en algunas de ellas, á mucho más que otras empresas, que con mayor capital tienen menos asuntos que las preocupen y destinan aquél única y exclusivamente á un solo negocio.

Nos referimos á la explotación de nuestro tranvía de la «Ciudad Lineal».

En dos años de vida que cuenta aquella vía férrea, hemos realizado, siquiera sea en parte, lo que unas empresas han tardado en verificar años y años y lo que otras se resisten aún á conceder, no obstante la competencia de que comienzan á ser objeto y que será la que en último término ponga coto á la tiranía que aquellos ejercen. Hemos otorgado una tarifa para el transporte de viajeros tan reducida como la que más, de las líneas de tranvía existentes, á pesar de la desproporción tan enorme en la circulación de viajeros entre las citadas líneas y la nuestra.

¿Qué podrá argüirse en contra de nuestra afirmación? Que el beneficio que nosotros dispensamos, lo hacemos á un corto número de personas que en nuestros coches circulan. Mas á eso podremos contestar, en primer término que es casi á la generalidad, porque ese corto número es el que únicamente puede decirse que utiliza nuestra línea, y en segundo lugar que nuestro negocio no es sólo la explotación de esa vía férrea. Esto, para nosotros, es lo accesorio considerando como principal nuestro proyecto de construcción de la «Ciudad Lineal». Es que nosotros, por tanto, hemos de hacer concesiones distintas á los que nos dieron su capital para el desarrollo de nuestros negocios que á aquéllos otros que únicamente acuden á disfrutar de las mejoras grandes ó pequeñas que realice nos, siquiera nuestro propósito sea, y ojalá pueda verse logrado en breve plazo, conceder al público en general las mismas ó mayores ventajas que cualquiera otra empresa conceda.

Pero, por el pronto, la caridad bien entendida ha de empezar por uno mismo.

Además, en todos los asuntos que al público interesan, siempre hay una parte del mismo á quienes aquéllos afectan en distinto grado, y eso sucede, por tanto, en el presente caso.

Los beneficios que nuestra Compañía pudo ofrecer al

crearse interesaban á una parte del público más que á otra. ¿Cuál era aquélla? La que tenía intereses ya creados, inmediatos al punto donde había de comenzarse nuestra obra. ¿Supo ó no supo aprovecharse de los beneficios que entonces brindáramos? ¿Quiso ó no quiso entonces hacerlo, bien por injusta desconfianza, bien por censurable apatía? Si no supo ó no quiso verificarlo hoy ha de verse precisada á sufrir las consecuencias de su anterior proceder, para el que no cabe disculpa, y cuyas consecuencias no son otras, después de todo, sino las de no obtener todas las ventajas que pudieron y si únicamente una parte de ellas.

No terminaremos sin llamar nuevamente la atención de nuestros consocios respecto al punto que motiva las presentes líneas.

Concedido el beneficio de rebaja tan importante en el transporte por nuestra línea de las Ventas; facilitado de modo tan esencial, el medio de comunicación entre Madrid y nuestra primer barriada de la «Ciudad Lineal», hecha posible de modo tan evidente la vida en esta última, no cabe ya la disculpa que abonaba la dificultad antes existente de ser imposible sufragar los gastos que representaba el medio de locomoción para los que diariamente hubieran de acudir á Madrid á cumplir con sus obligaciones.

Ya ha desaparecido esa dificultad, ya no existe impedimento; y si todos los que acogieron el pensamiento de construcción de la «Ciudad Lineal» lo hicieron como es de suponer con el propósito de ver realizada una idea que les sedujera, si todos los poseedores de terrenos los han adquirido con el fin de construir en ellos bien fincas de recreo, bien locales para industria, bien casas de alquiler, algo, en fin, que concurra á ver convertido lo que fuera inmenso erial en sitio sano é higiénico, de solaz y recreo á la vez quizás que centro industrial ó manufacturero, hora es ya de que todos contribuyamos á su realización, imponiéndonos, si fuera preciso, algún pequeño sacrificio.

Por una parte la Compañía ofrece medios para ello, y si éstos pareciesen onerosos, por no ser fácil á aquélla brindar mayo, es ventajosa, una voluntad decidida suele vencer los mayores obstáculos.

No aguardemos á que los demás realicen todo, dando así muestra de un refinado egoísmo y negando por tanto nuestros nobles propósitos.

El movimiento hay que probarlo andando.

### COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN

Domicilio social: Lagasca, 6, primero.—Madrid.

Los propósitos de la Compañía son: adquirir grandes extensiones de terreno para su reventa al contado ó en lotes y á plazos; construir 500 hoteles de 3.000 á 25.000 pesetas en la «Ciudad Lineal» y venderlos á plazos; compra, venta y construcción de casas en Madrid, construir y explotar 150 kilómetros de ferrocarriles y tranvías en los alrededores de Madrid, entre ellos el ferrocarril subterráneo, único medio de mover grandes masas de obreros entre el centro de Madrid y las afueras en cinco minutos y por 10 céntimos; obtener de capitalistas españoles 20 millones de pesetas para realizar estas grandes obras de higiene pública y privada.

De la emisión de 17.500 obligaciones de 500 pesetas acordada en Junta general, para dar principio á estos propósitos se han suscripto ya, á 450 pesetas una 2.319 obligaciones. Interés anual 8,88 por 100. Los subscriptores de las primeras obligaciones han cobrado ya el cupón núm. 14.

## NUESTRAS NOTICIAS

Ante el Notario D. Tomás Calle se otorgaron el día 3 del actual las siguientes escrituras:

Una de cesión de 33 lotes correspondientes á sus acciones y venta de 61 metros de terreno, á favor de don Ildefonso González Amigo.

Otra de cesión de 2 lotes, á favor de D. Antonio Vidal y otra de cesión de otros 2 lotes, á favor de D. Mariano García Sacristán.

El día 5 y ante el mismo Notario se otorgaron: una de cesión de 4 lotes correspondientes á las cuatro acciones de D. Rafael Pérez.

Otra de idem de 3 lotes á favor de D. Vicente Salazar y otra de cesión de 2 lotes y venta de una casa en 2.000 pesetas, á favor de doña Dolores Domínguez y Carrasco.

Ante el Sr. Rueda, sustituto del Sr. Ruilópez, se otorgó el día 17 otra escritura de cesión de un lote correspondiente á su acción á favor de D. Francisco Bravo Navarro.

Ante el Notario D. Julián de Pastor y Rodríguez se otorgó el día 15 del actual una escritura de compra de otra pequeña parte de terreno á los herederos de Quintana que fueron representados por D. Francisco de Yarto. En el próximo número publicaremos el total de lo adquirido hasta la fecha.

Todas las construcciones hechas están vendidas y á juzgar por las peticiones y preguntas que se nos hacen por muchos que fueren los hoteles construidos, todos tendrían comprador.

La doble operación que hacemos recibiendo el dinero que nos entregan los subscriptores de obligaciones é invirtiéndolo con un pequeño beneficio en la venta de casas á plazos, está cada vez más consolidada y entendida por el público.

No existe, pues, la menor duda de que se construirán muchas casas porque se van suscribiendo muchas obligaciones y porque el obligacionista que ha cobrado ya el cupón núm. 14, y ha visto amortizadas con prima de 100 ptas. 51 obligaciones, que vé en las cuentas mensuales cómo se invierte el dinero en vías férreas, en casas, en comprar terrenos y en canalizar las aguas, tiene confianza creciente en el conjunto de los cuatro buenos negocios que constituyen el proyecto de la «Ciudad Lineal», unos que rinden beneficio inmediato, á plazo corto, como las casas y los terrenos, y otros como las vías férreas y las aguas, cuyos beneficios son á plazo más largo.

Se ruega á D. Daniel Cuesta Rodríguez, que solicitó el cargo de cobrador de los tranvías de nuestra Compañía, se sirva pasar por las oficinas de la misma, Lagasca, 6, primero, para un asunto que le interesa.

Nuestro estimado y respetable consocio, D. Pedro R. Illanes, Consejero de la Compañía, entre otras interesantes experiencias agrícolas, ha hecho la de plantar 32 clases distintas de patatas para comparar los resultados de cada una.

Tiene también en su finca de la «Ciudad Lineal» (manzana 77) una colección de parras de todas las provincias de España.

Las conejeras que ha construido son un modelo en su género, y le están dando buen resultado. Las que tiene D. Estanislao Zuazo (manzana 98) se parecen algo á las que nos referimos.

El Sr. Illanes es partidario de la opinión que sustentan algunos autores, de que los árboles no deben ser podados ni aun en la parte próxima á la tierra, excepto cuando se destinan al adorno de paseos de poca anchura.

La observación experimental en el arbolado de su finca es concluyente, porque los árboles no podados aparecen mucho más frondosos y lozanos que los árboles que se han podado según costumbre corriente.

Ingresos por todos conceptos en el primer semestre de 1901, pesetas.....		47.369,77.
Mitad de los ingresos durante el año 1900 pesetas.....		366.840,45.
Diferencia á favor de 1901.....		80.529,32.
Pagars en circulación en 1.º enero 1901 pesetas.....		2.668,45
Idem subscriptos desde 1.º enero á 30 junio 1901, pesetas.....		142.072,27
Idem recogidos desde 1.º enero á 30 junio 1901, pesetas.....		90.500 »
Idem id. desde el principio de la emisión en 19 diciembre 1897 á 30 junio 1901, pesetas.....		345.975,27

RESÚMENES de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de Mayo de 1901.

### INGRESOS

VALORES EMITIDOS Y DEPÓSITOS	PESETAS
Dividendos cobrados por acciones.....	3.640 »
Cobrado por obligaciones.....	19.685 »
Pagars subscriptos.....	30.050 »
Un depósito de.....	16,40
Uno idem de.....	15,75
Uno idem de.....	2,91
Uno idem de.....	1,60
TERRENOS	
Por los vendidos á plazos.....	1.350,95
Reintegro de jornales.....	» 09
1.351,04	
AGUAS EXPLOTACIÓN	
Por suministro de aguas.....	69,05
Agua vendida en el hotel.....	10 »
79,05	
TRANVÍA DE TETUÁN EXPLOTACIÓN	
Metálico.....	3.173,75
Abonos.....	585 »
Estiércol vendido.....	10 »
Cobrado por averías.....	8 »
Alquiler de volquetes, carro y mulas en la construcción de vía en mayo.....	500 »
4.276,75	
TRANVÍA DE LAS VENTAS EXPLOTACIÓN	
Recaudado en el mes.....	631,10
Por venta de billetes pagados con intereses de obligaciones con bonificación de 50 por 100.....	21,10
Venta de una mula muerta.....	5 »
657,20	
ARRENDAMIENTO Y VENTA DE CASAS	
Cobrado por este concepto.....	1.194,05
IMPRESA EXPLOTACIÓN	
Venta de 5 arrobas de recortadura de papel.....	3 »
Cobrado por anuncios.....	28 »
Por molde, papel y tirada de 1.000 facturas.....	12 »
43 »	
FIANZAS DE EMPLEADOS	
De varios cobradores y mayores del tranvía á cuenta de fianzas.....	160 »
ANTICIPOS A EMPLEADOS	
Reintegro de varios anticipos.....	86,25
C.ª DE INTERESES CON LA HACIENDA	
Por descuento de 3 por 100 para la Hacienda de los intereses pagados por obligaciones y pagars durante el mes.....	288,98
GASTOS GENERALES	
Cobrado por gastos de correo en el envío de obligaciones.....	1,40
DEUDORES VARIOS	
Cobrado de varios señores accionistas, los gastos de la inscripción de sus escrituras.....	16,20
GANANCIAS Y PÉRDIDAS	
Cobrado por uso de calles, herramientas y materiales.....	218 »
De D. A. S., como beneficio obtenido para la Compañía en unas operaciones de compra-venta.....	89,40
Beneficio obtenido en la inscripción de varias escrituras.....	16 »
323,40	
SUMAN LOS INGRESOS.....	61.888,93

### PAGOS

GASTOS DE ADMINISTRACION	PESETAS
CONSEJO	
Personal.....	8.832
DIRECCION	
Personal administrativo.....	1.688,73
Idem temporero.....	165 »
1.853,73	
PUBLICIDAD	
Anuncios y subscripciones.....	332,45
Gastos de pliego y reparto de los periódicos núms. 100 y 101 de LA CIUDAD LINEAL y envío á provincias.....	84 »
416,45	



GASTOS GENERALES		PESETAS
Un cuaderno para cuentas.....	1,75	
A D. Manuel María Iglesias, por confección de 1.000 fajas para el envío de Memorias.....	10 »	
A Recarte hijo, por varios efectos de escritorio.....	14,05	
A D. Carlos Ferreiro, factura de sobrepapeles para cartas y obligaciones.....	72 »	
A D. Isidro Ortigosa, por un libro de 150 folios para la oficina.....	3,50	
A Hijo de Gaise Joven, por tres libros de contabilidad.....	69 »	
A doña Adelaida Retortillo, por 11 cajas y varios efectos de escritorio.....	50 »	
A D. Manuel Vilaplana, por 1.000 sobres con membrete para cartas.....	12 »	
A D. Bartolomé Castro, por encuadernación de un libro para aguas.....	6,50	380,80
A D. Julián Palacios, por 20 diplomas para la fiesta del árbol.....	10 »	
A D. P. Sanz Calleja, por una libreta de 900 folios para la Dirección.....	3,50	
Por un vasillo para un tintorero.....	1 »	
A D. Angel Gordillo, por varios gastos hechos con motivo de los juicios de Miss Constance Arthur y D. Antonio Perlado.....	56,05	
Al Procurador D. Luis de la Peña, por sus derechos en varios juicios celebrados en Colmenar.....	21 »	
Gastos de envío de obligaciones de la Compañía.....	2,05	
Dos pliegos de papel sellado y un timbre móvil.....	2,15	
Por un Anuario de Correos y lacrado de varias cartas.....	5,25	
Locomoción de varios empleados.....	21 »	
Gastos menores del mes.....	20 »	
<b>TERRENOS 1.º ESTABLECIMIENTO</b>		
A L. Cano, por desmontes en calle transversal, manzana 86.....	972,35	
Jornales invertidos en demarcación de lotes.....	6,44	
A D. Pascual Pérez por sus haberes del mes de abril.....	125 »	
A D. Emilio Vargas, por trabajos de demarcación y delineación.....	150 »	
A D. Federico Plana, por resto de las escrituras de compra de terrenos a D. Alejandro Chacón y doña Francisca Gómez García.....	51,15	
Al «Banco Ibérico», a cuenta de la compra de 27 fanegas de tierra en término de Vicálvaro.....	6,000 »	7.629,09
Al Notario D. Francisco María de la Vega, por sus derechos y gastos en la escritura de compra de terrenos al «Banco Ibérico».....	169,50	
A D. Luis García Arias, gestiones para la adquisición de terrenos desde 18 abril a 17 de mayo último.....	128 »	
Al mismo, por locomoción y varios gastos suplidos con motivo de dichas gestiones.....	19,50	
Al mismo, por gastos suplidos con motivo de la busca de 2 tierras de las adquiridas a doña Escolástica Rodríguez.....	12,15	
<b>AGUAS 1.º ESTABLECIMIENTO</b>		
Jornales invertidos en colocación y arreglo de tubería.....	95,50	
Idem id. en descubrir tubería.....	21,85	
Por aguzaduras de picos.....	5 »	
Trabajos invertidos en tomas de aguas.....	84,50	
A D. Benito Lupresti, por saldo del nuevo depósito de distribución de aguas manzana 79.....	457,70	
A D. Jaime D. Losada, factura de varios efectos para tubería.....	795 »	
A los Sres. Carrascal y Fausto, por estajo y tubos para contadores.....	78,02	
A D. Miguel García, por varios efectos para contadores.....	3,60	
A D. Policarpo Escobar, por saldo de obras de fábrica de construcción del nuevo depósito manzana 79.....	151,85	3.497,96
D. Fidel Benito, por limpieza de la chimenea de la casa de máquinas.....	10,50	
A D. J. Garrouste, por camiónaje de tubería.....	20 »	
A D. Fidel Benito, a cuenta del depósito en construcción en el suplemento manzana 96.....	500 »	
A D. Pascual Pérez, por jornales invertidos en el vaciado del nuevo depósito manzanas 87 y 88.....	117,64	
A idem por azufre, unas tijeras y cubos.....	17,50	
A los Sres. Soujol y Compañía, en pago de tubería suministrada.....	1.024 »	
A D. J. Garrouste, por portes de 58 bultos de tubería y piezas accesorias.....	115,30	
<b>AGUAS EXPLOTACIÓN</b>		
Jornales invertidos en elevación y distribución de aguas.....	42 »	
<b>TRANVIA DE TETUAN 1.º ESTABLECIMIENTO</b>		
Jornales del personal de talleres.....	631,97	
A doña Matilde Ornetá, por una lima.....	» 60	
A D. Antonio Quintana, factura de efectos de ferretería para construcción de coches.....	546,68	
A D. Bruno Sánchez, por 316 kilogramos tornillos.....	160,60	
A D. Félix Muñoz, por una arroba de lana para colleras.....	22,50	
A D. Gregorio Ortega, por varios efectos de guarnicionero.....	8 »	
A D. Waldo Rodríguez, por idem. id.....	7 »	
A D. Bruno Sánchez, por 200 kilos de tornillos.....	90 »	3.028,85
A D. Lope Ramírez, por compra de un mulo.....	600 »	
A D. Luis García Arias, por una póliza para el proyecto prolongación del tranvía de Fuencarral.....	1 »	
Al Notario D. Federico Plana, por un acta de entrega de obligaciones, fecha 5 de mayo de 1900.....	159,50	
Al mismo por la escritura de concesión del tranvía, fecha 26 de mayo de 1900.....	699,50	
Al mismo por otra idem de aclaración de la anterior, fecha 24 de abril de 1901.....	106,50	

TRANVIA DE TETUAN EXPLOTACIÓN		PESETAS
Gastos.....	1.870,25	
<b>TRANVIA VENTAS 1.º ESTABLECIMIENTO</b>		
Jornales invertidos en arreglo de vía.....	90,51	
A D. Eulogio del Campo, por dos paquetes de puntas de París.....	3,80	
Por 4 cortinas para los coches.....	21 »	908,86
Tachuelas doradas para las mismas.....	» 60	
A D. Federico Plana, por la escritura de concesión del tranvía, fecha 31 de julio de 1900.....	687,95	
<b>TRANVIA DE LAS VENTAS EXPLOTACIÓN</b>		
Gastos.....	1.959,96	
<b>FERROCARRIL DE LA «CIUDAD LINEAL» 1.º ESTABLECIMIENTO</b>		
Explanación: A D. Justo Garrido por desmontes manzanas 78, 83 y 85.....	2.745,60	
A L. Cano por idem manzana 88.....	597,70	
Jornales por desmontes pagados por administración manzana 81.....	268,49	
Aguzaduras y calzaduras de picos.....	51,85	
Arreglo de herramientas.....	1,25	
Jornales invertidos en arrastre de tierras.....	28,50	
Idem id. en asiento de vía manzanas 87 y 89.....	545,58	
Idem id. en apilar piedra.....	4,50	
Idem id. en vigilancia.....	8 »	8.170,97
Por dos barrenas.....	2,50	
A D. Policarpo Escobar, por 46.200 ladrillos recocidos y 10 carretas de santo tirado, para la alcantarilla del Arroyo de los Chopos.....	1.814,75	
Al mismo por saldo de las obras de dicha alcantarilla.....	500 »	
A D. Antonio Estéban, por 647 traviesas de roble para la vía, a 2,75 pesetas una.....	1.779,25	
Al mismo por 3 tabloncillos de nogal.....	25 »	
Por alquiler de volquetes, carro y mulas en la construcción de vía en el mes de mayo.....	500 »	
<b>ESTUDIOS DE VIAS FÉRREAS</b>		
A D. José Lucini, a cuenta del importe del proyecto del tranvía a Torrelaguna (3.ª sección).....	500 »	
<b>FERROCARRIL SUBTERRANEO</b>		
Al Ayuntamiento de Madrid, por reintegro del expediente de este proyecto.....	26,60	76,60
A D. D. A., por gestiones para el mismo.....	50 »	
<b>ARBOLADO 1.º ESTABLECIMIENTO</b>		
Jornales por elevación de aguas para riego.....	42 »	
Idem en arreglo de paseos y arbolado.....	110,88	
Idem invertidos en hacer alcornoques para árboles.....	115,50	
Idem por arrastre de carbonilla.....	23,50	309,38
A Antolin Salmerón, jornales como sereno.....	37,50	
A D. Fermín Cenfor por 2 cubas para riego.....	80 »	
A D. Félix Pouzet a cuenta de arbolado.....	500 »	
<b>IMPRESA EXPLOTACIÓN</b>		
Redacción del periódico en abril.....	75 »	
Jornales de los cajistas, maquinista y mozos.....	266,90	666,90
A Richard-Gans, factura de varios efectos tipográficos.....	325 »	
<b>INTERESES CUENTA GENERAL</b>		
Por obligaciones.....	6.488,31	
Por pagarés.....	1.649,09	8.165,86
Por depósitos.....	23,46	
<b>CONTRIBUCIONES E IMPUESTOS</b>		
A la Hacienda, por la contribución territorial de las tierras que se compraron a D. Vicente Bertrán de Lis y D. Eladio Sanz.....	49,38	288,97
Reintegro en papel de pagos al Estado del libro diario núm. 4.....	35,25	
Timbres móviles y efectos timbrados gastados en el mes.....	196,39	
<b>EDIFICIOS Y CONSTRUCCIONES</b>		
A D. Fidel Benito, a cuenta de las obras de D. S. S. en la manzana 80.....	600 »	
A D. M. V., para las obras de su hotel en la manzana 98.....	3.843,40	
A D. Fidel Benito, a cuenta de las obras del kiosco de vigilancia en la manzana 90.....	1.000 »	5.045,40
A L. Cano, por vaciado del mismo kiosco.....	14,30	
A D. Fidel Benito, por levantar una cerca en el hotel de la manzana 76.....	69,75	
Al mismo, por reformas en el hotel de la manzana 100.....	17,95	
<b>PAGARES</b>		
Uno de.....	5.000 »	
Uno de.....	1.500 »	
Uno de.....	1.250 »	9.250 »
Uno de.....	750 »	
Uno de.....	500 »	
Uno de.....	250 »	
<b>DEPOSITOS</b>		
Uno de.....	516,40	
Uno de.....	500 »	
Uno de.....	52,75	
Uno de.....	50 »	1.269,90
Uno de.....	47,50	
Uno de.....	32,50	
Uno de.....	25 »	
Uno de.....	22,50	
Uno de.....	22,25	
Uno de.....	1 »	
<b>COMISIONES</b>		
Pagado por este concepto.....	424 »	
<b>DERECHOS DEL FUNDADOR</b>		
A D. Arturo Soria, 5 por 100 de 893,40 ptas. importe de lo cobrado por venta de terrenos desde el 20 a 31 de diciembre de 1900.....	44,67	
<b>MOBILIARIO Y ENSERES</b>		
Por una mesa-escritorio para el hotel del Barrio de la Concepción.....	20 »	72 »
Por dos mesas de mármol para el mismo hotel.....	52 »	
<b>OBLIGACIONES</b>		
Por amortización de las núms. 822, 1.465, 1.680 y 1.689.....	2.000 »	
<b>FIANZAS DE EMPLEADOS</b>		
Devolución de varias cantidades ingresadas por varios cobradores y mayores a cuenta de fianzas.....	60 »	

ANTICIPOS A EMPLEADOS		PESETAS
Pagado por este concepto.....	40 »	
<b>GANANCIAS Y PÉRDIDAS</b>		
A «La Unión» y «El Fénix Español», por seguro de incendios correspondiente a la póliza número 88.261.....	118,68	
SUMAN LOS PAGOS.....	58.889,60	
RESÚMEN.—Existencia en 1.º de mayo de 1901.....	42.971,12	
Ingresos en mayo.....	61.888,98	
SUMA.....	104.860,05	
Pagos en mayo.....	58.889,60	
Existencia en 1.º de junio de 1901.....	45.970,45	

El Director,  
Arturo Soria y Mata.

NOTA. Desde el primer día de la Sociedad, 3 de marzo de 1894, se han publicado, sin excepción, todas las cuentas mensuales. Los comprobantes a disposición de los accionistas durante todo el año.

## Aguas.

Durante la 2.ª quincena de junio, el agua que nos suministró el Canal de Isabel II, fué muy escasa con relación a la de días anteriores, y esta falta de agua fué en aumento hasta los últimos días de dicho mes, en que no vino una sola gota. Se remedió esta falta, por lo que a la Compañía tocaba, teniendo constantemente la máquina en presión para elevar sin pérdida de tiempo el agua que venía, acortando el riego de los árboles etcétera, pero llegados los últimos días en que no vino nada tuvimos que poner a disposición de los señores abonados el agua que contenía los depósitos de la calle principal.

Otros días, aunque el Canalillo nos suministraba agua era ésta un puro barro, y aun a riesgo de ensuciar máquina, tuberías y contadores la hemos elevado y distribuido.

Por lo que después se ha visto, todas estas irregularidades en el suministro del agua, no imputables a nuestra Compañía, han sido consecuencia de los trabajos hechos durante el período que se ha tenido oculto el hundimiento del tercer depósito del Canal.

Sirva esto para convencer a nuestros compradores de agua, de que la Compañía ha hecho con pocos elementos una instalación de maquinaria, depósitos y tuberías muy superior y más barata que la que tienen algunas poblaciones de importancia; que seguimos ampliando y perfeccionando este servicio; pero todo el celo y actividad del Subdirector D. Luis Soria, encargado de este servicio no pueden vencer dificultades completamente ajenas a su voluntad.

Cuando el Canalillo no trae agua ó trae poca, ó es barro, la Compañía no lo puede remediar.

Los contadores en la toma del Canalillo no están puestos todavía, aunque esperamos lo estén en breve; y no están, porque no obstante las innumerables gestiones hechas por nuestros empleados, la Industria Madrileña no ha podido entregarnos en.... meses las llaves y accesorios con el ajuste y perfección que necesitan los contadores que tratamos de colocar.

Hay otro género de dificultades que pueden ser vencidas por el abonado mismo. Al anochecer todos los abonados gustan de regar, y como no esté funcionando el nuevo depósito que se está construyendo entre las manzanas 87 y 88, de 300 metros de capacidad, la tubería de la calle principal no lleva tanta agua como la que pretenden sacar al mismo tiempo todos los abonados, resulta que algunos se ven privados de regar cuando más agradable les sería.

Como la falta de agua cuando la queremos por necesidad ó por capricho engendra mal humor y enciende la cólera a que propendemos con facilidad los españoles; como estas cosas de las aguas son tan complejas, que no hay Legislación ni Código alguno que las resuelva bien; como el medio mejor y más sencillo de dirimir cuestiones, resolver dudas y satisfacer quejas es el de inspirarse en el espíritu, que informa el tribunal de las aguas de Valencia, esto es, en el espíritu de justicia lo más equilibrada posible, el Director, el Subdirector y los demás empleados de la Compañía procuran distribuir el agua paternalmente, fraternalmente, considerando a los abonados como hijos y hermanos para distribuir sin preferencias de ninguna clase el agua con que estamos principiando a transformar los áridos alrededores de Madrid en bosques frondosos.

Distribuir el agua equitativamente es algo más que un servicio puramente mecánico, porque es distribuir la justicia de que están sedientas las almas españolas, mucho más de lo que están sedientos de agua los abrasados campos de nuestra tierra.

Fundados en tales propósitos nos permitimos someter a la consideración de los abonados la conveniencia de auxiliar cada cual con sus influencias a la Compañía para conseguir que la acequia del Canalillo tenga constantemente el agua que debe tener en vez de tener casi siempre escasísima cantidad de agua y muchos días ninguna.



## Vías férreas de la Compañía. EN EXPLOTACION

Tranvía de Cuatro Caminos á Tetuán, Chamartín y Fuencarral.—7.100 metros.

	PESETAS
De Cuatro Caminos á Fuencarral ó viceversa.....	0,50
De la Estación á Fuencarral ó viceversa..	0,35
De la Bifurcación á Fuencarral ó viceversa.	0,30
Desde la calle de San Martín al Camino bajo del Cementerio ó viceversa.....	0,15
Coches á horas extraordinarias, á precios convencionales.	
De Cuatro Caminos á Chamartín ó viceversa.....	0,30
De Cuatro Caminos á la Bifurcación ó viceversa.....	0,20
Desde la calle de San Martín á Chamartín ó viceversa.....	0,20
De Cuatro Caminos á la Estación del tranvía ó viceversa.....	0,15
De Chamartín á la Estación ó viceversa...	0,15

**SALIDA DE LOS COCHES:** De Cuatro Caminos á las 8 de la mañana, continuando un coche cada 20 minutos hasta las 10 y 1/4 de la noche á Tetuán.

De Cuatro Caminos para Fuencarral á las 8 de la mañana, continuando un coche cada hora hasta las 6 de la tarde y de Chamartín á Cuatro Caminos desde las 9 y 1/4 de la mañana á 7 y 1/4 de la tarde.

De Cuatro Caminos á Chamartín á las 8 y 1/2 de la mañana, continuando un coche cada hora hasta las 6 y 1/2 de la noche.

Tranvía de las Ventas del Espíritu Santo á la Ciudad Lineal, pasando por Pueblo Nuevo.—2.400 metros.

	PESETAS
Desde las Ventas al primer apartadero ó viceversa.....	0,10
Desde el primer apartadero á la Ciudad Lineal (Estación) ó viceversa.....	0,15
Desde las Ventas á la Ciudad Lineal (Estación) ó viceversa.....	0,25
Coches reservados á horas extraordinarias, á precios convencionales.	

**SALIDA DE LOS COCHES:** De la Ciudad Lineal (Estación): Desde las 7'30 de la mañana hasta las 11 y 30 de la noche, de hora en hora.

De las Ventas: Desde las 8 de la mañana hasta las 12 de la noche, de hora en hora.

**TARJETAS á precio reducido** para los señores accionistas que habitan en la Ciudad Lineal ó inmediaciones de ambas líneas.

	PESETAS
De Cuatro Caminos á Estación ó viceversa..	0,05
De Cuatro Caminos á Chamartín ó viceversa.....	0,10
De Cuatro Caminos á Fuencarral ó viceversa.....	0,15
De las Ventas del Espíritu Santo al punto de la calle principal de la Ciudad Lineal en que rinda viaje el coche (y en su día á Cuatro Caminos por Chamartín) ó viceversa.....	0,10

### CONCEDIDAS

**Ferrocarril de circunvalación** (vía normal), pasando por las inmediaciones de Fuencarral, Chamartín, Hortaleza, Canillas, Canillejas, Vicálvaro, Vallecas, Villaverde, Carabanchel, Pozuelo y Aravaca.—50 kilómetros. Esta línea es la base de la «Ciudad Lineal», á la cual servirá por su calle principal de 40 metros de anchura.

### SOLICITADAS

*Estado de los expedientes de concesión al finalizar la quincena.*

**Ferrocarril subterráneo de Madrid** (ramal de acceso á la Puerta del Sol del ferrocarril de circunvalación). En túnel desde la Puerta del Sol á la Plaza de Toros 3.500 metros.—El día 13 del corriente ha sido remitido al Gobierno civil, por el Excelentísimo Ayuntamiento el expediente relativo á este proyecto, el informe que emite dicha Corporación, con motivo del que la Compañía dirige á aquella Autoridad la siguiente instancia.

Excmo. Sr. Gobernador civil de esta provincia. Devuelto á V. E. por el Excmo. Ayuntamiento de esta Capital, el expediente instruido á virtud de la solicitud formulada por el que suscribe, acompañando el proyecto de ferrocarril subterráneo de Madrid é interesando la aprobación del mismo, tengo la honra de dirigirme á V. E. por medio de la presente, exponiendo cuanto sigue:

Es cierto Excmo. Sr., que el referido proyecto ha sido informado desfavorablemente por la Corporación municipal, quien en su dictamen manifiesta que se ve obligado á verificarlo en la citada forma por los términos en que lo realizara el ingeniero de fontanería y alcantarillas del Ayuntamiento; pero reconociendo no obstante y de un modo unánime la conveniencia del citado proyecto y los beneficios que ha de reportar al vecindario y especialmente á la clase jornalera por la facilidad y economía del transporte á grandes distancias.

El ingeniero de vías públicas de Madrid, ha emitido también su dictamen en dicho proyecto, limitándose á pedir ciertas modificaciones al mismo para su concesión y entre ellas la de que se prescindiera de la estación solicitada en la Puerta del Sol que dificultaría de modo notable el tránsito público.

Al elevado juicio de V. E. así como al del Excelentísimo Señor Ministro de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas, á quien corresponde la concesión interesada, no se ocultará seguramente que las razones alegadas por el ingeniero municipal de fontanería no son suficientes á proclamar la imposible realización del proyecto, pues las dificultades técnicas halladas por el mismo, no son ni mucho menos obstáculos invencibles, sino puntos más ó menos difíciles para la ejecución de aquél y sobre todo más ó menos costoso para la empresa ó Compañía concesionaria. Mas no cabe pensar que por

aquellos pequeños impedimentos deba desistirse de la implantación de una mejora de esta naturaleza y negar por tanto á Madrid la posesión de un beneficio como el de que se trata, que disfrutaban otras naciones hace tiempo, siquiera hayan sido precisas para su establecimiento sumas cuantiosas y trabajos mucho más importantes que los que requiere el proyecto en cuestión. Ejemplos los subterráneos de Londres.

En su virtud me permito dirigirme á V. E. á fin de que al elevar al Ministerio correspondiente el expediente citado, se sirva V. E. hacerlo á la vez de esta instancia, por la que el que suscribe se afirma y ratifica en la que hubo de presentar al Excmo. Sr. Alcalde, declarando que por anticipado aceptaba cuantas modificaciones se entendieran necesarias ó convenientes para el establecimiento del ferrocarril solicitado; instancia que el Ayuntamiento no ha tenido en cuenta al emitir su informe y razón por la que acudo á V. E. ratificándola y llamando su atención respecto á la misma.

Gracia que espera de V. E., cuya vida guarde Dios muchos años. Madrid 14 de julio de 1901. *Arturo Soria y Mata.*

**Ferrocarril-tranvía de la Ciudad Lineal**, enlazando las dos líneas en explotación desde la plaza del pueblo de Chamartín á Pueblo Nuevo ó barrio de la Concepción, en la carretera de Aragón, pasando por la calle principal de la Ciudad Lineal (5.103 metros).—Informado por la 3.ª División técnica de ferrocarriles se remite al Gobierno civil.

Tranvía de Cuatro Caminos á Hipódromo.—Remitido al Gobierno civil.

Ramal de Fuencarral.—Remitido á informe del Alcalde de Fuencarral.

Tranvía de Colmenar.—Continúan los estudios de esta nueva línea empezados el día 29 de mayo.

Tranvía de la Ciudad Lineal á Torrelaguna.—(1.ª Sección Ciudad Lineal á Barajas).—En la Diputación Provincial desde el 24 de junio.

**Enlace de nuestra vía, en Cuatro Caminos con la del Norte, y la de éste con la de Estaciones y Mercados en la Glorieta de Quevedo.**—Oficiado el día 19 á las Empresas del Norte y Estaciones y Mercados, y publicado en el *Boletín Oficial* de la provincia el 24 de Junio.

«GOBIERNO CIVIL (Negociado 6.º—Tranvías).—El Director de la Compañía Madrileña de Urbanización ha presentado en este Gobierno de provincia, con instancia fecha 29 de agosto del año último, un proyecto de enlace de las líneas de tranvía de Chamartín y Fuencarral con las del Norte y Estaciones y Mercados en las glorietas de los Cuatro Caminos y de Quevedo, respectivamente, con el fin de establecer un servicio combinado para el transporte directo de viajeros y mercancías procedentes de los pueblos indicados á la Puerta del Sol.

Cuyo proyecto se anuncia al público en este *Boletín oficial* á los efectos del artículo 101 del Reglamento de 24 de mayo de 1878, dictado para la ejecución de la ley de Ferrocarriles de 23 de noviembre de 1877.» Madrid 20 de junio de 1901. El Gobernador, *Antonio Barroso.*

### Detalles de la vida de campo.

**Las hormigas.**—Estos bichitos, los más inteligentes después del hombre entre los insectos, los que seguirán poseyendo la tierra cuando la humanidad desaparezca de ella, estos animalitos, tan simpáticos como objeto de observación y de estudio, molestan á los que gustamos de estudiar, de escribir, de dibujar y de comer al aire libre entre plantas, árboles y flores.

Si se les deja se meten hasta en la sopa, y no hay para ellas nada oculto ni respetado. Cuando entre las contribuciones y las hormigas se comen al último representante de la humanidad, las hormigas irán creciendo en corpulencia, llegarán á ser más grandes que nosotros y sus hormigueros serán embudos colosales, que vistos desde la luna darán á la tierra el mismo aspecto que ahora nos ofrece la luna observada con el telescopio, porque lo que los astrónomos llaman, mares y cráteres y volcanes apagados, no son, á mi ver, otra cosa que enormes hormigueros de las gigantescas hormigas que pueblan la luna.

Mientras llega ese terrible momento yo me defiende de las hormigas de este modo: mi hijo Carlos (número 4 y físico eminente de catorce años), echa con una mano un puñadito de ceniza é inmediatamente con la otra la riega con una pequeña taza de petróleo. Sin pérdida de tiempo se le aplica una cerilla encendida.

Es el procedimiento filantrópico y humanitario que siguen los ingleses con los boers en el Transvaal.

El sistema no puede ser más cruel ni más desagradable para una conciencia extremadamente escrupulosa; pero es eficazísimo para lograr la victoria parcial de que nos dejen vivir algún tiempo con relativa tranquilidad; y digo esto, porque los diminutos y simpáticos boers, que llamamos hormigas, vuelven á atacarnos como si todos los hombres fuésemos ingleses, y á largo plazo nos vencerán, porque la voluntad de la hormiga es incomparablemente más fuerte que la voluntad del hombre que presume de tozudo y de perseverante; es una voluntad individual y colectiva, organizada, es una especie de socialismo en el mundo de los insectos.

*Arturo Soria y Mata.*

### Número de personas directamente interesadas en la Compañía Madrileña de Urbanización.

Subscriptores de acciones.....	538
Idem de obligaciones.....	159
Idem de pagarés.....	87
Compradores de terrenos á plazos.....	144
Total.....	928

**GRANDES talleres de fundición y construcción de máquinas.**—Director propietario: D. Rafael Pérez.—Prensas hidráulicas para aceite, molinos harineros; idem grandes para yeso y cemento, transmisiones, bombas para elevación y extracción de aguas, norias de varias clases, material de tranvías y reparaciones de máquinas.—San Rafael, 4, Chamberí. Madrid.—Teléfono, núm. 8.072.

**Fábrica de tubos de hierro y acero belunados para conducciones de agua, gas y cables eléctricos.**

**SOUJOL Y COMPAÑIA**

**CAMPO SAGRADO 16 — BORRELL II — BARCELONA**

FÁBRICA de tubos de hierro y acero belunados para conducciones de agua, gas y cables eléctricos.—Casa fundada en 1832.—Primera en España.—Soujól y Compañía, Campo Sagrado, 16 y Borrell, 11.—Barcelona.—Telegramas.—Teléfono núm. 1.061.

## LA IBÉRICA (15, INFANTAS, 15.)

Sociedad en comandita para subcripciones de servicios Médico-farmacéuticos, homeopáticos, socorros y enterramientos.

Pólizas de abono á las secciones creadas. Concede á sus asegurados servicio sueroterápico, vacunación, baños, aguas azoadas é inhalaciones.

A los tres años de permanencia en la Sociedad entrega en metálico pólizas remuneradoras.

Ofrece por módicas cuotas grandes ventajas á los asociados.

Tratamiento de todas las enfermedades de medicina y cirugía. Asistencias esmeradas de partos, á las señoras abonadas.

Los agentes á domicilio.—Pídase la Circular.

**15, INFANTAS, 15.**

ÉLIXIR DENTÍFRICO

DE  
**MAX LOVEL**

**El mejor antiséptico para la boca.**

Producto eminentemente higiénico, que se recomienda por sí mismo sin necesidad de grandes anuncios ni pomposos reclamos.

Probado una vez y es seguro que por su agradable bouquet lo preferiréis á todos los conocidos.

Frasco una peseta en todas las farmacias y perfumerías. Depósito único en España: **G. García, Capellanes, 1. MADRID**

La mejor recomendación es visitar la Camisería de

**P. ARROYO**

Corbatas, géneros de punto. Perfección y economía.

TETUAN, 20, ENTRESUELO.—MADRID

**EL ANUNCIADOR UNIVERSAL**

Oficinas de publicidad: **Montera, 40, 2.º — Madrid.**

Anuncios para todos los periódicos.

Propagandas económicas.

Sistemas especiales de publicidad.

Anuncios de defunción y aniversario.

**ENCARGOS QUE ADMITEN ESTAS OFICINAS**

Reparto y suscripción de periódicos.

Impresión de circulares, folletos, prospectos, etc., y reparto de los mismos en las condiciones que se convengan.

Dibujos, grabados, fotogramas, y galvanos para clichés de anuncios.

**SERVICIOS DE CORRESPONSALES**

Información completa para los periódicos de provincias, por medio de una numerosa Redacción, establecida exclusivamente para este servicio.

**HORAS DE DESPACHO:** de 8 de la mañana á 10 de la noche.

**MONTERA, NÚM. 40, 2.º—MADRID**

Se venden lotes de terreno sin sujeción á las reglas de urbanización establecidas por la Compañía, en las tierras por ésta adquiridas en la proximidad del Arroyo de la Elipa con fachada á la Carretera del Cementerio del Este.

De 5 á 25 pesetas mensuales según su tamaño y posición.

Son apropiados para los corraleros.

Se necesita en la Compañía Madrileña de Urbanización, chico, retribuido con 30 pesetas mensuales, para recados, limpieza de oficinas y demás servicios análogos. Inútil presentarse sin recomendación de un señor accionista.

**COMPRO Obligaciones y Bonos del Canal Panamá;** dígame su emisión y numeración en San Vicente, 19, 2.º, der.ª

Se arrienda ó vende la quinta de los Castillejos, contigua á la Estación de Tetuán. Se venden al contado ó á plazos terrenos contiguos. Razón en las oficinas del tranvía.

Se vende un solar de 22.000 pies con fachada á la calle de Granada (Barrio del Pacífico).

Imp. de la Compañía Madrileña de Urbanización. Tetuan. Estación del tranvía. Chamartín de la Rosa.