

# DIARIO UNIVERSAL

SEGUNDA EPOCA.—AÑO XXIV.—NUM. 11.121

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

JUEVES 1 DE ABRIL DE 1926

## LA PAZ EN MARRUECOS

Los telegramas de París dan cuenta de la entrevista celebrada entre los señores Briand, mariscal Pétain y el residente en Marruecos, M. Steeg, acerca de la situación en Marruecos. Algunos periódicos franceses, al comentar esta entrevista, afirman que lo esencial de ella fué el estudio de las posibilidades de concertar una paz con los rifeños.

A su vez, algunos periódicos de hoy de Madrid publican notas de carácter marcadamente oficioso según las cuales se ratifica la unidad de orientación y conducta entre los Gobiernos francés y español respecto de las cuestiones de Marruecos, y se subraya el tema de que ni uno ni otro país pueden entrar en tratos con los rebeldes mientras el caudillo que los manda no demuestre hasta la evidencia la pureza y lealtad de sus intenciones.

Traducido al lenguaje vulgar, quiere esto decir que Francia y España, que tienen concertado hasta el detalle el plan para acabar con la rebeldía, y que se encuentran en las vísperas de la segunda parte de dicho plan, que será continuación de aquellas acciones militares y políticas registradas en el otoño pasado, no pueden dar a la candidez de detener el desarrollo de sus proyectos ante insinuaciones indirectas del jefe rebelde, que bien pudieran ser solamente un nuevo recurso taimado para orillar las consecuencias de la actividad que está anunciada para la primavera actual, y apenas el tiempo lo permita.

Nos parecen lógicas las precauciones de los Gobiernos francés y español. Uno y otro no ignoran cómo en sus países respectivos es anhelada la hora de la paz; pero uno y otro proceden discretamente al prevenirse, contra las habilidades del maquiavelo de Beniurriaguel, a quien sin duda no le salen muy bien las cuentas cuando ha abandonado sus alharacas y jactancias para mostrarse más conciliador de lo que hasta aquí fué.

Es realmente preciso llegar a la normalidad en Marruecos; todos lo deseamos con vehemencia; pero sería triste que una vez más sólo se concertase una paz precaria que permitiese a los recalcitrantes en la rebeldía reponerse de su actual situación de quebranto para alzarse nuevamente en armas, apenas la confianza de los europeos les ofreciese la seguridad de nuevas sorpresas triunfadoras, como las del año 21 o las de abril del 5. Por eso, cuantas garantías se exijan y se logren nos parecerán pocas. La experiencia nos ha enseñado que con Abd-el-Krim toda precaución es poca, y pocos todos los recelos.

### Acerca de la paz.

Dice «El Imparcial»:

«Una feliz coincidencia nos deparó anoche ocasión de conversar unos instantes con persona que, por su cargo, tiene que estar perfectamente enterada de la marcha del problema de Marruecos y de cuantas cuestiones con el mismo, más o menos directamente, se relacionan.

—Pueden ustedes asegurar—nos dijo nuestro interlocutor—que cuantos rumores han venido a resurgir en estos últimos días con referencia a una próxima paz carecen en absoluto de fundamento racional. Las manifestaciones que en este sentido hiciera hace algún tiempo el marqués de Estella, sirven para atajar, por el momento, ciertas informaciones de origen conocido y de orientación intencionada. Nada de extraño tiene, pues, que estos rumores procedan del mismo foco, que han avivado los acontecimientos adversos para el enemigo, intensificados recientemente.

No vean ustedes en mis palabras una negativa absoluta a la proximidad de un futuro optimista, pero no está por ahora en nuestras manos el llegar a la pacificación. Dos son los factores del problema, y mientras el otro factor, que es Abd-el-Krim, no se someta a nuestras condiciones, es ocioso hablar de paz. Esta ha de ser impuesta por España, que ha de juzgar en todo tiempo de la oportunidad de aceptar ciertos ofrecimientos.

En suma: que a la paz iremos después de haber ido adonde debamos ir. Esto es muy conveniente que todos o sepan, a fin de que la opinión no sufra extráneos lamentables.

La entrevista que ayer tuvo nuestro embajador en Londres con el general Jordana—nos aseguró—carece de toda importancia. Se trata de la devolución de una visita que antes le hiciera al señor Merry del Val el director general de Marruecos.

### El mando de la zona de Larache.

La nota facilitada anoche a la Prensa dice así:  
«Continúa la presentación de indígenas,

con armamento, en las dos zonas de nuestro Protectorado.

Accediendo a la petición del general Riquelme, ha hecho entrega del mando de la zona de Larache al coronel de la primera brigada de Cazadores, D. Manuel López Gómez, a quien por Ordenanza corresponde.

Sin más novedad.

### Llegada del alto comisario.

Mañana viernes es esperado en Madrid el alto comisario de España en Marruecos, general Sanjurjo.

### El cordón aduanero.

A partir del día 15 del presente mes se establecerá el cordón aduanero en nuestra zona del Protectorado con arreglo al texto del Estatuto de Tánger.

Se calcula en tres millones de pesetas anuales los rendimientos que puede originar la medida.

### Los indígenas huyen de Abd-el-Krim en núcleos.

TETUAN 31.—En breve marchará a Madrid el contraalmirante García Velázquez, jefe de las fuerzas navales del Protectorado.

Diariamente se presentan desertores de los núcleos de Abd-el-Krim en la oficina de Intervención de Beni Hosmar.

Dicen que están cansados de los malos tratos del cabecilla, y que aprovechan las ocasiones propicias para huir al campo español.

Ayer se presentaron seis en Cúdera, entregando armas y municiones. Uno dijo que era caído, y le acompañaban veinte indígenas de una guardia próxima al Uad-Lau, los cuales, al huir, fueron tiroteados por sus compatriotas.

Entre los presentados días pasados en Axdir figura un hermano del ministro de la Guerra de Abd-el-Krim, quien entregó armas, municiones y dinero.

## El regreso de los aviadores

### La salida del Rey y su acompañamiento.

El próximo lunes saldrán para Huelva en tren especial el Rey, el presidente del Consejo, el ministro de Marina y los representantes diplomáticos invitados para recibir a los aviadores.

El Monarca regresará a Sevilla el día 9.

### Un buque italiano comunica noticias del «Buenos Aires».

El vapor italiano «Duca degli Abruzzi» comunicó a la Compañía Nacional de Telegrafía sin Hilos que había recibido noticias directas del crucero «Buenos Aires» diciendo que llegará a Las Palmas el día 2 de madrugada.

### Un radio del comandante del «Buenos Aires» al alcalde de Las Palmas.

LAS PALMAS 1.—Se dice que el «Buenos Aires» llegará a este puerto mañana por la noche, y su permanencia será corta aquí debido a la urgencia de llegar a Palos el día 5.

El alcalde de ésta ha recibido un radio del comandante del crucero argentino, en el que le dice que la fecha de llegada impide que se retrase la salida de dicho crucero de este puerto, y envía un saludo cordial, en nombre de los aviadores españoles y la dotación del buque. Añade que la estancia en este puerto depende de las órdenes del ministro de Marina español. Termina enviando un afectuoso abrazo. Firmado, Américo Fimati.

La población espera ansiosa la llegada, aunque hay gran contrariedad por la incompatibilidad de las fiestas que se preparaban con la actualidad religiosa.

### La representación de Pamplona y la vasca

PAMPLONA 1.—Con objeto de recibir a los aviadores ha salido con dirección a Palos de Moguer la Comisión de la Diputación foral de Navarra, que ostentará también la representación de las Diputaciones de Alava y Guipúzcoa.

### El «chalet» para Franco.

HUELVA 1.—Los arquitectos D. José María Plaza y D. Gustavo Sanginés han escrito al alcalde de Palos ofreciéndose a construir el «chalet» que por iniciativa del Ayuntamiento se elevará frente al sitio donde partió el «Plus Ultra», y que será regalado a Franco.

### En honor de Rada y Ruiz de Alda.

SEVILLA 1.—Los obreros de las fábricas militares han acordado rendir un homenaje al mecánico del «Plus Ultra», Pablo Rada.

A su llegada a Sevilla le entregarán el título de obrero honorario de dichas fábricas.

## MAÑANA

POR LA SOLEMNIDAD DEL DÍA, Y SIGUIENDO LA COSTUMBRE DE AÑOS ANTERIORES, NO SE PUBLICARÁ

## DIARIO UNIVERSAL

El alcalde y el presidente de la Diputación de Segovia, que se encuentran en Sevilla presenciando las fiestas religiosas, asistirán a la recepción de los aviadores e invitarán al capitán Ruiz de Alda al homenaje que la ciudad de Segovia tributará a dicho aviador.

## UNION DE MUNICIPIOS

### Su segundo Congreso Nacional

Los asambleístas disfrutarán de billetes de tren económicos.

Las Compañías de Ferrocarriles, accediendo a la demanda formulada por el Comité ejecutivo de la Unión de Municipios, han concedido a los asambleístas que concurren al segundo Congreso municipalista los beneficios de la tarifa especial para esta clase de actos, y que supone una economía aproximada de un 40 por 100 de los precios ordinarios.

Las Compañías, con una benevolencia muy de agradecer, aceptarán que los portadores de los billetes de primera clase para el Congreso puedan utilizar los trenes rápidos y expresos, amoldándose, como es natural, a las prescripciones especiales que regulan estos trenes.

Próximamente comenzará la oficina de la Unión a facilitar las tarjetas de congresistas a los Ayuntamientos y particulares adheridos que deseen concurrir a esta Asamblea, que, como en su día se dijo, está convocada para el 26 del corriente abril.

La proyectada reunión del Consejo directivo de la Unión de Municipios Españoles para ultimar la preparación del Congreso próximo, que se encontraba convocada para el día 5 del corriente, se ha aplazado hasta el día 6, a petición del señor alcalde de Barcelona.

## Ecos de sociedad

La Bellísima condesa de La Granja ha dado a luz con felicidad a su hija primogénita.

Reciban cariñosa enhorabuena los padres, abuelos, los duques de Sueca y señores de Lastra, y bisabuelas, la condesa de Vía-Manuel y la duquesa viuda de Tamames.

Han salido para Sevilla las señoras viudas de Baurier y de Manella; para sus posesiones de Guadamar, los marqueses de Linares y familia; para Toledo, la marquesa viuda de Villamediana; para Valladolid, D. Juan Manuel Cano Trueba; para Biarritz, el marqués de Casa Calderón, y para Niza, la marquesa de Fuentehermosa.

El sábado marchará a París el duque de Santona.

Ha llegado a Madrid, procedente de Italia, D. Sostén Pignatelli de Aragón.

Nuestro querido amigo D. Manuel Gullón y García-Prieto, ex subsecretario de Gracia y Justicia, padece una bronconeumonía de carácter gripal, siendo su estado de alguna gravedad.

Deseamos vivamente su mejoría, por la cual hacemos sinceros votos.

## La catástrofe de Cartagena

### Entierro de las víctimas.

CARTOGENA 1.—Se ha verificado el entierro de los restos de los nueve obreros que ayer perecieron en la catástrofe de la fábrica de explosivos.

El acto se ha llevado a cabo en el cementerio de la Unión, en parcelas adquiridas por esta Sociedad, y ha sido presenciado sólo por las autoridades y contadas personas, por no haberse hecho público el acto, pues los cadáveres estaban tan destrozados, que formaban una masa imposible de toda identificación.

El empleado Pedro Caparrós ha referido que momentos antes de las dos, entró en el taller, hablando con el segundo jefe de

la fabricación—una de las víctimas—, Emilio Grossi, en el momento en que los operarios realizaban el lavado y purificación de la nitroglicerina.

Terminada la conversación, Pedro Caparrós abandonó la nave. Y cuando se hallaba a unos setenta metros oyó dos formidables explosiones. Cayó al suelo, recibiendo una enorme lluvia de piedras.

Cuando reaccionó hallóse con la horrible perspectiva, y junto a él el cadáver del obrero José Aranda, que fué lanzado a setenta metros de distancia, trazando una semicírculo superior en altura a veinte metros.

## La ley sobre la propiedad extranjera en México

MBEJICO 1.—La ley que regula los derechos de los súbditos extranjeros en lo que concierne a la propiedad prevé principalmente que los extranjeros dueños de fincas rústicas o urbanas deberán nacionalizarse en México o renunciar a la protección de sus respectivos Gobiernos.

Los aditos extranjeros que hubieran adquirido bienes desde la promulgación de la Constitución de 1917, o con bastante anterioridad a la promulgación de esa ley, podrán conservarlos hasta su muerte.

El reglamento que se publicó ayer en el «Diario Oficial» con relación a este asunto declara que la mencionada ley no tendrá efectos retroactivos.

## La política económica francesa

Los socialistas no ocasearán la caída del Gobierno.—La Cámara aprueba los nuevos proyectos.

PARIS 1.—En la reunión celebrada por los grupos socialistas de las Cámaras se ha decidido no provocar en ningún caso la crisis ministerial.

Para ello han decidido abstenerse de votar en cuantas ocasiones plantee el Gobierno la cuestión de confianza. Esta actitud se hará ostensible especialmente en la votación de la elevación de la tasa sobre la cifra de negocios.

La decisión adoptada compromete a todos los grupos socialistas, que comprende 98 miembros.

La Cámara de Diputados ha adoptado ya la mayoría de los proyectos financieros del Gobierno.

Ha acordado aumentar en cien francos los derechos sobre los alcoholes de consumo en sustitución de los que gravaban los vinos y bebidas higiénicas.

Después se discutió una enmienda socialista encaminada a crear el monopolio de la importación del petróleo.

El ministro de Hacienda, Sr. Peret, hizo constar que esta cuestión era muy compleja para ser resuelta por medio de una ley y que era preciso estudiarla con minucioso cuidado, por lo cual solicitaba el desglose de dicha enmienda.

Después habló el ministro de Obras públicas, que se mostró inclinado al restablecimiento de un régimen entre la libertad y el monopolio.

Solicitó luego el ministro que se deje margen al Gobierno para resolver lo relativo a la organización que se podría realizar acerca de la finalidad apuntada.

Terminado el discurso del ministro de Obras públicas fué puesto a votación el desglose de la enmienda radical socialista, siendo rechazado.

En los Círculos gubernamentales se muestran optimistas acerca del resultado del debate.

El Senado celebrará también sesión esta noche para examinar los proyectos votados por la Cámara de Diputados.

## Sociedad de Naciones

### Alemania, dispuesta a colaborar.

BERLIN 1.—El Gobierno se ha ocupado de la invitación que ha sido hecha a Alemania para tomar parte en los trabajos de la Comisión que ha de estudiar las modificaciones relativas a la composición del Consejo de la Sociedad de Naciones.

En este primer cambio de impresiones el Gobierno del Imperio estuvo unánime en opinar lo conveniente que sería colaborar en la discusión ulterior de la citada cuestión.

La decisión relativa a los detalles de ejecución será adoptada en reuniones posteriores.

ESTE NUMERO HA SIDO SOMETIDO A LA PREVIA CENSURA

## EL ERROR DE BELMONTE

La revisión de la causa contra los supuestos asesinos de Grimaldos, «el Muerto Resucitado».

Ha publicado la «Gaceta» una Real orden de Gracia y Justicia acordando que la causa por supuesto asesinato de José María Grimaldos, vista y fallada por la Audiencia de Cuenca, sea revisada.

La disposición es de suma importancia, no ya sólo porque es el primer paso para consolidar la hombría de bien, la honradez de León Sánchez y José Valero, las dos únicas víctimas de aquel proceso, sino por su texto, sereno y concluyente, obra personal del ministro.

La Real orden, además, tiene una virtualidad inmediata, y es el dar estado oficial a cuanto se ha venido escribiendo sobre este tremendo error judicial de Belmonte.

Es de desear, y cabe esperar así sea, que de la revisión acordada surgirán, además de la reivindicación de los penados, las responsabilidades correspondientes de cuantos contribuyeron a que la Justicia sancionase condenando a dos infelices, los más reprobables procedimientos para arrancarlos durante las actuaciones sumariales la confesión de un delito que no cometieron.

Y véase a este respecto lo que dice el ministro de Gracia y Justicia en la disposición de referencia:

«Considerando que sin formular prejuicios sobre la resolución que en definitiva haya de recaer, resultan de las actuaciones que integran la pieza segunda del expediente susodicho y del informe del magistrado instructor que acepta totalmente este ministerio, «fundamentos bastantes para estimar que la confesión de los reos Valero y Sánchez, base esencial de su condena, fué arrancada en el sumario mediante violencias inusitadas», por lo cual procede ordenar al fiscal del Tribunal Supremo que el recurso de revisión que ha de interponer sea fundado no sólo en el número segundo, sino también en el número tercero del artículo 954 de la ley Procesal tal como quedó redactado por la ley de 7 de agosto de 1899, al efecto de obtener del Tribunal revisor el tanto de culpa oportuno para ejercitar las acciones procedentes contra los responsables de tales violencias, cualesquiera que sean su jerarquía y posición oficial.»

El primer paso está dado, y con firmeza. Los antecedentes de la cuestión y la actuación de todos los que intervinieron en este tristemente célebre caso judicial son conocidos de la opinión, que ansía sea coincidente con su fallo el de la justicia histórica, teniendo efectividad aquellas palabras del segundo considerando «ejercitar las acciones procedentes contra los responsables de violencias, cualesquiera que sean su jerarquía y posición social».

### Para la rehabilitación de Sánchez y Valero.

El considerando que hace alusión a este extremo dice:

«Tratándose de un hecho anormal que ha conmovido a la opinión pública en toda España, y habiéndose publicado en la «Gaceta de Madrid» la Real orden de 6 del actual, debe publicarse también la presente, tanto más cuanto que inicia la rehabilitación de los reos Sánchez y Valero, quienes, tras los sufrimientos de una condena inmerecida, tienen derecho a ser reintegrados públicamente en su fama y honra, y para que, públicos también la decisión del Gobierno y el concurso de los Tribunales para que sea reparado todo error, quede desautorizada y sea debidamente corregida, como lo será, toda tendencia a desprestigiar a los funcionarios de justicia y sus agentes auxiliares, tratando de generalizar conceptos sobre la base de un caso aislado que en cuanto ha sido conocido ha sido atendido.»

### La parte dispositiva de la Real orden.

Lleva la fecha de 29 de marzo, y en ella se dispone la interposición por el fiscal del Tribunal Supremo del recurso de revisión contra la sentencia recaída en la causa cuyo rollo es el número 705 de la Audiencia de Cuenca de 1910; que por el Ministerio fiscal se ejerzan en su día las acciones procedentes contra quienes resulten responsables de las violencias que produjeron las falsas confesiones sumariales; que se ejerciten las acciones para obtener la declaración de nulidad de la inscripción de José María Grimaldos en Osa de la Vega; que se ejerciten también por el Ministerio fiscal las acciones para la imposición de correcciones disciplinarias por las infracciones y descuidos en la sustanciación de la causa; que se tengan por atendidas, en cuanto procede que lo sean, las peticiones formuladas en el escrito presentado el 10 del pasado mes por el alcalde de Osa de la Vega y otros firmantes.

También se dice, finalmente, que el recurso, además de serlo de oficio, se ten-



ga por ordenado a petición de los penados León Sánchez y Gregorio Valero, y que se haga constar en los expedientes personales del magistrado del Supremo D. Manuel Moreno y del magistrado de la Audiencia territorial en la Inspección, D. Domingo Certón, haber desempeñado una gran actividad, celo y acierto en la comisión que les fué conferida.

#### Disposiciones de la ley en cuanto al recurso de revisión.

Según la vigente ley de Enjuiciamiento criminal, el recurso se sustanciará oyendo por escrito una sola vez al fiscal y otra a los penados.

Cuando pidieren la unión de antecedentes a los autos, la Sala acordará lo que estime más oportuno. Para la sustanciación se designará magistrado ponente, y se dará traslado a las partes de los autos por cinco días, y luego la Sala, con informe oral o sin él, según acuerde en vista de las circunstancias del caso, dictará sentencia, que será irrevocable.

#### Los ex procesados, a Madrid.

En los primeros días de la próxima semana llegarán a Madrid los ex procesados León Sánchez y Gregorio Valero, con el fin de comparecer voluntariamente ante la Sala segunda del Tribunal Supremo.

## El "ómnibus"

Parece ser que en París se ha celebrado o se trata de celebrar el centenario del "ómnibus", este modesto y simpático carruaje popular nacido en nuestros tiempos, y en el que, como indica su nombre, puede viajar y viajar todo el mundo, sin distinción de clases ni categorías, perfectamente de acuerdo con los usos y costumbres democráticas de nuestra época.

Es verdad que París fué, si no estamos equivocados, la primera población de Europa y del mundo en la que comenzó a funcionar diaria y regularmente un servicio público con coches de esta clase; pero tampoco lo es menos, y por eso nos ha extrañado bastante esta conmemoración y este centenario, que, a pesar de todo, que, según nuestras noticias, el primer coche de esta clase, el primer "ómnibus" que circuló por las calles de la capital de Francia lo hizo en 1662, y por cierto en circunstancias bastante curiosas.

Aseguran las crónicas de aquellos tiempos que tal servicio y tales coches fueron ideados por el insigne escritor «Blas Pascal», el celebrado autor de las «Cartas provinciales» y de los famosísimos «Pensées», al correr del año 1662, en cuya época, después de vencer no pocas dificultades, consiguió de las autoridades de la capital, y ello gracias a la influencia y buenos oficios de su amigo el duque de Roannez, un permiso especial para establecer en ella y en sus calles un servicio regular de coches públicos de esta clase, los cuales, siendo en un principio muy pequeños—ocho asientos tan sólo—, y estando además en ellos restringida en cierto modo la admisión de viajeros, no recibieron en aquellos comienzos este nombre de «ómnibus» con que actualmente les conocemos.

En estos primeros coches del aristocrático París, del Rey Sol, coches que, según datos de la época, se establecieron en número de ocho para recorrer el trayecto que separaba la puerta de San Antonio del Louxemburgo, les estaba prohibido subir a los lacayos, los soldados, los mozos de cuerda y los obreros.

Por este motivo, al concederse tal permiso, y durante sus primeros viajes, tales coches fueron acompañados de dos guardias, cada uno en previsión de los incidentes a que pudiera haber dado lugar la aptitud del populacho, que al parecer era bastante hostil debido a las citadas prohibiciones.

A pesar de ello, no hubo sin embargo por lo visto incidente alguno que lamentar, y así, pues, a partir de dicha fecha quedó inaugurado este nuevo servicio de transporte en común en el interior de las ciudades, para el cual parece que se utilizaron en los comienzos, y como primeros coches, varios entre aquellos que dejara al morir el cardenal Magarino, claro está que convenientemente arreglados, desprovistos de su lujoso aparato y adaptados a su nuevo cometido.

Inaugurado el servicio por dos comisarios de Policía, éstos viajaron en los dos primeros coches: uno en el de ida y otro en el de vuelta, haciendo entrega a los cocheros del reglamento a que debían atenerse y de los uniformes que habían de usar, los cuales eran azules y con las armas del Rey y de la ciudad de París, y en nombre del Soberano declararon abierto públicamente dicho servicio.

Cinco «sous» (25 céntimos) era el precio del viaje en dichos primeros coches, los cuales, al parecer, y según cuentan las crónicas de la época, se aclimataron muy pronto, prestando durante bastantes años excelente servicio a los habitantes de París, no obstante y a pesar del criterio orgulloso y aristocrático propio de aquellos días, y según el cual a las verdaderas gentes del pueblo les estaban, como hemos dicho, prohibido usarlos.

Fué necesario que triunfara la revolución, y que con su criterio igualitario suprimiera estas molestas y depresivas prohibiciones, concediendo a todo el mundo el derecho de viajar en estos coches, que desde tal época fué cuando comenzaron a llamarse «ómnibus», coches para todo el mundo; «carrozas de tute», como acertadamente les llamó Amicis en uno de los

mejores y más conocidos cuentos debidos a su ilustre pluma.

Poco después, y en el transcurso del mismo año 1662, se instaló un servicio análogo en Londres, y al poco tiempo se fueron estableciendo igualmente y de la misma manera en otras muchas poblaciones de Europa y de América.

En España fué en Barcelona donde bastante antes que en la corte funcionaron los «ómnibus», y en la actualidad todavía hacen servicio en las calles de la Ciudad Condal alguno que otro coche de esta clase; no así en Madrid, donde, a decir verdad, debido a ciertas condiciones especiales de nuestra ciudad, nunca fueron muy apreciados, y los pocos que hubo han desaparecido completamente, substituidos por los modernos tranvías y autobuses.

En París, desde hace algunos años había ocurrido lo mismo; pero sin embargo, y a pesar de todos los progresos modernos, aún quedaban y aún parece que quedan en él todavía algunos de estos simpáticos y tradicionales «ómnibus de caballos», de aquellos que al trote rítmico y acompasado de sus cuatro hermosas «normandas» corrían de extremo a extremo la romántica ciudad ochocentista y aquellos alegres bulevares en los que todavía no había hecho su aparición el primer automóvil.

Recuerdos, rememoraciones de un tiempo que pasó, y del cual lo poco que queda muy pronto desaparecerá también, no quedando de él ni esto siquiera: ni el recuerdo de sus días.

## AMERICA

#### La cuestión de Tacna y Arica.

LIMA 1.—El diario «La República» lamenta que la cuestión de Tacna y Arica no haya encontrado una solución adecuada mediante el arbitraje de Coolidge y que en los actuales momentos aparezca más embrollado que nunca.

Censura la política chilena que se ha mostrado inclinada hacia el plebiscito hasta el momento en que ha vislumbrado lo dudoso del éxito que antes daban por descontado.

Dice que es doloroso reconocer que el mal estar producido por los frecuentes órdenes de las zonas en litigio ha influido poderosamente en el ánimo de los llamados a resolver tan ardua cuestión, y hace constar que las fórmulas de arreglo de que se viene hablando como más adecuadas, son esencialmente las mismas que propusieron en un principio los diplomáticos peruanos.

SANTIAGO DE CHILE 1.—Se sabe que en la sesión secreta del Senado el canciller Mathieu expresó su desconfianza en la realización del plebiscito de Tacna y Arica, asegurando que Chile ofrecerá toda clase de garantías.

#### El mercado argentino.

BUENOS AIRES 1.—El trigo se ha cotizado a 13,60; la avena a 6,85; el maíz a 7, y la carne a 29.

#### El «raid» alrededor del mundo.

MONTEVIDEO 1.—El Gobierno uruguayo ha designado al comandante Tydio Larri Berges para intentar el proyectado «raid» alrededor del mundo.

#### La producción azucarera.

HABANA 1.—La producción azucarera será este año sensiblemente inferior a la del precedente. Se valúa la próxima cosecha en 4.000.000 de toneladas.

#### En honor de Francisco Villaspesa.

ASUNCION 1.—El poeta español Francisco Villaspesa es objeto de numerosas manifestaciones por parte de la intelectualidad y la población del Paraguay. Se han organizado diversos festejos en su honor.

Para el Banco Nacional de Crédito Agrícola de Méjico.

MEJICO 1.—El presidente de la República, general Pintor Calles, ha dirigido una circular a los gobernadores de las provincias pidiéndoles que cooperen a la fundación del Banco Nacional de Crédito Agrícola, expresándole su deseo de que el capital del Banco sea suscrito exclusivamente por nacionales.

#### El mercado del café.

RIO DE JANEIRO 1.—El tipo 4 a 27.000 seis los 10 sacos; ventas 22.000 sacos, stocks 1.316.815.

## Boletín religioso

#### Santo del día 2 de abril de 1926.

San FRANCISCO DE PAULA, fundador.

#### Visita de la Corte de María.

De la Piedad, en San Millán.

#### Santo del día 3 de abril de 1926.

Santa MARIA EGIPCIACA, penitente. Además los santos Pancracio, obispo y mártir; Evagio, Benigno y Ulpiano, mártires; Nicolás, abad; Ricardo, obispo. Santas Agape y Quionía, vírgenes y mártires; Burgundófora, virgen.

#### Visita de la Corte de María.

De las Mercedes, en San Millán.

## DE GUERRA

#### Estado Mayor General.

Bajas.—Por fallecimiento, el general de brigada, en situación de segunda reserva, D. Augusto López Cepeda.

Ayudantes.—Del general de brigada D. Donato García Maldonado, al comandante de Estado Mayor D. José Millán Sáez.

Residencia.—La fija en Madrid el inspector médico de primera D. José Lorente.

#### Infantería.

Comisiones.—A Francia, para seguir el curso de instrucción para oficiales de Versalles, el capitán D. Fernando Herreros de Tejada.

Pases a otras Armas.—Queda sin efecto el pase a la Guardia civil del teniente D. Epifanio Moreno Gordillo-Escalina, de los aspirantes a Carabineros el teniente D. Miguel Ruiz.

Destinos.—Al servicio de Aviación, el comandante D. Felipe Díaz Sendino.

Concesión.—Abono de sueldos al capitán (E. R.) D. Manuel González Delgado.

Ascensos.—A suboficiales, los sargentos D. José Sempere Palacios, D. Luis Artero Regne, D. Federico Romero Vidal, D. Benigno Trigueros Martínez, don Adolfo Ortega Soto, D. Fausto Hernández San Román, D. Adriano Bautista Pedrero, D. Pedro Cutrillas y D. Juan Clemente Martín.

Destinos.—Al grupo de Fuerzas Regulares Indígenas de Ceuta, de plantilla, el capitán D. José Marías de la Fuente; en concepto de agregados, el capitán don Manuel Carrasco Verde y los tenientes D. Julián García Menéndez, D. Juan Domínguez Catalán y D. Rafael Tejero Saurina; al grupo de Fuerzas Regulares Indígenas de Alhucemas, de plantilla, el capitán D. Julio Klet y el alférez D. Carlos Salvador Ferer; en concepto de agregado, el alférez (E. R.) D. Víctor Carrasco Sánchez.

Disponibles.—Pasa a esta situación el capitán (E. R.) D. Ricardo Mandley.

Retiros.—Por edad, el coronel (S. R.), D. José Andrade Chinchilla, comandante (E. R., S. R.) D. Juan Villalba Villalba y capitán (E. R., S. R.) D. Casto Alarcón.

#### Caballería.

Destinos.—Al sexto regimiento de la reserva, el coronel D. José Rico.

Ascensos.—A tenientes de complemento, los alféreces D. José Falcó y D. Manuel Falcó.

#### Guardia civil.

Destinos.—A la Comandancia de Gerona, el teniente coronel D. Evaristo Peña; al teniente coronel D. Evaristo Peña; al teniente coronel D. Evaristo Peña; al teniente coronel D. Evaristo Peña.

Matrimonios.—Licencia para contraerlo al teniente D. Francisco Navarrete.

Retiros.—Al capitán D. José Lopena, tenientes D. José Tejera de María y don Andrés Orihuela, y alférez D. José Tirantes.

#### Cuerpo Jurídico.

Baja.—Separación del servicio, a petición propia, del teniente auditor de tercera D. Marcelino Coll Ortega.

#### Clero Castrense.

Comisiones.—Se prolongan por tres meses las conferidas a los capellanes segundos del Cuerpo eclesiástico del Ejército D. Vidal Rodríguez Serano, D. Fernando Somoza Méndez y D. Enrique Faraco Corral, para prestar sus servicios en los trenes-hospitales números 1 y 3 y barco-hospital «Andalucía», respectivamente.

#### Carabineros.

Reserva.—Pasa a esta situación el capitán D. Gustavo Blanco.

Desestimado.—El pase a supernumerario del teniente D. Félix Villanueva.

Disposiciones de la Dirección general.—Al coronel director de los Colegios, ordenándole file como carabineros jóvenes de plantilla a los supernumerarios Pedro Figuerola, Carlos Patiño, Pedro Claver y Benjamín Bodolón.

Al coronel de la 14.ª Subinspección y al director de los Colegios, concediendo ocho días de permiso para Barcelona al teniente D. Rafael Muñoz Lafuente, y confirmando telegrama por el que se concede permiso al capitán D. Antonio Valdés.

Al presidente del Consejo Supremo, remitiendo documentada propuesta de pensión de cruz de San Hermenegildo formulada a favor del capitán D. Antonio Patiño.

Las cuentas de la Asociación de Huérfanos de la Guardia civil.

El capital de la Asociación de Huérfanos ascendía en primer de enero de este año a 6.336.606 pesetas con 58 céntimos.

Ascendieron los ingresos a 44.213 pesetas, entre los cuales hemos de citar los beneficios obtenidos por las fincas «El Carmen» y «El Juncal», respectivamente 15 y 290 pesetas con 35 céntimos; un donativo de 50 pesetas hecho por el Athletic Club, y 12 por intereses de una inscripción nominativa.

Importaron los gastos 64.992 pesetas con 69 céntimos, cuyos conceptos principales fueron los siguientes:

Los producidos por los huérfanos im-

portaron 13.815 pesetas con 82 céntimos. Idem por las huérfanas, 20.293 con 77. Y se giraron a los Tercios y unidades exentas por abono de pensiones a huérfanos no colegiados 30.888 pesetas con diez céntimos.

Quedó constituido el expresado capital en primer de febrero por 6.315.826 pesetas con 89 céntimos, detallándose del siguiente modo su existencia:

Metálico en caja, 412 pesetas con 73 céntimos; en la cuenta corriente del Banco de España, 48.947 pesetas 12 céntimos; en valores del Estado, 3.343.030 con 65 céntimos; en fincas, 2.905.464 con 11 céntimos; en metálico, en la caja del Colegio de varones, 7.437 pesetas con 49 céntimos; en idem en la idem de las huérfanas, 505 pesetas con 23 céntimos. Total igual a la expresada existencia.

Clasificadas por conceptos las cantidades ingresadas en el mencionado mes de enero, venimos al conocimiento de que importaron:

Las cuotas sociales 30.672 pesetas 15 céntimos. Por venta de las armas recogidas, 2.940 pesetas con 70 céntimos.

Por infracción de la ley de caza, 201 con 75 céntimos.

Por lo que les correspondió percibir de otros servicios a cargo del Instituto, 5.739 con 35, y por los donativos recibidos, 652 pesetas con 62 céntimos.

#### La educación física.

La Comisión Internacional de Educación Física se ha reunido en pleno, bajo la presidencia del general Villalba, para oír los informes formulados por los vocales que, en virtud de Real orden de la Presidencia del Consejo de ministros, han pasado mes y medio en el extranjero estudiando los problemas actuales de educación física.

#### Consejo de guerra.

CASTELLON DE LA PLANA 31.—En el cuartel de San Francisco se ha celebrado un Consejo de guerra contra los soldados Pedro Carulla, Mariano Joyer, y Salvador Tomás acusados del delito de conspiración. El fiscal pidió para Carulla y Joyer la pena de reclusión militar perpetua, y para Tomás, seis años y un día de arresto mayor.

Los defensores solicitaron la absolución.

## Gacetas teatrales

#### COMICO

El sábado próximo inauguración de la temporada de primavera, gran acontecimiento artístico. Reaparición de la compañía Loreto-Chicote y debut de la de arte ruso «Coq D'or» presentada por el profesor Anatolío Delineff. Teatro de impresión, cuadros mímicos vívidos y plásticos, danzas, parodias, interpretados por 17 artistas de los teatros Imperiales de Petrogrado y Moscú.

Contaduría: Viernes, de cuatro a ocho.

## Noticias

Banco de España.—Desde el 13 de abril próximo se pagarán los intereses de vencimiento de 1.º del mismo, de los valores que a continuación se expresan:

Deuda amortizable al 4 por 100.—Tales de facturas presentadas en la Dirección general del ramo, números 1 al 11, 13 al 65 y 67 al 175.

Idem, de títulos amortizados.—Números 1 al 3.

Deuda perpetua interior al 4 por 100.—Tales de facturas presentadas en la citada Dirección, números 1 al 2.250.

Idem, de inscripciones nominativas.—Números 1 al 47, 49 al 136, 138 al 151, 153 al 228 y 230.

Deuda perpetua exterior al 4 por 100, estampillada.—Tales de facturas presentadas en la mencionada Dirección, números 1 al 300.

Deuda ferroviaria amortizable del Estado al 5 por 100.—Números 1 al 254.

Los talones correspondientes a los números sucesivos de las expresadas cuatro clases de Deuda, se pagarán a medida que se reciban los avisos de la citada Dirección.

Asimismo se pagarán los intereses de igual vencimiento de dichos valores a los que los tengan depositados en este Banco. Madrid, 31 de marzo de 1926.—El secretario general, O. Blanco-Reco.

## BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE BUENAVISTA (Don Ramón de la Cruz, 60).—De 18 a 22. Los domingos, de 10 a 1.

CENTRO DE ESTUDIOS HISTÓRICOS (Almagro, 26).—De 9 a 1 y de 4 a 8, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

REAL ACADEMIA ESPAÑOLA (Felipe IV, 2).—En obra.

REAL ACADEMIA DE LA HISTORIA (León, 21).—De 3 1/2 a 7 1/2.

ARCHIVO HISTÓRICO NACIONAL (Hipódromo).—De 8 a 2.

## HORARIO DE TRENES

#### SALIDA DE MADRID

Rápido	Hendaya y Bilbao (via Segovia)	9
—	Lisboa (domingos, martes y jueves)	22
—	Santander y Asturias (via Avila)	8,45
—	Alicante, Valencia y Cartagena (lunes, miércoles y viernes)	9,30
—	Andalucía	10
Segundo rápido	Hendaya (via Segovia)	9,40
Surexpreso	Hendaya (via Avila)	21
Primer expreso	Hendaya (via Avila)	21,30
Segundo expreso	Hendaya (via Avila)	22
Expreso	Barcelona y Zaragoza. Coruña y Vigo (via Avila)	18,50
—	Santander (via Segovia)	20,35
—	Andalucía	20,35
—	Algeciras	17,15
—	Toledo	8,05
Correo	Hendaya (via Avila)	22,30
—	Galicia (via Avila)	19,45
—	Santander (via Segovia)	17,25
—	Asturias (via Avila)	18
—	Barcelona y Zaragoza	21,10
—	Zaragoza	18,30
—	Valencia de Alcántara	19,20
—	Andalucía	21
—	Almorox	20
—	Colmenar de Oreja	19
—	Anguix	19
—	expreso Alicante	20,35
—	expreso Valencia	21,35
—	expreso Cartagena	22,35
Ligero	Segovia, a diario. 8,10 y 10,30	19,03
—	Segovia (festivos)	6,15
—	Espinar (diario)	16
—	Avila (diario)	9,12 y 16
Omnibus	Guadalajara	10,30 y 20
—	Barcelona	7,10
—	Sigüenza	13,20
Mixto	Hendaya (via Avila)	6,40
—	Galicia, Asturias, Santander (via Segovia)	20
—	Galicia (via Segovia)	10,20
—	Alicante, Valencia y Cartagena	10,20
—	Andalucía y Cuenca	7,20
—	Alcázar	13
—	Aranjuez y Cuenca	17,30
—	Badajoz y Toledo	12
—	Toledo (no festivos)	17
—	Toledo (días festivos)	21,15
—	Plasencia y Cáceres	7,58
—	Colmenar de Oreja	8
—	Almorox	7 y 11,40
—	Colmenar Viejo	7,40 y 20
—	Torrijos	13,05
—	Grifón	19,45
—	excursionista a Talavera (domingos)	6,38
Tranvía	Getafe	6,20, 9,20, 14,15 y 20,45
—	Escorial (diario)	14,15 y 20,45
—	Escorial (festivos)	14,15 y 20,45
—	Pozuelo	7,35 y 10,35
—	Cercedilla (diario)	20,15 y 22,13
—	Cercedilla (festivos)	13,10 y 19,15
—	Cercedilla (festivos)	13,10 y 19,15
—	Villalba (sábados)	7,35 y 9,55
—	Barcelona	18,05 y 9,30

#### LLEGADA A MADRID

Rápido	Hendaya y Bilbao (via Segovia)	21,10
—	Lisboa (domingos, martes y jueves)	9,21
—	Santander y Asturias (via Avila)	22,20
—	Barcelona	22,45
—	Alicante, Valencia y Cartagena (martes, jueves y sábados)	22
—	Andalucía	21,30
Segundo rápido	Hendaya (via Segovia)	22,37
Expreso	Hendaya (via Avila)	7
Segundo expreso	Hendaya (via Avila)	9
Surexpreso	Hendaya (via Avila)	9,45
Expreso	Barcelona y Zaragoza. Galicia (via Avila)	9,35
—	Santander (via Segovia)	10,05
—	Andalucía	10,23
—	Algeciras	9
—	Toledo	10,35
Correo	Hendaya (via Avila)	6
—	Galicia (via Avila)	7,45
—	Santander (via Segovia)	8,45
—	Asturias (via Avila)	8,25
—	Barcelona y Zaragoza	8,55
—	Zaragoza	11,35
—	Valencia de Alcántara	8,20
—	Andalucía	7,10
—	expreso Alicante	7,30
—	expreso Cartagena	8
—	expreso Valencia	8,40
Ligero	Segovia, diario. 12,03 y 20,54	23,45
—	Segovia (domingos)	20,54
—	Avila (diario)	11,42 y 20,25
—	Avila (festivos)	0,14
Omnibus	Guadalajara	8,20 y 21,10
—	Barcelona	20
—	Sigüenza	14,50
Mixto	Hendaya (via Avila)	19,50
—	Galicia y Asturias (via Segovia)	14,20



# Barcelona

**Las brigadas sanitarias municipales.—Estado de un herido.—Muerto en un accidente.—Reclamados.—Del accidente de aviación del sábado.—Denuncias.**

BARCELONA 1.—El alcalde interino ha ordenado que se reincorporen al trabajo que antes desempeñaban todos los obreros de las brigadas sanitarias municipales, con objeto de que no queden paralizados los servicios de los organismos en que los prestaban.

Los médicos forenses, que han reconocido nuevamente a D. Hugo Breichbart, han informado diciendo que continúa en el mismo estado de gravedad.

En la Audiencia no se ha recibido todavía el dictamen del director del Laboratorio Médico Legal acerca de las vísceras de doña Dolores Figuerola.

En San Feliú de Llobregat murió horriblemente destrozado, a consecuencia de haber sido alcanzado por una correa de transmisión, el obrero de una fábrica de productos químicos llamado José Aixelá, de veintiséis años.

El juez militar de esta Capitanía llama a su presencia a Pedro Borell, Manuel Homedes, Ramón Sousa, Leopoldo Salvador y Pedro Marí, procesados a consecuencia de una reunión clandestina que fué sorprendida hace algún tiempo en Las Planas.

Mejoran los heridos a consecuencia del accidente de aviación del sábado. El marqués de Sotohermoso se halla fuera de peligro y el alférez Sr. Alemany se encuentra bastante mejorado; reconocida la herida que sufre, se ha apreciado que no reviste la gravedad que se le atribuyó en los primeros momentos.

Ha sido denunciado Raimundo Sepedel, que en el muelle de San Bertrán sustrajo una tonelada de carbón, que cargó en un carro y desapareció con la mercancía.

Miguel Bergadá Mayrín ha denunciado que en la calle de Casanovas, y por el procedimiento de las «misas», le han estafado 8.000 pesetas.

**Actuaciones judiciales.—Heridos en un choque.—Un automóvil hiere a un peón caminero.**

BARCELONA 1.—El detenido como presunto autor de la muerte del sindicalista Enrique Delcacho ha prestado declaración muy extensa ante el juez del distrito del Norte, que instruye el sumario. Ha negado rotundamente su participación en el delito, ratificándose en las declaraciones que hizo a la Policía. Explicó cómo invirtió el tiempo el día en que se cometió el crimen, incurriendo, según parece, en algunas contradicciones respecto a lo que declaró ante la Policía.

El juez ha ordenado que Roigé ingrese esta tarde en la cárcel, rigurosamente incomunicado. El Juzgado recibirá esta tarde declaración a varios testigos que han sido citados para ver si comprueban las manifestaciones hechas por el detenido, y probablemente se celebrarán algunos careos.

También ha prestado extensa declaración el presunto autor del asesinato del «chauffeur» Agapito Silva, Carlos Fitor Agustí. Se asegura que ha negado su participación en el crimen.

El juez del distrito del Sur ha ordenado la práctica de algunas diligencias para mañana. Se cree que Carlos Fitor intervino también en la muerte del sindicalista Delcacho.

Ha ingresado, incomunicado, en los calabozos del Palacio de Justicia Carlos Fitol, supuesto autor de la muerte del «chauffeur» Agapito Silva.

En la avenida de Alfonso XIII, esquina a la calle de Balmes, chocaron esta tarde un automóvil y una tartana. El propietario del «auto», D. Francisco Javier Gorgallo, resultó herido de pronóstico reservado, y Pascual Garrido Calvo y Alberto Cantarilla, que iban en la tartana, sufrieron contusiones leves.

Todos fueron asistidos en el Dispensario del distrito de la Universidad.

Dicen de Tarragona que a consecuencia de un accidente automovilístico ocurrido en la carretera de Mora de Ebro resultó gravemente herido el peón de Obras públicas Ceferino Navarro.

## El Concurso Nacional de Ganados

**El 10 de abril termina el plazo de inscripción.**

Las impresiones hasta la fecha son excelentes: el país ganadero se da cuenta de la gran trascendencia de este certamen.

Aquellos ganaderos que aún no se han decidido, deben hacerlo y enviar, antes del día 10 del actual, las inscripciones de sus ganados, aves, productos pecuarios, etc. que se propongan presentar, pues en dicha fecha quedará definitivamente cerrado el plazo de hacerlo.

En el local del concurso prosiguen los trabajos para la perfecta y metódica colocación de los animales, maquinaria, productos derivados, leche, queso, manteca, lanas, cueros, pelo, bibliografía, etcétera, etc.

Para todos resulta interesante cuanto se exponga como demostración de riqueza, de progreso profesional en las más importantes ramas de nuestra riqueza y como acumulación de medios de estudio,

que difícilmente pueden verse reunidos sin esta oportunidad.

Todos deben colaborar en esta obra eminentemente patriótica sin excepciones ni desmayos.

En la Asociación General de Ganaderos se facilitarán programas y cuantos datos se soliciten.

## TOROS

### Modificación del reglamento.

Una Real orden, inserta ayer en la «Gaceta», con el propósito, según se dice en su preámbulo, de mejorar la forma de prestar asistencia a los lesionados en el ejercicio de la profesión taurina, dispone que el artículo 37 del vigente reglamento de las corridas de toros, novillos y becerros quede redactado en la forma siguiente:

«Artículo 37. La Empresa cuidará de que el botiquín esté bien surtido y que dos médicos cirujanos, por lo menos, se hallen presentes en la plaza durante el espectáculo, para que presten, en caso necesario, el servicio de enfermería. Este no se entenderá que es obligación gratuita de los facultativos dependientes de la Beneficencia, ni que es eventual, sino, por el contrario, gozará de un carácter permanente; pero quienes lo desempeñen no podrán reclamar de la Empresa honorarios superiores a 100 pesetas por función y para todo el personal afecto a la enfermería, cualquiera que sean los servicios que presten. Para el nombramiento de estos médicos, la Asociación Benéfica de Auxilios Mutuos de Toreros se dirigirá a los Colegios de Médicos respectivos de cada provincia, a fin de que éstos designen la persona que crean más capacitada para los servicios de la enfermería. A su vez, el facultativo designado por el Colegio de Médicos nombrará libremente el médico cirujano que haya de actuar a su lado como ayudante, y en los casos de ausencia y enfermedad, como sustituto. Los nombramientos así efectuados serán avalados por la firma del presidente de la Asociación Benéfica de Toreros y, dados a conocer al delegado de Sanidad de cada distrito, serán visados y autorizados por éste.

Cuando un lidiador sea herido, el médico encargado después de curarle pasará al presidente un parte y a la Empresa otro, dando cuenta de las lesiones que haya sufrido el diestro, en el que se exprese si éste puede o no continuar trabajando.

En la enfermería será también asistido gratuitamente todo concurrente o empleado que lo necesite.»

## DE MUSICA

### El violinista Sedano.

Acaba de regresar de los Estados Unidos este notabilísimo artista español, ante la imperiosa necesidad de cumplir sus deberes militares.

Pero como desde la fecha presente hasta la del comienzo de la próxima temporada musical en América, para primeros de noviembre, tiene tiempo sobrado para su estancia en las filas del Ejército, amante de su arte como pocos, y queriendo muy gustoso corresponder a los reiterados e insistentes requerimientos de multitud de compatriotas que sienten la impaciencia de escucharle en público, ha aceptado un ventajoso contrato para una «tournee» por España; y habiendo actuado ya con gran éxito ante la afición de Vigo, Burgos, Zaragoza, Vitoria y otras poblaciones del Norte, a su paso por la corte para las provincias del Mediodía tendremos ocasión de poder apreciar si este artista es, como ha opinado el público americano, uno de los jóvenes que más han de contribuir con sus laureles al resurgimiento de su patria.

### Berta Singerman.

He aquí el programa que esta famosa declamadora ofrecerá al público en su última audición poética del próximo sábado, día 3, a las seis de la tarde, en el teatro de la Comedia:

I.—«Romance de la ceguezuela», Enrique Banchs; «Una hora de alegría y locura», Walt Whitman (trad. Vasseur); «Glosa de mi tierra», Alfonso Reyes; «La niña llama a su padre», Pedro Salinas; «Los motivos del lobo», Rubén Darío.

II.—«Romance del rey moro que perdió Alhama», anónimo; «Canción antigua hebrea», anónimo (trad. Diez Canedo); «Crepúsculo», Juan Pedro Calvo; «Romancillo», anónimo; «Coloquio sentimental», Paul Verlaine (trad. González Martínez); «La canción del Albatros», Máximo Gorki (trad. Kahan y Palma).

III.—«El canto de la noche», Federico Nietzsche (trad. Vilas); «Soldadito de plomo», Tristán Klingsor (trad. Canedo); «Romance del Alcaide de Molina», anónimo; «De las propiedades que las dueñas chicas han», Arcipreste de Hita; «El gigante» (monólogo en prosa), L. Andreief (trad. Tassim).

### La Reina de Suecia, enferma

ESTOCOLMO 1.—El estado de la Reina de Suecia, que está pasando una temporada en Anticapri, es poco satisfactorio.

La augusta señora sufre una fuerte bronquitis y debilidad en el funcionamiento del corazón.

## Jueves Santo

### EN PALACIO

#### Capilla pública y lavatorio.

En Palacio se celebraron con gran solemnidad los tradicionales actos con motivo de la festividad del día.

A las doce se celebró capilla pública, llenándose las galerías de público para presenciar el paso de la comitiva.

Esta salió, como de costumbre, de las habitaciones particulares de los Soberanos, quienes la presidían, vistiendo el Rey de uniforme de capitán general, con el Toisón, banda roja del Mérito Militar y otras condecoraciones.

La Reina vestía traje claro y adornaba su cabeza con mantilla blanca.

En la comitiva figuraban el Príncipe de Asturias, los Infantes y alto personal palatino.

El templo estaba totalmente lleno, oficiando el Nuncio de Su Santidad.

Terminada la capilla, la comitiva regresó a las habitaciones, y a la una y media volvió a salir, dirigiéndose a un salón inmediato al comedor, donde se celebró la ceremonia del lavatorio.

Asistieron la Familia Real, los ministros de Estado, Gracia y Justicia e Instrucción Pública, el Cuerpo diplomático, grandes de España y clases, de etiqueta.

El acto se celebró con el ceremonial de costumbre, lavando los Reyes los pies a los pobres designados por sorteo. En la piadosa ceremonia fueron ayudados por los grandes de España.

Después del lavatorio, las mujeres y los varones pobres se sentaron en una de las mesas, sirviéndoles los Soberanos la comida.

Los pobres probaron algunas viandas, y se les entregaron cestas llenas de comida.

### EN LOS TEMPLOS

Los oficios celebrados hoy en los templos se vieron concurridísimos.

En la Catedral ofició el obispo de Madrid, y en las Calatravas formaron los capítulos de las Ordenes de Calatrava y Alcántara.

En San Francisco formó el capítulo de la Orden del Santo Sepulcro, presidida por el Infante Don Fernando.

Las calles se vieron concurridísimas, desfilando gran cantidad de mujeres con mantilla, que recorrían los sagrarios.

A la animación contribuyó la esplendidez del día.

## El vuelo a Filipinas comenzará el sábado

Antes de que lleguen a tocar tierra de la Península los aviadore del «Plus Ultra», para recibir el homenaje de la Patria que en justicia les es debido por la realización de su gloriosa hazaña, se emprende otro de la misma calidad y de innegable trascendencia. Mañana se proponen salir para Manila, en vuelo maravilloso, los capitanes de Aviación señores Gallarza, Lóriga y Martínez Estévez. De América a España. De España a Filipinas. Todavía viven dos generaciones de quienes sirvieron bajo bandera española en Cuba, Puerto Rico y Filipinas. ¡Y ahora los dos continentes nos son extraños!

En América todavía hay sentimiento español que vibra, comercio español, lengua española, alma española. España y América se abrazan a través del mar; pero, ¿y España con Filipinas? Los norteamericanos son los dueños materiales de aquellas preciadísimas islas, y a su dominio material se va uniendo—más intensamente de día en día—el moral. El español es desplazado por el inglés, y nuestra bandera apenas si se ve en los mares filipinos.

Eso es un enorme dolor. Haber poseído siglos enteros unas islas, y marcharnos de ellas casi sin combatir, no dejando apenas huellas de dominación y paso, es una tristeza. ¡De esa tristeza es de la que vamos a resarcirnos con esta generación joven, arriesgada, profundamente española que representan los aviadore del «Plus Ultra» y los del vuelo Madrid-Manila!

Hagamos votos por que sea igual el éxito del segundo que lo ha sido el del primero.

### Los aviadore saldrán el sábado.

Los Sres. Lóriga, Estévez y Gallarza se entrevistaron al mediodía de ayer con el ministro de Estado en visita de despedida.

El Sr. Yanguas les dió cuenta de las últimas gestiones que ha practicado el ministerio de Estado en relación con algunos sitios de escala donde no tenemos representación diplomática ni consular.

En dichos puntos asumirán para los efectos del «raid» la representación de España los cónsules de otros países.

Los aviadore saldrán el próximo sábado, y tendrán que concluir el «raid» antes del mes de julio, época en que se producen los trastornos atmosféricos.

### Desde Manila harán un vuelo a Tokio.

El ministro de Estado ha notificado al Gobierno los deseos del Gobierno del Ja-

pón, que ha expresado su ministro en Madrid, de que los aviadore hagan desde Manila, una vez terminado el «raid», un vuelo a Tokio.

### El Rey envía mensajes.

Los aviadore llevarán mensajes de Su Majestad el Rey para los jefes de Estado de los países en donde aterricen.

### Banquete a los aviadore.

El Comité Hispanofilipino obsequió ayer tarde con un almuerzo en el hotel Gran Vía a los aviadore que van a emprender el vuelo Madrid-Manila, Sres. Gallarza, Lóriga y Estévez.

Presidió el acto el general Weyler, y asistieron, entre otras muchas personalidades y representaciones, un ayudante del ministro de la Guerra, el agregado militar a la Embajada de los Estados Unidos, los ministros de Méjico y de otras repúblicas americanas, varios socios del Aero Club y compañeros de los aviadore, D. Augusto Barcia, y representaciones de la Cruz Roja y de la Sociedad Económica de Amigos del País.

Entre las adhesiones que leyó el señor Anaya, figuraban del Archivo de Indias, Sociedad Colombina de Huelva, Comisión filipina, que se encuentra en Europa; socios de la Unión Iberoamericana de Uruguay, Centro del Ejército y Armada, alcalde de Madrid y Sres. Alvarez (D. Melquíades) y Alcalá Zamora.

Al terminar, el Sr. Pando y Baura, presidente del Comité filipino, dijo que Filipinas es la avanzada de la civilización y la cultura en Oriente, y que por su trabajo y su esfuerzo aquel pueblo se ha puesto en condiciones de regirse por sí solo.

En nombre de las mujeres españolas habló la señorita Escoriaza, y el Sr. Barcia pronunció un vibrante discurso.

El general Weyler habló para asociarse de todo corazón a la fiesta; recordó su permanencia en Filipinas, durante la cual laboró por el pueblo filipino, y terminó deseando un feliz éxito del vuelo.

### Se pide la prolongación del vuelo.

El ministro del Japon ha significado al ministro de Estado el deseo del Gobierno de su país de que los aviadore españoles prolonguen hasta Tokio su vuelo Madrid-Manila.

En principio se ha accedido a este deseo.

### La primera etapa será Madrid-Argel.

CARTAGENA 1.—Se tienen noticias de que los aviadore que van a realizar el vuelo Madrid-Manila, saldrán del aeródromo de Cuatro Vientos el viernes por la mañana, no deteniéndose en los Alcázares, sino que harán el viaje hasta Argel en una sola etapa.

## El temporal

**Varias embarcaciones lanzadas contra la costa.—Sus tripulantes ganan a nado la orilla.**

CADIZ 1.—El fortísimo temporal de aire y lluvia desencadenado en estas costas ha obligado a todos los barcos pesqueros a refugiarse en el puerto. Muchas embarcaciones han sufrido averías; otras han sido lanzadas contra la costa del coto de Doñana y sus tripulantes han tenido que ganar a nado la orilla.

Aun cuando hasta ahora no se tiene noticia de que hayan ocurrido desgracias personales, existe cierta intranquilidad, por desconocerse el paradero de una embarcación que no pudo ganar el puerto.

### En Sanlúcar.—Destrozos en el arbolado. Barcos en peligro.

SANLUCAR 1.—Reina un violentísimo temporal, que ha causado grandes destrozos en el arbolado público.

Los buques surtos en el puerto de Bonanza han tenido que reforzar sus amarres. Numerosas embarcaciones se han refugiado al abrigo del coto de Doñana.

Una pareja de barcos que se dedicaban a la pesca del bou fueron sorprendidos por el temporal y estuvieron a punto de naufragar. Un vapor los prestó auxilio y los remolcó hasta el puerto, donde entraron con grandes averías.

### Peligrosa travesía de un vapor.

CADIZ 1.—El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a este puerto de arribada forzada y después de una peligrosa travesía.

Llevaba, con destino a Larache, 288 soldados y clases, y embarcaron en Canarias para relevar a los licenciados de la quinta del 23.

Dichas fuerzas no pudieron desembarcar a causa del mal estado de la barra de aquel puerto africano.

### Sin fluido eléctrico.

ZAMORA 1.—La gran crecida del Duero ha impedido a la fábrica El Porvenir suministrar energía eléctrica. La capital se surte del que proporciona una fábrica supletoria movida a vapor.

**PARA AVISOS A LA ADMINISTRACION, UTILICE EL TELEFONO NUMERO 924 M.**

## Los sucesos

**Una camioneta de viajeros cae por un terraplén y resultan sus ocupantes heridos.**

Ayer por la tarde ocurrió un accidente automovilístico en la carretera de Colmenar Viejo. Una camioneta de las dedicadas al transporte de viajeros entre Madrid y dicho pueblo, propiedad del vecino de Alcobendas José Luzol, cayó por un terraplén desde una altura de cinco metros, quedando completamente destrozada y nueve de sus ocupantes heridos, uno de ellos de gravedad.

El accidente ocurrió a unos ocho kilómetros del pueblo de Fuencarral, en el lugar denominado Canto Blanco.

En dicho punto, el conductor de la camioneta, que avanzaba a bastante velocidad, vio venir en dirección contraria un automóvil propiedad del registrador de la Propiedad de Colmenar Viejo. Para dejarle paso quiso echarse al lado derecho de la carretera; pero, según parece, el mecánico no pudo hacerse con la dirección del coche, y éste fué a despeñarse por el terraplén. La caída resultó aparatosa, porque la camioneta dió cuatro o cinco vueltas de campana, suponiéndose en un principio que había ocurrido una verdadera catástrofe.

A los gritos en demanda de auxilio que proferían los heridos, acudieron varias personas que pasaban por el lugar del suceso.

También a los pocos momentos de ocurrir el vuelco llegó el coche correo de Miraflores de la Sierra, que recogió a los heridos y los trasladó a la Casa de Socorro de Tetuán de las Victorias, donde fueron asistidos. Eran éstos:

Ramón Balmes Martín, de dieciocho años, grave; Domingo Bermejo, leve; José Mas Cabo, grave; Pedro Parrondo, domiciliado en la calle de Alcántara, 31, leve; Luis Puebla Gómez, Alonso Cano, 3, pronóstico reservado; Clotilde Muñoz Serrano, leve; Salomé Nieves, Olid, 6, leve, y Leonor Serrano, pronóstico reservado.

También resultó con lesiones de pronóstico reservado el conductor y propietario del coche, José Luzol.

El Juzgado de Fuencarral se personó en Canto Blanco, instruyendo las diligencias de rigor.

### Suicida por falta de recursos.

El anciano de sesenta años Eugenio Antón Sánchez, vendedor ambulante, se suicidó en su domicilio, General Lacy, 30, ahorcándose con una correa que ató al montante de una puerta.

El anciano vivía separado de sus hijos, y para neutralizar las contrariedades se entregaba con frecuencia a la bebida; esto y la carencia de recursos le han impulsado, sin duda, a tomar tan fatal resolución.

## La situación en China

**Proposición de Wu-Pei-Fu en favor de los ferrocarriles chinos.**

LONDRES 1.—Telegráfan de Han Keou que el mariscal Wu-Pei-Fu dió anoche un banquete en honor de los miembros de la Comisión internacional encargada de percibir las sumas que entrega el Gobierno chino en concepto de indemnización por la rebelión boxer, expresando el deseo de que tales cantidades se inviertan en la construcción de ferrocarriles, cuya escasez produce tan grandes perjuicios al pueblo chino.

Contestó a su discurso el vizconde Wellington, quien lamentó no poder pronunciarse acerca del asunto, afirmando que hará lo necesario para que sean tomadas en consideración por las potencias las proposiciones del mariscal.

## NOTAS DEL DIA

Nuestro ilustre amigo el conde de Romanones marchó ayer a su finca de Buenavista, en la provincia de Toledo, con objeto de pasar los días de Semana Santa.

\*\*\*

Esta mañana se celebró en Palacio la capilla pública anunciada, seguida de la ceremonia del lavatorio.

Asistieron a esta última toda la Familia Real, los ministros de Estado, Gracia y Justicia e Instrucción Pública y el alto personal palatino.

\*\*\*

El jefe del Gobierno marchó por la mañana al campo, con objeto de pasar estos días descansando.

El ministro de Hacienda marchó a Murcia, y el de Fomento a Málaga.

\*\*\*

En los centros oficiales no se facilitó ninguna noticia a la Prensa.



**BANCO DE ESPAÑA**

Habiéndose extraviado el resguardo del depósito transmisible número A. 53.057, de pesetas nominales 22.500 de Deuda Interior 4 por 100, expedido por este establecimiento en 6 de julio de 1925, a favor de D. Emiliano López Barrera, se anuncia al público por segunda y última vez, para que el que se crea con derecho a reclamar lo verifique dentro del plazo de un mes, a contar desde el 18 del actual, fecha de publicación del primer anuncio en los periódicos «Gaceta de Madrid» y dos diarios de esta corte, según determina el artículo 41.º del reglamento vigente de este Banco; advirtiéndole que transcurrido dicho plazo sin reclamación de tercero, se expedirá el correspondiente duplicado de resguardo, anulando el primitivo y quedando el Banco exento de toda responsabilidad.

Madrid, 29 de marzo de 1926. — El vicesecretario, Emilio Quílez.

**ES IGUAL QUE LA DE LA MADRE**

Los especialistas más eminentes en alimentación de niños recomiendan y utilizan la leche DRYCO, seca y pulverizada.

DRYCO es un alimento nutritivo y uniforme en su composición y calidad.

Es de muy fácil digestión, por lo que los estómagos infantiles la toleran y asimilan sin dificultad.

DRYCO salva la vida de millares de niños anualmente.

15 PARK ROW. NEW YORK, N. Y.

**ELEMENTO TECHADOR**

PATENTE DE INVENCION N.º 88.307

International Copperclad Company

Oficina de Propiedad Industrial.  
En práctica desde 1880. Apartado 511, Madrid.

**ELEMENTO TECHADOR**

PATENTE DE INTRODUCCION N.º 86.776

International Copperclad Company

Oficina de Propiedad Industrial.  
En práctica desde 1880. Apartado 511, Madrid.

**LANZAMIENTO DE TORPEDOS**

PATENTE DE INTRODUCCION NUM. 87.151

Electric Boat Company

Oficina de Propiedad Industrial.  
En práctica desde 1880. Apartado 511, Madrid.

**PARA HOMBRES**

Ayer, ventrudo;  
hoy, enjuto;  
es que uso  
las fajas de Justo.

Carmen, n.º 10, Corsería

Los teléfonos del

DIARIO UNIVERSAL

son 924 15-71 M

**Máquina "Pugnam"**

para medir piezas  
de género

THE A. E. PUGNAM, CO  
Washington, Iowa U. S. A.  
(fabricantes)

**Depilatorio Jovincela**

Extirpa el vello de raíz

Especial para cutis  
delicados y  
ajados por el uso

De venta en todas partes

**COMPANIA TRASATLANTICA****SERVICIOS DIRECTOS****Línea a Cuba-Méjico.**

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de Marzo, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

**Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela, Colombia y Pacífico.**

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 10 de Marzo, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, y Valparaíso.

**Línea a Filipinas y Puertos de China y Japón.**

El vapor «Legazpi» saldrá de La Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, y de Barcelona el 10 para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

**Línea a la Argentina.**

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 4 de Marzo, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

**Línea a New-York, Cuba y Méjico.**

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 23 de Marzo, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

**Línea a Fernando Póo.**

El vapor «Alicante» saldrá de Barcelona el próximo día 15 de Marzo para Valencia, Alicante y Cádiz, de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía, que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

**AVISOS IMPORTANTES**

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de las comunicaciones marítimas.

**SERVICIOS COMBINADOS**

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y Puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia, Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

**SERVICIOS COMERCIALES**

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

**Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya**

Fábrica de productos químicos y abonos minerales apropiados para todos los cultivos. Sulfato de amoníaco. Nitrato de sosa. Sulfato de hierro. Sulfato de cobre.

«PENARROYA»-98-99

DIRIJASE TODA LA CORRESPONDENCIA:

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Plaza de Cánovas, 4.—MADRID

Telegramas: POLLUX.—Teléfono 34-10.—Apartado de Correos 413.

**Producto**

de elaboración especial, que reúne principios amargos y aromáticos de selección, convenientemente asociados con los fosfatos fisiológicos, asimilables, sódico, potásico y ferroso, esenciales al organismo, el

**VINO TONICO FOSFATADO**

del Dr. MADARIAGA, es agente de singular eficacia para suministrar el suplemento de FOSFORO necesario a los organismos debilitados y a los debilitados, por enfermedad u otras causas, en los cuales desarrollan acentuadas energías regeneradoras vitalidad.

Reconstituyente. Remineralizador. — Convalecencias, anemia, debilidad, en todas las edades. — Efectos notables contra las cefalalgias post-operatorias.

Dr. Madariaga, plaza de la Independencia, 19.—MADRID

VENTA EN FARMACIAS

**VERDADEROS DIAMANTES AL CARBONO****Y PERLAS INALTERABLES**

Maravillosa imitación de las joyas finas y altas novedades de París, muy superiores a todas las demás imitaciones conocidas. Garantizados inalterables y ofreciendo una perfecta identidad con los verdaderos brillantes, perlas y piedras de color.

En Madrid: 2, Nicolás María Rivero, 2

(ANTES CEDACEROS)

**BOMBA O MOTOR ROTATORIO**

PATENTE DE INVENCION N.º 76.546

William John Vincent

Oficina de Propiedad Industrial.  
En práctica desde 1880. Apartado 511, Madrid.

**ALIMENTADOR PARA COMBUSTIBLE PULVERIZADO**

PATENTE DE INVENCION N.º 79.940

Messrs. George Z. Smith y Edwin B. Herbert

Oficina de Propiedad Industrial.  
En práctica desde 1880. Apartado 511, Madrid.

**FABRICACION DE LITOPONO**

PATENTE DE INVENCION N.º 79.386

The New Jersey Zinc Company

Oficina de Propiedad Industrial.  
En práctica desde 1880. Apartado 511, Madrid.

**FABRICACION DE LITOPONO**

PATENTE DE INVENCION N.º 79.335

The New Jersey Zinc Company

Oficina de Propiedad Industrial.  
En práctica desde 1880. Apartado 511, Madrid.

**FABRICACION DE LITOPONO**

PATENTE DE INVENCION N.º 83.250

The New Jersey Zinc Company

Oficina de Propiedad Industrial.  
En práctica desde 1880. Apartado 511, Madrid.

**PRODUCTO INDUSTRIAL CONSISTENTE EN OXIDO DE CINCO Y METODO PARA SU FABRICACION**

PATENTE DE INVENCION N.º 81.807

The New Jersey Zinc Company

Oficina de Propiedad Industrial.  
En práctica desde 1880. Apartado 511, Madrid.

**APARATO PARA FABRICAR LITOPONO**

PATENTE DE INVENCION N.º 79.337

The New Jersey Zinc Company

Oficina de Propiedad Industrial.  
En práctica desde 1880. Apartado 511, Madrid.

**FABRICACION DE OXIDO DE CINCO**

PATENTE DE INVENCION N.º 85.635

The New Jersey Zinc Company

Oficina de Propiedad Industrial.  
En práctica desde 1880. Apartado 511, Madrid.

**FABRICACION DEL CAUCHO**

PATENTE DE INVENCION N.º 85.636

The New Jersey Zinc Company

Oficina de Propiedad Industrial.  
En práctica desde 1880. Apartado 511, Madrid.

**METODO DE FIJACION DEL NITROGENO**

PATENTE DE INVENCION N.º 87.062

California Cyanide Company Inc.

Oficina de Propiedad Industrial.  
En práctica desde 1880. Apartado 511, Madrid.

**DISPOSITIVO DESCARGADOR DE MINAS**

PATENTE DE INVENCION N.º 87.678

Electric Boat Company

Oficina de Propiedad Industrial.  
En práctica desde 1880. Apartado 511, Madrid.

**SISTEMA DE COMPENSACION PARA BRUJULAS**

PATENTE DE INTRODUCCION N.º 86.540

Electric Boat Company

Oficina de Propiedad Industrial.  
En práctica desde 1880. Apartado 511, Madrid.

**HORNO DE CALDERA**

PATENTE DE INVENCION N.º 87.288

Fuller Engineering Company

Oficina de Propiedad Industrial.  
En práctica desde 1880. Apartado 511, Madrid.

**METODO PARA UTILIZAR COMBUSTIBLE PULVERIZADO EN LAS CALDERAS FIJAS**

PATENTE DE INVENCION N.º 78.622

Fuller Engineering Company

Oficina de Propiedad Industrial.  
En práctica desde 1880. Apartado 511, Madrid.

**TECHUMBRE DE TIRAS**

PATENTE DE INVENCION N.º 88.552

International Copperclad Company

Oficina de Propiedad Industrial.  
En práctica desde 1880. Apartado 511, Madrid.

**PROCEDIMIENTO PARA FABRICAR ELEMENTOS TECHADORES**

PATENTE DE INVENCION N.º 88.326

International Copperclad Company

Oficina de Propiedad Industrial.  
En práctica desde 1880. Apartado 511, Madrid.



**SARNA**

Empleando la pomada

**BARACHOL**

se cura siempre con sólo frotar las manos. — Garantizamos el resultado

Hispania Handels  
Gasollechaff  
Villafraanca de Oria.  
(Guipúzcoa).

**TALLERES ME. CANICOS DE**

**AGUSTIN MOLINA**

Altamirano, 27

Reparación y venta de toda clase de máquinas de imprimir



**Esquelas de defunción y aniversario**

Se admiten hasta las CINCO de la tarde, en la Administración de este periódico

FLORIDA BLANCA, 1.

**APERITIVO SELTZER DE TARRANT**

Es el mejor remedio para el estreñimiento, indigestión, jaquecas y el reumatismo. Mezclándolo con un poco de agua fresca se convierte en una bebida efervescente y refrescante. Desde hace cuatro generaciones los médicos lo vienen recomendando por sus cualidades curativas.

No hay otro efervescente como el de Tarrant.

Se prepara con sales alcalinas y ácido de uvas sin contener drogas dañosas.

THE TARRANT COMPANY  
(Establecida en 1834)

166 Chambers Street  
New York.  
City, U. S. A.

**DIARIO UNIVERSAL**

PERIODICO LIBERAL Y DE INFORMACION

FLORIDABLANCA, 1

TELEFONOS 924 Y 15-71 M.—APARTADO DE CORREOS 422

**PRECIOS DE SUSCRIPCION**

	Ptas.
Madrid.—Un mes.....	2
Idem, año.....	24
Provincias.—Trimestre.....	6
Idem, semestre.....	12
Idem, año.....	24
Ciudad.—Trimestre.....	10
Idem, semestre.....	20
Idem, año.....	40
Demás países del Extranjero.—Trimestre.....	15
Idem, semestre.....	30
Idem, año.....	60

**PRECIOS DE ANUNCIOS**

(Por línea.)	Ptas.
Primera plana (del cuerpo 8).....	5,00
Sección de noticias.....	3,00
Artículos industriales y financieros.....	3,00
Sección de reclamos.....	1,50
Cuarta plana (del cuerpo 7).....	0,50
Comunicados y sueltos a precios convencionales.	
ESQUELAS: Precios según catálogo.	
Venta: Una mano (veinticinco números), 1,75. Número suelto, 10 céntimos. Idem atrasado del mes, 20 céntimos; de meses anteriores, precios convencionales.	

LOS PAGOS SON ANTICIPADOS

**Compuesto Mitchell**

Las madres sanas tienen hijos sanos

El periodo de tiempo antes del nacimiento del niño debe ser de felicidad y alegría, de esperanzas sonrosadas y de ensueños maternales. Así, normalmente, lo ha decretado la Naturaleza. Pero las enfermedades y debilidades que padece la Humanidad, han tornado esta época en una vía dolorosa; y por esta razón, las futuras madres esperan este periodo con temor y aprensión.

Pero en el Compuesto Mitchell, la Ciencia moderna ofrece un alivio eficaz y seguro en estos sufrimientos indecibles, evitando mucho dolor antes y durante el parto. Es una ayuda científica para la naturaleza y normaliza la condición de la mujer, vigorizando su estado debilitado, y estimulando las fuerzas naturales del sistema. De esta manera, evita a la mujer cualquier trastorno; hará que el parto sea fácil, y da salud y robustez al niño antes y después del nacimiento.

DR. J. H. DYE MEDICAL INSTITUTE  
Buffalo, N. Y., E. U. de A.