



# La Ciudad Lineal



Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

AÑO XIV

Redacción y Administración: Cagasca, 6, bajo.

NÚM. 392

Madrid (Chamartín) 20 de Octubre de 1909



## Sumario

Pascual López: Proyecto del Sr. Dorado.—Dr. N. M. Cirajas: Cosas de chicos.—Arboricultura.—José García Quiroga: Trabajos premiados en el concurso de monografías de árboles de la XII Fiesta del Arbol, «Abetos».—J. Togherin: Avicultura.—Arturo Soria: Una agencia original.—Vida práctica.—Nuestras noticias.—Anuncios.—Caja de Ahorros.

## Proyecto del Sr. Dorado sobre barriadas en las afueras de Madrid

La interesante proposición presentada y defendida por el concejal Sr. Dorado en el Ayuntamiento de Madrid pide:

*«Que con urgencia, para que se ejecute simultáneamente con la Gran Vía, ó se haga de todas maneras, pues la gravedad del problema se impone, formule la Comisión de Obrás un proyecto de barriadas en las afueras de la villa».*

Las bases á que habría de sujetarse la realización del proyecto son las siguientes:

A.—Edificarlas en puntos contrapuestos para establecer la igualdad posible entre las diversas zonas de Madrid y no perjudicar en sus quehaceres é intereses al vecindario.

B.—Que no tengan el caracter de barrio obrero, tanto para no contribuir á esa especie de separación de castas, dentro de un Municipio, como en interés también de la clase media, sobre la cual pesa, quizás más duramente, la carestía de alquileres.

C.—Que la diferencia en el precio de éstos, según la escala que se establezca, hasta llegar al máximo que debe imponerse, dentro de lo módico, no influirá en las condiciones higiénicas, imponiéndose las que se refieren á habitabilidad y saneamiento con toda amplitud y rigor.

D.—Que se considere preferible el aislamiento de cada hogar, con un pedazo de tierra en que pueda crecer algún árbol ó criarse unas flores, ó si se agrupan varias viviendas en un mismo edificio, nunca con el carácter, ni por lo más remoto, de las llamadas casas de

vecindad, que cada grupo esté aislado en las mismas condiciones de las casas de un solo vecino.

E.—Que se complete el proyecto con la facilidad de medios de comunicación, relacionándolo con la apertura de las vías necesarias y con otra proposición, ya en estudio, sobre abaratamiento de las tarifas tranviarias.

Como se vé, dicha proposición, que fué tomada en consideración, representa el triunfo de la Ciudad Lineal porque aunque en ella no se cita para nada á esta hermosa barriada de 5.200 metros de longitud que estamos haciendo á las puertas de Madrid, se afirman y se adoptan los principios fundamentales de la Ciudad Lineal, como sistema de urbanización razonable que aspira valientemente á señalar la arquitectura racional de las ciudades futuras. Nada de casas de vecindad malsanas é incómodas, nada de barriadas obreras que significan separación de clases sociales; sino casas independientes, aislamiento de cada hogar con terreno destinado á huertas y jardines, facilidad de medios de comunicación, baratura en las tarifas tranviarias. etc. ¿No es esto lo que la Compañía Madrileña de Urbanización viene predicando y defendiendo? ¿No es esto lo que venimos practicando con la realización de esta Ciudad Lineal, tan calumniada en un principio, tan criticada antes, y hoy ya aceptada como un ideal?

La única diferencia que hay entre la proposición del Sr. Dorado y nuestra Ciudad Lineal idea, está en que aquella trata de resolver un problema local, municipal, aspirando á proporcionar viviendas económicas á la clase obrera y á la clase media de Madrid, mientras que la Compañía Madrileña de Urbanización trata de generalizar un sistema de urbanización modelo, aplicable á todas las clases sociales y afirmando en todas partes la fórmula: *«para cada familia una casa; en cada casa una huerta y un jardín»*. Y es natural esta diferencia. El Sr. Dorado como concejal que se preocupa de los intereses que le están encomendados, se ha cuidado únicamente de los intereses locales, y la Compañía Madrileña de Urbanización, defendiendo y predicando una idea nueva, trata de aplicarla en todas partes, por considerarla de interés general, realizándola primero como un ensayo que convenza, á las puertas de Madrid, para que desde aquí irradie luego por el resto de España.

La Ciudad Lineal como sistema de urbanización razonable, debe ser aceptada por el Ayuntamiento de Ma-



drid y llevada á la práctica con decisión, rompiendo prejuicios y rutinas, y despreciando murmuraciones posibles. Y debe ser realizada, ó por el mismo Ayuntamiento, que la haga por cuenta propia, ó por una sociedad á quien se le adjudicara la construcción de una barriada de este sistema, ó por la Compañía Madrileña de Urbanización que es la iniciadora de la Ciudad Lineal inventada por su fundador Sr. Soria.

La Ciudad Lineal proyectada por el Sr. Soria y empezada á realizar por la Compañía Madrileña de Urbanización como un anillo alrededor de Madrid en una extensión de 50 kilómetros, se hará, indudablemente que se hará en su totalidad, con ó sin apoyo oficial. Sin apoyo oficial, sin protección ni subvención alguna, luchando á veces con el roñoso engranaje de nuestra Administración pública, y sin contar más que con nuestra fe firme en una idea, con nuestros propios recursos que hemos ido desenvolviendo lentamente, y con el favor de una parte cada vez mayor del público, que hemos ido atrayendo poco á poco y convenciendo con hechos, ha ido haciéndose esta primera é incompleta barriada de 5.200 metros, desde la carretera de Aragón hasta el pinar de Chamartín. Conquistando cada vez más partidarios y desenvolviendo cada vez mejor nuestros negocios sociales, se irá completando y mejorando esta primera barriada y se irá haciendo toda la Ciudad Lineal proyectada, en sus 50 kilómetros alrededor de Madrid.

Pero si entre nuestros partidarios convencidos estuviera el Ayuntamiento de Madrid, como debe estar si realmente se preocupa de los intereses municipales, la Ciudad Lineal adelantaría mucho más y el pueblo de Madrid resultaría muy beneficiado con la realización de una obra de verdadero interés general, que tanto ha de contribuir á proporcionarle viviendas cómodas, sanas y baratas, y á resolver muchos de los problemas actualmente planteados en nuestra viciosa capital.

¿Formulas para esta cooperación? Muchas, habiendo sinceridad y buen deseo por ambas partes. Que el Ayuntamiento expropie los terrenos necesarios y los ceda á la Compañía Madrileña de Urbanización para que esta se comprometa á edificarlos en cierto plazo, satisfaciendo un canon anual, como propone el Sr. Dorado.

Que se contrate con la Compañía Madrileña de Urbanización, la edificación de una ó varias barriadas, cuyo importe sería abonado por el Ayuntamiento, al contado ó á plazos, encargándose la Corporación municipal de su reventa ó alquiler; fórmula que también propone el Sr. Dorado en la citada proposición.

Que el Ayuntamiento de Madrid adquiera, gracias á una ley de expropiación forzosa por causa de utilidad pública, todos los terrenos comprendidos en el proyecto de nuestra Ciudad Lineal, alrededor de Madrid, en una extensión de 50 kilómetros y en una anchura de 460; que los ceda á la Compañía Madrileña de Urbanización para que esta los urbanice conforme al sistema Ciudad

Lineal, comprometiéndose á abonar su importe en un plazo largo de 20 ó 30 años al cabo de los cuales, ó antes si el Ayuntamiento de Madrid ensanchaba sus límites municipales y se anexionaba los pueblos contiguos, la Compañía cedería también, en las condiciones que se estipularan, todas las calles públicas de la Ciudad Lineal.

Cualquiera de estas fórmulas, ú otras que se creyera conveniente adoptar, sería muy beneficiosa para los intereses de Madrid, que necesita con urgencia salir á la periferia, extenderse por la campiña, mejorando y enriqueciendo esta, llevando á ella los elementos de vida, de trabajo y de riqueza de una gran capital.

Con apoyo decidido y eficaz del Estado, que proteja de veras, en beneficio general, á las empresas de interés público: con la protección del Ayuntamiento de Madrid, que en la Ciudad Lineal tendría ancho campo en que desenvolver iniciativas provechosas para nuestro pueblo, tan necesitado de reformas radicales: y con nuestra idea hermosa y fecunda, con nuestra experiencia, nuestros recursos y nuestros alientos, ¡cuanta riqueza podría crearse! ¡cuantos proyectos de progreso social podrían llevarse á la práctica! ¡como se mejorarían las condiciones de la vida hoy tan penosa, tan agobiante en Madrid y entonces tan desahogada, tan cómoda, tan sana!

Y una vez iniciada la era de las reformas radicales en nuestra capital, ese hermoso proyecto de la gran Ciudad Lineal alrededor de Madrid debería ser completado por las grandes obras municipales proyectadas. Por la realización de la Gran Vía: por la construcción de la gran avenida de Norte á Sur, pasando por la plaza de Castelar, proyecto del arquitecto Sr. Grases y que este señor califica de «la mejor calle de Europa en Madrid», por la canalización del Manzanares y la construcción del alcantarillado y el pavimento de Madrid, y la traída de agua abundante y otros proyectos que surgirían por obra de nuestros hombres de ciencia y de nuestros hombres de negocios, que atraerían á nuestros capitalistas.

Y en pocos años, gracias al apoyo eficaz del Estado y de sus organismos, con la laboriosidad de todos y el buen deseo de todos, nuestro Madrid defectuoso, malo, miserable y carísimo de hoy, sería una hermosa capital con una población de algunos millones de personas, donde habría mucha riqueza y donde se viviría con mucha holgura y mucha tranquilidad.

¿Será todo esto un delicioso sueño sin realidad? ¿Estaremos condenados durante muchos años á esta vida madrileña penosa y difícil, y á reformas lentas, mezquinas é incompletas?

Pascual López.





# COSAS DE CHICOS

## LOS JUGUETES

El espíritu industrial de los fabricantes llena constantemente los bazares en una cantidad asombrosa de juguetes.

En su construcción se tiene en cuenta únicamente las aficiones infantiles, la nota de actualidad, los tonos vivos, todo aquello que pueda atraer á los pequeñuelos, facilite la venta y constituya un éxito comercial. Y así, olvidando por completo otras miras menos comerciales acaso, pero indudablemente más humanitarias, puede muy bien encerrarse en un juguete muy artístico, muy atrayente y hasta de gran precio, un peligro cierto para su *dichoso* poseedor.

Por todo esto creo de utilidad dar algunas nociones generales que puedan tenerse en cuenta por los padres en el momento de adquirir juguetes para sus hijos.

Hay que fijarse en la *forma* y ver con detenimiento qué peligros puede traer su uso. Serán preferidos aquellos sóbrios en ángulos salientes y cortantes, desprovistos de puntas afiladas y duras; así como serán desechados los que tengan ruedas dentadas, palancas ó correas movidas con gran fuerza, sin una completa protección.

Deben reusarse en absoluto los que proyectan objetos duros y de punta afilada y toda esa serie de armas de fuego que funcionan mediante aplicación de fulminante y demás materias explosivas. Esta proscripción se hace extensiva á los llamados *fuegos artificiales para niños*.

Un punto principalísimo y que debe llamar preferentemente la atención, es el que se refiere al *colorido* de los juguetes.

Este suele hacerse con colores muy vivos, que la mayoría de las veces están formados á base de sales tóxicas y su aplicación es tan deficiente que el más suave rozamiento ó la humedad de la saliva desprende las pinturas por completo.

Si tenemos en cuenta la tendencia en los niños de llevar á su boca todo objeto al alcance de sus manos, fácilmente queda explicada la vía de intoxicación.

En niños mayores la afición por iluminar figuras está muy generalizada, y para este objeto existen en el comercio *cajas infantiles para pintura*, con las cuales los pequeños Velázquez, iluminan á *todo color* al mismo tiempo que el objeto deseado, sus manos, su cara, la mesa y todo cuanto les rodea, aumentando esta *diseminación pictórica* las probabilidades de ingestión de sustancias tóxicas.

Idénticos peligros se encuentran en los *lapiceros de color*, que los niños utilizan humedeciendo directamente en su boca.

La frecuencia de intoxicaciones por estas causas ha sido tal que médicos é higienistas se han ocupado con detenimiento de tan importante asunto proponiendo distintos remedios.

Duset y Bourgois, imaginaron una escala de colores inofensivos, no muy generalizados, por desgracia, en la actualidad.

J. Rochard en su interesante informe de la Academia de Medicina, pone de manifiesto que la coloración empleada en los juguetes fabricados con cauchout vulcanizado es completamente inofensivo.

Fonssagries aconseja que para todos aquellos juguetes que por su forma particular, ó por representar objetos especiales (panes, frutas, dulces, etc.) incitan en el niño el deseo de llevarles á la boca, se empleen pinturas no tóxicas, y para mayor seguridad mezclarlas con aloes, ó euasia amara, para proporcionarles un sabor desagradable.

Estos son, á mi modo de ver, los dos puntos más principales (forma y colorido) que deben tenerse en cuenta para la más acertada adquisición de juguetes; y aunque el papá más exigente desechase unos cuantos por no reunir las condiciones necesarias, no se apure ni crea que ha de privar á los suyos de juguetes, pues siempre le quedarán muchísimos donde elegir, y si quiere convencerse, hay un medio sencillísimo: provéase de dinero, entre con su hijo en un bazar y ¡ya verá lo que es bueno!

Dtor. N. M. Cirajas.

## ARBORICULTURA

### AVELLANO

Espontánea en muchas localidades de España, se encuentra esta planta monoica, cuyo cultivo está muy extendido á toda clase de climas y terrenos, con pocas excepciones; se propaga fácilmente y es muy productiva, ya por su madera como también por su fruto, que es comestible y contiene un aceite de buena calidad. En las localidades frescas y algo húmedas, en las orillas de los arroyos y en parajes descubiertos, elevados y fríos vegeta con gran vigor.

Se cultivan diversas variedades caracterizadas por la forma, tamaño del fruto y color del involucre que lo contiene, encontrándose principalmente en Cataluña, Pirineos, Logroño, Santander, Aragón, Burgos, Guadalupe, etc.

Es planta bastante precoz en sus actos fisiológicos, de suerte que en climas benignos suele florecer en diciembre, el límite inferior de temperatura media anual que puede soportar es de -|- 3.º

Se multiplica por semilla, por acodo, por renuevo, y



por ingerto; elegido el primer sistema se conservan los frutos estratificados desde su recolección hasta el otoño ó la primavera, en que se efectúe su siembra, á tres ó cuatro centímetros de profundidad en almácigas, con preferencia á la de asiento, para evitar que los animales invadan y destruyan la siembra; en esta disposición se conservan dos años para luego proceder al arranque y plantación de los arbolitos en el sitio que se los destine. El ingerto se practica sobre franco, en avellanos obtenidos de semilla, de escudete á ojo dormido con vástagos que tengan de 20 á 36 milímetros de diámetro, verificándose el trasplante á los dos años, colocando los pies separados unos 4 metros.

Conviene suprimir los renuevos desarrollados al pie del tronco para que no lo debiliten, privándole inútilmente de jugos alimenticios.

Se conoce que ha llegado la época de recolectar el fruto cuando cae del involucre herbáceo que lo encierra, ó bien cuando éste comienza á secarse; un litro de avellanas pesa de 460 á 560 gramos. La avellana es objeto de gran comercio como fruta y para extraer de ella un aceite dulce y sin sabor.

La madera del avellano es elástica, flexible, ligera y muy útil para diversas aplicaciones.

## ACACIA

Con esta denominación general se conocen gran número de especies pertenecientes á la familia de las leguminosas, muy empleadas como plantas de adorno por su elegante porte y vistoso follaje.

La *acacia blanca*, *falsa acacia* ó *robínta*, es un árbol oriundo de América Septentrional, de vegetación bastante rápida, en terrenos que las plantitas nacen á las dos semanas de efectuada la siembra, y se desarrollan prontamente y con vigor. Aunque no temen los calores, sin embargo es conveniente resguardarlas de los frios intensos, siendo los climas suaves y benignos y la exposición meridional y abrigada de los vientos la más favorable para su vegetación.

Los terrenos ligeros y sustanciosos favorecen su desarrollo, que no es posible en tierras muy compactas ó en suelos estériles ó yermos.

La acacia se cultiva como planta de adorno y á los cuarenta años suele tener una altura de 12 á 15 metros. La reproducción de este árbol al igual que la de otras varias especies congéneres, es bastante segura por estacas, por la facilidad con que produce brotes. La madera es muy resistente, recibiendo diversas aplicaciones, especialmente en carretería y para piezas que deben sufrir grandes pesos ó rozamientos, como pinas, rayas, camas de arado, dientes de rastrillo, etc.; la leña tiene gran poder calorífero y el follaje sirve para alimento del ganado.

La *acacia de tres púas* ó *acacia gledetschia* es un árbol de buena alzada, originario del Canadá que

está muy extendido en España porque resiste bien los frios y prende fácilmente aun en los terrenos secos, aunque prefiere los ligeros y mullidos; es un árbol muy espinoso y de abundante ramificación, circunstancia que le hace utilizable para la formación de setos vivos porque es planta dócil á la poda. Fructifica todos los años y se cultivan diversas especies y variedades.

El *aromo* ó *acacia farnesiana* es un arbolito que alcanza cuatro ó cinco metros de altura y es bastante común en los jardines como adorno por el olor suave y delicado de las flores.

Además de estas especies se cultivan otro gran número al aire libre y en invernadero ó estufa, conociéndose gran número de exóticas, algunas muy importantes por los productos industriales que suministran.

## ARBOL DEL PARAISO

Esta planta arbórea llamada también *eleagno* llega á tener 15 metros de altura, destinándose para adorno porque tiene abundantes flores, muy olorosas, y follaje de color blanquecino. Vegeta bien en terrenos arenosos, y conviene no críar muchos pies reunidos porque la fragancia de las flores es demasiado intensa si abundan, y puede mortificar un olor tan fuerte como se percibe en la época de la florecencia. Usase también ésta planta para formar setos vivos porque viste y espesa bien, no sufre por la sequedad, y el ganado no come la hoja.

La multiplicación es fácil por simiente, hijuelos y estaquillas.

## TRABAJOS PREMIADOS

EN EL CONCURSO DE MONOGRAFÍAS DE ÁRBOLES DE LA XII FIESTA DEL ÁRBOL

### DIPLOMA

## ABETOS

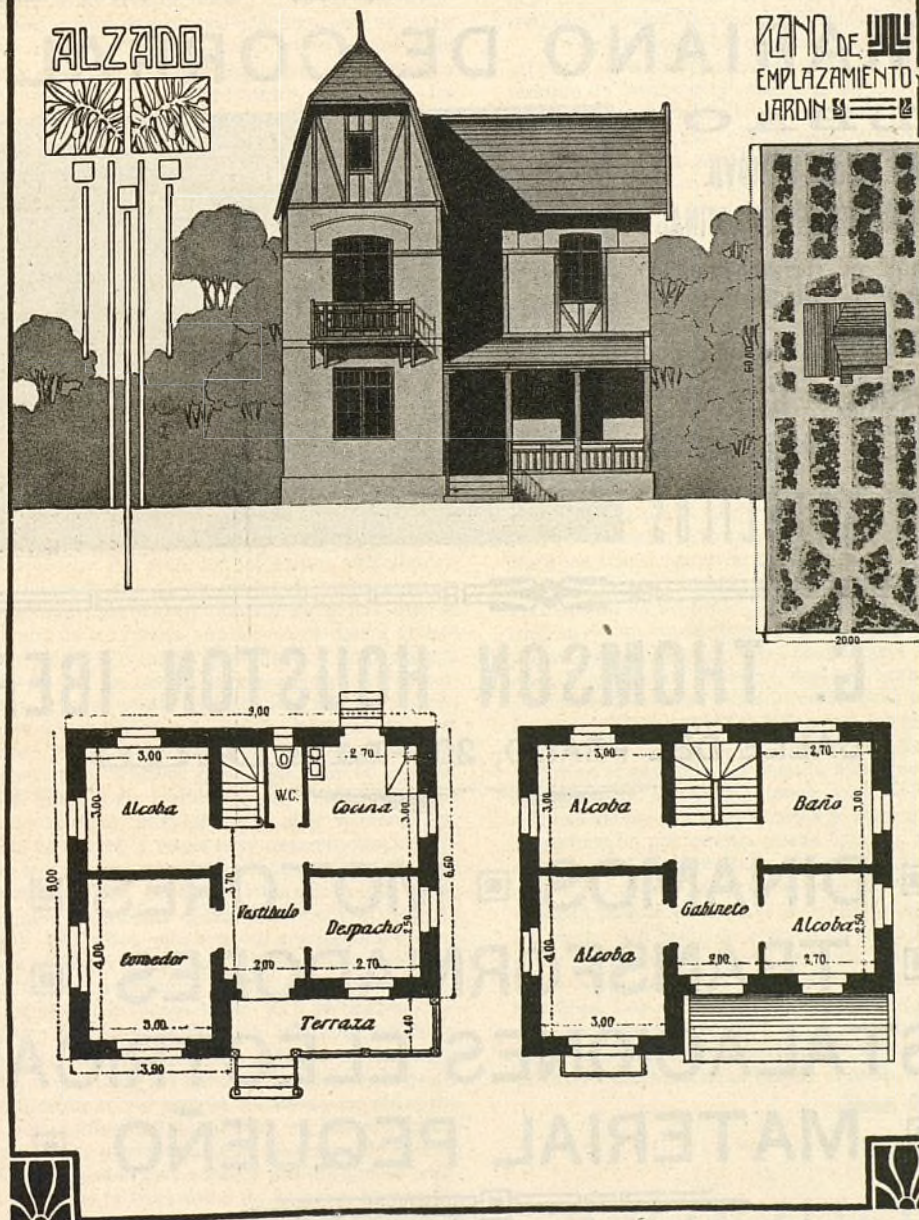
Lema: Omnia sub oculis est.

Una de las familias de árboles más importantes para nosotros por lo mucho que algunos de sus géneros se han aclimatado en nuestra península, es la familia de las Abietáceas, bajo el punto de vista económico é industrial: económico, por su poco coste y fácil reproducción, é industrial, por la gran importancia de sus maderas en algunas industrias, y por sus resinas y otras sustancias que de sus cortezas se extrae. Esta familia comprende varios géneros, siendo el más importante el género *Abies*, del que toma el nombre la misma; por lo tanto, habiendo sido este género el que he optado para mi monografía, expondré los rasgos más característicos de los Abetos y las especies más importantes que se cultivan en España, dada la extensión que exigiría al ocuparme de todas. Ahora y después de esta breve exposición, entro de lleno á citar un pequeño tratado de los Abetos, empezando (como ya he dicho) por los rasgos más característicos y comunes de éstos, y á continuación las especies más salientes que habitan en nuestra península.



# CONSTRUCCIONES DE LA CIUDAD LINEAL

Precio del hotel 15000 pesetas — Escala de 1:100







TALLERES  
DE

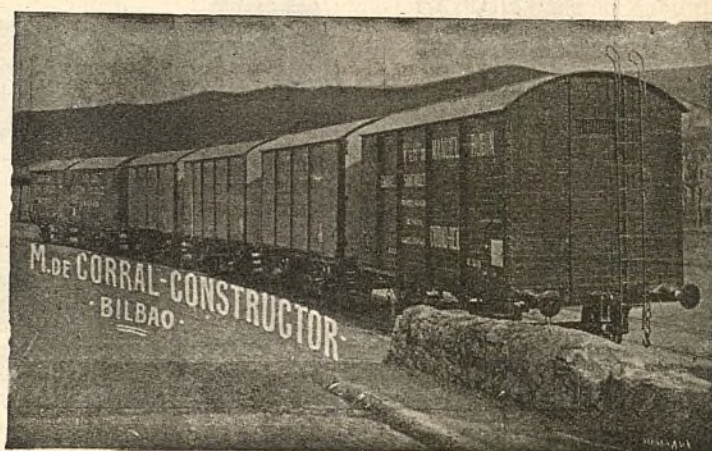
## CONSTRUCCIONES METÁLICAS

Casa fundada en 1881, que lleva  
construidos durante los 27  
años de existencia, más de  
5.000 vagones y coches para fo-  
dos los ferrocarriles de Espa-  
ña: Norte y Madrid á Zaragoza y  
Alicante, Luchana á Munguía,  
Bilbao á Portugalete, Vascon-  
gados, Bilbao á Lezama, etc.

# »»» MARIANO DE CORRAL «««

## BILBAO

MATERIAL FIJO Y MÓVIL  
PARA FERROCARRILES Y MINAS  
VAGONETAS Y VULQUETES  
ESPECIALIDAD  
EN VAGONES CUBAS  
Y VAGONES CISTERNAS  
PUENTES METÁLICOS



# A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

CALLE DEL PRADO, 20.—MADRID

□ □ □ DINAMOS □ MOTORES □ □ □  
□ □ □ TRANSFORMADORES □ □ □  
□ INSTALACIONES ELÉCTRICAS □  
□ □ □ MATERIAL PEQUEÑO □ □ □

Suministradora del tranvía eléctrico  
de la Ciudad Lineal.



Abeto (del latín *Abies-Abies* verosíblemente llamado así por su extremada altura) pertenece á la familia de las abietáceas, del orden de las coníferas; son árboles de figura esbelta, de hoja perenne y plantación económica; es uno de los árboles más abundantes en los altos bosques, su tronco es cilíndrico, casi siempre recto, sus ramas horizontales y colgantes, disponiéndose las principales en verticilos irregulares y las secundarias en dos filas, ramificándose en sus terminaciones en forma de cruz, siendo por lo general las ramas inferiores más largas que las superiores. Las hojas son aciculares de 8 á 10 centímetros de extensión; son de un color verde oscuro en la cara superior, y por la otra presentan unas fajas blanquecinas que están formadas por el tejido estomático y lacunoso. Sus raíces están formadas por una raíz gruesa bastante profunda, de la que parten varias raicillas. Los Abetos producen un fruto que se denomina estróbilo ó piña que tiene forma ovalada de un color pardo verdoso claro cuando están maduras, y verde oscuro en su primera edad; el estróbilo está formado por numerosas brácteas que se unen unas á otras por su borde inferior permaneciendo unida á la rama por un pequeño apéndice ó tallo. Predominan en los Abetos los principios oleo-resinosos, muy abundantes cuando se les corta ó descortezan, pasando bajo la acción oxidante del aire á trementina primero y á resinas después. El Abeto tiene forma piramidal, vive mucho tiempo y su altura excede de unos 80 á 85 metros los más altos; vive en casi todos los terrenos, con preferencia en los húmedos; es muy apreciado en medicina; recibe en las distintas comarcas españolas los nombres de Abet, Abete, Bet, Pi-Abet, Pibet y Sebó; se conocen varias especies, entre las cuales citaremos el Abeto común, Abeto canadiense, el balsámico, y por último, el Abeto pinsapo, que son los más abundantes en nuestra península.

Abeto común (*Abies pectinata* D. C.) llamado también Abeto de hojas de tejo, blanco ó plateado, es un árbol pintoresco con la copa piramidal mientras es joven, casi cilíndrica cuando llega á viejo; con el ápice ensanchado á modo de nido de cigüeña; las ramas son ásperas, vellosas, algo inclinadas y horizontales, tienen las hojas dispuestas en dos filas, son dísticas y algo escotadas en sus extremidades, casi tetragonas y alesnadas; de un verde intenso la corteza, al principio es verde oscura, convirtiéndose después en blanco agrisado. Los amentos masculinos son mucho más grandes que los del pino; los femeninos son cilíndricos, de color amarillo verdoso y de cuatro á seis centímetros de extensión; en la madurez constituyen piñas ó estróbilos que se sitúan en los extremos de las ramas superiores de diez á quince centímetros de largo por tres ó cuatro de diámetro. Empezada la fecundación, las brácteas madres se desarrollan proporcionalmente á las semillas, engrosándose y haciéndose leñosas cubren á las semillas proporcionándoles un pericardio especial muy resistente hasta la madurez y desecación de las frutificaciones, llegada la cual, se separan las brácteas para dejar salir la semilla, quedando sólo en el árbol el eje fusiforme. Las semillas son triquetras y tienen dos cubiertas, una leñosa y otra membranosa; la primera es una aleta dorsal, á veces muy desenvuelta; su embrión presenta de tres á cinco cotiledones y, generalmente, su número no es constante aun en una misma especie; el Abeto joven crece mucho más lentamente que el pino, pero al llegar á los veinticinco ó treinta años empieza un crecimiento mucho más activo; alcanza el Abeto una edad muy avanzada (quinientos años); florece desde los sesenta, produciendo semilla cada dos ó cinco; esta especie crece hasta tener 30 ó 40 metros, pesando el metro cúbico 640 kilogramos; vive en todos los terrenos, siendo húmedos, con preferencia en los fríos cuya temperatura soportan mejor que la de los cálidos. El medio más preferible para la reproducción es por semilla, vareando las piñas durante el invierno, por la dificultad de cojerlas en las extremidades de las ramas donde se presentan; debe plantarse de asiento á los cuatro años, pues pasada esta edad es posible que no prenda. De este árbol se extrae la trementina de Alsacia, trementina de Estraburgo ó trementina de color de limón; ésta es fluida de olor agradable y color amarillento claro, es muy usada en medicina, siendo objeto á veces de falsificaciones; las yemas de este Abeto se emplean como antiescorbúticas y anticatarrales, y sus maderas se usan en muchas industrias, especialmente para construir las arboladuras de las embarcaciones y para entramados y suelos. Abunda mucho en Cataluña, Navarra y Aragón.

Abeto del Canadá (*Abies canadiens*) es un árbol que fué exportado de la América á Europa, su tronco es generalmente rec-

to, sus ramas algo colgantes, pero después vuelven á erguirse, las hojas son dísticas, planas, de un color verde oscuro, los estróbilos están pendientes en los extremos de las ramas, su corteza es muy apreciada en el comercio, en el cual se conoce con el nombre de corteza Hemlok, su madera es blanquecina y muy fuerte, por lo que se emplea para la construcción de muebles y la corteza para curtir las pieles, usándose como tal en el Bajo Canadá y Nueva Escocia.

Abeto balsámico (*Abies balsamea*) es una especie Norteamericana como la anterior, es parecido al abeto común, tiene la corteza gris negruzca y las hojas más cortas y abundantes que el abeto de Europa, alcanza una altura de diez y seis á veinte metros, las piñas son violáceas, las ramas verticiladas y algo inclinadas; cuando se frotan éstas y las hojas producen un olor desagradable; de su corteza se extrae el bálsamo del Canadá llamado de Gilead; este bálsamo es muy distinto del verdadero bálsamo del Canadá: florece en abril ó mayo, vive en terrenos abrigados habiendo sido introducido en Europa en 1697.

Y entre las especies de Abetos que pudieran citarse merece ser nombrada la especie española de Sierra de la Nieve en el término de Ronda esta especie es el

Abeto pinsapo (*Abies pinsapo*): este árbol es de forma cilíndrica, sus ramas son verticiladas y muy juntas, las hojas son alternas, erizadas, coriáceas, de color verde oscuro en la parte superior, y un poco más pálido en el envés, terminadas en punta. Los estróbilos son cilíndrico ovoides reunidos ordinariamente en grupos y bastante grandes: es un árbol de 24 á 30 metros de elevación, se encuentra mucho en España formando extensos bosques en Sierra del Pinar, Tolox, Sierra Bermeja, Sierra Nevada y Ronda, de cuyos puntos se extraen para los franceses semillas en abundancia, siendo objeto de un comercio bastante lucrativo. Estos árboles empiezan á ser usados como adorno en los parques y plazas públicas, se reproducen por semilla traída de Ronda, sólo exigen ser defendidos en los primeros años de los rayos solares, sobre todo en los rigores del estío. En estos últimos años ha sido introducido en Alemania donde es conocido con el nombre *Spaniche Edeltanne* (Abeto noble de España).

Los Abetos son muy expuestos á ser derribados por los vientos debido á la horizontabilidad de sus raíces, por cuya razón es necesario orientar las más pequeñas en dirección contraria á los vientos fuertes. La siembra debe efectuarse en Octubre ó septiembre según las comarcas; es útil empezar antes de la recolección de las piñas, porque siendo estas de escamas caedizas, se desnudan fácilmente, si se espera á que estén bien maduras, por lo tanto deben recolectarse á principios de agosto cuando están casi maduras, dejando acabar de madurar los piñones dentro de las piñas mismas, para lo cual deben colocarse éstas en sitios ventilados y frescos: las semillas deben sembrarse el mismo año de recolectadas, pues pierden la facultad germinativa al segundo. La semilla buena se conoce por ser pesada y tener la almendra blanca y el embrión verdoso, teniendo además cierto olor á trementina y color parduzco. Aparte de la reproducción por semilla puede hacerse también por plantaciones, poniendo la semilla en tiestos y cuando esta germine y adquiera el arbolito un tamaño regular, se verifica el trasplante; también podemos verificar la siembra en eritas preparadas de antemano con tierra de brezo ó un poco de arena; el repicado ó primer arranque se hace el segundo ó tercer año, según la fuerza de las plantas. Las plantaciones son siempre preferibles á las siembras. Los abetos figuran muy bien casi todos como árboles ornamentales en los jardines, por su buen porte y disposición de su ramaje, pero especialmente bajo el punto de vista de explotación es como tiene mayor aprecio.

José García Quiroga.

## AVICULTURA

### Cuidados de los pollos recién nacidos

Los pollos recién nacidos, aun cuando la incubación se halla hecho con gallinas, requieren cuidados especiales para evitar bajas numerosas.



Segun van naciendo debe cuidarse que el local esté abrigado, y se les debe ir separando de la gallina teniéndolos en un cajón con lana ó algodón en rama y tapados con un pedazo de manta.

Cuando ha concluido de nacer el último se devuelven todos á la gallina, y la costumbre ya generalizada de emplear cuévanos ó polleras para que los pollos puedan salir libremente, teniendo la certeza de que la gallina esta dispuesta siempre á cobijarlos, debe seguirse porque es una buena práctica de excelentes resultados.

En los primeros días el peligro mayor le constituyen los enfriamientos por cuya razón debe preservárseles del frio y expecialmente de los cambios bruscos de temperatura.

Respecto á la alimentación, las pastillas hechas con harina y leche están indicadas los primeros días, y si se tienen gusaneras artificiales convendrá ir utilizando este alimento en pequeñas dosis y las carnes muy picadas si las gusaneras faltaran.

Cuando los pollos pueden campear, las madres se encargan de buscarles la alimentación nutritiva que requieren, pero de todos modos y como complemento no debe faltarles en los comederos la alimentación anteriormente citada.

El agua limpia y preparada en bebederos especiales que hagan imposible que los pollos se ahoguen, es otro factor de interés que no debe descuidarse, y sobre todas las precauciones, la más necesaria es la limpieza esmerada del lugar donde se cobijen.

#### Gusaneras artificiales

Para la alimentación económica de las gallinas se emplean mucho las gusaneras artificiales, que se hacen practicando una fosa en el corral de unos cuatro metros de larga por uno y medio ó dos de ancha y por dos de profundidad.

Es conveniente revestir las paredes de esta fosa, lo mismo que el suelo, de fábrica hecha con cemento hidráulico, aunque no sea condición precisa.

En el fondo se extiende una capa de paja de centeno de 10 á 15 centímetros de espesor, después otra de 5 centímetros de estiércol fresco, una nueva capa de igual espesor de tierra vegetal encima de la cual se pondrá otra de 4 ó 5 centímetros de despojos de los mataderos. Se continúa alternando capas en la forma indicada, hasta llegar á la superficie del terreno, y se extiende una ligera capa de tierra vegetal para cubrir la fosa.

Según la temperatura á los 8 ó á los 15 días empiezan á producirse larvas, y desde ese momento puede empezarse á utilizar la gusanera, no exagerando la dosis de esta alimentación, que resulta bastante fuerte, por cuya razón es conveniente no suministrarla con exceso, y aun mejor es alternarla con otros alimentos, suprimiéndola en absoluto un día si y otro no.

#### ¿Porque algunas gallinas se comen los huevos?

Cuando las gallinas se comen los huevos, es por deficiencia, por mala alimentación ó por costumbre.

Si la alimentación que se las proporciona es de granos solamente, la cantidad de albúmina proporcionada es pequeña y en la busca de este elemento que necesitan, si las gallinas prueban un huevo por cualquier motivo casual, al encontrar en la clara la albúmina que les es indispensable, lo comen con avidez, se arregostan y es dificilísimo hacerlas variar de tan mala costumbre.

El ejemplo de una gallina comedora de huevos es en el acto seguido por las demás que devoran los recién puestos,

Para corregir este mal hábito se colocan en el gallinero cascarones llenos de sal, manteca, mostaza ú otras sustancias que las gallinas devoran también al principio, pero que al poco tiempo les hacen ver con repugnancia los huevos.

Mas para evitar el vicio totalmente hay que darlas alimentación adecuada por medio de hueso molido, yeso, azufre, elementos que ellas buscan instintivamente y con lo cual desaparece en absoluto el peligro de que se coman los huevos.

J Togherín.

## UNA AGENCIA ORIGINAL

Se dirige como los agentes de bolsa á dos clientes, comprador y vendedor, y casa la operación cobrando— ¡ni que decir tiene!—la comisión.

A todas las jóvenes que saben tocar el piano y cantar algo les hace estas preguntas:

¿Quiere V. ir á casa de las familias que V. elija entre las que componen la lista de mis clientes á tocar y cantar durante una hora tales ó cuales días, ó con motivo de una fiesta de familia, durante la comida, ó el baile, ó para aliviar á una persona enferma?

¿Cuáles son sus honorarios?

¿Cuál es su repertorio?

¿Tiene V. inconveniente en facilitarme su retrato y las condiciones personales de V. y de su familia?

¿Puedo confiar en su formalidad y en su puntualidad? ¿En caso de falta está V. conforme en abonarme... tal cantidad?

Mi comisión es de...

\*\*\*

Con la lista de estas actrices de género familiar, con sus repertorios, precios y condiciones de trabajo formula á las familias pudientes que gustan de embellecer los ratos alegres de la vida del hogar con una nota artística, estas ó parecidas preguntas:

¿Acepta V. los servicios que se le ofrecen?



¿Qué artistas, en qué días y á qué horas?

¿Puedo asegurar á todas y cada una de las distinguidas señoritas y señoras cuyos servicios artísticos le ofrezco que serán tratadas con las mismas consideraciones é idénticos respetos con que honran á sus amistades las personas, como V., de mejor educación y de trato social más correcto y distinguido?

Los honorarios se pagan adelantados.

\* \*

¿Donde está esa Agencia? se preguntará el lector.

No existe aun, pero debe existir. Tiene tan pocos caminos la mujer, la señorita de la clase media ó la señora aristocrática venida á menos, para ganarse el sustento decorosamente que el desbrozar ó abrir uno nuevo merece una mirada afectuosa, por parte de los que no luchan con la miseria.

¿Cuántas familias habrá á quienes agrade hacer esta obra de previsión, de caridad y de buen gusto? ¿3.000? ¿4.000? ¿10.000?...

¿Cuántas señoras y señoritas habrá que puedan ganar cada día dos duros, cinco, veinte ó más según su mérito y su ambición? ¿40? ¿60? ¿100?

Vaya usted á saber.

La carrera de fonógrafo vivo y con faldas es una carrera como otra cualquiera y desde luego más independiente y decorosa que algunas.

Un consejo: cuiden las tiples *sfogatas* ó *desahogatas* de no ofrecer en sus repertorios el *¡vorrei morire!* porque pudieran contestarlas con cuatro tiros.

Arturo Soria.



Una señora de la Ciudad Lineal pagó dos veces el jornal de un criado que aseguró no haberlo cobrado la primera vez.

Desde entonces hace firmar en su libro todos los sueldos y jornales que paga; y esta costumbre se vá propagando, aunque no es una novedad de estos días.

**La ventana abierta** en invierno y en verano para dormir tiene muchos partidarios en la Ciudad Lineal; pero como todas las cosas debe ser usada esta práctica higiénica con moderación y discreción.

Una ventana abierta en una habitación próxima á la alcoba dejando abierta la puerta de comunicación, de modo que no haya corrientes de aire es la mejor solución para tener renovado el aire sin peligro de pulmonía y supuesto abrigo suficiente en la cama.

En el rigor del invierno la ventana abierta y la chimenea encendida no es práctica absurda ni mucho menos. Tal hacia la marquesa de Alcañices si no estamos mal informados.

**Limosnas á pobres desconocidos.**

Son muchos los vecinos de la Ciudad Lineal que las niegan sistemáticamente por el temor de que sean santeros avisadores de los ladrones de gallinas y descuideros que se llevan lo que hallan á mano, sin perjuicio de socorrer otras miserias ciertas como cada cual puede.

**Estanques.**

Debe haberlos en todas las fincas y cuanto más grandes mejor.

Es indispensable un flotador que cierre la entrada del agua cuando se llena el estanque porque es preferible un chorrito pequeño de agua cayendo constantemente que un chorro grande que llena el estanque en poco tiempo.

En el primer caso todos los abonados están bien servidos y con regularidad; en el segundo el suministro se hace con irregularidad.

**No comprar** en las tiendas en que los dependientes cogen con los dedos en vez de pinzas los dulces, los pasteles ó comestibles de cualquier clase.

**Para arreglar la porcelana**

Hágase hervir durante cinco ó seis minutos en agua bien clara, un pedazo de cristal blanco, para que se haga más friable; recójase la sílice obtenida que se pasará por un tamiz fino y déjesele un grado extremo de tenuidad moliéndola sobre un mármol, después de haberla mezclado con una clara de huevo. La tenacidad de este cemento es tal que las partes unidas con él no se separan nunca.

**Las flores y la luz**

Para guardar por espacio de 15 días ó más las flores que se han cortado del tallo y que conserven relativamente su frescura, se precisa:

- 1.º Cada día recortar un poco el tallo que tenga, cuya operación se hará con un corte estremadamente fino.
- 2.º Poner en el agua del florero ó jarra algunos pedazos de carbon vegetal y un puñado de sal gris; y
- 3.º Vaporizar las flores por lo menos una vez al día.

**Transpiración de las manos**

En verano es incómodo y desagradable este inconveniente natural, que queda combatido con el remedio inofensivo siguiente: Lávense las manos pulcramente y después de bien aclaradas en agua, se frotan con un pedazo de alumbre á guisa de jabón, con lo que se logra disminuir el sudor, y á pocas veces de uso cotidiano desaparece casi por completo.



### Las calles del jardín

Para obtener un buen piso en los paseos de los jardines y de tal condición que no crezca el musgo, se han empleado los cantos rodados, grava, etc., pero no se ha logrado el objetivo más que en parte, sin contar con la dificultad en ciertos sitios lejanos de los ríos de obtener el cascajo. El recurso más práctico es sin duda aprovechar el residuo de la combustión de la hulla en las máquinas de vapor, cuyas escorias están al alcance de todo el mundo por ser su coste casi nulo, debido á la abundancia de vías férreas y explotaciones, que hay en la actualidad. Estos residuos tienen propiedades físicas tan estimables que el piso hecho con ellos, está libre de barro en tiempo lluvioso, y de polvo en tiempo seco; en efecto, la conductibilidad considerable de esta sustancia para el calor y, su color negro que le permite absorber los rayos solares en lugar de reflejarlos, crean un medio relativamente seco y poco propicio al desarrollo del césped que precisa cierto grado de humedad.



### Nuestras noticias

#### Terrenos.

El día 11 del corriente mes se firmaron por el Sr. Castaño y Alba en representación de la Compañía las siguientes escrituras:

Una de compra de cuatro tierras en término de Vallecas á D.<sup>a</sup> Ignacia Villa con superficie de siete fanegas por 2.050 pesetas.

Y otra de venta de dos lotes á D. Eduardo Saavedra por 2.255 pesetas 60 céntimos.

#### Explanación de la calle principal.

Continúa activamente frente al Pinar de Chamartín y en otros varios puntos.

#### Arbolado.

Uno de nuestros más estimados convecinos recomienda plantemos plátanos.

Procuraremos complacerle al par que á los que prefieren acacias y paraísos por el olor, los álamos negros para tener traviesas, los pinos y eucaliptus por sus condiciones higiénicas.

**Piñones de sembradura** regalados para la Ciudad Lineal por el Ilmo. Sr. D. Rodolfo Pelayo. Semilla selecta de los pinares de Cuenca para sembrar en tiestos pequeños y pasar la planta cada año á un tiesto mayor y luego al sitio que definitivamente haya de ocupar el árbol.

Se regalan 20 semillas á cada vecino de la Ciudad Lineal que las pida con intención de plantarlos en su día en las calles de la Ciudad Lineal.

Si alguien pide más de 20 se le darán también.

Una tarjeta ó un volante con el número de piñones que se desea bajo sobre á las oficinas, basta.

#### Ferrocarril á Colmenar Viejo.

El día 13 visitó las obras el ingeniero del Estado D. Feliciano Navarro acompañado del Ayudante D. Adolfo San Martín y del jefe de explotación D. Emilio Soria.

Las indicaciones hechas con motivo de esta visita han sido inmediatamente cumplimentadas.

**Expropiación.**—Sigue detenido el expediente por no haberse trasladado al Gobierno Civil el R. D. desestimando el recurso de D. Victor Martín Gil, funcionario del Ministerio de Fomento y propietario en Colmenar Viejo.

#### Se compran.

Tubos de hierro, rotos ó rajados, inservibles para conducción de aguas, de 30 centímetros ó más de luz, se compran para sustituir con ellos pequeñas atarjeas en varias arroyadas.

#### Tranvía de la Ciudad Lineal.

Para mayor seguridad en el servicio se están instalando discos eléctricos para señales en los finales de la línea y lámparas incandescentes en las entradas y salidas de los apartaderos.



Al final de la línea, junto al parador de las Ventas, se han colocado unos topes para evitar que puedan deslizarse por la pendiente las vagonetas destinadas al transporte de carbón.

#### Salón de espera en Cuatro Caminos.

Terminada la instalación de luz eléctrica en el nuevo salón de espera para viajeros en los Cuatro Caminos, quedará abierto al público dentro de pocos días.

El día 15 se otorgó escritura de préstamo de 10.000 pesetas al 8 por 100 anual sobre la finca número 90, cuya planta baja es el salón de espera.

Historia de este préstamo. Buscábamos la compra de una finca lo más grande posible en las inmediaciones de los Cuatro Caminos y vías afluyentes para una Estación de término de nuestras líneas para depósito de mercancías y mensajerías. Seguimos con el mismo deseo pero en vez de buscar esperamos que nos hagan proposiciones los propietarios de fincas y terrenos, de venta ó de préstamo, porque tenemos ya esta solución que aunque provisional y deficiente servirá para muchos años.

No se pudo comprar á causa de haber una menor, que hoy tiene 18 años. Aceptamos el arriendo en 125 pesetas mensuales á condición de que fuese por 10 años cuando menos. Apareció la dificultad de una hipoteca y por fin tras de algunos enojos, entorpecimientos y molestias se convino en un arrendamiento por 15 años que pagamos anticipadamente en forma de préstamo con el cual se levanta la hipoteca existente y se sustituye por otra de nuestra Compañía la cual por una parte paga el arriendo y por otra se lo cobra del capital prestado y de los intereses del 8 por 100 devengados.

Resulta beneficiosa la operación por varios aspectos, y poseemos un punto estratégico en nuestros planes de conquista industrial.

Los viajeros de la Ciudad Lineal, y Fuencarral, y Colmenar Viejo en su día, tienen hoy una comodidad más, gratuita por ahora y que cobraremos después á medida que utilicen el local para entregar y recoger las mercancías de mano, bultos, paquetes, comestibles y objetos comprados en Madrid, aceite y jabón de Fuencarral, vino de Valdelamasa, leche de los pueblos de la Sierra, etc. etc.

#### Tranvía de Vallecas.

Está en estudio la construcción de un cocherón para el material móvil de esta línea.

Han quedado terminadas la colocación de la báscula para pesar vagones en la Estación y la de la placa giratoria para descargar yesos en los almacenes del Sr. Velez en el Pacífico.

#### De sobremesa.

¿Qué hay por Vallecas?

Una cuestión con un amigo de nuestro enemigo, el Marqués de Ibarra.



# DESTEMPLE BURRELL

LISTO PARA EL USO POR MEZCLAR CON AGUA FRIA SOLAMENTE

*La más perfecta cubierta higiénica para paredes.*

... SE FABRICA EN BLANCO Y 50 TONOS PRECIOSOS ...

Casa Fundada en 1852



Marca Registrada

## EN PASTA (QUE SE PUEDE LAVAR)

Para decoraciones  
exteriores é interiores

**EN POLVO**  
Para interiores  
... solamente ...

• • •

## ARTÍSTICO PERMANENTE

SE USA CON  
FACILIDAD  
PARA TODAS LAS  
.. SUPERFICIES ..  
NO SE QUITA POR  
... ESTREGAR ...

**TAMBIEN**  
CUBRIR EN POCO  
CASO DESEADO

NO VENENOSO  
NO TIENE OLOR  
DESAGRADABLE  
PARA TODOS LOS  
.... CLIMAS ....  
MUY DURADERO

• • •

TARJETAS DE  
.... COLORES ....  
.. Y PRECIOS ..  
al pedirse: .....

**E**L DESTEMPLE BURRELL se fabrica en dos formas: en PASTA y en POLVO.—La primera, que se puede lavar; la otra, no, y se preparan los dos para mezclar con agua fría solamente.

EL LAVABLE EN PASTA puede usarse para exteriores ó interiores, sobre piedra ó madera, yeso nuevo ó antiguo, etc. Recomendamos esta forma especialmente para hospitales, iglesias, asilos, lavatorios y otros sitios donde, por razones higiénicas, tienen que lavarse mucho las paredes, pues *no se quita con agua*.

Nuestro DESTEMPLE EN POLVO se quita facilmente con agua, pero no se quita por estregar. Esta forma, desde luego, se destina para interiores solamente.



## PODER DE CUBRIR

100 kilos de la Pasta, ó 50 del Polvo  
cubrirán de 700 á 1.000 metros cua-  
drados, según la clase de superficie.



: : : : : El Destemple Burrell tiene las siguientes ventajas : : : : :  
ES UN DESINFECTANTE MUY EFICIENTE, DESTRUYENDO TODOS  
: : : : : LOS GÉRMESES : : : : :  
: : EXENTO DE COLORES INJURIOSOS Y OLOR DESAGRADABLE : :  
: : : NO FORMA AMPOLLAS Y NO SE QUITA POR ESTREGAR : :  
DURARÁ POR CUALQUIER LAPSO DE TIEMPO Y EN TODOS LOS  
: : : : CLIMAS. — ECONÓMICO. — INNOCUO A LAS BROCHAS : : : :

# BURRELL Y COMP.<sup>A</sup>

Fabricantes de colores, barnices, esmaltes, aceites, etc.

## LONDRES



# UNA MANZANA DE LA CIUDAD LINEAL

CALLE POSTERIOR

CALLE TRANSVERSAL (De 20 metros de anchura)

CALLE PRAL  
de 40 metros de anchura

Calle para  
id de  
Camino

Doble vía

20.00

20.00

20.00

20.00

Carretero. 6 id

bicicletas. 4 id

pedestones. 3 id

Ferrocarril. 14 id

Carretero de 6 metros

bicicletas. 4 id

pedestones. 3 id

Ferrocarril. 14 id



Nuestro encargado del tranvía de Vallecas Teófilo Guerra, no se ha dejado avasallar por el caciquismo y ha dejado el pabellón de la Compañía a la altura de la torre Eiffel y cinco centímetros más arriba.

Es que Guerra es más listo de lo que parece.

Pues escribiendo parece un periodista de cartel. El parte que aquí traigo es delicioso. Da cuenta del suceso con mucha gracia bastante fina.

Leído y celebrado con varios chistes y cuchufletas á costa de Almendrita se le envió á uno de nuestros reporters por si lo quería publicar.

«Sr. Director:

Pongo en conocimiento de V. de que en el viaje que sale del Pacífico á las 3,5 de la tarde, subió al coche, el día 6 del corriente el Sr. D. Miguel Bonilla, médico titular de este pueblo, el que una vez que el cobrador núm. 67 Marcelino Martín, le hubo cobrado el importe de su viaje, y estando presentes el señor D. Francisco Maroto y otro señor cuyo nombre está apuntado en una tarjeta que le entregué á D. Juan Mazo y el cobrador de la Compañía que presta servicio en esa línea Lorenzo Martín y sin que nadie le dijéramos palabra alguna empezó á preguntarme por el estado de los retrete de la Estación, contestándole el que esto estribe que se habían puesto unos inodoros de arena que estaban dando excelente resultado.

Dicho Sr. Bonilla que ignoraba (como luego se demostró) que existieran esa clase de retretes, creyó que me guaseaba, y montando en cólera, me amenazó con imponerme una multa higiénica-sanitaria, además de ponerme á la disposición del Sr. Juez municipal, haciéndome saber que el era el Sr. Inspector municipal de Sanidad del distrito de Vallecas; pero como quiera que yo ninguna obligación tenía de conocerle, máxime cuando ningún documento lo acreditaba como tal, le dije hiciera el favor de dejar esa conversación, que no era propia del lugar, y que si quería podría ejercer su inspección una vez que acreditara su personalidad, pudiendo dirigirse á la Dirección si se consideraba ofendido en su carácter de viajero, invitándole á visitar los inodoros de arena, tanto como viajero como Inspector, contestándole que para nada tenía él que dirigirse á la Dirección y que ya me pesaría el haberme guaseado, teniendo con el tiempo que suplicarle el que me dispensara, por haber intentado engañarle pretendiendo hacerle creer que existían más retretes que los que él, con su alta autoridad municipal sanitaria é higiénica conocía, quedando terminada esta parte primera con la llegada á la Estación, donde yo me quedé.

La segunda parte fué á las 5 y media, presentándose en la Estación acompañado del Sr. Alcalde presidente y uno de los alguaciles.

El Sr. Bonilla pidió al Alcalde le hiciera reconocer, y una vez reconocido por mí con la garantía de este señor, le pregunté lo que deseaba, haciéndome saber que lo que deseaba era reconocer las dependencias de la Estación y especialmente los famosos *inodoros de arena*, pasamos á los talleres y me preguntó que cuantos obreros trabajaban, contestándole que no le podía decir el número exacto en aquel momento pero que una vez examinada la lista del personal se lo diría, contestándole que se lo dijera á bulto, y como yo insistiera en decirle la cifra exacta y para esto tendríamos que tardar algunos minutos que sin duda él no quería perder en esta minucia y si aprovecharlos en examinar los ya repetidos retretes, para hacer ver al Sr. Alcalde que todo había sido una broma mía, quedamos en que en el taller trabajaban 10 ó 12, 30 ó 40 operarios, cifra exacta según dicho Sr. Inspector, y que le acredita de hacer todas sus cosas con precisión matemática.

Y, por fin, llegó la hora de inspeccionar el retrete y á él nos dirigimos ambos inspectores seguidos por el Sr. Alcalde y el alguacil; yo, casi temblando ante las amenazas anteriores, dudaba ya de que los retretes fueran de arena; así es que cuando el Sr. Bonilla tuvo la amabilidad de ordenarme abriera la puerta, me creí ver abriendo la del calabozo donde el Sr. Inspector habría mandado al Sr. Alcalde se me condujera; pero cual no sería nuestro asombro al encontrarnos que efectivamente aquel era un retrete que estaba bastante limpio y que al preguntarme como funcionaba, él mismo contestó cayendo al pozo una pequeña parte de la arena depositada, teniendo entonces la satisfacción de oír no sólo al Sr. Inspector, sino al Sr. Alcalde, de que en realidad aquello era un retrete de arena, aunque hasta entonces el

Sr. D. Miguel Bonilla, como tal, y como autoridad higiénica, ignoraba que existieran.

Pero este señor no podía darse por vencido y necesitaba encontrar algo con que justificarse, y como hasta entonces no había encontrado materias punibles en su concienzuda inspección, me preguntó por la sala de espera para los señores viajeros, y si éstos hacían sus necesidades en el ya inspeccionado retrete, contestándole que la sala de espera no tiene razón de ser en este sitio, por cuanto siendo un tranvía de vapor que hace tantas paradas como los viajeros desean, éstos esperan donde lo creen conveniente; y con respecto en donde hacían sus necesidades, le dije que en donde cada cual lo tenía por conveniente, pues no había sentido nunca la curiosidad de preguntar á ninguno, por ignorar que este fuera un dato de tanta importancia para él, notificándole, por si esto le pudiera servir de satisfacción, que yo personalmente y en diferentes ocasiones me había tenido que quedar donde me había dado la gana, haciendo uso de que el tranvía para dónde cada cual quiere, sin que los empleados pregunten á los viajeros á qué se quedan y si en cada sitio tienen retrete en las condiciones que desea el Sr. Inspector.

No llegando á un acuerdo en este asunto y después de preguntarme si teníamos botiquín de urgencia y médico, y contestándole afirmativamente y que este lo era el titular del pueblo D. Enrique Fernández Rodrigo y además D. Nicolás Martín Cirajas que tiene su domicilio en la Ciudad Lineal, sintió deseos de dar otro giro á la discusión, despojándose por un momento de su autoridad, y diciéndome ante el Sr. Alcalde, alguacil y todos los operarios que en aquel momento salían del trabajo, que él se llamaba en la carretera Miguel Bonilla, más como á mí por el momento no me convenía este giro que contrariado quería él dar para terminar la discusión, llamé la atención del Sr. Alcalde sobre las últimas palabras del dicho señor, y dando el Sr. Alcalde por terminada la visita, á la llegada del tranvía tomó este el Sr. Bonilla; no haciendo ninguna inspección más, sin duda á causa de ir dando las gracias al Sr. Secretario del Juzgado, D. Rafael Soto, que tuvo la atención de satisfacer el importe de su billete.—*El Inspector, TEÓFILO GUERRA.*—Vallecas 8 10-909.

Es disculpable, hasta cierto punto, la equivocación del Sr. Bonilla porque los dos inodoros de arena que tenemos son los primeros de esta clase que se usan en Vallecas. Son muy prácticos y los vendemos á cien pesetas uno.

Deseamos ser amigos del Sr. Bonilla á menos que él se empeñe en lo contrario. Procuramos estar en paz con todo el mundo pero si nos pinchan no nos avenimos con la condición borreguila actual de la mayoría de nuestros compatriotas.

Si todos defendieran tenazmente sus derechos en toda ocasión como hacemos nosotros otro pelo echaría la Nación.

## Construcciones

Se trabaja activamente en las treinta y tres fincas en construcción.

Las más adelantadas, que están próximas á terminarse, son el edificio destinado á talleres de fundición en la carretera de Aragón y una casa de planta baja y un cerramiento en la calle de María Dolores de Gabriel.

El número de las pedidas aumenta sin cesar. Se realizan los vaticinios del fundador de que el desarrollo de la Ciudad Lineal se verificaría en rápida progresión creciente.



Las obras de la Academia Crespo en la Ciudad Lineal con fachada á la carretera de Hortaleza continúan con gran actividad.

Lo celebramos aunque no es obra hecha por la Compañía.

**Peligro**, lo ofrece para los obreros y los transeúntes la obra de cerramiento que se está haciendo frente al Kiosco Árabe. Con este motivo y el de poder acopiar materiales se ha interrumpido el paso por el camino carretero occidental desde la finca del señor Allendesalazar hasta la del Sr. Fret dando paso á los carruajes por el camino carretero oriental en esta parte de la calle principal.

La sequía ha favorecido esta obra importante.



**Velódromo.**

Continúan las obras en la medida que permiten los demás trabajos urgentes.

**Fábrica de electricidad.**

Terminado el cerramiento de fábrica por la calle de Ramirez de Arellano.



Se van pagando los plazos convenidos y dentro de un año ó antes seremos dueños exclusivos de la maquinaria como lo somos del edificio.



En la vía de entrada para las vagonetas del carbón se está colocando contracarril y aumentando el peralte de la curva á fin de evitar en absoluto el peligro de descarrilamientos.



Las casetas de hierro de los transformadores de corriente se están sustituyendo por otras de fábrica de mejor resultado para el aislamiento.

Dichas casetas de hierro se utilizarán para los guardaguasas en la línea de Colmenar Viejo.

**Motores** que funcionan con corriente de la fábrica de la Ciudad Lineal.

1. Quinta del Carmen.— Motor de uno y medio caballo, de la casa Siemens-Schuckert.
2. Quinta Villa-Amil.— Idem de un caballo, de la casa Morgan & Elliot.
3. D. Enrique Placer.— Idem de un caballo, de la casa Sociedad general de representaciones.
4. Máquina voladora.— Idem de cinco caballos, de la casa Westinghouse. (Este motor funciona con corriente continua de los tranvías).
5. Talleres de la Ciudad Lineal.— Idem de tres caballos, de la casa Westinghouse.
6. Villa Concha.— Idem de un caballo, de la casa A. E. G.
7. D. Benito Guitart.— Idem de un caballo, de la casa A. E. G.
8. D. Arturo Soria.— Idem de un caballo, de la casa A. E. G.
9. Carpintería mecánica.— Idem de veinte y tres caballos, de la casa Alioth.
10. Fuente de Chamartín.— Idem de un caballo, de la casa A. E. G.
11. Calle de G. Amigo.— Idem de siete y medio caballos, de la casa Morgan & Elliot.
12. Tetuán, Imprenta.— Idem de tres caballos, de la casa A. E. G. (Este motor funciona con corriente continua de los tranvías).
13. Cuarenta fanegas.— Imprenta del Cuartel de la Guardia Civil.— Idem de medio caballo, de la casa A. E. G.
14. Idem id. id. del id. de la id.— Idem de medio caballo, de la casa A. E. G.
15. Convento de los frailes de Hortaleza.— Idem de 3 caballos, de la casa A. E. G.
16. Fábrica de Electricidad.— Idem de 5 caballos, de la casa A. E. G.
17. Idem id.— Idem de cuatro caballos, de la casa A. E. G.
18. Idem id.— Idem de diez caballos, de la casa Morgan & Elliot.
19. Excmo. Sr. D. Ramón Gutiérrez Ossa.— Idem de un caballo, de la casa A. E. G.
20. D. Silverio Bengochea.— Idem de tres caballos, de la casa A. E. G.
21. Sr. Conde de Torres-Arias.— Idem de cuatro caballos, de la casa Alioth.
22. Casa de Máquinas.— Idem de veinte caballos, casa Morgan & Elliot.

Esta lista demuestra el gran desarrollo que está adquiriendo este negocio auxiliar que sin duda alguna ha de producir grandes resultados.

El número de abonados por contador es de 318 y á tanto alzado 189, suministrando fluido á los pueblos inmediatos á la Ciudad Lineal como Hortaleza, Canillejas, Barajas, Canillas y Vicalvaro.

**D. Baldomero Argente**, notable periodista de los que tienen ideas propias y que discurre con acierto y profundizando mucho en cuantos asuntos estudia opina que los tranvías baratos (véase el *Heraldo* del día 10) no favorecen á la baratura de la vivienda; y en esto no opinamos lo mismo.

No nos atrevemos á decir que se equivoca, que se duerme, como algunas veces Homero, dado el prestigio intelectual de que goza varón tan docto por estas afueras civilizadas que le invitamos á visitar.

En estos problemas municipales en que hay tantas incognitas y tantos factores es muy fácil desorientarse fijando la atención más de lo debido en unas que en otras.

Mucho ahonda el señor Argente en el problema de la baratura de la vivienda; pero si ahondara algo más llegaría á ver como nosotros y nuestro maestro D. Arturo Soria que la causa fundamental de los males que lamenta está en la forma de las ciudades puntos ó conglomeradas por yuxtaposición por capas concéntricas irregulares alrededor de un punto.

Puede el Sr. Argente convencerse experimentalmente de como varían todos los problemas municipales al transformarse una ciudad punto en *ciudad lineal* aglomerándose los edificios con regularidad á lo largo de una línea férrea eje de la ciudad lineal, anunciando el día y hora de su visita á nuestro director que de seguro se complacerá en acompañar y en tratar de convencer á persona de los méritos del Sr. Argente.

Y si le agrada más sorprenda á cualquiera hora las viviendas de Juan de la Rubia cobrador de la Compañía, de Ricardo Fernández maestro pintor, de Victor Chaparro peón que gana nueve reales, de José Alvarez ordenanza encargado del servicio de transportes del Monte de Piedad ó de cualquiera otro de los muchos obreros empleados y personas de todas categorías que habitan la Ciudad Lineal y si le enteran de los precios de los artículos de comer, beber y arder se convencerá de que *con tranvías baratos y sin consumos* se vive muy bien.

**El industrialismo y la Ciudad Lineal.**

En nuestro colega «*El Adelanto*» hallamos unas «*Notas fragmentarias acerca de la acción individual*», firmadas por Maximiliano Avilés, de las que entresacamos los siguientes párrafos:

«Creo que el industrialismo y el desarrollo asiduo de las riquezas naturales son los instrumentos más eficaces, los medios más prácticos de formar una colectividad sana y fuerte en el sentido moral, potente por sus fuerzas físicas, grande por su prosperidad. No busquemos pues, la redención de nuestra patria en teorías ni en programas, sino en las actividades de los hombres del taller y del pico y del arado. El industrialismo exige la cooperación de todos los individuos; pone en circulación el capital de los acaudalados; impone una labor constante al obrero; apremia la construcción de vías ferroviarias, de caminos y carreteras; estimula á la nación al estudio de las cuestiones económicas, distrayéndola de controversias inútiles; pone en uso todos los inventos, todos los procedimientos, todos los sistemas de la época moderna, y esta conjunción de hechos trae como consecuencia inevitable, un orden de cosas, una armonía social, un equilibrio verdaderamente asombroso. Porque en el industrialismo se mezclan, se confunden, se encuentran las actividades de todas las clases, de todas las profesiones, de los hombres y mujeres que constituyen la familia extensa de una nación. De modo que sólo hay prosperidad y dicha para todos, cuando todos trabajan y todos contribuyen á la obra».

Hermosas palabras con las que estamos conformes y cuyas ideas estamos llevando á la práctica en esta gran obra de urbanización y mejora de los alrededores de Madrid. La Compañía Madrileña de Urbanización, alejada de controversias inútiles, poniendo en circulación el capital de los acaudalados, ofreciendo labor constante al obrero, y estimulando al estudio de las cuestiones económicas, ha tratado siempre de unir voluntades, mu-



chas voluntades, para que cooperen á la pronta realización de la Ciudad Lineal, obra de industrialismo y de desarrollo de las riquezas naturales; á tratado de fundir muchas actividades y de atraer muchos hombres y mujeres, para entre todos contribuir á la prosperidad y á la dicha de nuestra nación, que solo se hará grande, que solo se redimirá con el trabajo, con la unión y el amor de todos.

### Idea plausible.

Hemos recibido la siguiente circular, que por lo interesante la damos á conocer á nuestros lectores. Dice así:

#### COMITÉ PARA LA PROPAGACIÓN DE LA EDUCACIÓN FÍSICA AL AIRE LIBRE (EN ORGANIZACIÓN)

##### EXCURSIONES ESCOLARES

Decidido partidario de todo lo que representa higiene y ejercicio, y plenamente convencido de que la educación física es base inmovible de la cultura intelectual, me atrevo á suplicarle fije su atención en los párrafos que siguen, seguro de que al conocerlos, habrá de prestar su concurso valioso á la idea que se piensa poner en práctica:

Es tan preciso para la vida humana — para una perfecta vida de salud y de vigor — la necesidad del ejercicio, como es indispensable el alimento y el sueño para reparar las gastadas energías de nuestra naturaleza.

Cuando tal necesidad no se satisface, sobreviene un estado de inquietud y de nerviosa excitación, que no puede calmarse sino con el ejercicio. Palpable ejemplo de ello son las fieras enjauladas, que no cesan de moverse en su encierro, y los animales domésticos, que apenas disfrutan de libertad, gastan en rápidos movimientos el influjo nervioso acumulado durante su vida de confinamiento.

Pero mucho más apremiante que en las otras especies animales, es en la especie humana la necesidad del ejercicio, y, sobre todo, en los niños y jóvenes.

Todos los que desde hace algún tiempo se preocupan de la educación de nuestros niños, manifiestan rotundamente el siguiente hecho extraño y alarmante: Los niños han perdido la afición al ejercicio; los niños no tienen alegría; los niños mueren de postración, de decaimiento, de anemia.

Nuestros hábitos pedagógicos, míseros y rutinarios—yo los llamo «criminales»—, tan sabiamente combatidos por Giner de los Rios, José Perojo (q. e. p. d.), Ricardo Rubio, Emilio H. del Villar y otros muchos más, han obligado, y obligan aún, á la juventud española, á consumir su existencia en escuelas hediondas, infectas, sin aire ni luz, y sometidos, además, á una disciplina carcelaria, que obliga al niño á «contenerse», á no expansionar la sana alegría de su juventud. Esto es en lo que respecta á las escuelas; pero ¿y en los talleres?... Ahí es más pavoroso el problema; la avaricia y voracidad humanas, que no tienen límites, confinan al obrero en zahurdas asquerosas, sin ventilación, con luz artificial la mayor parte, sujetos, aprendices y hombres, á diez ó doce horas de trabajo rudo, vigilados por el «negrero» implacable; únase á esto una alimentación deficiente y adulterada y el habitar en estrechas guardillas, donde viven—si eso es vivir—hacinados como bestias.

Y hemos dejado para lo último el terrible azote de la humanidad: EL ALCOHOLISMO, engendrador de la tuberculosis, gran compañero de la sífilis, canalla y homicida, al cual se protege desgravando el vino y encareciendo el pan.

A evitar esa reclusión de los niños en la escuela y en el taller tienden nuestros esfuerzos. Nuestra idea es organizar excursiones para ellos solos; la de proporcionarles un día de libertad á la semana, un día en que se oxigenen, que jueguen y respiren; un día en que al regresar á la casa se vea asomar en sus rostros la alegría de la vida al aire libre.

Con más claridad y detenimiento hemos de exponer nuestros propósitos en las conferencias—conversaciones, mejor dicho—, que habremos de dar en distintas sociedades de la Corte. Y apenas sea conocida de todos la idea que nos anima, organizaremos la primera excursión á pie á la cual asistirán cuantos niños y niñas sean autorizados por sus padres, provistos todos de su correspondiente merienda; con ellos iremos tres ó cuatro jóvenes, que no serán para los niños ni sus maestros, ni sus padres, ni

sus guardianes, sino sus amigos, que jugarán con ellos que harán juntos la excursión como un camarada más.

Si en nuestros paseos encontramos algo que merezca estudiarse (fábrica, museo, monumento ó edificio,) así lo haremos; una breve explicación del que lo conozca dará idea á los niños de qué es lo que han visitado.

Bajo la bandera que enarbolamos—que por ser la bandera de la salud, no hace distinciones religiosas ni políticas—, caben todos; nuestra bandera es blanca como la paz; blanca como la concordia: es la bandera de los que quieren vivir, y viven bien: sanos, alegres y vigorosos.

Si somos cuatro solamente con ellos iremos; si somos ciento, con ellos iremos también; más adelante cuando las gentes vean que nuestro programa es una palpable realidad, solicitaremos de quien corresponda ayuda pecuniaria, para costear la comida de los niños cuyos padres no puedan facilitársela por su falta de recursos.

Acudiremos á las Compañías de Ferrocarriles en demanda de viajes gratuitos para los niños pobres, y de rebajas para los restantes excursionistas, y nuestros viajes serán entonces á la montaña, á ese manantial de vida y de juventud que tan pocos conocen, á pesar de hallarse á dos horas de Madrid.

Convencido, pues, de que hará usted propaganda de esta idea, le expresa el más sincero agradecimiento, su atento y seguro servidor, q. s. m. b. — JOSÉ FERNÁNDEZ ZABALA, — de la *Sociedad Gimnástica Española*.

Madrid, Octubre de 1909.

Provisionalmente, dirijase la correspondencia á Valverde, 33, imprenta, donde, de seis á siete de la tarde, se resolverán cuantas aclaraciones y dudas surjan.

## LA CONSTRUCTORA MADRILEÑA

Esta Sociedad vende un lote de 23.000 traviesas de pino, sin sangrar, para vía estrecha de 1,70 x 0,20 x 0,10, actualmente de positadas en el solar núm. 4 de la calle del Barón de Horteiga, en Cuatro Caminos

Se reciben proposiciones y ofertas hasta el día 31 de Octubre en el domicilio social, D.<sup>a</sup> Bárbara de Braganza núm. 20.—El Secretario del Consejo, E. López Vilches.

*PRÓXIMO al pinar de Chamartín se alquila por años amplio hotel, con agua, luz, arbolado, huerta y jardín. Razón: Hotel «Villa José».*

*VENDO sólido hotel 2 pisos, 800 m. jardín y huerta. Manzana 98, próximo á oficinas Ciudad Lineal.*

*SE VENDE finca en la Ciudad Lineal, frente al Pinar de Chamartín, en junto ó por parcelas. Inmejorables condiciones. Razón: calle Recoletos, 10 y en las Oficinas de la Ciudad Lineal.*

*SE VENDE finca en la manzana 83, muy próxima á la calle Principal. Consta de cuatro lotes cercados en parte con tapia de ladrillo, una casita de dos grandes habitaciones y cobertizo con cocina y despensa. Precio, 10.000 pesetas. Razón en las oficinas de la Compañía.*

Imp. Ciudad Lineal.—Lagasca, 6, bajo.—Teléfono 1.254.



**CAJA DE AHORROS**

de la Compañía Madrileña de Urbanización

LAGASCA, 6, bajo derecha, Madrid.

Horas de oficina para la Caja de Ahorros: DE 9 A 12 los días laborables y los domingos

LA CIUDAD LINEAL ES

**EL MEJOR NEGOCIO INDUSTRIAL**

Para los rentistas

que en la actualidad compren obligaciones en pequeñas partidas:

á 450 de 1 á 25, interés.....	6,66
á 445 de 26 á 50, ".....	6,74
á 440 de 51 á 100, ".....	6,81
á 435 de 101 á 200, ".....	6,89
á 430 de 201 á 400, ".....	6,97
á 425 de 401 en adelante .....	7,05

LA CIUDAD LINEAL ES

**LA MEJOR CAJA DE AHORROS****PARA LOS PEQUEÑOS CAPITALISTAS QUE SUSCRIBEN****LIBRETAS NOMINATIVAS REINTEGRABLES A VOLUNTAD**como las del Monte de Piedad de Madrid, pero con **4 POR 100** de interés en vez del 3, y más facilidades que en las demás Cajas de Ahorros de España y del extranjero.**LIBRETAS NOMINATIVAS A PLAZO FIJO**

Eligiendo el suscriptor, al hacer la primera entrega, el plazo

De seis meses, la Compañía abona el interés anual de. 5 por 100

De un año, " " " " de... 6 por 100

De dos años, " " " " de..... 6,50 por 100

De tres años, " " " " de..... 7 por 100

De cuatro años, " " " " de..... 7,50 por 100

De cinco años, " " " " de..... 8 por 100

**LIBRETAS DE AHORRO AL PORTADOR**Cuyo importe hace efectivo el que las presenta sin necesidad de decir su nombre Interés **DEL 4 AL 8 POR 100**, lo mismo que las libretas nominativas, según el plazo elegido previamente para su negociación. La libreta de ahorro al portador es utilísima en todos aquellos casos en que conviene ó agrada la reserva, y se convierte en nominativa cuando lo pide el portador.**GARANTÍAS COMPARADAS**

NO ADMITIMOS ROPAS porque pierden de valor con el tiempo por la polilla y por la moda.

NO ADMITIMOS ALHAJAS porque pierden de valor por las modas, por la competencia de las piedras artificiales y por la posibilidad de sustituciones.

NO ADMITIMOS PAPEL DEL ESTADO como base principal de los préstamos porque las revoluciones y las guerras ponen á las cajas de ahorro en peligro de muerte, como sucedió en Francia en 1848 y en 1870, porque los desaciertos de los ministros, los manejos de los grandes financieros y los ataques justos ó manévolos de la prensa pueden causarles hondísimas perturbaciones, como ha sucedido en España.

ADMITIMOS FINCAS, que son la garantía más sólida de los préstamos. Las libretas de nuestra **Caja de Ahorros** equivalen á préstamos sobre centenares de fincas rústicas y urbanas por valor de TRES MILLONES Y MEDIO DE PESETAS, sin temor á pleitos ni á picardías de ninguna clase, y con la comodidad de no sufrir molestias ni perder tiempo en otorgar escrituras, conceder moratorias y lástimas é insultos. Para prestar sobre fincas con absoluta seguridad, no hay más que acercarse á las sucursales del Banco de España, depositar la cantidad que se quiera para la **cuenta corriente** de la **Compañía Madrileña de Urbanización**, y escribirnos diciendo cuántas libretas de nuestra **Caja de Ahorros** quiere tomar y por cuanto tiempo, desde un mes á cinco años, y según el tiempo, así es el interés, desde el 4 al 8 por 100. Pretender sacar más interés es peligroso.

ADMITIMOS FERROCARRILES Y TRANVIAS y los demás negocios de la Compañía como garantía supletoria por valor de SIETE MILLONES DE PESETAS.

La garantía moral más importante, que es la limitación de las operaciones de las Cajas de Ahorros, es en todas arbitraria ó caprichosa. En la nuestra tiene base racional y obedece á un cálculo prudente.

Máximum de las libretas reintegrables á voluntad en 1908, la 12.<sup>a</sup> parte de los ingresos de explotación en 1907, ó sea la 12.<sup>a</sup> parte de un millón de pesetas, ó sea 83.000 pesetas.

Máximum del total de libretas en 1908, cinco veces la cifra de ingresos de explotación en 1907, ó sea cinco millones de pesetas.

Total de libretas al 31 de enero de 1908 . . . . .	1.705.762
Idem de las devueltas . . . . .	571.589
En circulación . . . . .	1.134.173

Número de la última obligación suscrita: 22.373.

**Oficinas: Ciudad Lineal de 2 á 7.—Apartado de Correos núm. 411**