

EL "RAID" DEL "PLUS ULTRA"

Los intrépidos aviadores españoles en Buenos Aires

En la recepción oficial, el Presidente de la República, Sr. Alvear abraza al comandante Franco

ESPAÑA VIBRA

En Madrid, en España entera, ha vibrado hoy el entusiasmo popular. Estaba previsto. Mucho ha trabajado el disolvente virus del indiferentismo para conseguir que la indolencia del pueblo llegue a su colmo; pero aun así, ante la llamada del éxito, ante el relámpago de gloria, en cada pecho de cada ciudadano español hay un latido pujante, emocional, patriótico, que rompe al exterior en estruendoso ¡Viva España!

Madrid, España entera, se ha vestido hoy de gala. La vibración del entusiasmo no ha tenido excepciones en ninguna esfera social; para todos, altos y humildes, burgueses u obreros, tuvo su hoja de laurel la gloria de los aviadores. ¡Bien hayan su intrepidez y pericia, que ha servido para dar nuevos títulos de gloria a España!

¡Preciso es aprovechar estos momentos de algarie patriótica para recordar a todos la necesidad de vivir en constante deseo de mayores enaltecimientos de la Patria; preciso es el juramentarse todos los que tenemos fe en los destinos nacionales contra los que, por exceso o por defecto, por el buen nombre de España no laboran. Bien están las exaltaciones momentáneas, vibrantes; pero de ellas hay que sacar fruto o quedarás todo en histéricos movimientos de opinión. Y el fruto es el de que, con el trabajo perseverante, con el esfuerzo de todos y cada uno, en todos y cada uno de los días del año, pueden volver para España los tiempos de grandeza envidiable y envidiada, y si ya no es posible materializar la grandeza haciendo que en los dominios nacionales nunca se oculte el sol, al menos laborar por la magna empresa de que en todos los ámbitos de la tierra el nombre de España sea pronunciado con reverencia, respeto y admiración.

Así hemos entendido nosotros este vibrar jubiloso del alma nacional que hoy palpita en el viejo solar ibérico.

La salida de Montevideo. —Amarizaje inesperado.

MONTEVIDEO 10.—Los aviadores, que anoche después de saludar a las autoridades se retiraron al hotel, donde fueron saludados por la representación municipal, y que ya no salieron con objeto de descansar, en las primeras horas de la mañana estuvieron en la Legación de España.

Allí se celebró una recepción, y los aeronautas hispanos devolvieron más tarde las visitas al Gobierno y a las autoridades.

El mecánico Rada se trasladó al avión desde muy temprano.

A las doce de la mañana llegaron los aviadores al muelle, entre las aclamaciones de centenares de una multitud inmensa, y poco después el «Plus Ultra» se elevaba con rumbo a Buenos Aires.

El público despidió a los aviadores agitando pañuelos y sombreros y prorrumpiendo en aclamaciones delirantes.

Al despegar el avión, las baterías del Cerro dispararon salvas de honor, elevándose tras el «hidro» doce aviones del Ejército uruguayo, que escoltaron al del comandante Franco hasta milla y media rumbo a Buenos Aires.

El «Plus Ultra», antes de alejarse, volvió a muy poca altura sobre la ciudad, arrancando nuevas explosiones de entusiasmo.

Apenas habían transcurrido unos diez minutos, cuando la gente todavía continuaba en los muelles, se vio regresar al «Plus Ultra».

Creyóse que seguía haciendo evoluciones para despedirse; pero a poco se observó que descendía y amarizaba de nuevo junto a Punta Espinillo.

Inmediatamente el comandante de Marina de Montevideo ordenó se destacara una canoa automóvil de la escuadra para averiguar lo ocurrido al «hidro»; pero antes de que aquella llegara al lugar del «Plus Ultra» éste volvía a elevarse con la misma seguridad con que había amarrado.

A partir de este instante de emoción indescriptible el «Plus Ultra» tomó rumbo directo, navegando majestuosamente.

A las tres y diez de la tarde la Compañía Nacional de Telegrafía sin Hilos recibía un despacho de Buenos Aires confirmando la salida del «Plus Ultra». La noticia circuló rápidamente.

En Buenos Aires.—Preparando el recibimiento a los aviadores.

BUENOS AIRES 10.—La población presenta un aspecto de extraordinaria animación desde las primeras horas de la mañana, en que un gentío inmenso se empezó a concentrar en los muelles para esperar la llegada del «Plus Ultra».

De todas las provincias han venido millares de representaciones para saludar a los aviadores.

Los muelles están engalanados con banderas, gallardetes y colgaduras de los colores españoles y argentinos.

La escuadrilla de aviones nacionales está dispuesta para salir con objeto de escoltar al «Plus Ultra».

Los tranvías llevan gallardetes españoles y argentinos en los troles, y en las columnas de la Avenida de Mayo y en Palermo se ven escudos argentinos y españoles con las banderas de ambos países entrelazadas.

El espectáculo es verdaderamente conmovedor, como jamás se ha conocido aquí.

El presidente del Círculo Español ha recibido más de 20.000 pesos en premios para que sean entregados a los aviadores.

Al conocerse la noticia de que Franco había emprendido el vuelo, la gente prorrumpió en aclamaciones frenéticas. En seguida se organizó una grandiosa manifestación, que se dirigió al puerto, no obstante calcularse que Franco y sus valientes compañeros tardarán todavía una hora.

La llegada a Buenos Aires del «Plus Ultra».—Su aparición es señalada por veintidós cañonazos.—Las banderas española y argentina son izadas.

BUENOS AIRES 11.—A las doce y media comenzó a divisarse el «Plus Ultra». Le seguían los veintidós aviones argentinos que habían salido a recibirle. Uno de éstos era tripulado por el presidente del Aero Club.

Como detalle curioso debemos citar que también han salido aeroplanos con máquinas cinematográficas.

El «Plus Ultra» entró en línea recta sobre el Riachuelo y continuó su ruta volando primero por el arsenal y después por las principales Avenidas de la ciudad.

A la altura de las torres de la iglesia de Santa Felicitas el avión describió un ocho, tomando luego rumbo para amarrar en la dársena del Madero.

La aparición del «Plus Ultra» se anunció con un potente sirenazo. Los acorazados «Rivadavia» y «Moreno», anclados en Madero, dispararon los veintidós cañonazos de ordenanza.

En la Casa del Gobierno se izaron las banderas española y argentina.

El estrépito en estos instantes era ensordecedor. Campanas echadas al vuelo, sirenas, cañonazos y aclamaciones formaban un conjunto imponente e indescriptible.

Desembarco de los aviadores.—Salutación de las autoridades.

BUENOS AIRES 11.—En cuanto amarró el «Plus Ultra», sus tripulantes, entre vítores y aclamaciones, pasaron a bordo del cañonero «Paraná», donde cambiaron de ropa. Seguidamente en una canoa automóvil se dirigieron al desembarcadero del arsenal, donde esperaban las autoridades y representaciones del Gobierno.

Allí fueron recibidos por el ministro de Marina, el embajador de España y los delegados de las Sociedades españolas.

El encargado de Negocios de España abrazó a Franco y sus compañeros e hizo la presentación al intendente Sr. Noel; quien les dio la bienvenida en nombre de la ciudad.

Hechas las presentaciones, y cambiados los saludos de rigor, los aviadores y las autoridades ocuparon, organizándose, un gran-

dioso cortejo con dirección al Palacio presidencial.

Las Sociedades españolas acudieron con banderas.

El trayecto de la comitiva por la calle Rivadavia y la Avenida de Mayo constituyó un suceso cuyo esplendor no se olvidará jamás.

Los coches habían de avanzar lentamente, pues la multitud rompió varias veces el cordón formado por la Policía. De los balcones arrojaban abundantes flores a los aviadores, y la multitud les seguía agitando banderas argentinas y españolas.

Precedía al cortejo fuerza pública de Caballería, que a duras penas consigue abrir paso entre la apiñada multitud.

Detrás seguía un automóvil oficial, que conducía al ministro de Marina, al intendente de Buenos Aires, al embajador de España y al comandante Franco.

En otro automóvil detrás iba el presidente del Círculo Español, Ruiz de Alda, Durán y el mecánico Rada.

Este último era objeto de especiales ovaciones por parte de la gente del pueblo.

Frente a la Casa Rosada (residencia oficial del Gobierno) todavía resulta más imponente el espectáculo. Por un momento se duda que los aviadores puedan llegar al Palacio, tal es la avalancha de gente.

Recepción oficial.—El presidente de la República abraza al comandante Franco.

BUENOS AIRES 11.—En estos momentos los guardias de la Municipalidad encargados de guardar el orden consiguen contener a la multitud que quería presenciar la entrada de los aviadores españoles en la residencia oficial del jefe del Estado.

El presidente Alvear, con todo el Gobierno, llegando a los límites del Protocolo, recibió a los aviadores en el primer rellano de la escalera. El presidente abrazó a Franco, diciéndole que en nombre del pueblo argentino daba la bienvenida a los intrépidos aviadores del «Plus Ultra», que llevaban a tierras americanas la representación de España.

A continuación los aviadores y el presidente, seguidos de la comitiva, se dirigieron al salón Blanco, donde tuvo lugar la recepción.

Inmediatamente el comandante Franco hizo la entrega del mensaje del Rey, que leyó el presidente en voz alta, contestando en términos laudatorios para el Rey y para España.

Después se sirvió un «champagne» de honor, conversando el presidente con los aviadores largo rato.

Una banda de música entonó los himnos argentino y español.

Al salir los aviadores fueron ovacionados. Por la tarde se celebró una recepción en la Embajada de España.

Los aviadores, como huéspedes oficiales, se hospedaron en el Club Militar.

Entre los festejos que se organizan con motivo de la llegada de los aviadores, figura un banquete de gala que presidirá el presidente de la República y el comandante Franco.

Los mensajes de que fué portador el comandante Franco.

El comandante Franco ha hecho entrega al primer magistrado del pueblo argentino, Sr. Alvear, del siguiente mensaje de Su Majestad el Rey D. Alfonso XIII:

«El puerto de Palos de Moguer, de donde partieron las carabelas de Colón en 3 de agosto de 1492, contará con otra efemérides famosa: la que señala el comienzo del atrevido vuelo de unos esforzados aviadores de raza española que se aprestan a surcar el inmenso espacio que cubre el Océano para rendir su viaje a Buenos Aires.

Prodígeme una satisfacción vivísima la feliz coincidencia de la fecha de partida de nuestros aviadores con el día de mi fiesta onomástica, que este año será para mí de imborrable recuerdo.

La audaz empresa tiene un honroso poder de evocación, y viene a simbolizar, pasadas cuatro centurias, con el enlace material, la aproximación espiritual entre el viejo

solar de España y el pujante pueblo argentino, en el que florece, rejuvencido, el rancio temple vigoroso de nuestra raza.

Como el primero de los españoles, quiero unir mi emoción a la de España entera, en este momento solemne, que nos orgullece a cuantos tenemos comunidad de sangre y de alma y sentimos nuestros corazones latir con el mismo ritmo de amor, para rogaros, señor presidente, que transmitáis al gran pueblo cuya primera magistratura ejercéis mis fervientes votos por la prosperidad creciente de la Argentina, la poderosa nación hermana, con el saludo efusivo y cordial de España y de su Rey.»

«Mis aviadores, que, renovando ahora tes del «Plus Ultra» del siguiente mensaje del Soberano, dirigido a nuestro encargado de Negocios en la capital de la Argentina:

«Mis aviadores, que, renovando ahora la fabulosa empresa de antaño, unen una vez más América y España, llevan a esa floreciente colonia española mi saludo.

Mi interés sincero extiéndese a los españoles todos que allí laboran, engrandeciendo un país amigo. Para su prosperidad y para la dicha de cuantos son mis súbditos elevo a Dios mis votos más fervientes.»

También hizo entrega el valiente piloto del «Plus Ultra» de otro mensaje del jefe del Gobierno español al del jefe del Gobierno argentino.

Franco da cuenta minuciosa al Rey, por cable, de las incidencias de la travesía.

MALAGA 10.—El texto de la conversación sostenida por cable entre el Monarca y el comandante Franco es el siguiente:

—Presente el Rey, que te felicita de todo corazón hermosa hazaña acabas realizar. Hazme el favor de adelantarme noticias del viaje e incidentes que hayas tenido, sobre todo después de haber pasado por Fernando Noronha, y regresar a amarar en aquellas aguas.

—Tripulación del «Plus Ultra» considero mayor galardón felicitación Vuestra Majestad y da un viva al Rey. Detalles viaje: En el trayecto de Porto Praia a Fernando Noronha salimos tarde de Porto Praia por dificultades producidas por la marejada. A 900 kilómetros de la costa americana precisamos con el radiogoniómetro la estación de Olinda (Pernambuco). Después encontramos vapor en ruta que nos dio su situación dentro de nuestro derrotero. Viendo que no llegábamos con día a Noronha, y aunque había densa niebla, pusimos al máximo el régimen de los motores. Al poco tiempo precisamos por la proa las señales del goniómetro, y media hora después avisamos dicha isla. A pesar de ir a 200 kilómetros de velocidad no pudimos llegar con día, y a unas 30 millas medimos la gasolina de los tanques y quedaban 900 litros, cantidad suficiente para haber llegado a Pernambuco. Navegando nos dirigimos al faro de Noronha, a pesar del mal estado del mar, y anclamos en el puerto de San Antonio. No fué posible desembarcar porque los botes no podían atracar a la playa por causa del mar. Al día siguiente, emprendimos vuelo a Pernambuco, después de recoger a Durán. En el trayecto, debido a chubascos, se nos rompió hélice traserá y seguimos vuelo sólo con motor delantero, después de haber descargado el «hidro» de herramientas y equipajes, que tiramos al mar. Llegamos a Pernambuco hora y media después, amarrando dentro del puerto, siendo ésta la primera tierra americana que pisamos. De Pernambuco a Río, viaje felicísimo. A la llegada a Río, una embarcación nos produjo ligeros desperfectos en timones, que fueron fácilmente reparados. En vuelo que hicimos en Río para probar motores, una avería en una tubería de esencia nos incendió una magnet del motor trasero, sin consecuencias. Fué una gran suerte por no haber ocurrido en vuelo. Al salir para Buenos Aires, en Río, quisimos elevar el vuelo a las cinco, pero la excesiva carga del avión nos obligó a ensayos infructuosos hasta las siete y media de la mañana, que conseguimos salir. Ya no teníamos día suficiente para llegar a Buenos Aires, y sólo forzando los motores conseguimos llegar a Montevideo. Recibimiento Montevideo entusiasta y muy

ordenado, gracias a medidas tomadas por autoridades. Nos permitieron descansar toda la noche, y esta mañana fuimos recibidos por el presidente, al que entregamos carta de Vuestra Majestad y saludo del Gobierno español, prometiendo regresar a recibir homenaje de la nación. Vuelo de Montevideo a Buenos Aires, una hora diez minutos, a pesar de amarar durante él para tapar fuga de agua. Recibimiento entusiasta, y creo no saldremos con vida de esta población. Lo hacemos por Vuestra Majestad y por la patria. Avión sigue en inmejorable estado y tripulación desea hacer honor al nombre del avión y nacionalidad.

—Está bien. Celebro que todo te haya salido bien. Como recuerdo de este día, te concedo la llave de gentilhomme a tí, Ruiz de Alda y Durán, reservándome el demostrar mi gratitud a mecánico Rada. En este momento acabo de firmar indulto legionario ferrolano, por el cual te interesabas. Tu familia está toda bien y la tengo al corriente de tu viaje. Te repito fortísimo abrazo y grito con vosotros ¡Viva España! ¡Viva la Aviación española!

—Tripulantes del «Plus Ultra» reciben nuevo honor de Vuestra Majestad con nombramiento de gentileshombres. En nombre del «Plus Ultra» y del pueblo del Ferrol, recibimos con mayor alegría indulto legionario ferrolano y hacemos votos por la felicidad de Vuestra Majestad y de nuestra patria. «Plus Ultra», con su viaje, ha realizado verdadera unión de pueblo iberoamericano. Nos unimos a gritar ¡Viva España! ¡Viva la Aviación española!, y del corazón nos sale un viva a nuestro Rey.

—Haz público mi saludo a nación argentina y agradecimiento por recibimiento que te dispensa. Adiós.—Alfonso, Rey.

—Agradezco profundamente todas las atenciones de Vuestra Majestad, y continuaré informándole de cuanto novedad ocurra aquí.

Entusiasmo en Madrid.

Al conocerse ayer en esta capital la noticia de la feliz llegada del «Plus Ultra» a Buenos Aires, el entusiasmo popular se desbordó.

Desde primera hora de la tarde acudió el público a los sitios en que se podía conocer más pronto los radiogramas. Cuando en las pizarras apareció el despacho de Buenos Aires, la gente prorrumpió en aclamaciones, y la noticia, que circuló rapidísimamente por hasta los barrios apartados, produjo general contento.

Cuando mayor era la aglomeración de público en la calle de Sevilla, pasó en automóvil Su Majestad la Reina doña María Cristina, que mandó detener el coche para enterarse del radiograma expuesto en los balcones del Aero Club.

La gente, que reconoció a la augusta señora, prorrumpió de nuevo en vítores y aplausos.

Los edificios públicos y los de Centros, Sociedades, etc., pusieron por la tarde colgaduras, y desde primera hora de la noche lucían iluminaciones.

En el Aero Club era de bombillas de colores, con el emblema de la Sociedad. En sitio visible fué colocada una reproducción del «Plus Ultra», ejecutada por un obrero de Cuatro Vientos, que la ha regalado a dicho Club. También se expuso en una de las ventanas una gran corona de laurel, con cintas de los colores nacionales, y en el centro una banda de los colores de la Argentina. En esta cinta se lee expresiva dedicatoria a los tripulantes del «Plus Ultra».

Los estudiantes de la Facultad de Farmacia organizaron una manifestación, que, a los gritos de ¡Viva Franco!, ¡Viva España!, ¡Viva la Argentina!, se dirigió hacia el centro.

Algunos guardias de Seguridad invitaron a los manifestantes a obtener permiso de la Dirección de Seguridad. Así lo hicieron, y desfilaron por la calle de Alcalá, Puerta del Sol y otros lugares céntricos.

Preparativos para la manifestación de hoy.

El Círculo Mercantil y la Cámara de Comercio han aconsejado el cierre de los es-

tablecimientos mercantiles a las doce de la mañana. Por su parte, el alcalde ha hecho fijar una proclama en la que se dice: «Toda España y Madrid, su corazón, vibran al unísono de entusiasmo; todos respondemos a la iniciativa de la Comisión interministerial de Vías Aéreas y el Real Aero Club de España de concurrir a la manifestación pública, que tendrá lugar hoy, 11 del actual, formándose, a las doce de la mañana, en el Salón del Prado, para desfilar delante del monumento a Colón, personificando en su gloria todos los ideales de nuestra Historia y de nuestros anhelos para el porvenir de la raza. La empresa realizada por los aviadores españoles es digna del aplauso, de la admiración y del culto de un pueblo generoso, y es nuestro deber, el correspondiente, para expresar nuestros votos de gratitud a los héroes y de amor a los pueblos americanos, con quienes nos une, una vez más, el valor, la Ciencia y la Historia.»

Una carta del embajador de Francia.

Ayer tarde, a poco de recibirse la noticia de la feliz llegada a Buenos Aires del «Plus Ultra», dirigió el embajador de Francia al ministro de Estado la siguiente carta:

«Señor ministro: La colonia francesa de Madrid reunida en asamblea general, ha votado una moción de felicitaciones a los espléndidos aviadores españoles que, al dar cima a un «raid» que levanta la admiración del mundo, acaban de añadir un florón más a la corona de gloria de la nación española.

Me apresuro a transmitirle esa moción en el preciso momento en que en Francia se hallan fijadas todas las miradas en los experimentos de un inventor español que puede que transformen la Aeronáutica.

A los franceses de Madrid les es muy grato testimoniar así su afecto por su segunda patria. Sabed vuestra excelencia cuán de corazón se une a ello el embajador de Francia para expresar unos sentimientos de admiración que comparten todos los franceses.» (Siguen la fórmula de despedida y la firma del señor conde de Peretti de la Rocca.)

Felicitación de nuestro representante en la Argentina.

«Encargado de Negocios de España a S. M. el Rey.—En nombre colectividad española, presidente Argentina y Embajador, felicito entusiastamente a V. M. por éxito aviadores de la nación española.»

«El Rey a encargado de Negocios.—Agradezco felicitación esa colectividad española y Embajador éxito nuestros aviadores. Tengo seguridad será ejemplo a nuestra raza para que tenga confianza en sí misma y no se deje preocupar por pesimismo infundados.»

Indulto general.

La «Gaceta» de hoy publica un decreto concediendo indulto total a los condenados por sentencia firme por la jurisdicción ordinaria a penas de arresto mayor o destierro impuestas directamente o sea conmutación de otras; a los condenados por alguna falta por la jurisdicción ordinaria; a los condenados de delito o falta a prisión o arresto substitutorio por insolvencia para el pago de multas.

Indulto de la décima parte de su condena a los castigados como responsables de delitos a penas privativas de libertad que no sean de arresto, cuando dicha parte resulte superior a seis meses, y de seis meses en todos los demás casos. Cuando a un reo se le hayan impuesto varias de estas penas, la rebaja se hará del tiempo que sumen todas las penas.

Se exceptúan de esta gracia las penas de extrañamiento, confinamiento, inhabilitación y suspensión; las de indemnización, cuando los reos sean responsables civilmente, ni a los arrestos y prisiones substitutorias por insolvencia, salvo perdón de los perjudicados; a los delitos perseguidos a instancia de parte.

Será preciso para recibir este indulto que el reo esté o sea condenado el 10 de febrero del actual.

Será aplicado este indulto a los reos condenados por las jurisdicciones especiales de Guerra y Marina, lo mismo por delitos o faltas comunes que militares.

No afectará los efectos a las sanciones gubernativas o administrativas impuestas por autoridades competentes.

Las manifestaciones de hoy

EN MADRID

En el paseo del Prado.—Organización del acto.—Afluencia de público y Comisiones.

Desde las diez de la mañana comenzaron a acudir al paseo del Prado numerosas personas de todas las clases sociales para tomar parte en la manifestación organizada por el Real Aero Club para celebrar el éxito de los aviadores españoles. Los edificios oficiales y muchos particulares lucían colgaduras, los tranvías llevaban banderitas españolas en los troles y muchos automóviles llevaban banderitas españolas.

Se declaró media fiesta para los efectos oficiales, pues a las once y media cesaron los trabajos en las oficinas oficiales y muchas particulares.

A las doce de la mañana el Salón del Prado, donde se formaba la manifestación, estaba totalmente ocupado por el público.

En el paseo de la Castellana hasta Colón se estacionó la gente en compactas filas para presenciar el paso de los manifestantes.

Desde las once comenzaron a acudir al paseo del Prado los elementos compo-

nentes de la manifestación, representantes de Sociedades, Círculos, Corporaciones y elementos oficiales.

A dicha hora comenzaron a volar sobre el Prado y a lo largo de Recoletos y paseo de la Castellana escuadrillas de aviones elevados del aeródromo de Cuatro Vientos.

La manifestación en marcha.—Orden de la comitiva.—Vitores y aplausos.

A las doce en punto se pone en marcha la manifestación, al son de las banderas de música y el volteo de campanas de las iglesias, abriendo marcha una sección de la Guardia municipal montada.

Siguen las Directivas del Aero Club, Casino de Madrid y otros Círculos, incluso el militar, cuya Comisión fue presidida por el general López Pozas, y el de actores, a cuyo frente iba D. Fernando Díaz de Mendoza.

A continuación iba la representación del Ayuntamiento, figurando entre los concejales la vizcondesa de Llantén.

Marchaba después una bandera del Aero Club y una monumental corona de laurel con lazos e inscripción que decía: «A Colón, precursor del «Plus Ultra». A Franco, Alda, Durán y Rada.»

Siguen los exploradores y bandas de música militares, y a continuación marchaban todos los mecánicos del aeródromo de Cuatro Vientos, y seguían los estudiantes con estandartes y banderas de las Facultades y Asociaciones.

Además llevaban los escolares letreros con inscripciones alusivas a los aviadores y a su gloriosa hazaña; una de ellas decía: «Vivan los aviadores más castizos!»

Después marchaban los Somatenes y los jefes del Servicio de Aviación.

La comitiva avanzó a lo largo del paseo Recoletos, dando vivas a España, a las Repúblicas de América y a los aviadores, que eran contestados con gran entusiasmo.

Siguiendo a las representaciones antes mencionadas iba agregándose mucho público, figurando elementos de todas las clases sociales, incluso mujeres, que con gran entusiasmo secundaban los vitores constantes que se daban.

Las escuadrillas de Aviación de Cuatro Vientos siguieron evolucionando en todo el trayecto, y algunos aparatos descendían casi al ras de los tejados, recogiendo las aclamaciones de los manifestantes.

Cerca de una hora tardó en desfilar la manifestación, deteniéndose para luego disolverse en la estatua de Colón.

Frente al monumento de Colón.—Discursos.

En uno de los lados del monumento de Colón se había colocado una tribuna, adornada con colgaduras y banderas, y que estaba destinada al Cuerpo diplomático.

El monumento también estaba adornado con las banderas de España y las Repúblicas americanas.

Cuando la presidencia de la manifestación llegó al monumento se verificó el acto de colocación de la corona de laurel, y seguidamente el alcalde, que estaba en la tribuna, rodeado del Cuerpo diplomático americano, del conde de Velle y del duque de Vistahermosa, avanzó, pronunciando un patriótico discurso.

El conde de Valledano dice que llevaba el doble encargo de representar al Gobierno y al pueblo de Madrid en este homenaje que se tributaba a los aviadores y a las Repúblicas americanas, que de manera tan entusiasta los han acogido.

«Este acto tiene además otra significación—añade—, y es la afirmación de que los ideales de la raza no han muerto. Los aviadores españoles, al realizar la hazaña que se solemniza, han trazado una ruta gloriosa para los ideales del porvenir.»

Habla de las conquistas españolas, diciendo que España siente el orgullo al poder decir que fue la primera en conquistar espiritualmente América.

Después de otras frases de exaltación patriótica termina diciendo que no eran necesarias aureolas de triunfo a héroes que, como los que han cruzado el Atlántico, luchan y vencen diariamente en Marruecos. Por eso nada podía acobardarles.

Se dan vitores entusiastas a América, a España y a los aviadores.

El embajador de la Argentina, señor Estrada, contestó al discurso del alcalde, agradeciendo y devolviendo el saludo dedicado a las naciones americanas.

Recuerda que la República Argentina fue la iniciadora de que se estatuyera la fiesta de la raza y dedica palabras elocuentes de elogio a la gloriosa hazaña de los aviadores españoles.

Franco—dice el embajador—ha reemplazado a «Don Quijote», y, montando la nave acuática, ha llegado a Buenos Aires.

Recuerda las hazañas más culminantes de los conquistadores españoles, ensalzando a Colón, a Hernán Cortés y a tantos otros que llevan las páginas de la brillante historia de España.

En un párrafo de cálida elocuencia elogió el acto del Rey al indultar al legionario condenado a la pena de muerte, solemnizando así con un rasgo de generosidad la página que escribían de manera tan gloriosa los aviadores españoles.

Se dan vivas al Rey y el embajador termina su discurso diciendo que en nombre del presidente de la República Argentina abrazaba al alcalde de Madrid, envolviendo en el abrazo a todos los alcaldes de España y a todo el pueblo español.

La multitud prorrumpe en aclamaciones de entusiasmo y los manifestantes se disuelven con todo orden y siguiendo las evoluciones de los aeroplanos hasta un rato después de terminado el acto.

Durante los discursos uno de los aviones voló a tan poca altura que pasó rozando el monumento de Colón, arrancando un murmullo de admiración del público que, silencioso, escuchaba el discurso del conde de Valledano.

EN PROVINCIAS

Los telegramas recibidos de provincias dan cuenta de haberse celebrado manifestaciones en honor a la de Madrid, reinando un mayor entusiasmo.

Para Carnaval

Bando de la Alcaldía.

Con objeto de evitar accidentes y confusiones con motivo del próximo Carnaval, que, como saben los lectores, se verificará este año en el paseo de Rosales, la Alcaldía ha dictado un bando, cuyas principales disposiciones transcribimos:

Se prohíben los disfraces con uniformes y prendas oficiales, la entrada con careta en los establecimientos públicos ni la circulación de personas con antifaz por otros lugares que no sean los de la fiesta.

Los permisos para la circulación de carruajes se sujetarán a la siguiente escala:

Para carruajes con cuatro caballos: por cada día, libre circulación, 125 pesetas; por los cuatro días, 300.

Para automóviles y carruajes de uno o dos caballos, fuera de fila: por cada día, 50 pesetas; por los cuatro días, 100.

Para carruajes de uno o dos caballos, en fila: por cada día, dos pesetas; por cada permiso de libre circulación para pasear a caballo durante los cuatro días, 25.

Para circular por la vía pública las compañías, estudiantinas, etc.: por cada permiso, válido para los cuatro días, para compañías, músicas y estudiantinas, 30 pesetas; por id. id., para las en que tomen parte ciegos o impedidos, 20.

Queda autorizada la circulación de automóviles eléctricos y de gasolina en el paseo de Rosales, previo pago de los derechos correspondientes y a condición de no producir molestias.

La asistencia al paseo de Rosales por el andén central será voluntaria para los automóviles del servicio público, no pudiéndose obligar a ningún conductor a concurrir a dichos festivales. Para los que asistan regirán las mismas tarifas que para el servicio corriente.

El servicio de tranvías, durante los días primero, segundo y tercero, se cortará en la forma siguiente:

De dos y media de la tarde hasta las ocho: líneas números 2, 6 y 33; Arzobispado, Rosales y Pozas, que volverán en la plaza de España; líneas números 22, 27 y 41; Pozas, Moncloa y Puerta de Hierro, que volverán en la plaza de la Moncloa; los tranvías de la Compañía madrileña de Tracción volverán en la calle de Luchana (glorieta de Bilbao).

Gacetas teatrales

PRINCESA

Mañana por la tarde «Desdichas de la fortuna» o Juliánillo Valcárcel; por la noche, y el sábado por la tarde últimas representaciones de «Primeros vivires». El domingo, por la tarde, «Desdichas de la fortuna» o Juliánillo Valcárcel y por la noche «Doña Diabla».

Mañana, tarde y noche, a precios populares (butaca 2,50), «Si yo quisiera...», gran éxito de Lola Membrives.

El sábado, en función de moda y abono, «La escuela de las princesas», hace años no representada, protagonista Lola Membrives.

El domingo, lunes y martes, tarde y noche, «La escuela de las princesas».

Próximamente estreno de «Magda, la Tirana», de Pilar Millán Astray.

Tarde y noche, respectivamente, los dos grandes éxitos, «Los trucos» y «La mano de Alicia».

Esta noche presentación de la compañía de Margarita Xirgu con el estreno de «El tío Astolfo», comedia de Luis Fernández Ardavin, representándose mañana tarde y noche.

Esta obra requiere un amplio criterio moral por parte del público.

ROMEA

Salvador Valverde y los maestros Lloret y Muñoz estrenarán mañana una obra titulada «La novela de la playa».

La obra se presenta a todo lujo y tiene como especial atractivo la intervención de la incomparable estrella de la frivolidad Laura Pinillos, que interpreta el papel de protagonista.

Boletín religioso

Santo del día 12 de febrero de 1926.

Santa EULALIA, de Barcelona, virgen y mártir.

Visita de la Corte de María.

De Covadonga, en su iglesia.

La Bolsa

VALORES PUBLICOS DIA 11

VALORES PUBLICOS		DIA 11
1 por 100 perpetuo interior		
1.º	de 50.000 ptas. nominales	68 75
2.º	de 25.000 —	68 80
3.º	de 12.500 —	69 00
4.º	de 5.000 —	69 40
5.º	de 2.500 —	69 40
6.º	de 1.000 —	69 50
7.º	de 500 —	69 40
1.º y 2.º de 100 y 200 nominales		
8.º	de diferentes series	(81 00)
Fin	corriente	00 00
Fin	proximo	00 00

Marruecos Barcelona

Millán Astray, a Marruecos.

En el expreso de Algeciras marchó ayer tarde, con objeto de posesionarse inmediatamente del mando del Tercio, el teniente coronel Sr. Millán Astray.

Tomará el mando en el campamento de Dar Riffen (Tetán).

Un monumento al teniente coronel Villagas.

El Ayuntamiento de Ribadesella (Asturias) ha encargado al ilustre escultor Soravilla un busto del bravo teniente coronel del batallón de Segorbe D. Emilio Villagas Bueno, muerto heroicamente frente al enemigo.

Villagas, que fué el primer jefe de la cuarta bandera del Tercio, se cubrió de gloria en Maghreb, y más tarde, en las operaciones de Xauen, efectuó la evacuación de Tiguiza, en tales condiciones que constituyó un movimiento militar admirable.

Su conducta abnegada, su extraordinario valor, le llevaron voluntariamente al sitio en que una bala enemiga cortó su vida brava y generosa.

El escultor ha sabido perpetuar en su obra artística la figura fuerte y expresiva del buen soldado castellano.

El parte de esta madrugada.

Dice: «Sin novedad en la zona del Protectorado».

La cabila del Haus entregó ayer 56 fusiles mauser y 12 de otros sistemas que, con los entregados anteriormente por dicha cabila, suman 396 mauser y 45 de otros modelos.

Horrorosa tormenta en Larache.

LARACHE 10.—Ha descargado una horrorosa tormenta sobre ésta, cayendo varias chispas eléctricas, una en una barriada extrema, en el domicilio del sargento de Sanidad Militar Angel Miguel, causándole contusiones y síntomas de asfixia.

Otra chispa cayó en los postes del alumbrado de la carretera de Nador, destruyendo varios y siguiendo por la red al grupo eléctrico del Hospital Militar, causando importantes averías.

El estado del mar en todo el litoral es imponente, estando el puerto hace quince días cerrado a la navegación.

EN LA ZONA FRANCESA

Repliegue de tropas.

RABAT 10.—A causa del mal tiempo, las tropas francesas que ocupaban el macizo de Bibane se han replegado.

ESTE NUMERO HA SIDO SOMETIDO A LA PREVIA CENSURA

Un hidroavión se hunde en el puerto de Barcelona y otro aterriza en un paseo. — También resultan heridas una mujer y una niña.

BARCELONA 11.—Ayer, tarde, un hidroavión, pilotado por el oficial de la Aeronáutica naval D. Tomás Moyano, y el mecánico Juan Brugués, se dirigía hacia Barcelona, realizando sobre el puerto varias evoluciones; pero a consecuencia de la niebla el aparato chocó, desgraciadamente, contra la jarcia del trasatlántico «Buenos Aires», que en aquel momento zarpaba para Valparaíso y escalas.

A consecuencia del accidente hizo explosión el motor del aparato y éste se vino abajo, flotando breves momentos sobre el agua, pero desapareciendo en seguida dentro del puerto.

Quedaron a salvo los dos tripulantes, que fueron recogidos por una barca de los prácticos y trasladados al buque auxiliar de la Armada «Dédalo», donde se apreciaron al oficial gravísimas heridas y al mecánico heridas menos graves.

Pocos instantes después de ocurrido este accidente otro hidroavión que volaba sobre el parque de Montjuich sufrió una avería en el motor, y sus tripulantes pretendieron aterrizar en el paseo central de la plaza Internacional de la Exposición. Un automóvil que cruzó en aquel momento impidió que los aviadores realizaran sus propósitos, y entonces el aparato tuvo que tomar un aterrizaje forzoso, cogiendo debajo a una mujer llamada Catalina Visiedo Bestegui, de veintiséis años, y a una niña de seis años que la acompañaba, llamada Isabel García. Tripulaban el aparato el teniente de navia D. José Galán Guerra, como piloto, y el observador, de la misma graduación, D. Antonio Núñez Rodríguez. El hidroavión quedó destruido; pero los aviadores resultaron ilesos.

Con la premura que el caso requería, la mujer y la niña fueron trasladadas al próximo Dispensario, donde se apreciaron heridas a ambas. Momentos después fueron visitadas por el capitán general, que fué a interesarse por su estado.

El aparato quedó custodiado por fuerzas de Mozos de Escuadra hasta que llegó personal técnico de la Aeronáutica y lo desmontó.

El gobernador civil, al recibir a los periodistas, refirió estos accidentes en la forma que queda relatada.

Los Reyes en Málaga.

Entrega de una bandera al «Cánovas del Castillo».

MÁLAGA 11.—El tren Real llegó a las once y veinte.

Sus Majestades fueron recibidos por las autoridades, e inmediatamente ocuparon

una carroza, acompañados por el jefe del Gobierno y el alcalde de esta capital.

En las alturas de la estación formaba la nube de Regulares, que tocó la Marcha Real.

El escuadrón de Caballería de dichas fuerzas adió escolta a la carroza hasta la capital, donde los Soberanos entraron bajo palio, que llevaban varios concejales.

Los Reyes ocuparon el trono situado a la izquierda del presbiterio, cantándose un «Vedum» en el que ofició el arzobispo de Granada.

Terminada la ceremonia los augustos viajeros se trasladaron al hotel donde se alojaron, y que fué bendecido al llegar los Soberanos.

Después de descansar breves momentos en el hotel, Sus Majestades se dirigieron al puerto, donde procedieron a hacer entrega al cañonero «Cánovas del Castillo» de la bandera de combate, regalada por la ciudad. Fué madrina la Soberana.

Sobre las cubiertas de los barcos surtos en el puerto, tanto nacionales como extranjeros, estaban formadas sus tripulaciones, haciendo las salvas de ordenanza al embarcar y desembarcar los Reyes.

Una vez bendecido el barco por el cardenal Gasanova, el alcalde ofreció la bandera en sentidas palabras. A continuación el Soberano leyó un discurso, y, por último, pronunció breves frases el comandante del cañonero.

A las dos de la tarde Sus Majestades se trasladaron al muelle transversal para asistir al banquete ofrecido por el Ayuntamiento, que constaba de 200 cubiertos.

DE GUERRA

Nuevas propuestas de recompensas.

Se reunió el Pleno de la Sala de Justicia del Consejo Supremo de Guerra y Marina para seguir estudiando las nuevas propuestas de recompensas por méritos en campaña.

Fueron examinadas las del teniente coronel Sr. Castillo López, las de los comandantes Sres. Sánchez Canaleche, Gómez Zaragaza, Alvarez de Sotomayor, Cantarino Escamilla, García Loygorri, Guerra Calero, Sousa Palacios, Domínguez Otero, Andrés Adam, Armesto Guerra, Vara de Rey, Velázquez Calaza, Blanco Rodríguez, Cadeira Sesteiro, Crespo Martín, Dueñas Jiménez, Oronda González, Fuentes Molinero, García Navarro, Gómez Pavón, Hernández Villalonga, Iturriz Aulencia, Haro Fernández García, González Pons, Pascual Pina, Cuesta Montesén, Alvarez Chías, Andrés Martínez, Valverde Suárez, Velasco Martín, Bermúdez de Castro, Blanco Novo, Cerdán Novella, Colorado García, Píol Fernando, Fria Osuna, García Reyes, García Olave, Guadal Fajardo, Castro, Iglesias Martín, Toro Calvo Rubio y Mantilla Mina.

Estado Mayor General.

Ayudantes.—Se nombra ayudante de campo del general de división D. Juan García Trejo al comandante de Infantería D. Emilio Correas.

Residencia.—Fija su residencia en esta corte, en concepto de disponible, el general de brigada D. Manuel López de Roda, y en Barcelona, el de igual empleo D. Luis Monzáva.

Caballería.

Destino.—A Regulares de Melilla, el teniente D. Luis de los Santos Vivanco.

Artillería.

Licencias.—Se conceden a los capitanes D. Alfonso Morgado y D. Francisco Bergarache y al teniente D. Enrique Petarque.

Infantería.

Destinos.—A Regulares de Ceuta, el alférez D. Julio Riera.

Distintivo.—Se concede el distintivo del profesorado al capitán profesor de la Escuela Central de Gimnasia D. Enrique Eyalar.

Condecoraciones.—Se aprueban: al comandante D. Francisco Nougués, la adición del pasador de Tetuán a la Medalla Militar de Marruecos que posee; al teniente D. Luis Cristóbal Zalba, el uso de la Medalla Militar de Marruecos, con el pasador de Melilla.

Ascensos.—A tenientes, los alféreces D. Ricardo Pira y D. José Mondéjar y el alférez (E. R.) D. Jacinto Martínez.

Reserva.—Se concede el pase a la reserva al coronel D. Arturo Alvarez Ponte.

Ingenieros.

Destinos.—Quedan disponibles el coronel y el teniente coronel D. Emilio Luna y D. Antonio González Irún; para cubrir una vacante de alférez (E. R.) en la cuarta compañía de prácticas y reserva del segundo regimiento de Ferrocarriles se designa al de dicho empleo D. Ambrosio Sánchez Jarillo; se designa para ocupar una plaza de capitán vacante en el Centro Electrotécnico y de Comunicaciones al de dicho empleo D. Domingo Berrio.

Retiro.—Se concede el retiro para Sevilla al coronel en reserva D. Miguel de Torres.

Guardia civil.

Reemplazo.—Se confirma la declaración de reemplazo por enfermo del alférez (E. R.) D. Juan Hernández.

Carabineros.

Eliminación.—Se elimina de la escala de aspirantes a ingreso, por haberlo solicitado, al teniente de Infantería don Antonio Moreno-Navarro.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Suceso sangriento en un cuartel de la Guardia civil

CORDOBA 11.—En el cuartel de la Guardia civil ha ocurrido un sangriento suceso, cuyas causas se ignoran.

El guardia Francisco Sanz disparó un tiro al sargento del mismo Cuerpo Enrique Rado, que murió en el acto.

El guardia se suicidó inmediatamente, disparándose un tiro de revólver en la sien derecha.

Novedades teatrales

PAYON

«Cancionera».

Rosario Pino emprende una nueva excursión de despedida, y para dar a conocer las obras que estrenará en ella comenzó anoche una temporada en el teatro Pavón.

La comedia elegida para ese debut fué «Cancionera», de los hermanos Quintero, y en ella la gran actriz acertó a llevar al público la intensa emoción buscada por los autores.

El Sr. Villagómez fué digno compañero de la señora Pino.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

NOTAS DEL DIA

Por separado damos cuenta de la manifestación celebrada esta mañana en Madrid en homenaje a los aviadores que han cubierto el «quid» Palos-Buenos Aires.

Aparte de este acto no hubo ninguna otra nota de interés, pues en los centros oficiales se declaró festivo a las once y media de la mañana, no facilitándose noticia alguna a la Prensa.

Sus Majestades los Reyes siguen sin novedad en Málaga, según comunican los telegramas oficiales y particulares.

Los fondos públicos adquieren gran firmeza, subiendo la partida de Interior 10 céntimos al quedar a 68,75.

El Banco de España baja seis duros y queda a 5,94 y de los valores industriales están menos firmes las azucareras y más firmes los ferrocarriles.

Los francos recuperan 20 céntimos y quedan a 26,30, las libras están más débiles pasando de 34,53 a 34,46 y los dólares también están más ofrecidos y ceden de 7,10 a 7,065.

EL SORTEO DE HOY

Sorteo celebrado el día 11 de Febrero de 1926

PREMIOS MAYORES

NUMEROS	PREMIOS	POBLACIONES
16.172	20.000	Barcelona, Sevilla
27.896	65.000	Madrid.
15.942	25.000	Madrid, Melilla.
19.840	2.000	Madrid, Granada, Murcia, Barcelona.
30.851	2.000	Barcelona, Oviedo, Málaga.
1.924	2.000	Barcelona, Vélez-Rubio, Málaga.
19.624	2.000	Vich, Barcelona, Bilbao, La Línea.
21.591	2.000	Madrid, Barcelona, Málaga.
605	2.000	Barcelona, Granada, Valladolid, Utiel.
18.049	2.000	Granada, Madrid, Valencia, Málaga.
925	2.000	Madrid, Huelva, Cartagena, Cádiz.
11.884	2.000	Valencia, Madrid, Algeciras.
15.080	2.000	Madrid, Medina de Rioseco.

99 aproximaciones de 400 pesetas cada una para los 99 números restantes de la centena del premio primero.
99 ídem de 400 ídem id. para los 99 números restantes de la centena del premio segundo.
99 ídem de 400 ídem id. para los 99 números restantes de la centena del premio tercero.
2 ídem de 1.500 pesetas cada una para los números anterior y posterior al del premio primero.
2 ídem de 1.000 ídem id. para los del premio segundo.
2 ídem de 660 ídem id. para los del premio tercero.

PREMIADOS CON 400 PESETAS

CENTENA	TRES MIL	CUATRO MIL	DOS MIL
060 007 775 231 645 171 418 519 700	797 186 306 770 279 707 481 905 095	471 276 221 522 743 389 891 555 482	961 844 239 145 533 744 641 937 347
744 137 406 193 727 218 635 347 866	403 269 094 614 443 999 787 1444 839	952 170 782 517 404 654 579 673 571	415 776 342 766 073 596 016 857 900
642 975 459 220 202 254 340 480 820	078 409 595 186 810 620 840 954 909	404 928 999 200 644 564 457 459 005	460 513 836 943 587 680 563 200 658
867 877 943 250 672 402 709 235 400	255 811 425 050 045 881 338 019 674	422 875 493 205 435 011 187 821 254	134 866 324 153 974 157 916 009 194
337 559 494 757	628 960 779 260 518	931 259 959 754 525 885 585	885 881 191 938 046

SEIS MIL

315 707 295 737 553 601 403 047 322	559 504 524 104 975 298 481 045 373
140 202 050 025 507 873 304 832 559	025 516 397 013 387 809 876 072 104
067 371 534 724 425 106 023 298 912	200 135 014 631 278 638 051 258 060
178 853 360 478 189 387 458 224 222	854 601 199 914 143 578 218 332 513
577 486 211 439 889 651 158 397 021	973 488 652 207 770 591 850

SIETE MIL

559 504 524 104 975 298 481 045 373	025 516 397 013 387 809 876 072 104
200 135 014 631 278 638 051 258 060	854 601 199 914 143 578 218 332 513
973 488 652 207 770 591 850	

OCHO MIL

463 031 524 312 797 503 917 327 476	526 506 295 971 842 783 660 602 557
542 838 298 202 210 482 184 796 503	717 159 324 930 108

NUEVE MIL

170 381 745 233 201 010 326 419 274	783 340 038 105 262 604 822 693 986
13 7538 968 380 168 925 195 527 366	125 305 091 315 956 155 381 922 393
666 493 012 703 634 068 692	

DIEZ MIL

136 332 878 486 842 011 623 996 555	519 582 710 216 124 187 256 020 083
474 042 989 338 632 295 140 193 726	704 101 309 432 721 903 331 133 380
826 311 605 904 487 634 879 799	

ONCE MIL

180 809 285 653 395 159 639 234 709	754 917 113 481 552 912 737 621 329
723 813 155 243 155 661 779 546 400	086 673 391 148 051 321 436 253 613
216 524 767 122 402 262	

DOCE MIL

486 842 040 013 445 848 520 019 570	187 988 023 007 291 391 581 464 343
206 37 633 417 742 884 782 524 628	274 837 754 833 051 921 548 266 678
250 899	

TRECE MIL

480 871 652 142 870 965 609 403 363	785 331 372 597 477 466 646 933 753
415 760 503 037 169 222 741 833 186	317 595 304 051 406 650 070 338 349
173 532	

CATORCE MIL

871 192 111 989 106 838 023 983 424	636 970 757 436 245 307 516 062 780
860 525 357 231 487 428 388 916 609	782 006 788

QUINCE MIL

841 206 204 837 684 364 243 428 103	420 990 434 068 040 153 915 775 640
106 783 012 934 318 652 102 099 929	494 017 023 943 974 968 493 317 387
509 804 046 903	

DIEZ Y SEIS MIL

488 412 167 706 862 295 991 057 630	998 171 056 032 852 974 186 772 381
390 099 551 064 729 106 671 424 521	246 157 502 383 607 661 030 329 428

DIEZ Y SIETE MIL

018 710 285 375 178 321 290 046 110	202 586 458 307 990 553 851 163 676
320 444 400 081 943 633 424 955 409	954 770 228 876 144 935 575 106 371
161 349 211 667 198 068	

DIEZ Y OCHO MIL

676 977 032 630 712 200 828 528 967	162 700 865 046 017 584 810 229 832
233 167 420 802 749 137 640 577 338	028 789 856 648 050 757 320 459 299
159 424 298 882 178 517 845 950 276	246 024 789 599 699

DIEZ Y NUEVE MIL

047 848 787 794 048 478 367 717 590	184 970 060 728 983 800 330 333 606
824 484 734 731 932 029 845 770 303	092 939 529 120 197 341

VEINTE MIL

363 871 750 753 320 207 202 768	436 154 661 907 827 586 361 882 463
213 778 032 535 204 410 035 234 277	242 414 931 141 405 698 013 378 143
482 999 813 413 005 204 952 429 568	856 736 791 118 219 368

VEINTIUN MIL

107 926 150 667 805 488 108 486 148	188 360 298 869 106 229 049 081 871
041 459 495 493 595 648 819 711 563	034 359 597 957 082 75

Sociedad General de Industria y Comercio

COMPANIA ANONIMA DOMICILIADA EN BILBAO
CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

Fábricas: VIZCAYA (Zuazo, Elorrieta y Guturribay), SEVILLA (El Empalme), OVIEDO (La Manjoya), MADRID, CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CACERES (Adeamoret) y LISBOA (Tráfaria).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfatos de cal, superfosfatos de huesos, nitrato de sosa, sales de potasa, sulfato de amoníaco, sulfato de sosa, glicerinas, ácido nítrico, ácido sulfúrico corriente, ácido sulfúrico anhidro, ácido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos.

SERVICIO AGRONÓMICO importantísimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo excelentísimo Sr. D. Luis Grandea.

AVISO IMPORTANTE.—Pídase a la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál es su abono correspondiente.

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID.

VILLANUEVA, 11, o al domicilio social.

Dirección telegráfica: GENCO

Compañía Valenciana de Vapores Correos de África

SERVICIOS OFICIALES

Correos diarios de Málaga para Melilla, de Algeciras para Ceuta, Tánger y Cádiz. Correos quincenales para la costa occidental de Marruecos y Canarias.

SERVICIOS COMERCIALES

Línea de cabotaje entre puertos del Mediterráneo. Líneas de gran cabotaje para Francia, Italia e Inglaterra.

ES IGUAL QUE LA DE LA MADRE

Los especialistas más eminentes en alimentación de niños recomiendan y utilizan la leche DRYCO, seca y pulverizada. DRYCO es un alimento nutritivo y uniforme en su composición y calidad.

Es de muy fácil digestión, por lo que los estómagos infantiles la toleran y asimilan sin dificultad.

DRYCO salva la vida de millones de niños anualmente.

15 PARK ROW. NEW YORK, N. Y.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao el día 16 de Febrero, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela, Colombia y Pacífico.

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 10 de Febrero, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabana, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y Puertos de China y Japón.

El vapor «Isla de Panay» saldrá de La Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, y de Barcelona el 10 para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 4 de Febrero, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New-York, Cuba y Méjico.

El vapor «P. de Sarrístegui» saldrá de Barcelona el día 23 de Febrero, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo.

El vapor «Montserrat» saldrá de Barcelona el próximo día 15 de Febrero para Valencia, Alicante y Cádiz, de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía, que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de las comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y Puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Fábrica de productos químicos y abonos minerales apropiados para todos los cultivos. Sulfato de amoníaco. Nitrato de sosa. Sulfato de hierro. Sulfato de cobre.

«PEÑARROYA»-98-99

DIRIJASE TODA LA CORRESPONDENCIA:

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Plaza de Cánovas, 4.—MADRID

Telegramas: POLLUX.—Teléfono 34-10.—Apartado de Correos 413.

de elaboración especial, que reúne principios amargos y aromáticos de selección, convenientemente asociados con los fosfatos fisiológicos, asimilables, sódico, potásico y ferroso, esenciales al organismo, el

VINO TONICO FOSFATADO

del Dr. MADARIAGA, es agente de singular eficacia para suministrar el suplemento de FOSFÓRO necesario a los organismos debilitados y a los debilitados, por enfermedad u otras causas, en los cuales desarrollan acentuadas energías regeneradoras vitalidad.

Reconstituyente. — Remineralizador. —

Convalecencias, anemia, debilidad, en

todas las edades. — Efectos notables

contra las cefalalgias post-operatorias.

Dr. Madariaga, plaza de la Independencia, 19.—MADRID

VENTA EN FARMACIAS

VERDADEROS DIAMANTES

AL CARBONO

Y PERLAS INALTERABLES

Maravillosa imitación de las joyas finas y altas novedades de París, muy superiores a todas las demás imitaciones conocidas. Garantizados inalterables y ofreciendo una perfecta identidad con los verdaderos brillantes, perlas y piedras de color.

En Madrid: 2, Nicolás María Rivero, 2

(ANTES CEDACEROS)

Compuesto Mitchell

Las madres sanas tienen hijos sanos

El período de tiempo antes del nacimiento del niño debe ser de felicidad y alegría, de esperanzas sonrosadas y de ensueños maternales. Así, normalmente, lo ha decretado la Naturaleza. Pero las enfermedades y debilidades que padece la Humanidad, han tornado esta época en una vía dolorosa, y por esta razón, las futuras madres esperan este período con temor y aprensión.

Pero en el Compuesto Mitchell, la Ciencia moderna ofrece un alivio eficaz y seguro en estos sufrimientos incesables, evitando mucho dolor antes y durante el parto. Es una ayuda científica para la naturaleza y normaliza la condición de la mujer, vigorizando su estado debilitado, y estimulando las fuerzas naturales del sistema. De esta manera, evita a la mujer encinta cualquier trastorno; hará que el parto sea fácil, y da salud y robustez al niño antes y después del nacimiento.

DR. J. H. DYE MEDICAL INSTITUTE
Buffalo, N. Y., E. U. de A.

DIARIO UNIVERSAL

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACION

FLORIDABLANCA, 1

TELEFONOS 924 Y 15-71 M.—APARTADO DE CORREOS 422

Número suelto:
DIEZ cents.Número suelto:
DIEZ cént.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Ptas.

Madrid.—Un mes.....	2
Idem, año.....	24
Provincias.—Trimestre.....	6
Idem, semestre.....	12
Idem, año.....	24
Gibraltar.—Trimestre.....	10
Idem, semestre.....	20
Idem, año.....	40
Demás países del Extranjero.—Trimestre.....	15
Idem, semestre.....	30
Idem, año.....	60

PRECIOS DE ANUNCIOS
(Por línea.)

Ptas.

Primera plana (del cuerpo 8).....	5,00
Sección de noticias.....	3,00
Artículos industriales y financieros.....	3,00
Sección de reclamos.....	1,50
Cuarta plana (del cuerpo 7).....	0,50
Comunicados y sueltos a precios convencionales.	
ESQUELAS: Precios según catálogo.	
Venta: Una mano (veinticinco números), 1,75. Número suelto, 10 céntimos. Idem atrasado del mes, 20 céntimos; de meses anteriores, precios convencionales.	

LOS PAGOS SON ANTICIPADOS

Esquelas
de defunción
y aniversarioSe admiten hasta las CINCO de la tarde, en la Administración de este periódico
FLORIDABLANCA, 1.

PARA HOMBRES

Ayer, ventrudo;
hoy, enjuto;
es que uso
las fajas de Justo.

Garmen, n.º 10, Corsetería

Los teléfonos del
DIARIO UNIVERSAL
son 924 15-71 M

Tintas MARTZ

Las tintas Martz están adoptadas por los más notables calígrafos, Ministros, Notarías, Tribunales civiles y militares, Direcciones generales de Telégrafos, Teléfonos y Alumbrados, y grandes casas comerciales, industriales y de banca, que usan las tintas Martz, colocadas por su autor frente a extrañas colas que anunciaban no tener rival en España.

Variedad completa en tintas para escribir, fijas y de copias, para todos los sistemas de plumas, máquinas y telegrafía.

Poligráfica, para sacar copias a la gelatina y para sellos de goma y metal, de todos colores.

Tinta especial para marcar ropa, tampones nuevos entintados en todos colores para máquina de escribir a 6 pesetas.

Se da tinta a cintas de máquinas usadas, a una peseta, y a tampones usados, a tres pesetas.

Paquetes tinta en polvo para oficinas, fija y de copias.—Paquetes de tinta en polvo para escuelas.—Tinta de estarcir para marcar cajas y sacos.—Buenos descuentos al comercio.—Pídanse en todas las papelerías. Despacho al por mayor y menor.

ADUANA, 27. MADRID

Todo pedido vendrá acompañado de su importe y muy buenas referencias en esta plaza.
ADVERTENCIA IMPORTANTE.—No se hacen remesas menores de 10 pesetas, y no se admiten sellos de Correos.

ARTES GRAFICAS

Se hace toda clase de trabajos
tipográficos.

MELENDEZ VALDES 29, DPLDO

ANTIASMATICO PODEROSO

Remedio eficaz contra los catarros bronquiales

Jarabe Medina de Quebracho

Los principales periódicos profesionales de Madrid, entre ellos «El Siglo Médico» y otros de provincias, recomiendan en largos y encomiásticos artículos el JARABE MEDINA DE QUEBRACHO como el último remedio de la medicina moderna para combatir el asma, la disnea y los catarros crónicos. Precio: 6,50 pesetas frasco. MEDINA, farmacéutico, Serrano 36, Madrid, y principales farmacias de España

Compridos Huidobro

A BASE DE
KOLA, COCA, ESTRIGNINA, FOSFORO

Restablece el vigor de los que padecen de postración o debilidad en cualquiera de sus formas.

Fortifica y vigoriza a aquellos cuya constitución se ha debilitado por el trabajo intelectual excesivo, las penas, los excesos y la vejez. Cura la debilidad física y nerviosa, la pérdida de memoria, etcétera, etc. Ejerce acción directa sobre los centros nerviosos, comunica nueva vitalidad y restablece el vigor mental y físico.

Precio: 3,50 pesetas caja.

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Lingotes al coque, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.
Carriles vigonales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.
Viguerías para toda clase de construcciones.
Chapas gruesas y finas.
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.
Fabricación especial de hoja de lata.
Cubas y baños galvanizados.
Laterías para fábricas de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

Máquina «Pugnam»
para medir piezas
de géneroTHE A. E. PUGNAM, CO
Washington, Iowa U. S. A.
(fabricantes)Obras últimamente publicadas por la editorial
RENACIMIENTO
y de gran éxito.

Alberto Insúa.—«Dos francesas y un español», 3 pesetas.

José Más.—«La estrella de la Giralda», 5 pesetas.

Felipe Trigo.—«El semental», 5 pesetas.

Gerardo Diego.—«Versos humanos», 5 pesetas.

De venta en todas las librerías de España y América.

SARNA
Empleando la pomada
BARACHOL

se cura siempre con sólo frotar las manos.—Garantizamos el resultado

Hispania Handels
Gasolheaff
Villafraanca de Oria,
(Guipúzcoa).

Depilatorio Jovineela

Extirpa el vello de raíz

Especial para cutis delicados y afeados por el uso

De venta en todas partes