

## Tribulaciones de un periodista

Lector: tenemos absoluta necesidad de sincerarnos ante ti. No vamos a pedirte perdón, ya que ningún delito hemos cometido; vamos a pedirte compasión, que a fe que bien la merecemos.

Ser periodista es algo más que ser un burócrata. A las veces, una redacción se parece muy mucho a una oficina del Estado: mesas de trabajo, papeles, plumas, tinta, ordenanzas, vasos de agua sin azucarillo, cafés y algunos periódicos. La «mise en scene» es aproximadamente la misma; pero la psicología de los personajes varía. El oficinista sabe que le espera sobre su mesa de trabajo el expediente tal o el informe cual. El periodista ignora lo que ha de ser su labor del día.

El director llama al articulista: «Fulan, haga usted un artículo de entrada sobre el tema que quiera usted, ya que hoy la actualidad no nos da el pie forzado de ningún asunto... ¡Ah! Y no se olvide usted de la censura, que ayer quitaron su artículo y perdimos los correos, y está es la muerte.»

ESTE NÚMERO HA SIDO  
SOMETIDO A LA PREVIA  
CENSURA

Y el periodista clava entranbos codos sobre la mesa de trabajo, se mesa los cabellos, fuma pitillo tras pitillo, comienza veinte veces un artículo, y otras tantas lo rompe y arroja al cesto. Y pasan las horas, y apremian de la imprenta, y, por fin, con el dolor de cabeza consiguiente, tiene que hacer unas pueriles consideraciones sobre un suceso político en Checoslovaquia o un avance económico en el Indostán, temas que esperan ávidamente ver tratados los lectores españoles de periódicos.

Y si no hace un viajecito por dilatados confines, por el contrario, ha de dedicarse a la labor cominera de un periódico local, que comenta el suceso del día o la multa impuesta a un lechero desaprensivo. ¡Todo antes que dar lugar a que el artículo editorial resulte con atisbos de interés, porque entonces no prosperará, y se perderán los correos, y el suscriptor reclamará, y el director amonestará al articulista...

Posiblemente, y de seguir así, nuestra plaza en el periódico quedará vacante. Somos escritores políticos, y de política es muy difícil hablar. Ayer observamos que el redactor de ecos de sociedad nos miraba con mirada triunfal, retadora y un sí es no es compasiva. ¡Cielos! ¡tadora y un sí es no es compasiva. ¡Cielos! ¡Si habrán pensado en qué sea el quien me sustituya en mis menesteres de redactor de fondos editoriales!...

## Un sacerdote es muerto a tiros por el maestro de escuela

Explicación del suceso.

SANTANDER 29.—Entre el maestro de escuela D. Baldomero Tori y el coadjutor de la parroquia, D. José Gutiérrez Sierra, existían diferencias a causa de cuál de ellos tenía más derecho a ocupar un piso de la casa-escuela.

Recibió el maestro una citación del Juzgado de Santaña, para que compareciese en juicio como supuesto autor de injurias a la persona del sacerdote aludido. El Sr. Tori acudió a la iglesia, y, una vez en el interior del templo, disparó su revólver contra los sacerdotes, causando la muerte del coadjutor e hiriendo gravemente al párroco, D. Justo Crespo. Luego se disparó un tiro en la sien, quedando muerto.

El Juzgado de instrucción de Santaña se personó en el pueblo de La Cavada ordenando el levantamiento de los cadáveres y su traslado al depósito del cementerio.

El juez tomó declaración a varios vecinos, testigos del suceso.

## Consejo Supremo de Guerra y Marina

Vista de una causa.

El Consejo Supremo de Guerra y Marina se reunió ayer en la Sala de Justicia para ver y fallar la causa instruida por el supuesto delito de robo contra un cabo y un soldado del primer regimiento de Telégrafos.

El hecho se cometió en la caja de la sexta compañía en la noche del 22 de

septiembre de 1923, y el Consejo de guerra ordinario creyó culpables a los procesados, condenándoles a seis años y un día de prisión correccional.

El auditor, no considerando a los procesados mas que como encubridores, disintió de la pena impuesta y la causa ha venido al estudio y fallo del alto Tribunal.

Ante éste, el fiscal, Sr. Martínez Vera, solicitó la confirmación de la pena impuesta por el Consejo de guerra.

El comandante D. Aurelio Matilla, defensor del cabo, pidió para éste la absolución, o, en su defecto, el castigo sólo como encubridor.

El Sr. Vidal Moya, considerando inocente a su defendido el soldado, pidió para él la absolución.

La causa quedó vista para sentencia.

## Se da el nombre de Marqués de Comillas y de Pablo Iglesias a dos calles

ALMERIA 29.—Ha sido dado el nombre de Marqués de Comillas a la calle Baja de los Reyes Católicos, y el de Pablo Iglesias a la calle Mariana.

Las lápidas correspondientes han sido colocadas.

## Opera en Apolo

«Barbero».

Angeles Ottein cantó anoche la «Rosina» de «El barbero de Sevilla» por última vez, según parece, y el público la tributó calurosas y merecidas ovaciones, sobre todo en la romanza «Una voce poco fa» y en la escena de la lección. La Ottein, en pleno triunfo, debió sentirse anoche intensamente emocionada.

Delfín Pulido gustó aún más que en su primer conde de Almaviva. Cantó muy bien y se movió con más desenvoltura y mejor arte. Fué también muy aplaudido. Damiani cantó como siempre, bien.—M.

La «Aida» de Ofelia Nieto y Miguel Flea.

Pocas veces coinciden en una ópera de la importancia de «Aida» artistas del prestigio de los que mañana van a cantar en el teatro de Apolo; en primer término, Ofelia Nieto y Miguel Flea, las dos figuras preeminentes del arte lírico; luego, Bianca Serena, la excelente contralto; el baritono Víctor Damiani—«Amonasro» difícil de superar—, y el notable bajo Aníbal Vela. Es la primera vez en la temporada actual en que la Nieto y Flea interpretan juntos «Aida».

Ricardo Villa dirigirá la orquesta.

## La cacería regia en Doñana

BONANZA 28.—El tercer día de la montería regia ha amanecido nublado, cayendo a primera hora un ligero chaparrón.

A las nueve de la mañana emprendieron los cazadores la marcha hacia el Corral Quemado, distante once kilómetros del palacio, donde se dió la primera batida, cobrándose un jabalí, cuatro jabatos y un lince.

La segunda ojeada matutina se dió en Las Angosturas, donde se sirvió el almuerzo.

EN ALEMANIA

## Un diputado insulta en el Reichstag al Gobierno

Voto de confianza al Gabinete.

BERLIN 29.—Durante la última sesión celebrada en el Reichstag el diputado racista Sr. Hollig dirigió violentos ataques al Gobierno Luther, llegando a pronunciar las siguientes frases:

—Este Gobierno es un Gobierno de verdugos para los alemanes.

Al oír estas palabras el canceller Luther, poseído de gran indignación, se levantó de su asiento y se dirigió corriendo hacia el Sr. Hollig, el cual, amenazándole con el puño levantado, dijo: —Le prohibo a usted que al hablar de mí emplee semejantes términos.

Varios diputados se interpusieron para evitar un cuerpo a cuerpo, separando a los adversarios, mientras que la mayoría gubernamental, dirigiéndose al señor Hollig, gritaba: «Fuera! Fuera!»

Entonces se produjo un escándalo indescriptible, al que, no sin grandes esfuerzos, logró poner término el presidente de la Cámara, aplicando al diputado racista la pena de «censura y exclusión».

## La tercera etapa del «raid» a Buenos Aires

El sábado saldrá el «Plus Ultra» de Cabo Verde.

En el ministerio de Marina manifestaron ayer que se había recibido un radiograma del comandante del «Blas de Lezo», de las diez treinta y cinco de la mañana, comunicando que los aviadores saldrán de Cabo Verde el sábado a primera hora de la mañana, para continuar el «raid».

Noticias de Franco al Rey.

SANLUCAR 28.—El comandante Franco ha comunicado directamente desde Porto Praia (Cabo Verde) con Su Majestad el Rey, dándole noticias detalladas de la segunda etapa de su viaje.

Probablemente, a consecuencia de un leve desperfecto en la hélice, el «Plus Ultra» no estará en condiciones de emprender el vuelo a Pernambuco hasta la madrugada del sábado, 30 del actual.

Ahora se está efectuando un minucioso reconocimiento del hidroplano, limpiándolo y revisándolo con el mayor esmero, a fin de asegurar el buen éxito de la tercera etapa.

El descenso en Porto Praia se realizó con absoluta normalidad.

La travesía desde Las Palmas a Cabo Verde fué felicísima.

El vecindario de las islas recibió con entusiasmo y agasajó con gran cariño a los aviadores españoles.

Las autoridades isleñas rivalizan en atender a los expedicionarios y en brindarles facilidades para el logro de su empresa.

Desde el momento en que el «Plus Ultra» salga de Porto Praia, hasta que arribe a Pernambuco, estará en comunicación constante con las estaciones radiotelegráficas hispanoamericanas, pudiendo seguirse los incidentes del viaje minuto por minuto.

La colonia española de Bahía ha solicitado, por radiograma dirigido al comandante Franco, que el «Plus Ultra» se detenga allí, aun cuando sea brevemente, para recibir el saludo de los compatriotas. Su Majestad el Rey recibió complacido las noticias que el comandante Franco le comunicaba, mostrando vivo interés por el feliz término del «raid» y expresando la confianza que abriga en que los intrépidos aviadores alcancen en las futuras jornadas triunfos tan brillantes como los de las dos que ya han realizado.

El interés por el «raid» en Portugal y Brasil.

En el ministerio de Estado han facilitado una nota en la que se dice que el ministro de España en Lisboa telegrafía dando cuenta del gran interés con que toda la opinión pública portuguesa sigue el «raid» Palos-Buenos Aires.

Al mismo tiempo da cuenta de la satisfacción que ha producido el feliz éxito alcanzado en la segunda etapa del glorioso «raid».

Por su parte, el ministro de España en Río Janeiro telegrafía también expresando la expectación despertada por la hazaña de los aviadores españoles y el interés con que se reciben las noticias del «raid».

El Aero Club del Brasil ha declarado sus huéspedes a los aviadores.

Uruguay rendirá un homenaje a los aviadores.

El delegado de la Unión Iberoamericana en Montevideo, D. Víctor J. Arcelos, envía a la Unión Iberoamericana el siguiente cablegrama: «Pueblo uruguayo, unánimemente, se apresta a rendir gran homenaje a Franco y demás héroes expedición. Escala Montevideo será aplaudidísima.»

Una escuadrilla de «hidros» esperará en alta mar a los aviadores.

RIO JANEIRO 28.—El ministerio de Marina ha dispuesto que la escuadrilla de hidroaviones de la Armada salga a recibir al hidroplano español «Plus Ultra» a alta mar.

El tiempo en estas costas continúa dudoso, manteniéndose viento suave favorable hacia Recife.

La Asociación Comercial Española se ha adherido a las fiestas organizadas en honor de los tripulantes del «Plus Ultra».

Reuniones en Bahía.

RIO JANEIRO 28.—La colonia española ha celebrado una nueva reunión, según comunican de Bahía, nombrándose Comisiones que lleven a cabo los festejos en honor de los aviadores españoles, caso de que éstos americien en aquel punto.

El consul español en Bahía ha telegrafado a su colega de Recife y a los principales compatriotas de aquella colonia pidiéndoles que cuando llegue allí el «Plus Ultra» intercedan con el comandante Franco y sus compañeros para que éstos hagan escala en Bahía, donde se han ultimado brillantes fiestas en su honor.

La colonia española de Recife.

RIO JANEIRO 28.—Las noticias que se reciben de Recife (Pernambuco) dan cuenta de que aquella colonia española tiene ya ultimado el programa de festejos en honor de los tripulantes del «Plus Ultra».

Se celebrará un banquete, una misa en acción de gracias por la feliz llegada del avión, varias visitas y excursiones al interior.

Se colocará también en el «Plus Ultra» una placa de oro conmemorativa y se impondrán medallas de oro a los aviadores en recuerdo del magno acontecimiento.

El Gobierno del Estado de Recife ha publicado un decreto declarando huéspedes oficiales suyos a los aviadores hispanos.

Fiestas de las Asociaciones españolas.

BUENOS AIRES 28.—Las Asociaciones españolas, de acuerdo con la representación diplomática, activan los preparativos de las fiestas que se han de celebrar en honor del comandante Franco.

El presidente de la República y el Gobierno recibirán a los aviadores en el lugar del amerrijaje.

Nota suministrada por la Compañía Nacional de Telegrafía sin Hilos.

Día 28.

10,30 mañana.—Estación de Las Palmas comunica crucero «Blas de Lezo» manifiesta tercera etapa comenzará día 30, primera hora madrugada.

Día 29.

Durante la noche la estación de Tenerife nos ha comunicado que el destructor «Alsedo» salió de Porto Praia a las 21,15 del 28; que el comandante Franco piensa reanudar el «raid» en la madrugada del viernes al sábado, y que el crucero «Blas de Lezo» saldrá inmediatamente después del avión.

## Jura de la bandera

Ayer juraron la bandera en sus respectivos cuarteles los soldados de cuota incorporados el día 15 del corriente a los Cuerpos de la guarnición de Madrid.

El general Primo de Rivera asistió a algunos de estos actos. En el cuartel del regimiento del Rey dirigió una alocución a los soldados. De este cuartel, el jefe del Gobierno se trasladó al de la Montaña, presenciando la jura de los de Covadonga y la Brigada Obrera y Topográfica.

En este mismo cuartel, y en sus respectivos departamentos, juraron los de Zapadores, y en los pabellones que dan a la calle de Ferraz, los de Asturias.

La ceremonia de prestar juramento los soldados del reemplazo se celebrará el primero o el segundo domingo de febrero.

## Ecos de sociedad

De Camillas se ha trasladado a Barcelona el conde de Sert.

Han regresado a Bilbao la señorita Conchita Eulate, el marqués de Buniel y D. Alfonso Zubiría.

La marquesa de Argüelles obsequió anoche en su residencia con una comida a la sociedad madrileña.

Con la marquesa y sus hijos, los señores de Bernaldo de Quirós, se sentaron a la mesa el presidente del Consejo, los ministros de la Gobernación y Guerra, duquesas y duques de Santa Elena, Plasencia y Victoria; marquesa y marqués de Villanueva y Geltrú, marquesa de Valdeiglesias y condesa y conde de Vilana.

## Berta Singerman

Mañana, a las seis, tendrá lugar en la Comedia la segunda audición de esta famosa declamadora, con el siguiente programa:

«El beso», Julio Herraray Heissing; «Romance de la infanta», anónimo; «Cantares», Manuel Machado; «Intima», Delmira Agustini; «La danza del viento», A. López Vieira; «El cuervo», Edgar A. Poe; «Canonesa», Amador Nerro; «La dicha», Paul Fort; «Canción de horas serenas», J. Torres Bodet; «Oración a la luz», Guerra Junqueiro; «El gigante», Leónidas Andreiev; «Grillo», Conrado Nale Roxlo; «Monólogo del Cyano sobre su nariz», Edmundo Rostand; «Las odinas», Enrique Heine; «Alegría del mar», Carlos Sabat Eracsty.

## Información de Barcelona

En honor del doctor Cardenal.—El crimen de la calle del Bruch.—Sobre el desfalco de Telégrafos.—Una reunión de alcaldes del Valle de Arán.—Llegada de turistas.

BARCELONA 29.—En el Ayuntamiento se ha celebrado un homenaje al doctor Cardenal, organizado por los médicos municipales con motivo de las bodas de oro del eminente cirujano.

El decano de los médicos municipales, doctor Mer y Güell, hizo un resumen de la labor llevada a cabo por el doctor Cardenal, y dijo que el Cuerpo de médicos municipales vería con sumo agrado y orgullo que el homenajeado fuese nombrado médico municipal honorario.

También hicieron uso de la palabra los doctores Sans y Alfonso, el concejal señor Soler y Roig y el alcalde de Barcelona.

A continuación se trasladaron los asistentes al Dispensario de las Casas Consistoriales, donde se descubrió una lápida en que se hace constar el homenaje tributado hoy al doctor Cardenal.

Siguen realizándose activas diligencias para ver de aclarar el suceso de la calle del Bruch; pero hasta ahora nada se consigue.

El Juzgado que entiende en el asunto ha tomado declaración al dueño de un «bar» de la calle de Girona, donde solía comer muchas veces doña Isabel de Alda.

El juez que instruye sumario por el desfalco descubierto recientemente en Telégrafos ha tomado declaración a dos oficiales de dicho Cuerpo, poniéndoles en libertad seguidamente.

En Lérida se ha celebrado una reunión de alcaldes del Valle de Arán para tratar de la inauguración de las obras del gran túnel que ha de poner en comunicación aquel valle con el resto de la provincia de Lérida.

Las obras debían haber empezado el día 10 del mes en curso; pero hubo que aplazarlas a causa de los fuertes temporales.

Una Comisión de alcaldes se trasladará en breve a Madrid para gestionar la ejecución inmediata del proyecto y pedir que se encargue de la dirección técnica de las obras al ingeniero que las proyectó.

Llegó a nuestro puerto el transatlántico inglés «Arcadian», con 300 turistas, que permanecerán en Barcelona hasta pasado mañana, día en que seguirán su viaje hacia la Costa Azul.

También se anuncia la llegada de otro buque italiano, el «Conde Verti», que traerá unos 400 turistas de las repúblicas Suramericanas.

Herido gravemente al caerse del tren.

BARCELONA 29.—A última hora de la tarde fué hallado en la línea férrea de la calle de Aragón, cerca de la de Aribau, un soldado de la Legión Extranjera gravísimamente herido en la cabeza.

Fué conducido sin pérdida de momento a la Casa de Socorro de la Ronda de San Pedro, donde esta madrugada continuaba en estado preagónico.

En un principio se creyó que se trataba de un suicidio; pero después, mediante las investigaciones practicadas por el Juzgado, se ha sabido que el infeliz legionario se cayó de un tren. Hasta ahora no se conocen ni el nombre ni los apellidos y demás circunstancias del herido.

## Fiesta de clausura de la Exposición de Arte Catalán Moderno

El próximo domingo, 31 del corriente, a las seis de la tarde, se celebrará en el Palacio de Hielo, la fiesta de clausura de la Exposición de Arte Catalán Moderno, con tanto éxito organizada por «Heraldo de Madrid», conforme al siguiente programa:

I. Unas palabras de saludo, por Rafael Marquina.

II. «Proyecciones sin aparato», comentadas al margen por C. Rivas Cherif.

a) Bolones de muestra y pelos de lobo de la Poesía nueva.

b) Loa de varia lección, por la señora Herminia Penaranda.

III. Discurso por D. José Ortega y Gasset.

La entrada, mediante invitación, se hará por la tercera puerta del Palacio de Hielo.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS



## América y sus ferrocarriles

En los Estados Unidos de América, esta moderna nación que en tan corto tiempo tal asombroso grado de civilización y de progreso ha logrado alcanzar, existen, como es natural y como en todas partes, cosas buenas y cosas malas y organizaciones que son tan excelentes y admirables como son otras pésimas y detestables.

Entre aquellas cosas buenas y excelentes; entre estas organizaciones que han logrado alcanzar en la actualidad y en este país un grado de perfección y sencillez sumas y excepcionales, merced a las cuales son consideradas con razón como las mejores del mundo dentro de su género, hay una, sobre todo, que, más que admirable, podemos decir en verdad que es admirabilísima y que indudablemente y sin disputa alguna se lleva la palma entre todas las demás organizaciones similares extranjeras.

Nos referimos a los ferrocarriles y a la admirabilísima organización que han dado en Norteamérica a las numerosísimas líneas ferroviarias que en este país existen las no menos numerosas e importantes Compañías que las explotan.

Efectivamente, tanto por lo que respecta a los viajeros que efectúan sus viajes en los diferentes ferrocarriles de los Estados Unidos en condiciones de lujo y de «confort» casi desconocidos o desconocidos por completo en las redes europeas como por lo que se refiere al importantísimo y complicado asunto de los transportes, y el cual ha alcanzado también en Norteamérica un grado de perfección y de sencillez únicos y excepcionales, nos será forzoso reconocer que la organización que ha sido dada en general por las diversas Compañías a los ferrocarriles norteamericanos es excelentísima y, desde luego, de las mejores o la mejor del mundo.

Hay una cosa esencial y de gran importancia, y que en nuestro modesto concepto contribuye y ha contribuido sin duda alguna al logro de este perfeccionamiento y excelencia de los ferrocarriles americanos, hoy día admirados por todos cuantos viajan en ellos, y esta causa no es otra que el criterio práctico que tienen en Norteamérica las Compañías y sus organismos directores en cuanto se refiere a la explotación de las líneas y criterio, que es completa y totalmente distinto del que aquí tienen las Compañías europeas.

En los Estados Unidos, muy al contrario de lo que se piensa y hace entre nosotros con relación a este asunto, la organización que se ha dado y se da a los ferrocarriles es antes industrial que administrativa, y así, mientras entre nosotros los cargos administrativos en las diversas Compañías son siempre los más importantes y mejor retribuidos, con perjuicio de los técnicos, en cambio en América estos últimos son importantísimos, los más importantes entre todos los demás, estando siempre remunerados espléndidamente y considerados desde luego como muy superiores a aquellos otros puramente burocráticos y administrativos.

Así, pues, en Norteamérica no sólo no es raro, sino que, antes al contrario, es el caso corriente que el director de una Compañía ferroviaria sea un antiguo obrero que comenzó prestando sus servicios en ella, ya como guardaagujas, ya como guardaferro o ya en otro empleo similar o quizá inferior si existe todavía algún otro más humilde. En los Estados Unidos es verdad que el personal de los ferrocarriles está escogidísimo y que necesita además bastantes trabas para obtener cualquier puesto, por modesto que sea; pero una vez que el joven obrero ha conseguido su objeto e ingresado en la Compañía, no existen tampoco inconveniente ni perjuicio alguno para que, si es un hombre inteligente llegue, y muy pronto, por regla general, a ocupar los primeros puestos y hasta los cargos directivos.

Este modo de obrar y de pensar de las Compañías influye enormemente, ello no puede dudarse, en la marcha y organización que tienen hoy día los ferrocarriles americanos. El estímulo ha sido y es siempre el mejor y mayor organizador del mundo, y en los ferrocarriles yanquis cada obrero puede decir, como decían los soldados de Napoleón, que lleva el bastón de mariscal en el interior de su mochila.

Que no es comparable el lujo y «confort» de los trenes de los Estados Unidos a los nuestros europeos es cosa perfectamente sabida. En los trenes de América no existe diferencia de clases como en los nuestros, sino que en todos ellos la más completa y democrática igualdad existe entre sus diversos coches, aunque claro está que esto no quiere decir, ni mucho menos, que todo el mundo viaje igual y al mismo precio, pues entre los numerosos trenes que corren diariamente todas las líneas existen bastantes diferencias; así, los rápidos, extrarrápidos, rapidísimos, directos, etc., etc., son distintos tanto en cuanto a la calidad de sus coches como en cuanto a las comodidades de éstos y a su precio; pero dentro de un mismo tren todos ellos son iguales.

Aparte de los famosos vagones «Pullman», que hace pocos años han comenzado a circular en las líneas europeas, son bastantes los trenes que llevan diversos coches especiales a la disposición de todos los viajeros, que pueden recorrer

## ¿Tiene usted la nueva Guía Telefónica de Madrid?

Si se cuenta usted entre nuestros abonados y aún no ha recibido la guía nueva, que entrará en vigor en

### El 30 de enero a media noche

comuniquelo al Departamento Comercial de la Compañía Telefónica Nacional de España, Avenida del Conde de Peñalver, 5, como más le convenga, dando su nombre y dirección, y recibirá un ejemplar que le enviaremos en seguida.

Debido a los numerosos cambios introducidos en los números telefónicos, es absolutamente necesario que todos los abonados posean la nueva guía para consultarla cuando se abra al servicio el nuevo centro urbano provisional de Hortaleza.

### El 30 de enero a media noche

Será preciso utilizar la guía vieja hasta la fecha mencionada; pero, en interés del buen servicio telefónico, rogamos a nuestros abonados que la destruyan y usen solamente la nueva a partir de

## EL 30 DE ENERO A MEDIA NOCHE



el tren de extremo a extremo y hacer uso además del restaurante o del coche-cama, corrientes y conocidos entre nosotros; del coche biblioteca, de la peluquería, del vagón radiotelefónico o cinematográfico o, en fin, del coche oficina, donde puede dictar su correspondencia a una steno-dactilógrafa.

Además, durante todo el trayecto es constantemente recorrido el tren por diversos vendedores, ya de periódicos, ya de diversas baratijas y futilidades.

Pero en lo que son verdaderamente admirables los ferrocarriles americanos, tanto por la sencillez como por la rapidez y seguridad de entrega de los bultos facturados, es en todo aquello cuanto se relaciona con la organización de los transportes de mercancías.

En general, en todas las líneas es ésta igual o muy parecida, y, como acabamos de decir, la mayor sencillez preside en todas cuantas operaciones le son preciso realizar al remitente para conseguir su objeto.

En todas las grandes estaciones existen grandes patios en donde se levantan varias edificaciones de rojo ladrillo y de una sola planta, que son grandes almacenes, donde son recibidas las diversas mercancías. Estas, descargadas por los mozos, son llevadas a la báscula, donde, después de pesadas e inscriptas, se las coloca una etiqueta con un número, el 18 por ejemplo. Un segundo mozo vuelve a cargarlo, y sin preocuparse de otra cosa sino de este número, lo lleva al tren número 18, en el cual, y en determinado buzón, deposita también y al mismo tiempo un sencillo boletín, que es cuidadosamente revisado por el jefe de tren, y si advierte, por ejemplo, que entre los diferentes boletines hay alguno de distinto número que el de su tren, en seguida es notado, y rectificándolo en el acto es llevado en seguida el bulto al tren correspondiente.

Puntualmente, y a horas determinadas, distintas para cada estación, pero siempre muy frecuentes para todas, parten simultáneamente de ellas diez o doce trenes de mercancías, compuestos exactamente todos de igual número de vagones, en cada uno de los cuales van mercancías diversas para distintas procedencias, pero siempre para la misma estación de la red, que para este objeto se divide en varias secciones.

Estas estaciones, según la velocidad de los trenes, están más o menos próximas, y así, pues, hay algunos transportes rápidos en los que el tren recorre de una vez y sin detenerse muchos centenares de kilómetros. Antes de llegar a su destino final, y conforme se va deteniendo en el camino, va dejando en cada estación los vagones que a ellas van destinados, donde en seguida otra nueva locomotora vuelve a cogerlos nuevamente para irlos dejando en las diversas estaciones secundarias de la sección correspondiente, estaciones donde a su vez son distribuidos, según sean para la misma localidad o para otras que estén fuera del recinto urbano, aunque limítrofes y próximas.

En suma: la sencillez extrema, combinada con la economía y la rapidez máxima; ésta es la característica de los ferrocarriles norteamericanos, que con razón se consideran hoy como los que están mejor organizados del mundo entero.

## Noticias

Real Academia Nacional de Medicina. Esta corporación celebrará sesión literaria el sábado, día 30 de los corrientes, a las seis y media de la tarde, con arreglo al siguiente orden del día:

Síntomas gástricos en psiconeurosis (intervención del Sr. Maestre).

La etiología infecciosa de la leucemia aguda, Sr. Pittaluga.

Seroterapia en sepsis puerperal y enfermedad del suero, doctor Vital Aza.

Estudios sobre la fiebre recurrente en España, doctor Sadi de Buen.

La entrada será pública.

El director de la Agencia Fournier, de París, nuestro ilustre compañero y buen amigo Mr. Armand Mayer, acaba de ver recompensados por el Gobierno francés sus buenos servicios a la Francia, con la elevación al grado de comendador de la Legión de Honor.

El Colegio Central de Titulares Mercantiles de España celebrará Junta general ordinaria el domingo 31, a las diez y media de la mañana, en el local de la Cámara de Comercio en el Palacio de la Bolsa, Juan de Mena, 2, para examen y discusión de la Memoria anual y cuentas y elección de cargos vacantes en la Junta directiva.

Mañana sábado, a las seis y media de la tarde, dará una conferencia en el Centro del Ejército y de la Armada el capitán de Carabineros D. José Rodríguez Alonso, acerca de «Divagaciones de un carabiniere-periodista acerca de varios temas de actualidad».

## Movimiento de personal en el Ejército

### Infantería.

Destinos.—Como resultado de concurso, se destina a los Somatenes de la octava región al comandante D. Manuel Rodríguez Castro.

Ascensos.—A teniente, el alférez don Carlos Alba y alférez (E. R.) D. Pablo Muñoz.

Matrimonios.—Se concede licencia a los capitanes D. Lázaro González Gutiérrez y D. José Jordá y al teniente don Justo de Lis.

### Artillería.

Destino.—Previo concurso, a la Maestranza de Sevilla, el teniente coronel don Joaquín Huelva.

### Intervención.

Retiros.—Se concede el retiro, por edad al interventor de distrito, en reserva, D. José Casenave.

### Intendencia.

Destinos.—Al sexto regimiento de Intendencia, el coronel D. Enrique González Anta. Se concede la separación de la Academia, por motivos de salud, al capitán profesor D. Manuel de Diego.

### Guardia civil.

Matrimonios.—Se concede licencia para contraer matrimonio al teniente don Fernando García López.

Aptos para ascenso.—Se declaran aptos a los tenientes coroneles D. Pablo Riera, D. José Aranguren y D. José Gil de León; comandantes D. Salvador Gómez Fuentes, D. Román Rodríguez Escobar, D. Luis Vieyra y D. Juan Vara; capitanes D. Acacio Sandoval, D. Bernardo Sánchez, D. Saturnino Bengoa y D. Manuel Pizarro, y tenientes D. José Arias, D. Antonio Pérez Lázaro, D. Joaquín Pelegrí, D. Manuel Marra, D. Angel Pablos, D. Eugenio Blanco, D. Francisco Rodríguez, D. Santiago Encinas, D. Joaquín Pueyo, D. Isidro Pérez del Brío, don Emilio Vivaracho, D. Hilario Pascual Ibáñez y D. Clemencio Martín.

Destinos.—Coronel D. Arturo Roldán, al quinto Tercio, de subinspector, y tenientes coroneles D. Isidro Fernández Llorente, a la Comandancia de Badajoz; D. Emilio Garrido, a la de Castellón; don Francisco Amat, a la de Caballería del 23 Tercio; D. Eusebio Salinas, a la de Caballería del décimo Tercio; D. Ramón García Escarpenté, a la de Orense; don Alfonso Rosillo, a la de Jaén; D. Pedro Ureta, a la de Teruel; D. Ricardo Salameiro, a la de Oviedo; D. Antonio Priego, a la de Valencia, y D. José Gutiérrez Vercilla, a la de Caballería del quinto Tercio.

## Gacetillas teatrales

### PAVON

El domingo, 24, tres grandes funciones. A las cuatro: «Los sobrinos del capitán Grant». A las seis y media y diez y media «Curro, el de Lora».

¡Grandioso éxito de esta compañía! Se despacha en contaduría.

### INFANTA ISABEL

Todos los días «Los trucos», éxito cómico excepcional.

El jueves estreno de «La mano de Alicia», comedia de Augusto Martínez Olmedilla.

### MARAVILLAS

Teniendo la compañía contraidos compromisos en provincias se ve obligada, no obstante el éxito clamoroso de «La española que fue más que reina», a dar por terminada su actuación con las funciones de esta semana. Mañana se celebrará el beneficio de Concha Torres.

## El conflicto militar belga

Si Bélgica estuviese en posición geográfica distinta; si el socialismo y el flamenguismo, que son las dos fuerzas extremistas organizadas, no estuviesen en el Poder, con lo cual tienen perfectamente limpiadas sus uñas revolucionarias, los momentos actuales serían de verdadera preocupación y de intenso compromiso para tan simpático país.

Por un afán de economías, llevado inmoderada y precipitadamente, en la Defensa Nacional, se sustituye el servicio militar de un año por el de nueve meses, y aún se piensa no detenerse en tal camino, sino llegar al servicio de seis meses! El pretexto, son las economías.

El general Keestens advirtió que todo lo que fuese tener en filas a los hombres menos de doce meses en los servicios generales, y de trece en los técnicos, era matar al Ejército, y que él, ni por presión ni por complacencia política, llegaría a suscribir tamaño dilate. Así lo dijo y así lo cumplió. El general Keestens, al ver que el jefe del Gobierno, vizconde Pouillet, inclinándose del lado del socialismo, era partidario de una mayor reducción, abandonó la cartera.

Con una de esas viejas habilidades políticas, usadas en todas partes para sorteo de temporales graves, el vizconde Pouillet creyó que todo se arreglaba con encargarse él de la cartera. Llevaría por sí mismo a la Cámara el proyecto reduciendo la duración del servicio militar, la Cámara se lo aprobaría y todos tan contentos.

Pero esa crisis tan minúscula se ha agrandado y agravado con la crisis que mudamente están planteando los generales belgas. El jefe del Estado Mayor General, muy considerado y respetado en el país, y con él once generales más, han solicitado su pase a la reserva, queriendo significar con su actitud que si el Ejército no ha de tener eficacia, si ha de ser una etiqueta sin contenido de realidad, el generalato se va a su casa porque no se presta a ello.

X.

## Espectáculos para mañana

APOLO.—(Opera).—A las 9,30, Aida, por Fleta y Nieto.

PRINCESA.—(Compañía Guerrero-Díaz de Mendoza).—A las 6,30, Primero, vivir...—A las 10,30 (octavo sábado de abono, precios ordinarios), La jaula de la leona.

LARA.—(Compañía Lola Membrives).—A las 6 (12.ª matinee de moda y abono), Las canas de Don Juan (reposición).—A las 10,30, La otra honra (popular).

INFANTA ISABEL.—A las 6,30 y a las 10,30, Los trucos (éxito enorme).

ESLAVA.—(Catalina Bárcena).—A las 6 y a las 10,30, Mary, la insoportable, y debut como fin de fiesta de La Yankee.

COMICO.—(Compañía Prado-Chicote).—A las 6,30 y a las 10,30, El castigador.

MARAVILLAS.—A las 6 y a las 10,15, La española que fue más que reina (vida de la Emperatriz Eugenia, gran éxito).

FUENCARRAL.—(Compañía Emilio Portes).—A las 6,15, Currito de la Cruz. A las 10,15, El niño de oro.

PAVON.—(Compañía del teatro de Apolo).—A las 6, Los sobrinos del capitán Grant.—A las 10,30, Curro el de Lora.

MARTIN.—A las 7,30, La mujer chic.—A las 10,30, El Paraíso perdido y Cleopatra.

ROMEA.—A las 6,30 y a las 10,30, Mercedes Sicilia, Tenorio «bien», Carlitos Gardel, Zulima, la capitana; Celia Gámez, De polo a polo.

CIRCO DE PRICE.—A las 6 y a las 10,30, toda la nueva compañía de circo, integrada por números de extraordinario éxito.

## Ambición de realización fácil

Gozar de un estado de salud perfecta, tener solo buena salud, es para muchas personas la única ambición. Pues bien, la atestación que publicamos hoy, viniendo tras otras tantas, prueba claramente que en numerosísimos casos las Píldoras Pink procuran salud floreciente.

En todos los casos en que se trata de una afección o malestar consecutivos al empobrecimiento de la sangre o a la debilidad nerviosa, la intervención de las Píldoras Pink produce siempre excelente efecto. Bajo la influencia de las Píldoras Pink, la sangre y las fuerzas nerviosas se regeneran, las funciones del organismo estimuladas y regularizadas contribuyen altamente a la notable mejoración que se manifiesta prontamente.

«Con mucho agrado doy mi atestación por los buenos resultados obtenidos con las Píldoras Pink, nos escribe la Señora Celestina Torres Pou, calle del Progreso, número 38, entresuelo, Barcelona. Estas maravillosas Píldoras Pink me curaron los terribles dolores de cabeza que me obligaban muy a menudo a guardar cama, debiendo interrumpir todo trabajo. Preciso es haber sufrido como yo, para darse cuenta del infinito agradecimiento que tengo para con las Píldoras Pink que me devolvieron la salud y el bienestar.»

Las Píldoras Pink dan siempre buen resultado contra la anemia, la clorosis, la debilidad general, el agotamiento nervioso, la neurastenia, los dolores de cabeza, males de estómago, desarreglos del crecimiento y de los cambios de edad, la irregularidad en las épocas. Se hallan de venta en todas las farmacias 4 pesetas la caja, 21 pesetas las 6 cajas.

ARTES GRAFICAS, Meléndez Valdés, número 29 duplicado.



## El Consejo de anoche

A las nueve y media de la noche terminó ayer el Consejo de ministros.

Hemos aprobado—dijo el presidente—, mejor dicho, casi hemos ultimado un plan hidrográfico en la cuenca del Ebro de extraordinaria importancia.

También el ministro de la Guerra nos ha dado cuenta de gran número de telegramas, en los cuales se habla de numerosas e importantes presentaciones, especialmente en las cuencas del Haus superior y bajo, así como de otros síntomas que denotan la casi pacificación de Anyera. Todo ello es muy satisfactorio. Y así lo ha estimado el Consejo. Las presentaciones, repito, son muy numerosas, y con ellas las de armamento, y ganado; en suma, señores, una buena noche.

La referencia oficiosa del Consejo dice así:

Marina.—Se aprobó un expediente autorizando efectuar determinadas reposiciones que son necesarias, en el buque «Dédalo».

Se aprobó igualmente un proyecto de decreto transfiriendo a la Caja Central de Crédito Marítimo las atribuciones que por Real orden de 28 de octubre de 1919 se confirieron al disuelto Comité Central de Seguros, en relación con la inspección del Seguro de accidentes para buques mercantes.

Hacienda.—Fue denegada la petición de la Compañía del Ferrocarril del Norte que solicitaba se rectificase el aforo hecho por la Aduana de Irún de veinte vagones llegados de Alemania en fecha en que estaban rotas las relaciones comerciales con dicho país.

Se aprobó un Real decreto aclarando la ley vigente por que se rige la contribución de utilidades de la riqueza mobiliaria, y otro modificando el de 23 de septiembre de 1921 relativo al Cuerpo de liquidadores de utilidades.

Instrucción pública.—Fue autorizado el ministro del ramo para que proponga al Rectorado de Madrid que tramite el expediente para otorgar el título de doctor «honoris causa» a D. Marceliano Isabal, autor del «Apéndice del Derecho civil aragonés», por si estima la Universidad que estos trabajos son acreedores a dicho galardón universitario.

Fomento.—Se autorizó el concurso para adquisición de una grúa eléctrica de tres toneladas para el puerto de Castellón.

Igualmente se aprobó que se ratifique el Real decreto-ley sobre la concesión del ferrocarril del punto kilométrico 483,813 del Puerto de Monachil a Gabia la Grande a Santa Fe, de la provincia de Granada.

Expediente proponiendo la autorización para contratar las obras de unificación de las estaciones en Lérida del ferrocarril de Lérida a Saint-Girones.

Otro expediente aprobando la subasta para las obras de construcción de los muelles de Canfranc en la línea de Zuera a Olorón y los pliegos de condiciones de la repetida subasta.

Expuso el ministro de Fomento un plan de creación de organizaciones españolas de aprovechamientos hidráulicos en las regiones hidrográficas con carácter autónomo, bajo la tutela del Estado. Se trata de un plan de extraordinaria trascendencia, que deberá ser base de gran desenvolvimiento de riqueza, y cuyo desarrollo se acabará de estudiar en el próximo Consejo.

El ministro de Trabajo, antes de facilitar la referencia oficiosa a los periodistas, manifestó que el presidente del Consejo les había dado cuenta de la visita que por la mañana le hiciera el Sr. Llana para solicitar el amparo del Gobierno para poder explotar los obreros por su cuenta la mina «San Vicente», de Sama de Langreo.

Esta mina ha sido adquirida por los obreros como pago de ciertas sumas que la empresa les adeudaba, aportando aquellos, por su parte, las cantidades complementarias.

—Es ésta—dijo el ministro—una obra de alta significación social, reveladora de un espíritu de previsión y disciplina muy digno de ser tenido en cuenta por todas las organizaciones obreras.

El ejemplo de los mineros asturianos bien merece ser seguido, y el Gobierno está dispuesto a dar a los nuevos propietarios de la mina toda índole de facilidades y toda clase de elementos para que lleven a cabo su plausible propósito.

El Consejo se ha congratulado de la actitud de dichos obreros.

### NOTAS DE AMPLIACION

#### Noticias satisfactorias de Marruecos.

Tan pronto quedaron reunidos los ministros, el presidente les dio cuenta de las noticias satisfactorias que le envió durante el día el general Sanjurjo.

Las sumisiones del Haus y de grandes núcleos de Anyera tienen la importancia extraordinaria de abrir la comunicación entre las zonas francesa y española, de liberar a Tetuán de agresiones, de despejar la carretera internacional y asegurar el tránsito hasta Tánger. Esto por lo que se refiere al Haus. En cuanto a la sumisión de Anyera, tiene el valor de consolidar, sin posibles interrupciones, la comunicación entre Tetuán y Ceuta.

Los ministros acordaron por unanimidad dirigir un telegrama al general en jefe y alto comisario. El presidente lo redactó en los siguientes términos:

«El Consejo, reunido, se ha enterado con satisfacción de las gratas noticias que V. E. comunica respecto a importantes sumisiones en el Haus, y al felicitar a V. E. lo hace también a la Alta Comisaría, Intervenciones y Ejército, que tan felizmente le secundan.»

#### Aprovechamientos hidráulicos.

El Consejo de anoche, aparte del favorable cambio de impresiones a que dieron lugar las noticias de Marruecos, estuvo dedicado a escuchar al ministro de Fomento, que, como se dice en la nota oficiosa, comenzó a dar cuenta de un vasto plan de aprovechamientos hidráulicos.

Propugna el ministro en su proyecto, en primer término, por la creación de organismos locales a quienes se confiará la ejecución, bajo los inmediatos auspicios de las obras hidráulicas de su respectiva comarca. Estos organismos podrán extender su radio de acción federándose con otras regiones interesadas en el aprovechamiento común de las fuerzas o elementos hidráulicos, y gozarán de una perfecta autonomía, limitada tan sólo por la legal intervención del Poder público, más con tendencia al consiguiente ordenamiento y coordinación de su obra, que a la restricción de sus iniciativas.

Los propios factores que integren los aludidos organismos serán los que, por los medios que oportunamente se determinarán, los encargados de subvenir económicamente a sus necesidades. No habrá de mostrarse el Estado remiso en su decidido apoyo a estas empresas.

El conde de Guadalhorce llevó al ánimo de sus compañeros el convencimiento de que nunca con mayor razón como en el presente caso puede calificarse de reproductivo todo sacrificio que de momento se realice para fomentar estos planes, pues confía aquel que en plazo no remoto al Tesoro podrá resarcirse con creces de todo anticipo que ahora realice. Solamente en la plusvalorización que en las tierras produzca el régimen de riegos, el aumento de importancia de las industrias establecidas y la extensión de las futuras explotaciones, encontrará el Estado las suficientes compensaciones.

Es, por último, a juicio del ministro que suscribe, el proyecto un paso gigantesco en pro de la llamada colonización interior.

## SUCESOS

### Un niño decapitado y descuartizado.

Ayer, en la calle de San Cipriano, vió un dependiente de una carnicería llamada Pedro Escalante que en la rinconada que forma el muro de una casa de la citada calle y una valla escarbaba un perro con insistencia, cerca de un objeto redondo.

Pedro se acercó al animal y observó que lo que tenía entre las patas era una cabeza de niño de corta edad.

En el lugar del hallazgo se personaron dos guardias de Seguridad, que dieron cuenta del hecho al Juzgado de guardia.

Minutos después fue encontrado en la calle de Castro, por un transeúnte llamado Fidel Hernández, el cuerpo de la criatura.

Los doctores Sres. Rey y Pinilla, de la Casa de Socorro del distrito de Chamberí, certificaron que los restos pertenecían a un niño cuya vida podía ser de quince a veinte días.

También fueron encontradas ropas de niño en la Travesía de las Beatas, y pañales ensangrentados entre basuras del mercado de los Mostenses.

La Policía trabaja activamente para descubrir al autor o autores de este repugnante crimen.

### Riña entre vecinos.

En Aravaca riñeron ayer los vecinos de dicho pueblo Narciso Martínez y Martínez y Emilio González Sánchez. Este dió una cuchillada a su contricante y le produjo una herida en el vientre de carácter grave.

## Boletín religioso

### Santo del día 30 de enero de 1925.

Santa MARTINA, virgen y mártir.

Además los santos Bersimen, obispo y mártir; Hipólito y Sebastián, presbíteros; Alejandro (el viejo), Feliciano y Filapiano, mártires; Felipe IV, papa; Gerardo, monje; Armentario, Barsen y Matías, obispos. Santos Aldegundis y Jacinta, vírgenes; Sabina de Millán, matrona.

Santo español: San Lesmes, abad de Burgos.

### Visita de la Corte de María.

De las Mercedes, en San Millán.

PARA AVISOS A LA ADMINISTRACION, UTILICE EL TELEFONO NUMERO 924 M.

## La Bolsa Marruecos

### VALORES PUBLICOS DIA 29

4 por 100 perpetuo interior.	
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	68 60
— E de 25.000 —	68 67
— D de 12.500 —	68 75
— C de 5.000 —	69 20
— B de 2.500 —	69 15
— A de 500 —	69 70
— G y H de 100 y 200 nominales.	70 00
En diferentes series.	00 00
Fin corriente	00 00
Fin próximo	00 00

4 por 100 exterior estampillado.	
Serie F de 24.000 ptas. nominales.	60 00
— E de 12.000 —	82 25
— D de 6.000 —	82 50
— C de 4.000 —	83 50
— B de 2.000 —	83 00
— A de 1.000 —	83 00
— G y H de 100 y 200 nominales.	80 00
En diferentes series.	88 00

4 por 100 amortizable.	
Serie E de 25.000 ptas. nominales.	87 75
— D de 12.500 —	88 00
— C de 5.000 —	88 00
— B de 2.500 —	88 00
— A de 500 —	88 00
En diferentes series.	88 00

5 por 100 amortizable.	
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	00 00
— E de 25.000 —	94 00
— D de 12.500 —	93 75
— C de 5.000 —	94 00
— B de 2.500 —	94 00
— A de 500 —	94 00
En diferentes series.	00 00

5 por 100 amortizable. Emisión de 1917.	
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	00 00
— E de 25.000 —	00 00
— D de 12.500 —	94 00
— C de 5.000 —	94 00
— B de 2.500 —	94 00
— A de 500 —	94 00
En diferentes series.	00 00

Obligaciones del Tesoro.	
Serie A.....	102 00
— B.....	101 80

Ayuntamiento de Madrid.	
Obligaciones de 1808.....	91 00
Expropiaciones interior 5 por 100.....	95 50
Cédulas del Ensanche.....	98 50
Villa Madrid 1908. Deuda y obras.....	00 00
Empréstito de 1914.....	87 00
Empréstito de 1918.....	86 75

Banco Hipotecario de España.	
Cédulas hipotecarias al 4 por 100.....	07 00
Idem id. al 5 por 100.....	99 50
Cédulas hipotecarias al 6 por 100.....	110 00
Empréstito de Marruecos.....	80 75

Acciones. Valores industriales.	
Acciones del Banco de España.....	517 00
Idem de la Comp. A. de Tabacos.....	212 00
Idem del Banco Hipotecario.....	4 00
Idem del Hispanoamericano.....	003 00
Idem del Español de Crédito.....	175 00
Duro Felguera.....	41 75
Unión y El Fenix.....	01 00
Bonos Naval (Obligaciones).....	99 00
Azuarcas preferentes.....	102 15
Idem ordinarias.....	59 50

Ferrocarriles.	
Madrid a Z. y Alicante (acciones).....	90 00
Nortes (acciones).....	44 00
Andaluces.....	000 00
Metropolitano Alfonso XIII.....	1 80

Valores extranjeros.	
Banco Río de la Plata.....	00 00
Obligaciones de Río de Janeiro.....	100 00
Bonos Peñarroya.....	99 00

Moneda extranjera.	
Francos.....	26 80
Libras.....	136 50
Belgas.....	32 50
Dólares.....	24 39
Liras.....	8 55
Dólares.....	7 07
Marcos oro.....	1 19
Escudos.....	0 365

### Bolsa de Barcelona.

Interior, 68,50; Exterior, 82,40; Amortizable 5 por 100, 94; Nortes, 440,25; Alicante, 392,50; Andaluces, 69,35; Orenses, 19,60; Filipinas, 267; Francos, 26,85; Libras, 34,43; Dólares, 7,075.

### Bolsa de Bilbao.

Altos Hornos, 128 papel; Explosivos, 468; Resineras, 156 dinero; Nortes, 444; Banco de Vizcaya, 1.030; Alicante, 389; Sota, 715.

### Bolsa de París.

Pesetas, 376,50; Libras, 129,20; Dólares, 26,58; Francos belgas, 120,80; Suizos, 512,50; Liras, 107,10; Coronas suecas, 107,50; Noruegas, 540; Dinamarquesas, 658,50; Checas, 78,75; Florines, 1.066,50.

### Bolsa de Londres.

Pesetas, 34,395; Francos, 128,90; Dólares, 4.8631; Suizos, 25,2225; Liras, 120,65; Coronas noruegas, 23,91; Dinamarquesas, 19,66; Florines, 12,1312.

### Bolsa de Nueva York.

Libras, 4.8627; Pesetas, 14,145; Francos, 3,77; Belgas, 4,545; Suizos, 19,285; Liras, 4,03; Coronas noruegas, 20,34; Dinamarquesas, 24,73.

### El parte de anoche.

En la Presidencia facilitaron anoche el siguiente parte:

«A consecuencia de la presión ejercida por elementos adictos al Majzen en cabila del Haus, se ha sometido, con excepción del aduar Tarran, la fracción Haus Zaddini, que, con representación numerosa, ha acudido a la oficina de Samsa, entregando cien fusiles y anotándose el resto de los que ha de entregar. Se ha dispuesto también que dos indígenas por poblado, de los sometidos, tanto de esta fracción como de la de Haus Bahari, vengán hoy a esta plaza para señalarles las condiciones que han de acatar en lo sucesivo.

En Anyera, el rebelde Yanana, con los suyos, se ha presentado en Hamma al jefe del caud para someterse al Gobierno. Hoy, jueves, se han reunido en el zoco del Jemis los sometidos, para acordar entrega del armamento exigido y después hacer acto de sumisión en Tetuán, habiéndose acordado aceptar la condición de entrega del armamento.

El caud Sel-lal, con adictos de su cabila y apoyados desde Menar y Dar Xauix por fuerzas de la Intervención de R'Gaia, ocupó esta madrugada Bugabox, ahuyentando a la guardia enemiga, a la que hizo dos muertos y cuatro prisioneros, dos de ellos heridos. Se le ha presentado gente de Beni-Ider y ha quedado en el poblado con toda la cabila y 90 meahznies de la Intervención de R'Gaia.»

### Sanjurjo a Madrid?

LARACHE 28.—Asegúrase que el alto comisario marchará a Madrid, proponiéndose llegar a la corte para el 2 de febrero.

Continúa sin aparecer el cadáver del soldado de Artillería ahogado ayer por la tarde al cruzar en un remolcador para embarcar como licenciado.

La barra de Larache continúa imponente. El oleaje impide el embarque de licenciados.

### Fiesta en honor del Rey.

LARACHE 28.—El día 23, con motivo de ser el santo de S. M. el Rey, se celebró en el Casino Militar de Clases, en Alcazarquivir, una fiesta en honor del Monarca, concurriendo todas las autoridades, tanto civiles como militares, e inaugurándose a su vez un magnífico aparato radiocuchcha, regalo de Su Majestad, pronunciándose patrióticos discursos por el presidente honorario y juez de paz, Sr. Planas-Tovar; consúl, Sr. de las Cagigas, y comandante de Regulares, señor García-Figueroa.

Concurrieron también representaciones del elemento musulmán, caid Melali y el ex bajá de Sangán y presidente de la colonia israelita.

### El alto comisario, en Larache.

LARACHE 28.—El alto comisario recorrió los establecimientos de la población, siendo objeto de cariñosas demostraciones de simpatía.

Hablando con los periodistas, dijo que reina tranquilidad en toda la zona.

Confirmando su próximo viaje a Madrid y anunció que hoy salía de incógnito, acompañando a la Infanta Doña María Luisa, duquesa de Guisa y princesas de Orleans, a una cacería organizada en la zona francesa, en una propiedad de la condesa de Harcourt.

Mañana regresará a Tetuán con el comandante general y el director de Intervención civil.

Añadió que ha dispuesto que venga a Larache una draga para realizar la limpieza de arenas del río Lucus, evitando que se cierre para la navegación.

### Bombardeos aéreos.

TETUAN 28.—Las fuerzas aéreas han reconocido todo el frente, encontrando sólo algunos grupos, que fueron bombardeados y disueltos.

Un aparato, tripulado por el teniente de Artillería Sr. Navascués, sufrió una avería cuando se hallaba a la altura del Fondak, pudiendo llegar hasta nuestra posición de Bel Abbas, donde tomó tierra sin novedad para el equipo.

Las averías del aparato se repararán hoy.

### Las sumisiones.

TETUAN 28.—Desde Seguedia y Cuesta Colorado se hizo fuego de cañón contra grupos enemigos que conducían ganados, comprobándose que se les hicieron bajas.

En Anyera se acentúa el movimiento de sumisión, habiéndola efectuado últimamente algunos poblados de la fracción de Barbo-Kokien.

Las idalas formadas con los sometidos siguen presionando a los rebeldes para obligarles a que pidan el perdón.

La noche última nuestros adictos de Beni-Mongut realizaron una incursión a Follala, situado en Yebel Hebib, apoderándose de 200 cabezas de ganado y regresando sin novedad.

### El viaje de la Infanta Luisa, terminado.

TETUAN 28.—El marqués de Bendaña ha dirigido, en nombre de la Reina Doña Victoria, un expreso saludo al general en jefe de las fuerzas del territorio, agradeciéndole las noticias enviadas

desde Tzenin respecto a la visita y recibimiento hecho a la Infanta Doña Luisa.

El programa de actos oficiales preparado con motivo de la visita puede darse por terminado después de la estancia en Alcázar Seguer, donde tan grandioso recibimiento le tributó la población, sumándose las cabilas de los alrededores.

### EN LA ZONA FRANCESA

#### Sumisiones importantes.

LARACHE 28.—Como resultado del último «raid» llevado a cabo por las jarcas amigas, se acaba de señalar la sumisión completa de Metila.

Anteayer, los habitantes de Tisga, poblado de Metila, hacia el Norte, hicieron acto de sumisión. Ayer lo hicieron los habitantes de Taguerta, que fué centro rifeno y cabeza del camino rebelde durante toda la campaña.

Los partidarios, hábilmente conducidos por los tenientes Dobiet y Darmijón, bajo la dirección del comandante Blanc, han realizado la sumisión de los senhayas.

Las jarcas amigas cayeron sobre la residencia del jefe de la partida rifeña, arrasándola y rebasando dos leguas más al Norte.

El general Boichut se trasladó a Tana con el comandante Blanc para recibir la sumisión de los últimos poblados dominados.

Los rehenes que entregan estas cabilas sometidas han llegado a Fez, donde residirán.

## Código de Justicia Militar

En vista de las dudas que se vienen suscitando en la aplicación de los artículos 720 y siguientes del Código de Justicia Militar y disposiciones complementarias de los mismos, y como aclaración de tales preceptos, se resuelve:

Primero. Que con arreglo al espíritu de aquellos artículos y a los dispuesto en la Real orden de 31 de diciembre de 1917 (C. L. número 284), la información del Tribunal de honor es compatible, por ser de naturaleza substancialmente distinta, con cualquier otro procedimiento a que pueda estar sometido el militar por el mismo hecho, y aunque éste revista caracteres de delito.

Segundo. Que aun en el caso de que se estuviera tramitando procedimiento de otra índole por los mismos hechos, no será preciso esperar su resultado para el inicio, tramitación y fallo del Tribunal de honor.

Tercero. Que éste habrá de reunirse siempre que se tengan noticias de hechos deshonrosos que se supongan realizados por oficiales del Ejército y se confirmen aquellos por el jefe que determina el número tercero del artículo 721 del mismo Código, sin que se requiera la existencia de pruebas concretas y materiales del hecho o hechos por los que se juzga al residenciado, siendo suficiente que sus compañeros formen convencimiento moral en cuanto a la conducta deshonrosa del mismo.

Cuarto. Que los fallos de estos Tribunales son firmes y ejecutorios, sin que contra ellos quepa recurso alguno, ni aun siquiera el contencioso-administrativo; y

Quinto. Que el Consejo Supremo de Guerra y Marina, al informar sobre las actas de aquellos Tribunales, se limite a examinar si en la constitución y funcionamiento de los mismos se han cumplido las formalidades legales, sin entrar para nada en el fondo del asunto ni en los fundamentos del fallo.

## NOTAS DEL DIA

El presidente del Consejo despachó con varios ministros en su despacho del ministerio.

Esta noche, como estaba anunciado, marchará a Barcelona el general Primo de Rivera.

El general Primo de Rivera ha dirigido a Su Alteza la infanta doña Luisa el siguiente telegrama:

«Gobierno saluda a Vuestra Alteza con toda consideración, y le expresa su gratitud por la misión que acaba de desempeñar en Marruecos, y eleva su felicitación a Vuestra Alteza por el merecidísimo nombramiento de hija adoptiva de la ciudad de Sevilla.»

Las noticias recibidas en Palacio dan cuenta de que Su Majestad sigue sin novedad en Doñana, teniendo el propósito de trasladarse a Sevilla de mañana a pasado.

La Deuda reguladora del Estado permanece firme, quedando en partida a 68,60.

Las acciones bancarias acusan firmeza y de las industriales reaccionan las ferroviarias que tienen buen mercado y suben los Nortes de 440 a 443 y los Alicante de 386 a 390.

La moneda extranjera está pedida, pasando los francos de 26,60 a 26,80, las libras de 34,35 a 34,39, los dólares de 7,065 a 7,07, y los francos belgas no varían de 32,25.



**Sociedad General de Industria y Comercio**

COMPANIA ANONIMA DOMICILIADA EN BILBAO

CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

Fábricas: VIZCAYA (Zuazo, Elorrieta y Guturrieta), SEVILLA (El Empalme), OVIEDO (La Manjoya), MADRID, CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CACERES (Adeamoret) y LISBOA (Trafaria).

**ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS**

Superfosfatos de cal, superfosfatos de huesos, nitrato de sosa, sales de potasa, sulfato de amoníaco, sulfato de sosa, glicerinas, ácido nítrico, ácido sulfúrico corriente, ácido sulfúrico anhidro, ácido clorhídrico.

**ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos adecuados a todos los terrenos.****LABORATORIOS**

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos.

**SERVICIO AGRONÓMICO** importantísimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo excoelentísimo Sr. D. Luis Grandeau.**AVISO IMPORTANTE.**—Pídase a la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál es su abono correspondiente.

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID,

VILLANUEVA, 11, o al domicilio social.

Dirección telefónica: 42100

**COMPAÑIA TRASATLANTICA****SERVICIOS DIRECTOS****Línea a Cuba-Méjico.**

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de Enero, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

**Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela, Colombia y Pacífico.**

El vapor «Miguel Arnau» saldrá de Barcelona el día 10 de Enero, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabana, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

**Línea a Filipinas y Puertos de China y Japón.**

El vapor «Isla de Panay» saldrá de La Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, y de Barcelona el 10 para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

**Línea a la Argentina.**

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 4 de Enero, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

**Línea a New-York, Cuba y Méjico.**

El vapor «P. de Sarrategui» saldrá de Barcelona el día 25 de Enero, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

**Línea a Fernando Póo.**

El vapor «Monserat» saldrá de Barcelona en el corriente mes de Enero, para Valencia, Alicante y Cádiz, de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía, que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

**AVISOS IMPORTANTES**

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de las comunicaciones marítimas.

**SERVICIOS COMBINADOS**

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y Puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

**SERVICIOS COMERCIALES**

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

**Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya**

Fábrica de productos químicos y abonos minerales apropiados para todos los cultivos. Sulfato de amoníaco. Nitrato de sosa. Sulfato de hierro. Sulfato de cobre.

«PEÑARROYA»-98-99

DIRIJASE TODA LA CORRESPONDENCIA:

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Plaza de Cánovas, 4.—MADRID

Telegramas: POLLUX.—Teléfono 34-10.—Apartado de Correos 413.

**Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya**

BILBAO

**FABRICAS EN BARCELONA Y SESTAO**

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.

Carriles vigones, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.

Cubas y baños galvanizados. Laterías para fábricas de conservas.

Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

**OVOMALTINE**

El alimento que contiene Vitaminas

La Ciencia acaba de convencerse que además de albúmina, grasa, hidratos de carbono y sales nutritivas, nuestra alimentación debe contener las sustancias complementarias llamadas VITAMINAS que son de la más alta importancia para asegurar las funciones normales del cuerpo humano.

Entre las sustancias más ricas en VITAMINAS se hallan la malta, los huevos y la leche precisamente los componentes (en gran concentración) de la OVOMALTINE.

Debido a la riqueza de VITAMINAS que contiene la OVOMALTINE esta ayuda a convertir la alimentación actual, en carne fuerte y músculo, produciendo nuevo vigor y vitalidad.

Con el uso de la OVOMALTINE, desaparecen la nerviosidad, los dolores de cabeza y todas las molestias que amargan la vida de los débiles y los flacos; los que aumentan rápidamente en peso, siendo el alimento complementario para todos sanos y enfermos, niños, adultos y ancianos.

Preparado en los laboratorios del Dr. A. VALDES, S. A. Berna SUIZA

**Compañía Valenciana de Vapores Correos de África****SERVICIOS OFICIALES**

Correos diarios de Málaga para Melilla, de Algeciras para Ceuta, Tánger y Cádiz. Correos quincenales para la costa occidental de Marruecos y Canarias.

**SERVICIOS COMERCIALES**

Línea de cabotaje entre puerto del Mediterráneo. Líneas de gran cabotaje para Francia, Italia e Inglaterra.

**ES IGUAL QUE LA DE LA MADRE**

Los especialistas más eminentes en alimentación de niños recomiendan y utilizan la leche DRYCO, seca y pulverizada. DRYCO es un alimento nutritivo y uniforme en su composición y calidad.

Es de muy fácil digestión, por lo que los estómagos infantiles la toleran y asimilan sin dificultad.

DRYCO salva la vida de millares de niños anualmente.

15 PARK ROW. NEW YORK. N. Y.

**DIARIO UNIVERSAL**

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACION

FLORIDABLANCA, 1

TELEFONOS 924 Y 15-71 M.—APARTADO DE CORREOS 422

Número suelto:  
DIEZ céntos.Número suelto:  
DIEZ céntos.**PRECIOS DE SUSCRIPCION**

	Ptas.
Madrid.—Un mes.....	2
Idem, año.....	24
Provincias.—Trimestre.....	6
Idem, semestre.....	12
Idem, año.....	24
Gibraltar.—Trimestre.....	10
Idem, semestre.....	20
Idem, año.....	40
Demás países del Extranjero.—Trimestre.....	15
Idem, semestre.....	30
Idem, año.....	60

**PRECIOS DE ANUNCIOS**

(Por línea.)

	Ptas.
Primera plana (del cuerpo 8).....	5,00
Sección de noticias.....	3,00
Artículos industriales y financieros.....	3,00
Sección de reclamos.....	1,50
Cuarta plana (del cuerpo 7).....	0,50
Comunicados y sueltos a precios convencionales.	
<b>ESQUELAS: Precios según catálogo.</b>	
Venta: Una mano (veinticinco números), 1,75. Número suelto, 10 céntimos. Idem atrasado del mes, 20 céntimos; de meses anteriores, precios convencionales.	

**LOS PAGOS SON ANTICIPADOS****Compuesto Mitchell**

Las madres sanas tienen hijos sanos

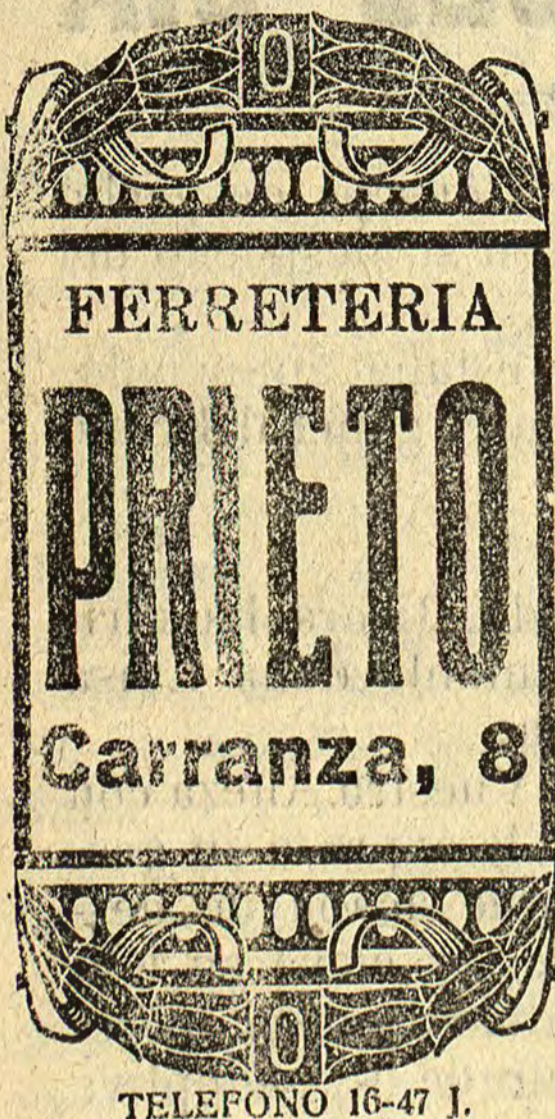
El período de tiempo antes del nacimiento del niño debe ser de felicidad y alegría, de esperanzas sonrosadas y de ensueños maternales. Así, normalmente, lo ha decretado la Naturaleza. Pero las enfermedades y debilidades que padece la Humanidad, han tornado esa época en una vía dolorosa, y por esta razón, las futuras madres esperan este período con temor y aprensión.

Pero en el Compuesto Mitchell, la Ciencia moderna ofrece un alivio eficaz y seguro en estos sufrimientos indecibles, evitando mucho dolor antes y durante el parto. Es una ayuda científica para la naturaleza y normaliza la condición de la mujer vigorizando su estado debilitado, y estimulando las fuerzas naturales del sistema. De esta manera, evita a la mujer encarta cualquier trastorno; hará que el parto sea fácil, y da salud y robustez al niño antes y después del nacimiento.

DR. J. H. DYE MEDICAL INSTITUTE  
Buffalo, N. Y., E. U. de A.**Esquelas de defunción y aniversario**

Se admiten hasta las CINCO de la tarde, en la Administración de este periódico

FLORIDABLANCA, 1.

**PARA HOMBRES**Ayer, ventrudo;  
hoy, enjuto;  
es que uso  
las fajas de Justo.

Carmen, n.º 10, Corsetería

Los teléfonos del

DIARIO UNIVERSAL

son 924 15-71 M

**PROCEDIMIENTO Y APARATO PARA SECAR LOS CUERPOS SOLIDOS QUE CONTIENEN LIQUIDO**

PATENTE DE INVENCION NUMERO 71.409

A/S. Myrens Vorksted.

Oficina de Propiedad Industrial.  
En práctica desde 1880.—Apartado 511.—Madrid.**PROCEDIMIENTO PARA PREPARAR HIDROCARBUROS SATURADOS CON PUNTO BAJO DE EBULLICION, DE LOS ACEITES HIDROCARBUROS PESADOS**

PATENTE DE INVENCION NUMERO 80.635

Chemical Research Syndicate, Limited.

Oficina de Propiedad Industrial.  
En práctica desde 1880.—Apartado 511.—Madrid.**COMBUSTIBLE PARA MOTORES**

PATENTE DE INVENCION NUMERO 80.725

Chemical Research Syndicate, Limited.

Oficina de Propiedad Industrial.  
En práctica desde 1880.—Apartado 511.—Madrid.**COMBINACION DE APARATOS QUE CONSTITUYEN UN GRUPO LOCOMOVIL PARA FABRICAR ALQUITRAN-MACADAM**

PATENTE DE INVENCION NUMERO 80.017

Société Anonyme de Constructions Mécaniques de la Savoie.

Oficina de Propiedad Industrial.  
En práctica desde 1880.—Apartado 511.—Madrid.**VERDADEROS DIAMANTES****AL CARBONO****Y PERLAS INALTERABLES**

Maravillosa imitación de las joyas finas y altas novedades de París, muy superiores a todas las demás imitaciones conocidas. Garantizados inalterables y ofreciendo una perfecta identidad con los verdaderos brillantes, perlas y piedras de color.

En Madrid: 2, CEDACEROS, 2

(Hoy Nicolás María Rivero)

**Máquina "Pugnam"**

para medir piezas de género

THE A. E. PUGNAM, CO

Washington, Iowa U. S. A.

(fabricantes)

**Obras últimamente publicadas por la editorial****RENACIMIENTO**

y de gran éxito.

Alberto Insúa.—«Dos francesas y un español», 3 pesetas.

José Más.—«La estrella de la Giralda», 5 pesetas.

Felipe Trigo.—«El semental», 5 pesetas.

Gerardo Diego.—«Versos humanos», 5 pesetas.

De venta en todas las librerías de España y América.

**Aceite Tres en uno**

para que toda clase de herramientas estén siempre brillantes y afiladas. Usese TRES EN UNO para lubricar, limpiar y evitar la herrumbre en las herramientas.

Véndese en frascos de tres tamaños y en aceitera manual.

Three-in-One Oil Co., 165, Broadway, NUEVA YORK (E. U. A.)

**ARTES GRÁFICAS**

Se hace toda clase de trabajos tipográficos.

MELENDEZ VALDES 29. DPLDO

**Comprimidos Huidobro**

A BASE DE

KOLA, COCA, ESTRIGNINA, FOSFORO

Restablece el vigor de los que padecen de postración o debilidad en cualquiera de sus formas.

Fortifica y vigoriza a aquellos cuya constitución se ha debilitado por el trabajo intelectual excesivo, las penas, los excesos y la vejez. Cura la debilidad física y nerviosa, la pérdida de memoria, etcétera, etc. Ejerce acción directa sobre los centros nerviosos, comunica nueva vitalidad y restablece el vigor mental y físico.

Precio: 3,50 pesetas caja.

**SARNA**

Empleando la pomada

BARACHOL

se cura siempre con sólo frotar las uñas.—Garantizamos el resultado

Hispania Handels Gasollecchaff Villafraanca de Oria. (Guipúzcoa).

**Depilatorio Jovincela**

Extirpa el vello de raíz

Especial para cutis delicados y ajados por el uso

De venta en todas partes