



# La Ciudad Lineal



Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

AÑO XIV

Redacción y Administración: Lagasca, 6, bajo.

NÚM. 390

Madrid (Chamartín) 30 de Septiembre de 1909

## Sumario

H. G. del Castillo: Mi primer viaje aéreo.—Ramiro Blanco: La mala sombra.—N. M. Ctrafas: Cosas de chicos.—Animales domésticos para el trabajo.—A. L.: Horticultura.—Bibliografía.—Urbanización: Nuestras noticias.—Anuncios.—Caja de Ahorros.

## MI PRIMER VIAJE AÉREO

«Yo debo asegurar que en globo he experimentado una verdadera fascinación, á ninguna otra parecida, y que, aun más que la Astronomía —y es bien extraño— estas contemplaciones nos dan la nostalgia del cielo.»

C. Flammarion.

«Acabo de recibir impresiones divinas, tan divinas, que me es imposible dar cuenta de ellas. El momento en que se aparta uno de la tierra es de una dulzura infinita; se siente entonces algo así como el nacimiento de una emoción nueva. Fué un instante de felicidad inenarrable, inolvidable; sólo puedo compararlo á una de esas crisis de encantador arrebató que hacen época en la vida.»

D' Annunzio.

Ansioso de emociones nuevas, lleno de ilusión y de impaciencia y contra el parecer de casi todos los que conocían mis propósitos—espíritus pusilánimes á quienes lo nuevo y lo peligroso asusta—hace pocos días he conseguido realizar mi ardiente deseo de hacer el primer viaje en globo.

Fué el domingo 5 del actual. El globo *Gerifalte*, ya práctico en estos viajes, veterano lleno de remiendos y costurones, de 1.400 metros cúbicos, fué el encargado de transportarnos á tres viajeros: al piloto Mr. Oettli, á Mr. Weydmann y á mí. El día era espléndido, completamente despejado, sin más que ligeras nubecillas allá á lo lejos: bastante calor y poco viento con dirección Sur. Llevábamos 16 sacos de lastre.

Terminados los preparativos, demasiado lentos para mi impaciencia de novato ansioso de verse por los aires, á las 8'50 de la mañana el piloto da la voz de «fuera» y el globo se vé libre. Subimos lentamente, sin oscilaciones ni dificultad alguna. Desde la barquilla no se nota movimiento ascensional alguno, pero se vé que el público de amigos y de curiosos que poco antes nos rodeaba, se aleja aclamándonos y despidiéndonos. Alguien nos insulta con epítetos nada cultos y con fra-

ses muy soeces. ¡Oh el buen pueblo de nuestra gran capital; tan ilustrado, tan culto, tan bien hablado! ¡Nuestro buen pueblo madrileño qué blasfema á cada paso, que mutila á pedrada limpia las estatuas de nuestros monumentos, que insulta sin razón! ¿Cuándo vendrán los maestros que te eduquen ó los tiranos que te corrijan á latigazos?

El globo sube pausadamente y se cierne majestuoso sobre Madrid. Ya no se oyen aclamaciones de amigos ni insultos de pueblo mal educado. Saludamos hacia abajo con tres silbidos de sirena, agitamos por última vez nuestros pañuelos y miramos alrededor.

El espectáculo es imponente, delicioso; es algo único de que no podeis formaros idea los que no lo habeis disfrutado. Desde nuestro esquiife aéreo, que durante algunos minutos permanece casi inmóvil porque el viento es insignificante, á poco más de 300 metros sobre el suelo—900 sobre el nivel del mar—vemos como se extiende, mejor diría como se oprime el Madrid vetusto, sucio, de casuchas pobres, de calles estrechas; el Madrid de aspecto miserable como de leproso. Allá arriba el Palacio Real destaca su mole severa, limpia, elegante que asemeja una casita de cartón. El Retiro es una gran mancha verde. Los trenes parecen juguetes de niño. A las personas no se las distingue pero se oye el hervor de colmena de la capital, sus mil ruidos confusos.

A las 9'40, en vista de nuestra inmovilidad sacrificamos tres sacos de lastre, esperando hallar á mayor altura corrientes de aire que nos empujen. Así es. Ascendemos á 1.310 metros sobre el nivel del mar y, aunque no mucha, llevamos una mayor velocidad.

Cruzamos el Manzanares, tortuoso, sucio, de riberas pobrísimas, mal cultivadas, y nos alejamos de Madrid hacia Carabanchel. Salimos de la atmósfera viciada de la capital, respiramos aire muy puro y muy oxigenado y disfrutamos de un soberbio panorama de anchos dilatados horizontes en que la vista ansiosa se deleita. Allá abajo, muy abajo y detrás de nosotros, el caserío de Madrid coronado por una espesa bruma negruzca que parece ahogarle y entenebrecerle; á su alrededor la campiña, monótona y pobre, tierras pardas de muy escasa vegetación, sin agua, sin edificios, sin población. De vez en cuando, pueblos pequeños, de miserable aspecto; Leganés, Carabanchel, Villaverde, Alcorcón. La



carretera de Andalucía que parece una cinta estrecha y que se prolonga en línea recta, con pocos y escuálidos árboles, sin casas ni signos de vida á sus lados. Las vías férreas de Andalucía, de Toledo, de Villa del Prado, de Cáceres y Portugal con sus trenes minúsculos que corretean sobre unos hilitos negros tendidos sobre el suelo. Allá á lo lejos, algunas manchitas verdes de los montes, y más allá, al fondo, la sierra, azulada, hermosa, rompiendo la monotonía de la árida estepa madrileña y levantando valientemente, artísticamente, sus picachos al espacio que se destacan sobre el cobalto del cielo.

Y miro á tierra y me dán ganas de gritar: «Quedaos ahí entre el polvo, en medio de esa atmósfera viciada, entre el bullicio ensordecedor y la agitación y la lucha de pasiones mezquinas, vosotros los tímidos, los prudentes, los que nada quereis arriesgar; vosotros á quienes lo nuevo, lo desconocido ó lo peligroso asusta, mientras aquí arriba nosotros los visionarios, los exaltados, los locos, disfrutamos de un espectáculo fascinador á ningún otro parecido; mientras nos bañamos en esta atmósfera de luz radiante, de aire purísimo, y gozamos de la contemplación de algo magnífico verdaderamente extraordinario.»

Ah! la deliciosísima singular sensación de verse flotando en el aire, suspendido en una débil barquilla y empujado por una pompa de jabón, gozando de este dilatadísimo panorama, respirando un aire purísimo, que embriaga de bienestar, contemplando un cielo azul oscuro, casi negro como nunca se lo pude ver en tierra, como solo lo ví allí en alta mar cuando el barco atravesaba regiones extrañas é iba camino del Oriente luminoso, ¡Qué hermoso espectáculo! Que original contemplación de la Naturaleza vista la tierra *desde fuera*, desde muy arriba. Y que silencio tan grande, tan solemne, tan religioso, el que allí se goza!

Vosotros los artistas, los enamorados de la luz, los que andais tras la belleza en sus infinitas formas, los de imaginación ardiente y viva; vosotros los literatos, los poetas en prosa ó verso, los que en lugar de una pluma ramplona y torpe sabeis manejar una pluma dócil que sabe cantar los mil encantos de la Naturaleza; vosotros á quienes el peligro, lejos de retener excita, los que amais lo nuevo, lo misterioso, lo desconocido; vosotros los sabios, los que estais enamorados de la *verdad real* y ansiáis descorrer un pedazo del velo que oculta tantos secretos y tantos misterios, no dudeis un momento; buscad un nuevo observatorio para estudiar y admirar á la Naturaleza, desechad pueriles recelos, desprendeos por unos momentos de la corteza terrestre y subid en globo y disfrutareis emociones intensas, placeres nuevos que dejarán en vuestro espíritu una impresión imborrable.

El sol pica. El globo aunque despacio, pues no llevamos más de ocho ó diez kilometros por hora,

camina pasando por las proximidades de Getafe, Alcorcón, Móstoles. De los pueblos salen á contemplarnos. Algunos nos insultan. Les saludamos con silbidos de sirena y nos responden con otros silbidos, con gritos ó con sonos de bocina. A las 10'10 y siempre soltando lastre estamos á 1.520 metros. A las 10'37 cruzamos el rio Guadarrama á 1.220 metros. El *Gerifalte* con sus remiendos y grandemente necesitado de un baño de barniz, deja perder mucho gas, contribuyendo á ello tambien el calor grande que dilata el gas y lo hace salir por el apéndice. El olfato nos advierte de ello con frecuencia.

A las 11'43 pasamos por encima de Camarena. El pueblo sale á nuestro encuentro: los chiquillos corren tras las tarjetas postales y cromos que les lanzamos y nos piden más; se les oye bastante bien; con dificultad se les vé. A la salida del pueblo el globo para y en un momento dado vamos hacia atrás. Es que descendemos y abajo hay corrientes de aire en dirección contraria á las de arriba. Más lastre á tierra y la pompa de jabón en que navegamos los *tres locos* con gran delicia, sube á 1.500 metros. Tenemos delante á Portillo; cerca de él á Fuensalida; Santa Cruz del Retamar y Maqueda más allá. A lo lejos se divisa Toledo y se ven algunos edificios que coronan la imperial ciudad de los concilios.

A las 12'25 hay unos instantes de emoción, de intensa emoción. Nos parece descender. Consultamos el estatósco y efectivamente anuncia descenso marcado, como también el barómetro. Yo tiro al espacio un cucurucho de papel recortado de modo que gire sobre sí mismo y noto con gran sorpresa que en lugar de descender sube y sube rápidamente. No es que sube; es que el globo descende velozmente; tan velozmente que lo notamos en el aire que azota nuestra cara, en la sombra del globo proyectada sobre el suelo que crece por momentos y en las tierras y árboles que se acercan á nosotros mucho más rápidamente de lo que quisiéramos y de lo que nos convendría si es que hemos de llegar sanos. El *Gerifalte*, bastante desinflado, es agitado por el viento y produce un ruido semejante al de las velas de un barco sacudidas por el tifón. Hay unos instantes de ansiedad y de peligro, pues en pocos instantes hemos bajado á 600 metros. Sin pérdida de tiempo el piloto dá órdenes y nos apresuramos á lanzar algunos sacos de arena gracias á los cuales subimos de nuevo. El peligro ha pasado. ¿Qué había sucedido? El globo no tuvo rotura ni, por consiguiente, escape violento de gas. ¿Fué un enfriamiento repentino al atravesar una capa de aire que hizo condensar rápidamente el gas y disminuir la potencia ascensional del globo? ¿Fué una tromba ó remolino que nos empujó hacia abajo con velocidad vertiginosa? No lo sabemos. El hecho es que experimentamos una emoción intensa é inesperada, deliciosa para recordada ahora en salvo, no tan deliciosa para sentida entonces.

Nuestra intención era llegar hasta Torrijos por ser



estación de ferrocarril', pero no pudiendo hacerlo porque el globo había perdido mucho gas y nosotros habíamos perdido mucho lastre, hubo que descender. Y lo hicimos felizmente á las 12:45 dando varios golpes de válvula. La cuerda freno tocó tierra y empezó á arrastrarse por un olivar. El pueblo de Portillo, que nos había visto descender, venía en masa á nuestro encuentro. Un labriego se agarró á la cuerda que le arrastraba; se acercaron algunos más dándole ayuda, por fin la barquilla tocó tierra dando un bote suave; á los pocos instantes volvió á tocar tierra para ya no subir más. El globo se inclinó sobre un costado como coloso rendido y á los pocos momentos el que antes se cernía orgulloso y altivo sobre los aires, el que se atrevía á darnos un susto grande, no era más que un pedazo de trapo cuidadosamente arrollado. La expedición había terminado sin accidente alguno y con emociones intensas y muy agradables. Nuestro viaje había durado 3 horas 55 minutos, durante las cuales recorrimos 57 kilómetros.

Los vecinos de Portillo y de los pueblos inmediatos, que habían venido atraídos por el primer globo que por allí caía, nos prestaron muy valiosa ayuda en la tarea pesadísima de recoger y empaquetar el globo, distinguiéndose el notario de Fuensalida, el farmacéutico de Portillo Sr. Cortés, el Veterinario, cuyo nombre siento no recordar, y el simpático y generoso industrial Martín Amestoy que puso á nuestra disposición un hermoso carro tirado por soberbias mulas para trasportarnos cómoda y gratuitamente, á Portillo primero y á Torrijos después. A todos los señores citados les debemos muchos favores y ratos muy agradables durante las pocas horas que estuvimos juntos; y á ellos y á los demás vecinos que nos ayudaron, en mi nombre y en el de mis compañeros de excursión, me complazco en enviarles desde estas columnas, una vez más, la expresión de nuestro profundo agradecimiento.

H. G. del Castillo.

## LA MALA SOMBRA <sup>(1)</sup>

### I

Meditaba á solas, y por milésima vez, D. Fidel Agüero sobre eso que unos llaman fatalidad, y otros, usando términos más vulgares y modernistas, *mala sombra*, y por milésima vez sacaba de sus meditaciones la consecuencia de que él era una víctima del azar desgraciado, del acaso funesto, de la suerte adversa... Negocio en que él ponía mano... ¡ya era sabido!

(1) Del libro *Tanda de Cuentos*, que acaba de ponerse á la venta en todas las librerías.

resultaba ruinoso, imposible y malo á *nativitate*. Pero como aquel mismo negocio lo tomase por su cuenta alguno de esos mimados de la fortuna que todo les sale á pedir de boca..., entonces cambiaba por completo el aspecto de las cosas, y lo que parecía negro volvíase blanco, fácil lo difícil, accesible lo insuperable y propicio lo adverso.

Sumido en tan tristes reflexiones estaba, como queda dicho, el señor Agüero, cuando entró en la habitación su antiguo camarada de colegio, Fortunato Bonanza, á quien no había visto desde ocho ó diez años atrás, por residir los dos amigos en localidades muy distantes una de otra.

Abrazáronse con mucho cariño y empeñaron las confidencias mutuas. El desdichado Agüero se quejó amargamente de su mala estrella, de su invariable y persistente desgracia, que le había reducido casi á la miseria, habiendo heredado de sus padres una regular fortuna.

Bonanza, por el contrario, estaba en la prosperidad, y eso que no había podido disponer en su juventud de otro capital que sus hábitos de trabajo y su ingenio para buscárselas.

—¿Y qué te trae por acá? —preguntó Agüero á su amigo.

—Vengo á tomar parte en la subasta anunciada para la construcción del mercado cubierto; pero como de un tiro se pueden matar dos pájaros... me salió por el camino otro negocio...

—¿Hombre, qué suerte! ¿Y qué es ello?

—Ya sabes que para venir aquí desde N. no hay más remedio que dejar el ferrocarril y transponer la cercana sierra en coche ó á caballo. Opté por esto último, y precedido de un guía me metí por un atajo en las escabrosidades de aquellos montes. Y he aquí que al llegar á un paraje denominado los *Pedregales* me encontré, ya cerca de la vía férrea, con la famosa mina de cinabrio que allí se explota...

Agüero lanzó un hondo suspiro al oír nombrar los *Pedregales*; pero nada dijo, y Bonanza continuó:

—Próximos á aquella mina donde trabajan centenares de operarios, ví algunos pozos completamente abandonados y pertenecientes á otra mina titulada la *Remedios*, según informes de mi guía.

—¿Y te dijo también—preguntó Agüero—quien era el propietario de aquella mina abandonada?

—Sí; don Fidel Agüero.

—Yo mismo, querido Bonanza... ¡Allí enterré diez mil duros en inútiles tentativas...! De esto hace ya seis años, y aquel fracaso precipitó mi ruina.

—¿Y estás bien seguro de que no puedes sacar ningún partido de la *Remedios*?

—Tan seguro como si la *Remedios* fuese una mujer y se hubiera muerto.

—Bueno pues yo te compro esa mina.

Agüero se echó á reír á carcajadas.



—¿Y era ese el negocio que te encontraste por el camino? —dijo, cuando pudo contener la risa. —¿Qué disparate, amigo Bonanza! No sabes lo que dices... Sería robarte el dinero... La *Remedios* no vale absolutamente nada. Si tienes capricho por ella te la regalo; pero te aconsejo que no gastes ni una peseta en sondeos ni intentonas, porque será inútil, y te estrellarás contra aquellos pedruscos á pesar de tu buena suerte.

—Te compro la mina—insistió Bonanza.

—Pero..., ¿tienes la presunción de haber visto, á caballo y en cinco minutos, lo que yo no ví durante dos años de incesante trabajo, viviendo como una fiera en aquellas fragosidades?

—Tú contesta: ¿Me vendes la *Remedios* ó nó?

—Ya te lo he dicho: te la regalo.

—De ningún modo: te la compro, y haremos en regla el traspaso de propiedad, con todas las formalidades de la ley.

—¡Hombre!... Se me ocurre la idea de que tal vez procuras, de manera muy delicada, favorecerme con un donativo que te agradezco en el alma...

—Bueno, figúrate lo que quieras... Yo te confieso lealmente que voy á mi negocio, y que no admito el regalo; pon precio á tu mina.

—Dame cincuenta duros y recibe cincuenta millones de gracias.

—No; te daré mil pesetas. ¿Conformes?

—¡Ya lo creo! Y cuando quieras haremos la escritura ante notario.

## II

Medio año después volvió á visitar Bonanza á su amigo Agüero, el cual hallábase en tal estado de abatimiento y desesperación que alarmó al visitante.

Al ver el infeliz Agüero entrar á su amigo, le agarró ambas manos, estrechándoselas fuertemente, y mirándole con fijeza á los ojos, le dijo:

—Bonanza, la Providencia te ha traído en este momento para evitar un gran desastre... ¡Sí! ¡Palabra de honor que estaba ahora mismo decidido á dispararme un tiro en la sien...! En estos seis meses últimos ha caído sobre mí tal chaparrón de desdichas, que...

—Querido amigo,—le respondió Bonanza abrazándole—no me cuentes la eterna y triste historia de tus reveses económicos, pues supongo que de eso se tratará.

—Sí, de eso...

—Siéntate, recobra tu serenidad de espíritu, y hablemos.

—¿Y de qué quieres que yo te hable, sino de mi perpétuo infortunio? Aquellas mil pesetas, que tan generosamente me regalaste se han evaporado...

—Perdona, mi buen Fidel; aquellas mil pesetas, que ignoro cómo y en qué las has perdido, ni quiero

saberlo, nó solo no se han evaporado, según afirmas, sino que se han convertido en esto...

Sacó Bonanza una voluminosa cartera y extrajo de ella un buen fajo de billetes de Banco que entregó á su amigo.

—Ahí tienes—le dijo—doce mil quinientos duros de tu legítima propiedad, puesto que te los regalo.

Agüero, en estado de verdadera estupefacción, no tuvo alientos ni para pronunciar una sola palabra.

—Te explicaré el misterio—prosiguió Bonanza sonriéndose:

La mina *Remedios* no vale un pito; conformes. Pero al pasar por los *Pedregales*, observé que todos los resíduos, escombros y materiales sobrantes de la inmediata mina eran arrojados dentro de la demarcación de la *Remedios*. Cinco años hacía que duraba esta faena, y en ese tiempo fueron acumulando allí, según cálculo de los ingenieros, más de un millón de quintales de tierra y pedruscos; como propietario de la *Remedios*, y dispuesto á reanudar los trabajos de explotación, exigí á los dueños de la mina inmediata que desembarazasen de aquel estorbo mi terreno, y dentro del plazo señalado por la ley, que no es muy largo. Estaba en mi derecho y los amenacé con acudir á los Tribunales de Justicia... Echaron ellos sus cuentas, resultando que, á razón de 25 céntimos de peseta por cada carretilla de mano (que carga un quintal) les costaba 50.000 duros el transporte de aquella enormidad de escombros, y por buenas composturas me compraron la *Remedios* en 25.000 duros. Te doy la mitad de lo que produjo la venta... Y de hoy en adelante no me vengas con el cuento de tu *mala sombra*, ni echés la culpa de tus desgracias financieras á la fatalidad, que dices te persigue, sino á tu falta de aptitudes, de *pupila* para ver donde hay un buen negocio.

Ramiro Blanco.

## COSAS DE CHICOS

### NUEVA SECCIÓN

Bajo este título comenzamos hoy á publicar una serie de artículos del Dr. Cirajas, dedicados á aquellos asuntos verdaderamente prácticos, relacionados con la infancia; dando noticias, consejos, comentarios; todo en fin que pueda servir de orientación á los padres para llevar á cabo lo más acertadamente posible su labor de puericultura.

En estos trabajos se intentará también desterrar prejuicios y preocupaciones ridículas cuando no perjudiciales á la salud de los niños.

Creemos que esta sección será del agrado de nuestros lectores por su reconocida utilidad é importancia.

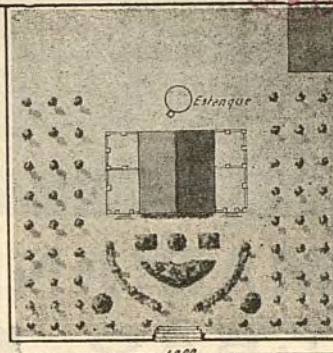




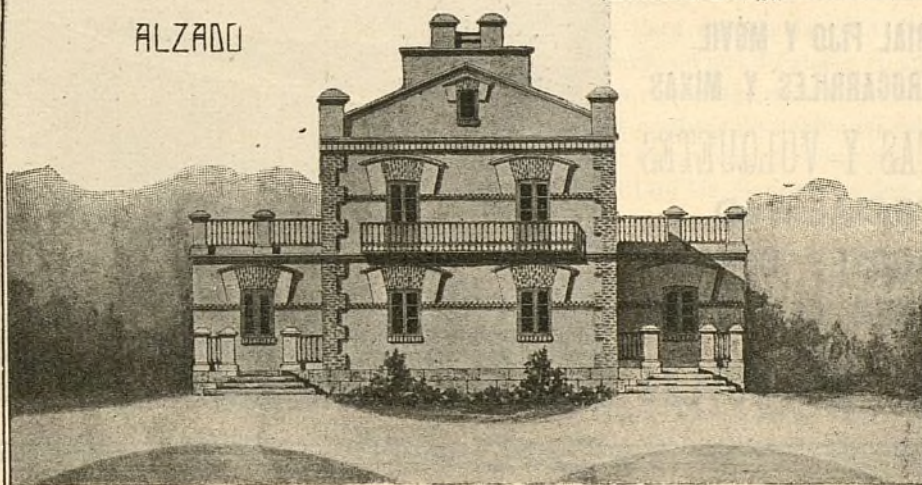
# CONSTRUCCIONES DE LA CIUDAD LINEAL

PRECIO 20000 PESETAS  
DEL ALZADO 1:125.  
DE LAS PLANTAS 1:200.

PLANO DE  
EMPLAZAMIENTO Y  
JARDIN

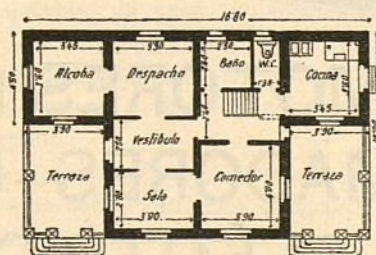


ALZADO

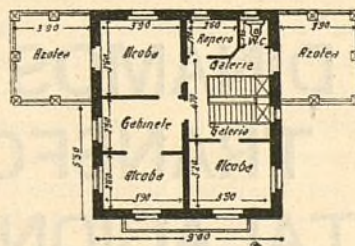


PLANTAS

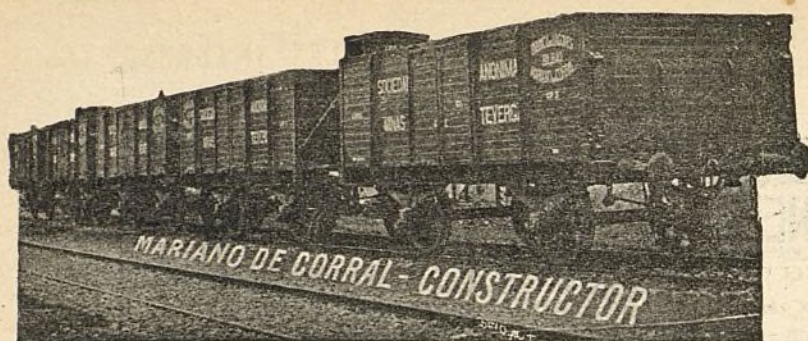
BAJA



PRAL







**TALLERES  
DE  
CONSTRUCCIONES METÁLICAS**

Casa fundada en 1881, que lleva  
construidos durante los 27  
años de existencia, más de  
5.000 vagones y coches para to-  
dos los ferrocarriles de Espa-  
ña: Norte y Madrid á Zaragoza y  
Alicante. Luchana á Munguía,  
Bilbao á Portugalete, Vascon-  
gados, Bilbao á Lezama, etc.

**MARIANO DE CORRAL**

**BILBAO**  
MATERIAL FIJO Y MÓVIL  
PARA FERROCARRILES Y MIXAS  
VAGONETAS Y VOLQUETES  
ESPECIALIDAD  
EN VAGONES CUBAS  
Y VAGONES CISTERNAS  
PUENTES METÁLICOS



**A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA**

CALLE DEL PRADO, 20.—MADRID

□ □ □ **DINAMOS** □ MOTORES □ □ □  
□ □ □ **TRANSFORMADORES** □ □ □  
□ **INSTALACIONES ELÉCTRICAS** □  
□ □ □ **MATERIAL PEQUEÑO** □ □ □

**Suministradora del tranvía eléctrico**  
**de la Ciudad Lineal.**



## EL COCIMIENTO DE ANÍS

Entre el sinnúmero de remedios caseros que existen para curar (?) enfermedades de la infancia, se encuentran muchos que unánimemente son admitidos como inofensivos; hasta tal punto, que algunos médicos toleran su aplicación rutinaria, basados precisamente en esta aparente inocuidad.

Puede considerarse como tipo de este grupo, el cocimiento de anís, pócima aplicada á cada momento.

Se da sin tasa ni cuidado alguno para calmar los primeros gritos del niño que nace. Se repite su ingestión para combatir los cólicos intestinales, y después, durante la lactancia, á cada paso, en cada ocasión que las madres y comadres lo creen indicado otro golpecito al cocimiento de anís.

No pretendo con estas líneas despojar al anís y sus preparados de aquellas indicaciones terapéuticas que le son reconocidas, y que acertadamente dirigidas por el médico pueden ser de gran utilidad. Unicamente deseo hacer ver á las madres, que la aplicación rutinaria y empírica, puede acarrear fatales consecuencias si no se acude pronto, poniendo remedio á la serie de trastornos (verdaderas intoxicaciones) producidos á veces por esta bebida que nos ocupa. Los síntomas que ponen de manifiesto la intoxicación por el anís son: tras un corto período de excitación, el niño cae en un letargo profundo; palidez extremada, tiene la boca entreabierta dejando caer por los lados todo líquido que se intente hacer tomar; los ojos cerrados y hundidos, las pupilas retraídas y la mirada inmóvil. Está frío, indiferente á toda excitación, la respiración apenas perceptible y el pulso lento y débil.

Todos estos síntomas pueden tener mayor ó menor intensidad según el grado de concentración del cocimiento ó la cantidad del líquido ingerido.

Entre los casos notables de gran intoxicación, se registra uno del Dr. M. Berti, publicado en la *Revue mensuelle de la Presse médicale italienne*, referente á una niña de diez días que estuvo nueve horas presa de los síntomas ya descritos.

El tratamiento seguido, con éxito en este caso y en todos los demás, ha sido baños calientes sinapizados, fricciones enérgicas secas y envolturas calientes.

Si después de lo indicado no he logrado convencer y soy derrotado por la elocuencia de alguna comadre que alega su práctica en esto del cocimiento de anís, y llegais á transigir ante sus reiteradas instancias, estar prevenidas para poner remedio en el momento que se manifiesten los primeros síntomas.

Esto no cuesta gran trabajo, aunque cuesta mucho menos no dar cocimiento de anís más que cuando el médico lo ordene porque lo crea necesario.

N. M. Cirajas

## ANIMALES DOMÉSTICOS PARA EL TRABAJO

### DETALLES INTERESANTES

### LOS BUEYES

Las reses para el trabajo serán de mediana estatura, cortas de cuerpo, con el pecho, espinazo y riñones anchos, los músculos bien delineados y aparentes, remos cortos y fuertes, articulaciones anchas, antebrazo largo, pezuñas pequeñas, negras, duras y lisas, cabeza corta y gruesa, frente ancha y cubierta de pelo encrespado, cuernos cortos, gruesos y relucientes, ojos negros, vivos y brillantes, orejas anchas, y cola corta y gruesa en su origen. De 4 á 8 años es cuando están en todo su vigor para el trabajo.

*Edad.*—Para conocer la edad del ganado vacuno, hay que fijarse en sus dientes y en sus cuernos. Sabido es que estos rumiantes tienen 32 dientes; les faltan los incisivos de arriba y de abajo, así como los caninos, y cuentan con 12 muelas en cada mandíbula. Los caracteres que facilitan los dientes son los más seguros; los que ofrecen los cuernos no suelen servir más que como medios de comprobación.

Los terneros al nacer ya tienen dos ó cuatro dientes; al mes les han salido todos los incisivos, por más que no se hallen al mismo nivel, lo que no sucede hasta los cinco ó seis meses. El rasamiento de los incisivos de leche es más ó menos rápido, según la alimentación del individuo; pero generalmente es completo á los 18 ó 20 meses. A los dos años les han salido las pinzas de adulto. De dos y medio á tres lo verifican los primeros medianos; de tres y medio á cuatro, los segundos; y de cuatro y medio á cinco, salen los extremos. Aunque á los cinco años ha mudado la res todos los dientes. éstos no están iguales hasta los cinco y medio.

Desde los seis años hasta los nueve rasan sucesivamente todos los dientes, desde las pinzas ó palas á los medianos, y de estos á los extremos, verificándose cada año en cada especie ó clase; esto es, á los seis en las palas, á los siete en los primeros medianos, á los ocho en los segundos y á los nueve en los extremos. De nueve á once años la mandíbula está del todo rasa; la estrella dental es muy aparente y redonda, y existe con frecuencia una cavidad muy palpable en la superficie del frote de los dientes incisivos.

Desde los once años en adelante son poco seguras las señales que facilitan los dientes; sin embargo, la estrella central se pone cuadrada, figura que conserva hasta los 13 ó 14 años; pasada esta época, los dientes no forman más que pequeños raigones que se van separando cada vez más unos de otros.

*Peso.*—Cuando el buey esté triste, ó sea viejo, debe desecharse para el trabajo. Cuando se toma para carne, puede apreciarse con bastante aproximación el peso de



una res por su exámen ó reconocimiento y por el tacto; cogiendo y estirando la piel se calcula la gordura que tiene, lo mismo que formando un pliegue en el costillar detrás de las espaldas, encima de la babilla, rótula ó choquezuela, etc.; el tanto de gordura de las bolsas indica las del cuerpo.

Sin necesidad de balanza puede apreciarse el peso, midiendo con una cinta el perímetro del pecho por la cinchera, detrás del codo y espalda, anotando el resultado, y midiendo por segunda vez, pero pasando la cinta de manera que su dirección cruce la primera; es decir, que pase por detrás del codo derecho y suba hacia delante de la espalda izquierda: las dos medidas deben hacerse de modo que el animal no cambie de sitio. Si ambas han dado longitudes diferentes, se toma un término medio.

Así, por ejemplo, si una res dá por medida dos varas, tendrá de peso 30 arrobas; y si vara y media, de 22 á 23. Se ha calculado igualmente el peso de carne neta, tomando la mitad mas los  $4\frac{1}{7}$  del peso en vida, y dividiendo el todo por 2; por ejemplo, una res pesa 700 libras, tómese la mitad, 350, y los  $4\frac{1}{7}$  ó sea 400 y dividiendo el total 750 por 2, se tendrá el resultado que se busca, 375. Debe advertirse que la relación entre el peso bruto y el neto varía según las razas individuos y estado de las carnes.

## CABALLO

Este solípedo, cuyos caracteres zoológicos son bien conocidos, debe reunir las siguientes condiciones para destinarlo al trabajo de arsenales.

Las formas deben revelar su fuerza y ligereza; así los músculos habrán de ser aparentes y bien delineados; el conjunto del cuerpo proporcionado; la cabeza descarnada y algo acarnerada, los ojos grandes y bien colocados; las orejas rectas; la boca y labios medianos, sin ser muy rasgados, grandes, gruesos, ni en extremo delgados, el tronco ha de ser casi cilíndrico y ha de tener además desde la punta del encuentro á la de la nalga, dos veces y media la longitud de la cabeza; los pechos anchos y carnosos; la cruz alta y descarnada; el dorso y los lomos rectos ó ligeramente hundidos; la grupa larga, horizontal y al mismo tiempo redondeada; el ano medianamente saliente, los remos sanos, ágiles y flexibles; las espaldas largas, oblicuas y libres en sus movimientos; los músculos del brazo y antebrazo robustos y aparentes; la rodilla ancha, plana por delante y perceptibles las eminencias huesosas; la caña redondeada anteriormente y plana por los lados; el tendón bien separado; el menudillo limpio, abultado y en la dirección de la rodilla; las cuartillas con la conveniente longitud, y los cascos correosos, acopados y con los talones bien abiertos; el muslo fornido; la pierna ligeramente inclinada hacia atrás y musculosa superiormente, sin formar ángulo palpable; la cuerda tendino-

sa y robusta; el corvejón ancho, plano, descarnado, seco y limpio, con las eminencias huesosas palpables; los cuatro remos tendrán las articulaciones anchas y abultadas.

La edad del caballo, mulo y asno, se conoce por el exámen de los dientes incisivos los cuales son 6 y están colocados en la parte anterior de cada quijada; los del medio se llaman palas ó pinzas, los de al lado medianos, y los otros dos extremos.

Los colmillos no sirven más que de medios consultivos.

Algunos potros nacen con los dos primeros dientes ó palas de la mandíbula anterior; pero lo general es que no les salgan hasta los 8 ó 15 días de nacidos: á los dos meses, los extremos. A los diez meses ó al año, han rasado las palas; al año y medio rasan los medianos, y á los 2 años los extremos. A los 2 años y medio ó 3, caen las palas de leche y salen las de reemplazo; de tres y medio á cuatro, lo efectúan los medianos; y de cuatro y medio á 5, los extremos.

Mientras el borde interno de diente extremo esté dentro de la encía, ó muy poco saliente, se dice que el caballo, mula ó asno no tienen más que 5 años.

A los 6 años rasan las palas; á los 7 años lo hacen los medianos, y á los 8 los extremos. Entonces se dice que el animal *ha cerrado*. Después de esta edad, ó sea á los 8 años, la neguilla ó tintero de las palas se redondea; á los 10 lo hace la de los medianos, aunque no totalmente; pues cuando se completa la redondez de su neguilla, indica 11 años; á las 12 casi lo están los extremos; de modo que á los 13 años todas las neguillas están redondas. A los 14 años principia esta misma neguilla á ponerse triangular en las palas, y lo está completamente á los 15; á los 16 en los medianos, y á los 17 en los extremos: de modo que á esta edad todas las neguillas de los dientes de la quijada posterior están triangulares. A los 18 años se alargan los ángulos del triángulo de las palas, estando completamente aplanadas á los 19; á los 20 tienen esta figura los medianos; á los 21 casi la tienen los extremos; de manera que á los 22 todos los dientes incisivos de la mandíbula posterior se encuentran completamente aplanados.

## EL MULO

Este animal es el producto de la cópula fecunda entre el garañón y la yegua ó entre la burra y el caballo. El que procede de esta unión se llama *romo*; y el que nace de la primera se llama *castellano*.

Los mulos para el trabajo de tiro deben ser grandes y fuertes, con piernas finas, de formas redondas, casco en proporción pequeño, grupa ancha y redonda, pecho ancho, sobre todo detrás de los codos ó en lo que se llama cinchera, cuello largo y algo arqueado y la cabeza pequeña y seca. Debe encontrarse sano y ser de aspecto alegre.



En cuanto á la edad, se la reconoce de la manera indicada para el caballo.

## ASNO

Este animal, que en rigor es el caballo del pobre, debe reunir las siguientes cualidades para el trabajo. Debe ser bien formado, de buena alzada, con la cabeza alta y ligera, los ojos grandes, azulados y vivos, las narices anchas y dilatadas, el cuello algo largo, alto de agujas ó de cruz, pecho ancho, cuerpo fornido y grueso, riñones carnosos, piernas largas, corvejón ancho, menudillo abultado, casco grande, cola corta, pelo liso, fino, reluciente y de color oscuro y salud perfecta.

Para reconocer la edad de este animal basta recurrir á los mismos caracteres que se han señalado para el caballo.

# HORTICULTURA

## FRESAL

*Variedades.—Cultivo de la fresa pequeña.—Cultivo de los fresones.—Enemigos y enfermedades.—Usos y propiedades.*

Existen infinidad de variedades de fresa, pero las más importantes son las siguientes: Fresa de las cuatro estaciones, roja de pequeño tamaño; Hericart de Thury, de fruto mediano, variedad temprana, excelente, rústica y fértil; Marguerit Lebreton, de fruto muy grueso, alargado y de color rojo vivo; Noble, de hermoso fruto, rojo, redondo, variedad temprana muy reproductiva; Fresa de San José, obtenida recientemente, de fruto de tamaño regular, rojo oscuro, carne dura, jugosa, excelente; Jacunda, variedad muy productiva, de fruto grueso, casi redondo, rojo escarlata; Doctor Morere, planta rústica, fuerte, de fruto muy grueso y color oscuro. Se conocen además otras variedades recomendables como son: Belle, Bordalesa, Albany, Edouard Lefort, Czar, Victoria, Princesa Real, Chalonesa, Louis Vilmorin y Reina de las tempranas. En España, la de Aranjuez y Asturias son las mejores variedades.

El cultivo del fresal varía según se quiere obtener fresa ó fresón.

Para cultivar la fresa se elegirá tierra sana, fértil, bien mullida y fresca. En los terrenos muy húmedos se pudre el fruto y en los muy secos la vegetación languidece. Se deben escoger campos bien aireados y un poco resguardados del sol.

Las fresas se obtienen algunas veces por medio de las matitas enraizadas que nacen en los tallos rastreros, pero directamente de la semilla se consiguen plantas más fuertes, y por lo tanto mejores resultados.

A principios de Octubre se hace la plantación de los tallos rastreros nacidos de la semilla sembrada tres ó cuatro meses antes, debiendo cuidar de que estén bien enraizadas. Si las matas ó tallos no están en buenas condiciones, debe esperarse para la plantación al mes de marzo.

Las plantaciones hechas en otoño dan una primera cosecha en la primavera siguiente y las efectuadas en marzo solo producen en otoño.

El terreno se cava y se mulle perfectamente, y se divide en mesetas ó tablas de un metro cuarenta centímetros de ancho, separadas entre sí por una vereda de cincuenta centímetros. En cada meseta se plantan cuatro líneas á la distancia aproximada de unos 35 centímetros, y sobre las líneas se conserva un espacio de 30 ó 40 centímetros entre los grupos que deben estar al trasbolillo.

Los cuidados de cultivo consisten en abrigar la garga de la planta con tierra durante el otoño para proteger la mata contra el frío; en escardar la tierra en primavera; en limpiar siempre que sea necesario, poniendo alrededor de las plantas un lecho de paja para que la fresa no se manche y para que conserve el terreno fresco; en cortar los tallos rastreros á medida que se desarrollen, y, por último, en regar con frecuencia cuando el fruto esté desarrollándose.

El abono más recomendable para el fresal es el estiércol muy descompuesto.

Los fresones, obtenidos directamente ó por cruzamiento de diversas especies, deben multiplicarse artificialmente por la división de las matas ó por los tallos rastreros cogidos en las plantas madres fértiles y que den hermosos frutos.

En la reproducción de fresones por semilla es expuesto obtener nuevos pies diferentes de los pies madres, que generalmente dan frutos peores, hasta el punto de que no suelen emplear el procedimiento de la reproducción por semilla nada más que los investigadores de nuevas especies.

Los tallos rastreros se cortan en julio, se les quitan las hojas amarillas y se plantan en vivero á 15 centímetros unas matas de otras en todas direcciones.

En otoño, después de dos meses, ó bien en primavera, están las plantas suficientemente desarrolladas para ser plantadas de asiento, siendo muy recomendable trasplantarlas con su cepellón de tierra para obtener buen resultado. Deberán plantarse á 40 ó 50 centímetros de distancia, según la variedad.

Los cuidados para el cultivo del fresón son los mismos que para el de la fresa.

Un fresal bien cuidado dá cosecha cuatro ó cinco años seguidos. Para plantar de nuevo se deja que se desarrollen en los nuevos pies de la plantación antigua tallos rastreros, que se cortan y plantan en vivero provisional en junio ó julio, y en el otoño ó en la primavera



siguiente se encuentran en disposición de ser plantados de asiento.

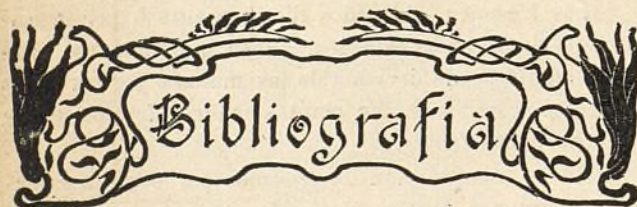
Los mayores enemigos del frenal son las limazas ó babosas que inutilizan el fruto. Para destruirlas se aconseja el dejar entre medio de la plantación tablitas untadas de manteca rancia, á las que acuden con voracidad y de ese modo puede destruirselas facilmente.

Otro enemigo aún más terrible es el gusanillo blanco (larva de un coleóptero), que destruye las raíces de la planta, siendo verdaderamente terrible porque no se conoce medio de combatirle.

Las fresas son tónicas y refrescantes. Sabios doctores las aconsejan á los biliosos y sanguíneos, y se asegura que Linneo consiguió librarse de la gota que le aquejaba comiendo grandes cantidades de fresa, por mañana y tarde, lo que constituía su principal alimentación. Lo cierto es que son muchos los gotosos, que han padecido cálculos y hasta gastroenteritis, que se han curado comiendo fresa.

Sin embargo, las fresas ingeridas en gran cantidad son indigestas. Para avivar el aroma y hacerlas más digestibles es conveniente espolvorearlas con azúcar y añadir unas gotas de vinagre ó de kirsch. Muchos las toman con leche, vino ó naranja, y de todos modos resulta una fruta de gusto exquisito.

A. L.



#### Tanda de cuentos POR RAMIRO BLANCO.

Como la Historia de España no se escribe ahora por días sino por semanas trágicas, por efecto quizá de la moda, la entrada del tal librito en una familia es el comienzo de una semana trágica.

**Lunes.**—El primero que coge el libro no lo suelta ni para almorzar, ni para comer, ni para nada. Se distrae, tropieza, rompe, mancha...

**Martes.**—¡Que avisen á D. Fulano que no le espere! El señorito se queda en casa leyendo la Tanda de cuentos.

**Miércoles.**—¡Compra otro ejemplar!—Haberlo tomado antes—Leelo por la noche—Pues ahora me corresponde á mí. Trapatiesta de familia por la dichosa tanda.

**Jueves.**—Se almuerza una hora más tarde, se come á las once de la noche, trastornado por completo el orden de la casa. El arroz quemado.—Una bandeja con vasos y copas se hace cisco.—La señora está leyendo la Tanda de Cuentos.

**Viernes.**—¡Que no estoy en casa...! ¡Que vuelva otro día porque estoy ocupadísimo con un asunto urgente...!

...Hagan el favor de dejarme en paz!

¡Que no me pasen más recados hasta que yo avise!

—El señor está leyendo la Tanda de Cuentos.

**Sábado.**—La casa y la familia se convierten en un manicomio. Unos rien y discuten. Alguno llora las páginas sentimentales, otros aseguran que todos los cuentos son históricos, variados los nombres, pero el caso es que todas las faenas domésticas y los trabajos están perturbados.

**Domingo.**—Aparece la dictadura al final de la semana trágica.

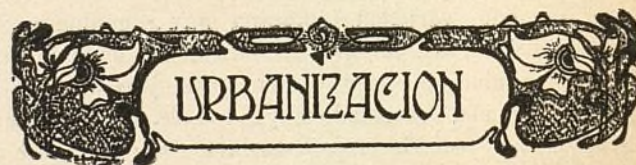
El tirano pide el libro para esconderlo bajo siete llaves.

Imposible. Para leerlo varias personas á la vez se ha deshecho el libro en entregas. El pueblo triunfa.

La «Tanda de cuentos» es una especie de sarampión de las familias. No hay más remedio que pasarlo comprando este libro que cura todas las demás enfermedades del corazón enamorado, el mal humor, la hipcondria....

El autor que, sin duda alguna, es uno de los muchos hombres de mérito oscurecidos en España nos muestra en este libro su corazón generoso, su agudo ingenio, su bello, amable y fino caracter,

¡Desesperados... aburridos... desdichados de todas clases...! comprad el libro de Ramiro Blanco y pasareis un día feliz que en nuestra mísera existencia es algo.



#### Nuestras noticias

##### Terrenos.

El día 16 del corriente mes se firmaron por D. José M.<sup>a</sup> Castaño en representación de la Compañía las siguientes escrituras:

Una de venta á D. Joaquín Mata de una parcela de 585 metros cuadrados por precio de 970 ptas. y otra de emisión de las obligaciones núms. 22.501 al 24.500.

El día 21 del corriente septiembre se han firmado por el Sr. Castaño en representación de la Compañía las siguientes escrituras:

Una comprando á D.<sup>a</sup> Soledad López y Martín cuatro tierras en Vallecas con 12 fanegas y media en 3.750 pesetas. Otra comprando á D. Wenceslao Vélez otra tierra en el mismo término con 2 1/2 fanegas por 750 ptas. y otra comprando igualmente á D. Tiburcio Urgoiti otra tierra en dicho término de Vallecas con 6 fanegas y 114 estadales de cabida por 1.978 pesetas 12 cents.



La compra de tierras en este año supera muchísimo lo hecho en años anteriores de suerte que á pesar de las considerables



# DESTEMPLE BURRELL

LISTO PARA EL USO POR MEZCLAR CON AGUA FRIA SOLAMENTE

*La más perfecta cubierta higiénica para paredes.*

... SE FABRICA EN BLANCO Y 50 TONOS PRECIOSOS ...

Casa Fundada en 1852



Marca Registrada

## EN PASTA

(QUE SE PUEDE LAVAR)

Para decoraciones  
exteriores é interiores

## EN POLVO

Para interiores

... solamente ...



## ARTÍSTICO PERMANENTE

SE USA CON  
FACILIDAD  
PARA TODAS LAS  
... SUPERFICIES ...  
NO SE QUITA POR  
... ESTREGAR ...

## TAMBIEN

LAVARSE EN POLVO  
CASO DESEADO

NO VENENOSO  
NO TIENE OLOR  
DESAGRADABLE  
PARA TODOS LOS  
... CLIMAS ...  
MUY DURADERO



TARJETAS DE  
... COLORES ...  
... Y PRECIOS ...  
al pedirse: :::::

**E**L DESTEMPLE BURRELL se fabrica en dos formas: en PASTA y en POLVO.—La primera, que se puede lavar; la otra, no, y se preparan los dos para mezclar con agua fría solamente.

EL LAVABLE EN PASTA puede usarse para exteriores ó interiores, sobre piedra ó madera, yeso nuevo ó antiguo, etc. Recomendamos esta forma especialmente para hospitales, iglesias, asilos, lavatorios y otros sitios donde, por razones higiénicas, tienen que lavarse mucho las paredes, pues *no se quita con agua*.

Nuestro DESTEMPLE EN POLVO se quita facilmente con agua, pero no se quita por estregar. Esta forma, desde luego, se destina para interiores solamente.



## PODER DE CUBRIR

100 kilos de la Pasta, ó 50 del Polvo  
cubrirán de 700 á 1.000 metros cuadrados, según la clase de superficie.



::: El Destemple Burrell tiene las siguientes ventajas :::  
ES UN DESINFECTANTE MUY EFICIENTE, DESTRUYENDO TODOS  
::: LOS GÉRMESES :::  
::: EXENTO DE COLORES INJURIOSOS Y OLOR DESAGRADABLE :::  
::: NO FORMA AMPOLLAS Y NO SE QUITA POR ESTREGAR :::  
DURARÁ POR CUALQUIER LAPSO DE TIEMPO Y EN TODOS LOS  
::: CLIMAS. — ECONÓMICO. — INNOCUO A LAS BROCHAS :::

# BURRELL Y COMP.<sup>A</sup>

Fabricantes de colores, barnices, esmaltes, aceites, etc.

## LONDRES



# UNA MANZANA DE LA CIUDAD LINEAL

CALLE POSTERIOR

CALLE TRANSVERSAL (De 20 metros de anchura)

CALLE PRAL  
de 40 metros de anchura

Calle de  
Doble vía  
Paseo para  
id de  
Camino

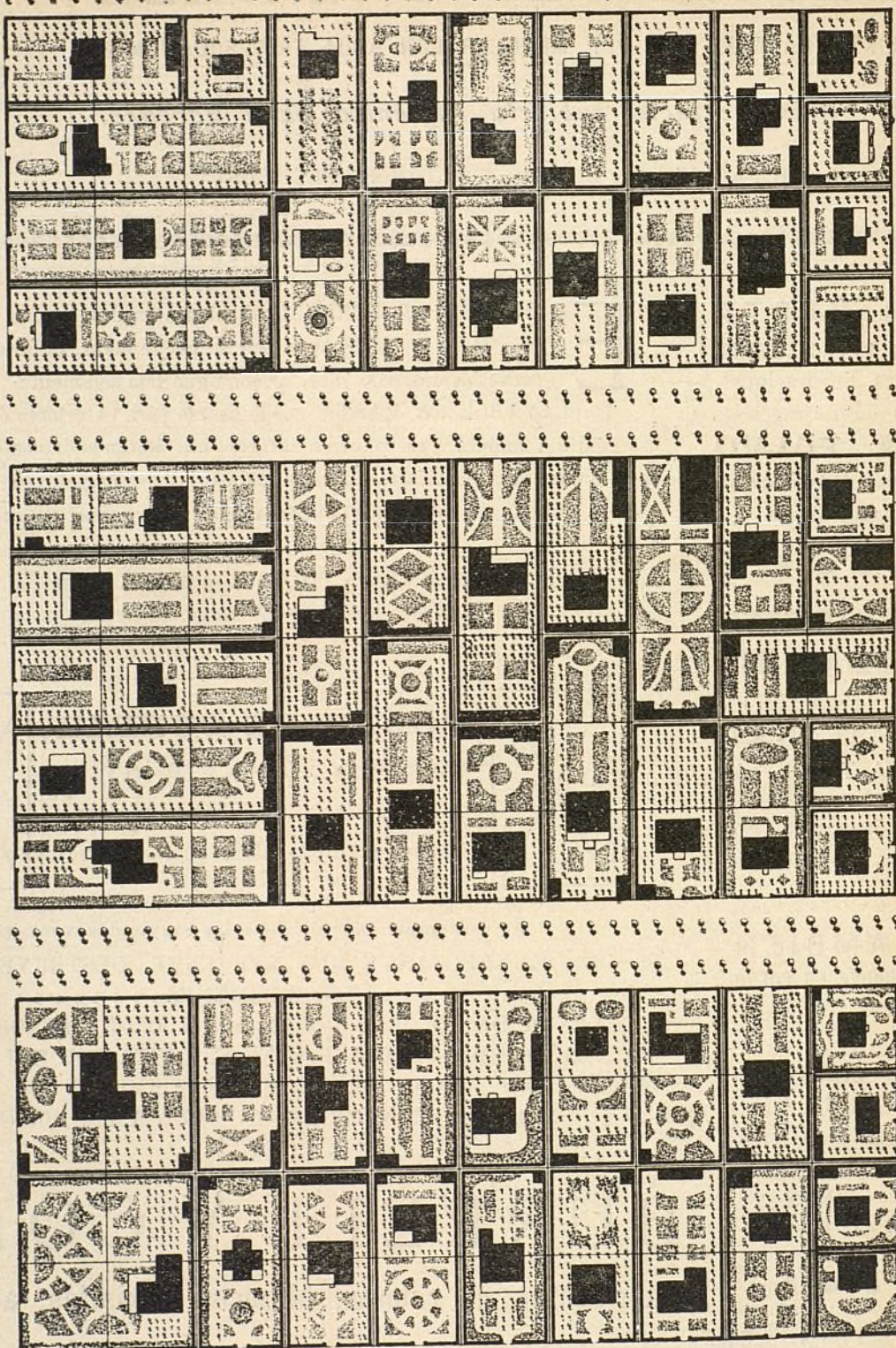
20,00

20,00

20,00

20,00

Carretero de 6 metros  
bicicletas . 4 id  
patines . 3 id  
Femecarril . 14 id  
patines . 3 id  
bicicletas . 4 id  
carretero . 6 id





ventas á plazos realizadas crece enormemente la reserva en terrenos que servirá de garantía para la suscripción de nuevas obligaciones.



Se han adquirido, previo contrato, á D. Augusto Membielle 14 fanegas y 8 celemines en dos tierras dentro del trazado de Ciudad Lineal en Vallecás, ó sean 50.211'32 metros cuadrados equivalente á 646.800 pies cuadrados al precio de 400 pesetas la fanega.

Estas tierras contienen unas 500 cepas de viña y unos 150 olivos. Se abonarán 750 ptas. mensuales empezando el próximo mes de noviembre.



Se han adquirido, previo contrato de los Sres. Herederos de D. Lino Villar, 9 fanegas, 10 celemines y 13 estadales en seis tierras dentro del trazado de Ciudad Lineal en Vallecás ó sean 33.664'40 metros cuadrados equivalentes á 433.650 pies cuadrados.

10 fanegas, 3 celemines y 14 estadales en cuatro tierras en la línea de vapor del Pacífico á Vallecás ó sean 34.990'77 metros cuadrados equivalentes á 452.025 pies cuadrados y

5 fanegas, 10 celemines y 3 estadales, en tres tierras muy cerca del trazado en Vicálvaro ó sean 19.970'40 metros cuadrados equivalentes á 257.250 pies cuadrados.

Todas estas tierras se han adquirido al precio de 400 ptas. pagaderas en plazos mensuales de 750 ptas. que empezará en noviembre próximo.



A D. Clemente Cortejón, Testamentario de D.<sup>a</sup> Manuela Albarrán, se han adquirido previo contrato y dentro del trazado de Ciudad Lineal en Vallecás 5 fanegas y tres celemines ó sean 17.873'27 metros cuadrados equivalentes á 228.525 pies cuadrados y

11 fanegas y 3 celemines á continuación del trazado, también en Vallecás ó sean 38.514'27 metros cuadrados equivalentes á 496.125 pies cuadrados.

Todas estas tierras han sido adquiridas al precio de 300 pesetas la fanega pagaderas en plazos mensuales de 750 pesetas que empezarán en noviembre próximo.



También se han adquirido previa escritura y al precio de 300 ptas. 2 fanegas y 6 celemines á D. Wenceslao Velez, comprendidas en el trazado de Ciudad Lineal en Vallecás, equivalentes 10.270'50 metros cuadrados ó sean 132.300 pies cuadrados.

### Arbolado.

Se están abriendo zanjas en la calle principal y en la transversal frente al cambio de la manzana 83.



De nuestros viveros se hará este año una saca considerable de ailantos y eucaliptus y unas quinientas plantas no muy desarrolladas aun de acacias, chopos, cedros y pinos.

### Tranvía de las Ventas.

En los primeros días de octubre comenzaremos la colocación de 600 metros de vía desde el puente de las Ventas al primer apartadero, con lo que se podrá hacer el servicio más frecuente, en cuanto podamos comprar más coches eléctricos, esto es á medida que el público vaya suscribiendo nuestros valores.

### Jefatura de Obras públicas.

FOMENTO.—TRANVÍAS

Núm. 854

El Ilmo. Sr. Director general de Obras públicas con fecha 2 del actual me dice lo siguiente: «Excmo. Sr.: Examinado el expediente promovido por la Compañía Madrileña de Urbanización solicitando

autorización para prolongar el primer apartadero de la línea del tranvía de las Ventas del Espíritu Santo á la Ciudad Lineal, de que es concesionaria.—S. M. el Rey (q. D. g.) á propuesta de esta Dirección general, y de acuerdo con lo informado por las secciones primera y segunda reunidas del Consejo de Obras públicas, ha tenido á bien disponer se conceda á la expresada Compañía la autorización que ha solicitado para establecer el apartadero, con arreglo á la tercera solución del proyecto suscripto por el Ingeniero Don Daniel de la Escosura, con sujeción á la siguiente prescripción propuesta por la Jefatura de la provincia de Madrid con fecha 28 de Junio del corriente año.—La Compañía concesionaria afirmará una zona de 2'50 (dos cincuenta) metros de anchura por el lado derecho de la carretera con un espesor medio de 0,20 metros, empleando para ello piedra dura y bien machacada previamente reconocida y adoptada por el Ingeniero y cilindrando la nueva faja hasta obtener su completa consolidación.—Además en el caso de que hubiera lugar al levantamiento de la vía, se estará á lo que establece el Reglamento para la ejecución de la Ley de ferrocarriles de 23 de noviembre de 1877.—Lo que traslado á V. para su debido conocimiento. Dios guarde á V. muchos años.—Madrid 17 septiembre 1909.—El Gobernador.—Vadillo.—Sr. D. Arturo Soria y Mata, Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.

### Visitas oficiales.

Durante los días 21, 23 y 24 del corriente ha visitado oficialmente nuestras líneas eléctricas de alta y baja tensión el ilustrado ingeniero de la Jefatura de Obras públicas D. Carlos Casado acompañado de los ayudantes Sres. Panadero y Sánchez Rubio.

Se recorrieron y examinaron detenidamente las redes de Vicálvaro, Hortaleza, Barajas, Canillas, Canillejas, Ventas, Ciudad Lineal y Pueblo-Nuevo quedando altamente satisfechos de la visita así como del estado y conservación de las líneas.



El día 24 por la mañana los citados Sres. Casado y Panadero reconocieron nuestra fábrica de electricidad en la que pasaron revista minuciosa á los departamentos de calderas, sala de máquinas, condensadores, cuadros de distribución, etc., habiendo tenido la satisfacción de oírles frases laudatorias para la instalación de nuestra central.

### Reconocimiento de calderas.

El ingeniero industrial Sr. Camps agregado á la división de ferrocarriles reconoció y timbró el día 23 por la tarde dos calderas de nuestro material de vapor en el depósito de la Ciudad Lineal.

Corresponde una de estas calderas á la locomotora n.º 9 que está sufriendo una reparación completísima y la otra, á la que se le ha cambiado toda la tubería, está de reserva para cualquier eventualidad.

Ambas calderas dieron en su prueba resultados excelentes manteniéndose la presión firme sin haber notado la menor pérdida ni fuga.

### Cero y van...

De una nueva *gracia* de nuestros ocultos enemigos tenemos que dar cuenta á los lectores.

En vista de que la colocación de piedras y tornillos en la vía no daba los resultados apetecidos recurren á otros procedimientos creyendo que de este modo es fácil provocar un accidente.

Ahora la *moda* consiste en arrojar desde el suelo y dejar colgados en el cable de tracción de los tranvías eléctricos alambres, flexibles de cobre, cuerdas, etc.

El 24 del actual consiguieron estos *festivos zulis* poniendo en practica este modernísimo sistema que algunos trolleys se salieran.

¡Angelitos! Probablemente el inspirador y autores de esta salvajada estarían ocultos riéndose de sus efectos; esto sí que se puede decir con razón que es tirar la piedra y esconder la mano, pero nosotros nos alegramos sinceramente de que las cosas vayan por este camino porque quizás algún día lleguemos á averiguar cual es esa mano ya que á nadie se le oculta que es muy peligroso andar en esta clase de juegos con corrientes de alto voltage.

Es posible que sean entretenimientos de niños y que si algún día les ocurre alguna desgracia, los mayores pidan la cabeza del conductor si les atropella estando *divirtiéndose* en la vía ó se amotinen contra los modernos procedimientos de tracción que dieron lugar al siniestro.

Y no hay derecho, señores míos, á esas protestas porque creemos que Madrid es un país civilizado y por tanto sus habi-



tantes tanto grandes como chicos, tienen la obligación de respetar los adelantos industriales y conocer sus deberes de ciudadanos.

### Tejares.

Para los trabajos de este año no nos bastarán los ladrillos fabricados en nuestros cuatro tejares.

**En todas las obras** se trabaja con gran actividad y sin ningún conflicto.

### De Tribunales.

#### CANILLAS.—Un fallo revocado.

D. Felix Martínez demanda á D.<sup>a</sup> Josefa Fernández Villaseca para el pago de 500 pesetas que según el demandante le adeuda.

La demandada afirma no deber cantidad alguna á su contrario, y este insiste asegurando que en su nombre, se comprometió á este pago D. Florentino Barriga.

El defensor de la demandada D. Francisco Torrecilla del Puerto solicita en el acto del juicio que se haga una relación de las obras por las que se suponía la deuda, y no habiéndose accedido por el Juzgado, pide reposición de la providencia en que su solicitud se denegaba.

Después de una serie interminable de incidentes, el Juzgado de Canillas dicta sentencia condenando á D.<sup>a</sup> Josefa Fernández, la que apela de ella para ante el Juzgado de Alcalá de Henares.

Sostuvo la apelación el Letrado Sr. Torrecilla, el que obtuvo, de acuerdo en un todo con sus pretensiones, la revocación del fallo apelado, y una corrección para el Tribunal de Canillas por la siguiente

#### SENTENCIA

En la Ciudad de Alcalá de Henares á 11 de septiembre de 1909. El Sr. D. Miguel Martínez Córdoba, Juez de 1.<sup>a</sup> instancia de la misma y su Partido; habiendo visto el juicio verbal civil celebrado en el Juzgado Municipal de Canillas á instancia de D. Felix Martínez Recas, mayor de edad y vecino de Madrid contra D.<sup>a</sup> Josefa Fernández Villaseca, también mayor de edad y vecina de dicho Canillas, sobre pago de pesetas y

Resultando: Que por D. Felix Martínez Recas, mayor de edad y vecino de Madrid se demandó á juicio verbal civil ante el Juez Municipal de Canillas á D.<sup>a</sup> Josefa Fernández para el pago de quinientas pesetas procedentes de obras, sus intereses y costas.

Resultando: En señalar día para la celebración del juicio solicitado tuvo este efecto con asistencia de las partes en tres de julio último, y en cinco del mismo se hubo de dictar providencia, por el inferior, recibiendo el juicio á pruebas por doce días, de la que se pidió declaración de nulidad por la parte demandada bajo el fundamento de no haberse interesado por las partes tal trámite, que debía retrotraerse al de contestaciones á la demanda.

Resultando: que en 16 de dicho mes compareció el acto designando particulares de pruebas que fueron admitidos y señalado por el Juzgado de Canillas el día 20 del mismo mes para la celebración de tal prueba con citación de las partes y adjuntos tuvo lugar y dictadas providencias para mejor proveer fué traída á los autos certificación de ciertos extremos de la alcaldía de dicha villa, su fecha trece de agosto último, y sin más trámites se pronunció sentencia por el Tribunal Municipal en diez y seis del mismo condenando á la parte demandada al pago de la cantidad de quinientas pesetas sus intereses desde la fecha de la demanda y costas de la que se interpuso recurso de apelación para ante esta Superioridad á la que fueron remitidos los autos con los emplazamientos legales.

Resultando: que habiendo comparecido la recurrente debidamente representada á mejorar la alzada y no así la parte apelada, se hubo de señalar este día para la comparecencia dispuesta por la Ley, que con las citaciones pertinentes ha tenido lugar solo con asistencia del Letrado D. Fernando Torrecilla en calidad de representante de la apelante, quien interesó en forma alternativa y por los fundamentos que adujo, la nulidad de lo actuado en el inferior, ó la absolución de su representada, habiéndose observado en la tramitación del recurso las prescripciones legales.

Considerando: que según lo dispuesto en el párrafo 1.<sup>o</sup> del

artículo 18 de la Ley de 5 de agosto de 1907, los Tribunales Municipales conocerían en 1.<sup>a</sup> instancia y en materia civil de las demandas cuya valor no pase de quinientas pesetas, precepto infringido por el inferior en el momento en que admitió la demanda en cuestión, en la que se hubo de pedir la condena de quinientas pesetas, intereses legales, costas y gastos, á cuyo pago fué sentenciada la demandada y rebasando con tal declaración los límites de su competencia.

Considerando: que dada la clase y naturaleza del juicio de referencia, el recibimiento á prueba del mismo debió verificarse á instancia de alguna de las partes y en modo alguno de oficio, previa contestación de las demandas, y en el supuesto de que las pruebas admitidas no fueren practicable en el acto, entonces hubiera sido procedente señalar el plazo á que se contrae el párrafo 2.<sup>o</sup> del artículo 21 de la citada Ley, pero en manera alguna antes, dando por otra parte una extensión al procedimiento, impropio de su carácter sumarisimo y especial.

Considerando: *que por cuanto queda expuesto es visto procede declarar la nulidad de todo lo actuado en el inferior, é imponer al propio tiempo como corrección disciplinaria á los funcionarios, que en su tramitación han intervenido la pérdida de sus derechos.*

Vistas las disposiciones legales citadas y demás de aplicación del Enjuiciamiento Civil.

#### FALLO

Que revocando como revoco la sentencia recurrida debo declarar y declaro la nulidad de todo lo actuado en el inferior, sin que esto afecte al fondo de la cuestión debatida; y como consecuencia de haber quebrantado el procedimiento en las formas expuestas impongo en concepto de corrección disciplinaria á los funcionarios que han conocido en el inferior del juicio original la pérdida total de sus derechos devengados; y con testimonio literal de esta resolución devuelvan al Juez Municipal de Canillas el juicio de referencia dentro del término del segundo día para su notificación á las partes, su ejecución y cumplimiento; y las costas de este recurso por la vía ordinaria. Así por esta mi sentencia definitivamente juzgando la pronuncio, mando y firmo.—Miguel Martínez Córdoba.

Felicitamos al Letrado Sr. Torrecilla por el triunfo obtenido en su defensa, y celebraremos que se repitan los de esta naturaleza que recaen también en beneficio de la pureza en la Administración de justicia.



#### CANILLEJAS.—Juegos trocados en duelos.

Germán de Lama, sobrino de Patricio Aguado, uno de los caciques de Canillas, se entretenía una noche en saltar sobre un banco de la estación de Ciudad Lineal, acompañado de Antonio Casas Naura.

En uno de aquellos saltos, el banco se partió en dos, y aun cuando los saltimbanquis (¡ahora si que pega la palabrita!) tenían buenas piernas, fué capturado el sobrino de Patricio por nuestros empleados, los que, con su acompañante, lo denunciaron al Juzgado de Canillejas.

Celebrado el juicio, ha recaído sentencia cuya parte dispositiva dice así:

«Fallamos: Que debemos condenar y condenamos á Germán de Lama y de Diego y á Antonio Casas Naura, como autores del hecho denunciado, á la pena de seis días de arresto cada uno que sufrirán en el sitio destinado al efecto en la Casa Consistorial de ésta villa, pago de cincuenta pesetas en concepto de indemnización á la Compañía Madrileña de Urbanización, que satisfarán por mitad, y costas del presente juicio á partes iguales, debiendo sufrir en caso de insolvencia el arresto correspondiente, en cuanto á la indemnización se refiere, conforme al artículo cincuenta del Código penal.»

#### El Pedaneo Carlos Bebla.

Como recordarán nuestros lectores á consecuencia de haber amenazado al cobrador D. Manuel Belloso, el Inspector 1.<sup>o</sup> señor Díaz presentó la denuncia ante el Juzgado Municipal de Canillas siendo condenado en el Juicio de faltas nuestro empleado



por el Juzgado de Canillas. Apeló ante el de 1.<sup>a</sup> Instancia condenando á Bebia; interpuso este recurso ante el Tribunal Supremo y lo perdió condenándole al pago de los gastos y pérdida del depósito de 125 ptas. de cuya suma 62'50 son para nosotros.

Ingresada dicha cantidad en la Caja de la Compañía menos 2'65 ptas. que ha percibido la Hacienda por utilidad, el Director ha entregado 10 ptas. al Sr. Belloso, 20 al Sr. Díaz y el resto ó sean 29,85 ptas. para la adquisición de unos cigarros que se fumaron los empleados de las oficinas.

El pedáneo de Canillas ha perdido además de estas 125 pesetas 325 de nuestros letrados y lo que le cuesten los suyos. En total no bajará de 700 pesetas lo que le cuesta el ser enemigo nuestro, solo en esta ocasión.

Como amigo hubiera sido el número uno en el escalafón de los maestros pintores de la Compañía y habría ganado bastante.

#### Obligaciones retenidas por órdenes judiciales.

313.—341.—391.—439.—440.—733.—734.—735.—777.—1.245.—1.246.—1.247.—1.373.—2.133.—2.957.—4.560.—4.567.—4.664.—8.743.

Recordamos estos números rogando se nos avise si se propone su compra.

#### Anónimos.

Se maravilla el amable convecino que nos dirigió uno bien intencionado de que averiguásemos su nombre á pesar de estar escrito con letra muy desfigurada y de las precauciones adoptadas en el envío de la carta.

Agradecemos los elogios, pero no es para tanto. Todos los anónimos que hemos tenido interés en descubrir los hemos descifrado. No es necesario para ello ser un genio ni tener grandes facultades adivinatorias, basta con tener sentido común, mediano ingenio y una chispa de inspiración ú olfato intelectual.

Tenga V. en cuenta que conocemos algunos de los libros que se han publicado acerca de criptografía y que es un axioma criptográfico el que no hay clave que no sea descifrada.

Alemanes, ingleses y franceses saben bastante de esto de averiguar lo que los otros se escriben ó telegrafían por claves más ó menos enrevesadas, aunque no saben tanto como nuestro gran compatriota don Manuel Treviño, secretario de la Sociedad Teosófica, que es en esta materia el *non plus ultra*, como lo confirmaría el marqués de Villena si resucitase y se enterase de que solo don Manuel Treviño ha descifrado lo que él en clave complicadísima escribió, y ha permanecido oculto algunos siglos.

La única clave para corresponderse ocultamente dos personas, imposible ó muy difícil de averiguar consiste en tener dos ejemplares de un libro cualquiera y representar cada letra por tres números el de la página, el del renglón y el que ocupa en la línea ó renglón la letra que se quiere transmitir.

Para los anónimos no hay ocultismo posible porque dejan multitud de rastros, indicios y pruebas que un mediano criptógrafo convierte en evidencia indiscutible.

Yo creo que el enigma de las bombas de Barcelona debe ser estudiado desde el punto de vista criptográfico, como un anónimo, como un escrito cualquiera en cifra ó clave no mas compleja que las que emplean gobernantes, conspiradores, enamorados ó militares en campaña.

Con un gobernador ó policía que sea buen criptógrafo, la serie de todas las hipótesis posibles y un plan de sucesivas eliminaciones á virtud de un estudio profundo y metódico de todas las circunstancias del problema se descubrirían los autores, como se descifra cualquier clave.

Unos conjurados, se han reunido en junta magna convocados furiosamente á modo de rifeños. Apesar de las muchas hogueras encendidas solo acudieron ocho conjurados.

El orador alcohólico jefe de la harca lineal estuvo meloso y elocuente. Disfrazó sus deseos (¡infeliz! ¡pillín!) para atraer incautos diciendo que no se trata más que de defender sus intereses, que la junta viene á ser como un contraseguro y que lo que hace falta es un periódico, nada más que para los asociados, un Ideal; y vengan 5 pesetas de entrada en esta logia y 6 realitos al trimestre para mantener vivos... los entusiasmos.

Se oyeron varios rebuznos.

El chiquitín del sombrero de paja se lo comió sin saber lo que hacia.

El gordo, como hombre práctico, habló poco. El otro gordo, el de Madrid, no sale de su tema «vengan cuartos».

Entre el ambiente social que les es hostil, los muchos palos que constantemente reciben y el pánico que por dentro sienten están hechos una lástima. Además desconocen la labor fina de sus contrarios que en esto de destrozar los negocios de sus enemigos sin que se les vea la mano son maestros. De cuando en cuando les suceden algunas cosas raras que no se explican y no se les ocurre de donde viene el tiro.

Lo mejor que pueden hacer es lo que los moros listos, dejarse de ruidos, entregar las armas, «estar amigos»... y pagar la muna.

**Nuestros caciques** se dedican á visitar personajes. Van viendo que su vencimiento es inevitable y piden árnica y socorro.

#### Canillas.

##### SESIÓN

celebrada por el Ayuntamiento de Canillas el día 22 de septiembre de 1909

Se abre la sesión á las diez y media bajo la presidencia del Alcalde asistiendo los concejales Sres. Arin, Polo, Calatayud, Vallejo y San Martín.

Aprobada el acta de la anterior se concede licencia para construir una casa en la calle de Canillas; igualmente se conceden las licencias solicitadas por D. Ricardo Marcos Bausá, Arquitecto de la Compañía Madrileña de Urbanización, para que ésta pueda construir dos casas en las manzanas 88 y 89 de la Ciudad Lineal, para D. Emilio L. Aranda y D. Ramiro Blanco respectivamente, y también para construir un trozo de cerramiento en una finca de D. Eduardo Alonso, sita en la manzana 89.

A propuesta del Alcalde se acuerda llevar á cabo las obras de reparación necesarias en el pilón de la fuente pública del pueblo de Canillas, y no habiendo más asuntos de que tratar el Alcalde levanta la sesión.

#### La Cooperativa.

Ha entrado en el período de franco desarrollo. Reunidas y depositadas en la Caja de Ahorros de la Compañía las primeras 5.000 pesetas, el domingo 19 del actual celebró sesión la Junta provisional de gobierno, acordando proceder á la instalación del primer almacén á cuyo efecto se está gestionando local adecuado.

#### Material español.

Leemos en *El Liberal* del día 16 del corriente: «MATERIAL ESPAÑOL.—En contra de lo que dicen algunos periódicos franceses, podemos asegurar que el material de ferrocarril de la Compañía del Norte que presta en Melilla á nuestro ejército tan excelentes servicios, no es de procedencia francesa, sino que lo ha suministrado la casa «KOPPEL» de Madrid.

Dícese que se han encargado más vagones y dos locomotoras.

El material da excelentes resultados, pues las máquinas funcionan sin interrupción.

**A D. Aquilino Fernández** le rogamos nos indique su domicilio y el precio de venta de las acciones números 88 y 89

**PRÓXIMO al pinar de Chamartín se alquila por años amplio hotel, con agua, luz, arbolado, huerta y jardín. Razón: Hotel «Villa José».**

**VENDO sólido hotel 2 pisos, 800 m. jardín y huerta. Manzana 98, próximo á oficinas Ciudad Lineal.**

**SE VENDEN dos lotes de terreno, 10.304 piés, con fachada al mediodía, en la calle de Angel Muñoz. Razón: en la Ciudad Lineal, calle Meneses, Hotel Maria-Rosa, Sr. Angulo.**

**SE VENDE finca en la Ciudad Lineal, frente al Pinar de Chamartín, en junto ó por parcelas. Inmejorables condiciones. Razón: calle Recoletos, 10 y en las Oficinas de la Ciudad Lineal.**

Imp. Ciudad Lineal.—Lagasca, 6, bajo.—Teléfono 1.254.



**CAJA DE AHORROS**

de la Compañía Madrileña de Urbanización

LAGASCA, 6, bajo derecha, Madrid.

Horas de oficina para la Caja de Ahorros: DE 9 A 12 los días laborables y los domingos

LA CIUDAD LINEAL ES

**EL MEJOR NEGOCIO INDUSTRIAL**Para los rentistas

que en la actualidad compren obligaciones en pequeñas partidas:

á 450 de 1 á 25, interés.	6.66
á 445 de 26 á 50, ,	6.74
á 440 de 51 á 100, ,	6.81
á 435 de 101 á 200, ,	6.89
á 430 de 201 á 400, ,	6.97
á 425 de 401 en adelante	7.05

LA CIUDAD LINEAL ES

**LA MEJOR CAJA DE AHORROS****PARA LOS PEQUEÑOS CAPITALISTAS QUE SUSCRIBEN**LIBRETAS NOMINATIVAS REINTEGRABLES A VOLUNTADcomo las del Monte de Piedad de Madrid, pero con **4 POR 100** de interés en vez del 3, y más facilidades que en las demás Cajas de Ahorros de España y del extranjero.LIBRETAS NOMINATIVAS A PLAZO FIJO

Eliendo el suscriptor, al hacer la primera entrega, el plazo

De seis meses, la Compañía abona el interés anual de. 5 por 100

De un año, , , , de... 6 por 100

De dos años, , , , de.... 6,50 por 100

De tres años, , , , de..... 7 por 100

De cuatro años, , , , de..... 7,50 por 100

De cinco años, , , , de..... 8 por 100

LIBRETAS DE AHORRO AL PORTADOR

Cuyo importe hace efectivo el que las presenta sin necesidad de decir su nombre  
 Interés **DEL 4 AL 8 POR 100**, lo mismo que las libretas nominativas, según el plazo  
 elegido previamente para su negociación. La libreta de ahorro al portador es utilísima  
 en todos aquellos casos en que conviene ó agrada la reserva, y se convierte en nomi-  
 nativa cuando lo pide el portador.

**GARANTÍAS COMPARADAS**

NO ADMITIMOS ROPAS porque pierden de valor con el tiempo por la polilla y por la moda.

NO ADMITIMOS ALHAJAS porque pierden de valor por las modas, por la competencia de las piedras artificiales y por la posibilidad de sustituciones.

NO ADMITIMOS PAPEL DEL ESTADO como base principal de los préstamos porque las revoluciones y las guerras ponen á las cajas de ahorro en peligro de muerte, como sucedió en Francia en 1848 y en 1870, porque los desaciertos de los ministros, los manejos de los grandes financieros y los ataques justos ó manévolos de la prensa pueden causarles hondísimas perturbaciones, como ha sucedido en España.

ADMITIMOS FINCAS, que son la garantía más sólida de los préstamos. Las libretas de nuestra **Caja de Ahorros** equivalen á préstamos sobre centenares de fincas rústicas y urbanas por valor de TRES MILLONES Y MEDIO DE PESETAS, sin temor á pleitos ni á picardías de ninguna clase, y con la comodidad de no sufrir molestias ni perder tiempo en otorgar escrituras, conceder moratorias y lástimas é insultos. Para prestar sobre fincas con absoluta seguridad, no hay más que acercarse á las sucursales del Banco de España, depositar la cantidad que se quiera para la **cuenta corriente** de la **Compañía Madrileña de Urbanización**, y escribiernos diciendo cuántas libretas de nuestra **Caja de Ahorros** quiere tomar y por cuanto tiempo, desde un mes á cinco años, y según el tiempo, así es el interés, desde el 4 al 8 por 100. Pretender sacar más interés es peligroso.

ADMITIMOS FERROCARRILES Y TRANVIAS y los demás negocios de la Compañía como garantía supletoria por valor de SIETE MILLONES DE PESETAS.

La garantía moral más importante, que es la limitación de las operaciones de las Cajas de Ahorros, es en todas arbitraria ó caprichosa. En la nuestra tiene base racional y obedece á un cálculo prudente.

Máximum de las libretas reintegrables á voluntad en 1908, la 12.<sup>a</sup> parte de los ingresos de explotación en 1907, ó sea la 12.<sup>a</sup> parte de un millón de pesetas, ó sea 83.000 pesetas.

Máximum del total de libretas en 1908, cinco veces la cifra de ingresos de explotación en 1907, ó sea cinco millones de pesetas.

Total de libretas al 31 de enero de 1908 . . . . .	1.705.762
Idem de las devueltas . . . . .	571.589
En circulación . . . . .	1.134.173

Número de la última obligación suscrita: 22.336.

**Oficinas: Ciudad Lineal de 2 á 7.—Apartado de Correos núm. 411**