

La crisis francesa

Grave, trascendental es la crisis que con motivo de la derrota del Gobierno Herriot en el Senado se acaba de plantear en Francia.

El «cartel» ha sufrido un duro golpe, en los momentos en que Francia, por múltiples circunstancias interiores y exteriores, necesitaba de un Gobierno estable y pleno de autoridad. La crisis, en realidad, quedó planteada con la dimisión de Clementel, y ha bastado el lanzamiento de Poincaré para derribar la situación. Pero, entendiéndose bien que decimos «derribar», y no matar. Herriot, según su propia declaración al salir del Eliseo de plantear la cuestión de confianza, ha dado a entender que la lucha está en sus comienzos, y que el genuino representante del «cartel», aún está vivo.

En tales circunstancias, si las fuerzas izquierdistas que se concentraron en la situación política actual permanecen unidas después de la caída del Gabinete Herriot, grave y premisa ha de ser la solución de la crisis. En Francia, como en todo país, son muchos los dispuestos siempre a aunar los esfuerzos para acabar con un Gobierno; pero no son todos ni los mismos los dispuestos a posponer sus personalismos y credos partidistas para formar un bloque que ofrezca garantías en el Gobierno. Esto era lo que se había conseguido, y en momentos bien difíciles, con el Gabinete Herriot; esto es lo que no parece fácil ni hacedero en la crisis actual.

Si, pues, los agrupados bajo el «cartel» continúan unidos, ofrécese al jefe del Estado el dilema de optar por la disolución de las Cámaras para mantener a Herriot y sus afines, o hacer una elección en otros partidos, que, desde luego, tendría enfrente a las fuerzas liberales y socialistas de Francia. Cualquiera de las dos soluciones es grave y arriesgada. La situación económica de Francia pasa por momentos difíciles, que no pocos titulan de prodromos de la bancarrota. La serie de problemas interiores, con una cuestión tal como la religiosa, conmocionadora de los espíritus, tampoco es para mirar con tranquilidad el porvenir de unas elecciones, o el de un Gobierno constituido recientemente desde el punto y hora de su nacimiento por fuerzas muy unidas y numerosas.

Francia es, sin embargo, el país del más excelso patriotismo. Ante el talismán poderoso de la conveniencia de la Patria, resolvió esta gran nación siempre sus más arduos conflictos. Confiamos en que, una vez más, el amor a Francia imperará, para facilitar la resolución de una crisis que no sólo a Francia afecta, sino al mundo entero.

Monsieur Doumergue acepta la dimisión del Gabinete Herriot

PARIS 10.—Al abrirse la sesión del Senado, M. Francois Marsal desarrolla su interpelación sobre las declaraciones hechas ayer en la Cámara por M. Herriot.

M. Herriot contesta al interpellador. Afirma que su Gobierno no ha hecho más que trabajar en estrecha colaboración con el Banco de Francia.

«Las dificultades proceden, es cierto, de los empréstitos contratados durante la guerra; pero después de la guerra, no sólo los Gobiernos no han podido hacer presupuestos unificados, sino que han contratado todavía préstamos por valor de 160.000 millones.»

De suerte, que cuando el orador ocupó el Poder, la deuda total alcanzaba a 278.000 millones.

El presidente del Consejo reconoce que ha tenido apuros y que se ha visto obligado a hacer llamamientos a los Bancos, en donde ha encontrado las cantidades que necesitaba.

Enumera a continuación las cargas de la Tesorería para 1925.

Protesta luego de que sigan las indicaciones de determinadas influencias, como se le reprocha.

«Pero—añade—el Senado no me estimaría si yo rechazara los apoyos que se me ofrecen. Soy siempre fiel a mis amistades y a mi honor. Existen dificultades enormes para desenvolverse. El tiempo de los engaños ha pasado ya. Yo os digo toda la verdad. Juzgadme y reconoced que he querido cumplir mi deber.»

(Grandes aclamaciones del sector gubernamental.)

Poincaré sube a la tribuna. Se lamenta que M. Herriot haya juzgado sin la menor benevolencia a sus predecesores, y deplora que se quiera hacer creer que todas las dificultades actuales no se deben sino a la gestión de los Gabinetes anteriores, olvidando demasiado que han sido provocadas por las faltas de cumplimiento de Alemania.

M. Poincaré recuerda que siempre que los Gobiernos precedentes pidieron anticuchos superiores al límite legal, lo hicieron con medios absolutamente legales,

y que jamás la cifra de emisión de billetes sobrepasó de cuarenta y un mil millones.

Después de una breve intervención de M. Herriot, el presidente de la Cámara da lectura de dos órdenes del día.

La primera, de M. Chéron, declara que «el Senado está resuelto a no conceder su confianza sino a un Gobierno que restablezca, por la unión de los republicanos, la paz interior y la concordia nacional».

Esta orden del día va a tener prioridad para la votación.

M. Herriot anuncia que rechaza esa prioridad, y plantea, sobre el extremo, la cuestión de confianza.

La prioridad en favor de la proposición Chéron es acordada por 156 votos contra 132, sobre 288 votantes.

Verificado el escrutinio, el presidente del Consejo y los ministros abandonan la Cámara entre las aclamaciones de sus partidarios.

La orden del día de M. Chéron es adoptada por unanimidad de 163 votantes.

Desde el Senado, M. Herriot se ha dirigido con sus ministros al Quai d'Orsay, donde han redactado la carta de dimisión para M. Doumergue.

A las diez de la noche, los ministros han ido al Eliseo para presentar la dimisión del Gabinete al presidente de la República.

M. Herriot ha declarado a los periodistas:

—Es una batalla que empieza; pero no teman ustedes. Todavía estoy vivo.

El presidente del Consejo dimisionario ha permanecido conferenciando con monsieur Doumergue durante media hora.

La opinión de los radicales.

Los diputados radicales opinan que el grupo de izquierdas no admitirá, en manera alguna, un Gobierno de coalición, y se propone dirigir mañana un mensaje en este sentido al presidente de la República, manifestándole que se hallan dispuestos a luchar contra todo ministerio que no sea exclusivamente de izquierdas.

Caillaux, propietario de «L'Oeuvre».

Se asegura en los círculos autorizados que M. Caillaux tiene el propósito de adquirir la propiedad del diario «L'Oeuvre», a partir del primero de mayo.

Se acepta la dimisión.

El presidente de la República, monsieur Doumergue, ha aceptado la dimisión colectiva presentada por M. Herriot y sus colegas de Gobierno.

FIRMA DEL REY

PRESIDENCIA.—Organizando la Comisión permanente de Pesas y Medidas.

Fijando los límites definitivos de la parcela cedida en la finca de la Moncloa para emplazamiento de la Casa de Velázquez.

GRACIA Y JUSTICIA.—Conmutando por la de cadena perpetua la pena de muerte impuesta a Rafael Jiménez Naranjo (a) Matasiete.

Idem id. id. id. id. a Cándido Válla del Muñoz.

Idem id. id. id. id. a Pablo Arcos Sanz. Conmutando por la de reclusión perpetua la pena de muerte impuesta a María del Dolor Volante Bernabé.

Nombrando abad de la Colegiata de Jerez de la Frontera a don Teodoro Molina Escribano.

HACIENDA.—Declarando jubilado y concediéndole honores de jefe superior de Administración a don José M. Illán y Clarés, jefe de Administración de segunda clase, administrador de la Aduana de Gijón.

Idem id. id. a don Juan Bautista Basutíl y Borrás, jefe de Administración de primera clase, del Cuerpo pericial de Aduanas.

Concediendo una transferencia de crédito de 129.264,60 pesetas dentro del vigente presupuesto de gastos de la Sección cuarta, ministerio de la Guerra, del capítulo primero, artículo único, al capítulo noveno, único nuevo concepto que se adicionará «para sufragar los gastos que origine la Exposición de ganados, que se celebrará en Jerez de la Frontera en el mes de abril de 1925».

Choque de vapores

AMSTERDAM 11.—Un vapor inglés y otro holandés han chocado a lo largo de la costa holandesa.

El barco británico sufrió ligeros desperfectos.

El otro se ha ido a pique rápidamente. Veinte hombres de la tripulación han podido ser salvados.

Seis han perecido ahogados.

LA SEMANA SANTA

La procesión del Santo Entierro.

A la hora anunciada salió ayer de la iglesia de San Ginés, donde se organizó, la procesión del Santo Entierro, en la que figuran «pasos» de varias iglesias de Madrid.

Un gentío enorme se agolpaba en las calles del trayecto que recorrió la procesión, y que, como ya dijimos, ha sido modificado este año con relación al seguido en otros anteriores, por la circunstancia de realizarse obras de pavimentación en la calle del Arenal.

Los indultados.—Entre ellos está Pablo Arcos.

En el indulto de Viernes Santo han sido comprendidos Pablo Arcos Sanz, condenado por la Audiencia de Madrid por delito de parricidio; Rafael Jiménez Navarro, de la de Sevilla, por robo y homicidio; Cándido Válla del, de Valladolid, por robo y homicidio, y María del Dolor Volante Bernabé, de Huelva, por parricidio.

Desde Bélgica

BRUSELAS 10.—Siguen los comentarios acerca del resultado de las elecciones del domingo. Los periódicos liberales sacan pesimistas conclusiones de estas elecciones.

La «Gazette» reconoce que la jornada del domingo ha sido nefasta para el liberalismo, y teme una conjunción de los extremistas de izquierda y de derecha, que no consolidaría ciertamente la unidad nacional.

«La Libre Belgique», órgano católico, niega el éxito de los socialistas; pero considera, sin embargo, que el retroceso de los liberales no ha beneficiado al grupo católico.

«El Peuple», socialista, se enorgullece, naturalmente, de resultados que sobrepasan todas sus esperanzas.

Consultas.

BRUSELAS 10.—El Rey ha recibido a M. Vandervelde, ministro socialista; después, a M. Van Vivere, jefe de los católicos flamencos. Y, finalmente, a M. De Max, burgomaestre de Bruselas, liberal.

Provincias

Un hombre muerto por un «auto».

MURCIA 11.—El automóvil de viajeros de Horta, al llegar al pueblo Alhaura, atropelló a un hombre, dejándole muerto en el acto.

El conductor trató de evitar la desgracia y detuvo el «auto» bruscamente, con lo cual ocasionó heridas a cinco de los viajeros que ocupaban el vehículo, entre ellos a Juan Martínez, que sufrió la fractura de una pierna, siendo conducido al hospital.

Varios heridos en un choque de automóviles.

VITORIA 11.—Cerca del pueblo de Leucona ha ocurrido un choque de automóviles, resultando heridos los ocupantes de ambos vehículos.

Los coches pertenecen, uno, a don José Lorenzo, que viajaba en compañía de su familia, y el otro, de don Carlos Parrado, en el cual iba éste con su señora.

Los dos coches quedaron completamente destruidos.

Doña Margarita Ugarte Parrado resultó con el brazo izquierdo fracturado y otras varias heridas.

Fue trasladada a Bilbao para ser conducida a una clínica.

El resto de los ocupantes de los dos coches también resultaron heridos, aunque de menos gravedad.

El chófer, Angel Flores, que conducía el automóvil que originó el accidente, fue detenido.

Arde la fábrica de tabacos de Santander

SANTANDER 10.—A última hora de la tarde de ayer se declaró un violento incendio en la Fábrica de Tabacos, que quedó completamente destruida.

Rápidamente acudieron las autoridades y el Cuerpo de bomberos, cuyos esfuerzos resultaron estériles porque las llamas, avivadas por la violencia del viento, hicieron pronto presa en todo el edificio, que quedó convertido en una inmensa hoguera.

Tan sólo quedó libre de la acción destructora del fuego la sala de máquinas para elaborar cigarrillos.

El resto de la maquinaria y todas las naves han quedado reducidas a escombros. Se ha salvado el depósito subterráneo.

En las naves había enorme cantidad de tabaco elaborado.

El director de la fábrica, don Fernando López Dóriga, se encuentra en Madrid.

Se cree que la causa del incendio ha sido un cortocircuito.

En los trabajos de extinción colaboraron con los bomberos fuerzas del Ejército, de la Guardia civil y de Carabineros, elementos de la Cruz Roja y numerosos empleados de la fábrica.

El gobernador civil, señor Oreja, ha gestionado con objeto de que se habiliten para los trabajos de elaboración de cigarrillos los locales llamados «El Alkazar», fin de remediar con ello la triste situación de los obreros de la fábrica, condenados ahora al paro forzoso.

CASA REAL

Su Majestad el Rey recibió esta mañana a don F. Teixeira de Mattos y señora.

En la capilla de Palacio se celebraron esta mañana los oficios del día.

Asistió la infanta doña Isabel.

Mañana, a las once, habrá la tradicional capilla del Domingo de Resurrección.

El jueves 16 se celebrará en el templo palatino el solemne acto de imposición del capelo cardenalicio a los arzobispos de Granada y Sevilla.

El Rey ha enviado su pésame al presidente del Consejo Nacional de Exploradores de España, doctor Decref, por la muerte de su señora madre.

CARRERAS DE CABALLOS

Mañana dará comienzo la temporada de primavera en el Hipódromo de la Castellana.

Se celebrarán todos los domingos, y a partir del 14 de mayo, jueves y domingos.

La reunión durará diez y nueve días de pruebas, completándose con dos días, los 7 y 28 de mayo, en el Hipódromo de Aranjuez.

Promete verse muy animada la temporada, y hay inscritos gran número de caballos.

El teatro Pavón

Madrid cuenta con un teatro más. Un teatro lindo y agradable, con dimensiones apropiadas para ser un teatro popular, y situado en la calle de Embajadores.

Anoche fué su inauguración privada, y la propietaria invitó a numerosos amigos y «gentes de teatro», que elogiaron mucho el nuevo local.

La sala, de elegante decoración, es de las más cómodas de la corte.

Tiene dos pisos de palcos y unas butacas de anfiteatro—en número de 900—, desde las que se abarca perfectamente la escena y se oye sin ningún esfuerzo.

Los vestíbulos son amplios, y las dependencias, tanto las destinadas a los espectadores como las del escenario para el servicio de los artistas, espaciosas y profusamente iluminadas.

Los señores de Pavón y el gerente de la Empresa, don Julio Poveda, hicieron los honores y brindaron a la concurrencia y a la compañía—de la que son figuras principales Peña, Rosario Leonis, Emilia Iglesias, Esperanza Hidalgo, la Montesa, Sofía Romero, Asunción Sanz y los señores Guillot, Miranda, García Romero, Murcia, Cano, Frontera, Guillén, Pastor y Soriano—un espléndido «lunch», servido por el bar del teatro, que tiene instalaciones en el bajo del edificio y en el piso principal.

Denuncia contra el cobrador de la Sociedad de Albañiles El Trabajo

En nombre de la Sociedad de albañiles El Trabajo, don Luis Martínez ha presentado una denuncia contra el cobrador de la misma, por negarse a rendir cuentas de 4.574 pesetas que en recibos o metálico debe tener, si bien de esa cantidad le corresponde al cobrador el 8 por 100 de premio de recaudación, más 400 de la fianza que tiene prestada.

LA CENSURA MILITAR HA REVISADO LAS PRUEBAS CORRESPONDIENTES A ESTE NUMERO

España en Marruecos

Los partes oficiales del jueves y de la madrugada de hoy.

El comunicado facilitado anteayer en la Presidencia dice así:

«Sin novedad en las zonas de Protectorado».

El alto comisario se ha trasladado desde Melilla a Málaga en hidroavión, llegando felizmente, proponiéndose llegar mañana a Río Martín por igual medio de transporte».

Y el parte entregado hoy a la Prensa es como sigue:

«Sin novedad en ambas zonas del Protectorado».

Noticias de Melilla.

MELILLA 11.—La batería de Farha hizo fuego contra grupos enemigos que se observaron en las inmediaciones, provocando su dispersión.

La guarnición de la posición de Lain Zidatun ahuyentó una partida rebelde, y otras varias posiciones batieron diversas concentraciones enemigas, a las que causaron bajas.

En una emboscada establecida en Tafersit por las fuerzas del tercer tabor y la mehalla se apoderaron de dos vacas y varias cargas de huevos, después de sostener breve tiroteo con los rebeldes.

Marchó a Tetuán el gran visir con su séquito, siendo despedido por todo el elemento musulmán, el general Aldave y muchos jefes y oficiales de la guarnición.

En la orden de la plaza se ha comunicado una alocución a las tropas, firmada por el general Primo de Rivera, en la que dice hallarse satisfecho del buen espíritu que anima a los soldados y les reitera su felicitación.

En una emboscada establecida la noche última por la mehalla en Beni-Medien fueron capturados indígenas que conducían ganado con destino a la zona enemiga.

En Tafersit se presentaron dos indígenas de la mehalla de Tetuán que se hallaban cautivos en Axdir, de donde se fugaron.

Han marchado a Granada, a recoger tres aviones, los pilotos Spencer, Navarro, Garnica y Taboada.

DESDE FRANCIA

¿Un asunto de espionaje?

PARIS 10.—Un súbdito ruso, llamado Michel Leschinsky, ha sido detenido por la Policía como sospechoso de estar complicado en un asunto de espionaje.

El detenido había intentado obtener de una personalidad del mundo aeronáutico francés documentos auténticos relativos a la aviación francesa.

Dicha personalidad dió cuenta a la Policía, que montó un servicio de vigilancia, que ha dado por resultado la detención de Leschinsky cuando acababa de hacerse cargo de unos documentos en una cervecería.

Se ha registrado su domicilio y se ha abierto una información judicial para poner en claro la verdadera misión del ruso.

Parece indudable que este individuo trató varias veces de procurarse documentos secretos en los servicios aeronáuticos del Ejército. Especialmente trataba de conseguir los contratos de compras de aparatos militares pedidos por los Estados de la pequeña Entente a los centros franceses de fabricación. Polonia era la potencia sobre la que mostraba mayor interés.

Estos informes estaban destinados a un Comité mixto de espionaje «soviéticoalemán» establecido en Berlín.

Leschinsky contaba, según parece, con un agente oficial, que era el que le proporcionaba los informes. Este misterioso agente es, sin duda, el que actualmente busca la Policía.

Después de la absolución de Sadoul.

ORLEANS 10.—Interviuado por un periodista, el ex capitán Sadoul ha declarado: «Estoy muy satisfecho de la sentencia que acaba de pronunciarse. Si he regresado voluntariamente a Francia, fue porque quería ser juzgado por los jueces militares. Ahora que, gracias a un veredicto luminoso, estoy libre de todas las acusaciones y calumnias que se han acumulado sobre mí durante el terrible destierro de siete años, no abandono un ápice de mi fe comunista. Sin embargo, ahora no aspiro más que a recuperar mi puesto entre los abogados del Colegio de París.»

AYUNTAMIENTO

Esta mañana han visitado el Ayuntamiento los escolares bilbaínos que forman el grupo excursionista que al municipal de Música, están realizando un viaje a todas las poblaciones más importantes de Castilla, con un plausible fin espiritual de aproximación de Vasconia a nuestra región castellana.

Recorrieron todas las dependencias, incluso el despacho del alcalde, que personalmente les explicó el mérito y la representación de las pinturas murales, y los agasajó con cajas de bombones.

Los escolares, por su parte, entregaron al alcalde un mensaje, artísticamente confeccionado por los niños Felipe Sáez y Juan Ecowe. Dice así:

«Niños madrileños: Al venir a visitaros y admirar las grandezas de vuestra Villa y Corte, os traemos, con nuestros corazones, los de todos los niños de nuestra villa invicta.

Somos bilbaínos, hijos del país vasco, que aniamos fraternizar con vosotros, considerándonos honradísimos si vuestras almas se funden, para que en un cercano mañana, hombres ya, laboremós recíprocamente por la prosperidad de nuestros pueblos, ligados por el lazo espiritual con que España quiere unir siempre a todos sus hijos.

Bilbao, 9 de abril de 1925.—Por la infancia bilbaína, los escolares de Música.

Al terminar la lectura, contestó el señor conde de Valledano, congratulándose de la visita de los escolares, con elocuentes frases, y ofreciendo a éstos la colaboración del Ayuntamiento para facilitar su visita a Madrid y hacerles agradable su estancia en la Corte.

Acompañan a los escolares los profesores don Esteban Fernández, don Cándido Urquijo, don Felipe Verdejo y el tesorero de la Asociación circun-escolar don Amado Marín.

Concierto en el Retiro.

Programa del que celebrará la Banda Municipal el domingo, 12 de abril de 1925, a las once y media de la mañana, en el Retiro, si el tiempo lo permite:

- 1.—Presto. 2.—Allegretto scherzando.
 - 3.—Poco allegro. 4.—Tiempo de Minuetto.
- Selección de la zarzuela «Moros y Cristianos», Serrano.
- «Umezurtza» (La huerfanita), escena popular vasco-galega, Usandizaga.
- «Tristán e Iseo», preludio y muerte, Wagner.
- «Philemon et Baucis», entreacto y danza de las bacantes, Gounod.

Deportes

Notas rápidas.

FUTBOL

En partido amistoso celebrado en Ginebra, nuestra Unión de Irún vence al Servette por 1 a 0.

En el primer tiempo el dominio fué al-terno.

A poco de comenzar el segundo, Vázquez obtiene el goal de la victoria española.

Se destacaron los «ases» Anatol y Gamborena.

Marsella vence a Bruselas.

Los campeones de Francia en 1924, Olympique de Marsella y el Royal Baring de Bruselas, tres veces campeón de Bélgica, han disputado un reñido encuentro, en el que resultaron vencedores los primeros.

RUGBY

En León, el Racing Club de Francia batió al León por 20 a 14.

Biarritz Olympique vence a la Universidad de Oxford por 13 a 11.

En Grenoble, el equipo de la Universidad de Cambridge triunfa sobre la selección de los Alpes por 20 a 6.

No hay posibilidad de que el Sevilla desplace su equipo. Se gestiona activamente la venida del «once» de Certe, vencedor últimamente de los brasileños de Sao Paulo.

CICLISMO

Trofeo Studebaker.—En los días 12 y 13 de abril.

El campeonato ciclista de Barcelona, «Trofeo Studebaker», sobre un recorrido de 335 kilómetros en dos etapas, promete ser un acontecimiento para los amantes del pedal.

A la lista nutridísima de inscritos hay que añadir los nombres de Jaime Janer, Alusió, Juan Juan, Saura.

Se da también como seguros participantes al actual campeón de España Juan B. Llorens, Felmo García, el victorioso madrileño—esperanza fundadísima entre los corredores «gatos», Candelas, Fernández y otros muchos más, que, con el prestigio de sus nombres, hacen que esta prueba revista un interés insospechado, coronando los desinteresados esfuerzos de sus organizadores.

En el velódromo de El Velo Sports, de Sabadell.

Los especialistas del medio fondo, Alegre, Carpi y Bover, disputarán un «match» detrás de moto, en tres mangas, de 10, 15 y 25 kilómetros, durante la anterior competición.

Reina grandísima expectación por conocer el nombre de los que ocupen los primeros puestos como vencedores de la primera etapa.

NATACION

En el concurso de inter-clubs, por equipos de siete nadadores, celebrado en Barcelona, se han obtenido los resultados que siguen:

Cien metros, estilo libre: Primero, Villamala, un minuto, cincuenta y tres segundos; segundo, Solá, dos minutos, un segundo.

Cien metros, over sencillo: primero, González, un minuto, treinta segundos; segundo, Gramcher, un minuto, cuarenta y un segundos.

Cien metros, braza de pecho: primero, Rivas, un minuto, cincuenta y siete segundos; segundo, Trigo, dos minutos, dos segundos.

Doscientos metros, estilo libre: primero, Vives, tres minutos, treinta y dos segundos; segundo, Vilamala, cuatro minutos, veintitrés segundos.

Trescientos cincuenta metros, relevos (7 por 50): primero, Equipo Vives, cuatro minutos, cuarenta y ocho segundos; segundo, Equipo Arenys, cinco minutos, siete segundos.

Water-polo: dos a cero, a favor del Equipo Vives.

RING

El «match» Mascart-Kid Kaplan, para el título mundial de pesos plumas, se celebrará el 5 de mayo, en Madison Square Garden.

La aviación militar francesa

Volvemos sobre este aspecto interesantísimo que se relaciona con los grandes progresos que en materia de Aviación realiza Francia, haciendo resaltar notablemente los esfuerzos que dedica la vecina nación para que sea considerada como primera potencia en el dominio del aire.

En Marruecos se puede casi asegurar que la labor del Ejército francés ha quedado reducida a las constantes exploraciones que llevan a cabo los aviadore. No hace muchos días el general Lyautey felicitaba en la orden de plaza a la quinta escuadrilla del 37 regimiento, «por el notable trabajo que durante siete meses y medio había realizado para el estudio y exacto conocimiento de la región de Sous y de Goundafu».

Igualmente dirigía su felicitación en términos encomiásticos por el número tan considerable de horas de vuelo, por la valentía de sus tripulantes y habilidad del personal de la escuadrilla.

Por su parte, el coronel comandante del territorio de Midelt dirigía las mismas felicitaciones a la novena escuadrilla por los numerosos servicios prestados, particular por el trabajo fotográfico de las zonas de su jurisdicción, que facilitarían grandemente las futuras operaciones.

En las maniobras anuales tomarán participación las unidades de Aviación, y en la orden comunicada a tal efecto por el Estado Mayor se fija la intervención determinada de los trabajos a ejecutar y consecuencias que de su estudio se deduzcan, para siempre perfeccionar la acción de los aparatos.

En la orden se fija igualmente la organización de los destacamentos, los efectivos, los movimientos, instalación en el campo, avituallamientos, depósitos de materiales, etc., etc. En una palabra, adaptar las organizaciones militares hasta hoy conocidas a la Aviación, para que en su día sea este elemento el más eficaz para la defensa, y poder prescindir de otros que llevan aparejados más gastos.

Los nuevos hidroaviones.

Una escuadrilla de nueve hidroaviones acaba de ser construida en el Mediterráneo.

Los aparatos han sido ensayados en el aeródromo de Saint Cyr, en grupos de tres, y han regresado a Bizerte sin el menor incidente.

Estos aparatos tienen la particularidad de que pueden ser equipados indistintamente para mar o para tierra.

De Saint Cyr a San Rafael iban dotados de tren de aterrizaje; de Saint Rafael a Bizerte, les fueron colocados flotadores.

El viaje del último grupo de estos aviones fué muy notable: emprendió el vuelo a las siete y cuarenta y cinco de San Rafael, y anclaba en Bizerte a las tres y media de la tarde.

Bibliotecas públicas

El horario de otoño, invierno y primavera en las servidas por el Cuerpo facultati-

vo de Archiveros, Bibliotecarios y Arquéologos, y que se encuentran abiertas todos los días laborales, es el siguiente:

Real Academia de la Historia (León, 21). De tres a siete de la tarde.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana, 63).—De dos de la tarde a ocho de la noche.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, número 70).—De nueve de la mañana a tres de la tarde.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59).—De ocho de la mañana a dos de la tarde, y los domingos, de diez a doce de la mañana.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2).—De nueve a doce de la mañana y de dos a cinco de la tarde.

Facultad de Medicina (Atocha, 104).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, número 45).—De ocho y media de la mañana a dos y media de la tarde. Los domingos, de once de la mañana a una de la tarde.

Instituto Geográfico y Estadístico (paseo de Atocha, 1).—De nueve de la mañana a dos de la tarde.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 88).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7).—De nueve de la mañana a dos de la tarde.

Museo de Ciencias Naturales (paseo de Hipódromo).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Biblioteca Popular del distrito de Buenavista (Don Ramón de la Cruz, 60).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Noticias

REGALOS

En nada revela el buen gusto una persona, como en los regalos que hace. La Casa Serrano, en sus talleres, Almansa, 48, fabrica continuamente objetos del más depurado gusto y arte. Exposición y venta: Serrano, Infantas, 27.

Radiotelefonía

Radio Ibérica.

A las seis.—Señales horarias.

A las seis y cinco.—Orquesta: Fantasía de «Mignon».

A las seis y veinte.—Conferencia avícola por don Ramón Crespo.

A las seis y media.—Presentación de la señora Peñalver: «Mignon», «Marchiari» y «Segretton».

A las seis y cuarenta y cinco.—«Mañana de sol», por la señorita Toledo y el señor Montenegro.

A las siete.—Selección de la ópera «Don Juan», por la orquesta, señorita Gibson y señor Rysikoff.

A las seis y media.—Orquesta: «En las estepas del Asia central».

A las siete y cuarenta y cinco.—Canciones, por la señorita Gibson y señor Rysikoff.

Espectáculos

para mañana

REAL.—A las seis y media, Orquesta Sinfónica; primer concierto, bajo la dirección del Sr. Arbós.

LARA.—Compañía Cobeña-Maximino.—A las seis, El asno de Buridán.

A las diez y media, La enemiga (debut de Carmen Cobeña).

COMICO.—Compañía Díaz-Artigas.—A las seis y media y a las diez y media, El sueño de Kiki.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, Ha entrado una mujer.

EL CISNE.—A las seis y cuarto, El señor Joaquín y La tragedia de Pierrot.

A las diez y media, El reloj de Lucerna.

PAVON.—A las cuatro y media, El asombro de Damasco.

A las seis y media y diez y media, Don Quintín el amargao.

MARAVILLAS.—Compañía Alba-Ponafé.—A las seis y media y a las diez y cuarto, Los campanilleros.

PALACIO DE HIELO.—Sesiones de patinaje, de diez y media a una y de cuatro a ocho y media.

Todas las tardes, «tes-balles»: La pista se cerrará el próximo miércoles.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, Odette, Wanda, Atlady, Lepe, Titinette, Coock-tail, Husband Mark, Sombras en relieve, Nocturno galante, Teresita España, Gitanas del Sacro Monte, Esteso.

PARA EL LUNES

REAL.—A las nueve media, Concierto a beneficio de la Cruz Roja.

LARA.—Compañía Cobeña-Maximino.—A las seis, El asno de Buridán.

A las diez y media, El vuelo (estreno).

COMICO.—Compañía Díaz-Artigas.—A las seis y media y a las diez y media, El sueño de Kiki.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y diez y media, Ha entrado una mujer.

PAVON.—A las seis y media, El asombro de Damasco.

A las diez y media, Don Quintín el amargao.

EL CISNE.—A las seis y cuarto, El reloj de Lucerna.

A las diez y cuarto, El milagro de la Virgen (presentación del tenor Salvador Gregori).

MARAVILLAS.—A las diez y cuarto, Los campanilleros.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, Odette, Wanda, Atlady, Lepe, Titinette, Coock-tail, Husband Mark, Sombras en relieve, Nocturno galante, Teresita España, Gitanas del Sacro Monte, Esteso.

CASA MELILLA

JUGUETES, JUEGOS

ARTICULOS DE SPORT

FABRICA DE COCHES PARA NIÑO, CON SUSPENSION, DESDE CIEN PESETAS

Barquillo, 6 duplicado

LOTERIA NACIONAL

Números tomados al oído en el sorteo celebrado el día 11 de abril de 1925

Premios mayores

Núms.	Premios.	Poblaciones.
10.544	120.000	Madrid-San Felú Llobregat.
27.331	65.000	Fortuna.
12.947	25.000	Valladolid-Madrid-Granada.
20.506	2.000	Barcelona-Los Barrios-Irún.
4.641	2.000	Zaragoza-Málaga-Sevilla.
25.618	2.000	Madrid-Sevilla-Barcelona.
28.542	2.000	Valladolid.
10.604	2.000	La Línea-Bilbao-Madrid.
28.576	2.000	Zaragoza.
26.944	2.000	Valencia-Málaga-Madrid.
25.340	2.000	Barcelona-Albacete-Cádiz.
85	2.000	Madrid.
25.021	2.000	Madrid.

Premiados con 400 ptas.

UNIDAD	DECENA	CENTENA	MIL	
7	26 32	511 866 906 944 132 495 916 102 160 957 970 455 958 116 509 852 200 728 364 978 819 782 580 552 191 407 836 490 261 310 636 345 296 289 750 905 760 976 763 662 239 550 938 140	240 435 739 726 280 770 412 257 840 402 570 809 718 069 374 851 748 977 590 731	

520 489 111 277 265 250 674 051 221 962	246 562 446 020 999 949 331 822 923
DOS MIL	
462 740 061 957 995 349 341 358 760 039	222 169 722 155 695 839 948 407 367 066
871 754 564 398 164 079 792 196 526 356	346 809 520 807 412 965 720 162 954 966
492 539 372 539 828 287	
TRES MIL	
476 880 369 191 633 725 166 117 914 340	873 518 261 498 858 534 870 944 046 614
326 877 139 552 902 351 249 894 015 514	935 277 575 618 734 713 432
CUATRO MIL	
308 702 872 740 954 292 065 089 394 724	376 639 155 668 217 401 241 863 435 616
507 828 333 403 236 552 414 330 462 963	675 106 043 280 752 618 739 584 260 220
CINCO MIL	
522 063 292 131 808 099 604 205 034 224	719 975 851 633 526 532 809 574 424 339
837 011 778 658 811 323 045 134 816 445	024 613 662 343 774 107 755 607 549 743
588 440	
SEIS MIL	
290 086 774 816 643 651 416 053 810 429	936 129 007 435 399 418 445 501 337 618
098 852 415 362 246 155 161 669 601 032	204 315 861 359 729 342 823 818 591
SIETE MIL	
190 937 819 249 072 514 028 382 561 714	654 253 393 176 152 050 423 182 749 101
510 746 732 285 067 648 204 069 597 517	577 070 704 227 442 169 447 520
OCHO MIL	
204 612 492 732 213 113 555 699 260 951	604 833 184 438 462 691 906 854 299 274

BARCELONA

El tren descendente de Las Planas, destrozado

En la terrible catástrofe hallan la muerte más de veinte viajeros y resultan otros cien heridos.

BARCELONA 10.—En las primeras horas de la noche empezó a circular el rumor de haber ocurrido una verdadera catástrofe ferroviaria, sabiéndose poco después la terrible noticia.

En la línea de Sarriá, entre Sarriá y la Bonanova, en la curva que existe cerca del paseo de la Bonanova, frente a una subcentral eléctrica de la misma Compañía, que tiene su salida de dicha estación a las siete de la tarde, e iba compuesto de tres vagones, uno de segunda clase y dos de tercera, todos ellos atestados de viajeros, por llevar una velocidad excesiva o por no funcionar bien los frenos, pues esto se ignora, al tomar la curva descendió, saltó de la vía y cayó a la vía ascendente.

Los dos vagones de tercera clase se quedaron volcados sobre la vía, completamente destrozados.

El de segunda sufrió sólo algunas averías y se le incendió el trolley, que fue apagado inmediatamente.

Trabajos de salvamento.—Los cadáveres de las víctimas del siniestro.

BARCELONA 10.—Con gran prontitud se presentaron en el lugar del suceso una sección de bomberos del cuartelillo de Sarriá, individuos del Sometén, de la Cruz Roja y Guardia civil, que comenzaron en seguida a trabajar para extraer los muertos y heridos de entre los restos de los coches.

También acudieron en los primeros momentos el capitán general, el alcalde, gobernador civil, jefe superior de Policía y el comisario de Policía, con fuerzas de Vigilancia y Seguridad; el ingeniero inspector de la línea de Sarriá y el alto personal de la Compañía.

Costó gran trabajo encauzar los de salvamento, porque la confusión era enorme y de todos lados se solicitaba auxilio al mismo tiempo. Desde el primer instante se advirtió que el suceso tenía proporciones de catástrofe.

En seguida pudo verse que el mayor número de víctimas estaba dentro del primer coche, destrozado completamente, sobre todo en la parte delantera y la cabina del conductor, que quedaron totalmente deshechas.

Se echó mano de algunos extintores que en la subcentral había para dominar el incendio de los coches, que amenazaba carbonizar a las víctimas. Los quejidos y ayes de dolor iban en aumento.

La extracción de heridos resultó bastante penosa. Se organizó el traslado de los heridos al hospital y casas inmediatas, utilizándose coches-ambulancias y automóviles particulares que se requisaban. Algunos heridos marcharon por su pie a sus domicilios.

Después se procedió a extraer los cadáveres. Estos fueron colocados en el pasaje de la Bonanova, sobre el túnel por donde pasan los trenes, y eran tapados y custodiados por la Guardia civil.

Los cadáveres extraídos entre los restos del tren son diez y ocho.

Uno de ellos es el conductor del tren, Juan Martínez; a otro se le halló encima una tarjeta con el nombre de Juan Ferrer, que se supone sea el suyo.

Muchos de los cadáveres están materialmente destrozados, hasta el punto de que de uno de ellos sólo se ha recogido el tronco, y unido a él por un trozo de tela está una parte de la cabeza y un brazo. Le faltan las dos piernas y el otro brazo.

Se encontró a un hombre de unos cincuenta años, que al ser levantado tenía debajo el cuerpo, también mutilado, de una niña, a la cual se hallaba abrazado, y que debía de ser hija suya.

A los cadáveres depositados en el Depósito judicial hay que agregar otros tres de personas fallecidas esta madrugada en el Clínico, otro que fué encontrado en el lugar de la catástrofe al ser levantados los coches, y, además, una muchacha que acaba de fallecer, según nos comunican, en dicho Hospital.

Por lo tanto, el número de los muertos hasta ahora se eleva a 21.

El cadáver hallado al levantar los coches parece de un muchacho de unos veintidós años.

También han sido encontrados en el lugar del siniestro un pie y una mano, sin que se haya podido determinar si estos miembros son de hombre o de mujer.

A las dos de la tarde, hora en que se cerró el acceso del público al Depósito judicial, han sido identificados 14 cadáveres, que son los siguientes:

El conductor, Juan Martínez Pérez; José Ros Mate, de cuarenta años; Juan For-

gas Carles, Sebastián Forte Musola, Joaquín Gil Salvador, de diez y ocho; Ernesto Salanquerá Mur, de treinta y dos; Manuel Verdel Verdel, de catorce; Antonio Silvestre Torrella, de ocho; Antonio Silvestre Godea, de treinta y siete, padre del anterior; era dueño de una sastrería establecida en la calle de Pelayo, y se le ocuparon 1.600 pesetas; Francisco Gualdo Mollé, Ramón Carrés, Julio Carrés Quintilla, de cuarenta y seis; Teresa Carrés Carbonell, los tres pertenecientes a la misma familia, y Dolores Arnal, de diez y ocho.

Nombres de algunos de los numerosos heridos.

El número de heridos pasa de cien. Asistidos en los dispensarios de Sarriá y San Gervasio más de cuarenta heridos, y unos setenta en farmacias próximas, fueron trasladados en su mayor parte al Hospital Clínico, adonde acudían gentes en gran aglomeración con las mayores muestras de alarma.

En la sala del doctor Bartrina: Luisa Quirós, Manuela Campins, otra muchacha que aparenta tener veintiocho años, y su estado es tan grave, que no puede articular palabra; Jaime Bové Torres, Francisco Tafiella, Pedro Lozano Matéu y un joven de catorce años, que ha muerto sin identificar a poco de ingresar en el hospital.

En la sala del doctor Trias eran asistidos Anita Pascual, Julia Quintilla, Josefa Solá Vidal, Enrique Labarta Posse, Andrés Faura, Ricardo Carré, Juan Lozano Matéu y Pascual Font.

En la sala del doctor Martínez Vargas habían ingresado José Jorá, su hija Rosita y dos niños de ocho y nueve años, que están también heridos muy gravemente y no saben decir su nombre.

En la sala del doctor Torres se encuentran Carmen Morera García y Carmen Muslera.

En el hospital del Sagrado Corazón ingresaron José Cortes, de diez y nueve años; Teresa Bonafont, Carlos Lozano, Alfredo Colomé, José Lache, Ramón Casas, Félix Cervera y Juan Bas; todos graves.

Cómo ocurrió la catástrofe.—Causa probable.—Los trabajos judiciales.

BARCELONA 10.—El tren en que ha ocurrido la catástrofe es el que tiene la salida de Las Planas a las seis y media de la tarde.

Conducía el convoy el empleado Juan Martínez, de treinta años, y viajaban en el tren unos ciento ochenta pasajeros.

El tren hizo el recorrido con normalidad, incluso hasta la salida del apeadero de Las Planas, y continuó la marcha hacia Sarriá.

No se sabe si por la mucha velocidad a que descendía, o porque hubiese sido colocado algún objeto en la vía, unos cien metros antes de la subcentral eléctrica instalada a la salida del túnel número 1, donde existe una curva muy pronunciada, el coche delantero saltó de la vía y continuó marchando a gran velocidad; arrastró dos de los postes de la línea aérea, pasó por encima de la vía ascendente y fué a estrellarse contra la misma subcentral.

Los otros dos coches se estrellaron contra la tapia de una finca llamada Can Pérez.

Respecto a las causas de la catástrofe, pudiera ser que el conductor del tren sufriese un accidente dentro de su cabina, a consecuencia quizá de algún chispazo del motor. Ello explicaría que al llegar a la curva la tomase con la máxima velocidad.

El juez del distrito del Oeste, señor Rodrigo, y el fiscal de Su Majestad, que intervienen en el sumario desde los primeros momentos, estuvieron esta mañana, acompañados de dos peritos y de dos forenses, en el lugar del siniestro, donde practicaron una minuciosa inspección ocular, y después visitaron a los heridos.

El juez manifestó que desde el momento en que se ha hecho cargo del sumario permanecerá constantemente en el despacho para recibir a cuantos quieran prestar declaración o formular alguna protesta.

Manifestaciones del gobernador.

BARCELONA 10.—El gobernador civil manifestó a los periodistas que su creencia era que la catástrofe debe atribuirse a que fallaron los frenos del coche motor, a consecuencia de una avería en la línea eléctrica aérea, y que, por tanto, debía desecharse la especie de que el siniestro haya sido producido por el mal estado de los carriles, pues éstos aparecen intactos.

Un carril que apareció suelto había sido colocado allí para sustituir a otro.

Agregó que los viajeros que quedaron en Las Planas regresaron a Barcelona en el funicular de Vallvidrera y en los tranvías eléctricos de la Compañía General, y otros muchos hicieron el viaje a pie.

Añadió que por la inspección ocular realizada parecía demostrado que por la vertiginosa marcha del convoy, y al llegar a una curva, a la salida del túnel, el tren saltó a la vía contraria y fué a estrellarse contra un muro.

Noticias de hoy.—En los hospitales.—Todos los muertos han sido identificados. Un cadáver, abrazado a un perro.—Por las familias de las víctimas.

BARCELONA 11.—Durante la mañana y la tarde de ayer, el gobernador civil, el alcalde y otras autoridades visitaron a los heridos de la catástrofe, en los hospitales donde se encuentran, conversando con algunos de ellos. A última hora, todos, incluso los más graves, fueron trasladados al Hospital Clínico.

La mayoría de ellos mejoran, y hay esperanzas de salvar a los que ofrecían mayor peligro.

Entre los heridos que fueron curados en los primeros momentos, y que ingresaron en sus domicilios, figuran: Antonio Barteas, con lesiones graves en la cabeza y magullamiento general; María Abellí y Miguel Torné, también con heridas graves.

Se encuentra en estado agónico Josefa Carulla, hermana de Carmen, muerta en la catástrofe.

Algunos de los médicos que han asistido a los heridos manifiestan que, como casi todas las lesiones que presentan las víctimas de la catástrofe hallanse situadas en la cabeza, cabe presumir que al dar el frenazo el maquinista los viajeros salieron lanzados contra el techo de los vagones.

Se ha practicado ya la autopsia a todos los cadáveres, y ha sido identificado el último, cuyo nombre se ignoraba. Llamábase José Jiménez, y contaba doce años de edad. Los padres y un hermano de este joven han muerto también en la catástrofe.

Entre los cadáveres hallados en los restos del tren figuraba uno que estaba abrazado a un perro, también muerto en el siniestro. Acaso la víctima intentara salvar al animal, y pagó el rasgo con su vida.

El juez que instruye el sumario ha estado trabajando hasta última hora de la madrugada, y por medio de la Prensa ha hecho un llamamiento a las familias de las víctimas para que declaren cuanto sepan acerca de aquéllas.

El concejal señor Alegret ha visitado al gobernador para rogarle que, en vista de la catástrofe y como señal de duelo, se suspendan las «caramellas» que debían celebrarse hoy.

El gobernador, de acuerdo con dicho concejal, ha suspendido la fiesta.

En la sesión que celebrará hoy la Comisión permanente del Ayuntamiento es casi seguro que se vote un importante crédito para sufragar los gastos del sepelio, adquisición de nichos y auxilios en metálico a las familias de las víctimas de clase modesta.

Muchas familias se han dirigido a las autoridades solicitando autorización para enterrar particularmente a sus deudos. En vista de ello, y por no disponerse de coches fúnebres iguales, parece que se ha desistido de realizar el entierro de las víctimas oficialmente y se autorizará a las familias que lo soliciten para que lo efectúen con carácter particular.

La actuación del Directorio

Despacho.

Ayer despacharon con el marqués de Magaz los subsecretarios de Marina, Estado y Hacienda.

Don Dámaso Berenguer salió ayer para La Coruña.

En el rápido de Galicia salió ayer tarde para La Coruña el nuevo capitán general de aquella región, don Dámaso Berenguer.

A la estación acudieron a despedirle unas trescientas personas. Entre ellas recordamos al ex presidente del Consejo de ministros don Joaquín Sánchez de Toca, ex ministros Goicoechea, Rodríguez de Viguri, conde de Coello de Portugal, Rivas (don Natalio) y Tovar; subsecretario de Fomento, general Vives; capitán general de Madrid, señor Ardanaz; generales Zubia, Bertrán de Lis, Martínez (don Justo), Losada (don Antonio), Termens, Boville, Turne, Masdeu, Rexach, Queipo de Llano, Ayala, Las Heras, Ruibal y García Benítez; señores Castel, Ruiz Valarino, O'Shea, Marfil, Doval, Crespo, Moral (don Jerónimo), Benítez de Lugo; coroneles de los regimientos de León y Saboya, señores González de Lara y Rodríguez de Rivera; Luque (don Ernesto), Romero Cebantos, Calderón, Ozores (don Pedro) y don Joaquín, Berenguer (don Fernando), Udaeta, Matilla, conde de San Juan de Puerto Rico, López de Haro, Cuesta, marqués de Bóveda de Limia, Ruiz Albéniz, marqués de Tenerife, conde de Llobregat, comandante de la Legión señor Candeira, Dorado, Blanco Parrondo, Rodríguez de Rivera (don Joaquín), Olaguibel, La Hoz, Araujo-Costa, Pita, Aguilar, director general de Abastos, señor Baamonde; Hernández, Góngora, Benzo, Gomedé, Alix, Alas Pumariño, Peña, Casas, Ferrero, Cáceres, Paxot, Cierva (don Ricardo), Arquellada, Ortiz de Zárate, Pala-

cio Valdés (don Eduardo), Iradier, Gómez Ulla, Lope, Matres, La Iglesia (don Celedonio), Capelo, los hermanos del general Berenguer, don Luis y don Alejandro, y otros muchos.

Se abre una información pública acerca de las proyectadas obras del pantano de Francolí.

La Dirección general de Obras públicas ha acordado señalar un plazo de treinta días, a partir del día de anteayer, para que puedan reclamar contra el proyecto de pantano de Francolí cuantos se consideren perjudicados, así como también para que los interesados en las obras formulen los ofrecimientos de auxilio que exige la ley de 7 de julio de 1911, teniendo para ello en cuenta que con el expresado pantano se trata de mejorar y ampliar regadíos existentes.

Tanto las reclamaciones como los ofrecimientos de auxilios se presentarán en el Gobierno civil de Tarragona.

El proyecto estará de manifiesto durante aquel plazo en el ministerio de Fomento y en el citado Gobierno.

Los datos esenciales del proyecto se detallan en el siguiente extracto:

El proyecto consiste en la creación de un embalse de 40.607,174 metros cúbicos de capacidad normal, destinados al riego de 15.000 hectáreas de terreno del campo de Tarragona, estableciendo un dique de fábrica de 49 metros de altura y demás obras necesarias en la llamada «Garganta de la Riba» y en el punto en que la línea del ferrocarril de Lérida a Tarragona, a su salida de la estación de aquel nombre, cruza el río Francolí para continuar a Vilabert.

Quedarán inundados por el embalse la población y estación de Vilabert, parte de la línea del ferrocarril de Lérida a Tarragona, perteneciente a la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España, parte de la carretera del Estado de Reus a Montblanch y la zona de casas y terrenos que se indica en los planos, comprendiéndose en el proyecto las obras necesarias para desviar las citadas línea del ferrocarril y carretera.

Los términos municipales que abarca la zona regable son: Tarragona, Reus, Valls, Alcover, Vallmonil, La Masó, Raurell, La Selva, Vilallonga, Morell, Constantí, Nulles, Perafort, Puidelfi, Secuita, Garidells, Montbrío, Borias del Campo, Riudoms, Viñols, Archs, Botarell, Montroig, Cambril, Vilaseca, Poble de Mafumet, La Canonja, Hospitalet, Almohera y Castellvell, todos de la provincia de Tarragona.

Una nota oficiosa.—Los obreros de la Fábrica de Tabacos de Santander continuarán trabajando.

En la Presidencia facilitaron ayer la siguiente nota:

«Ayer, a las tres de la tarde, se inició un violento incendio en la Fábrica de Tabacos de Santander, que ha destruido casi por completo el edificio, habiéndose salvado la documentación, la caja de valores y los almacenes, que quedaron aislados del siniestro, y sin que hayan ocurrido, afortunadamente, desgracias personales.

Se ha dispuesto que salgan inmediatamente para dicha capital un ingeniero del Estado y el subdirector técnico de la Compañía, Alejo Sesén, con objeto de que, sobre el terreno, informen y puedan, en su vista, adoptarse resolución acerca de los ofrecimientos de locales que, según telegrafían los señores gobernador civil, presidente de la Diputación y alcalde de la ciudad, se han hecho para instalar provisionalmente los servicios de la fábrica destruida.

Aparte de esto, el Gobierno ha dispuesto que continúen utilizándose los servicios de las 721 operarias, que son las que aproximadamente prestaban allí su trabajo, y a fin de que no sufran perjuicio, además ha ordenado que por el delegado de Hacienda se forme el correspondiente expediente, en averiguación de las causas que hayan motivado el incendio y poderse exigir en su día las responsabilidades a que hubiere lugar.

El edificio, maquinaria y existencias de tabaco estaban asegurados.

Las últimas noticias recibidas quitan importancia a las consecuencias del incendio.»

LOS TOROS

Inauguración de la temporada.

Mañana, solemne día de Pascua de Resurrección, dará comienzo, de un modo oficial, la temporada taurina, celebrándose en toda España nueve corridas de toros y trece de novillos. En la Plaza de Madrid se lidiarán seis toros de la ganadería de Molina, antes Urcola, por los diestros Larita, Fausto Barajas y Fuentes Bejarano.

NO SE DEVUELVEN

LOS ORIGINALES

LOS SUCESOS

Un crimen en el Puente de Vallecas

En las últimas horas de la tarde de ayer ocurrió un sangriento suceso en el Puente de Vallecas.

En un café denominado del Angelillo, situado en la carretera de Valencia, se hallaban varios individuos, uno de ellos llamado Alvaro Martínez Benito, de veinticuatro años de edad, con domicilio en la calle de Juanita, número 3, y otro, del que únicamente se sabe que se llama Pedro.

Después de haber consumido un número respetable de frascos de vino, pasó la procesión del mencionado pueblo, y Pedro pretendió cantar una saeta. Otros sujetos que se encontraban en la mesa vecina protestaron, entablándose una violenta disputa.

Se apaciguaron los ánimos y Alvaro y sus amigos se retiraron de aquel lugar.

Al entrar en la calle de Nicasio Méndez, observaron que les seguían cuatro individuos de los que habían discutido con ellos, continuando su camino hasta la calle de la Presilla, donde uno de los perseguidores agredió a Alvaro, dándole un golpe en la cara y derribándole al suelo.

Alvaro se rehizo, y, sacando una navaja de pequeñas dimensiones, se abalanzó sobre el agresor, al que produjo varias heridas; en aquel momento, otro de los desconocidos, empujando un arma blanca, le dio una puñalada en la ingle.

Sin pérdida de tiempo, Alvaro fué trasladado a la Casa de Socorro del Puente, donde el médico de guardia le prestó asistencia de una herida al parecer penetrante de abdomen en la región hipogástrica izquierda, y otra al nivel del cuarto espacio intercostal derecho.

Fuó conducido al Hospital Provincial en estado grave.

También fué asistido en la misma Casa de Socorro Antonio Hernández Álvarez, de veintidós años, y con domicilio en el pasaje de las Mercedes, número 5.

Presentaba una herida incisiva de forma irregular, que interesa el espesor del músculo temporal, con sección de la misma arteria.

Su estado se calificó de pronóstico reservado.

El Juzgado de guardia se constituyó en el Hospital Provincial, donde tomó declaración al herido.

La Guardia civil busca a unos primos de Antonio, que le acompañaba en el momento de ocurrir la reyerta.

Herido por disparo de arma de fuego.

En la Casa de Socorro del distrito de la Latina fué asistido de una herida en el parietal izquierdo, ocasionada por proyectil, el joven de diez y ocho años Andrés Cortezo Amador.

Este manifestó que al pasar por las chozas de la Alhóndiga sintió un disparo, notándose herido, ignorando quién sea el autor.

Escándalo en un bar.—Agente de Vigilancia agredido.

En las últimas horas de esta madrugada, el agente de servicio señor Sanz Tovar advirtió que en el bar Moreno, establecido en la calle Ancha, número 96, varios sujetos que se encontraban en el interior promovían formidable escándalo. Al penetrar el agente en el establecimiento fué agredido alevosamente por el dueño, Eustaquio Moreno, de treinta y dos años, secundando la agresión varios de los alborotadores.

Quedaron detenidos, además del dueño, Manuel Truba Gómez, de veintiséis años; Cándido Ortiz pardo, de veintiséis; Fausto Moreno Martín y el sereno de la demarcación.

Este por denegación de auxilio. Todos los detenidos pasaron al Juzgado de guardia.

Un suicidio.

Vicente de la Fuente, de cincuenta años, domiciliado en la calle de Peñablanca, número 6, puso esta mañana fin a su vida, infiriéndose una profunda herida en el cuello con una navaja de afeitar.

LA CENSURA MILITAR HA REVISADO LAS PRUEBAS DE LOS ARTICULOS DE ESTE DIARIO

NOTAS DEL DIA

El general Navarro acudió esta mañana a Palacio para despachar con el Rey. Después de hacerlo pasó a cumplimentar a la Reina Doña Victoria. Al salir, dijo que el Soberano había firmado algunos decretos sin importancia, y que las noticias de Marruecos no acusan novedad. También dijo que el general Primo de Rivera había salido esta mañana de Málaga con dirección a Río Martín, en hidroplano.

A mediodía cumplieron, separadamente, al Rey, el embajador de los Estados Unidos y el ministro de Polonia. Los dos iban acompañados por el conde de Valle.

El presidente interino del Directorio despachó esta mañana con los subsecretarios de Estado, Gobernación, Trabajo e Instrucción pública.

El señor García Leaniz se despidió del general Magaz, pues esta noche marcha a Hellín a inaugurar un grupo de escuelas.

DIARIO UNIVERSAL

Teléfonos 524 y 1571

Apartado de Correos 422

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes, 2 pesetas; año, 24.—
Provincias: trimestre, 6 pesetas; semes-
tre, 12; año, 24.—Gibraltar: trimestre,
10 pesetas; semestre 20; año, 40.—De-
más países del extranjero: trimestre, 15
pesetas; semestre 30; año, 60
pesetas; centésimas de peseta, año, 60
pesetas; centésimas de peseta, año, 60
pesetas; centésimas de peseta, año, 60

ESQUELAS: Precios según catálogo.

VENTA: Una mano (25 números), 1,75; número suelto, 10 céntimos; ídem
atrasado del mes, 20 céntimos; de meses anteriores,
precios convencionales.

TODOS LOS PAGOS SON ANTICIPADOS

PRECIOS DE ANUNCIOS

(Por línea)
Primera plana
(del cuerpo 8)..... 5,00 ptas.
Sección de noticias..... 3,00 »
Artículos industriales y
financieros..... 3,00 »
Sección de reclamos..... 1,50 »
Cuarta plana del cuerpo
8..... 1,00 »
Comunicados y sucesos a precios
convencionales

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

CAPITAL SOCIAL: 12.000.000 de pesetas efectivas

completamente desembolsado

AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA

FRANCIA, PORTUGAL Y MARROCOS

60 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida.—Seguros contra incendios.

Seguros de valores.—Seguros contra accidentes.

Seguros marítimos.

Alcalá, 43.—Madrid.

La leche materna
es el alimento más
completo y sano
para el niño.
La leche materna
es el alimento más
completo y sano
para el niño.
La leche materna
es el alimento más
completo y sano
para el niño.

Sociedad General de Industria y Comercio

COMPANIA ANONIMA, DOMICILIADA EN BILBAO

Capital: 25.000.000 de pesetas

FABRICAS: VIZCAYA (Zuazo, Elorrieta y Gurrutubay), SEVILLA (El Em-
palme), OVIEDO (La Maniova), MADRID, CARTAGENA, BARCELONA
(Badajoz), MALAGA, CACERES (Adeamoret) y LISBOA (Tratavia).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS: Superfosfatos de cal, superfosfa-
tos de huesos, nitrato de sosa, sales de potasa, sulfato de amoníaco, sulfato de
sosa, glicerina, ácido nítrico, ácido sulfúrico corriente, ácido sulfúrico anhidro,
ácido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos,
adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS para el análisis gratuito y completo de los terrenos y de-
terminación de los mejores abonos.

SERVICIO AGRONÓMICO importantísimo para el empleo racional de los
abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo EXCELENTÍSIMO SEÑOR
DON LUIS GRANDEAU.

AVISO IMPORTANTE: Pídase a la Sociedad la Guía práctica para sacar
las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cual es su abono
correspondiente.

LOS PEDIDOS DEBERAN DIRIGIRSE A MADRID: VILLANUEVA, 11, O AL DOMICILIO SOCIAL.

Dirección telegráfica: GEINCO

Gelatina para fines catalíticos y absorbentes
y método para fabricarla.
PATENTE DE INVENCIÓN NUM. 77.147
The Silica-Gel Corporation.
Se reciben órdenes en:
Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Medio para regular la inclinación lateral en
los arados Brabant.
PATENTE DE INVENCIÓN NUM. 80.028
Mister André Garrie.
Se reciben órdenes en:
Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Procedimiento y aparato para obtener cargas
de vidrio viscoso de una masa viscosa del
mismo.
PATENTE DE INVENCIÓN NUM. 72.762
Messrs. Oliver Moore Tucker y William Albert
Reeves.
Se reciben órdenes en:
Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Horno o atizador automático.
PATENTE DE INVENCIÓN NUM. 72.174
Mister Robert Sanford Riley.
Se reciben órdenes en:
Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Balanza o báscula de péndulo.
PATENTE DE INVENCIÓN NUM. 73.098
The Computing Scale Company.
Se reciben órdenes en:
Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Aparato frenador mediante fluido bajo presión
PATENTE DE INVENCIÓN NUM. 76.759
Compagnie des Freins Westinghouse.
Se reciben órdenes en:
Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Medios para formar y separar o dividir tubos
y barras de vidrio o de otras materias análo-
gas en fusión.
PATENTE DE INVENCIÓN NUM. 72.850
The Libbey Glass Company.
Se reciben órdenes en:
Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.



SE GARANTIZA QUE EL CABELLO CRECE

EN CABEZAS COMO ESTAS

GRATIS.

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

Loción Lavona

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS DIRECTOS

Línea Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de
Bilbao el día 16 de abril, de San-
tander el 19, de Gijón el 20, de Coruña
el 21 para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezue-
la-Colombia y Pacífico

El vapor «León XIII» saldrá de
Barcelona el día 10 de abril, de Va-
lencia el 11, de Málaga el 13 y de Ca-
diz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz
de Tenerife, Santa Cruz de la Palma,
Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto
Cabello, Curacao, Sabanailla, Colón, y
por el Canal de Panamá para Guaya-
quil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique,
Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China
y Japón

El vapor
Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena,
Valencia y Barcelona, el
Port Said, Suez, Colombo, Singapur,
Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasa-
ki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón»
saldrá de Barcelona el día 4 de abril,
de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para
Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y
Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho
vapor, llega a Cádiz el «San Carlos»,
que sale de Bilbao y Santander el día
último de cada mes; de Coruña el día 1,
de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con
pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New-York, Cuba y Méjico
El vapor «Montevideo» saldrá de
Barcelona el día 25 de abril de Valen-
cia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el
30 para New-York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo

El vapor «Alicante» saldrá de Barce-
lona el día 15 de abril, para Va-
lencia, Alicante y Cádiz, de donde saldrá
el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de
Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás
escalas intermedias y Fernando Póo.
Dicho vapor enlazará en Cádiz con
otro de la Compañía, que admitirá car-
ga y pasaje de los puertos del Norte y
Nordeste de España para todos los de
escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por
camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y ra-
tarios para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos,
tanto para la seguridad de los viajeros, como para su confort y agrado.—Todos
los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a
la altura tradicional de la Compañía.
Rebajas en los fletes de explotación.—La Compañía hace rebajas de 30 por
100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposi-
ciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los
principales puertos; servicios por líneas regulares, que le permite admitir pasaje-
ros y carga para:
Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambi-
que y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java
y Conchinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y
Vladivostok.—New Orleans y Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore,
Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte
América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Aren-
as, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encar-
gará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que se en-
tregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como
ensayo, desean hacer los exportadores.

Anúnciese en este diario

SARNA

Empleando la pomada

BARACHOI

se cura siempre

con sólo frotar las

manos.—Garanti-

zamos el resultado

Disponible en todas

Genialschiff

Villaverde de Gila

(Guipúzcoa).

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Frente de horno

PATENTE DE INVENCIÓN NUM. 71.459.

James Howden & Company Limited.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Se reciben órdenes en:

Madrid, Zurbano, 21, bajo derecha.

Nada mejor

que el Whisky escocés

FIVE STAR

fabricado por

J. THOS. SUTHERLAND & CO.,

40, TRINITY SQ., LONDRES (INGLATERRA)

En todas las edades

hace falta hierro y fos-
foro en abundancia
para tener un orga-
nismo robusto y evitar
la inapetencia, la des-
nutrición y la anemia
destruyen la salud.

Usted evitará

esos peligros enrique-
ciendo su sangre y for-
taleciendo sus huesos
con este acreditado re-
constituyente.

Tome usted desde hoy mismo

HIPOFOSFITOS SALUD

HIPOFOSFITOS SALUD

HIPOFOSFITOS SALUD

HIPOFOSFITOS SALUD

HIPOFOSFITOS SALUD

HIPOFOSFITOS SALUD

HIPOFOSFITOS SALUD

HIPOFOSFITOS SALUD

HIPOFOSFITOS SALUD

HIPOFOSFITOS SALUD

HIPOFOSFITOS SALUD

HIPOFOSFITOS SALUD

HIPOFOSFITOS SALUD

HIPOFOSFITOS SALUD

HIPOFOSFITOS SALUD

HIPOFOSFITOS SALUD

HIPOFOSFITOS SALUD

HIPOFOSFITOS SALUD

HIPOFOSFITOS SALUD

HIPOFOSFITOS SALUD

HIPOFOSFITOS SALUD

HIPOFOSFITOS SALUD

HIPOFOSFITOS SALUD

HIPOFOSFITOS SALUD

HIPOFOSFITOS SALUD

HIPOFOSFITOS SALUD

HIPOFOSFITOS SALUD

HIPOFOSFITOS SALUD