



La Ciudad Lineal



Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

AÑO XIV

Redacción y Administración: Cagasca, 6, bajo.

NÚM. 368

Madrid (Chamartín) 10 de Febrero de 1909

Sumario

XII Fiesta del Arbol en la Ciudad Lineal.—*Doctor Nimarcí*: El vicio de fumar.—Agricultura.—Bibliografía.—*Ricardo Ruiz Ferry*: Deportes.—Noticias científicas.—Vida práctica.—*J. M. Sembí*: Consultor veterinario.—*Doctor Carlos Ferrand López*: Preceptiva higiénica popular.—Urbanización: Nuestras noticias. Anuncios. Caja de Ahorros.

XII Fiesta del Arbol

EN LA

CIUDAD LINEAL

celebrada los días 6 y 7 del mes actual

Ha sido una fiesta muy brillante, superando en importancia educativa á las anteriores por la finalidad de los concursos celebrados y por el considerable número de escolares que ha concurrido.

La plantación y semillado de árboles, se hizo con verdadero entusiasmo por los alumnos más sobresalientes de cada colegio y por los escolares premiados en los concursos.

El banquete en obsequio de los Centros de enseñanza resultó animadísimo, y el homenaje á D. Tomás Serrano Galvache digno de sus muchos y grandes merecimientos.

La función teatral, en la que tomaron parte los alumnos del Colegio de San Ignacio, la Estudiantina Escolar Universitaria, el cuadro de la Escuela de Educación Artística y la notable pianista Srta. Carmen González del Rivero, ejecutando magistralmente un precioso paso doble titulado *Ciudad Lineal* que ha compuesto dedicado á nuestro Director D. Arturo Soria, fué muy agradable por la variedad del programa.

En nuestro próximo número publicaremos una información amplia y detallada de la fiesta acompañada de interesantes fotograbados.

El vicio de fumar.

A UN AMIGO FUMADOR

No te alarmes, lector amigo. No pienso decirte con todo género de detalles la serie de perjuicios más ó menos comprobados que produce el tabaco en el organismo.

¿Para qué? Tu los sabrás de memoria y hasta es probable que seas uno de los muchos incrédulos si por acaso recuerdas algún viejo amigo, pariente, ó conocido, que goza de perfecta salud á pesar de ser un empedernido fumador.

No quiero decirte si es ó no muy perjudicial el tabaco; pero permíteme al menos que piense, que el fumar es el vicio más ridículo y molesto que existe.

¿Qué porqué le doy tales adjetivos? Pues lo verás si sigues leyendo. Es ridículo porque todos, absolutamente todos los fumadores, han adquirido el vicio á la fuerza. Como demostración de ésto quiero que recuerdes los vómitos, mareos, mal sabor de boca, pérdida del apetito y todo el cortejo de síntomas molestos que te acarrearon los primeros cigarros que fumastes... y aún insististe en fumar y siguieron los síntomas en escala descendente hasta entrar en el segundo período del fumador; en el de la *tolerancia* ó *indiferencia* ante la intoxicación.

¿Qué razones tenías para insistir en ser fumador, á pesar de los trastornos que el tabaco te producía? Ah, pues una sola, el hechártelas de hombre; el hombrear. ¡Poderosa razón, si no estuviese demostrado hasta la saciedad (y tú plenamente convencido de ello) que existen muchos *hombres* que no fuman.

Creo, pues, que el adquirir un vicio de este modo tan perturbador y sin que se vea la parte útil y agradable por ningún lado, es *ridículo* en grado superlativo.

He dicho también que era un vicio molesto, y quiero demostrarlo. Las molestias que produce el tabaco son innumerables. No insisto en aquellas de carácter individual, como son: el catarro bronquial crónico de los fumadores, con la carraspera correspondiente, tos pertinaz, exacerbada por las mañanas al despertar, convirtiéndote en *sonoro mochuelo matutino*, y llegando á producirte náuseas y vómito. Ni el mal sabor de boca, ni el mal olor del aliento, ni la suciedad de dientes, nada

de esto me detendrá; y únicamente te haré notar aquellas molestias que ocasionas á los que te rodean. ¿No se te ha ocurrido nunca fijarte en el espectáculo tan repugnante que proporcionan en cafés, teatros, tranvías, oficinas y casinos esos individuos que constantemente están gargajeando? Pues ten la completísima seguridad que el 99 por 100,—y me quedo corto—, son fumadores empedernidos.

Pero, además de repugnante puede ser altamente perjudicial para la salud, puesto que ya sabes que el esputo puede originar el contagio de enfermedades terribles.

Además, el cigarro proporciona molestias considerables en sitios de alguna concurrencia, pues la columna de humo que lanzas sobre el individuo más próximo á tí, sin saber el daño que puedes proporcionarle, sobre todo si es mujer, es, además de muy molesto, una falta de respeto y consideración y hasta me atrevería á calificar de falta de educación, si por este calificativo no llegas á incomodarte.

Suma á esto, las chispas, la ceniza que mancha, el olor del tabaco que á no todos les agrada y á muchos les perjudica, y dime con franqueza, qué razones justifican el fumar.

Y si recuerdas la atmósfera de oficinas, donde conviven personas que fuman, no me negarás que esta atmósfera tan irrespirable como insana, molesta al público que concurre por espacio de poco tiempo á gestionar sus asuntos; pero al empleado que permanece en ella tantas y tantas horas, además de molestarle, le perjudica grandemente en su salud.

Es decir; que el empleado que fuma durante las horas de oficina, molesta al público, se perjudica él, y molesta y perjudica á sus compañeros. ¿Estás convencido querido lector, de las razones que me asisten al calificar el vicio de fumar de ridículo, molesto y á más perjudicial? Pues si así es, sigue este pequeño consejo: *no fumes*.

Aquí diera por terminado este artículo, si no viera pintada en tu rostro la sonrisa de cierto escepticismo, y aunque convencido en parte con mis argumentos, no estás dispuesto á suprimir el vicio, ni á intentarlo siquiera.

Si es cierto, voy á creerte fumador en último período, es decir, fumador verdad, de esos que se deleitan ante el cigarro; de los que prefieren no comer á no fumar; que comprenden los perjuicios que el cigarro les irroga, pero que les es imposible dejar de fumar.

En este caso delatas un ser desgraciado; un avílico. Eres un enfermo sin voluntad propia que dejas arrastrarte por un vicio; y puesto que con él te perjudicas, y perjudicas y molestas á los demás, necesitas que la higiene haga por tí lo que tu eres incapaz de hacer; imponerte el remedio.

No habrán pasado desapercibido ante tu vista la serie de letreros prohibitivos, que las autoridades han

hecho fijar en teatros y tranvías principalmente. En ellos ruegan ó mandan que no fumen, que no escupan en el suelo; y aunque estas medidas higiénicas son cumplidas á medias ó no son cumplidas, algo han hecho en favor de la cultura y de la higiene.

Pero yo creo que como se conseguirían resultados maravillosos sería haciendo extensivos estos letreros á todas las oficinas públicas y privadas.

Mi optimismo tiene una base lógica; y puesto que has tenido paciencia para leer hasta aquí, sigue y te convencerás.

Al empleado que se le tiene horas seguidas un día y otro sometido al suplicio (que dirías tú) de no fumar, poco á poco la costumbre iría arraigando en él hasta llegar á abandonar completamente el tabaco, y entonces la higiene habrá triunfado en toda la línea; pues estos *no fumadores* harán otros y de este modo ganará la salud pública, aunque disminuya el valor de las acciones de la Tabacalera.

Puesto que has llegado hasta aquí leyendo resignadamente esta *filípica* sin protestar ni insultarme, voy á agotar tu paciencia haciéndote un ruego. Si algún día llegas en tu brillante carrera á ser Jefe de la oficina á que perteneces en la actualidad, prohíbe energicamente, fumar á todos tus empleados dentro de la oficina.

Es seguro que te censurarán, te llamarán tirano, déspota y algo más; y hasta algún conato de huelga, ú otra protesta colectiva, instigada por todos aquellos fumadores de tercer período, que se deleitan ante un cigarro; que prefieren no comer á no fumar.... pero no te importe ni te arredre; preséntales con entereza el dilema siguiente: ó la oficina ó el tabaco, y entonces te persuadirás que todo en éstos caballeretes es pura palabrería, y que ante el *cocidito* que peligra y el tabaco, rabian y patean pero optan por el primero y abandonan el segundo. No lo dudes,

Y aunque tal medida parezca autoritaria en extremo estáte tranquilo; pues precisamente, en higiene, todas aquellas medidas radicales, son las que reportan utilidad á la humanidad.

Doctor NIMARCI

Ciudad Lineal, 7 Febrero 1909.



El heno y la paja.

EL HENO

Las plantas segadas y secas antes de la madurez, reciben el nombre de heno y sirven para alimento de los animales, con especialidad para el ganado vacuno.

Para que sea bueno el heno verdadero, debe haberse segado exprofeso y en momento conveniente; si se ha secado mucho, es frágil, pulverulento y desprovisto de las cualidades que los animales buscan y apetecen; si se le ha sacudido ó removido mucho, está tronchado y ha perdido una parte de sus hojas y de sus flores; si se ha amontonado húmedo, despide un olor á estiércol repugnante y suele presentar un color oscuro y una capa enmohecida. Debe haberse conservado en paraje seco, poco ventilado, y en cuanto sea posible, donde los animales no puedan llegar, pues los gatos, garduñas, aves, etc., lo tronchan y llenan de pelos, plumas y excrementos, impregnándolo del olor que es consiguiente.

El *retoño* que se recolecta después del primer corte es verde, de olor suave, y, por tanto, no tan fuerte como el del heno, flexible y sin alteraciones. No es tan nutritivo como el verdadero heno, pero es muy fácil de digerir, y conviene para los destetes y para los animales enfermos ó que están en los primeros días de la convalecencia.

El *heno de los prados artificiales*, aunque está formado de buenas plantas y tiene una composición, en general, poco complicada, es menos adecuado para alimentar á los animales por mucho tiempo y de un modo tan exclusivo como el de los prados permanentes.

PAJAS.

La paja es el tallo y hojas de las plantas herbáceas, cultivadas para recoger sus semillas y que, entre otras cosas, sirve para alimento de los ganados, para formarles la cama y para preparar los abonos. Difieren las pajas unas de otras mucho más que los henos, porque las plantas han recorrido ya toda su vegetación presentando las grandes diferencias de su composición, volumen, consistencia, sabor y olor que distinguen los tallos de los diversos vegetales.

La paja de gramíneas de los climas cálidos es más azucarada y nutritiva que la de los fríos; la de las cultivadas en exposiciones al Sur y en tierras calcáreas, es mejor que la cosechada en laderas que miren al Norte, ó en llanuras con sílice ó arcilla; y después de una primavera calurosa y algo seca, es más rápida y más nutritiva que en un año frío y húmedo.

Para que las pajas sean *buenas* deben conservar sus hojas, ser un poco amirillentas, insípidas, ó azucaradas ó inodoras, más bien nuevas que viejas, y sin alteraciones.

Hay provincias como Galicia y otras, donde se conservan las pajas enteras en hacinas ó ruedas, pero en el mayor número de aquellas se trillan quedando más ó menos remolidas.

La *paja de trigo* contiene como materias solubles, albúmina, cuerpos crasos, mucilago, algunas sales, y ácido fosfórico, lo que hace constituir un buen alimento pero no tiene sosa ni cloro. Se la tiene por la más nu-

tritiva y la más adecuada para el caballo, la mula y el asno, por lo cual se consume en mayor cantidad que las otras. Debe tener un color amarillento, pálido ó dorado y reluciente en los nudos.

Se diferencia de la de centeno, en que es la única conque podría confundirse, en que es más delgada, menos amarilla, menos flexible y más blanda.

La *paja de cebada* contiene, como materias solubles, un poco de albúmina, goma, mucilago, un principio amargo, cera, resina y sales; tiene mucha potasa, cal y ácido fosfórico, lo que la hace nutritiva y muy adecuada para fertilizar las tierras. Es amarillenta, y tiene las hojas anchas, si se conserva entera: trillada es muy flexible, más larga y laxa que la de trigo: la mejor por estas cualidades se llama pelaza.

La *paja de avena* es blanda, y por lo común se halla provista de hojas, estando compuestos sus principios solubles de un poco de albúmina, mucho mucilago y algunas sales. Abunda en potasa, y de aquí el que esta planta prospere en las tierras que tienen mucha parte de este mineral. Es bastante nutritiva y los animales la comen con placer, ya en rama ya trillada.

Las tres especies de paja mencionadas, y especialmente la de avena y cebada comunican un sabor amargo á la manteca de las vacas que las comen, y disminuyen la secreción de la leche.

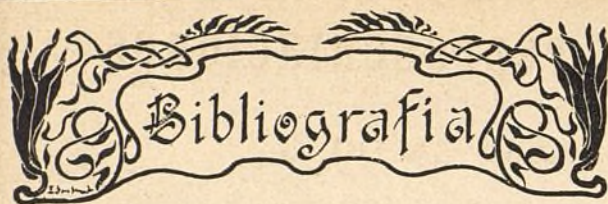
La *paja de centeno* es dura, reluciente, y con pocas hojas; resiste á la interperie y es más útil para cubrir los cobertizos que para alimentar los ganados. Contiene muy poca albúmina, mucilago y algunas sales minerales; mucha sílice, cal y ácido sulfúrico. No es muy solicitada por los animales; es de difícil digestión y poco nutritiva, únicamente podrá convenir al ganado vacuno.

Algunos consideran la *paja de mijo* como la más nutritiva, por contener alguna albúmina, mucha goma y mucilago, azucar, un ácido y un principio amargo, sosa, cloro, cal y ácido sulfurico. Todos los herbívoros la buscan y apetecen; pero conviene más para el ganado vacuno.

La *paja de maíz* se emplea poco para alimento, por no creerla muy adecuada para el sostenimiento de los ganados, á pesar de la avidez con que la comen cuando ha sido bien reparada lo cual se explica porque contiene albúmina, mucilago, azúcar, un ácido libre y sales, bastante ácido sulfúrico, cal, potasa y magnesia.

Las *pajas de las leguminosas* son más nutritivas que las de las gramíneas; más macizas, granosas, porosas y parenquimatosas; contienen más principios alimenticios, albúmina, mucilago, goma, sustancias amargas, ácidos, potasa, sosa, cal, magnesia, cloro, fósforo, y azufre; son también muy succulentas y tiernas.

Se consideran las siguientes especies: *pajas de habas, de lentejas, algarrobas, guisantes, judías, alverjas*.



EL AZÚCAR ES ALIMENTO GENERADOR DE ENERGÍAS

(Conclusión.)

Las dosis medias parecen las más convenientes para producir el máximun de vigorización. Disueltos en 1¼ á 1½ litro de agua 50 ó 60 gramos de azúcar, dice el célebre químico de Wanze, Deltour, que es muy suficiente para resacirnos de las fuerzas que hemos perdido y á cuya causa se debe una momentánea fatiga; diez minutos después de la ingestión, afirma el propio químico de Wanze que se notan los efectos. Las dosis muy pequeñas son de resultados apenas perceptibles. Las anotaciones registradas no se han reducido á comprobar el tipo medio de la cantidad que conviene tomar; se ha ido más lejos, auxiliado de un método experimental muy en boga. Se sabe por todos que existen durante el día oscilaciones varias en nuestras energías y que es un hecho comprobado por cuantos han trabajado con el estesiómetro (aparato para medir la mayor ó menor sensibilidad táctil), que hay una gran depresión hacia las cuatro ó las cinco de la tarde, hora en que el propio Deltour recomienda mucho que se tome la dosis media que antes hemos citado.

La necesidad de aumentar la porción azucarada en nuestra habitual alimentación, se hace más patente si nos fijamos en que el principal gasto que se hace durante el ejercicio es de elementos hidrocarbonados; además, el esfuerzo necesario para digerirla si se toma diluida en un líquido es casi nulo; de suerte que es el alimento más fácilmente asimilable.

Opiniones sobre el azúcar. Se oye frecuentemente decir que el uso de la azúcar destruye las dentaduras, que es insana para el estómago, que ingerida á dosis elevadas aumenta la sed, que ocasiona diarreas; etcétera. La observación directa de los hechos y las experiencias directas, á las cuales éstas observaciones han dado lugar, han demostrado lo mal fundadas de estas aserciones. Tiedemann, el célebre fisiologista, insistía ya en 1836 sobre la soberbia dentadura de los negros en la India Occidental, los cuales, en las plantaciones, en la época de la corta de caña, hacen un consumo tal de ella, que los dueños de los plantíos necesitan reglamentarlos. Los más autorizados médicos, Moleschott, Erns, Th. Hahn, etc., han señalado gran número de personas, conocidas como grandes consumidores de azúcar, que han llegado á una edad avanzada con los dientes intactos.

Los ingleses y americanos tienen en general mejor dentadura que los franceses y alemanes, que consumen

tres veces menos azúcar que ellos. La gratuita hipótesis de que el azúcar se transforma en ácido láctico en la boca y ataca al esmalte de los dientes, ha sido reducida á la nada por las experiencias del químico Daustine. Este ha demostrado, que lo más que resiste en la boca sin disolverse una partícula de azúcar es media hora, lo cual es demasiado poco para que estas fermentaciones puedan producirse, pues habitualmente no aparecen sino después de varias horas. En cuanto al influjo nocivo que pudiera tener el azúcar sobre el estómago no merece mención, pues está refutada esta falsa creencia por todo lo que los modernos fisiologistas han enseñado acerca del valor alimenticio del azúcar.

Que el azúcar provoca la sed, es absolutamente falso. Por el contrario, se ha comprobado que, tanto en el hombre como en los animales, la disminuye.

Que produce ligeras diarreas en algunas personas se dice; esto no parece que es cierto, sobre todo si se ha tomado el azúcar en disolución.

El doctor suizo Bunge, ha pretendido sostener que el uso de la azúcar entraña un empobrecimiento del organismo en cal y en hierro.

El Dr. Lepine, de Lyon, ha criticado este supuesto, haciendo notar que era difícil admitir que algunos trozos de azúcar iban á impedir á un niño beber leche que le aporta la cal y comer algunas yemas de huevo de donde extraería el hierro necesario. Tampoco podemos imaginar que el adulto iba á saturarse de azúcar al punto de no tomar ningún otro alimento.

La carne en la alimentación desgasta el estómago por ser de difícil digestión y sólo debe entrar, por tanto, en nuestro régimen alimenticio, en cantidad suficiente para reparar las pérdidas musculares; dejando al azúcar que nos dé la fuerza y el calor, pues lo hace quince veces más económicamente y sin agotar los recursos digestivos del estómago.

El alcohol da más fuerza para el momento que sigue á su absorción, que el azúcar, pero su efecto es mucho menos permanente y además de dejar al organismo más fatigado que antes de beberlo, en cuanto pasa la hora de excitación, causa desastrosos desgastes en nuestro cuerpo. Para terminar brindamos una observación á la Sociedad Azucarera. Los niños, que tanto se mueven, apetecen las golosinas y lo mismo ocurre con los animales de movimientos vivos (perro, caballo, mono, etc.).

¿Cómo no buscarán las pulgas, directamente en el azúcar, la enorme energía relativa que necesitan para dar sus asombrosos saltos, en vez de vampirizar en sus contemporáneos á pinchazos? Una de las más dulces aplicaciones del azúcar, sería la de librarnos de éstos.

Conocida es también, la predilección por el azúcar que muestran los seres aerostáticos (moscas, pájaros, etcétera). ¿Se deberá á la necesidad de desarrollar, con su débil organismo, un gran esfuerzo, en sus maniobras aerodinámicas... sin «aeronave» electromecánica?

*
* *

Sociedad general de representaciones

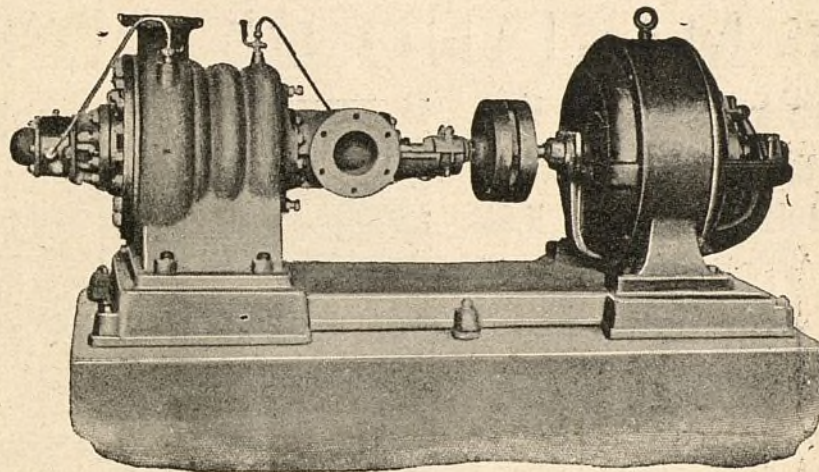
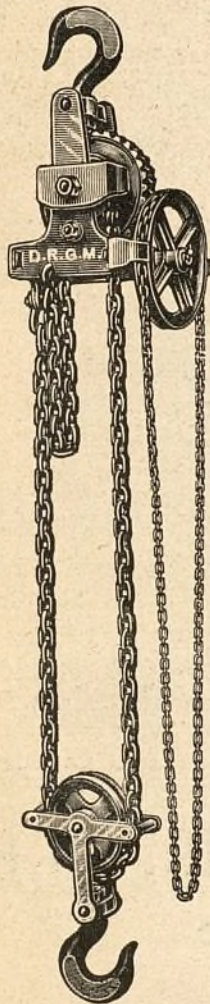
MADRID Oficinas: GALDO, 3.

Teléfono

1.712

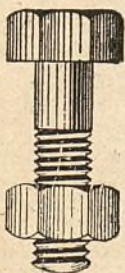
Almacenes: MARQUÉS DE URQUIJO, 36 y

ALTAMIRANO, 33.



BOMBAS ELÉCTRICAS PARA ELEVACIÓN DE AGUAS
 GRUAS.--POLEAS DIFERENCIALES.--CABRESTANTES
 MAQUINARIA PARA TODAS LAS INDUSTRIAS
 INSTALACIONES COMPLETAS DE FÁBRICAS

PROYECTOS Y PRESUPUESTOS GRATIS



Telegramas:
NALÓN-VEGA

TORNILLERÍA DEL NALÓN (S. A.)

(Artes, Rodríguez Prendes y Comp.^ª)

LA FELGUERA (Asturias)

Fabrica de Tornillos, Tirafondos, Tuercas, Remaches, Arandelas, etc. etc.

TORNILLOS, TIRAFONDOS Y ESCARPIAS DE VIA
 = para Ferrocarriles, Tranvías y Minas =

* Soportes galvanizados
 para instalaciones eléctricas

Tirafondos para madera
 * * * * * con cabeza cuadrada y exagonal

Bridas para uniones de tubos * * * * *
 de todas clases y dimensiones

TRABAJOS ESPECIALES DE FORJA, CORNO Y AJUSTE
GALVANIZACIÓN



TALLERES
DE
CONSTRUCCIONES METÁLICAS

Casa fundada en 1881, que lleva
construidos durante los 27
años de existencia, más de
5.000 vagones y coches para to-
dos los ferrocarriles de Espa-
ña: Norte y Madrid á Zaragoza y
Alicante, Luchana á Munguía,
Bilbao á Portugalete, Vascon-
gados, Bilbao á Lezama, etc.

➤➤➤ **MARIANO DE CORRAL** ➤➤➤

BILBAO
MATERIAL FIJO Y MÓVIL
PARA FERROCARRILES Y MINAS
VAGONETAS Y VULQUETES
ESPECIALIDAD
EN VAGONES CUBAS
Y VAGONES CISTERNAS
PUENTES METÁLICOS



A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

CALLE DEL PRADO, 20.—MADRID

□ □ □ **DINAMOS** □ **MOTORES** □ □ □
□ □ □ **TRANSFORMADORES** □ □ □
□ **INSTALACIONES ELÉCTRICAS** □
□ □ □ **MATERIAL PEQUEÑO** □ □ □

Suministradora del tranvía eléctrico
de la Ciudad Lineal.

BIBLIOGRAFÍA

EL GRAN ESTETA INGLÉS SIR JOHN RVSQUIN
Y SVS «SIETE LÁMPARAS DE LA ARQVITEC-
TVRA»: NOTAS QVE PVBLICA VIRIATO DÍAZ-
PEREZ: ASVNCIÓN DEL PARAGVAY: AÑO
MCMVIII

Su señor padre fué uno de los más activos colaboradores de los estatutos de nuestra Compañía que se hicieron por sufragio universal después de varias sesiones públicas, modo de constituirse que entonces pareció chifladura y ahora se ve que fué muy discreto.

Al grato recuerdo que conservamos de D. Nicolás Díaz Pérez se une el de su hijo Viriato que trabajó con nosotros una corta temporada modificando y perfeccionando considerablemente nuestra revista.

Es un español de mucho mérito, de erudición portentosa, de gran saber.

Su libro es exquisito, manjar señorial y aristocrático para paladares de buen gusto refinado. Los *gourmets* de la literatura y de la filosofía deben saborearlo. Pasarán un buen rato.



AVIACIÓN—Willbur Wright, después de haberse llevado los cuartos de los franceses en los diversos concursos á que ha acudido, dará una *representación* de sus vuelos en las cercanías de París (Juvisy) á beneficio de las víctimas de Reggio y Messina, y se marchará á Washington, donde se ocupará de sus pruebas oficiales ante las comisiones técnicas de su país. Antes hará tal vez algunos ensayos en Pau (Bajos Pirineos—Francia) donde ya le tienen preparado cuanto al efecto pudiera necesitar. Se ha dicho estos días que nuestro monarca piensa conocer *de visu* el biplanó de Wright y que probablemente irá á Pau con dicho fin. Si es cierto, muy bien; pues tal vez así *se animen* nuestros actuales automovilistas que hasta ahora no se han interesado gran cosa por este modernísimo sport.

El Congreso de Londres se ocupa actualmente de crear una *Ley de Jurisdicciones... en el espacio*, pues no parece cosa que deba quedar libre para todo el mundo. Sin duda los temores que manifestábamos en nuestro número del 30 de Septiembre sobre la posibilidad de que, fingiéndose globo inocente de papel de seda, viniera algún mal sujeto á la Ciudad Lineal, caballero en su aeroplano á tirarnos naranjitas explosivas, han lle-

gado á conocimiento de las grandes autoridades de la aerostación y se disponen en el actual Congreso á establecer un acuerdo internacional sobre la *libertad de volar*. Quizá los progresos de la navegación aérea consigan hacer el desarme general con más facilidad que todas las conferencias de La Haya.

AUTOMOVILISMO—Este deporte, mal entendido por los madrileños está causando muchas víctimas... sin matar á nadie afortunadamente. Gran parte de nuestros pseudo-aristócratas ven zozobrar el arca... de sus laudales y á este paso en cuanto asomo el verano se van á comprar coches á cualquier precio.

Es un error creer que en Madrid puede usarse el auto de poca fuerza para el servicio de ciudad.

Se quieren coches de carrocería cerrada de muchos asientos, de gran confort, y esto pesa mucho para que pueda soportarlo un chasis de 8 caballos ni aún de 14, y antes que sacrificar esas comodidades se piden más caballos y se da el peregrino caso de que en Madrid *para visitas* hay más coches de 34 á 40 caballos que de 8 á 14 que sería lo lógico. Y naturalmente, en estas condiciones hay que darle la razón á cierta popular marquesa que decía en una de sus tertulias del palco del Real:

—Mis 30 caballos X (aquí la marca del coche) comen más que si fueran normandos.

El automovilismo en Madrid no ha entrado como deporte sino para una docena de sportsmen de toda la vida que van en Enero á Guadarrama ó á Navacerrada; los demás propietarios de auto le tienen... porque se leva, y no le tomarán nunca cariño, porque con sus pesadas carrocerías de ciudad no pueden salir á la carretera sin temor á tener que subir las cuestas con marcha atrás ó poco menos.

ATLETISMO—Después de las luchas de Padoubny contra Regnier (lucha romana contra lucha japonesa) y de Sam Mac Vea (négro boxeador) contra Tano Matsuda (profesor de jiu-jutsu) ha quedado probado que la lucha japonesa es excelente para vencer á los profanos del atletismo á los baturros que *de buena fe* bajan en el circo de Zaragoza á abrazar á Raku y caen víctimas de una *zancadilla* muy académica, pero imprevista para el que no tiene sus fuerzas *educadas*, pero que tan pronto como un *ju-jutsuan* (y Tano Matsuda es más diestro que Raku) se encuentra enfrente de un luchador de Romana ó de un boxeador, que no sean del montón anónimo de los coristas, el luchador japonés es hombre al agua.

BALOMPIE—Este año parece que el deporte inglés ha despertado entusiasmos. En provincias cunde esta afición extraordinariamente y el campeonato de 1909 será, seguramente, un combate reñido é interesante.

CICLISMO—Desde que se han reanudado las obras de nuestro velódromo es raro el día que no vienen ciclistas á dar un vistazo á lo que ha de ser en breve tea-

tro de grandes sorpresas. ¡Cuántos nombres hay sumados en el núcleo de los desconocidos, saldrán del olvido y llegarán á tener sus bandos de partidarios!

Nos consta que muchos ciclistas que no participan del entusiasmo de los amigos de la carretera, se dedicarán con furia á la pista y tal vez los que actualmente son temibles en carretera, queden en segunda fila en el cemento.

Al fin y al cabo no hagamos calendarios.

¡Poco ha de vivir quien no lo vea!

Ricardo RUIZ FERRY

Enero—16—1909.

Noticias científicas

La manera de sentarse.

La manera de sentarse es más importante de lo que generalmente se cree. Es un ramo de higiene que al ser descuidado, produce individuos dispépsicos.

En Francia y en Alemania se enseña á los niños, por medio de un curso en regla, la actitud correcta que deben adoptar para sentarse, y en esos países las perturbaciones del estómago son mucho menos frecuentes que en aquellos en que se deja que los niños se sienten como les plazca.

Una postura abandonada al sentarse coloca el estómago fuera de su posición natural; después de algún tiempo este desquiciamiento se convierte en crónico: entonces los alimentos no encuentran expedito su camino natural y todo el sistema se priva de una parte de las sustancias nutritivas necesarias para la sangre y para reponer los tejidos; además, lo mal digerido se convierte en ptomainas y otras sustancias venenosas que á la larga contaminan el cuerpo.

Para sentarse correctamente se necesita que el alto y el ancho del asiento y de la mesa ó del pupitre en que se escribe estén perfectamente calculados y ajustados á la estatura de la persona.

El alto de la silla en que se siente uno para escribir, debe ser exactamente de una cuarta parte de la estatura midiendo desde el suelo. Por ejemplo, si se tiene un metro y cincuenta centímetros de estatura, la silla debe tener 37 centímetros y medio de alto. La mesa ó el pupitre debe ser dos tercios más altos que la silla; teniendo ésta, por ejemplo, 36 centímetros de alto, el pupitre debe tener 70 centímetros de altura.

El sol es mal madrugador.

Generalmente nos fiamos del sol para calcular la hora del día. Los astrónomos y los pastores predecesores

de ellos, distan mucho de hacer lo propio. Saben que el sol tiene hábitos muy irregulares y que unas veces se adelanta y otras se retrasa para levantarse, según la época del año.

Los astrónomos, cuando quieren saber la hora exacta, no se fían más que de las estrellas, como hacían los pastores caldeos y como hacen todavía nuestros pastores.

Las estrellas verifican su aparente marcha nocturna por los cielos con un movimiento perfectamente regular, sin apresurar ni acortar el paso jamás.

Una estrella cruza el meridiano, y á las 23 horas y 56 minutos, se sabe que volverá á cruzarlo; y atravesará aquella línea imaginaria del cielo una y otra vez, día tras día, siempre con el mismo intervalo entre las dos marchas sucesivas.

La hora en que las estrellas más brillantes cruzan el meridiano, ha sido fijado después de cuidadosas observaciones y hay tablas impresas señalando su tránsito.

Los astrónomos de los observatorios de Madrid ó de San Fernando encargados de fijar la hora exacta, no tienen más que observar el paso por el meridiano de una ó más estrellas.

El observador, mirando con el círculo meridiano que es un telescopio pequeño montado sobre un eje horizontal puede decir la hora exacta en que la estrella cruza el meridiano, y hace uso de su observación para corregir el cronómetro del observatorio.

Por ejemplo, verá que ciertas estrellas cruzan el meridiano á las 10 horas, 27 minutos y 44'5 segundos según las reglas oficiales; pero según sus tablas sabe que la verdadera hora del tránsito de las estrellas es 10 horas, 26 minutos y 54'37 segundos. El cronómetro del observatorio adelantaba, por lo tanto, 48'13 segundos.

La fuerza que se gasta en el piano

Tómese un puñado de monedas ó de pesas y colóquense sobre una tecla del piano que suene la nota; así se sabrá la fuerza que se necesita para hacerla sonar.

Cuando se toca fortísimo hay que desarrollar todavía mayor fuerza.

A veces para producir un efecto se echa sobre la tecla una fuerza igual á tres kilos de peso.

Al hacer acordes la fuerza se reparte entre los distintos dedos, pero tiene que ser mayor que si se tocara con uno solo.

Calcúlase que la presión que se ejerce para tocar la partitura entera de una zarzuela en tres actos es igual á la fuerza que habría que desarrollar para levantar de cinco á ocho toneladas á un pie del suelo.



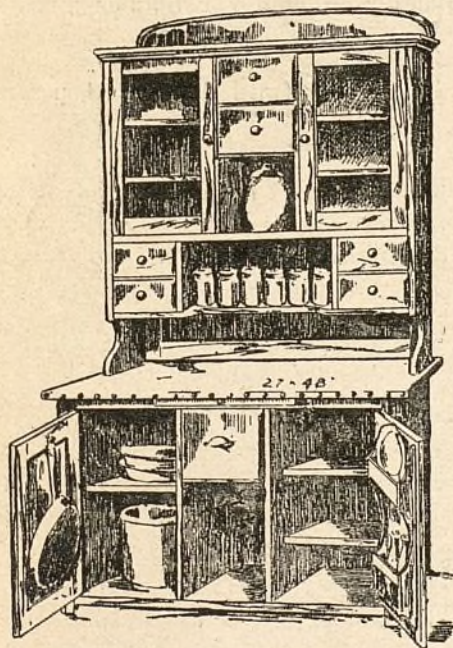


MUEBLES DE COCINA AMERICANOS

El espíritu práctico de que los americanos hacen gala en todas sus producciones se revela de un modo muy curioso en los muebles de cocina que reproduce nuestro grabado, en los cuales se aunan con verdadero ingenio la sencillez y la comodidad.

Basta fijarse en el aparador, dice Mr. P. D. Oster, para advertir que es el resultado de la evolución racional de la mesa ordinaria de cocina, aprovechando el espacio que queda entre las patas y añadiendo un vasarito cuya distribución y dimensiones obedecen al fin para que se destina.

Para determinar las divisiones y compartimientos de los dos cuerpos que componen el aparador, deberán tenerse presente, ante todo, los consejos de la señora de



la casa y sus gustos y preferencias en materia de cacharros y utensilios. Los ganchos y colgaderas interiores se dispondrán también con arreglo á la naturaleza y proporción de los objetos que hayan de guardarse.

Examinando los varios tipos de aparadores de esta clase que se venden en los almacenes de muebles, se observa la tendencia á suprimir los numerosos cajoncitos que, á primera vista, parecen de gran utilidad pero sólo sirven á la larga para albergar una multitud de objetos indefinibles é inútiles.

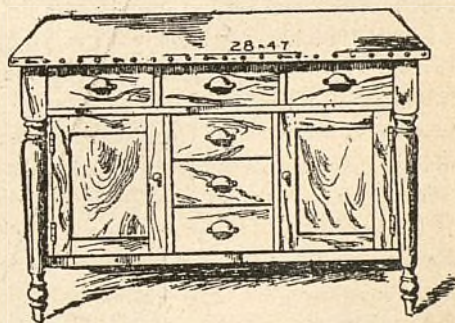
Los botes para té, café, especia, etc., deberán guardar cierta uniformidad y simetría en los tamaños, y con

arreglo á ellos se fijarán las medidas del vasarito en que hayan de colocarse. Alguno de los compartimientos inferiores puede disponerse de manera que los tableros se apoyen en escaleritas laterales para poderlos subir y bajar á voluntad como se hace en los estantes de libros.

El tablero que sirve de mesa puede cubrirse con una chapa de zinc, que se limpia mejor y más fácilmente que la madera. El travesaño delantero superior está cortado, con objeto de dar paso á una tabla que permanece ordinariamente alojada debajo del tablero, pero que puede sacarse, en caso de necesidad, hasta las dos terceras partes de su largo total. Esta tabla lleva un tope ó una clavija con su correspondiente agujero para que no se corra hacia adentro al tropezar en ella.

Los cajoncitos de la parte superior destinados á las diferentes clases de harinas tienen el fondo de zinc, en forma de segmento esférico, con objeto de impedir que la harina se deposite en los rincones.

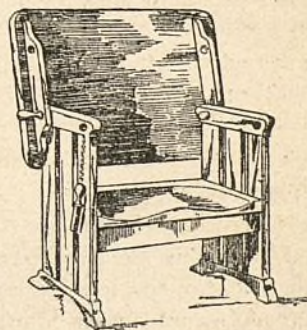
La figura 2 representa una mesa ordinaria de cocina



convertida provisionalmente en armario para suplir la falta de un mueble especial destinado á este objeto.

Cuando las patas son torneadas, como es lo general, hay que atornillar á éstas unas piezas de madera, de forma adecuada, á las cuales se fija la armadura del armario.

La figura 3 representa una silla de cocina cómoda



y fuerte, que, en los días de planchado ó cuando las circunstancias lo requieren se transformará rápidamente en mesa, con sólo bajar el respaldo y sujetarlo á los brazos con una clavija. El tablero ó respaldo suele tener 28 por 46 pulgadas y queda á 26 pulgadas del suelo; el asiento mide 15 por 32 pulgadas y se encuentra á una altura de 17 pulgadas y 3 cuartos. El mueble todo se construye con madera de una pulgada de espesor.

CONSULTOR VETERINARIO (1)

CONSULTAS

Sr. s. Aguirre, Luis Soto, Un curioso, ¿...?, R. S., Ciudad Lineal, Matheu y Un amigo: Perdonen les conteste de este modo, pero como todos me dirigen igual pregunta, hallarán en este número y sucesivos contestación. No molestan, todo al contrario, lamentando no poder satisfacer sus deseos por completo en este número, pues es un asunto tan vasto...

Sr. San Martín: Agradezco sus lisonjas. No hay más que un medio: las inoculaciones preventivas, para lo cual el Instituto Pasteur (París) expende el suero preparado.

LAS GALLINAS

Atendiendo los deseos de varios vecinos de la Ciudad Lineal y de Madrid, voy á ocuparme ligeramente de los medios que debemos emplear para la mejor explotación de las gallinas.

Por desgracia, tenemos en España pocos aficionados buenos á la avicultura. La errónea creencia de que adquiriendo unas pocas gallinas y un gallo ya está formado el gallinero, es una de las mayores aberraciones. El decir «en ese cuarto ó en aquel corral están perfectamente» es muy sensible, sin ver qué ni el uno ni el otro poseen condiciones apropiadas para el fin que se destinan, y por si esto es poco, las aves son de mala calidad, sobreviniendo como consecuencia de esta ignorancia el fracaso, el aburrimiento, oyendo decir con frecuencia «cada huevo que ponen mis gallinas me cuesta una peseta.» No me extraña. Hace varios años fui llamado para reconocer un gallinero en cierto hotel de Madrid Moderno, y vi con disgusto que faltaban *absolutamente todas* las condiciones recomendadas por la avitecnia.

Los que duden sobre la inmensa utilidad de la cría y explotación de las gallinas, consulten á los Sres. Rubin y del Barrio, en San Vicente de la Barquera; Rodríguez y Vinero, en Santander; Carcedo, en Rivadell; Obregón, en Torrelavega; Armesto, en Veiga de Galicia, etc., y se convencerán de las ventajas de tan lucrativa industria. Dichos señores poseen explotaciones agrícolas de gran importancia y el capital invertido en este comercio les produce un interés de 80 ó más por 100.

De las reglas que han de valerse para obtener las ventajas que dejo indicadas, me ocuparé en artículos sucesivos que dividiré del modo siguiente.

(1) En esta sección se contestará á todas cuantas preguntas se nos hagan respecto á enfermedades, mejora, cría, razas, etc., de los animales, bastando para ello dirigirse en sobre cerrado á esta redacción, poniendo en la parte superior «Consultor Veterinario»

1.º, gallinero; 2.º, alimentación; 3.º, elección de raza; 4.º, incubación natural y artificial; 5.º, cría de los pollos; 6.º, beneficios varios; y 7.º, enfermedades.

Todas estas partes irán encaminadas á evitar supercherías y buscando el modo de poder hallar mayores utilidades, tanto en la calidad como en la cantidad de huevos, mejoras de las aves, cebamiento, etc., etc.

(Continuará)

J. M. SEMBI

PRECEPTIVA HIGIÉNICA POPULAR

Máximas, aforismos y pensamientos

Los obreros en general, encontrarán descanso y alivio á su penoso trabajo, si adquieren la higiénica costumbre de bañarse lo más amenudo que les sea posible.

* *

La limpieza en el niño, mediante el baño diario, lo pone hermoso y contento y le libra de muchos males.

* *

De la higiene infantil depende el porvenir del hombre.

* *

El abandono físico y moral de la infancia, influye desastrosamente sobre la raza, y sobre la fuerza, la riqueza y el poderío de la nación.

* *

La madre que pudiendo no lacta á su hijo con su pecho, no es digna de ostentar tan dulce y honroso nombre.

* *

Higiene y educación son dos manantiales que hacen brotar ríos caudalosos de salud, de bienestar, de riquezas y de poderío.

* *

Para labrar corazones buenos, educar primero las inteligencias.

* *

El alcohol, es el padrino de los vicios.

* *

Los preceptos de la higiene se deben cumplir siquiera sea por egoísmo, ya que no por altruismo.

* *

Trabajo, descanso y comida, en buena medida.

Dr. Carlos FERRAND LÓPEZ.

Nerva (Huelva) enero 1909.



UN ESMALTE DE ALTO GRADO

No venenoso y exento del
 . . . Albalde . . .
 Seca con un brillo perfecto
 Mantiene una superficie
 . . . dura y permanente . . .
 Resistente á la humedad
 . . . Permanente . . .
 . . . Para todos los climas . . .

SE RECOMIENDA
 ESPECIALMENTE

PARA MUEBLES, ESCALERAS, EMPAPELADOS, CENEFAS, CAMAS DE MADERA Y HIERRO, UTENSILIOS DOMÉSTICOS, TRABAJOS DE CESTERÍA Y ARTÍCULOS DE CAPRICHOS EN MADERA, HIERRO, HOJA DE LATA, ETC.

POR QUÉ? : : :

POR RAZÓN DE LA FACILIDAD CON QUE SE PUEDE LAVAR.

NOTA : : : : :
 : : : : HIGIÉNICA

EL ESMALTE BURRELL ES (BAJO EL PUNTO DE VISTA SANITARIO) MUY PROPIO PARA HOSPITALES, ESCUELAS, ESCRITORIOS, COCINAS, CUARTOS DE BAÑO, SALONES DE VAPORES, ETC., SIENDO SU SUPERFICIE COMO LA PORCELANA, EVITA QUE LOS GÉRMENES SE DEPOSITEN.

SE FABRICA : : :

EN TODA VARIEDAD DE COLORES FIJOS Y PRECIOSOS.

SE SURTE : : : :

EN LATAS «MITAS», «ENANAS», «PEQUEÑAS», «MEDIANAS», «GRANDES» Y «PINTAS» (MEDIO LITRO), Ó DE CUALQUIER OTRO TAMAÑO. TAMBIÉN EN BULTO.

PÍDANSE TARJETAS DE COLORES Y DEMÁS INFORMES

TAMBIÉN : : : :

ESMALTE PREPARADO ESPECIALMENTE PARA BAÑOS

NO VENENOSO. RESISTE A LA ACCION DEL AGUA CALIENTE

Blanco Puro, Blanco Marfil, Agua del Nilo y Color Carne

COLORES
 Y
BARNICES
 de todas clases
 y calidades.

BURRELL Y C^{IA}.

Fabricantes de Pinturas, Barnices, Esmaltes, etc.

✻ ✻ ✻ **LONDRES** ✻ ✻ ✻

Casa Fundada en 1852



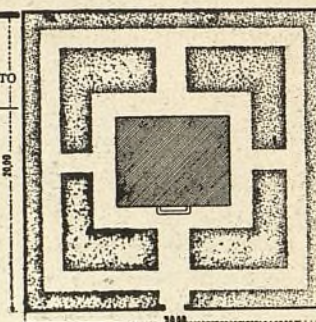
Marca Registrada

CONSTRUCCIONES DE LA CIUDAD LINEAL

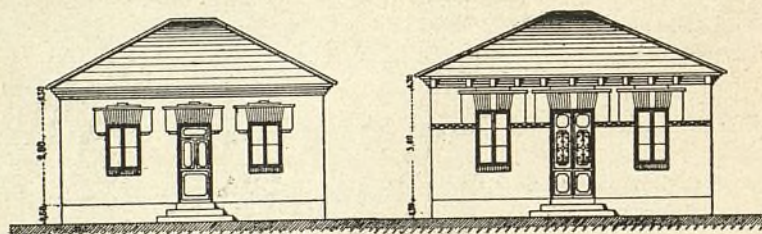
Precio 3600 y 4000 pesetas

Escala de 1:100

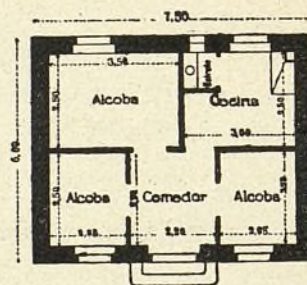
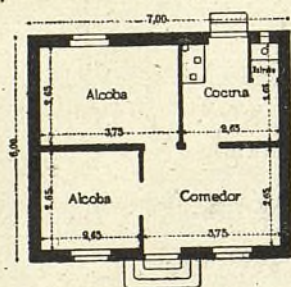
PLANO
DE EMPLAZAMIENTO
Y JARDIN

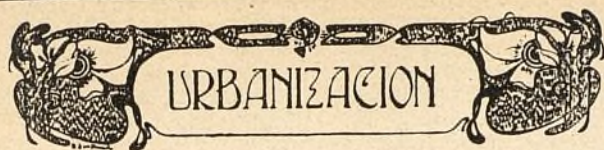


ALZADOS



PLANTAS





Nuestras noticias.

Los trabajos de la memoria y demás de imprenta nos impiden publicar en este número los progresos del mes de enero, haciéndolo en el número próximo.

Cálculos probables de Ingresos.

En fines de noviembre creímos que en 1908 no llegarían los de explotación á las 1.250.000 calculadas pero los de diciembre en parte inesperados nos han dado la cifra de 1.268.992,41 pesetas.

Para el corriente año de 1909 contamos con sostener tan elevada recaudación y elevarla á 1.350.000.

Tracción eléctrica.

El Consejo de Obras Públicas pone reparos al proyecto de electrificación formulado por el ingeniero de la Compañía que á la sazón era D. Daniel de la Escosura.

Supongamos que los ingenieros del Estado tengan razón y nuestro ingeniero no, cosa que no podemos afirmar ni negar porque no somos técnicos; pues aun en este caso también tiene razón la Compañía al pretender la mayor rapidez posible en la autorización á comenzar la explotación bajo la responsabilidad de la casa constructora y la nuestra á reserva de cumplir después todos los trámites que sean necesarios.

Si la casa Thomson Houston parece ser la primera del mundo en estas materias por haber dominado la parte económica con un enorme capitalazo, como suelen hacer los yankees, y la parte técnica con un grupo de los ingenieros más notables de América qué va á hacer nuestra pobrecita Compañía ni qué va á discurrir ni proyectar sino encargar á la sucursal Ibérica lo que necesitábamos y aceptarlo como bueno á ojos cerrados sin discusión posible, confiando en el inmenso crédito mundial de que goza dicha casa.

En los coches nos han puesto motores de 37 caballos y los señores ingenieros del Consejo de Obras Públicas dicen que deben de ser de 27 caballos con arreglo á no sé que fórmula gráfica de Siemens.

Tendrán razón sin duda; pero si pasamos diez ó doce meses en cambiar los motores de 37 caballos por otros de 27 y luego resultase que estos no sirvan ¿que haríamos entonces con cuatrocientas mil pesetas inmovilizadas?

Desde el punto de vista administrativo tienen razón los ingenieros del Estado.

Prácticamente, en la realidad de las cosas, en la complejidad de la vida industrial también la tenemos nosotros.

El señor ministro de Fomento puede dirimir este conflicto resolviendo favorablemente la instancia en que le pedimos que nos autorice para empezar la explotación por tracción eléctrica, bajo nuestra responsabilidad sin perjuicio de presentar nuevos planos y de cumplir todos los trámites que fueran precisos.

Si nuestros clientes y consocios tienen la bondad de recomendar este asunto recordando que hay precedentes en algunos tranvías de Barcelona, en el metropolitano de Madrid y en otro de Zaragoza, si no estamos mal informados, al favorecer sus propios intereses nos sacarán del atolladero en que estamos y facilitarán trabajo á unos cuarenta obreros que están esperando la tracción eléctrica de la Ciudad Lineal para calmar las hambres y los frios que padecen.

Ferrocarril á Colmenar Viejo.

El interdicto promovido por nuestros rivales disputándonos el paso por la finca del marqués de Santillana «El Goloso» ha

sido resuelto á favor nuestro por el Sr. Juez de Colmenar Viejo. Gracias mil por la justicia.

Vamos ganando trincheras.



El día 7 se otorgó la escritura de compra del prado próximo á Colmenar en que vamos á construir la Estación entregando en el acto 10.625 pesetas.

Vamos conquistando tierras.



Las obras continúan con bastante actividad aunque no toda la que quisiéramos.



Las de la Estación de Viñuelas despacio por los hielos y por falta de locomotora para transportar ladrillos por haberse estropeado la que prestamos á Obras Públicas para el transporte de grava para el afirmado de la Carretera de Francia.



En la de Valverde se está armando el primero de los seis cambios de vía recibidos.



Tranvía de Vallecas.

Los defensores de la Compañía han llegado aquí á extremos que no podíamos sospechar y que nunca serán bastante agradecidos.

Contra un difamador de la Compañía en uno de los viajes en que hubo un pequeño retraso se le dijeron por los demás viajeros todo género de cosas recordándole lo que antes sucedía y uno de ellos le ofreció al difamador unos golpes en cuanto llegase el tranvía á la Plaza de Vallecas.

Quedamos agradecidos y conformes y procurando merecer esos y mayores entusiasmos.

Allí aprecian lo que contribuye á la riqueza y bienestar general del pueblo una empresa ferroviaria que funciona con regularidad.

En Canillas sucede lo contrario.

Si pudieran reventar á nuestra Sociedad. Si pudieran con el pensamiento destrozarnos nuestras locomotoras las destrozarían y al mismo tiempo formarían una sociedad de cocodrilos para llorar el mal servicio y armarnos alborotos.

Escrituras.

El día 7 del corriente mes se han otorgado por el Sr. Don José María Castaño en representación de la Compañía las siguientes escrituras;

Una comprando á D. Pedro Gómez Marivela, un prado con destino á estación del ferrocarril en Colmenar Viejo por 10.625 pesetas y otra de emisión de las obligaciones núms. 20.501 á 22.500.

Construcciones.

Obras terminadas en el mes de Enero: En la Carretera de Aragón, cerca de Canillejas un hotel de dos pisos y parte del cerramiento. Manzana 96, veinte metros de cerramiento con verja á la calle del Marqués de Hoyos. Manzana 93, casa para guarda. Manzana 69, casa para guarda. Manzana 76, cerramiento de dos lotes.

Obras nuevas: Una casa para obrero en la Barriada de la Carretera de Aragón. Un gallinero, estanque y revoco de una casa en la manzana 96.

En estudio varias obras importantes que darán principio en cuanto cesen algo las heladas.

Canillas — Carlos Bebia condenado.

Nuestro ilustre alcalde pedáneo se permitió insultar al cobrador del tranvía Manuel Belloso amenazándole con hacerle picadillo. Más éste no se asusta con facilidad. El Inspector don Emilio Díaz citó á Bebia á juicio verbal. La justicia de Canillas absolvió á Bebia y condenó á Belloso.

Le aconsejamos que se alze de la injusta sentencia y el dignísimo señor Juez de Alcalá no obstante vivir en el punto de presión máxima de las influencias del marqués de Ibarra ha revocado la sentencia y ha condenado á Bebia á pagar las costas de los dos juicios y á la multa de 5 pesetas.

Así es como se gobierna, haciendo justicia.



SESIÓN

celebrada por el Ayuntamiento de Canillas el día 27
de Enero de 1909.

Se abre á las diez y media bajo la presidencia del Alcalde, asistiendo los concejales Patricio Aguado, Pantaleón García, Estanislao Vallejo y Salustiano Moreno.

Aprobada el acta de la anterior se acuerda conceder la vecindad solicitada á D. Pedro de Lázaro.

El secretario da cuenta de haber sido devuelto aprobado por el gobernador el presupuesto municipal para 1909.

También anuncia haber sido presentadas las cuentas correspondientes á 1908. El Alcalde dispone pasen á la comisión de Hacienda para su examen.

Así mismo se da cuenta al Ayuntamiento de una comunicación remitida por el Gobierno civil á la que acompaña un proyecto presentado por la Compañía Madrileña de Urbanización para el tendido de una red eléctrica á baja tensión para el suministro de luz y fuerza motriz en la barriada de las Ventas del Espíritu Santo. Con informe favorable del arquitecto municipal se acuerda su aprobación.

El Alcalde propone que, en cumplimiento del acuerdo tomado por el Ayuntamiento en otra sesión, se invite á la Compañía Madrileña de Urbanización á que presente un plano de la Ciudad Lineal en su parte correspondiente al término de Canillas, para lo cual se le concede un plazo de dos meses; transcurridos los cuales sin haberlo ejecutado, el Ayuntamiento procederá por su cuenta á la confección de dicho plano. Así lo acuerda el Ayuntamiento por unanimidad; y no habiendo más asuntos de que tratar, el alcalde levanta la sesión.

El Laboratorio de Alcobilla y la explosión é incendio subsiguientes con las desgracias y pérdidas ocasionadas, demuestran una vez más las ventajas de las ciudades lineales sobre las aglomeradas.

Ciertos establecimientos que debieran ser prohibidos en Madrid y expulsados á las afueras, en nuestra Ciudad Lineal no ofrecerían peligro alguno, ó serían de escásísima consideración.

La inspección de las sociedades anónimas.

Con motivo de las cuestiones de la Vasco-Castellana hay quien pretende restaurar antiguas costumbres malísimas de los delegados regios.

Esto está ya desacreditadísimo.

La incompatibilidad entre ciertos cargos industriales y los de senador y diputado ya es otra cosa aunque no completamente justa.

Mientras el sufragio no sea verdad es justo establecer esta incompatibilidad. La corrupción electoral es la causa y el origen de todas las podredumbres sociales.

La publicación de los balances en la Gaceta es un sacadineiros indecente sin resultado práctico alguno.

Lo eficaz es declarar obligatorio lo que voluntariamente hemos iniciado nosotros.

1.º *La publicación minuciosa y frecuente de la Cuenta de Caja* base de todos los juegos malabares que se quieran hacer después de buena ó de mala fé con la contabilidad. Sabiendo el público de donde vienen los dineros y en que se gastan que es lo esencial, todo lo demás tiene poca importancia.

2.º *El artículo 35* de nuestros Estatutos que dice así:

«Diariamente durante una hora y á la que determiné el Director estarán de manifiesto á los accionistas en las oficinas de la Compañía los libros y la documentación de la misma.»

Con esto no se evita que haya negocios malos ó mal dirigidos ó con mala suerte pero si se evitan las principales causas del mal fin de muchas sociedades.

Y mejor aun que el declarar obligatorios estos procedimientos de fiscalización y de publicidad sería que el Gobierno concediese rebajas en las contribuciones y ventajas de varias clases á las Sociedades que hazan lo que la nuestra.

Concurso de monografías de árboles

Se han recibido cinco trabajos para este concurso organizado con motivo de la duodécima «Fiesta del Arbol».

Tan pronto como sean examinados y calificados por el Jurado, compuesto de los señores D. Celedonio Rodríguez, D. Tomás Serrano Galvache y D. Arturo Soria, se publicarán los lemas de los trabajos premiados en esta Revista y en uno de los periódicos diarios de Madrid, segun determinan las bases del concurso, para conocimiento de los interesados.

Teatro de la Ciudad Lineal.—Función benéfica.

El sábado 13 del actual á las ocho y media de la noche se celebrará la función á beneficio de las escuelas del Centro instructivo de obreros republicanos de la zona del Este, á la cual prestan su desinteresado concurso el cuadro de la Escuela de Educación Artística y la notable pianista Srta. Carmen González del Rivero que interpretará al piano escogidas obras musicales en todos los intermedios.

El programa de la función le componen las aplaudidas obras *Los demonios en el cuerpo*, *Su excelencia* y *La primera postura*, en cuya interpretación tomarán parte la Sra. Rovent, las señoritas López y Laguna y los Sres. Alonso, Rovent, Serrano, Muñoz, Almansa y Hellin.

Escuela de Educación Artística.—Baile y concierto.

En sustitución de la función del presente mes, aprovechando la oportunidad de Carnaval, se celebrará el domingo 21 un baile de máscaras y fiesta artística en la que tomarán parte la tiple Srta. Barragán, el barítono Sr. Alonso, el actor Sr. Serrano y otros artistas.

La fiesta artística empezará á las ocho de la noche y á continuación se celebrará el baile de máscaras acompañado de batalla de confetti y serpentinás.

Cada localidad de asociado da derecho á un billete más de señora.

En la función teatral que se celebrará el domingo 7 de marzo, se estrenará una comedia en dos actos titulada *Los milanos*, original del notable escritor D. Manuel Rovira y Serra.

Sociedad cooperativa.

Esta Sociedad constituida por las Secciones de *Consumo* y *Enseñanza* tiene el propósito de establecer en la Ciudad Lineal, en Madrid donde convenga, cuantos almacenes de artículos y establecimientos de enseñanza permitan los fondos de cada una de las secciones.

El capital de cada una de las secciones está representado por libretas de 50 pesetas, las cuales se satisfacen en plazos mensuales de una peseta.

Como es consiguiente las libretas tienen participación en los beneficios sociales.

Para ser socio fundador de la sección de *Enseñanza* hay que suscribir alguna libreta antes del 30 de abril próximo.

Cuantos datos se deseen pueden pedirse al Sr. Arias, en la Ciudad Lineal, (Carretera de Aragón) ó por una simple nota depositada en el buzón que se ha instalado en el salón de espera del tranvía en las Ventas del Espíritu Santo.

CAJA DE AHORROS

de la Compañía Madrileña de Urbanización

LAGASCA, 6, bajo derecha, Madrid.

Horas de oficina para la Caja de Ahorros: DE 9 A 12 los días laborables y los domingos

LA CIUDAD LINEAL ES

EL MEJOR NEGOCIO INDUSTRIAL

Para los rentistas

que en la actualidad comprenden obligaciones en pequeñas partidas:

á 450 de 1 á 25, interés.....	6,66
á 445 de 26 á 50, »	6,74
á 440 de 51 á 100, »	6,81
á 435 de 101 á 200, »	6,89
á 430 de 201 á 400, »	6,97
á 425 de 401 en adelante	7,05

LA CIUDAD LINEAL ES

LA MEJOR CAJA DE AHORROS**PARA LOS PEQUEÑOS CAPITALISTAS QUE SUSCRIBEN****LIBRETAS NOMINATIVAS REINTEGRABLES A VOLUNTAD**

como las del Monte de Piedad de Madrid, pero con **4 POR 100** de interés en vez del 3, y más facilidades que en las demás Cajas de Ahorros de España y del extranjero.

LIBRETAS NOMINATIVAS A PLAZO FIJO

Eligiendo el suscriptor, al hacer la primera entrega, el plazo

De seis meses, la Compañía abona el interés anual de. 5 por 100

De un año, » » » » de... 6 por 100

De dos años, » » » » de..... 6,50 por 100

De tres años, » » » » de..... 7 por 100

De cuatro años, » » » » de..... 7,50 por 100

De cinco años, » » » » de..... 8 por 100

LIBRETAS DE AHORRO AL PORTADOR

Cuyo importe hace efectivo el que las presenta sin necesidad de decir su nombre. Interés **DEL 4 AL 8 POR 100**, lo mismo que las libretas nominativas, según el plazo elegido previamente para su negociación. La libreta de ahorro al portador es utilísima en todos aquellos casos en que conviene ó agrada la reserva, y se convierte en nominativa cuando lo pide el portador.

GARANTÍAS COMPARADAS

NO ADMITIMOS ROPAS porque pierden de valor con el tiempo por la polilla y por la moda.

NO ADMITIMOS ALHAJAS porque pierden de valor por las modas, por la competencia de las piedras artificiales y por la posibilidad de sustituciones.

NO ADMITIMOS PAPEL DEL ESTADO como base principal de los préstamos porque las revoluciones y las guerras ponen á las cajas de ahorro en peligro de muerte, como sucedió en Francia en 1848 y en 1870, porque los desaciertos de los ministros, los manejos de los grandes financieros y los ataques justos ó manévolos de la prensa pueden causarles hondísimas perturbaciones, como ha sucedido en España.

ADMITIMOS FINCAS, que son la garantía más sólida de los préstamos. Las libretas de nuestra **Caja de Ahorros** equivalen á préstamos sobre centenares de fincas rústicas y urbanas por valor de TRES MILLONES Y MEDIO DE PESETAS, sin temor á pleitos ni á picardías de ninguna clase, y con la comodidad de no sufrir molestias ni perder tiempo en otorgar escrituras, conceder moratorias y lástimas é insultos. Para prestar sobre fincas con absoluta seguridad, no hay más que acercarse á las sucursales del Banco de España, depositar la cantidad que se quiera para la **cuenta corriente** de la **Compañía Madrileña de Urbanización**, y escribimos diciendo cuántas libretas de nuestra **Caja de Ahorros** quiere tomar y por cuanto tiempo, desde un mes á cinco años, y según el tiempo, así es el interés, desde el 4 al 8 por 100. Pretender sacar más interés es peligroso.

ADMITIMOS FERROCARRILES Y TRANVIAS y los demás negocios de la Compañía como garantía supletoria por valor de SIETE MILLONES DE PESETAS.

La garantía moral más importante, que es la limitación de las operaciones de las Cajas de Ahorros, es en todas arbitraria ó caprichosa. En la nuestra tiene base racional y obedece á un cálculo prudente.

Máximun de las libretas reintegrables á voluntad en 1908, la 12.^a parte de los ingresos de explotación en 1907, ó sea la 12.^a parte de un millón de pesetas, ó sea 83.000 pesetas.

Máximun del total de libretas en 1908, cinco veces la cifra de ingresos de explotación en 1907, ó sea cinco millones de pesetas.

Total de libretas al 31 de enero de 1908	1.705.762
Idem de las devueltas	571.559
En circulación	1.134.173

Número de la última obligación suscrita: 20.514.

Oficinas: Ciudad Lineal de 2 á 7.—Apartado de Correos núm. 411