

LA CIUDAD LINEAL

Periódico quincenal.

OFICINAS: Lagasca, 6, primero. Telefono, núm. 1.253.

ANO VI

Chamartín de la Rosa.—5 de Marzo de 1902.

NÚM. 121

PROGRESOS DE LA QUINCENA

OBLIGACIONES subscriptas.....	2.582
» amortizadas.....	51
LOTES DE TERRENOS.—18 vendidos durante la última quincena importan 13.930 ptas., que vienen á aumentar las garantías de las obligaciones y de los pagarés de la Compañía.	
Total importe de los 594 lotes vendidos á plazos 649.841,23 pesetas.	

AVISO

Por acuerdo del Consejo de Administración, fecha 22 de enero del año actual, se convoca á los señores accionistas de esta Compañía á Junta general ordinaria, que se celebrará el día 23 de marzo próximo, á las 3 de la tarde, en la Estación del tranvía de Chamartín.

Por acuerdo del Consejo, fecha 22 de enero del año actual, se convoca á los señores accionistas de esta Compañía á Junta general extraordinaria que se celebrará el día 23 de marzo próximo, á las 4 de la tarde, en la Estación del tranvía de Chamartín, para tratar de la reforma de los Estatutos.

Con arreglo á los Estatutos quince días antes de la Junta deben ser depositadas las acciones en la Caja social.

REFORMA DE LOS ESTATUTOS

Concluida que sea la Junta general ordinaria, dará principio la extraordinaria para tratar exclusivamente de la reforma de los Estatutos, cuyo objeto es perfeccionar nuestra obra con las modificaciones que la experiencia haya aconsejado.

En tal sentido rogamos á nuestros consocios formulen á la posible brevedad la forma definitiva en que deba quedar redactado aquel artículo que á su juicio deba ser modificado.

Las modificaciones que se introdujeron en dos Juntas generales van á ser consignadas en la escritura que es preciso presentar en Bolsa para la cotización de nuestras obligaciones; y al otorgar esta escritura parece natural que nos digamos á nosotros mismos: si nuestra redacción de los Estatutos es perfecta, dejarla como está; y si no lo es, si es susceptible de perfección en alguno ó varios detalles más ó menos importantes hagámoslo ahora aprovechando la oportunidad, el tiempo, el trabajo y aun el pequeño gasto, de la próxima Junta general ordinaria, puesto que ninguna reforma por leve que sea puede hacerse sino en Junta general extraordinaria.

Leídas que sean las propuestas de reforma si se presentaren, discutidas, y aprobadas ó desechadas, se hará la correspondiente escritura y se procederá á una tirada de los Estatutos que ya es muy necesaria para la propaganda de los fines sociales por haberse agotado la que hicimos al comenzar la Sociedad en 1894.

Los Estatutos reimprimos, con modificaciones ó sin ellas, serán el principio ó primer capítulo de un libro de propaganda impreso en papel *couché*, que contendrá una reseña histórica de la Compañía, y cuantos datos necesite el que se proponga emplear capital en nuestra empresa.

Sorteo de amortización de obligaciones.

Se verificará este año el día 20 del corriente á las 4 de la tarde en las oficinas centrales Lagasca, 6, primero, para mayor comodidad de los obligacionistas y accionistas que quieran presenciar el acto, presidido por el Consejo de la Compañía.

Asistirá en éste y en los sucesivos sorteos uno de los varios Notarios que son accionistas. No tenemos esta obligación por los Estatutos pero nos la imponemos voluntariamente fieles á nuestro propósito constante de diaphanidad en cuentas y operaciones.

Como las obligaciones que corresponde amortizar este año son 49 y en la operación se invertirá bastante tiempo, se ha decidido no verificar el sorteo en

el mismo día de la Junta general so pena de prolongar ésta por la noche.

Como cada obligación lleva la fecha del día en que fué subscripta y los intereses trimestrales se pagan á los tres, seis, nueve y doce meses de la fecha de subscripción han surgido dudas respecto del abono de intereses á las obligaciones amortizadas. Se han resuelto disponiendo que el pago de cada obligación amortizada se verifique al mismo tiempo que los intereses en el día en que corresponda el abono de éstos.

EL ÉXITO

Este criterio, el más adorable para las almas pequeñas y para los entendimientos de cortos alcances nos va siendo favorable de día en día.

La fé no encuentra siempre la recompensa inmediata y tangible y no nos sorprende que la nuestra haya luchado tanto tiempo con la ignorancia, la rutina y todo linaje de adversidades.

Mas hoy se acentúan los indicios precursores del éxito definitivo y completo, en términos tales y por tan diversos modos que la duda no es posible.

Fundados en esto creemos muy probable que los ingresos por todos conceptos en 1902 pasen de un millón de pesetas y que en los años sucesivos el número de construcciones de hoteles de 3.000 á 25.000 pesetas que venderemos á plazos representará muchos millones de pesetas perfectamente garantizados y libres de riesgos que producirán á los subscriptores de obligaciones un interés crecido y á nosotros un 1 por 100 anual sobre poco más ó menos y el desarrollo de los demás negocios de terrenos, aguas y vías férreas.

Fiesta del árbol.

Si el día 9 no está lluvioso ó muy desapacible, el tranvía de las Ventas circulará de media en media hora desde la una de la tarde.

Desde el Hotel al sitio de la fiesta, próximo á la carretera de Hortaleza hay vía férrea pero no abierta á la explotación, por lo que sólo los accionistas, empleados y obreros de la Compañía pueden legalmente circular en las operaciones de transporte de tierras y de árboles.

Los socios que quieran asistir deberán estar en las Ventas, ó en el final del tranvía de la Prosperidad, para ir á pie por la carretera de Hortaleza, ó en la plaza de Chamartín á las dos y 1/2 ó antes para evitar aglomeraciones imposibles de servir con nuestros medios de transporte actuales.

A las 3 en punto, los niños de los accionistas que quieran terminar la plantación y riego del «Árbol del trabajo» lo harán con las herramientas que se pondrán á su disposición.

A cada uno de los pequeños obreros se le dará una tarjeta en la cual escribirá su nombre y el del accionista á cuya familia pertenece, y terminada la faena se sorteará entre todas las tarjetas un reloj con la inscripción Ciudad Lineal.

1902.

«Fiesta del árbol.»

La Compañía obsequia á uno solo y no á todos, porque si bien es rica en propósitos y en esperanzas es pobre de dinero.

Cerca del «Árbol del trabajo» y de la santa bandera de la patria colocada muy en alto, acotaremos con plantas y flores un pequeño recinto desde el cual dirigirán la palabra á la concurrencia el consejero, D. Vicente Múzás, que presidirá la fiesta, el distinguido profesor D. Enrique Roger, D. Vicente Daza y D. Raimundo Quintas.

La repoblación de arbolado de los alrededores de Madrid, la construcción de casas para obreros y lo que para esto se debe pedir á los poderes públicos serán los asuntos principales de nuestra reunión pacífica al aire libre.

Siguiendo nuestra costumbre, las cuestiones políticas y religiosas quedan apartadas de nuestras discusiones. Todos perseguimos el bien poniendo cada cual el acento que más le agrada en esta ortografía de la conciencia. Unidos hemos estado por la tolerancia y el respeto mutuos durante ocho años, monárquicos, dinásticos, carlistas, republicanos de todos los matices y socialistas. Sigamos unidos porque la discordia es la perdición de España.

De algunas iniciativas de nuestros consocios respecto á colgaduras, banderas y cohetes hemos oído algo pero no nos consta. Todo lo que contribuya á hacer más agradable nuestra fiesta anual será por todos bien acogido.

La música de San Bernardino tocará algunos ratos desde la 1 de la tarde lo mejor de su repertorio.

Por la noche á las 8 y 1/2 celebraremos nuestro banquete de costumbre en Fornos, al que hemos invitado á varias distinguidas personalidades y á los representantes de varios periódicos.

La repoblación del arbolado de los áridos alrededores de Madrid.

Nada más elocuente que el ejemplo. Imitennos y en pocos años serán parajes frondosos, sanos y bellos los que hoy son áridos y feos.

Las noticias incompletas de la plantación de arbolado en la «Ciudad Lineal» que podemos dar hoy, son:

ÁRBOLES	
La Compañía.....	6.657
Excmo. Sr. D. M. Allendesalazar.....	3.250
D. Pedro Rodríguez Illanes.....	1.700
D. Sebastián Cirajas.....	72
» Pedro López Ferreiro y Valcárcel.....	1.196
» Pedro Aspizúa.....	464
Sr. de Tejada y Hermanos.....	121
D. Alonso Saavedra.....	316
» Manuel García Quintanilla.....	532
Excmo. Sr. D. Fermín H. Iglesias.....	60
D. Manuel Vallejo.....	116
» Diego Ayllón.....	72
» Vicente Daza.....	42
» Martín Pastell.....	253
» Eduardo Sobreviela.....	50
» Hilarión G. del Castillo.....	36
» Santiago Paredes.....	117
» Andrés Jiménez.....	60
» Francisco Herrero.....	150
Doña Dolores Gallisa.....	24
Doña Isabel Soriano.....	52
» Ana Jiménez.....	59
D. Alonso Blanco.....	16
Sr. Cano.....	30
D. Federico Trejo.....	380
Doña Dolores Lifián y Sostoa.....	100
D. José Fernández.....	60
» Segundo López.....	50
» Fidel González.....	24
» Estéban Jabardo.....	38
» Juan Pérez.....	30
» Félix Gallástegui.....	12
» José Caunedo.....	2
» Carmelo de la Garma.....	26
Doña Dolores Domínguez.....	86
D. Gabriel Pérez Rodrigo.....	31
» Carlos Bebia.....	125
» Vicente Mayor.....	52
» José Tolosa.....	107
» José Dubois.....	38
» Manuel Martínez Gaviña.....	110
» Adolfo Ramírez.....	183
» Luis Mahou.....	490
» Bernardo A. Marina.....	590
Doña Felisa Cotarelo.....	30
D. Estanislao Zuazo.....	420
» Pedro López Ferreiro y Díaz.....	174
» Claudio González.....	386
» José del Hierro.....	412
» Juan G. Hemás.....	32
Doña Paz Albir.....	58
Sr. Baena.....	1
D. Cosme Pozo.....	6
» Vicente Alarcón.....	40
» Lino Sanz.....	6
Doña Ignacia Alcázar.....	37
» Josefa Juiz.....	40
D. Angel Fernández.....	120
» Cándido Martínez.....	49
» Dámaso Alvarez.....	28
» Hilarión González del Castillo.....	12
» Manuel Luchini.....	150
» Alfredo López.....	59
» Raimundo Quintas.....	20
» Francisco Herrero.....	152
» Emilio Arroyo.....	18
» Vicente López.....	49
Doña Agustina Lambás.....	31
D. Tomás Gómez.....	68
» Deogracias Ramiro.....	480
» Carlos Mérida.....	34
» Manuel de Guinea.....	151
» Eduardo Baura.....	273
» Deogracias Ramiro.....	129
Doña Laura Sierra.....	74
D. Federico Plana.....	300
» Juan Mónico Delgado.....	152
» Aquilino Sánchez Díaz.....	107
» A. T.....	118
» Pedro M. Bravo.....	150
» Juan Sanz.....	79
TOTAL.....	24.224

Esta cifra sin contar muchos millares de parras, arbustos, flores y hortalizas representa el minimum de los árboles vivos. Los árboles plantados y muertos en años anteriores quizá representen más de un 50 por 100 de los que hoy tenemos vivos y lozanos.

Cada árbol representa un duro, y á veces más, de gastos de todas clases.

De suerte que la parte que tomamos los hombres de la «Ciudad Lineal» en la magna obra de embellecer los alrededores de Madrid y de contribuir á la mejora de la higiene pública y privada de sus habitantes disminuyendo su mortalidad consiste, en:

24.224 árboles plantados y regados y en otros tantos duros gastados.

co es esto; pero si nos imitaran todos los que en Madrid pueden hacerlo, si en vez de criticarnos nos hubieran ayudado, nuestra Ciudad tendría 50 kilómetros en vez de 5 y estaría ya concluida en vez de estar saliendo de sus cimientos.

La verdad es que cada uno de los propagandistas entusiastas que hay en esta lista y otros que no figuran en ella hemos gastado en paciencia un caudal enorme, incalculable.

Como muestra, publicamos una de las muchas cartas acerca de este asunto recibidas.

Sr. Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.

Muy señor mío y amigo:

Creando muy oportunos los deseos de V. en hacer una estadística aproximada del arbolado que hoy existe en nuestra «Ciudad Lineal», antes terrenos completamente abandonados, por lo que servíamos de risa y burla a los amigos, y los que no lo eran, porque tanto unos como otros lo creían un imposible; no que solamente pudiera crearse una arboleda, sino que pudiera llevarse a cabo el principio de un proyecto que tanto beneficio de salubridad nos proporciona en el presente a los que, según aquéllos, nos tenían compasión como engañados.

Por este motivo y para demostrar que con paciencia y constancia todo se alcanza, voy a mostrarlos, que en un pequeño terreno, cuanto he plantado ha salido fértil y con una vida de primera como lo demuestro prácticamente con las cantidades que a continuación expongo y demostrándolo sobre el terreno.

Arboleda completamente fuerte y agarrada, pues el que menos tiene tres años puesto. No cuento la plantación del presente año.

Arboles frutales.

Perales.....	12	Granados.....	3
Manzanos.....	3	Almendros.....	6
Albaricqueros.....	6	Higueras.....	6
Melocotoneros.....	3	Ciruelos.....	5
Abrideros.....	2	Morales.....	10
Cerezos.....	5	Nogales.....	2
Guindos.....	1	Parras.....	12
Membrillos.....	11	Manzanos enanos.....	100

Arboles de sombra.

Paraísos.....	3	Acacias.....	5
TOTAL..... 195			

Un pequeño jardín con variedad de plantas, 400 rosales de Villaviciosa, una pequeña huerta pero fértil más un pequeño cañaveral planta carmin y de bambú.

Es cuanto por hoy puedo manifestarle sobre este asunto.

Sin más queda siempre a sus órdenes su socio y amigo,

Adolfo Ramírez de Arellano.

NUESTRAS NOTICIAS

El 24 de febrero ocurrió en Madrid un caso parecido al nuestro de Tetuán.

La corriente eléctrica de un cable del alumbrado pasó a los carriles del tranvía en la Glorieta de San Bernardo y causó la muerte a una mula que pisó los carriles.

La fábrica de Tetuán no nos ha pagado ni el importe de la mula muerta ni la asistencia facultativa y jornales del cobrador Feliciano San Emeterio que por fortuna ha salido ya del hospital.

El director de la fábrica D. Ricardo Yesares no manifestó en el juicio de conciliación intentado las razones que tenía para no pagar.

Pagará.

Hemos recibido los ocho números que van publicados de *La Agricultura Industrial*, revista que dirige don Francisco García Muñoz.

Se ocupa con preferencia de divulgar los conocimientos agrícolas y otros con ellos relacionados.

Es una publicación bastante bien presentada y que creemos ha de tener buena aceptación.

Deseamos al colega una larga vida.

Aunque con mucho retraso por falta de espacio acusamos recibo del folleto *La Ciudad de la Muerte*, escrito por D. Ricardo Revenga que tuvo la bondad de remitirnos el Director general de Sanidad, Ilmo. Sr. don Angel Pulido.

En dicho curiosísimo trabajo, se dice:

«..... beneficioso sería cuanto se hiciera por facilitar la vida del campo por despertar el amor a la tierra, fuente inagotable de todos los bienes.»

Esto mismo es lo que sostiene la Compañía Madrileña de Urbanización y procura remediarlo con la realización del proyecto la «Ciudad Lineal».

Más adelante dice:

«A varias causas debe atribuirse el hecho de la gran mortalidad, y esta en primer término a la habitación insuficiente y malsana.»

Se impone y urge la adopción de medidas que eviten la vergüenza de la excesiva mortalidad de Madrid y singularmente en los distritos de la Inclusa, Latina, Universidad y Hospicio.

Dignos de aplauso son los proyectos de gran vía, ensanche de calles afines a la Puerta del Sol, pero sería un crimen de lesa humanidad realizarlas sin haber derruido antes la mitad de aquellos distritos que llenan los cementerios de Madrid.»

Se le ha olvidado decir al autor de tan interesante folleto, ó no lo ha tenido por conveniente, que antes de deruir la mitad y no sabemos por qué no la totalidad ó la cuarta parte ó la octava de dichos distritos insanos lo que convenía era fomentar la construcción de la «Ciudad Lineal» que resuelve la mayor parte de los problemas de la higiene pública, porque en otras pobla-

ciones antes de destruir se han ocupado previsoriamente de dar alojamiento a las personas a quienes los derribos dejan en la calle.

En la prolongación de la manzana 96 queda vacante a la venta una casita con los terrenos correspondientes, en virtud de desahucio a que nos hemos visto obligados por falta de pago.

Superficie del terreno en el que está construida (lotes 26 y 28) 1.065 metros cuadrados; superficie del resto de la parcela (lotes 29, 30, 31 y 32) 2.628 metros cuadrados; superficie de la casa 54 metros; habitaciones: sala, vestíbulo, comedor, dos alcobas y cocina.

	PESETAS
Precio de los lotes números 26 y 28.....	3.220 »
Idem de los lotes números 29, 30, 31 y 32.....	7.088 »
Idem total del terreno.....	10.308 »
Idem de la casa.....	2.750 »
TOTAL.....	13.058 »

Esta casa se puede adquirir sólo con el terreno, comprendido en los lotes 26 y 28, ó los que se quiera del resto de la parcela.

No habrá inconveniente en ampliar y perfeccionar dicha finca a gusto del nuevo comprador, aumentando como es consiguiente, el precio de la finca que se venderá a plazos como todas las demás de la Compañía.

Se recuerda a los que habitan en las inmediaciones de nuestra línea de Cuatro Caminos a Tetuán, Chamartín y Fuencarral que comprando una acción pueden circular hasta Tetuán por 5 céntimos, a Chamartín por 10 y a Fuencarral por 15. A los señores accionistas residentes en Fuencarral y Tetuán también y con mayor motivo se lo recordamos para que hagan uso de su derecho.

La Comisión liquidadora de la Compañía del tranvía de Madrid a Tetuán, Chamartín y Fuencarral, disuelta por venta de su activo a la Compañía Madrileña de Urbanización, recuerda a los tenedores de acciones que pueden cangearlas a razón de diez acciones de la Sociedad disuelta por una acción de la Compañía Madrileña de Urbanización, con su correspondiente lote de terreno, y los avisa que el plazo para verificarlo termina el día 1.º de julio del corriente año, transcurrido el cual, la Compañía Madrileña de Urbanización cobrará por derecho de custodia, conservación del terreno, contribuciones y demás gastos, una peseta a cada acción de la disuelta Compañía que se presente al cange por cada mes pasado, desde la espiración del referido plazo.

Por la Comisión liquidadora,
Ildefonso González Amigo.

Tanto los individuos de la Comisión liquidadora como los de la Compañía Madrileña de Urbanización facilitan, particularmente el cange a los poseedores de menos de diez acciones comprándolas al tipo que entre comprador y vendedor se conviene.

EL TEMPORAL

La extraordinaria cantidad de agua llovida ha puesto a prueba nuestras obras. Todos los terraplenes han resistido el embalse de las aguas las cuales discurrirán por las alcantarillas al efecto construidas con más facilidad que al presente a medida que el terraplenado se acerca a la forma definitiva proyectada.

Sólo un pequeño terraplén empezado frente al Pinar de Chamartín ha sido roto por las aguas llevándose cuatro tubos de 12 centímetros de luz y 4 metros de largo.

En el resto de la línea ha causado multitud de desperfectos pero todos leves, y como no hay mal que por bien no venga, el temporal ha contribuido a consolidar los terraplenes y a dar más firmeza a las obras de la vía férrea y explanación de la calle principal aunque por el momento las ha interrumpido.

La Compañía de electricidad de Tetuán.

En el número de *El Nuevo Madrid*, correspondiente al 20 del mes último, se inserta un comunicado de vecinos de Cuatro Caminos, Bellas Vistas y Tetuán, en el cual piden al director del periódico llame la atención de las Autoridades para que corrijan el abuso que la citada Compañía comete dejando diariamente a oscuras a los abonados y al público.

Nos alegraremos, como es consiguiente, que con esa justa protesta de los *paganos* se haga la luz; pero mucho nos tememos que no lo logren.

La Escuela rural.

Seguramente la escuela, en sus diversos aspectos, merece el detenido estudio que constantemente le han dedicado los más eminentes hombres públicos, teorizando mucho y proponiendo numerosas reformas basadas en distintos sistemas; pero aunque muy triste sea reconocerlo, sabido es por todo el mundo que la Escuela rural en España es hoy la misma de hace treinta años, con su local sombrío, estrecho y húmedo, con su maestro indolente y rutinario y con sus chicleos desarrapados y súcios.

No entra en aquel local el aire purificador del campo que le rodea; no se refleja en aquellas polvorientas paredes ni en aquellos carteles mugrientos un rayo de sol.

El cerebro del maestro, lleno de ideas regeneradoras inconexas al empezar su carrera, empezó a deformarse por la ignorancia y la rutina en la Escuela Normal, se debilitó después por la falta de nutrición y esclavizado al fin por el caciquismo de la Ciudad y del campo, llegó al estado de masa homogénea y amorfa.

Por otra parte, el niño que sólo va a la escuela en sus primeros años para que no estorbe en su casa, deja de ir en cuanto puede ayudar en algo a los padres, ya sea cuidando a sus hermanos más pequeños, ya en las faenas de la casa ó del campo.

En casa nada le han enseñado porque nada saben, ni aun los más rudimentarios cuidados de aseo personal, que no están

reñidos con la pobreza, porque nada cuestan, y en la escuela se pasa seis ó más horas sentado en incómodos y antihigiénicos bancos, respirando el aire viciado, imposibilitado de mover y dar elasticidad a sus miembros, porque el maestro, más atento a que haya silencio y compostura que al resultado útil de su enseñanza, le castigará severamente al menor descuido; de donde el niño deduce la consecuencia de que a la escuela se va a estar quieto y callado, pero a nada más.

Y a esta inmovilidad del cuerpo corresponde simétricamente la inmovilidad del espíritu: el niño no puede pensar, no puede discernir, no puede formar su criterio. Sólo puede aprender de memoria, mecánicamente numerosas oraciones que no entiende, alguna historia que no ha de serle después de ninguna utilidad y unas cuantas definiciones que no están a su alcance, y que además son en su mayor parte defectuosas. Su natural curiosidad se satisface con cuentos ñoños é inverosímiles que estragan el gusto y fomentan las estúpidas supersticiones tan frecuentes en nuestro pueblo. De aquí el horror del chico hacia la escuela.

A remediar tan funesto estado de la enseñanza rural, tienden, desde hace algún tiempo, los esfuerzos de los hombres de Estado, y con tal objeto se han propuesto importantes reformas, que han sido en parte generalmente aceptadas.

Varios distinguidos maestros, que forman honrosa excepción en su clase, han ofrecido su valioso apoyo para elevar la enseñanza primaria a la altura que debe tener en todo país civilizado, y han iniciado trabajos en los que cifran grandes esperanzas.

En números sucesivos examinaremos el resultado práctico de todos estos trabajos. No buscaremos ni exponeremos teorías pedagógicas, propias de los tratados y periódicos profesionales. No dogmatizaremos, no ejerceremos de *dómines*. Procuraremos únicamente comprobar si la escuela rural es hoy lo que puede ser. Si de este modo contribuimos en algo a remediar la espantosa miseria moral é intelectual que corroe a nuestro pueblo, creemos haber avanzado mucho en el remedio de su miseria material; más, mucho más que los que, repartiendo donativos y limosnas, matan el hambre de un día y fomentan la holganza del siguiente y la embriaguez de todo el año.

Manuel Vallejo y Dualde.

¿Higiene?

El Excelentísimo Ayuntamiento de Madrid en sesión celebrada el 13 de diciembre próximo pasado, con objeto de estimular la mejora en las construcciones urbanas y que reúnan las condiciones de salubridad, higiene y ornato, ha acordado conceder un premio consistente en un diploma y un donativo de 5.000 pesetas a la mejor edificación que se realice en esta capital durante el año 1902.

El acuerdo tomado por dicha Corporación pretende resolver uno de los más principales problemas de la vida moderna en las grandes poblaciones, cual es la vivienda higiénica.

Mas fijando la atención en tal acuerdo se vé que en la forma que se ha planteado no procura gran cosa por la resolución de tan importante problema.

En las principales poblaciones del mundo que caminan a la cabeza de la civilización, y por consiguiente de la higiene, vemos que nunca se autoriza la construcción de edificios, sin antes haber revisado los planos una Comisión destinada a este objeto; de este modo se ha llegado a conseguir que la mayor parte de las casas sean higiénicas.

Pero sin necesidad de salir de Madrid vemos seguir este mismo procedimiento en las construcciones que la Compañía Madrileña de Urbanización hace en su «Ciudad Lineal».

En esta población higiénica no habrá ninguna de esas construcciones tan lujosas que, según el acuerdo del Ayuntamiento, debe reunir la casa que aspire al premio, pero en cambio están cumplidos en un todo los preceptos higiénicos.

¿Qué resuelve el Excelentísimo Ayuntamiento al conceder el premio a una sola casa, si al mismo tiempo pueden construirse muchas más en pésimas condiciones por las cuales únicamente aspiran sus dueños a sacar mayor interés a su capital? ¿Hay algún procedimiento para impedir que esas casas sean habitadas?

No hay más que uno que es, no dejar construir ningún edificio sin antes revisar sus planos, y desechar aquellos que no estén en condiciones; de este modo se consiguen dos cosas muy importantes: 1.º, ahorrarse esas 5.000 pesetas que podrían destinarse a algo más útil y beneficioso; y 2.º, disminuir el número tan considerable de viviendas que son otros tantos focos de enfermedades.

Según *El Boletín Municipal* el Jurado estará compuesto del Alcalde, como presidente, un vocal de la Comisión de Obras, a propuesta de la misma, un académico de la de Bellas Artes de San Fernando, un arquitecto nombrado por la Junta Consultiva Municipal, un individuo de la Sociedad Central de Arquitectos, un representante de la prensa profesional y otro de la prensa diaria. Ante tales nombramientos se me ocurre hacer una pequeña observación.

Si a lo que principalmente se aspira es a conseguir la implantación de la higiene en todas las construcciones que se hagan en este año y aunque todos los señores que van a formar el Jurado pudieran conocer en líneas generales todo lo que a la higiene se refiere ¿cómo se ha prescindido del médico, personalidad única que oficialmente puede acreditar el dominio de esta ciencia? En su carrera se estudia con gran extensión un curso de Higiene privada, otro de Higiene pública y ampliación de Higiene, constituye una asignatura del curso de Doctorado, sin contar las constantes aplicaciones y estudios que tiene que hacer de esta misma materia en relación con las demás asignaturas de su carrera.

Todos estos estudios están dentro de la misión del médico, razón por la que en otros países estos estudios y problemas están a cargo de médicos, quienes tienen la obligación de estudiarlos y resolverlos; pero en España se conoce que para estos asuntos es suficiente que alguno de los que componen el Ju-

rado tenga aficiones á tales estudios y se resolverá con arreglo á ellos.

¡Así saldrá! Saldrá como otros edificios públicos de reciente construcción y que después de costar muchos millones, son deficientes para los usos á que se destinan.

Pero dejando esto para otra ocasión y volviendo al asunto que motiva este artículo, recordaré al Ayuntamiento de Madrid que en cualquiera otra ocasión que tenga que tratar algo relacionado con la higiene recurra á la «Sociedad de Higiene», donde la mayor parte son médicos y donde todos se dedican con especialidad á tales estudios, y es lógico pensar que éstos plantearán y resolverán asuntos de tanta importancia con más acierto que se ha planteado y se va á resolver el del concurso de casas con un premio de 5.000 pesetas.

¡Ya veremos para quién son y si se las merece quien las vaya á disfrutar!

Nicolás Martín.

RESÚMENES de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de Diciembre de 1901.

INGRESOS

VALORES EMITIDOS Y DEPÓSITOS	PESETAS	
Dividendos cobrados por acciones...	2,270 »	
Cobrado por obligaciones...	19,144,10	
Pagarés subscritos...	4,178,69	
Un depósito de...	10,000 »	
Otro de...	5,000 »	45,312,49
Otro de...	3,400 »	
Otro de...	1,000 »	
Otro de...	200 »	
Otro de...	119,70	
TERRENOS EXPLOTACIÓN		
Vendidos á plazos...		1,428,37
AGUAS EXPLOTACIÓN		
Por la suministrada para el riego de arbolado durante el año...	1,500 »	
Por ídem para el tejado...	950 »	2,807,30
Por ídem á los señores abonados...	350,70	
Vendida en el hotel...	6,80	
TRANVÍA DE TETUÁN EXPLOTACIÓN		
Metálico...	2,481,90	
Abonos...	477,50	
Por venta de tres mulas y dos machos de desecho...	425 »	
Ídem de carburo de calcio...	10 »	
Ídem de una mula muerta...	5 »	
Ingresado por el inspector F. Díez, por lo consignado de más á A. Carralafuente...	1,25	3,705,65
Por venta de estiércol...	5 »	
Alquiler de volquetes, carro y mulas para las obras del ferrocarril de la «Ciudad Lineal» en el mes...	300 »	
TRANVÍA VENTAS EXPLOTACIÓN		
Recaudación en el mes...	452,35	
Venta de billetes pagados con intereses de obligaciones, con bonificación de 50 por 100...	19,40	471,75
IMPRESA EXPLOTACIÓN		
Importe de los trabajos durante el año, y del periódico LA CIUDAD LINEAL...	6,799,06	
De D. A. Soria, á cuenta de la composición y tirada de su obra <i>El Talentómetro</i> ...	440,39	7,242,95
Cobrado de varios señores accionistas por tarjetas de circulación á precio reducido...	3,50	
ARRENDAMIENTO Y VENTA DE CASAS		
Cobrado por este concepto...	4,782,87	
De D. F. Benito, por uso de calles y movimiento de tierras, con motivo de las obras por él contratadas...	150 »	4,882,87
C.ª DE INTERESES CON LA HACIENDA		
Por descuento de 3 por 100 para la Hacienda, de los intereses de obligaciones y pagarés pagados en el mes...		284,70
ANTICIPOS Á EMPLEADOS		
De varios cobradores y mayores de los tranvías á cuenta de capotes y gorras de uniforme...		72,75
INTERESES CUENTA GENERAL		
Intereses de obligaciones: Ingresado por doña J. H. R., por reintegro de intereses de la obligación número 283, que se le abonaron en 3 de septiembre último, según libramiento número 7.646, por error, notado por la interesada...	9,70	27,11
De la misma señora, devolución de cincuenta y tres días de intereses de las obligaciones números 241, 242 y 282, pagados á D. J. L. en 3 de septiembre último, y en el mismo día á la señora H., por libramiento número 7.646, habiendo notado el error la interesada...	17,41	
COMISIONES		
Ingresado por este concepto...	90 »	
GASTOS GENERALES		
Reintegro de dos días de sueldo de un empleado...	5 »	
TERRENOS 1.º ESTABLECIMIENTO		
Cobrado por inscripción de escrituras en el Registro...	26,70	
De D. Inocencio L. San Román, por 4 hitos para la demarcación de sus lotes...	24 »	50,70
CONTRIBUCIONES É IMPUESTOS		
Reintegro de gastos de correo...	4,80	
SUMAN LOS INGRESOS...		66,336,24
PAGOS		
GASTOS DE ADMINISTRACIÓN		
CONSEJO		
Personal...	383,32	
DIRECCIÓN		
Personal administrativo...	1,898,08	
Ídem facultativo...	150 »	2,086,58
Ídem temporero...	248,50	
PUBLICIDAD		
Anuncios y subcripciones...	251,55	
Gastos de plegado, reparto y envío á provincias, del número 116 de LA CIUDAD LINEAL...	57,35	308,90

GASTOS GENERALES

Importe de los trabajos hechos por la imprenta durante el año, para las oficinas...	6,799,06	
A Hijo de Gaisse Joven, por un libro Mayor, un Diario y uno de Cuentas...	125 »	
A D. A. Delbreil, por arreglo de un sello...	3 »	
Efectos de escritorio para la Estación del tranvía de Tetuán...	5,70	
A doña F. Bozosa, por limpieza de las oficinas en noviembre...	7,50	
Alquiler del local-oficinas mes actual...	229,15	
A D. L. Peñacoba, gratificación de portoría...	5 »	7,356,86
A «La Unión y el Fénix Español», por la prima de seguro de incendios, correspondiente á la póliza número 59.406, desde 5 de diciembre de 1901 á igual fecha de 1902...	45,70	
Gastos con motivo de trabajos extraordinarios del señor Cajero y otros empleados...	14,10	
A D. P. Sanz, por gestiones en asuntos de la Compañía...	36 »	
A la Compañía Madrileña del Gas, por la instalación para calefacción de oficinas...	46,80	
Locomoción de varios empleados en noviembre y diciembre...	28,55	
Gastos menores del mes...	11,80	
TERRENOS 1.º ESTABLECIMIENTO		
Al Banco Ibérico, resto de los que se le compraron...	5,000 »	5,124,75
A D. Luis G. Arias, por gestiones para la adquisición de terrenos...	124,75	
AGUAS 1.º ESTABLECIMIENTO		
A D. J. de la Paz y D. R. Rodríguez, á cuenta de la instalación de contadores en la toma general de la Compañía, Acequia del Este del Canal de Lozoya, importante 8.536 pesetas, de las que llevan recibidas 4.302,75 en esta fecha...	1,100 »	2,015,70
Gastos menores en la colocación de tubería...	1,70	
A los Sres. Soujol y Compañía, pago de su letra de este mes por tubería...	914 »	
AGUAS EXPLOTACIÓN		
Jornales por elevación y distribución de aguas...	149,50	
Revisión y arreglo de contadores...	6 »	
Gratificación por conservación de materiales...	5 »	163,30
Pintura para la máquina elevadora...	2 »	
Gastos menores...	80 »	
IMPRESA EXPLOTACIÓN		
Jornales del personal...	291,60	
Locomoción para llevar pruebas, periódicos y libros á las oficinas...	6,90	
Por seis piezas tipográficas...	5 »	
Tubos para el alumbrado...	6 »	323,35
Seis arrosas de cisco...	5,25	
Por vaciar una de las cuchillas de la guillotina y melaza para fundir rodillos...	5 »	
Gastos menudos...	3,60	
TRANVÍA DE TETUÁN EXPLOTACIÓN		
Gastos...	3,720,72	
TRANVÍA VENTAS EXPLOTACIÓN		
Gastos...	600,25	

NOTA. El importe de estos pagos se aplica á la cuenta del «Ferrocarril de la Ciudad Lineal», por cambio de servicios durante el año, de personal, materiales y portes no evaluados anteriormente.

FERROCARRIL CIUDAD LINEAL

1.º ESTABLECIMIENTO		
A D. P. Pérez, sus haberes de noviembre...	124,90	
A D. E. García, por adoquines...	470 »	
A D. A. Estéban, á cuenta de traviesas de roble de primera calidad, suministradas, á 2,75 una importante pesetas 1.765,50...	500 »	
A «La Calera», por carbón para la locomotora...	132 »	
A D. V. Muzás, á cuenta de trabajos de ampliación del proyecto del ferrocarril...	350 »	
A D. J. Garrouste, portes y camionaje de un barril de aceite para engrases...	26,05	
A D. D. A., por gestiones practicadas en noviembre para el expediente de este ferrocarril...	50 »	
A D. P. Pulgarín, por un silbato, válvula y transmisión para la locomotora número 1...	85 »	10,152,18
A D. Luis G. Arias, reintegro de los gastos suplidos para el expediente del ferrocarril de la «Ciudad Lineal»...	198,50	
Colocación del pito en la locomotora...	5 »	
Jornales para arreglo de vía y prueba de la locomotora...	35 »	
Un jornal á J. Fonseca...	2 »	
Asiento y arreglo de vía en las manzanas 79, 80, 83, 85 y 89...	326,75	
A J. Garrido, por desmontes por administración en la manzana 81, aguzaduras, calzaduras y volquetes...	575,15	
Trabajos en las curvas frente al Hotel...	20,38	
Arrastre de tierras, manzanas 91 y 93...	327,45	
Ídem en las manzanas 85, 87 y 89...	149 »	
A D. Arthur Koppel, 2.ª letra de 5.000 francos, al cambio de 35/50, en pago de la locomotora número 1 y cañiles...	6,775 »	
ARBOLADO 1.º ESTABLECIMIENTO		
Jornales por poda de árboles y arreglo de paseos...	56 »	
Jornales por apertura de zanjas y plantar árboles...	525 »	
Aguzaduras y calzaduras de picos...	60,05	
Vigilancia de noche en la «Ciudad Lineal»...	6 »	2,236,55
Al sereno A. Salmerón, sus haberes de noviembre...	37,50	
A L. Cano, por elevación y distribución de agua para riego...	52 »	
Importe del agua con su riego en riego de árboles durante el año...	1,500 »	

TEJAR

Importe del agua suministrada para esta industria durante el año...	950 »	
TRANVÍA TETUAN 1.º ESTABLECIMIENTO		
Jornales del personal de fragua, carpintería, hojalatero y auxiliares...	845,14	
Ídem del personal de vía...	77,37	
A D. A. Quintana, por efectos de ferretería...	59,60	
A la Compañía de maderas, por suministro...	39,40	
A D. P. de Igartúa, por un farol de mano...	4,50	
A D. J. Alvarez, por una mula llamada «Esmeralda»...	650 »	1,887,91
Al mismo, á cuenta de otra llamada «Perla»...	100 »	
A B. Menca, 4 días de jornal...	8 »	
Doce mantas para el ganado...	60 »	
Seis espuelas y una maroma...	16,75	
Seis mecheros para la Estación, seis tubos y seis mechas...	12 »	
Un escoplo y una barrena para talleres...	1,75	
Estano, hojalatero, carbón, alfileres y borax para la fragua...	13,40	
INTERESES CUENTA GENERAL		
Por obligaciones...	6,018 »	7,821,62
Por pagarés...	1,803,62	
COMISIONES		
Pagado por este concepto...	289,50	
CONTRIBUCIONES É IMPUESTOS		
Pagado por territorial, industrial y urbana...	380,40	
Timbres móviles, pagarés, pólizas, sellos de franqueo y demás efectos timbrados gastados en diciembre...	518,25	898,65
EDIFICIOS Y CONSTRUCCIONES		
A D. F. Benito, saldo de las obras de la casa de los Sres. Peñuelas y Pastells...	2,080,25	
Al mismo, á cuenta de las obras de la casa de D. A. Serrano...	469,76	3,550,01
A D. A. González, saldo de la construcción de doña S. Avilero...	126,10	
Al mismo á cuenta de la de D. J. Hernández...	923,90	
PAGARÉS		
Uno de...	10,000 »	
Otro de...	3,000 »	
Otro de...	750 »	14,450 »
Otro de...	500 »	
Otro de...	200 »	
OBLIGACIONES		
Devolución de un pago indebido...	20 »	
Por otro ídem...	100 »	120 »
DEPOSITOS		
Uno de...	119,70	
Otro de...	24,05	143,75
ANTICIPOS Á EMPLEADOS		
A D. A. Fernández, á cuenta de capotes de uniforme...	130 »	190 »
Al mismo, por confección de seis id.	60 »	
FIANZAS DE EMPLEADOS		
Devolución de las prestadas por varios empleados de los tranvías...		275 »
DERECHOS DEL FUNDADOR		
A D. A. Soria y Mata, por el 5 por 100 que le corresponde de los ingresos por venta de terrenos, desde 1.º de agosto á 31 de diciembre actual...		440,39
DEUDORES VARIOS		
Por reparto de 425 ejemplares de la Circular pidiendo donativos para la construcción de la Iglesia, pagado por cuenta de D. S. Elvira...		8 »
SUMAN LOS PAGOS...		65,457,29
RESÚMEN. — Existencia en 1.º de diciembre de 1901.		10,381,52
Ingresos en diciembre...		66,336,24
SUMA...		76,717,76
Pagos en diciembre...		65,457,29
Existencia en 1.º de enero de 1902...		11,260,47
El Director,		
Arturo Soria y Mata.		

NOTA. Desde el primer día de la Sociedad, 3 de marzo de 1894, se han publicado, sin excepción, todas las cuentas mensuales. Los comprobantes á disposición de los accionistas durante todo el año.

EMISIÓN DE OBLIGACIONES de 500 pesetas una con interés anual de 40 pesetas, pagadero por trimestres contados desde la fecha de la subscricción. Las 1.500 obligaciones de la 1.ª serie están ya subscritas en totalidad. La 2.ª serie por valor de ocho millones de pesetas comprende desde el núm. 1.501 al 17.500. A medida que se hagan emisiones parciales de las 16.000 de la 2.ª serie se harán las correspondientes escrituras y se expedirán resguardos provisionales que se canjearán oportunamente por los títulos definitivos al portador. El tipo de emisión de las obligaciones de la 2.ª serie hasta el número 3.000 es el de 450 pesetas por cada una, de modo que las 40 pesetas que se abonan por intereses representan un 9 por 100 próximamente. Número de la última obligación subscrita 2.582. La subscricción de nuestras obligaciones es una de las colocaciones más seguras que se pueden dar al capital. Los negocios en que se emplea el producto de las obligaciones son principalmente los siguientes: 1.º La compra de terrenos por fanegas y su reventa á plazos por pies. 2.º La construcción y explotación de vías férreas. 3.º El suministro de aguas. 4.º La construcción de pequeños hoteles de 3.000 á 15.000 pesetas de coste y su reventa á plazos. Todos estos negocios son perfectamente conocidos, y susceptibles de dar crecidos rendimientos, no sin vencer las dificultades que todos los negocios tienen sobre todo en los comienzos de su establecimiento. La publicación frecuente y minuciosa de nuestras cuentas así como la marcha constante de nuestra administración y la respetabilidad de las personas que la componen son una garantía más para el porvenir de estos valores. Se ha pagado ya el cupón número 16.

LA MÚSICA DE WAGNER Y LA «CIUDAD LINEAL»

ANALOGÍAS

Si, lector. Entre la música de Wagner y la «Ciudad Lineal» existen analogías, grandes analogías, que a nosotros, los partidarios de esta última, deben servirnos de provechosa enseñanza a la vez que de poderoso acicate para proseguir sin desfallecimiento en la refida lucha que tenemos empeñada para ver la realización de nuestra hermosa obra.

En sus aspiraciones, en los medios de que se han valido para verlas realizadas, en el proceso que han recorrido, la música de Wagner y la «Ciudad Lineal» tienen muchos puntos de contacto. Ambas se dirigen, aunque por caminos diferentes y cada una dentro de su esfera, a lo ideal, a lo bueno. Ambas luchan tenazmente por abrir paso, entre una selva de prejuicios y de recelos estúpidos, a una idea original, de innovación y de progreso, venciendo lo rutinario, lo vulgar, lo defectuoso anterior. Ambas despiertan, en un principio, grandes protestas, acerbos censuras, burlas e ironías de los muchos; y grandes entusiasmos, mucha fe en unos cuantos que con su fe y con su idea acaban por vencer.

Wagner, con sus nuevas teorías sobre la unión de todas las artes en una sola, por lo que hace al teatro; con su manera especial de concebir la música dramática, procurando innovaciones en el argumento de las obras, en la colocación y distribución de la orquesta, en la participación que en la obra da a los cantantes, considerándolos como parte de un todo homogéneo pero sin la absoluta preponderancia que hasta entonces tenían, aspira, por caminos y procedimientos originales, a un ideal artístico, completamente diferente de todo lo anterior.

Y como todo innovador, como todo aquel que valiendo más que sus contemporáneos pretende salirse del camino trillado por donde han ido ciegamente millones y millones de borregos, Wagner sufre las consecuencias de su originalidad y de su talento, siendo objeto de críticas necias, de censuras injustas, de un despiadado encono, por espíritus acostumbrados a la sombra a quienes la luz ciega.

Wagner, verdadero genio creador que deja huella de algo nuevo, de algo hermoso y de algo bueno a su paso por este mundo, es calificado de loco por la ignorancia. Por aquella misma ignorancia que a Colón, descubridor de un mundo, llama loco. Por aquella misma ignorancia que califica las ideas nuevas de Galilea cerca del sistema planetario, de absurdas, falsas en filosofía y formalmente heréticas. Por aquella misma ignorancia que a Shakespeare («la gran gloria de Inglaterra»), el inmortal autor del inmortal *Hamlet*, del inmortal *Otello*, del inmortal *Rey Lear*, califica de exagerado, de extravagante, de plagiarlo, de pretender halagar los instintos de la canalla. Por aquella misma ignorancia que ha empezado llamando locos a tantos hombres para acabar reconociendo que eran genios, hombres superiores que se adelantaron a su época y que trazan derroteros nuevos por donde la humanidad debe en lo sucesivo caminar.

¡Cuánta tontería ha dicho la necedad y la ignorancia de la música de Wagner! Que no era melodiosa ¡Y eso lo decían de quien había escrito *Lohengrin*, del autor de los suaves é inusitados acentos de *Los murmullos de la selva*! Que era música para los técnicos, sólo comprensible a fuerza de estudio. Que era música pasajera, que no duraría mucho ni dejaría tras de sí rastro alguno, ni recuerdo de su existencia.

Y añadiendo el sarcasmo a la injusticia, la necedad representaba a Wagner, el dulce, el melodioso, el grande, unas veces en forma de perro corriendo con una sartén atada al rabo, en la que se leía *Lohengrin*. Otras, con el título de *Columna wagneriana* representaba un kiosco de necesidad, en lo alto del cual estaba Wagner por irrisión coronado de laurel y con una lira en la mano; y es que al vulgo estúpido y soez, el vulgo de arriba ó el vulgo de abajo, que en todas las clases lo hay, no le gusta crucificar a nadie, llámese Cristo ó llámese Wagner, sin poner sobre su cruz el *Inri* infamante. Otras, con el título de *El instrumento más importante* representa al maestro, al inmortal autor de *Parsifal*, dando enormes golpes con un cucharón sobre un enorme perol de cocina. Otras, por último, lo representa horadando con un martillo y un cortafíos una oreja. Y todos estos pobrísimos desahogos de una ignorancia estúpida que tanto tiempo tardó en convencerse del mérito de la música de Wagner, no merecían la pena de ser recordados si no fuera para poner de manifiesto la injusticia de los muchos contra el valer real de uno, y para demostrar cómo a fuerza de fe, de constancia y de laboriosidad el uno, cuando vale, cuando tiene razón, vence a los muchos (1). Y es que como dice muy bien Víctor Hugo: *Sur le fumier comme Job, sous le bâton comme Epictète, sous le mépris comme Molière, l'esprit reste l'esprit. C'est lui qui dira le dernier mot.* Y Wagner, verdadero espíritu, genio innovador que tenía conciencia de su valer y de su misión creadora y transformista en materia de arte, dijo *le dernier mot* porque triunfó en toda la línea, y de día en día su música original, inspirada, hermosísima, es más apreciada de un público que antes le negaba con ensañamiento y ahora le aclama con entusiasmo.

Algo muy parecido ha sucedido con nuestra «Ciudad Lineal». También la «Ciudad Lineal» se presentó hace años como una idea original y atrevida, como una nueva manera de concebir las ciudades haciéndolas completamente diferentes; con un sistema especial de urbanización, con calles anchas, todas ellas plantadas de arbolado; con casas independientes, aisladas, cómodas y sanas. Ciudades que se extienden y se prolongan indefinidamente, en las que todos los servicios urbanos se realizan de un modo más razonable, más lógico, más en armonía con las necesidades humanas.

¡Cuánta tontería también han dicho la necedad, la ignorancia y la rutina, de nuestra «Ciudad Lineal»! Que

(1) A mi memoria vienen, al escribir esto, aquellas hermosas palabras con que el ilustre Pi y Margall terminó su último discurso: «Y no os espante veros solos en vuestra opinión. En todas las grandes crisis de la historia un hombre solo ha tenido razón contra toda la humanidad.»

era un proyecto loco hijo de una fantasía soñadora pero sin fundamento sólido ni base racional. Que se tropezaría con mil obstáculos insuperables que nos harían desistir a la fuerza de nuestro loco empeño y caer envueltos en el descrédito y en el ridículo. Que no habría público que comprara nuestros terrenos, ni nadie tan insensato que viniera a habitarlos. ¡Como si fuera imposible hacer a las puertas de Madrid por el esfuerzo colectivo de una Compañía industrial, algo parecido, aunque más perfecto y más completo, que lo que han hecho individual y paulatinamente en los alrededores de muchas grandes capitales: París, Barcelona, Nápoles, Málaga, etc.!

Y nosotros, hombres de fe y de rectos y firmes propósitos, unos pocos al principio, unos muchos después, haciendo a palabras necias oídos sordos, a trabajar con decisión, con entusiasmo de prosélitos. A predicar como misioneros, con palabras; a convencer como positivistas, con hechos.

Un amigo mío, espíritu muy culto, hombre muy razonable y muy apasionado por el arte en todas sus manifestaciones, influido en música por el arte italiano, me decía hace años, cuando empezó a introducirse en España la música de Wagner: «Yo no comprendo esta música, yo no he podido, a pesar de mis deseos, apreciarla aún. Pero algo grande y algo bueno debe de ser cuando despierta tales entusiasmos y cuando tantas luchas provoca, y cuando aumenta sin cesar el número de sus partidarios y disminuye el de sus detractores. Esperemos a conocerla bien y podremos juzgarla sin pasión ni prejuicios.» Y mi amigo, acabó, ¡cómo no! por ser de los entusiastas del maestro de Leipzig.

Y lo mismo puede decirse de nuestra «Ciudad Lineal». Algo grande y algo bueno debe de ser cuando tales entusiasmos produce en sus partidarios; cuando tantas discusiones provoca; cuando ha resistido los embates de la maledicencia; cuando los años transcurridos en lugar de destruirla la afirman más y más; cuando aumenta incesantemente el número de personas interesadas en su realización; cuando crece de año en año la recaudación por todos conceptos y los signos de confianza en nuestra idea hermosísima y en nuestra recta administración social. Lo pequeño no se discute. Lo débil pronto cae.

Y como la música de Wagner triunfó, gracias al mérito real de su autor y gracias a su fe, a su laboriosidad y a su constancia, nuestra «Ciudad Lineal» triunfará por completo y se irá realizando gracias a su valer positivo y gracias a la fe y la decisión firmísima de sus partidarios, de día en día más numerosos.

Wagnerófilo.

DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS

Ferrocarriles, concesión y construcción.

Al Gobernador civil de esta provincia se le comunica con esta fecha la Real orden siguiente:

Excelentísimo señor: De conformidad con lo propuesto por esta Dirección general, de acuerdo con lo informado por vuestreza y por el Ingeniero jefe de Obras públicas de esta provincia, S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, ha tenido a bien aprobar el proyecto presentado por D. Arturo Soria y Mata, como Director de la Compañía Madrileña de Urbanización, para la construcción de un tranvía, con motor de vapor, desde la «Ciudad Lineal» a Barajas por las carreteras del Estado del primer orden de Madrid a Francia, por la Junquera, y de tercero, de Ajalvir a Vicalvaro, con un desvío en esta última para cruzar el arroyo Vadillo con un nuevo puente, y observándose las prescripciones siguientes:

- 1.ª Las obras se ejecutarán con arreglo al proyecto presentado por la Compañía peticionaria, colocándose la vía en el paseo izquierdo de la carretera y poniendo su carril exterior a medio metro de la arista, también exterior, del paseo.
- 2.ª La obra de fábrica situada en el kilómetro 9 de la carretera de Madrid a Francia por la Junquera se prolongará por el lado donde se establece el tranvía en una longitud de 240 metros.
- 3.ª El ensanche que se dará a la carretera de Ajalvir a Vicalvaro será de un metro en vez de 50 centímetros que se proponen, teniendo, por lo tanto, que prolongar también las obras de fábrica de dicha carretera un metro.
- 4.ª El cruce del arroyo Vadillo se hará provisionalmente, por el puente de madera cuyo proyecto forma parte del del tranvía, quedando obligada la Compañía concesionaria a presentar a la aprobación de este Ministerio, en su día, el proyecto de otro puente definitivo que habrá de construir, si cuando se construya el puente metálico para la carretera por la Administración del Estado no conviniese a éste autorizar el paso del tranvía por él.
- 5.ª La Compañía ha de conservar en perfecto estado no sólo la vía y entavía (donde la haga) si que también una faja de medio metro por cada lado de los carriles, en la parte exterior de los mismos. Cuando el estado en que se halle la parte de carretera que ha de conservar la Compañía no fuere el debido a juicio del Ingeniero inspector, podrá el Estado incautarse de la parte necesaria de la recaudación, si así lo creyere conveniente, para con ella verificar las obras de conservación de dicha parte de carretera.
- 6.ª Las tierras que resulten sobrantes de la remoción para el asiento de la vía, tanto en la construcción como en la conservación, no podrán depositarse en el firme, paseos, cunetas ni contrapaseos de la carretera.
- 7.ª La velocidad máxima de la marcha de los coches no llegará a 20 kilómetros por hora, disminuyéndose hasta llegar a la de los caballos al paso en el cruce del pueblo de Canillejas.
- 8.ª Los motores que se empleen no producirán humo ni ruido especial que puedan espantar a las caballerías de los vehículos ordinarios y estarán provistos de poderosos frenos que permitan parar el carruaje lo más pronto posible.
- 9.ª Antes de comenzarse las obras se verificará el replanteo de las mismas por el Ingeniero encargado de su inspección, extendiéndose la correspondiente acta por triplicado, que se someterá a la aprobación de la Superioridad, entregándose uno de los ejemplares al concesionario y quedando otro en poder del citado Ingeniero inspector.

Lo que traslado a V. para su conocimiento y satisfacción.

Dios guarde a V. muchos años. Madrid 15 de febrero de 1902.

Diego Arias Miranda.

Sr. D. Arturo Soria, Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.

Como no es posible aceptar sin modificaciones las condiciones 3.ª, 4.ª y 5.ª, hacemos en tal sentido la petición correspondiente.

Diputación Provincial y Ayuntamiento de Chamartín.

Con esta fecha he acordado conceder a V. la licencia que solicita en su instancia fecha 7 del actual, a fin de que pueda llevar a efecto las obras necesarias para establecer un paso por la carretera de Hortaleza para el cruce del ferrocarril por la calle principal de la «Ciudad Lineal» para el servicio de la locomotora, siempre que se atenga en un todo a las condiciones marcadas por el señor Ingeniero jefe de carreteras provinciales, en el informe que copiado dice así:

«Informe.—Examinada la presente instancia y resultando del reconocimiento practicado sobre el terreno, que la autorización que se solicita para atravesar con el ferrocarril económico que desde Chamartín de la Rosa se dirige al barrio de la Concepción por medio de un paso a nivel, la Carretera provincial de Hortaleza en su kilómetro 7, en nada se perjudican los intereses provinciales, el que suscribe no tiene inconveniente en acceder a lo solicitado, siempre que tanto en la construcción del paso a nivel, como en la explotación de la vía férrea se atenga a las condiciones siguientes, con objeto de garantizar la seguridad de las personas y vehículos que transiten por la carretera:

Primera. En el cruce de la carretera se establecerán además de los carriles de la vía, dos contracarriles en la parte interior de la misma, colocándolos de manera que sus cabeceras queden al nivel de la cara superior del firme.

Segunda. En el trozo de carretera que comprende el paso a nivel se construirá un fuerte empedrado de adoquín en un ancho de cuatro metros, para lo cual, levantado el firme de la carretera, se extenderá en toda la superficie que ha de ocupar una buena capa de arena perfectamente apisonada sentando el empedrado de manera que sus caras superiores queden a la misma altura que hoy tiene el afirmado, rellenando las juntas con lechada de buena mezcla y apisonándolo después para que quede perfectamente sentado.

Tercera. El cierre del paso a nivel habrá de hacerse en la forma que determine la División de ferrocarriles a quien compete establecer las condiciones; sin embargo, durante la construcción del ferrocarril, é interin se pone en explotación, puede establecerse el cierre por medio de cadenas apoyadas en postes de hierro fijados a uno y otro lado de la cuneta.

Cuarta. Inmediata al paso a nivel deberá construirse una casilla para el guarda-barrera encargado de la vigilancia de aquél.

Quinta. Sobre las cunetas de ambos lados de la carretera se construirá para que no se interrumpa la corriente de las aguas que por ellas discurren, unas atarjeas, de cuatro metros de cañón y 30 centímetros de luz, compuestas de muretes de ladrillo de 25 centímetros de espesor y 20 de altura, con tapas de sillaría de 15 centímetros de espesor y 60 de ancho.

Sexta. Todas las obras que comprende el paso a nivel se ejecutarán en dos mitades para que el tránsito de la carretera no se interrumpa.

Séptima. La conservación y reparación de todas las obras serán en todo tiempo de cuenta del solicitante quien se compromete a tenerlas siempre en perfecto estado.

Octava. Las indemnizaciones devengadas y gastos ocasionados al personal de la carretera en la vigilancia y cumplimiento de estas condiciones serán de cuenta del peticionario según previene la instrucción de 25 de abril de 1900. Madrid 19 de febrero de 1902. El Ingeniero jefe, *Julián Fernández Argenteo*.

Chamartín de la Rosa 21 de febrero de 1902. El Alcalde, *B. Palacios*.

Sr. D. Arturo Soria y Mata.

La Compañía vende al contado ó a plazos 59 fanegas de tierra en el término de Vicalvaro ó las permuta por tierra de menor cabida que esté próxima a la Ciudad Lineal.

MAX LEVEL

El mejor antiséptico para la boca.

Producto eminentemente higiénico, que se recomienda por sí mismo sin necesidad de grandes anuncios ni pomposos reclamos.

Probado una vez y es seguro que por su agradable bouquet lo preferiréis a todos los conocidos.

Frasco una peseta en todas las farmacias y perfumerías.

Depósito único en España: G. García, Capellanes, 1. MADRID

EL TALENTÓMETRO

Reglas para construir un aparato medidor de el talento.

Se vende en las principales librerías al precio de dos pesetas, y tomando 12 ó más ejemplares en casa del autor D. Arturo Soria, Lagasca, 6, pral., 1,50 ptas.

OBRAS DEL AUTOR

	Ptas.
Teodolito, impresor automático.....	1 »
Ferrocarril-tranvía de circunvalación de Madrid, primer folleto explicativo de la Ciudad Lineal. Edición casi agotada. Los pocos ejemplares que quedan a.....	5 »
Origen poliédrico de las especies.....	3 »
Contribución al origen poliédrico (primera parte)...	3 »
Idem id. (segunda parte).....	2 »
El progreso indefinido.....	2 »

GRANDES talleres de fundición y construcción de máquinas. —Director, propietario: D. Rafael Pérez.—Prensas hidráulicas para aceite, molinos harineros; ídem grandes para yeso y cemento, transmisiones, bombas para elevación y extracción de aguas, norias de varias clases, material de tranvías y reparaciones de máquinas.—San Rafael, 4, Chamberí, Madrid.—Teléfono, núm. 3.072.

EN 6.000 pesetas al contado se vende en la «Ciudad Lineal», manzana 98, solar de 1.200 metros cuadrados con cerca y construcciones.

Se vende un solar de 22.000 pies con fachada a la calle de Granada (Barrio del Pacifico).

FÁBRICA de tubos de hierro y acero asfaltados para conducciones de agua, gas y cables eléctricos, de Soujol y Compañía; casa fundada en 1852 (primera en España).—Campo Sagrado, 16, y Borrell, 11, Barcelona.—Telegramas.—Teléfono, número 1.061.

Se alquila ó vende la quinta de los Castillejos, contigua a la Estación de Tetuán. Se venden al contado ó a plazos terrenos contiguos. Razón en las oficinas del tranvía.

Imp. de la Compañía Madrileña de Urbanización. Tetuán. Estación del tranvía. Chamartín de la Rosa.