

## La Sociedad de las Naciones

### España debe tener puesto permanente en el Consejo

Nuestro amigo y colaborador el ex ministro don Juan Pérez Caballero viene publicando en nuestro querido colega «El Imparcial» unas interesantes «Crónicas diplomáticas», en las que, con ocasión de exponer los sucesos de la vida exterior, traza lo que podemos llamar el ideario de la labor internacional de España.

Con motivo de la sexta Asamblea de la Sociedad de las Naciones que se está celebrando en Ginebra, pide que España tenga puesto permanente en el Consejo ejecutivo de aquel autorizado órgano constitucional, y al efecto dice lo que transcribimos como suceso:

«El ingreso de Alemania en la Sociedad de las Naciones plantea para España el problema grave de la necesaria reforma en la constitución del Consejo ejecutivo. Hasta aquí sólo cuatro países, Inglaterra, Francia, Italia y el Japón, tenían puesto permanente en el mismo. Los demás, hasta el número de diez, son electivos.

Prevalece el criterio de que no puedan ser reelegidos los Estados transcurrido un cierto lapso de tiempo. Lo que se pretende es que todos, sin excepción, grandes y chicos, vayan pasando por el Consejo.

El pensamiento es equitativo; pero obligaría a España a retirarse del Consejo, donde figura desde su fundación. Ello modificaría esencialmente las condiciones en que suscribimos y apoyamos las cláusulas del pacto, siendo presidente del Consejo y ministro de Estado mi amigo y jefe el señor conde de Romanones, quien aprovechó hábilmente su viaje a París para lograr que España tuviese puesto en el Gobierno directivo del nuevo organismo internacional.

España, sin pretender equipararse a las grandes potencias, por más que tenga para serlo extensión territorial, población, riqueza y comercio, tiene situación excepcional reconocida por todos.

Nos falta la voluntad y la actividad internacional que tanto hemos echado de menos en estos artículos. Madre España de veinte pueblos que hablan su propio idioma, por su historia, por su progresivo desarrollo, por su creciente potencialidad, por su posición geográfica y su misión en África, juega en Europa y en América papel importantísimo.

En la Sociedad de las Naciones, por lo mismo que carece de intereses directos en el Norte y en el Oriente europeo, ha podido prestar y ha prestado, en situaciones difíciles, valiosos servicios. La gestión del señor Quiñones de León en este respecto es digna de singulares encomios.

En tales condiciones, la retirada de España del Consejo ejecutivo constituiría una verdadera injusticia e implicaría para nuestro país una inmerecida «capitis diminutio». Lo lógico, lo natural, es que nos resistamos y hasta que nos opongamos. A nadie puede extrañar nuestra resuelta negativa a aprobar la enmienda referente a la forma y modalidades de la elección de los delegados amovibles del Consejo.

El ingreso de Alemania, previsto para muy en breve, presenta ocasión oportuna para satisfacer las legítimas aspiraciones de España.

Junto con Alemania debe ingresar España con carácter definitivo y permanente en el Consejo. Así se elevarían a seis el número de los permanentes y podrían pasar otros seis a ser electivos. Medios habría de esta suerte de preparar el Consejo a la diversa modalidad que ha de darle la presencia de Alemania.

Si, como es deambicionar, ingresan también algún día los Estados Unidos y Rusia, que habrán de ser igual y necesariamente miembros permanentes del Consejo, entonces de doce podría elevarse a diez y seis, estableciendo igualdad entre el número de los permanentes y el de los electivos. Tal combinación permitiría el alternado entre todos.

El problema debe plantearse en la presente sexta Asamblea de la Sociedad de las Naciones para ser resuelto con la en-

trada definitiva y permanente de España en la extraordinaria que habrá de celebrarse para el ingreso de Alemania. Las gestiones deben comenzarse desde ahora. A España le corresponde de derecho un puesto permanente. Nuestra Delegación y nuestro Gobierno deben reclamarlo, sin ambages. Para conseguirlo precisa que a la vez que se actúe adecuada y oficialmente en las Cancillerías de Europa y América, la opinión pública española deje sentir y manifieste su resuelta voluntad. La Prensa puede en el particular hacer mucho, y debe hacerlo.»

Por nuestra parte, muy de acuerdo con nuestro ilustre colaborador y amigo, estimamos, tanto como él, indispensable una campaña de opinión y de Prensa. En todas partes sería necesaria. Aquí mucho más, porque no tenemos el necesario ambiente para los problemas internacionales.

### La pérdida del dirigible «Shenandrah»

LONDRES 10.—Dicen de Nueva York que, a propósito de la pérdida del dirigible «Shenandah», se ha producido un nuevo hecho emocionante. El coronel William Mitchel, director de los servicios de Aeronáutica, ha acusado a los departamentos de Marina y Guerra de incompetencia y de negligencia criminal en la administración de la defensa nacional.

Las autoridades militares han decidido inmediatamente la formación de un Consejo de guerra, para que el coronel Mitchel pruebe sus acusaciones.

### Un avión lanza hojas comunistas

PARIS 10.—La Policía está intrigada con un hecho que acaba de producirse de un modo misterioso.

Aprovechando la oscuridad de la noche, un avión ha lanzado sobre París varias hojas de propaganda comunista.

La Policía no ha podido identificar el avión misterioso, y todas las pesquisas son inútiles.

La gente está intrigada con esta clase de propaganda.

## De Barcelona

El suceso del Pasaje de Escudillers.—Arrollada por un tren.—La hazaña de un chófer.—Los profesores del Instituto Comercial de Venecia.—Otras noticias.

BARCELONA 10.—En el asunto del Pasaje de Escudillers han declarado cuatro vecinos de las casas inmediatas a la del suceso.

Sus declaraciones no han revestido interés.

A las diez y media de ayer mañana la anciana de setenta años María Salvadó, vecina de la calle de Juegos Florales, número 158, fué arrollada por un tren de mercancías al pasar un puente de dicha calle, teniendo que ser asistida de heridas graves en la cabeza y brazo derecho.

En la calle de Pedro IV un automóvil se lanzó a gran velocidad sobre un rebaño de ovejas.

El pastor que las guiaba, queriendo salvar el rebaño, fué atropellado por el automóvil.

El conductor al observar el daño causado, emprendió con el coche una precipitada fuga, ocasionando entonces la muerte a dos ovejas y malheriendo a otras dos.

El pastor, llamado Joaquín Rizo, fué conducido a la Casa de Socorro, donde se le apreciaron numerosas heridas y contusiones, por fortuna no graves.

El chófer no fué detenido.

Los profesores y alumnos del Instituto Económico Comercial de Venecia han visitado los grandes almacenes El Siglo, donde fueron obsequiados.

Por la tarde visitaron el Fomento del Trabajo Nacional y el Grupo escolar Balixeras, y mañana irán al puerto, deteniéndose especialmente en los almacenes generales del muelle y en la Sanidad exterior, donde serán invitados a presenciar desde el barco «Reina María Cristina» un nuevo método de desinfección.

Por la noche, probablemente, regresarán a su país.

La Junta provincial de Abastos ha facilitado una nota a la Prensa, en la que dice que, dada la carestía del ganado en Galicia y en otras regiones ganaderas,

los abastecedores le han comunicado el aumento de los precios de la carne.

Añade que el asunto lo estudiará detenidamente, y que de todas maneras seguirá dando toda clase de facilidades para la importación de ganado, lo mismo en vivo que en carnes congeladas.

Termina la nota diciendo haberse descubierto una epidemia en el ganado, y que adopta las precauciones necesarias para evitar la infección en las carnes que se vendan al público.

La Policía ha detenido en Zaragoza a Emilio Cito Salcedo, acusado de un delito de estafa de 10.000 pesetas a una casa de comercio de esta ciudad.

El sumario lo instruye el Juzgado del distrito de la Audiencia, que ha interesado el traslado del detenido a Barcelona.

Hace algunos días llegó, procedente de Manresa, José Pons Roura, y en el paseo de Colón dos individuos le invitaron a jugar a la «carteta» y le ganaron doce duros.

Los desconocidos le propusieron una partida más importante en Montjuich, y Pons volvió a Manresa, regresó a Barcelona con mil pesetas, que también le timaron los desconocidos.

### Hidroplanos a Marruecos.

BARCELONA 10.—Comunican de Tarragona que entró en dicho puerto el torpedero número 4, al servicio de la Aeronáutica Naval, que irá acompañando a los cuatro hidroaviones que saldrán de Barcelona hoy con dirección a Marruecos.

## Por los niños

La «Gaceta» ha publicado ya el reglamento—provisional todavía—para el funcionamiento de los Tribunales para niños. Es un cuerpo legal largo y minucioso, en que, sin embargo, es muy posible que falte lo esencial.

No pretendemos, ahora, al menos, hacer un análisis de los preceptos legales contenidos en el reglamento; queremos señalar sólo lo que se refiere a los delitos cometidos contra los niños, tanto en lo referente a la seguridad de las personas como a los fines de la educación.

Tal como están escritos los artículos correspondientes, en lo sucesivo será imposible el espectáculo vergonzoso que daba Madrid, lleno de niños francamente mendigos, o mendigos disimulados por la venta de chucherías, periódicos, etcétera, etc. En lo sucesivo, impulsados a los niños a la mendicidad o sustracción a la educación, será hecho punible, que tendrá su sanción gracias a los Tribunales de niños.

Pero para que éstos puedan tener toda la necesaria eficacia, es necesario que tengan un ambiente favorable, que todos pongamos de nuestra parte lo necesario para hacer posible y aun obligatoria esa función.

Habría que luchar, evidentemente, contra sensiblerías lamentables de gentes que desconocen la importancia y la trascendencia de estos problemas sociales, y más aún contra la apatía de las gentes, que no se prestarán fácilmente a denunciar a los Tribunales los casos que conozcan y que sean justiciables.

Pero si las gentes no están dispuestas a cumplir con ese deber social, los funcionarios de los Tribunales y las autoridades todas deben suplirlos en esa misión y no aguardar a que las denuncias lleguen, sino buscar por sí mismos los casos, que, desgraciadamente, encontrarán fácilmente y por todas partes.

Si lo hacen así, y con la asiduidad y eficacia necesarias, Madrid, en relación con los niños, comenzará a tener el aspecto de una población civilizada, y se podrán perdonar a los Tribunales y sus organizadores muchos pecadillos veniales.

## Los estrenos

### EN LA LATINA

«El coronel Bridau».

Morano es un gran actor, capaz de hacer pasar cosas más deleznable que la estrenada anoche en la Latina.

Se trata de un arreglo, hecho por Carlos de Batlle, de una novela de Balzac, y el arreglo para elevarlo a realidad, el camino melodramático, que, en el fondo, es el camino más escénico.

Afortunadamente, en la mezcla de lo dramático y lo cómico, propia del género, el señor Batlle ha hecho dominar, y Morano avalora, lo cómico, y así, para la mayoría del público, fué la de ayer noche de regocijo bien aprovechada, y cuando, al final, llegó lo más intensamente dramático, los peligros estaban salvados.

Quizás no harán bien, sin embargo, los émulos de Morano pensando que pueden encarnar como él el coronel Bridau. Eso, que viéndoselo hacer a él parece fácil, es difícilísimo.

Con Morano triunfaron y se hicieron aplaudir la Villegas y Muro, que demostró ser un excelente actor.

## MARRUECOS

### Las noticias del sector de Alhucemas son satisfactorias.—En el frente occidental nuestras tropas toman la ofensiva

LA COLUMNA DE SARO, HOSTILIZADA. POSICIONES OCUPADAS.—LAS FUERZAS DEL GENERAL FERNANDEZ PEREZ.—LA OFENSIVA FRANCESA.

Anoche facilitaron la siguiente nota a los periodistas:

«9 septiembre 1925.—Son muy favorables las noticias que se reciben del sector de Alhucemas.

Durante todo el día las fuerzas del general Saro han trabajado sin descanso, no sólo en completar sus abastecimientos, desembarcando la enorme cantidad de elementos necesarios para ello, sino en consolidar su base mediante fuertes obras de fortificación.

Las posiciones ocupadas ayer son importantísimas, pues entre ellas figura el Morro Nuevo, que hemos artillado. El enemigo hostiliza a las fuerzas avanzadas del campamento general establecido, especialmente a las dedicadas a fortificar, pero con poca intensidad, pues durante toda la noche y el día de hoy no han llegado a treinta nuestras bajas, no obstante hallarse las fuerzas establecidas en el corazón de la zona rebelde.

Las fuerzas de la Comandancia general de Melilla, que manda el general Fernández Pérez, siguen aún sin desembarcar, no siendo prudente publicar aún cuál será su destino.

En la región occidental concentra el enemigo sus esfuerzos, principalmente en el sector de Beni-Hozmar, persistiendo en su propósito de romper nuestro frente por aquella parte.

Las columnas que allí operan, a las órdenes del general Sousa, han tomado hoy la ofensiva con gran resolución y denuedo, combatiendo rudamente, especialmente las indígenas, y ocupando algunos puestos importantes.

El enemigo, con fuego de cañón, ametralladora y bombas de mano, ha ofrecido seria resistencia y reaccionado ofensivamente repetidas veces.

Mañana serán reforzadas nuestras tropas de maniobra para proseguir su acción.

El general en jefe permanecerá en Tetuán hasta ultimar detalles relacionados con nuestra actuación política y militar en toda la zona.

Según comunica nuestro jefe de enlace, afecto al Cuartel general del mariscal Petain, probablemente mañana emprenderán los franceses por el centro de su línea una enérgica ofensiva, que llevará a cabo un Cuerpo de ejército fuerte y perfectamente dotado de todo género de elementos, como lo está el que ya hace días viene operando por la cabila de Branes.

Se desarrollan, pues, las operaciones en una y otra zona con gran actividad y con arreglo al plan previsto.

Información de Melilla.—Pormenores del desembarco.—Las fuerzas aéreas.—Reconocimiento ofensivo.—Comienzo la operación.—El fuego de los buques de guerra.—La aviación interviene.

MELILLA 10.—El día 5 concluyeron en esta zona los preparativos de las operaciones que el martes comenzaron sobre la bahía de Alhucemas.

La dirección de Aeronáutica publicó la siguiente orden, con fecha 6 de septiembre:

«Las fuerzas concentradas en África quedan organizadas, a partir del día de la fecha, en la forma siguiente:

Cuartel general.—Jefe de Estado Mayor, teniente coronel don Abilio Barbero Saldaña; comandante de Ingenieros don Joaquín Pérez Seoane, y capitán don Antonio Eleta Palacio.

Jefes de escuadrilla.—Los capitanes don Juan Ortiz y don Ramón Franco. Base de hidroplanos.—Comandante don Tarsilo Ogarte Fernández.

Compañía de Aerostación.—Capitán don Rafael Ortiz de Zárate.

Primera escuadrilla (zona occidental). Teniente coronel de Estado Mayor don Abilio Barbero Saldaña.

Primer grupo Breguet.—Comandante don Luis Riaño Herrero; segundo grupo, comandante don Luis Romero Vaca.

Jefes de escuadrilla.—Capitanes Gao-

na, Spencer y Puente. Segunda escuadrilla (Melilla).—Teniente coronel de Estado Mayor don Alfonso Bayo Lucía.

Grupo Rolis, don Ramón Oviedo y Olegas; grupo Nafier y Poter, comandante don Joaquín González Gallarza; grupo Bristol, don Pío Fernández Mulero.

Jefes de escuadrilla.—Capitanes Alvarez Buyla y Maza.

Tercera escuadrilla.—Teniente coronel don Alfredo Kindelan. Grupo Focker.—Infante de Orleans y Borbón.

Jefes de escuadrilla.—Capitanes Aguinaga y González Gallarza.

Grupo sextiplano.—Capitán don Felipe Díaz Sandino; jefes de escuadrilla, capitanes don Mariano Barbero y don Alejandro Arias Salgado.

Una vez terminados los preparativos, zarparon el crucero «Reina Victoria», seis vapores mercantes—donde iba la columna del general Saro—y doce barcas para desembarco, a las que escoltaban varios torpederos.

En evitación de una sorpresa enemiga se detuvo la flota algún tiempo en Río Martín, en plan de supuestas maniobras para atraer la atención de los enemigos.

Reanudada la marcha el domingo, ya en la mañana del lunes se encontraban frente a Alhucemas los barcos mercantes y de guerra franceses y españoles, procedentes de Ceuta, Melilla y Algeciras.

Todo el litoral desde Melilla hasta pasado el Peñón de Vélez se hallaba bloqueado por las escuadras de ambas naciones.

El grueso de estas fuerzas se situó frente a la bahía de Alhucemas.

El presidente del Directorio se encontraba a bordo del «Alfonso XIII» con su Estado Mayor.

En el «Lázaro» iban los periodistas, el Cuartel general y dos banderas del Tercio, a las órdenes del teniente coronel Balmes.

Los vapores «Gandía» y «Montetoro» zarparon para Ceuta con una batería de ametralladoras y personal de servicio para el grupo de las escuadrillas aéreas Breguet, que manda el capitán don Felipe Sandino.

El lunes, apenas amaneció, se efectuó un reconocimiento ofensivo sobre Sidi-Dris, cuya posición fué bombardeada por la escuadra francesa.

Los proyectiles causaron grandes daños en el poblado de Tizra.

Más tarde, y aprovechando la calma absoluta del mar, los navíos franceses y españoles cañonearon el macizo montañoso de Alhucemas, al propio tiempo que la escuadrilla de Melilla, formada por cuarenta y cinco aparatos, conjuntamente con los hidroaviones franceses, bombardearon el campo rebelde.

La baraca número 4 hubo de ser anclada. No sufrió daño alguno, así como su personal.

El lunes, a las once de la noche, se circularon las órdenes para el desembarco. Este comenzó con el traslado de las fuerzas de Saro a las barcas.

Los Regulares indígenas y legionarios ocuparon las primeras.

En estos momentos, y a causa de la aglomeración de barcos, el cañonero «Cánovas» dió una embestida al torpedero «Alcedo», que sufrió averías en las planchas de estribor, donde se le abrió una vía de agua.

La tripulación conjuró el escaso peligro, y el remolcador «Cíclope» lo condujo al puerto de Melilla.

Las baterías de Alhucemas y de las escuadras española y francesa abrieron fuego contra la costa en la madrugada del martes.

Los buques franceses tuvieron una participación muy activa en este bombardeo.

Los aparatos aviatorios franceses y españoles, la mayoría hidroplanos, arrojaron grandes cantidades de metralla sobre Beniurriagué, dirigiendo la acción hacia los objetivos que perseguían las tropas españolas.

Después de las nueve y media, un disparo de los rebeldes alcanzó al motor de un aparato Napier, tripulado por el capitán don José Lecea y el sargento Rufino Nuñez.

El «hidro» se vió en la necesidad de aterrizar, lo que consiguió, gracias a la pericia del capitán Lecea que llevó planeando el aparato hasta el destroyer francés «Samoli», que recogió a los aviadores y el armamento que conducían, o sea 70 máuseres y dos mosquetones.

El «Samoli» no pudo remolcar el aparato, que se fué a pique.

La oficialidad francesa elogió el comportamiento de los aviadores españoles. Estos se trasladaron más tarde a un torpedero español, que los condujo hasta el



hidroplano del capitán Franco, que, después de un bombardeo eficaz, fue inutilizado por el fuego enemigo.

Los aviadorez llegaron a Melilla en otro hidroplano, a las nueve de la noche.

Entre los aparatos que salieron en auxilio del de Lecca estaba el del infante don Alfonso de Orleans.

Los rebeldes disparaban contra la aviación desde las alturas de Beniurriaguel, alcanzando también al aparato del teniente Rubio, que aterrizó en la bahía de Alhucemas.

**El desembarco.—Huida del enemigo.—Abandono de cañones.—Las obras de fortificación.—Otras posiciones.—Un simulacro.**

MELILLA 10.—Tras el nutrido bombardeo se dió orden de avance a las barcas, que conducían las tropas de desembarco.

A las once y media de la mañana zarparon las barcas hacia la playa de Islán.

Las tres primeras llevaban cada una tres carros de asalto de Infantería, y en las 14 restantes iban los infantes de la columna de Saro.

A las doce desembarcaron en Cebadilla las primeras tropas: una sección de Regulares de las fuerzas de Saro, y después la jarca que manda Muñoz Grande. Estas fuerzas ocuparon las crestas de Cebadilla, mientras la aviación y la artillería de los buques batía al enemigo, que opuso escasa resistencia, abandonando muy pronto las cumbres y dejando dos cañones y ametralladoras.

Los moros de la jarca amiga, mandada por el primo de Abd-el-Krim, Solimán el Jatavi, no esperaron para saltar a la playa de Cebadilla a que las barcas llegaran a la orilla, sino que se lanzaron al agua, subiendo a las crestas en persecución de los rebeldes.

El desembarco siguió después con orden y tranquilidad, aliándose elementos de artillería, carros ligeros de asalto, ametralladoras, fusiles y morteros Lafitte.

A las doce y media se había izado la bandera española en la nueva posición, y los Ingenieros comenzaron a fortificarla. A todo esto, el enemigo hostilizaba débilmente.

Al mismo tiempo desembarcaron en Morro Nuevo, llegando a Cala Quemada y Cala Bonita, las dos banderas del Tercio, mandadas por los coroneles Liniers y Franco, situadas en la bahía.

Tampoco hostilizó gran cosa al enemigo.

Al anochecer, todos los elementos estaban en las nuevas posiciones.

Simultáneamente a estos desembarcos se hacía un simulacro de desembarco al Este de la bahía, hacia Cabo Quilates. Tomó parte en la operación, dedicada a desorientar al enemigo, la columna del general Fernández Pérez, a la que acompañaba también Sanjurjo.

La sexta y séptima bandera del Tercio, mandadas por los comandantes Roda y Berdúy, fueron las primeras en desembarcar.

Las siguieron las jarcas de Tetuán, y después, con la artillería de montaña, los Regulares.

Los soldados llegaron a la playa con agua hasta el cuello.

El enemigo los recibió con poca metralla. En este primer encuentro sólo sufrieron seis bajas.

Como los carros de asalto no funcionaban, el coronel Franco ordenó tocar ataque, y así avanzaron, llenos de denuedo, los legionarios.

Inmediatamente que estas fuerzas coronaron las lomas, desembarcó por Cebadilla el general Saro con sus fuerzas.

Los rebeldes dispararon sus cañones, y algunas granadas cayeron a pocos metros del general Saro.

Lo mismo le sucedió al coronel Franco.

Los legionarios se apoderaron de un cañón sin cierre, de dos cerres y de un cañón ametralladora y de varios prisioneros.

A las dos y cuarto procedió una gasolinera al traslado de los heridos para dejarlos en el barco-hospital «Barcelón».

Todos ellos lo son de carácter leve, excepto uno.

Subieron trabajosamente la escala del buque, porque los heridos casi todos son en las piernas.

El más grave fue portado en camilla. Las bajas, hasta ahora, son escasas.

**Nuevos detalles de la operación en Morro Nuevo.**

MELILLA 10.—Se conocen detalles de la operación de Morro Nuevo.

Todas las escuadrillas de aviación, entre ellas la que manda el infante don Alfonso, y los hidroaviones franceses bombardearon desde por la mañana los lugares que constituían el objetivo que habían de coronar nuestras fuerzas.

Durante todas las fases de la operación se observó un perfecto enlace entre la aviación, la escuadra y las fuerzas de tierra.

Los aviadorez señalaban los lugares, despejando al enemigo y protegiendo a las fuerzas en los asaltos que hubieron de realizar para coronar las alturas de Morro Nuevo, donde a poco ondeaba la bandera española.

Al llegar las fuerzas al objetivo determinado observaron los enormes destrozos que habían causado los bombardeos de la aviación y la Marina, y que determinaron que la resistencia fuera escasa.

La artillería de la posición de Alhucemas cooperó eficazmente con el fuego de sus baterías.

Se elogia unánimemente la labor de las fuerzas que intervinieron.

Se sabe que el general Primo de Rivera telegrafió al Rey dándole cuenta de la operación.

**Precauciones rebeldes.—Llegada de barcos franceses.—Un cable con Morro Nuevo.—Prosigue el bombardeo aéreo. La nueva posición de Alhucemas, hostilizada.**

MELILLA 10.—Las guardias que el enemigo tenía establecidas en Midar se retiraron ante el temor de un avance por parte de nuestras tropas.

Han fondeado en el puerto dos torpederos franceses que se hallaban en la bahía de Alhucemas; uno de ellos partió seguidamente para el mismo punto.

En breve se procederá a tender un cable telegráfico entre Morro Nuevo y el Peñón de Alhucemas.

Más de setenta aparatos han continuado el bombardeo de los rebeldes de Beniurriaguel; entre las escuadrillas figuraba la que manda el infante don Alfonso.

Las granadas arrojadas desde los aparatos destruyeron algunas minas que los rebeldes tenían en varios puntos de la playa.

Los buques de la escuadra y las baterías del Peñón también han continuado el bombardeo de los lugares que todavía ocupan los rebeldes.

Desde la altura de Malmusi los rebeldes han hostilizado las nuevas posiciones ocupadas por nuestras tropas en Morro Nuevo.

**De Tetuán.—La operación sobre Teffer.**

TETUAN 10.—En el sector de Larache las columnas efectuaron una demostración ofensiva en dirección de Teffer desde Ain Gorra y Taatof.

Las tropas avanzaron y ocuparon sus objetivos con escasa resistencia por haber sido sorprendidas las guardias enemigas.

Solamente hubo de combatir la mecha y la jarca, pues los objetivos que tenían que desarrollar eran en terreno abrupto.

Las idólicas amigas de Jolito y Ahl Xerif se vieron precisadas a escalar las alturas de Helio y Samsala en pleno macizo y cortaron el camino a los rebeldes de estos poblados, que huyeron a la desbandada.

El enemigo se concentró a distancia en las alturas de Dar-el-Atar, en la creencia de que nuestras tropas avanzarían hasta Teffer.

El fuego de la artillería y los bombardeos de la aviación causaron grandes destrozos en el poblado de Sidi Sef, cuyos habitantes se distinguieron siempre por su rebeldía.

Antes de plegarse, las tropas incendiaron completamente los poblados de Aonzar y Tagarrabut, situados en la falda de Taatof, por ser éstos los lugares utilizados por los rebeldes para las concentraciones, de donde parten las agresiones a nuestros puestos.

**Más noticias de Melilla.**

MELILLA 10.—Un grupo rebelde, en el que figuraba Burtahai, hostilizó la posición de Tauriat Tausat.

Los soldados de la guarnición dispersaron a los atacantes con bajas vistas.

En vista del extraordinario servicio telegráfico se ha aumentado el personal de esta estación.

Llegó una Comisión encargada de estudiar la desviación del Río de Oro, integrada por los Ingenieros señores Ortiz Perceón, López Medina y Pazi.

**Desde Larache.—Cañones a los rebeldes mendedores.—Reconocimiento.**

LARACHE 10.—En la zona de Larache las columnas no efectuaron movimiento alguno, limitándose las posiciones a cañonear los grupos de rebeldes que merodeaban por la zona no sometida.

Fuerzas indígenas, al mando del jefe de Intervenciones militares, teniente coronel Asensio, realizan un amplio reconocimiento hasta la posición de Dar-el-Ahas, en la cuenca del río Lucus, sin encontrar anomalía alguna, en los aguas sometidos.

**En la zona francesa.**

FEZ 10.—El enemigo demuestra gran actividad en el oeste del frente, habiendo tiroteado los puestos de Daaher y Bougenons y cañoneado Issual y Tauffat.

Parece ser que Abd-el-Krim ha tomado rehenes a los benimestara.

Los gomaras hicieron presión sobre la tribu de esa región, a fin de obligarles a que abandonaran los poblados y se replegaran hacia el Norte.

En el Centro reina calma. El Yebel Meaud y Dradra siguen estando ocupados. El 19 Cuerpo ha consolidado su flanco izquierdo, soldándolo con la derecha del grupo del Centro, cerca de Bab Taza, mediante las posiciones de Yebel Chiban y Bahs Kauf.

En el resto de ese mismo frente reina calma absoluta.

La Aviación continúa operando con gran actividad. Una escuadrilla que salió de Rabat bombardeó Xauen, con gran éxito. Otra escuadrilla que salió de Fez bombardeó Ardir.

El puesto del mando enemigo de Taberant fue bombardeado por 18 aviones. Otras escuadrillas van aproximándose al frente, dispuestas a intervenir.

**Un episodio de la campaña.**

PARIS 10.—La «Correspondance Havas» publica la siguiente información de Fez:

«Durante las operaciones en la región de Uazan y entre los muchos episodios que ponen de relieve el espíritu que anima a nuestras unidades marroquíes, es de señalar el siguiente, registrado durante la evacuación del puesto de Mzouna:

En el curso de la operación, uno de los batallones destacó una compañía que debía

efectuar un movimiento sobre el terreno. Al poco rato, el jefe del batallón observó, sorprendido, que la compañía retrocedía en orden perfecto, y vio en el centro de ella, a caballo, al teniente que la mandaba. Fue a reprenderle, encolerizado; pero se quedó estupefacto al ver que venía muerto, a caballo, y sostenido por dos sargentos indígenas, quienes declararon que se retiraban por no dejar en poder de los rebeldes el cadáver de su oficial, el teniente Condaminel de la Tour.

Poco después, esta misma compañía debía avanzar de nuevo, y los tiradores indígenas pidieron al coronel seguir llevando, a caballo, el cadáver de su jefe.

La compañía se batió hasta bien entrada la noche, bajo las órdenes de un muerto, a quien parecían obedecer todos, y regresó con él, confeccionando entonces sus propios soldados un rústico ataúd, en el que fue piadosamente trasladado a Uazan.»

**Francia y el conflicto marroquí.—Una declaración.**

PARIS 9.—Tanto M. Poincaré como el mariscal Lyautey han precisado en los pasados días la defensa que les correspondía en cuanto a su actuación en el Gobierno, en lo que se refiere a las negociaciones con Abd-el-Krim.

«Le Matin» ha terminado ya su información, bien interesante por cierto. Parte de la Prensa de París y del extranjero la ha comentado, entablándose vivas polémicas acerca de las declaraciones de M. Poincaré, singularmente, pues, aunque han rechazado las acusaciones lanzadas contra ellos, han quedado en pie ciertas afirmaciones.

Cuando el pleito estaba confuso, un discurso del consejero general, M. Steeg, en Libourne, acaba de complicar la situación, pues en sus palabras ha dicho terminantemente:

«Se dice que se ha podido evitar el conflicto con Abd-el-Krim. ¡Qué importa! El Gobierno francés tiene sobrada conciencia de su responsabilidad para perder el tiempo en estas aclaraciones.»

**Comentarios de la Prensa extranjera al desembarco de Alhucemas.**

PARIS 10.—Los periódicos franceses comentan la noticia del desembarco en Alhucemas de las tropas españolas, y hacen votos por el feliz término de las operaciones, de que es prólogo esta primera demostración.

LONDRES 10.—La Prensa británica dedica extensos comentarios al desembarco de los soldados españoles en la bahía de Alhucemas, y elogia las condiciones en que se ha efectuado dicha operación, lo que constituye un feliz augurio sobre el resultado de la campaña que se inicia.

**En Italia se indignan contra un diputado que quería visitar a Abd-el-Krim.**

ROMA 10.—Las revelaciones de un periódico, «Il Sereno», contra el diputado republicano Morea, han producido indignación, discutiéndose apasionadamente sus propósitos.

Según el citado diario, el diputado Morea marchó a Marruecos con el propósito de visitar a Abd-el-Krim y felicitarle en nombre del partido republicano de Italia en la lucha que sostiene por la independencia de su país.

La visita no se efectuó, y cuando el periodista que preguntó a Morea los móviles del viaje le agregó por qué no se había quedado peleando al lado del cabecilla rebelde, Morea contestó que sus convicciones y el Parlamento se lo impedían.

## Postal Segoviana

**Recaudación de Contribuciones.—Demandas justificadas.**

Cuando de manera tan palmaria se demuestra que la recaudación de contribuciones en la provincia de Segovia no sólo llena cumplidamente su finalidad, sino que rebasa los límites del cargo que reglamentariamente también le hace la Hacienda por conducto de su digno y activísimo Delegado, el ilustrísimo señor don Juan Francisco Sáenz de Andino, nos hacemos la ilusión de que el Gobierno, apreciando en lo que vale tan satisfactorio resultado, tomará buena nota para satisfacer la general demanda de los señores Recaudadores, consistente en el disfrute de haberes en concepto de jubilación y en armonía con tan relevantes servicios y número de años desempeñando tan espinoso cargo.

Don José Sanz Lagarto, recaudador de la zona de Sepúlveda, que ya lo fue del Banco de España, que suma cincuenta y dos años de servicios sin interrupción alguna, y que en el transcurso de estos cincuenta y dos años sólo felicitaciones ha recibido de sus jefes; que recauda invariablemente el 96-97 por 100 del cargo en la primera zona (Sepúlveda), y el 94 por 100 en la llamada tercera zona, de Barballa, que comprende los pueblos de Aldeonte, Barballa, Boceguillas, Castillejo, Duratón, Duruelo, Serorrubio, Sotillo y Turrueluelo, acaba de cumplir los ochenta años, sin la menor incidencia, sin la más leve reclamación y sin jamás descender a violencias, simbolizadas en embargos y otros enojosos procedimientos en la recaudación, sería justo o sencillamente piadoso, que como compensación a tan brillante historia, sólo le espere para terminar sus días el camastro de un Asilo, las sopas de algún Convento o la limosna, para más sonrojo de aquellos a quien requería constantemente para que la

Hacienda Pública no sufriese los embates de sus moratorias? No.

Y como en este criterio creemos que ha de inspirarse el Gobierno, no será prudente insistir ni hacer más esgrima cerebral en este sentido; seguros de que los justificados anhelos de los señores recaudadores tendrán brevemente el marchamo de la realidad.

Lo creemos así, también, porque resultaría de otro modo un privilegio—aunque no deliberado—de tener derecho a jubilación el recaudador de la zona de Segovia (después de ser la de mayor cargo y por consecuencia de mayor remuneración) y estar exenta de ella el de Sepúlveda, después de cincuenta y dos años de estrepitosos servicios; el del Cuellar, don Tomás García Acebes, que lleva diez y siete, y casi está empezando su carrera. Y otros varios, que sólo han cometido el horrendo pecado de no pertenecer al honorable—eso sí—Cuerpo de la Hacienda pública, pero que debían todos estar desde hace muchos años incorporados a su escalafón, aunque sólo fuese para los efectos de las jubilaciones, como dejó señalado. Porque «lo cortés, no quita lo valiente», y que para algo se habrá inventado la palabra estímulo. Digo yo.

Por algo también se ha podido comprobar que esta provincia de Segovia es en España la primera, recaudando lo mismo en período voluntario que en ejecutivo; es la provincia cumbre en recaudación, singularmente desde hace dos años, que al frente de su Delegación de Hacienda marcha el señor Sáenz de Andino, obligando a realizar sus operaciones cobratorias con «Cuante Blanco».

En cuantos detalles queremos orientar nuestras investigaciones para hablar siempre con conocimiento de causa, se ve la mano del señor Sáenz de Andino imprimiendo el sello de su laboriosidad. Los dos años que lleva al frente de esta Delegación de Hacienda han sido suficientes para convertir en un Departamento oficial decoroso, digno y soberbio, como corresponde a su elevada representación, lo que sólo eran vestigios de una epopeya histórica en el siglo XVII, una mansión en estado ruinoso, glorificada por su tradición, declarada monumento nacional en 1915, de belleza incommensurable y de un gran mérito artístico indiscutible, convertida en Parador de arrieros, tratantes y demás cofrades de «Escopeta y Perro».

Hoy la Delegación de Hacienda, gracias a la espiritualidad de don Juan Francisco, espiritualidad que irradia de la «cantera» insondable de los Cervantes, donde el talento y la honorabilidad en sugestiva confusión siempre marchó a la vanguardia de las máximas acometividades en los distintos sectores de nuestra vida activa, se encuentra ya catalogada entre los mejores edificios de su categoría en Provincias; y en lo que respecta a Segovia, entre el Acueducto, Catedral, Alcázar, Gobierno civil y Casa de los Picos, Ayuntamiento, Teatro de Juan Bravo y elegante Casino de la Unión, y en el mismo legajo de la modernizada en todos sentidos, Academia de Artillería, incubadora de bizarros tiradores.

La metamorfosis—que decimos los adocenados «escribidores» de «Via estrecha»—operada en dicha dependencia provincial recientemente, tanto en el interior como en el exterior, es sencillamente extraordinaria; cae el edificio de aguas potables, y hoy corre en todas las direcciones y con la misma abundancia que corre en Cebrosos o en Candelario, de Béjar, por sus empinadas y estrechas calles, dando motivo esta imprescindible mejora a la instalación de higienizados retretes, última palabra de la mecánica y arte decorativo, tanto para caballeros, como para las lindas y elegantes señoritas titulares de esta Delegación, que en número de siete, una más que los días laborables de la semana, forman con los demás empleados el plantel nominal de este organismo que, contagiados sus resortes—vulgo competetivos funcionarios de Hacienda—con su jefe y Delegado, padecen todos a la vez la obsesión de no tener en sus respectivos negociados, ni siquiera por aproximación, el más insignificante asunto que no esté en reglamentaria tramitación.

Motivos para elevación de sus aguas, bocas de riego en su «Arabetizado» patio, en su Archivo, Depositaria-Pagaduría y otras dependencias indicadas por su positiva actitud para fácilmente contrarrestar un incendio, acaban de instalarse también, respondiendo así a las exigencias del progreso imperioso mandato de las actividades ya sistematizadas en todos los campos y en todos los órdenes.

El nuevo despacho del señor Delegado, situado al nivel y en comunicación directa con las demás dependencias en el piso principal o primero de este regio edificio, responde en sencillez y gusto a la flosiosca del que lo ocupa, por estar ésta en circunscripta toda su técnica financiera al estricto cumplimiento de su alta misión, en vez de convertirla en rebotica, donde suelen darse cita todos los parásitos sociales de la capital. En este plano gravita también el señor recaudador de Contribuciones de la zona de Santa María la Real de Nieva, don Alfonso Pidal, modelo de funcionarios y ecuanimidad personificada, a quien saludé en su oficina recaudatoria para sacar la impresión de que nada irían perdiendo—al contrario—siempre se ganaría mucho, llamándose todos los recaudadores de España Pidal, porque al menos en ninguna zona se recaudaría menos del 96 por 100, que es, en resumen, lo que recauda don Alfonso en período voluntario, y tres y medio por ciento en ejecutivo, sin protestas y sin ninguna violencia a dignísimos contribuyentes.

Y ahora, «obras son amores y no buenas razones», como yo siempre digo, parodiando el proverbio castellano.

**Enrique CORRAL.**  
Sepúlveda (Segovia), septiembre de 1925.

## Información de Guerra

**Destinos.**  
Se destina a la Guardia Colonial del Golfo de Guinea, como comandante primer jefe de la misma, al de igual empleo de la Guardia civil, con destino en la Comandancia de Caballería del 11 tercio, don Juan Galón Prólogo, el cual embarcará para los mencionados territorios en el vapor que saldrá de Alicante el día 17 del mes actual, y causará baja en dicha Comandancia por fin del mes en que embarque.

## NOTICIAS

**Tribunal para niños, de Madrid.**

Como es sabido, el Tribunal para niños, de Madrid, se halla funcionando desde el día 1 del mes de julio, y siendo una de las funciones sociales que le está encomendada la de evitar y corregir la explotación de los menores de diez y seis años de ambos sexos, con objeto de intensificar la labor que a estos fines viene realizando, se ruega al público en general que cuando tenga conocimiento de algún hecho que implique dicha explotación, lo participe inmediatamente al Tribunal para niños, que se halla instalado en la planta baja del Palacio de Justicia, en la calle del Marqués de la Ensenada, a cualquier hora del día o de la noche, pues su servicio es permanente y análogo al del Juzgado de guardia, o formule las correspondientes denuncias en las Comisarias de Vigilancia, o si se trata de un caso urgente, requieran el auxilio de cualquier autoridad, pues todas, en cumplimiento de su deber, coadyuvarán a esta labor, dando la tramitación necesaria a la denuncia.

**Asociación para la Enseñanza de la Mujer.**

En este antiguo centro de cultura se abrirá la matrícula el próximo día 15 para todas sus escuelas, desde las primarias hasta las profesionales y clases especiales; pero como se han modificado bastante las enseñanzas y condiciones de admisión, pídase planes de estudios en el domicilio social, San Mateo, 15.

## Espectáculos para mañana

**INFANTA ISABEL.**—Compañía Meliá-Brillán.—A las seis y media y diez y media. Una mujercita seria.

**PAVON.**—Compañía Luna Peña.—A las diez y media, El chico de la Encomienda (estréno).

A las seis y cuarto, Doña Francisquita.

**COMICO.**—Compañía Loreto-Chicote. A las diez y media, Las ilusiones de la Patro.

**CIRCO DE PRICE.**—A las diez y media, variadísima función por la gran compañía de circo ecuestre ¡Trea débuts! Abbina, dará el doble salto mortal en automóvil; solo por cuatro días.

## Publicidad recomendada

**SITJA, HIJOS**  
Consignatarios y agente de Aduanas. VIGO

**Antonio Alonso, Hijos**  
Fábrica de conservas de pescados. VIGO

**Loredo Hermanos, González & Seoane**

Agentes marítimos y de negocios. Venta de fincas y mercaderías. Consignaciones, comisiones y seguros. VIGO

**García Ollolqui, 19**

**Hijos de Rodolfo Alonso**

Conservas de pescados, serrerías mecánicas, fabricación de maderas. VIGO

**CARLOS F. POYAN**

Agencia de Aduanas, comisiones y representaciones. Lubrificantes «Sash». VILLAGARCIA

**Compañía Trasatlántica**

**Viajes Marsans.**

Viajes extraordinarios económicos a Roma por vía marítima, con motivo del Jubileo del Año Santo, comprendiendo viajes, alojamiento y manutención por mar y tierra, tranvías, autos, propinas, entradas y guías, etc., etc.

Para informes, dirigirse a las Agencias de la Compañía Trasatlántica, Agencias Marsans y otras Agencias de viajes.

**TALLERES GRAFICOS «EL MUNDO»**—TAMAYO, 7. MADRID



## ZARAGOZA

## Una horrible tormenta causa graves daños

ZARAGOZA 10.—Sobre esta capital ha descargado una horrible tormenta. Se inundaron varias calles y los pisos bajos de algunas casas.

También cayeron varias chispas eléctricas, que destruyeron algunos pararrayos y las instalaciones de luz de algunas casas.

Se inundó la carretera de Carriñena a Zaragoza.

También quedó anegada la vía férrea. Como han sido derribados varios postes telegráficos, la circulación de trenes ha quedado interrumpida.

En Muel se desbordó de manera alarmante el río Huerva. La huerta quedó anegada, y los daños son de gran consideración.

El agua arrancó los viveros del Ayuntamiento.

Las aguas destruyeron la vía férrea de Zaragoza a Utrilla en una extensión de cinco kilómetros.

## El Directorio

## Reunión del Consejo.

Desde las siete hasta las nueve y media permaneció reunido en Consejo el Directorio, presidido por el marqués de Magaz.

Por encargo del general Vallespina facilitó la referencia el jefe del Gabinete de Prensa, señor La Iglesia.

Al Consejo han asistido los subsecretarios de Estado, Guerra y Marina, despachando asuntos de trámite de sus respectivos departamentos.

El Consejo añadió el señor La Iglesia—se prolongó un poco más en espera de recibir noticias de Africa.

## La Escuela de Náutica de Santander.

SANTANDER 10.—El presidente de la Diputación, que ha regresado de Madrid, dijo a los periodistas que el material de la Escuela de Náutica no será llevado a Bilbao, pues probablemente continuará la Escuela, aunque con carácter particular.

También ha dicho que ha celebrado varias conferencias con el director de Administración local acerca del establecimiento del concierto económico en esta provincia, proyecto acerca del cual tiene grandes esperanzas.

## Amortizaciones en los Cuerpos civiles del Estado.

Por Real orden del Ministerio de Trabajo se dispone la amortización de la cantidad de 5.000 pesetas, diferencia del sueldo de una vacante y la dotación de la plaza de entrada.

## Las primas a la navegación.

Hoy publica la «Gaceta» un decreto aprobando el reglamento provisional para la ejecución de la concesión de primas a la navegación y construcción naval.

## LOS VALIENTES

## Una mujer de vida airada gravemente herida por su amante

Carmen Alcáiz de la Fuente, de veintiocho años, con domicilio en la calle del Amparo, 48, ingresó anoche en la Casa de Socorro del distrito de la Inclusa, donde fue asistida de una lesión que la produjo su amante, Agustín Moliner Leguina, de veinticinco años, en un bar de la plaza de Nicolás Salmerón, después de sostener una violenta disputa.

Después de curada en la Casa de Socorro, donde fue calificado su estado de grave, pasó al Hospital Provincial.

El agresor fué detenido y puesto a disposición del juez.

## GOBIERNO CIVIL

Los subdelegados de Medicina están girando visitas en sus respectivos distritos, por existir muchas casas que carecen de condiciones higiénicas, así como a los solares, por estar convertidos algunos en basureros.

Habiéndose enterado el gobernador de que una finca de la calle del General Lacy carecía de agua para el suministro de los inquilinos, el señor Semprún ha dado el plazo de un mes a la dueña de la finca, y si transcurrido este tiempo no ha hecho la instalación, será multada con 100 pesetas diarias.

## Muerte trágica de un pintor y su modelo

BERLIN 9.—En un jardín de los alrededores de Berlín ha sido descubierto el cadáver semidesnudo de una muchacha de unos diez y seis años.

La autopsia demostró que la infeliz había sido muerta de dos tiros de revólver en la región del corazón.

En sus vestidos se encontró un carnet de apuntes con el nombre de Erma Hoefer y conteniendo la inscripción del do-

micilio de varios pintores y escultores berlineses.

Se puso en claro que se trataba de una modelo de la Escuela de Bellas Artes.

Se sospechó en seguida que el autor del asesinato fuera Otto Krebs, joven pintor de veintinueve años, que era amante de la muchacha; pero fué imposible encontrarlo.

Entre tanto, un visitante se presentaba en el Depósito de cadáveres y pedía ser conducido ante el cadáver de Erma.

El desconocido se arrojó al suelo y se pegó un tiro en la cabeza, sin que nadie pudiera evitarlo.

Otto Krebs, pues éste era el suicida, murió en el acto.

Se cree que había matado a su amante después de una violenta discusión, en la que, como varias veces, él insistía para que ella abandonara su profesión de modelo, y ella se negaba.

## El periodista señor Alberti, atropellado por un automóvil

En la calle de Alcalá, casi esquina a la Puerta del Sol, ha sido víctima de un desgraciado accidente el conocido periodista don José Ignacio Alberti Gómez.

Después de asistido de primera intención en una clínica de urgencia, fué trasladado a su domicilio, Avenida de la Plaza de Toros, número 25, donde se personó el Juzgado de guardia para tomar declaración al herido.

El señor Alberti presenta una herida profunda, con fractura de los huesos nasales, y numerosas contusiones y erosiones en todo el cuerpo.

El señor Alberti iba en un tranvía de los que hacen el recorrido desde la Avenida de la Plaza de Toros a la Puerta del Sol; al llegar a la calle de Alcalá, el señor Alberti se apeó del tranvía, con objeto de ir a una farmacia a comprar una medicina, y ya próximo a la acera, el automóvil 17.116, de la matrícula de Madrid, que conducía Samuel López Crespo, que habitaba en la calle de Goya, número 41, le dió un fuerte golpe tirándolo al suelo.

El señor Alberti, como anteriormente decimos, fué recogido por varios transeúntes y conducido a la clínica de urgencia.

Su estado se calificó de pronóstico reservado.

## Un negro rapta a una niña de seis años

## Y es asesinado por sus cómplices.

NUEVA YORK 10.—En Montclair se ha desarrollado un emocionante suceso, que ha impresionado hondamente a toda la comarca.

En el Edgemont-Park jugaba todas las mañanas una preciosa niña de seis años, llamada Mary Daly, hija del famoso quincallero de la ciudad, Mr. Daly.

Al cuidado de Mary estaba en el Parque una doncella. Mientras ésta conversaba con el chófer de la casa, Tohn Sandi, que habitualmente las conducía al Edgemont-Park, súbitamente se apeó de otro «auto», que había llegado a aquel lugar a gran velocidad, un negro, que, abalanzándose sobre la pequeña Mary, la cogió en sus brazos, arrojándola a la carrocería del automóvil, saltando velozmente al volante y emprendiendo vertiginosa marcha.

El chófer de los señores Daly, que aunque se dio inmediatamente cuenta del rapto no pudo evitarlo, subió en su vehículo y emprendió desenfrenada marcha en persecución del otro coche.

La doncella, materialmente acojonada, dió cuenta del hecho a la Policía.

John no tardó muchos kilómetros en alcanzar al coche donde iba la infeliz criaturita. Ya se disponía a dar el alto al negro, cuando recibió un tiro en el pecho, que le dejó gravemente herido; sin embargo, pudo parar el coche, donde se le encontró agonizante.

Volvió el negro a proseguir su marcha, perdiéndose en las curvas de la carretera.

La Policía descubrió a 25 kilómetros del lugar del suceso el automóvil del negro, abandonado en una cuneta.

En el interior del coche apareció el cadáver del raptor, horriblemente mutilado. Al lado del muerto se encontró el sombrero de la niña, y entre los dedos del negro, fuertemente apretados, varios cabellos rubios, pertenecientes a la infeliz Mary.

Todo hace suponer que el raptor pertenecía a una banda de criminales, y que haciendo valer su presa, no la quiso entregar, asesinando a sus compañeros.

Un tío de Mary Daly ha recibido un aviso de Harrison W. Noel, natural de sobrineta contra la suma de 4.000 dólares.

Se aclara el suceso.—Aparece el cadáver de la niña.—Un joven rico, degenerado, es el autor de los dos asesinatos.

NUEVA YORK 10.—Comunican de Montclair que cuando se disponía a entregar la suma exigida por teléfono el tío de Mary por el rescate, la Policía encontró a poca distancia de donde se desarrolló la última escena, el cadáver de la niña, atravesado por dos balas.

La desgraciada niña presentaba señales de haber sido brutalmente violada. Se encontró próximo a su cadáver una gorra, perteneciente a un sujeto que se había escapado de Nueva York.

Noel, que cuenta veinte años y acababa de salir de una casa de salud, fué detenido por la Policía, y después de ocho horas de martirios se confesó autor de los crímenes.

Fuó encerrado en la prisión, y hubo necesidad de custodiar con tropas el edificio, pues la muchedumbre trató de asaltarla para linchar al salvaje asesino.

## La Bolsa

## DE MADRID

Día 10

4 por 100 Interiores

Serie F.	70,20
Serie D.	70,10
Serie C.	70,75
Serie B.	70,85
Serie A.	70,90
Serie G y H.	70,95
Fin de mes.	00,00

4 por 100 Exteriores

Serie F.	00,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00
Serie G y H.	00,00
Fin de mes.	00,00

4 por 100 Amortizable

Serie E.	00,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00
Diferentes.	00,00

5 por 100 Amortizable 1920

Serie F.	00,00
Serie D.	95,25
Serie C.	95,25
Serie B.	95,25
Serie A.	95,25
Tesoros.	101,75
Marruecos.	00,00

5 por 100 Amortizable 1927

Serie F.	00,00
Serie D.	00,00
Serie C.	00,00
Serie B.	00,00
Serie A.	00,00
Tesoros.	101,75
Marruecos.	00,00

Cédulas Hipotecarias

4 por 100.	93,00
5 por 100.	98,70
6 por 100.	108,45

Ayuntamiento de Madrid

Empréstito 1868, 3 por 100.	00,00
E. Interior 5 por 100.	00,00
Empréstito 4,5 por 100.	00,00
D. Obas 4,5.	00,00
V. M. 1914, 5 por 100.	88,00
V. M. 1918, 5 por 100.	00,00
V. M. 1923.	00,00

Acciones

Banco de España.	580,00
Banco Hipotecario.	100,00
Banco Hispano-Americano.	100,00
Banco Español de Crédito.	100,00
Banco Español Río de la Plata.	51,00
Banco Central.	00,00
Tabacos.	228,50
Explosivos.	100,00
Azucares preferentes.	107,25
Azucares ordinarios.	00,00
Altos Hornos de Vizcaya.	100,00
Duro Felguera.	40,00
M. Z. A.	363,00
Norte de España.	108,00
Metro.	00,00
Tranvías.	73,00

Monedas extranjeras

Francos.	32,95
Libras esterlinas.	33,84
Francos suizos.	100,00
Libras.	29,15
Dólares.	6,98
Francos belgas.	31,10
Pesos argentinos.	0,00
Florines.	0,00
Escudos portugueses.	0,00

BOLSA DE BARCELONA

Interior, 00,00; Exterior, 00,00; Amortizable 5 por 000, 00,00; Norte, 409,50; Alicante, 364,50; Andaluces, 00,00; Orenses, 00,00; Hispano Colonial, 000,00; Tabacos Filipinas, 000,00; Río de la Plata, 000,00; Francos, 00,00; Libras, 0,000; Dólares, 6,98
---

BOLSA DE BILBAO

Altos Hornos, 184,00; Felguera, 00,00; Explosivos, 443,00; Resinera, 175,00; Papelera, 09,00; Norte España, 000,00; Vascongados, 000,00; Banco de Bilbao, 0,000; Banco Vizcaya, 1,635,00; Banco Vasco, 000,00; Banco Urquijo, 000,00; Banco Río de la Plata, 00,00; Banco Central, 76,00; Banco Agrícola, 000,00; Crédito de la Unión Minera, 00,00; Sabero, 00,00; Unión, 000,00; Vascongada, 00,00; Minas de Bilbao, 000,00; Mundaca, 00,00; H. Ibérica, 000,00.
--

DE AMERICA

BUENOS AIRES 10.—Ha sido muy comentado un gracioso incidente ocurrido durante el viaje del príncipe de Gales, y que, habiéndose tratado de ocultarlo por las autoridades, hoy se ha hecho público.

Al descender el príncipe en la estación de Mendoza para cambiar de tren y tomar el Transandino para cruzar la cordillera de los Andes con dirección a Chile, lo hizo en pijama, con un guardapolvo sobre los hombros, y en zapatillas.

En esta forma saludó en el andén a las autoridades que le esperaban, lo que fué

objeto de sabrosos comentarios epigramáticos.

El periódico «La Nación» explica el incidente diciendo que el príncipe no podía suponer que se anticipara la salida del tren, y como no estaba preparado, se encontró en un acto de severa etiqueta en pijama y en zapatillas, entre el estruendo de las bombas, cohetes y aclamaciones populares.—Agencia Americana.

BUENOS AIRES 10.—Informa el Ministerio de Agricultura que la superficie sembrada de cereales en la República Argentina es de 11.658.000 hectáreas.—Agencia Americana.

BUENOS AIRES 10.—Ha aterrizado en el Aeródromo de San Fernando el aviador Echeverry, después de realizar felizmente el viaje de regreso de La Paz a Buenos Aires.—Agencia Americana.

BUENOS AIRES 10.—El Banco de la Nación va a conceder créditos extraordinarios a los productores de tabaco.—Agencia Americana.

RIO JANEIRO 10.—La Academia de la Historia ha recibido, con destino a su colección de documentos, el acta del bautismo de Tirandetes, con fecha de noviembre de 1745, que ha sido hallado recientemente en la iglesia de San Juan del Rey, de Belo Horizonte.—Agencia Americana.

## Después de la pérdida del «Veneiro»

ROMA 10.—Según declaraciones hechas a la Prensa por el almirante Striani, subsecretario del departamento de Marina, ha comenzado la construcción de 12 sumergibles, más modernos y más resistentes que el «Veneiro», que hoy llora toda Italia.

En el año próximo serán botados al agua.

## Teatros y artistas

## Los de Lara.

El día 18 debutará esta compañía en su teatro, representando por la tarde «Cobardías» y «El pie», nuevo entremés de los Quintero, y por la noche, «El infierno de aquí», estreno, comedia en tres actos, de Pedro Mata.

La compañía está constituida por los siguientes notables artistas:

Actrices: Alba, Leocadia; Armisen, Matilde; Catalá, Concepción; Cuevas, Carmen; Donato, Magda; Gelabert, Hortensia; Martínez, Raquel; Méndez, Elisa; Piquer, Concepción; Rivas, María de las; Rodríguez-Alenza, Jacinta; Rodríguez-Alenza, Pilar.

Actores: Amaych, Enrique; Balaguer, José; Benítez, Juan; Candel, Pedro; Córdoba, Gonzalo de; González, Federico; Isbert, José; Ortolano, José; Soler-Mari, Salvador, y Thuillier, Emilio.

## La desaparición de dos pilotos

NIZA 10.—El patrullero «Número 81» ha descubierto algunos restos (largueos y cola), que parecen haber pertenecido al hidroavión de Laporte.

Se han intensificado las pesquisas en los parajes del lugar donde se ha descubierto; pero hasta ahora, sin el menor fruto.

## La huelga bancaria de Francia

PARIS 10.—M. Lepine, del Sindicato unitario, ha declarado: «Permaneceremos intransigentes en lo que se refiere al aumento inmediato de salarios».

Los directores de Bancos están más cansados del conflicto que los huelguistas.

Estos deben dar pruebas de voluntad y permanecer sin flaquear.

## Firma del Rey

ESTADO.—Trasladando al Consulado de la nación en Bayona a don Pedro Schwaib y Díaz Flores, cónsul de primera clase en el Consejo de la Economía Nacional.

Idem al Consejo de la Economía Nacional a don Francisco Ranero y Rivas, cónsul de primera clase en Bayona.

GRACIA Y JUSTICIA.—Commutando por igual tiempo de destierro la pena de privación de libertad impuesta a Angel Chena Basanta, quedando subsistentes las de multa.

MARINA.—Dictando reglas para el pase a la situación de supernumerario sin sueldo de los jefes y oficiales de la Armada.

Autorizando la instalación de calefacción en el Hospital de Marina de El Ferrol.

Propuesta de ascenso de alféreces de fragata-alumnos por terminación de carrera.

## BILBAO

## La pignoración de valores del Banco Vasco

BILBAO 10.—Al revisar los inventarios judiciales el balance del Banco Vasco, han descubierto la existencia de pignoraciones de depósitos por valor de unos tres millones de pesetas.

En vista de ello han presentado la oportuna denuncia en el Juzgado de guardia.

El juez, señor Navarro, después de tomar declaración, ha firmado auto de prisión contra don Julio y don Ricardo Irujo, director y consejero, respectivamente, del Banco Vasco, los cuales han ingresado a las dos de tarde, incomunicados, en la cárcel de Larriñaga.

A las ocho de la noche dictó mandamiento de prisión e incomunicación contra el secretario del mismo Banco, José Rodríguez, y el contador, Saturnino Díez.

Ambos han ingresado también en la cárcel.

## Funerales por Arturo Serrano

Mañana viernes, a las once de la mañana, tendrá lugar en la parroquia de San José un funeral en sufragio del alma del popular empresario don Arturo Serrano, muerto en el trágico accidente automovilístico de Santa María de la Huerta.

A su viuda, doña Fabia Arín; hijo, don Arturo, y a sus hermanos políticos renovamos la expresión de nuestro sincero dolor por tan irreparable desgracia.

## Información de Marina

## Asamblea de pesca.

Acordándose a los deseos expuestos por la Comisión organizadora de la Asamblea de pesca marítima vasca, que ha de celebrarse en San Sebastián durante los días del 22 al 25 del mes actual, se ha dispuesto que por la Sección de Pesca del Museo Naval se faciliten diversos efectos para exponerlos en la exhibición que se proyecta como complemento de aquella Asamblea, debiendo responder la Comisión organizadora de los desperfectos o extravíos que puedan ocurrir.

## Ascensos de la marinería.

Para evitar la demora a que da lugar la coincidencia de fechas de celebración de convocatorias y concursos para contramaestres y maestros de marinería, lo cual ocasiona que la Marina no pueda disponer de personal en condiciones de concursar al primero de los indicados empleos, con notorio perjuicio del servicio en circunstancias en que tan necesitada se halla de personal de esta clase, evitando al propio tiempo el retraso que a los interesados produce en su carrera tal coincidencia, se ha dispuesto quede modificado el artículo 7.º del reglamento de ascensos de marinería de la Armada, aprobado con carácter provisional por Real orden de 8 de septiembre de 1916, en cuanto a los maestros de la especialidad marinería se refiere, en el sentido de que la fecha en que deberán estar las solicitudes para concursar será la de 15 de marzo, 30 de igual mes la de presentación en la Escuela de los admitidos, y 1 de abril la de comienzo del curso prevenido, quedando subsistente la de 1 de enero de cada año para anunciar estos concursos.

## NOTAS DEL DIA

Con el presidente interino del Directorio despacharon esta mañana los subsecretarios de Estado, Gobernación, Hacienda, Marina y Gracia y Justicia, y el vicepresidente del Consejo de Economía.

Con el general Magaz conferenció el encargado de Negocios de Francia.

El fiscal del Supremo estuvo conferenciando con el general Vallespina.

El general Magaz, al abandonar su despacho oficial, a las dos de la tarde, dijo a los periodistas que las noticias de Marruecos continuaban siendo buenas.

Se ha recibido un parte oficial, que se les facilitará a ustedes a última hora, por si hay alguna nueva noticia. Desde luego yo les anticipo que los informes son absolutamente favorables.

La situación de la Bolsa es buena, por cuanto suben los fondos públicos y bajan las divisas extranjeras ante las operaciones favorables de nuestras tropas en Marruecos.

El Interior 4 por 100 al contado sube 30 céntimos en la serie mayor al quedar a 70,70.

Las acciones bancarias están abandonadas, y de las industriales, las ferroviarias acusan irregularidad, bajando el Alicante y subiendo el Norte.

Los francos pasan de 33 a 32,95; las libras, de 33,99 a 33,84, y los dólares, de 7,005 a 6,98.



## COMPANIA TRASATLANTICA

## SERVICIOS DIRECTOS

**Línea Cuba-Méjico**  
El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao el día 16 de agosto, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Cornua el 21 para Habana y Veracruz.

**Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela, la Colombia y Pacífico**

El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 10 de agosto, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

**Línea a Filipinas y puertos de China y Japón**

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Cornua para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y de Barcelona el 28, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

## AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capelán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

## SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servicios por líneas regulares, que le permite admitir pasajes y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Conchinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

## SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

## Hermosura del Busto

Su desarrollo y reconstitución obtenidas en dos meses con las

## Pilules Orientales

Un busto de desarrollo normal y de contornos armoniosos, firmes y bien proporcionados, hace a la mujer hermosa, al ser de un busto flojo que aleja las miradas hasta de los más íntimos.

Es pues una ventaja y una verdadera dicha la de poder ayudar a la Naturaleza para obtener el encanto tan deseado de un busto perfecto.

Para llegar a este resultado, las señoras y señoritas empleen las Pilules Orientales que ya no tienen igual, en razón de sus calidades especiales bien conocidas, para proporcionar al busto sujeción a las curvas firmes y estéticas, encorsetando, o para devolver esta firmeza y estas curvas a los senos que las hayan perdidas en consecuencia de enfermedades o de mucho cansancio.

A demás de estos resultados, las Pilules Orientales poseen una acción muy benéfica sobre el estado general de la salud, y pueden ser tomadas aun por las personas de constitución débil. Como no contienen arsénico, ni otras sustancias dañinas, pueden ser tomadas sin recelo.

Las Pilules Orientales se encuentran en venta en las principales farmacias del mundo y en esta ciudad.

Descartar con cuidado de las imitaciones que muy a menudo son sin valor.

J. Reité, pharmacien, 45, rue de l'Éclairage, Paris. Un frasco con instrucciones se remite por correo aéreo a 7 francos y giro postal a V. de Coblenz y Cia, Lacroix 26, Barcelona.

De venta en Madrid: Farmacia Cayo, Arzobispo 2; en Barcelona: Farmacia Oliver, Hospital 2; y en todas las demás buenas farmacias.



Dois meses son suficientes, en general, para llegar a estos resultados, y no son necesarios los casos en los que, unas semanas bastan ya para adquirir un desarrollo notable.

Así escribe una señora:

«Hacen quince días que tomo las Pilules Orientales y con mucho fábulo puedo ver ya resultados verdaderamente maravillosos.»

Y otra aún escribe:

«Un solo frasco de Pilules Orientales fue bastante para hacer desaparecer dos huecos que llevaba a los lados del cuello, y para devolver a las curvas de mi busto la firmeza y las redondeces que había perdido. Ahora poseo un busto que da gusto verle, y esto cuando ya desesperaba de volver a ser como antes. Estoy entusiasmada de estas Pilules.»

## VERDADEROS GRANOS DE SALUD DEL D. FRANCH

PURGATIVOS, DEPURATIVOS, ANTISEPTICOS

## ESTRENTAMIENTO

## Sociedad General de Industria y Comercio

COMPANIA ANONIMA, DOMICILIADA EN BILBAO

Capital: 25.000.000 de pesetas

FABRICAS: VIZCAYA (Zuazo, Elorrieta y Guturrieta), SEVILLA (El Empalme), OVIEDO (La Manjosa), MADRID, CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CACERES (Adeamorey) y LISBOA (Trataria).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS: Superfosfatos de cal, superfosfatos de huesos, nitrato de sosa, sales de potasa, sulfato de amoníaco, sulfato de sosa, glicerinas, ácido nítrico, ácido sulfúrico corriente, ácido sulfúrico anhidro, ácido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS para el análisis gratuito y completo de los terrenos y de terminación de los mejores abonos.

SERVICIO AGRONÓMICO importantísimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo EXCELENTÍSIMO SEÑOR DON LUIS GRANDEAU.

AVISO IMPORTANTE: Pídanse a la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál es su abono correspondiente.

LOS PEDIDOS DEBERÁN DIRIGIRSE A MADRID: VILLANUEVA, 11, O AL NÚMERO SOCIAL

Dirección telegráfica: GEINCO

## Nada mejor

que el Whisky escocés

## FIVE STAR

fabricado por

THOS. SUTHERLAND & CO.,

40, TRINITY SQ., LONDRES (INGLATERRA)

## AUTOMOVILISTAS II

Aprovechad toda la fuerza del motor

El automóvil será capaz de subir cualquiera cuesta y recorrer los caminos más escabrosos si se le equipa con las renombradas cadenas Weed. Con cadenas Weed en los neumáticos no patinan las ruedas al viajar por la arena o el barro y aprovecha toda la potencia del motor, proporcionando mayor economía de gasolina.

## CADENAS WEED

Fabricadas por American Chain Company, Inc. NUEVA YORK (E. U. A.)

Cierre de recámara para armas de fuego

PATENTE DE INVENCIÓN NUM. 74.183

Auto-Ordnance Corporation

Oficina de Propiedad Industrial.

En práctica desde 1880.—Apartado 511.—Madrid.

## Tintas MARTZ

Las tintas Martz están adoptadas por los más notables calígrafos, Ministros, Notarios, Tribunales civiles y militares, Direcciones generales de Telégrafos, Teléfonos y Alumbrados, y grandes casas comerciales, industriales y de banca, que usan las tintas Martz, colocadas por su autor frente a extrañas colasales que anunciaban no tener rival en España.

Variedad completa en tintas para escribir, fijas y de copias, para todos los sistemas de pluma, máquina y telegrafía.

Poliográfica, para sacar copias a la gelatina y para sellos de goma y metal, de todos colores.

Tinta especial para marcar ropa, tapones nuevos enbotellados, en todos colores para máquina de escribir a 6 pesetas.

Se da tinta a cintas de máquinas usadas, a una peseta, y a tapones usados, a tres pesetas. Paquetes tinta en polvo para oficinas, fijas y de copias.—Paquetes de tinta en polvo para escuelas.

Tinta de estarcir para marcar cajas y sacos.—Buenos descuentos al comercio.—Pídanse en todas las papelerías. Despacho al por mayor y menor.

ADUANA, 27.—MADRID

Todo pedido vendrá acompañado de su importe y muy buenas referencias en esta plaza.

ADVERTENCIA IMPORTANTE.—No se hacen remesas menores de 10 pta. y no se admiten sellos de Correos.

## Comprimidos Huidobro

A BASE DE

KOLA, COCA, ESRTIGNINA, FÓSFORO

Restablece el vigor de los que padecen de postulación o debilidad en cualquiera de sus formas. Fortifica y vigoriza a aquellos cuya constitución se ha debilitado por el trabajo intelectual excesivo, las penas, los excesos y la vejez. Cura la debilidad física y nerviosa, la pérdida de memoria, etc., etc. Ejerce acción directa sobre los centros nerviosos, comunica nueva vitalidad y restablece el vigor mental y físico.

Precio: 3,50 pesetas caja.

## Depilatorio Jovincela

Extirpa el vello de raíz Especial para cutis delicados y ajados por el uso

Se vende en todas partes

## Anúnciese en este periódico

Para esquelas, «Agencia Reyes», Puerta del Sol, 6.

## Máquina «Putnam»

para medir piezas de género

THE A. E. PUTNAM, CO. Washington, Iowa, U. S. A. (fabricantes)



## APERITIVO Seltzer DE TARRANT

Es el mejor remedio para el estreñimiento, indigestión, jaquecas y el reumatismo. Mezclándolo con un poco de agua fresca se convierte en una bebida efervescente y refrescante. Desde hace cuatro generaciones los médicos lo vienen recomendando por sus propiedades curativas.

No hay otro efervescente como el de Tarrant.

Se prepara con sales alcalinas y ácido de uvas sin contener drogas dañinas.

THE TARRANT COMPANY

(Establecida en 1834)

106 Chambers Street, New York.

CHY, U. S. A.

Se admiten suscripciones. Florida Blanca, 1.

## SARNA

Reemplazando la pomada

BARACHOL

se cura siempre con sólo frotar las manos.—Garantizamos el resultado

Vigilante Mundial: Gualichetti

Villavieja de Brja. (Quipúzcoa).