

La enseñanza en Madrid

Un inspector de primera enseñanza, don Luis Santullano, coincide, en «El Imparcial», con una afirmación que hicimos hace días en este mismo sitio: el problema escolar de Madrid no es únicamente un problema de locales, con ser tan apremiante la falta de ellos. En lo que ya no coincide con nosotros el distinguido escritor es en la persona o, mejor, la autoridad a quien compete la resolución de ese problema: como antes, en otro artículo el mismo colega, el señor Santullano cree, por lo visto, que ese asunto compete al alcalde de Madrid.

Basta, sin embargo, con leer el artículo que comentamos para darse cuenta de que no es así. Escribe, por ejemplo, el señor Santullano:

«El señor Valllellano sabrá, como pocos, que no se trata solamente de un problema de locales, de edificios, sino, a la vez, y con la misma gravedad y urgencia, de un problema de personas y organización; que no debemos escudarnos en razones secundarias para declarar que la enseñanza primaria de Madrid es, con la excepción de algunas escuelas, obra inferior, en la orientación, en los métodos, en los resultados, a la que puede y debe ofrecer la capital de la nación.»

Si todo esto es exacto, ¿cómo ha de ser el conde de Valllellano quien remedie el mal?

Se trata, efectivamente, de problemas técnicos, orientaciones y métodos de enseñanza, estudios de sus resultados, etcétera, etc., y esos problemas son los técnicos los que han de resolverse. Madrid, como todos los pueblos de España, tiene su Inspección técnica de Primera enseñanza, y ella es, seguramente, la que puede dar a las escuelas de la capital las orientaciones que para una mayor eficacia necesitan. Sería absurdo y posiblemente contraproducente la intromisión de la autoridad municipal en esas funciones, absolutamente ajenas a su peculiar ministerio, sobre todo cuando, y esto lo sabe perfectamente el señor Santullano, el personal de la enseñanza primaria no depende, por fortuna, desde hace muchos años, de los Municipios.

Es que el distinguido escritor abogaría por que se acrecentase el dualismo que en Madrid crearon las llamadas enseñanzas voluntarias municipales? Suponiendo que éstas fuesen superiores a las obligatorias nacionales, la inconveniencia de que existan no sería difícil de demostrar, y aún lo sería menos la demostración de que son también inconvenientes las escuelas o grupos escolares sometidos en Madrid a diversos patronatos. Precisamente porque el problema de la enseñanza primaria en Madrid tiene toda la grave amplitud que «El Imparcial» viene denunciando, no podrá resolverse con leyes de excepción que creen cuatro o cinco docenas de clases a las que se procure dar recursos extraordinarios, no siempre bien aplicados; lo que urge es elevar el nivel medio de toda la primera enseñanza madrileña, y eso no se consigue creando «capillitas» con cultos diversos, sino dando a la escuela nacional y a la Inspección técnica toda la fuerza que se la hace perder o se la quita con esa labor encomendada a media docena de elegidos por el clásico sistema del «tibi quoque».

El homenaje al «Empecinado»

En Roa.

ROA 19.—Con gran entusiasmo se ha celebrado hoy el centenario del asesinato de Juan Martín Díez por el absolutismo fernandino.

La autoridad suspendió la anunciada procesión cívica.

Después de unos solemnes funerales, el Ayuntamiento celebró sesión de homenaje.

Presidió la sesión el alcalde, don Manuel Chico, que es a la vez presidente de la Comisión. Leyó las adhesiones de Ayuntamientos, escritores, Academias y otras entidades.

Hizo uso de la palabra para destacar el carácter del homenaje, que no es otro que la glorificación del guerrillero de la Independencia y un acto de reparación al infame martirio.

Añadió que la muerte de «El Empecinado» fue la más digna contestación a Fernando VII, por negarse aquel a traicionar la Constitución.

A continuación leyéronse unas cuartillas de Gómez Baquero exaltando al héroe de la Independencia y de la Libertad.

Seguidamente se leyó una carta de adhesión del ex ministro Montejo.

Don Francisco Díaz, en nombre de los descendientes de Juan Martín Díez, dió las

gracias a los que conmemoran el asesinato del héroe muerto y robado por Fuentenebro.

Después se procedió a descubrir el medallón labrado y regalado por el escultor señor Trapero.

En Alcalá.

ALCALÁ 19.—Para conmemorar el centenario de «El Empecinado», se han celebrado solemnes funerales en la iglesia de Santa Catalina, oficiando el elocuente orador don Rafael Sanz de Diego.

El público, numerosísimo, desfiló después ante el monumento erigido en honor del heroico guerrillero.

En Burgos.

BURGOS 19.—Esta mañana, ante el monumento que guarda los restos de Juan Martín, se verificó el solemne homenaje en memoria del indomable guerrillero castellano.

Presidieron el gobernador, general Menéndez; el presidente de la Diputación y el delegado de Hacienda.

Asistieron al acto el Ayuntamiento, precedido de los maceros, y nutridas representaciones de las Corporaciones, Sociedades y entidades de la provincia.

En el cementerio se formó la comitiva, abriendo marcha los cantores de la catedral.

Ante el mausoleo se entonaron respuestas y se colocaron varias coronas.

El viaje del príncipe de Asturias

GIJÓN 20.—En el palacio de Revillagigedo se celebró la comida en honor del príncipe.

Ocupó éste la presidencia, teniendo a su derecha al capitán general, a su ayudante señor Loriga, y a la izquierda, al alcalde y al capitán Penche, de la Escuela Real.

La otra presidencia la ocupó el conde de Santa Ana de Torres, que tenía a su derecha al gobernador, y a su izquierda, al conde del Grove.

El príncipe conversó durante la comida con el alcalde, de quien interesó noticias sobre mejoras en Asturias, habló de toros y regatas y preguntó al capitán Penche sobre los trabajos que se realizan en el mero de Caldon.

Terminada la comida, en la plaza, frente a Palacio, tuvo lugar una velada de carácter regional, en la cual tomaron parte parejas de baile llamadas Gorri Gorri de Llanes, actuando sobre un tablado levantado al efecto el gaitero de Libardón, el tamborero de Abadía y la rondalla del Natahoyo. Todos los números los presentó el príncipe desde el balcón central de Palacio con las hijas del conde de Santa Ana y las señoritas de Gil Delgado, quedando muy satisfecho de la fiesta, de especial carácter regional.

Además actuaron dos bandas de música, disparándose infinidad de cohetes y fuegos artificiales.

El muelle presentaba fantástico aspecto, iluminado con bombillas de colores. La fiesta terminó a las doce de la noche.

EN EL MISTERIO

El crimen de Andújar

ANDUJAR 20.—El rumor de que había sido capturado el asesino del cortijo enclavado en el término de Arjona no se ha confirmado. Ni las pesquisas de la Guardia civil ni las averiguaciones del Juzgado de instrucción han dado luz alguna al misterio en que se halla envuelto el espantoso crimen, del que fueron víctimas, como es sabido, una mujer y una niña de cuatro años.

Las declaraciones prestadas son muchas; pero de ninguna se deduce el menor indicio que permita descubrir al autor del doble asesinato, que tan hondamente ha conmovido a toda la comarca.

El juez de instrucción ha reclamado de la Dirección general de Seguridad el envío de personal de la brigada de investigación criminal y del Gabinete dactilográfico para analizar las huellas que dejó el criminal.

Todo el pueblo de Andújar y el vecindario de estos contornos se muestra apasionadísimo por el suceso, tanto, que algunas personas han acudido al cuartel de la Guardia civil y al Juzgado para demandar noticias y pedir reiteradamente que se destine el mayor número posible de fuerzas que vayan en busca del criminal hasta lograr capturarlo.

La opinión supone fundadamente que el cruel asesino no ha podido salir de estos contornos.

El veraneo de la familia real

El Rey en San Sebastián y San Juan de Luz.

SAN SEBASTIAN 20.—Llegó a la bahía el destructor «Alsedo». A bordo venía el Rey, cuya visita no había sido anunciada. Desembarcó y habló con varios socios del Club Náutico y con uno de los tripulantes de la yola que ganó el segundo puesto en las regatas de Alicante.

En automóvil, el Monarca se trasladó al Palacio de Miramar, y después de almorzar con la Reina Cristina, marcharon, a las cuatro de la tarde, a San Juan de Luz, donde la Reina Cristina pasará unos días con la duquesa de Talavera.

La Reina, a Las Fraguas.

SANTANDER 20.—La Reina Victoria realizó una excursión al pueblo de Las Fraguas, para almorzar en la finca Los Hornillos, propiedad del duque de Santo Mauro.

Un homenaje.

Hoy se hará entrega al contratorpedero «Bustamante» de la placa que se le regala por suscripción popular como homenaje al marino montañés del mismo nombre.

Regreso del Monarca.

SANTANDER 20.—A las diez de la noche regresó el Rey de San Sebastián.

Buques italianos.

SANTANDER 20.—Hoy entrarán los buques de guerra italianos «León», «Pantera» y «Tigre».

Llegó para recibirlos el embajador de Italia.

DE FRANCIA

Decididamente se prorroga el plazo del empréstito.

PARIS 19.—Una nota oficial dice que es probable que, a consecuencia de la prolongación de la huelga de empleados de Banca, el plazo de suscripción al empréstito en curso será prorrogado por un período que puede variar de quince días a un mes.

La huelga de empleados de Banca.

PARIS 18.—Los empleados de banca están ya en su cuarta semana de huelga. El número de huelguistas, en París, es aproximadamente el mismo que la semana pasada.

El Comité de huelga proyectaba organizar, al empezar esta cuarta semana, una gran demostración pacífica en las calles de París. Pero los Poderes públicos han negado la indispensable autorización para celebrar esta manifestación, ante el temor de que se produzcan desórdenes o incidentes en la vía pública.

La huelga continúa, pues, desarrollándose pacíficamente. Únicamente se han registrado algunos incidentes en Marsella, donde se han lanzado piedras contra algunos establecimientos de crédito, causando desperfectos de escasa cuantía.

En esta ciudad se han ofrecido a los huelguistas diferentes concursos, que aquellos no entienden llegada la hora todavía de aceptar.

Un representante de los trabajadores del muelle ha declarado: «Si la huelga de veinticuatro horas del jueves no basta, será prolongada.»

De Nancy se anuncia, en cambio, que de los 600 empleados de banca que estaban en huelga, han reanudado el trabajo unos 550, entre ellos el presidente y los dos miembros del Comité de huelga.

Caillaux, a Inglaterra.

PARIS 20.—M. Caillaux, que saldrá el domingo para Inglaterra, no irá acompañado más que por un inspector de servicios de Hacienda.

En su permanencia en Inglaterra se entrevistará, acerca de las deudas interaliadas y de otros problemas económicos y financieros, con los técnicos del ministerio de Hacienda británico.

Va a entregarse la nota francesa a Alemania.

PARIS 19.—Los Gabinetes belga e italiano han informado al Quai d'Orsay, que aprueban completamente el texto de la nota francesa, que ya ha recibido la aprobación del Gobierno de Inglaterra.

En vista de ello, M. De Margerie, embajador de Francia en Berlín, ha sido avisado y ha pedido audiencia al can-

ciller del Reich para entregarle la nota francesa.

El texto del documento será publicado seguidamente.

Es de unas ciento cincuenta líneas de extensión.

Si la dejan, despuebla Francia.

PONTOISE 20.—Una comisionista de Farmacia, la viuda Berthon, acaba de ser detenida, bajo la inculpación de haberse dedicado a maniobras criminales en varias señoras en diferentes localidades del distrito.

En la comuna de Viarnes, que comprende 1.600 habitantes, los nacimientos en el primer semestre de 1925 se reducen a dos, mientras que fueron de 20, 30 y 35, respectivamente, en los tres años anteriores.

Apareció el leopardo para que lo maten.

PARIS 20.—Ayer mañana, el profesor Meschin, subdirector de la Escuela Pascal de la calle Lanes, se paseaba en el patio del establecimiento, cuando vio al leopardo escapado del Jardín Zoológico.

Fue avisada inmediatamente la gendarmería.

El animal, asustado, se refugió en el macizo del jardín.

Se trató de retenerle allí, en espera de que la Administración del Jardín de Aclimatación viniera a hacerse cargo de él; pero en aquel momento se le ocurrió al animal saltar sobre la vía férrea, y los gendarmes dispararon contra él, matándolo.

A los pocos minutos llegaban los empleados del Jardín, con el malayo encargado de cuidar al leopardo y que lo había traído a Francia.

La noticia de la muerte produjo a su guardián gran sentimiento.

El director de servicios del Jardín de Aclimatación también protestó airadamente contra la gendarmería, por haber suprimido a tan valioso ejemplar.

Fue precisa la intervención del jefe de la Policía municipal para aplacar al naturalista indignado.

DESDE BILBAO

Los metalúrgicos siguen en huelga

BILBAO 20.—La huelga de obreros metalúrgicos continúa en el mismo estado.

Ayer tarde han conferenciado largamente el delegado del ministerio del Trabajo, don Práxedes Zancada, y la representación de los patronos metalúrgicos.

Después de esta conferencia, los patronos celebraron otra con el gobernador.

Por la noche, el delegado del Trabajo conferenció con una Comisión de obreros.

Comunistas búlgaros atentan en París contra los presidentes de la Sobranie

PARIS 20.—Un grupo formado por unos cuarenta comunistas búlgaros intentó agredir a los señores Xouloff y Vasoff, presidente y vicepresidente de la Sobranie (Asamblea nacional búlgara), que se hallan actualmente en esta capital y que paseaban por los Campos Elíseos.

Al verse agredidos estos señores se refugiaron en un autobús del servicio público, hasta donde fueron perseguidos por los comunistas, teniendo que intervenir la Policía y amenazar con sus pistolas a los agresores, quienes emprendieron entonces la huida.

Dos de los comunistas búlgaros fueron detenidos, y serán inmediatamente expulsados de Francia.

PARIS 20.—Después del atentado cometido ayer contra el presidente de la Cámara búlgara se han practicado activas pesquisas a fin de detener a los instigadores. Se espera que esta noche se practicarán varias detenciones. Los detenidos serán juzgados por lo correccional.

UN VERDADERO PENAL

Lo que comen en el de San Miguel de los Reyes

VALENCIA 20.—Los vigilantes sanitarios han aprehendido carnes de las destinadas al abastecimiento del penal de San Miguel de los Reyes, y se ha comprobado que procedían en su totalidad de reses muertas por enfermedad.

Noticias de Barcelona

Periódicos multados.

BARCELONA 20.—Al recibir a los periodistas el gobernador, les dió cuenta de que anoche, por insertar una noticia referente a Marruecos no autorizada por la Censura, había ordenado la recogida de los diarios «La Noche» y «El Noticiero Universal», imponiendo a estas Empresas sendas multas.

«Además—añadió el gobernador—he impuesto 1.000 pesetas de multa al «Día Gráfico» por publicar esta mañana la misma noticia por la cual fué multada «La Noche».

Manifestaciones del alcalde.—La banda de estafadores.

BARCELONA 20.—El barón de Viver, al posesionarse de la Alcaldía, a su regreso de París, recibió a los periodistas y les manifestó que no piensa preocuparse del documento elevado al Ayuntamiento por los elementos que se dicen fuerzas vivas, pues comprende que se trata de repetir las maniobras bastardas que realizaban en la antigua política con el sólo objeto de defender sus intereses particulares.

El documento se refiere a la protesta de los propietarios de inmuebles con relación al ferrocarril subterráneo de la calle de Balmes y contra el presupuesto extraordinario votado por el Concejo.

Dijo después, refiriéndose al puerto franco, que son de gran trascendencia las concesiones otorgadas por el Directorio para su régimen, y aseguró que, tanto el puerto como el monopolio concedido para la extracción de arenas, han de proporcionar grandes ingresos.

Terminó diciendo que hoy se celebrará en el Ayuntamiento una asamblea de propietarios de la calle de Balmes, y añadió que piensa reanudar sus trabajos en la Alcaldía con gran actividad.

El director de Horticultura de Norteamérica estuvo en el Gobierno civil con objeto de despedirse del general Miláns del Bosch. La citada personalidad regresa a su país una vez terminado el estudio de la mosca del Mediterráneo.

Los obreros Luciano Luis Gallardo y Vicente Cabrera, que trabajaban en la construcción de un pozo en la casa número 2 de la calle de la Trinidad, de la barriada de San Andrés, sufrieron síntomas de asfixia y se causaron lesiones graves al caer desvanecidos.

La Policía ha continuado las gestiones encaminadas a la detención de los elementos que constituirían la banda de estafadores.

Acerca de estos trabajos se guarda una impenetrable reserva. A pesar de ello, se asegura que esta noche pasará el atestado al Juzgado, con las pruebas de convicción y los detenidos hasta ahora. Se sabe que son doce los individuos complicados en este asunto.

En la fábrica de los señores Serra y Roja, de Santmenat, se ha producido un conflicto social a causa de haber sido sustituidos dos obreros pertenecientes al Sindicato libre, recientemente despedidos, por otros dos afiliados al Sindicato único.

Cuatro montes incendiados.

BARCELONA 20.—En las cercanías de Barcelona, un incendio destruyó buena parte del bosque.

Como en aquellos momentos soplaban un viento huracanado, los vecinos de las inmediaciones tuvieron verdadero pánico.

También se produjo ayer un incendio en el término municipal de Llívia, montaña de San Ferrerol, calculándose las pérdidas en unas 6.000 pesetas.

En término de Santa Coloma de Farnés, en un bosque propiedad de don José Fores, se ha producido, asimismo, un incendio, quemándose gran cantidad de pinos y alcornoques. Las pérdidas ascienden a más de 40.000 pesetas.

También se produjo otro incendio en el monte Dalmau, término de Durilles, quemándose unas cuantas hectáreas de monte bajo y alcornoques. Las pérdidas se hacen ascender también a varios miles de pesetas.

Horrorosa tormenta.

BARCELONA 20.—A la una, aproximadamente, de esta madrugada, se ha desencadenado una tormenta, lloviendo de una manera terrible, con truenos y relámpagos y un viento huracanado.

Agua y viento han causado destrozos considerables en los faroles del alumbrado y en los árboles.

Desde Londres

La controversia del subsidio.—Ferrocariles y carreteras.—Las cuestiones económicas.—Una controversia sobre el difunto Gladstone.

Londres, agosto de 1925.

El expediente mediante el cual ha logrado el primer ministro evitar una huelga de mineros de carbón, que con toda probabilidad habría envuelto otra huelga de ferroviarios también, ha provocado crítica aguda de todos los partidos, excepto del laborista.

Los subsidios han sido sumamente raros en la historia de este país, y en todas partes se miran con profunda sospecha, puesto que es evidente que si una industria particular va a ser auxiliada en sus dificultades de esta manera, todas las demás van a estar pidiendo insistentemente una ayuda análoga.

Al mismo tiempo, si bien se critica mucho, ninguno de los críticos ha revelado hasta ahora cuál hubiera sido la norma adoptada por él ante el grave conflicto que amenazaba al país. El peligro de paralización completa de la industria del país y de la mayor parte del sistema de transportes era real e inminente. Era real e inminente, además, no por la sinrazón, ya de los patronos, ya de los obreros, en una disputa industrial ordinaria, sino porque la industria carbonera, en su totalidad, había caído en días tan malos, que los patronos no podían pagar los jornales que los obreros tenían derecho a pedir. Puesto que no podían pagar, hubieran tenido que cerrar las minas.

Tal como están las cosas ahora, hay más de 400 minas cerradas y unos 100.000 mineros menos trabajando de los que había a primeros de año. La cuestión era y es la de si la industria carbonera puede reorganizarse de alguna manera, para que sea posible hacer que el carbón británico vuelva a ocupar el lugar que en algún tiempo tuvo en los mercados del mundo. El llegar a una conclusión sobre esto llevará tiempo. Se necesitarán investigaciones escrupulosas en todos los aspectos del problema del carbón. Seis meses no serán demasiado tiempo para dedicarse a tales investigaciones.

¿Qué es lo que va a suceder entre tanto? El dejar paralizados los trabajos sería fatal. Esperar que los patronos continúen pagando los jornales actuales, que constituyen una pérdida para ellos, sería tan poco razonable como esperar que los obreros consintieran la disminución, que les haría imposible vivir decentemente. Si, por lo tanto, han de continuar los trabajos en las minas, tiene que hallarse algún medio para mantener los jornales a su nivel actual.

Claramente se ve que no hay más que un medio de hacerlo, y el Gobierno, con harta disgusto, ha adoptado el único curso que permitía la continuación del trabajo. Es un experimento peligroso; pero el no hacer el experimento hubiera sido más peligroso todavía.

En lo que tenemos que pensar ahora es en la futura reorganización de la industria carbonífera. Los cambios pueden muy bien ser fundamentales.

Hace una o dos semanas que se inauguró un nuevo ferrocarril, de unas cuantas millas de largo, en un distrito agrícola del Oeste de Inglaterra. Este acontecimiento no parece tener bastante importancia; pero ha llamado bastante la atención, porque se ha dado cuenta de que es casi la única extensión de ferrocarriles emprendida en toda la Gran Bretaña desde la guerra. Bien es verdad que acá y allá se han tendido unas cuantas millas de líneas, y varios trayectos de vía que se cerraron durante los años de guerra están prestando servicio de nuevo.

Pero hoy día no se ve nada de aquellas extensiones anuales de líneas, que solían considerarse como cosa natural. Las razones de lo que a primera vista parece ser una prueba de paralización industrial son dos. En primer lugar, los ferrocarriles han necesitado estos cinco años, y aun más, para reponerse de los enormes atrasos de trabajos que la tensión del servicio de guerra les impuso, por lo que apenas han tenido tiempo de pensar en extensiones efectivas.

Pero mucho más importante aún es la tendencia, tanto del tráfico comercial como del de viajeros, a utilizar las carreteras. El transporte a motor está resultando ser un serio competidor de los ferrocarriles. En los distritos rurales, en particular, donde en el curso ordinario se hubieran tendido nuevas líneas para atender a las necesidades del agricultor, especialmente a las del vaquero, los camiones son más convenientes y más satisfactorios en todo, al par que requieren menor desembolso de capital.

La cuestión que, en efecto, surge es la de si realmente hemos llegado al límite, o casi al límite, de nuestra construcción de ferrocarriles y si, para el desarrollo del tráfico en el futuro, debemos poner la vista en las carreteras.

Mr. J. M. Keynes, conocidísimo economista de Cambridge, está en la actualidad proporcionando una serie de sensaciones al público. Un día publica un ataque sobre la política de reversión al patrón oro, bajo el sugestivo título de «Las consecuencias económicas de mister Churchill» (ya que Mr. Churchill, como canciller de Hacienda, es responsable, en primer lugar, de la vuelta al patrón oro). Una semana después se anuncia que Mr. Keynes va a casarse inmediatamente con la bella bailarina rusa

Mlle. Lopkova. Y a la semana siguiente se dice que él ha asegurado al partido liberal que uno de los medios de conseguir su restablecimiento consiste en que tal partido sea campeón de la libre discusión de los problemas de sexo, particularmente de los del control de nacimientos.

Mr. Keynes, por supuesto, igual que Malthus antes de él, considera éste como un grave problema económico, y en lo que a este país se refiere, tiene perfecta razón en dar énfasis al hecho de que una gran sección de jóvenes pensadores, mujeres en particular, opina que el partido laborista se pone especialmente en contacto con las realidades por la seriedad con que se dedica a cuestiones tales como leyes sobre el matrimonio, la situación económica de las mujeres y la limitación de la familia.

Piénsese lo que se quiera de las ideas de Mr. Keynes, es cosa completamente segura que lo que ha dicho será enfáticamente recibido con agrado en muchos círculos, y enfáticamente impugnado en otros muchos.

Acaba de surgir una controversia curiosa y desagradable entre los hijos del difunto Mr. Gladstone y un escritor de poca valía, que ha publicado últimamente un libro en el que se sugiere que el gran estadista victoriano, a pesar de sus públicas profesiones de moralidad, era culpable de grandes inmundicias en su vida privada.

Esta controversia ha llamado grandemente la atención pública. Puesto que, según la ley inglesa, no se puede procesar por calumnia si la persona calumniada ha muerto, los hijos de Mr. Gladstone, uno de los cuales es lord Gladstone, ex ministro del Interior y gobernador general de Sud-Africa, han apelado a otro procedimiento para vindicar la memoria de su padre. Así, pues, han escrito una carta, que se ha publicado extensamente, dirigida al autor del libro en cuestión, llamándole en lenguaje claro embustero, cobarde y tonto. La intención, al escribir la carta, era obligar al autor a que llevase a los Tribunales, por difamación, a lord Gladstone y a su hermano, en cuyo caso habría de salir a relucir toda la cuestión en el juicio, poniéndose de manifiesto lo infundado de los cargos contra Mr. Gladstone.

El autor, sin embargo, tras un intento sumamente convincente de justificación de su lenguaje original, ha rehusado acudir a los Tribunales, y la cuestión, por lo tanto, quedará—es de suponer—terminada.

El inusitado curso adoptado por lord Gladstone se ha justificado en conjunto, puesto que ha producido un coro tal de condenación de los cargos que encierra el libro en cuestión, que todo cuanto pudiera lograrse mediante un pleito, se ha conseguido en otra forma.

Hidroavión inglés, incendiado.

LONDRES 18.—Un gran hidroavión de la base de Calshot se ha incendiado en el mar, en plena noche, a consecuencia de una chispa caída en el depósito de esencia.

El operador de la T. S. H. ha perecido. El piloto, teniente Busse, su ayudante, el teniente Collins, y el mecánico Essam, han resultado heridos.

El sabotaje de Cantón.

LONDRES 20.—El Foreign Office examina atentamente la situación creada por las disposiciones que acaba de tomar el Gobierno de Cantón.

Se cree que las prohibiciones impuestas a los navegantes británicos son una provocación destinada a excitar a las autoridades británicas.

El Foreign Office está decidido a obrar con la mayor prudencia.

Los profetas siguen anunciando terribles males.

LONDRES 20.—Mr. Hector Eywater acaba de publicar un libro, titulado «La gran guerra del Pacífico», que ha causado sensación por sus pesimistas pronósticos.

El señor Eywater está seguro de que el Japón declarará la guerra a América, precisamente el 3 de marzo de 1931.

La guerra empezará por el bloqueo del canal de Panamá, que efectuará el Japón, quien, a renglón seguido, se apoderará de las Filipinas, después de haber dispersado la escuadra asiática de los Estados Unidos.

La escuadra aérea japonesa bombardeará y destruirá San Francisco de California y Los Angeles.

Habrán pérdidas formidables de sangre y de dinero. Pero, finalmente, la escuadra americana batirá a la japonesa, que será aniquilada en medio del Pacífico durante la batalla naval más enorme que registra la Historia.

Lo más curioso del libro es que predice todos los acontecimientos, indicando la fecha y aun la hora en que se desarrollarán.

AYUNTAMIENTO

El alcalde, al recibir a los periodistas, manifestó que había recibido gran número de telegramas de los ganaderos de

Galicia protestando de que se acuerde la importación de ganado en vivo del Uruguay y la Argentina.

También añadió el alcalde que los ingenieros han terminado el avance del proyecto de las zonas del Ensanche.

Según el alcalde, el presupuesto de estas obras se elevará a 60 millones de pesetas.

La Bolsa

DE MADRID	Día 20
4 por 100 Interior:	
Serie F.....	70,60
Serie E.....	70,60
Serie D.....	70,60
Serie C.....	70,55
Serie B.....	70,60
Serie A.....	70,60
Serie G y H.....	70,60
Fin de mes.....	00,00

4 por 100 Exterior:	
Serie F.....	84,90
Serie E.....	84,90
Serie D.....	00,00
Serie C.....	85,00
Serie B.....	85,00
Serie A.....	86,00
Serie G y H.....	87,00

4 por 100 Amortizable:	
Serie F.....	00,00
Serie E.....	88,00
Serie D.....	88,00
Serie C.....	88,00
Serie B.....	88,00
Serie A.....	88,00
Diferentes.....	00,00

5 por 100 Amortizable 1920:	
Serie F.....	95,20
Serie E.....	95,20
Serie D.....	00,00
Serie C.....	95,30
Serie B.....	95,30
Serie A.....	95,60
Tesoros.....	103,10
Marruecos.....	80,00

5 por 100 Amortizable 1917:	
Serie F.....	00,00
Serie E.....	00,00
Serie D.....	00,00
Serie C.....	95,25
Serie B.....	95,25
Serie A.....	95,65
Tesoros.....	103,10
Marruecos.....	80,00

Cédulas Hipotecarias:	
4 por 100.....	00,00
5 por 100.....	01,00
6 por 100.....	08,20

Ayuntamiento de Madrid:	
Empréstito 1868, 3 por 100.....	90,00
E. Interior 5 por 100.....	00,00
Ensanche 4,5 por 100.....	00,00
D. Obas 4,5.....	00,00
V. M. 1914, 5 por 100.....	00,00
V. M. 1918, 5 por 100.....	88,50
V. M. 1923.....	98,25

Acciones:	
Banco de España.....	580,00
Banco Hipotecario.....	100,00
Banco Hispano-Americano.....	100,00
Banco Español de Crédito.....	170,00
Banco Español Río de la Plata.....	00,00
Banco Central.....	000,00
Tabacos.....	228,00
Explosivos.....	428,00
Azucareras preferentes.....	000,00
Azucareras ordinarias.....	00,00
Altos Hornos de Vizcaya.....	000,00
Duro Felguera.....	00,00
M. Z. A.....	60,00
Norte de España.....	101,00
Metro.....	000,00
Tranvías.....	77,25

Moneda extranjera:	
Francos.....	32,55
Libras esterlinas.....	33,70
Francos suizos.....	100,00
Liras.....	26,00
Dólares.....	6,93
Francos belgas.....	31,55
Pesos argentinos.....	0,00
Florines.....	0,09
Escudos portugueses.....	0,0000

BOLSA DE BARCELONA:	
Interior, 00,00; Exterior, 00,00; Amortizable 5 por 000, 00,00; Nortes, 402,00; Alicante, 358 25; Andaluces, 00,00; Orenses, 00,00; Hispano Colonial, 000,00; Tabacos Filipinas, 000,00; Río de la Plata, 000,00; Francos, 00,00; Libras, 00,00; Dólares, 6,94.	

La cuestión de Mosul

CONSTANTINOPLA 19.—El Gabinete turco, bajo la presidencia de Mustafa Kemal, ha decidido que la Delegación turca en Ginebra se oponga a la prolongación del mandato británico en el Irak, y exija que Mosul sea devuelto a Turquía.

Encalla el vapor español «Cervera»

MARSELLA 20.—El vapor español «Cervera», de la matrícula de Barcelona, que se dirigía desde Marsella al puerto de San Luis del Ródano con 80 toneladas de carbón, ha encallado en la punta de Carro a las tres y cuarenta y cinco de la madrugada.

La canoa de salvamento de la estación de Carro salió inmediatamente a socorrerle, ayudando al salvamento del navío con anclas.

El «Cervera» pudo ser puesto a flote a las ocho y cuarenta y cinco de la mañana. Las autoridades marítimas enviaron un vaporcito remolcador, que condujo al «Cervera» al puerto de Marsella.

El vapor español tiene averías en el timón y en la hélice.

Conferencia sobre China

PEKIN 20.—El Gobierno ha invitado a las nueve potencias que han firmado el Convenio de Washington a participar en una Conferencia, que se reunirá en Pekín el 28 de octubre, para discutir los problemas que han quedado en suspenso.

EL TIEMPO

Durante las últimas veinticuatro horas, las mayores lluvias recogidas han sido: de 24 litros por metro cuadrado, en Santiago; 16, en Oviedo; 13, en Valencia, y 10, en Pontevedra.

Las temperaturas máximas últimamente registradas han sido: de 36 grados, en Murcia; 35, en Baeza y Málaga, y 33, en Córdoba y Melilla, y las mínimas: de 10 grados, en Zamora y Cuenca; 11, en Salamanca y Avila, y 12, en Santiago, Palencia, Soria, Valladolid y Teruel.

En Madrid, la máxima de ayer fué de 25,4 grados, y la mínima, de 13,1.

Tiempo probable para hoy: Toda España, buen tiempo.

Fallecimiento de doña Josefa Iglesias

En el Sanatorio de Tablada dejó de existir ayer la señora doña Josefa Iglesias, esposa del ex concejal socialista don Manuel Cordero, redactor municipal de «El Socialista».

Reciba nuestro más sentido pésame a la familia de la finada.

Choque de un «auto» y un tranvía.

Seis señoras con heridas graves

SANTANDER 20.—Cuando regresaba el «auto» de don Enrique Valcárcel, conduciendo a su esposa, doña Amelia García Inclán, de veinticinco años, a la madre de ésta, doña Elena Inclán, de cuarenta y nueve años, chocó violentísimamente con un tranvía, en el barrio Reyerta.

El golpe fue tremendo. La parte delantera del coche quedó totalmente destruida.

Resultaron con heridas graves las dos señoras que iban en el «auto» y otras cuatro de las que viajaban en el tranvía. Entre estas últimas figura la señora de Madrid doña Teresa Palazuelos.

El chófer sufrió ligeras contusiones.

DE AMERICA

BUENOS AIRES 19.—El nuncio apostólico ha recibido instrucciones del Vaticano y ha pedido una audiencia al Presidente de la República para despedirse.—Agencia Americana.

BUENOS AIRES 19.—La Cámara ha aceptado la dimisión de los miembros que componían la Mesa directiva.—Agencia Americana.

BUENOS AIRES 19.—El aviador Solvetti, que hace el mismo viaje que el piloto Echeverri, marchará hoy a Jurjuy.

Los aviadores Goggi y Alverdin han llegado a Rintos (provincia de Santiago del Estero), y hoy mismo reanudarán su ruta. Agencia Americana.

LA PAZ 19.—Después de una feliz travesía ha llegado, procedente de Buenos Aires, el piloto Echeverri.

Fué muy felicitado por haber inaugurado con este viaje la comunicación entre la Argentina y Bolivia.—Agencia Americana.

SANTIAGO DE CHILE 20.—Con el fin de activar la propaganda comercial en el exterior, principalmente para el salitre, la sección comercial de la Cancillería ha nombrado varios agregados en diferentes Embajadas de Chile ante los Gobiernos extranjeros.—Agencia Americana.

SANTIAGO DE CHILE 20.—En un banquete celebrado por los elementos del Instituto Panamericano, y al que han asistido varias personalidades oficiales, un diplomático boliviano ha tratado de la cuestión de Tacna y Arica, relacionándola con las

aspiraciones bolivianas para la posesión de un puerto en el Pacífico.

Ha expresado su convencimiento de que las provincias en litigio eran anexionadas definitivamente a Chile como resultado del plebiscito, creyendo que después Chile no se negará a entrar en negociaciones con Bolivia para concederle una salida al Pacífico a cambio de una indemnización en metálico o tal vez de una parte del territorio boliviano, comprendida la región minera del sur de Bolivia.—Agencia Americana.

RÍO JANEIRO 20.—El Presidente del Estado de San Paulo, señor Carlos de Campos, ha ofrecido a sus amistades una audición íntima de su última ópera en casa del diputado Covoio.

Los críticos musicales han hecho extraordinarios elogios de esa producción, considerándola como una joya musical.—Agencia Americana.

MEJICO 20.—El embajador de los Estados Unidos ha hecho declaraciones a un corresponsal norteamericano.

Tratando de las relaciones entre Méjico y los Estados Unidos, ha dicho que son amistosas, aunque no del todo satisfactorias; sin duda, ha añadido, se desvanecerá cualquier diferencia con la aprobación del anunciado proyecto para devolver o indemnizar a los ciudadanos norteamericanos por las propiedades que les fueron ilegalmente apropiadas.—Agencia Americana.

Información de Marina

Cuerpo general.

Ha sido nombrado auxiliar del primer Negociado de la Sección de Material del ministerio el capitán de corbeta don Federico Aznar.

Idem tercer comandante del crucero «Méndez Núñez», el jefe de igual empleo don Rafael Heras.

Idem segundo jefe de la base naval de La Guala el idem don Isidro Fontenla.

Idem el teniente de navío don Luis de Vierna y Belando, auxiliar del Estado Mayor del departamento de Ferrol y vocal técnico de tiro naval de dicho departamento, debiendo incorporarse con urgencia.

Idem segundo comandante del cañonero «Recalde» el teniente de navío don José María Pazos.

Idem comandante del guardacostas «Uad-Quert» el teniente de navío don Antonio Morante y Sancho.

Se ascienden a sus inmediatos empleos, con antigüedad y sueldo de 1.º del actual, a los alféreces de navío que a continuación se expresan, ue pertenecen a la primera promoción existente en la actualidad, y que han sido declarados aptos por la Junta de clasificación y recompensas de la Armada:

Don Fernando Bustillo Delgado, don Vicente Socorro y Padrón, don Enrique de Guzmán y Hernández, don Antonio de Amusátegui y Rodríguez, don Francisco Parga y Rapa, don Guillermo Calderón y Martínez, don José de la Rocha y Biedel, don Indalecio Núñez e Iglesias, don José María Barón y Romero, don Ricardo Benito y Perera, don Ramón de Aubareda y Leal, don Luis Pérez Izquierdo, don Oton Sánchez Vizcaino y del Río, don Ramón Rodríguez Lizón, don Aquiles Vial y Leste, don Carlos Navarro y Dagnino, don José Garat Rull, don Juan García de la Mata, don Julio César del Castillo y Escarza, don Luis González de Ubieta y González del Campillo, don Juan Antonio Garat y Rull, don Eduardo Montero y de Azárraga, don Jesús Fontán Lobé, don Gustavo Gutiérrez de Rubalcava y Castañeda, don Fernando Romero y Abella, don Juan Díaz Domínguez, don Juan Ramos Izquierdo y don Manuel Gener y Riestra.

NOTICIAS

Últimas obras de gran éxito, publicadas por la Editorial

RENACIMIENTO

Prevost, «Cartas a Francisca Casada». Carrere, «La Amazona». Picón, «Descencantos». A. Camín, «De la Asturia simbólica». Mesonero Romanos, «Escenas matritenses».

Caballero Audaz, «El dolor de las caricias». Alvarez de Sotomayor, «A través de mi Patria».

Pedidos, a Librería RENACIMIENTO, Preciados, 46, y en todas las librerías de España y de América.

Espectáculos para mañana

PAVON.—A las seis y cuarenta y cinco y diez y media, debut del Cojo de Málaga, acompañado por Montoya. Exitode Moreno y Dora la Cordobesita (últimos días).

TALLERES GRAFICOS «EL MUNDO».—JAMAYO, 7 MADRID

Noticias de Marruecos

Parte oficial.

Ayer fue facilitado el siguiente parte:

«No ocurre novedad en la zona del Protectorado.

En el campamento de Arbaua, el mariscal Lyautey ha impuesto la cruz de guerra con palma al general Riquelme, a su jefe de Estado Mayor, teniente coronel Martínez; al jefe de la mejala, teniente coronel Asensio, y al coronel Bolloix, del regimiento de Taxis; igual condecoración con estrella al teniente coronel de Regulares Pacheco, comandante Toro, ayudante del general Riquelme; comandante Romero, de Aviación; comandante Uriarte, de la Intervención; capitán de Artillería García Figueras, capitán González Herrera, de Taxis; capitán de Artillería Abela, del regimiento de Ceuta.

A continuación impuso también el mariscal la cruz de guerra con palma al coronel Freidenberg, al Estado Mayor de éste y al de servicio de información.

El acto ha revestido verdadera brillantez, asistiendo los generales Naulin, Froumeau, Goureaud y Nergaul, con sus respectivos Estados Mayores.

Varias noticias de Tetuán.

TETUAN 20.—Como resultado de la derrota infligida a los rebeldes por la columna francesa del sector de Larache, huyó a Xauen el caudillo rebelde Chauni, que mandaba los contingentes atrinchados en Sarsar, los cuales se entregaron a las fuerzas europeas.

El caudillo fue recibido en dicha ciudad con grandes muestras de desprecio por parte de los cabileños, en particular los de Beni-Gorjet y Sumata, que sufrieron 400 bajas en el combate del día 11.

Se asegura que Abd-el-Krim impondrá a ese jefe un castigo por la escasa resistencia presentada.

Cuando efectuaba ejercicios en los alrededores de Dersa la sección de explosivos del batallón de África, número 2, una piedra, arrancada por la explosión de un petardo, causó la muerte instantánea a un sargento de dicha unidad, llamado Francisco Izquierdo Jalver.

La artillería de Alcazargues dispersó un núcleo rebelde concentrado en Ain Chaia, descubierto por la aviación.

La orden general de hoy cita, como distinguidos en la campaña, a los capitanes de Artillería Luis Gonzalo e Ignacio Pintado, al de Intendencia Miguel Balbás y a los tenientes de Infantería Luis Aranda, Antonio Munay, Angel Orduña, Manuel Medina, Antonio Llopis, Fernando Villalva, Carlos Elorza y Luis Luengo.

De Melilla.—Miseria entre los rebeldes.

MELILLA 20.—Se tienen noticias de que en la zona no sometida reina la miseria, porque los artículos de primera necesidad se venden a precios muy elevados.

Por este motivo hace unos días que se libró un encuentro entre gentes de Midar y de Beni Uriagué, en el que hubo varios heridos.

La aviación bombardeó varias concentraciones y zocos.

El de Tistutin se ha celebrado sin novedad.

Se sabe que los franceses han capturado al caudillo rebelde de Branes, Mohamed el Hach.

Llegó el almirante francés Hallier, que fue recibido en el muelle por el general Sanjurjo y demás autoridades.

Se le tributaron los honores de ordenanza.

Por la noche se celebró un banquete en la Comandancia general, en el que se pronunciaron discursos, haciendo votos por el buen éxito de las tropas de ambos países.

Ha marchado a la Península el general Andrade, que fue despedido por numerosos amigos.

Marchó a Algeciras, llamado por el alto comisario, el general Sanjurjo y su ayudante señor López Conti.

El general hizo el viaje en hidroavión. El almirante de la escuadra francesa y varios oficiales de la misma, acompañados del general Fernández Pérez y de teniente coronel Urquiano, visitaron las posiciones de primera línea.

La Real Sociedad Hípica ha organizado una velada en honor de los jefes y oficialidad de la escuadra.

Las fuerzas que protegieron el con voy a Farhu y Sidi Mesaud regresaron a Dar Quebdani sin contratiempo alguno.

La ofensiva francesa en Marruecos.

FEZ 20.—La ofensiva contra los Tsuls se desarrolla en buenas condiciones.

Los contingentes enemigos se retiraron hacia el Norte, perseguidos por los bombardeos de las escuadrillas francesas.

Objetivos del Ejército francés.

TANGER 20.—Después de la ocupación de los montes de Ameru y Sarsa quedan concentraciones rebeldes en los montes Illil Amsef, frente al camino de Fez y frente al de Tazza.

Contra estos objetivos se dirigen ahora las tropas francesas que al mando del general Boichut preparan operaciones para librar de rebeldes las cabillas de Tresne y Branes.

Las noticias que aquí se reciben indican desaliento entre los rebeldes y los rifenos de Tánger.

Creer que se deben aceptar las condi-

ciones de paz en espera de tiempos mejores.

Próxima operación.

CASABLANCA 20.—A causa de las dificultades que presenta el terreno del centro del frente, el general Moichut ha decidido empezar su ofensiva por las dos alas.

Conducirá su esfuerzo por la derecha, hacia Silla, donde concentra nueve batallones al mando de Desroches.

En el ala izquierda, la segunda columna, que comprende seis batallones, avanzará directamente hacia el Noroeste.

El general espera que el avance de las dos alas provocará la retirada del enemigo, que entonces será empujado por el centro con diez batallones en marcha de maniobra.

Inauguración de una línea férrea.

UAZAN 20.—El mariscal Lyautey inauguró ayer mañana la vía férrea que une esta ciudad con Rabat y que ha sido construida, a pesar de las actuales circunstancias, merced a la actividad de las tropas de Ingenieros.

El general Naulin, Pruneau, Goureaud y el coronel Freidenberg concurrían al acto, que también fue presenciado por todas las autoridades civiles y militares y toda la población europea e indígena.

Al terminar la ceremonia, el mariscal Lyautey fue a visitar una ambulancia dirigida por el médico mayor señor Parnelle, y que constituye un verdadero modelo de «comfort» y perfección técnica.

El mariscal, acompañado por el jefe de su Secretaría, fue después a visitar a los colonos de la comarca, cuyas granjas fueron asaltadas y saqueadas recientemente por los disidentes.

Una entrevista importante.

PARIS 20.—Poco antes de emprender su viaje nuevamente con dirección a Marruecos, el mariscal Petain celebró una entrevista con el presidente del Consejo de ministros, señor Painlevé, y el embajador de España, señor Quiñones de León.

El señor Painlevé declaró a los periodistas que el mariscal Petain establecerá, de acuerdo con el mariscal Lyautey y el general Naulin, el plan definitivo de las operaciones ofensivas, cuya fase preparatoria se lleva a cabo actualmente.

El presidente del Consejo añadió que cuantos medios materiales se consideren necesarios serán acumulados en forma racional y empleados en su hora con el fin de que la próxima ofensiva sea tan rápida, tan eficaz y tan parca en el sacrificio de vidas humanas como sea posible.

El señor Painlevé terminó diciendo que, a pesar de las fatigas inherentes a esta dura campaña y de la dispersión que impone a las tropas, el espíritu que anima a éstas es magnífico, mostrándose en todos sus elementos plenamente confiadas en el triunfo y obteniendo un señalado ascenso en todos los puntos del frente sobre el enemigo.

El mariscal Petain sale para África.

MARSELLA 20.—El mariscal Petain ha embarcado a bordo del «Mariscal Lyautey», que ha llevado anclas a las once.

Antes de salir ha sido interrogado por los periodistas; pero se ha limitado a decir:

«A las declaraciones que ha hecho el presidente del Consejo, señor Painlevé, no tengo nada que añadir, como no sea que vuelvo a Marruecos con instrucciones concretas y que confío en que nuestras valerosas y sufridas tropas no tardarán en lograr un éxito completo».

La señora de Petain.

MARSELLA 20.—La señora de Petain saldrá dentro de unos días para Marruecos, con objeto de reunirse en Casablanca con el mariscal.

El comprador de las propiedades marroquíes de los hermanos Mannesmann.

PARIS 20.—Telegrafían de Londres al «Echo de Paris» que el jefe del consorcio anglosajón que, según las noticias de ayer, se propone adquirir todas las propiedades de los hermanos Mannesmann en el Rif y Marruecos español, es el conocido banquero Otto Kahn.

Los siniestros marítimos.

Numerosas víctimas en un naufragio.

NUEVA YORK 20.—El vapor «Mac Kinac», que transportaba 650 pasajeros, se ha ido a pique a lo largo de Nueva York, a consecuencia de la explosión de una caldera.

Ha habido 50 muertos y más de 200 heridos.

NIEUPORT 20.—El número de muertos a consecuencia de la explosión registrada en una caldera del vapor de recreo «Mac Kinac» es, según las noticias hasta ahora recibidas, de 23.

Resultaron, además, bastantes heridos.

Los médicos creen que 10 de ellos no podrán sobrevivir a las lesiones que han recibido.

Se atribuye el accidente al mal estado de la caldera.

Los pasajeros que han resultado con heridas graves han sido trasladados al Hospital Naval.

Sucesos

Al apearse de un tranvía cae bajo un automóvil.

El médico don Alfredo Alonso Villalta, de veintitrés años, viajaba en un tranvía de la Prosperidad, y al apearse en la calle de Cartagena, tuvo la desgracia que un automóvil militar, conducido por el soldado de Ingenieros José Calciná, arrollara al viajero, que sufrió un golpe terrible y cayó bajo el coche.

Conducido a la Casa de Socorro de la Prosperidad se le apreció la fractura de la base del cráneo, falleciendo a poco de ingresar.

El soldado fue detenido y puesto a disposición del Juzgado militar.

Heridos en capeas.

Agustín Carrasco García y Joaquín Aguilar Barragán ingresaron en el Hospital Provincial, heridos a consecuencia de cogidas ocurridas en la celebración de capeas en los pueblos de Escalona, Alberche y Almorox.

Ambos sufren heridas graves.

Atropellos.

Eduardo Bravo, de treinta y siete años, domiciliado en la calle de Don Pedro, 4, fue asistido en la Casa de Socorro del distrito del Congreso de varias lesiones de pronóstico reservado, que le produjo al atropellarse con una bicicleta Jesús Casado de Lucas, que fue detenido.

En la calle del Humilladero fue atropellado por el automóvil 5.877, que conducía Macario Alonso, la anciana de sesenta y siete años, María Roco Perea, que resultó con diversas lesiones de pronóstico reservado.

El chófer fue detenido, ingresando en el Juzgado de guardia.

Los amigos de lo ajeno.

En la calle de Bravo Murillo, 103, penetraron unos «cacos» y se llevaron dos cajas de bisutería, valoradas en 750 pesetas.

Los «cacos», buenos a Dios gracias.

Accidente de trabajo.

Trabajando en una obra del Instituto de San Isidro, se cayó desde un andamio el albañil Celedonio Nicolás Casaret, de cuarenta y nueve años, que resultó con lesiones graves, que hicieron necesario su traslado al Hospital Provincial.

Apalea a su amante, dejándola moribunda

LINARES 20.—Con objeto de vengar determinado agravio, Juan Ramón Candelas, que hacía vida marital con una agraciada joven llamada Luisa Rodríguez Caejón, de veinticuatro años, persiguió a su amante cuando iba a la compra.

Luisa se halla en avanzado período de gestación.

Sin pedirle explicaciones, al dar con ella le propinó terribles golpes con una estaca y un formidable puntapié en el vientre.

La víctima cayó al suelo con graves heridas.

Ingresó en el hospital en estado agónico.

El agresor fue encarcelado.

DEPORTES

FUTBOL

Los partidos con Austria y Hungría.

La Federación austriaca ha contestado aceptando las condiciones y fecha propuestas por España para el encuentro internacional.

Este se celebrará, por tanto, el 27 de septiembre, en Viena.

En cambio pudiera suceder que no se llegara a efectuar el encuentro con Hungría.

La Federación húngara está conforme con la fecha designada para su celebración, 4 de octubre; pero se muestra disconforme en lo relativo a subvención.

España propone reciprocidad en la cantidad, fijando ésta en 10.000 pesetas para gastos de desplazamiento, y Hungría asiente en entregar 10.000 pesetas al equipo español para el partido en Budapest; pero exige, al devolver la visita, 20.000 pesetas como subvención al equipo húngaro.

La Federación española no se muestra dispuesta a pasar por esto. En caso de que no se llegase a un acuerdo y se anulara el encuentro con Hungría, no sería difícil que se aprovechara el largo desplazamiento del «once» nacional español para jugar, al regreso, con Francia o Italia.

CICLISMO

Oscar Egg correrá en Cataluña.

BARCELONA 20.—En las carreras de bicicletas anunciadas para los días 5 y 8 de septiembre en los velódromos de Badalona y Sabadell tomará parte el famoso «recordman» de la hora Oscar Egg.

En Benitayó.

BENIFAYO 20.—Con motivo de las

fiestas, se han celebrado las anunciadas carreras de bicicletas para el campeonato local.

Los corredores llegaron por el siguiente orden: Vicente Ribes, Pascual Juralgus, José Ribes, Daniel Gasco, Bautista Piles y Salvador Blasco.

LOS TOROS

La novillada de ayer.

Los seis bichos que ayer envió don José Bueno, si bien cumplieron con las plazas montadas, para los toreros de a pie fueron mansos, quedadosos, sosos, inspidos; únicamente el lidiado en cuarto lugar, berrendo en negro, buen mozo, acometió con buen estilo y no poca bravura y nobleza. Pero los artistas del capote abusaron tanto de los chichos, acozados de dos manos, que el animal llegó al último tercio un poco agotado y defendiéndose.

Chaves, que sustituyó a Lagartito, hizo todo lo que podía hacerse con los toros que le tocaron; toreó bien con capote y muleta, y a la hora suprema se arrancó muy decidido. Se le aplaudió mucho y dió la vuelta a la redonda en sus dos novillos. Un triunfo de Chaves; aquí del dilema: Si Chaves, que Chaves; si Chaves, que no Chaves, Chaves; luego siempre, Chaves. Perdon, San Agustín.

Félix Rodríguez no mostró ayer en ningún momento su peculiar alegría ante los astados. ¿Qué le ocurría al diestro? Nadie sabía. Sin duda, algún presentimiento. Por eso la labor del diestro no fué tan lúcida como en otras actuaciones; pero no desmereció ni aminó el buen cartel que este diestro ha sabido conquistarse.

Su primer enemigo le empujó, derribándole, resultando el diestro con un palotazo en la rótula izquierda. A pesar del percance, Félix Rodríguez continuó toreando y mató a su enemigo, retirándose después a la enfermería, saliendo a poco y pasaportando al quinto. Al doblar este toro, Rodríguez, con los individuos de su cuadrilla, abandonó la plaza.

La causa fué bien pronto conocida. Un telegrama urgente anunciaba la muerte de su madre. Sin duda el presentimiento hizo que el diestro no apareciese con su alegría peculiar.

Mérida tuvo una tarde desgraciadísima; escuchó un aviso en su primer toro y dos en el último.

Al dirigirse esta mañana a la Redacción nos dicen que si bien fué cursado un telegrama anunciando el fallecimiento de la madre de Félix Rodríguez, esto no es cierto, pues la buena señora se encuentra en perfecto estado de salud.

De ser esto cierto, no tenemos nosotros necesidad de comentar el hecho ni de juzgar a la persona que con sus «humanitarios» sentimientos ha proporcionado el terrible disgusto al valiente diestro; el lector pondrá el comentario.

En Almorox (Toledo).

Con motivo de las fiestas de esta localidad, se han celebrado durante los días 17 y 18 dos novilladas, en las que se lidió ganado de la viuda de Ortega y de Sáez.

El ganado, tanto uno como otro, fué superior; de único matador actuó el novillero Enrique García (Hilacho), el que consiguió un éxito el primer día; cortó orejas y salió en hombros; pero en el segundo día el triunfo fué ruidosísimo; toreó con el capote superior; banderilleó con cortas al cambio; hizo estupendas faenas de muleta; mató de sendas estocadas, siendo aclamado durante la lidia; cortó las orejas de sus enemigos, salió en hombros hasta la fonda, siendo aclamado por las calles por numerosísimo público.

Resultó gravemente herido un banderillero, cuyo nombre ignoramos.

En Cenicientos.

Durante los días 15 y 16 se han celebrado las dos novilladas de costumbre; en ambas tardes actuaron los matadores Enrique García (Hilacho) y Antonio Ruiz.

El ganado, de Quintas, fué bueno y manejable.

Hilacho consiguió un éxito completo como torero y excelente como matador; cortó orejas y salió en hombros de los capitalistas.

Ruiz fué muy aplaudido toreando por su estilo de torerito muy enterado, así como por su decisión al herir, siendo ovacionado en esta última suerte.

En Chinchón.

A beneficio del Asilo de San José, se celebró una corrida, en la que los diestros Marcial y Pablo Lalandia pasaportaron cuatro toros de Arribas Hermanos.

Los toros, de buena calidad, fueron lidiados con éxito por los diestros.

La corrida fué muy aplaudida y terminó con ovación para los diestros.

Los toros, de buena calidad, fueron lidiados con éxito por los diestros.

La corrida fué muy aplaudida y terminó con ovación para los diestros.

Los toros, de buena calidad, fueron lidiados con éxito por los diestros.

La corrida fué muy aplaudida y terminó con ovación para los diestros.

La actuación del Directorio

El presidente en Sanlúcar.

SANLUCAR DE BARRAMEDA 20.—Ayer, entre la una de la tarde, aparecieron sobre la entrada de este puerto dos hidroaviones.

En la playa había numeroso público por haber circulado, con rapidez la noticia de que en uno de los aparatos venía el general Primo de Rivera, desde Algeciras.

Los «hidros» fondearon frente al palacio del marqués de Villamarta. En la falda de los carabineros se dirigió a tierra y en el muelle del Bajo Gida fué cumplimentado por las autoridades y amigos particulares. Se alojó en casa del marqués de Villamarta. En el trayecto saludó a varias familias jerezanas.

En el trayecto de Algeciras a Sanlúcar invirtió hora y media. Dirigió el aparato el teniente de navío don Carlos Antón. El otro lo pilotaba el alférez de navío don Juan Díaz Domínguez, y en él llegó el general Sanjurjo.

Los expedicionarios almorzaron en casa de citado marqués.

Hoy le será ofrecido un banquete en Miramar. El general estará tres días en Sanlúcar.

El Consejo de anoche.

A las nueve y cuarto de la noche terminó el Consejo del Directorio, que comenzó a las siete de la tarde.

Asistió al Consejo el subsecretario de Gobernación, y con él tres directores generales de su departamento: el de Seguridad, señor Pazán; el de Comunicaciones, señor Taffin, y el interino de Sanidad, señor García Durán.

El general Vallespina, que facilitó la referencia a los periodistas, dijo que se habían aprobado los siguientes expedientes:

Concediendo la agregación de varios Ayuntamientos, según el Estatuto municipal, a los efectos del nombramiento de un solo secretario.

Reorganizando las cátedras de la Escuela de Criminología.

Modificando un epígrafe del presupuesto vigente, con el fin de que pueda cobrar plusas la Policía gubernativa cuando preste servicios extraordinarios, pues en la forma que se halla redactado dicho epígrafe sólo se refería al Cuerpo de Seguridad.

Eximiendo del pago de derechos reales la cesión de unas escuelas en Palafrugell (Gerona), que fueron inauguradas por Su Majestad el Rey en su reciente viaje a dicha localidad.

Convocando a una subasta para la adquisición de vagones correos, necesidad sentida en el servicio por el considerable aumento de correspondencia, especialmente paquetes de Prensa.

Es probable que el martes próximo presida Su Majestad el Rey un Consejo en Madrid.

El marqués de Magaz fué interrogado ayer tarde acerca de la veracidad de la noticia de que el próximo martes se hallaría en Madrid S. M. el Rey y el marqués de Estella, celebrándose con este motivo un Consejo, bajo la presidencia del Soberano.

El jefe accidental del Gobierno se limitó a contestar:

—Está en lo posible que así suceda.

El viaje del marqués de Magaz.

También el marqués de Magaz calificó de probable el hecho de que hoy emprenda su anunciado viaje a Santander.

NOTAS DEL DIA

Esta mañana, a las siete, salió en automóvil, con dirección a Santander, el general Magaz, acompañado de su ayudante, el capitán señor Rosell.

Como presidente interino del Directorio queda el general Jordana.

Con el general Jordana despacharon esta mañana los subsecretarios interino de Estado y Marina.

Luego recibió la visita del capitán general a la Prensa esta noche.

El Directorio no celebrará hoy reunión.

A primera hora de la tarde, el general Jordana manifestó a los periodistas, por mediación del jefe de Informaciones, que no tenía ninguna noticia que comunicar, y que si recibía informes de Marruecos, los facilitaría a la Prensa esta noche.

La Bolsa acusa hoy desfavorable aspecto, puesto que bajan los fondos públicos y principales valores industriales.

La partida de Interior queda a 70,60, con depresión de 20 céntimos.

Los Nortes oden 7 enteros y los Alicantes 4 y medio al quedar al contado a 401 y 360.

El Banco de España sube un entero y queda a 570.

Los francos pasan de 32,65 a 32,35; las libras, de 33,69 a 33,70; las liras, de 25,25 a 25 por 100; los dólares, de 6,94 a 6,93; y los francos belgas, de 31,60 a 31,55.

: Comprimidos fluidobro

A BASE DE
KOLA, COCA, ESRTINGNINA, FÓSFORO
Restablece el vigor de los que padecen de pos-
tración o debilidad en cualquiera de sus formas.
Fortifica y vigoriza a aquellos cuya constitu-
ción se ha debilitado por el trabajo intelectual
excesivo, las penas, los excesos y la vejez. Cura
la debilidad física y nerviosa, la pérdida de me-
moría, etc., etc. Ejerce acción directa sobre los
centros nerviosos, comunica nueva vitalidad y
restablece el vigor mental y físico.

Precio: 3.50 pesetas caja.

Telegramas: POLLUX.—Teléfono 34-10.—Apartado de Correos 413

40, TRINITY SQ., LONDRES (INGLATERRA)

AÑOS DE SALUD DEL D^R FRANCK
DEPURATIVOS, ANTISEPTICOS
MINERALIZANTES