

EL CENSO DE VAGANCIA

Nuevamente, y por enésima vez, se anuncia para próxima fecha la redacción de un proyecto destinado a reglamentar y perseguir la mendicidad y la vagancia, esas dos lacras endémicas de nuestro país sobre las que han recaído ya infinidad de nobles intentos legislativos, todos ellos fracasados de hecho apenas aplicados. La experiencia nos dice que tales, tantos y tan repetidos fracasos sólo han podido registrarse por el singular empeño que solemos mostrar en muchas cosas los españoles, de empezar la edificación por las techumbres, y otras veces también por la inveterada monomanía de «vestir a un santo desnudando previamente a otro».

No podrá hacerse una buena y práctica ley de persecución de la vagancia y extinción de la industria de la mendicidad interin no se dejen resueltas de una vez y para siempre dos cuestiones previas; que vienen a ser como las raíces del mal y los cimientos de la obra que ha de remediarlo.

Nos referimos al tantas veces por nosotros defendido proyecto de la unificación de las distintas Beneficencias existentes en nuestro país; esto es: la privada, la del Estado, la de los Municipios y las de las provincias. Nos referimos también a la urgente e indispensable confección de un «censo de vagos, informes y mendigos», censo a base de la aplicación de un criterio científico y social, para ir separando al enfermo, al anormal, al ineducado, al paupérrico, al mixtificador, en fin. Sólo con ese conocimiento previo de la magnitud y proporción de cada una de estas clases de gentes que se acogen hoy a la caridad pública y a la privada podrá ser eficaz lo que se haga para remediar estas úlceras y rémoras sociales, destinando al hospital al que padezca dolencias físicas; al reformatorio y nosocomio, al tardo mental y moralmente; a la escuela y el taller, al ineducado para el trabajo útil; al asilo, en fin, al incapaz de adoptar nuevas disciplinas sociales por ruina de su organismo o de su espíritu.

Cuando se sepa cuántos vagos, cuántos enfermos, cuántos anormales y cuántos miserables existen en el país será posible emprender una verdadera campaña en el sentido de acabar de una vez con la vagancia y mendicidad simuladas. Con ello, y con que merced a la unificación de los tesoros que hoy se multiplican, justaponen y siembran ciegamente por las distintas Beneficencias, será fácil dotar a nuestro país de los establecimientos necesarios para atender a esas distintas manifestaciones del pauperismo, acabando de una vez con ficciones y abusos que, en realidad, y contando con una mediana organización de la Beneficencia, no deberían existir. Sin eso, por grandes aciertos que ofrezca el nuevo proyecto que se anuncia va a ser presentado por el Gobierno, o al Gobierno, la realidad se encargará de demostrar una vez más que para hacer las cosas con algún fruto práctico es preciso proceder con método y no pretender que las gentes corran cuando apenas si saben andar.

El vuelo Madrid-Manila-Tokio

La impresión oficial respecto a los desaparecidos es pesimista.

Nuestro ministro en El Cairo, Sr. Vallín, a las 17,50, hora egipcia, y con unos minutos de diferencia, ha enviado los siguientes telegramas, recibidos en el ministerio de Estado a última hora de la tarde de ayer:

«EL CAIRO.—Aviones siguen explorando, «autos» blindados recorren desierto alrededor lugar aterrizo aparato. El emir Abdullah, de Transjordania, envió árabes busquen en la frontera Irak-Palestina. Encendido fuego, de día con humo, noche llama y cohetes. De aquí salió indígena práctico seguir huellas en arena.»

«Sin noticias. Impresión muy pesimista.—Vallín.»

Del Cairo dicen que se han desvanecido todas las esperanzas.

EL CAIRO 16.—Esta noche puede decirse que casi se han desvanecido de todos las esperanzas que aún abrigan los centros oficiales acerca de la probabilidad de encontrar al capitán Estévez y al mecánico Calvo.

Entre la colonia española ha producido la natural dolorosa impresión la esterilidad de las pesquisas practicadas durante estos dos días, y con honda pena es como

piensan sus compatriotas en la horrosa suerte que corren, perdidos en aquellos parajes desiertos, los malogrados aviadores.

Gallarza vence a Lóriga.

KARATCHI 16.—A su salida de Bender Abbas, los capitanes aviadores españoles Sres. Lóriga y Gallarza organizaron una especie de «carrera» para ver quién de los dos llegaba primero al aeródromo de Karatchi. Se elevaron en Bender Abbas al mismo tiempo, a las nueve y veinticinco, y el Sr. Lóriga, siguiendo la costa, pasó sucesivamente sobre las ciudades de Gask, Ciabar, Guadar, Pusi y Ormara. Había brisa del Oeste; pero la transparencia atmosférica se veía oscurecida por las nubes de arena que el aire arrastraba, y que a veces impedían distinguir la costa.

El capitán Gallarza, en cambio, se dirigió en línea recta a Ciabar, sobre cuya ciudad pasó a las doce y media, y haciendo después rumbo a la desembocadura del Indus. El aire era muy caliente, y el capitán Gallarza encontró en su camino frecuentes «boisas de aire».

En los cuatrocientos primeros kilómetros las tormentas de arena le impedieron distinguir el suelo; pero después el viaje fué más tranquilo, y ayudado por una brisa favorable llegó a Monze, al Este de la desembocadura del río Indus, desde donde, siguiendo fácilmente la vía férrea, alcanzó el aeródromo de Karatchi, en el que aterrizó a las 15,35.

Su compañero el capitán Lóriga llegó treinta minutos después.

Los aviadores llegaron fatigados; pero se repusieron rápidamente.

Los oficiales británicos les obsequiaron con una comida en el Sind Club.

Conferencias de ayer

El autogiro Cierva.

En la Sala de Química de la Universidad Central dió el ingeniero Sr. Cierva una conferencia acerca del autogiro de su invención.

La exposición de las dificultades con que ha tenido que luchar y los trabajos realizados con el apoyo de la Aeronáutica militar, y las oportunas y sabias advertencias del comandante de Ingenieros, fueron escuchados con gran atención y aplaudidos al final.

Las proyecciones de películas relacionadas con vuelos del autogiro fueron del agrado de la concurrencia.

La reforma agraria italiana.

El salón de actos del Instituto de Ingenieros Civiles resultaba incapaz para contener al numeroso y selecto auditorio, integrado en su inmensa mayoría por técnicos deseosos de escuchar al conferenciante, el culto ingeniero agrónomo D. Fernando Martín Sánchez Julián, su disertación acerca de «La reforma agraria italiana y la futura reforma española».

Hecha la presentación del conferenciante, en representación del Instituto, por el Sr. Quintanilla, comenzó aquél su disertación haciendo un somero examen de la situación social y económica de Europa al comenzar la guerra, sentando las premisas de su argumentación.

De dos clases fueron las consecuencias que en el régimen agrario produjo la gran contienda, directas e indirectas, según la mayor o menor proximidad al foco moscovita, y aunque Italia sintió las segundas por sus afinidades raciales, climatológicas, históricas y hoy hasta políticas con España, el Sr. Martín Sánchez quiso estudiar el sistema seguido por aquel país en la distribución de tierras, por si el ejemplo pudiera servir de algún aleccionamiento para nuestra patria.

Después el orador fué analizando dichos efectos inmediatos en las diferentes regiones italianas, poniendo de relieve las características de cada una de ellas.

La interesante labor del culto ingeniero Sr. Martín Sánchez, fué premiada con grandes aplausos.

En la Universidad Central.

El profesor alemán Schulten dió su quinta conferencia en el salón de grados de la Facultad de Derecho de la Universidad Central, sobre el «Digesto».

Trató del capítulo «Gente variada», haciendo un relato muy entretenido de lo que eran en aquellos tiempos los pescadores, buzos, porteros, cocheros, arrieros y otros tipos, y cómo defendían sus derechos en el ejercicio de sus oficios.

Relató diversas escenas en dichos lugares, resaltando la baja condición de las personas que estaban al frente de ellos.

Por último, hizo una descripción de las luchas de gladiadores en el Circus, lo mismo que lo que ocurre en nuestros espectáculos taurinos.

El conferenciante fué aplaudido.

ESPAÑA EN MARRUECOS

Las negociaciones francoespañolas para la paz

La reunión de ayer en el ministerio de la Guerra.—Nota oficiosa.

En el ministerio de la Guerra, y bajo la presidencia del marqués de Estella, se celebró ayer una interesante reunión, a la que asistieron el embajador de Francia, el general Jordana, el jefe de la Sección Civil de Asuntos Marroquíes de Francia, M. Ponsot; el cónsul general francés, M. Avonde, y el jefe de la Sección Civil de la Dirección de Marruecos, Sr. López Oliván.

El embajador francés obsequió con un almuerzo a los asistentes a dicha reunión, a la que también concurrieron el ministro de Estado y el Sr. Aguirre de Cárcer. En la que el señor marqués de Estella expuso las que, a juicio del Gobierno español, deben ser consideradas directivas de la política en Marruecos de dos países tan estrechamente compenetrados y solidarizados en la materia como España y Francia. Las ideas y puntos de vista expuestos por el jefe del Gobierno coincidieron de la manera más absoluta y cordial con las que en el curso de la conferencia manifestaron los diplomáticos franceses.

A la una y media se ha celebrado en la Embajada de Francia un almuerzo con el que el señor conde Peretti de la Rocca ha querido obsequiar al Sr. Ponsot, subdirector de África y Levante del Gobierno francés. Asistieron a dicho almuerzo los ministros de Estado y de la Guerra, el alto comisario, general Sanjurjo; el general Gómez Jordana, el señor Aguirre de Cárcer, el Sr. López Oliván, el Sr. Avonde y el personal de la Embajada.

Después del almuerzo se reunieron en el despacho del embajador de Francia, y en su presencia los Sres. Ponsot, Avonde, con el general Gómez Jordana y los Sres. Aguirre de Cárcer y López Oliván. Entre dichos altos funcionarios españoles y franceses se celebró una extensa conferencia, durante la cual se trataron cuestiones de detalle, habiéndose afirmado de nuevo la perfecta coincidencia de puntos de vista con que los Gobiernos de ambos países consideran actualmente los diferentes aspectos del problema de Marruecos.

Los cabileños habrán de aceptar unas bases previas.

Con el fin de que la opinión pública española no sufra extravíos guiada por las informaciones de algunos periódicos franceses, una personalidad que está al tanto de la realidad de los hechos aseguraba anoche que es prematuro cuanto se hable de negociaciones formales solicitadas por los rifeños.

Por el momento se encuentran las dos naciones ante una petición de las cabillas de entrar en negociaciones, y los cambios de impresiones que en estos momentos tienen los dos aludidos Gobiernos se refieren a la redacción de unas bases que como trámite preliminar habrán de aceptar fundamentalmente los aludidos elementos indígenas antes de que con ellos se entre en relación directa alguna.

Está, por tanto, desprovisto de fundamento el que se diga que se ha entablado negociación alguna de carácter formal en tanto que no sean aceptadas las antedichas bases y ofrezcan los cabileños las garantías indispensables a satisfacción de los Gobiernos de ambos países de que habrán de ser cumplidas exactamente.

Si se llegase a formalizar la negociación también los acuerdos de la misma habrían de tener la máxima garantía de su cumplimiento.

Las conferencias tanto de hoy como de días anteriores entre los Gobiernos tienden a imprimir una actividad a estas conversaciones, y ellas han servido para demostrar la intensa y estrecha unión que existe entre Francia y España respecto a la conducta que habrán de seguir con relación a Marruecos. Esta identidad de criterio es la misma que viene presidiendo siempre, singularmente desde que se concertó la colaboración francoespañola.

No está determinado todavía, a pesar de las afirmaciones de algunos periódicos, el lugar donde han de llevarse a cabo las negociaciones, pero es casi seguro que no sea en Uxda, como se viene diciendo.

Conviene — terminó diciendo — que la opinión, en este asunto de tan trascendental importancia, tenga una clara percepción de los hechos y no se aventure en el terreno de arriesgadas y absurdas hipótesis.

A Málaga.

En el expreso de Málaga marcharon anoche a dicha población los Sres. Pon-

sot, Avonde y López Oliván, los cuales llegarán al mediodía. En el puerto esperará al «Canalejas», que los transportará a Melilla, adonde llegarán por la noche. Allí se unirán a ellos el comandante Aguilár y el capitán De Miguel.

A despedir a los expedicionarios acudieron a la estación el general Jordana, el alto comisario, el Sr. Aguirre de Cárcer y el alto personal de la Embajada francesa.

También el embajador Sr. Peretti de la Rocca salió de Madrid para dirigirse a Sevilla.

El alto comisario.

No es exacto, como se ha dicho, que el alto comisario marche mañana a Marruecos. El general Sanjurjo permanecerá todavía en Madrid algunos días.

Abd-el-Krim suspende las hostilidades.

PARIS 15.—Según despachos de Uxda, que publican los diarios de la mañana, se confirma que Abd-el-Krim ha dado órdenes a sus caides para que suspendan las hostilidades.

La Conferencia de Uxda.

UXDA 15.—El general Mougin, jefe del Gabinete militar del ejército de Francia en Marruecos, que viene recibiendo hace días las visitas de diversos emisarios de Abd-el-Krim, ha declarado que el jefe rifeño tiene conocimiento concreto de las condiciones en que puede ser negociada la paz, por lo que, si los negociadores rifeños proceden de buena fe, estas negociaciones podrán ser llevadas rápidamente.

Hablando de la próxima Conferencia de Uxda, el mencionado general ha dicho que no cree probable que la reunión se lleve a cabo el 15 o el 16, sino algunos días más tarde, por falta material de tiempo.

El general Mougin hace muchas reservas acerca del resultado de esta Conferencia, y ha expresado la opinión de que la Prensa francesa ha ido en su optimismo más allá de lo que las realidades permiten.

UXDA 15.—El general francés Simon ha llegado a Uxda hoy a las dos de la tarde.

Era esperado en la estación por el general de la Residencia, Sr. Mougin.

Después de la llegada del primero, ambos generales salieron en automóvil de Uxda con dirección al teatro de operaciones.

El Sr. Ponsot es esperado en Uxda el sábado próximo.

El general Mougin ha declarado que no considera probable que las negociaciones den comienzo antes del lunes.

El tercer delegado francés, coronel Duclos, llegará a Uxda mañana viernes.

Exoursión al frente.

UXDA 15.—Los generales Simon y Mougin marcharon de Uxda, con dirección a Taurirt, para desde allí dirigirse a los puestos avanzados.

Los delegados franceses se hospedarán en el domicilio del cónsul de su país, Sr. Witasse.

La Delegación española, en el Hotel Trasatlántico.

Ha sido preparado un «chalet» para alojamiento de los emisarios rifeños.

Manifestaciones de Painlevé.

PARIS 5.—El ministro de la Guerra, Sr. Painlevé, refiriéndose a las próximas negociaciones con los rifeños, ha declarado que es todavía muy pronto para hablar de las condiciones de paz con las tribus rifeñas.

Por lo que se refiere a Francia, dichas condiciones se hallan en principio conformes en sus grandes líneas con las que expuso el ministro al tratar de la cuestión de la paz en su discurso de Nimes, el pasado año.

El ministro terminó diciendo que, sean cualesquieran las condiciones que se lleguen a concertar, han de ofrecer naturalmente las seguridades y garantías indispensables para asegurar la pacificación definitiva del Rif y su normal desarrollo económico, dentro, como es consiguiente, del cuadro de los Tratados existentes.

Entrevista de Briand y el embajador italiano.

PARIS 15.—Dado el interés que suscita en estos momentos en Italia la cuestión marroquí, hay motivos para suponer que las conversaciones que estos días ha sostenido el Sr. Briand con el embajador italiano han tenido por principal objeto dicha cuestión.

DE GRCIA
El dictador Pangalos suspende la ejecución de los condeños condenados a muerte.

ATENAS 15.—El general Pangalos ha acordado suspender la ejecución de los tres condeños condenados a muerte por haber capitaneado la rebelión militar de Salónica.

DESDE BARCELONA

El viaje de los Reyes.—Manifestaciones del gobernador y del capitán general.—La muerte del obispo de esta diócesis.

BARCELONA 16.—El gobernador civil manifestó a los periodistas que ha presidido la Junta de Subsistencias, que se ocupó de diferentes informes emitidos sobre ciertas peticiones de los harineros.

A preguntas de un periodista contestó que no sabía si el lunes próximo llegarán los Reyes a Barcelona.

Por su parte, el capitán general ha dicho que, según sus noticias, la Familia Real llegará del 18 al 20, aunque el jefe del Gobierno, que quedó en avisarle oportunamente, no le ha enviado aún notificación alguna.

Para asistir al entierro del que fué prelado de esta diócesis vendrán todos los obispos de Cataluña, el cardenal de Tarragona y el Ayuntamiento en pleno de Olot.

El capitán general ostentará la representación del Rey en el acto del entierro.

Suspensión de pagos de un Banco de Tarragona.—Detención.—Futbolistas procesados.—Encarcelamiento.

BARCELONA 16.—Dicen de Tarragona que ayer apareció en la puerta del Banco Comercial que lleva el nombre de aquella capital un cartel que dice lo siguiente:

«Aviso al público.—Habiendo acordado el Consejo directivo promover el expediente para que se declare el estado de suspensión de pagos de este Banco, se previene al público que quedan suspendidas las operaciones hasta nuevo aviso.»

En una fábrica de la calle de Pelro IV fué detenido Manuel Marzo, que valiéndose de unas llaves falsas abría la caja del establecimiento, y llevaba sustraídas de esta manera diferentes cantidades.

Ha muerto a los setenta y cinco años de edad el pintor Enrique Monserdá.

En la Audiencia de Tarragona se ha visto la causa contra dos jugadores del equipo Europa, de Barcelona, acusados de injurias a los agentes de la autoridad al terminar el partido que se celebró el 20 de septiembre último en el campo de la Avenida de Cataluña. El fiscal pide para cada uno de los procesados la pena de dos meses y un día de arresto mayor, accesorias y costas.

También en la mencionada provincia ha sido encarcelado el director de las Escuelas Nacionales del paseo de Saavedra, D. Santiago Soler.

El asesinato del niño de Capellades.—Declaraciones de la madre.—Manifestaciones del juez de Igualada.

BARCELONA 16.—Citada por el Juzgado, fué sometida a un largo interrogatorio Antonia Albertus, madre del niño degollado. Del resultado de esta diligencia se guarda gran reserva.

Va en aumento la suscripción popular abierta para recaudar una cantidad que sirva de premio al que facilite una pista que pueda conducir al descubrimiento de los criminales. Hasta la fecha van recaudadas unas 5.000 pesetas.

Nuevamente prestó declaración ante el juez de Igualada la madre del niño degollado. A las seis y media regresaron la madre y la hija.

El juez se muestra muy reservado; pero, no obstante, ha contestado a nuestras preguntas diciendo:

«Soy en extremo optimista. Ha comenzado a abrirse la brecha, y creo que no tardará en desmoronarse todo.»

Persona de la amistad del juez nos ha dicho que éste confía en que no pasará el día 20 sin que hayan quedado descubiertos los autores del crimen.

Electrificación de ferrocarriles.

BARCELONA 16.—Parece que en cuanto estén ultimados los trámites burocráticos darán comienzo las obras de electrificación de las líneas férreas de Barcelona a San Juan de las Abadesas y de Barcelona a Madrid.

Las obras, que probablemente comenzarán en junio, serán acometidas por varios puntos a la vez.

Los trenes destinados a largos recorridos irán arrastrados por locomotoras eléctricas, y los trenes cortos se formarán con coches motores de gran capacidad, lo que permitirá una considerable intensificación de los servicios.

También será electrificada—corriendo las obras a cargo del Estado, del cual es propiedad este servicio—la línea Ripoll-Puigcerdá.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

El edificio de la Santa Hermandad en Toledo

Existe en Toledo, la imperial ciudad, un histórico edificio, antiguo cuartel de la Santa Hermandad, que hace años ocupó la Guardia civil, y hoy día, convertido en posada de la ciudad del Tajo.

Bajo el imperial escudo, reza en la portada del histórico edificio el letrero que indica el uso a que ahora se le destina: «Posada de la Santa Hermandad».

Y en verdad que no es exacta, ni mucho menos, la significación de dicho título, porque, si bien es cierto que el expresado inmueble sirve de albergue a trahimientes y otras personas que en él se hospedan, no así a la Hermandad que lo construyó para su morada, ni tampoco a la milicia, sucesora directa de aquel muy antiguo organismo, pues que realiza en nuestro país idénticos fines de su progenitora. Con muy buen acuerdo fué destinado dicho edificio para que en el mismo se alojase la Guardia civil de Toledo en los primeros tiempos de su creación, pues nada más justificado y lógico que, por ley de herencia, fuese la descendiente directísima de la Santa Hermandad la que ocupase la solariega casa de su antecesora.

¿Qué ocurrió después que motivase el abandono por la Guardia civil de lo que nunca debió dejar de ser legítimo patrimonio suyo? Podríamos averiguarlo; pero no creemos del caso engolfarnos en estas disquisiciones.

Es de suponer que no allanados obstáculos determinasen el traslado de la fuerza de la Benemérita de Toledo a otros edificios, los cuales necesario es advertir que hasta el presente no han reunido las condiciones de holgura, seguridad e higiene que son indispensables para su uso.

Nada más apropiado que este vetusto edificio toledano, convenientemente dispuesto, para su instalación en el mismo del Museo de la Benemérita, enriquecido con los infinitos objetos que hoy se hallan dispersos por toda España y que nos hablan de las glorias pretéritas y contemporáneas de la sin par institución, de los que sólo algunos de ellos donados por particulares figuran en el incipiente Museo instalado en el Colegio de Infanta María Teresa de esta corte.

La paciencia de D. Hilario González y González ha conseguido reunir en el Alcázar de Toledo un rico tesoro de recuerdos de la Infantería, en el Museo allí instalado por Real orden de 1.º de mayo de 1908.

La Artillería, la Caballería y los ingenieros los tienen también oficialmente reconocidos. ¿Por qué, pues, no tener la Guardia civil del mismo modo el suyo y ser instalado en ese edificio de Toledo que fué residencia de la Santa Hermandad y que hoy es utilizado para posada, recordando el título de su anterior empleo?

Libros viejos nos dicen que después de la muerte del Rey D. Fernando VII se decretó la extinción de las santas, reales y viejas Hermandades de Ciudad Real, Toledo y Talavera, así como los Tribunales privilegiados de las mismas cesando por tanto los alcaldes, escribanos y demás dependientes de ellas en el ejercicio de sus funciones y todos los hermanos y cuadrilleros, en el goce de sus exenciones y fueros, decretándose además que los edificios que la expresadas Hermandades tenían para celebrar sus juntas y custodiar sus presos fuesen destinados a Reales cárceles u otros establecimientos de utilidad pública a disposición del Gobierno.

Sin duda, no se creyó del caso utilizar la cárcel de la Santa Hermandad de Toledo, y fué puesta en venta como uno de tantos bienes nacionales, y en pública subasta fué adquirida por D. Lucio Salcedo, comisario cuadrillero que había sido de aquella institución desde julio de 1798, hombre muy querido en Toledo por su intachable probidad, pureza de costumbres y frugalidad, y el ideal, ya anciano de noventa y tres años, era admirado por su apostura y gentileza en su caminar a pie y a caballo, de cuyo último ejercicio era muy aficionado.

Quiso, sí, conservar hasta su muerte, acaecida en el año 1858, aquel edificio que le recordaba su antiguo cargo, desempeñado siempre, hasta que en él cesó, con el entusiasmo propio de aquellos antiguos tipos españoles, dechado de virtud, de honradez y de caballerosidad; y a su fallecimiento distribuyó sus bienes entre su dilatada familia, en la cual contaba hasta treinta y tres sobrinos carnales, a quienes mucho quería.

dad convocante tiene concertados pactos de jornada de trabajo con las representaciones legales patronales de los citados gremios.

El objeto de la asamblea fué examinar y tomar acuerdos sobre la situación creada a la dependencia mercantil por la reciente disposición del Gobierno adelantando la hora en sesenta minutos a partir del día 17 del actual.

La Junta directiva, teniendo en cuenta que en todos los gremios de referencia el horario de trabajo y apertura y cierre de establecimientos está pactado a base del horario solar, propuso a la asamblea que, interpretando rectamente lo consignado en los pactos de referencia, a partir del momento en que oficialmente se adelanta la cuenta de horas, el horario de despacho y trabajo en los comercios de los repetidos artículos de uso se retrasase en sesenta minutos con referencia a la hora oficial, con lo cual el régimen de trabajo estará de acuerdo con lo legalmente pactado, y, para el período de 17 de abril corriente a fin de junio próximo, el horario de trabajo y de apertura y cierre, expresado en la hora oficial, será el siguiente:

Por la mañana: Apertura, a las diez de la mañana; cierre, a las dos y media de la tarde.

Apertura, a las cuatro y media de la tarde; cierre, a las nueve de la noche.

La Junta directiva defendió su propuesta en los siguientes fundamentos:

Primero. En el debido respeto a lo pactado.

Segundo. En la conveniencia del público en general.

Tercero. En que la interpretación recta del pacto aleja confusiones, que luego hacen difícil la sanción contra los patronos infractores de la jornada de trabajo.

Discutida la propuesta, fué puesta a votación por el presidente de la asamblea, quedando aprobada sin modificaciones por gran mayoría.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

Todo es cuestión de tiempo.

La Bolsa

VALORES PUBLICOS DIA 16

4 por 100 perpetuo interior

Serie F de 50.000 ptas. nominales	68 70
E de 25.000 —	68 75
D de 12.500 —	68 75
C de 5.000 —	68 75
B de 2.500 —	68 75
A de 500 —	68 75
G y H de 100 y 200 nominales	68 75
En diferentes series	00 00
Fin corriente	00 00
Fin próximo	00 00

4 por 100 exterior estampillado

Serie F de 24.000 ptas. nominales	82 50
E de 12.000 —	82 50
D de 6.000 —	83 00
C de 4.000 —	83 50
B de 2.000 —	84 00
A de 1.000 —	84 00
G y H de 100 y 200 nominales	84 00
En diferentes series	00 00

4 por 100 amortizable

Serie E de 25.000 ptas. nominales	00 00
D de 12.500 —	00 00
C de 5.000 —	00 00
B de 2.500 —	89 00
A de 500 —	89 00
En diferentes series	00 00

5 por 100 amortizable

Serie F de 50.000 ptas. nominales	01 00
E de 25.000 —	93 60
D de 12.500 —	93 50
C de 5.000 —	93 75
B de 2.500 —	93 75
A de 500 —	94 00
En diferentes series	00 00

5 por 100 amortizable. Emisión de 1917

Serie F de 50.000 ptas. nominales	00 00
E de 25.000 —	00 00
D de 12.500 —	93 50
C de 5.000 —	93 50
B de 2.500 —	93 50
A de 500 —	93 50
En diferentes series	00 00

Obligaciones del Tesoro

Serie A	101 40
B	101 40

Avuntamiento de Madrid

Obligaciones de 1865	90 00
Expropiaciones interior 5 por 100	00 00
Cédulas del Ensanche	95 50
Villa Madrid 1908. Deudas y obras	89 60
Empréstito de 1914	00 00
Empréstito de 1918	00 00

Banco Hipotecario de España

Cédulas hipotecarias al 4 por 100	91 50
Idem al 5 por 100	97 65
Cédulas hipotecarias al 6 por 100	107 90
Empréstito de Marruecos	78 50

Acciones. Valores industriales

Acciones del Banco de España	800 00
Idem de la Comp. A. de Tabacos	2 20
Idem del Banco Hipotecario	00 00
Idem del Hispanoamericano	00 00
Idem del Español de Crédito	00 00
Unión y El Fénix	00 00
Duro Felguera	47 00
Bonos Nava (Obligaciones)	98 00
Azucareras preferentes	00 00
Idem ordinarias	40 00

Ferrocarriles

M. a Z. y Alicante (acciones)	438 50
Nortes (acciones)	482 00
Andaluz	00 00
Metropolitano Alfonso XIII	123 00

Valores extranjeros

Banco Río de la Plata	56 00
Obligaciones de Río de Janeiro	00 00
Bonos Peñarroya	00 00

Moneda extranjera

Francos	23 60
Suizos	35 50
Belgas	28 00
Liras	28 15
Libras	34 04
Dólares	7 01
Marcos oro	1 685
Escudos	0 36

Bolsa de Barcelona.

Interior, 68,90; Exterior, 82,65; Amortizable 5 por 100, 94; Norte, 462; Alicante, 437,50; Andaluces, 76,70; Orense, 23,75; Hispano Colonial, 69; Francos, 23,65; Libras, 34,065; Dólares, 7,01.	
--	--

Bolsa de Bilbao.

Altos Hornos, 130 (dinero); Explosivos, 490 (papel); Resineras, 169; Papelera, 107; Banco de Bilbao, 1.710; Hispano Americano, 148; H. Ibérica, 405; H. Española, 169; Cooperativa Electra, 250; E. Viesgo, 356.	
--	--

Bolsa de Nueva York.

Pesetas, 14,29; Francos, 3,365; Libras, 4,8612; Francos belgas, 3,70; Francos Suizos, 19,30; Liras, 4,022 Florines, 40,115;	
---	--

Bolsa de París.

Pesetas, 425,24; Libras, 144,50; Dólares, 29,13; Francos belgas, 109,75; Francos suizos, 575; Coronas suecas, 797,50; Danesas, 775; Checas, 88,20; Florines, 1194,25.	
---	--

Bolsa de Londres.

Pesetas, 34,61; Francos, 144,25; Dólares, 4,3609; Francos belgas, 131,35; Francos suizos, 25,19; Liras, 120,85; Coronas suecas, 18,155; Noruegas, 22,17; Danesas, 18,56; Florines, 12,1162; Marcos, 20,415; Pesos argentinos, 44,75.	
--	--

Procesamiento de cuatro ex consejeros y el secretario de la Exportadora Alcoyana

Se pide a los mismos, como fianza, un millón de pesetas.

ALCOY 16.—En virtud de un escrito presentado en el Juzgado de primera instancia por el Consejo de Administración de la Exportadora Alcoyana, en el que se puntualizan algunos hechos a los que se debe la mala situación actual de la Sociedad, y de los que se hace responsable al anterior Consejo de Administración, el juez de instrucción Sr. Azafía ha dictado auto de procesamiento contra los cuatro señores que constituían el anterior Consejo de la Empresa y el secretario, que había dimitido al hacerse pública la mala situación del negocio.

La cantidad que como fianza se pide a los procesados es de un millón de pesetas por responsabilidad civil, y de 5.000 pesetas para la libertad provisional.

La industria de tejidos, la más importante de la región, está afectada con el asunto de la Exportadora.

DE GUERRA

Un proyecto.

BILBAO 15.—El jefe de la Comandancia de Ingenieros ha presentado al alcalde el proyecto terminado de los nuevos cuarteles que se emplazarán en la calle de la Autonomía.

El proyecto consta de nueve pabellones, con viviendas para generales y para el coronel del regimiento.

Recompensas.

Ascienden, por méritos de guerra: a coronel, el teniente coronel D. Rafael Valenzuela; a comandante, el capitán don Francisco López de Roda; a capitanes, los tenientes D. José Rodríguez y Díaz de Lecea y D. Alfredo Arderius, y a teniente, el alférez D. Manuel Sánchez Suárez.

Infantería.

Destinos.—El capitán D. José Guarnier, al grupo de Regulares de Alhucemas, de plantilla, y el capitán D. Fernando Morandera, de agregado, al de Ceuta; al Tercio, el alférez D. Francisco Recuenco; el suboficial D. Angel Gutiérrez Rubio y el sargento Pedro Mazas, de plantilla, a Regulares de Tetuán.

Ascensos.—A tenientes (E. R.), D. Gabriel Lobera, D. José de Gracia, D. Manuel Cuevas, D. Ramiro Molina, D. Mariano García Martínez, D. Teodosio Iglesias y D. Luis Gómez Sáez.

Retiros.—Se concede el retiro, por edad, al capitán (E. R.) D. Eladio Mendoza y al músico de primera D. Pedro Tuduri.

Inválidos.—Queda agregado a la Sección de inútiles, hasta la terminación del expediente, el comandante D. Rafael Allanegui.

Ingenieros.

Destinos.—El capitán D. Matías Marcos, auxiliar del Negociado de Automóviles del ministerio, cesa en el cargo, designando para sustituirle al de igual empleo D. Fernando González Amador.

Sanidad Militar.

Destinos.—A la Comandancia de Sanidad de Melilla y Jefatura de Sanidad Militar del mismo territorio, el coronel médico D. Wistano Roldán.

Intendencia.

Licencia.—Se concede un año de licencia al coronel en reserva D. Juan Disdier.

Carabineros.

Disposiciones de la Dirección general.—Al coronel director de los Colegios, concediendo la pensión de dos pesetas diarias al huérfano Joaquín Giner, y se remite su acta de nacimiento.

Al jefe de la Comandancia de Barcelona, confirmando telegrama por el que se conceden diez días de permiso al teniente D. Joaquín García.

Al de Madrid, remitiendo partida de casamiento del carabnero fallecido Máximo Rodríguez, a fin de que surta efectos en el expediente de Humanitaria.

Confederación Nacional católico-agraria

Ha dado comienzo a sus tareas la asamblea ordinaria de la Conferencia católico-agraria, con asistencia de numerosas representaciones de las Federaciones de provincias y bajo la presidencia del conde de Aspal.

Aprobada el acta de la anterior, se dió lectura a la Memoria anual y balance del último ejercicio, siendo aprobados por unanimidad y con elogio por la concurrencia.

Se trataron después diversos asuntos de orden interior, acordándose intensificar la función del seguro que, en sus diversas ramas, está funcionando en el campo, y

realizar mejoras en la «Revista Social y Agraria», convirtiéndola en publicación semanal.

Después se discutieron muy animadamente varias propuestas sobre intensificación de la propaganda social agraria, adoptándose acuerdos para asegurar su eficacia.

Hoy continuarán las sesiones.

Gacetas teatrales

LARA

Mañana tarde y el domingo noche, últimas representaciones de «La noche del sábado» a precios populares, (butaca 2,50), y mañana noche y domingo tarde, la comedia argentina «Bendita seas» y canciones argentinas por Lola Membrives.

COMICO

Mañana tarde y noche, «Las sorpresas del divorcio», por la compañía Prado-Chicote y fin de fiesta por la artista argentina Linda Thelma, célebre intérprete de las canciones criollas. (Estilos, vidalitas, zambas, tonadas, provincianas, gatos, canciones, cifras y tangos). Repertorio exclusivo.

Acompañan a esta artista dos notables «guitarreros», como dicen por allá.

Boletín religioso

Santo del día 17 de abril de 1926.

La beata MARIA DE JESUS, virgen. Además los santos Teodoro, presbítero y mártir; Crescencio, Eutiquio, Eutiques, Optancio, Pansilino y Victoriano, mártires; Marón, Máximo, Olimpiades y Nidgerio, obispos; Renficio, confesor.

Visita de la Corte de María. De Covadonga, en su iglesia.

Espectáculos para mañana

FRONTON JAI-ALAI.—Partidos del día 17 de abril de 1926.—A las cuatro de la tarde: Primero, a remonte, Jurico y Ugarte contra Ochotorena y Errezabal; segundo, a pala, Arenas y Ermúa contra Iraurgi y Pérez.—A las diez y media de la noche (moda): Primero, a pala, Zubeldia y Elorrio contra Orúe y Perea; segundo, a remonte, Salsamendi y Taelo contra Ostolaza y Alberdi.

LARA.—(Compañía Lola Membrives).—A las 6,15, La noche del sábado.—A las 10,30, ¡Bendita seas! y fin de fiesta, canciones por Lola Membrives.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30 y a las 10,30, Las de Abel (grandioso éxito).

REINA VICTORIA.—(Compañía Díaz Artigas).—A las 6,30 y a las 10,15, Rosa de Madrid.

COMICO.—(Compañía Prado - Chicote).—A las 6,30 y a las 10,30, Las sorpresas del divorcio y Linda Thelma (canciones criollas).

FUENCARRAL.—(Compañía de María Gámez).—A las 6,15, El secreto de Lucrecia.—A las 10,15, La novela de Rosse-Mary (estreno).

MARTIN.—A las 6,30, El ratón, ¡Que viene el guarda! y ¡A morir los caballeros!—A las 10,30, ¡Que viene el guarda! y Las mujeres de Lacuesta.

MARAVILLAS.—A las 6,30, matinée dedicada por Tórtola Valencia a las señoras.—A las 10,15, grandioso programa cinematográfico.

ROMEA.—A las 6,30 y a las 10,30, ¡Vamos a empezar!, Lepe, Moreno, Heredia, El fichero americano, Luis Esteso, Palos-Buenos Aires, Tina de Jarque, Isabelita Ruiz.

Merced a su original y acertada composición, el

JARQUE BENZO-CINAMICO

del doctor MADARIAGA, combate eficazmente los

Catarros recientes y crónicos, tos, ronquera, fatiga y expectoración consiguiente, siendo, además, auxiliar valioso de los diferentes tratamientos contra la tuberculosis. En las farmacias y en la del autor, plaza de la Independencia, 10, Madrid.

Merced a su original y acertada composición, el

JARQUE BENZO-CINAMICO

del doctor MADARIAGA, combate eficazmente los

Catarros recientes y crónicos, tos, ronquera, fatiga y expectoración consiguiente, siendo, además, auxiliar valioso de los diferentes tratamientos contra la tuberculosis.

Tribunales

Administrador alcanzado.

Don Aurelio Butragueño, como administrador general de la duquesa de Almenara Alta, realizó una liquidación de cuentas en la que salió alcanzado en 20.000 pesetas. Querrelado como autor de un delito de estafa, para el que pedía el fiscal, D. Dario Alonso, dos años y ocho meses de prisión correccional, compareció ante la Sala segunda de la Audiencia, presidida por el magistrado señor Bernáldez.

La vista fué suspendida ya por dos veces por incomparecencia de la duquesa de Almenara Alta, citada como testigo, y que ahora concurría al llamamiento.

El defensor del procesado, Sr. Serrano Batanero, solicitaba la absolución de Butragueño, estimando que, practicada y aceptada por la administrada la liquidación en su día, el hecho quedaba reducido al reconocimiento de una obligación civil no reclamable ante la jurisdicción criminal.

Impuesto de Utilidades.

Recurriendo contra sentencia que condenó a la Sociedad Hidroeléctrica del Pindo al pago de utilidades, actuó ante la Sala primera del Tribunal Supremo el señor Ossorio y Gallardo, estimando, frente a la tesis del señor fiscal, que, de acuerdo con sucesivas disposiciones aclaratorias de la ley de 27 de marzo de 1900 y de la de Presupuestos de 1902, entre ellas la del ministerio de Hacienda de 25 de diciembre de 1907, «las utilidades se determinan cuando se producen, no cuando se distribuyen», y que, hallándose exceptuados los beneficios alcanzados con anterioridad a la ley de impuesto sobre Utilidades, no podían contarse como tales los obtenidos y dejados por los accionistas, que en uso de su perfecto derecho, para acordar el reparto o dejar parte de los beneficios en fondo de reserva o de amortización, lo acordaron en este sentido.

CAMPOMOR

La expedición al Polo en dirigible

OSLO 16.—El secretario de la Asociación Aeronáutica noruega ha manifestado que el «Norge» no llegará a Spitzberg antes del día 20 del mes corriente. Como se necesitarán dos semanas para completar todos los preparativos, puede calcularse que el dirigible no emprenderá su vuelo al Polo hasta fines del próximo mes de mayo.

Aterrizaje en Leningrado.

LENINGRADO 16.—El dirigible «Norge» ha llegado al aeródromo Trostki, denominado antes de Gatchina, situado en las proximidades de esta capital. El aparato realizó el aterrizaje normalmente, a las siete y media (hora de la Europa oriental).

Después del «raid» a Buenos Aires

Los agasajos a los marinos del «Buenos Aires» en Cádiz.

CADIZ 16.—Ayer atracó en el muelle de Alfonso XIII el crucero «Buenos Aires», pasando inmediatamente a cumplimentar a su comandante todas las autoridades y el cónsul del Consulado argentino.

Los visitantes fueron recibidos con los honores de ordenanza. En la cámara del «Buenos Aires» fueron obsequiados con champagne.

El comandante de Marina dió cuenta al Sr. Fincati de un telegrama que había recibido del ministro, en el que le dice:

«Visite V. E. al comandante del «Buenos Aires» y manifestéle el agrado con que el Gobierno recibirá en esta corte a los diez oficiales que vienen desde Sevilla en representación de la Marina argentina y de la dotación del buque de su mando, lamentando que las exigencias del servicio le impidan su asistencia personal.»

El alcalde saludó también al Sr. Fincati en nombre de la ciudad, y le expresó la satisfacción del pueblo de Cádiz al recibir a los ilustres marinos argentinos.

El programa aprobado es el siguiente: Hoy viernes, visita oficial a la Factoría de Matagorda; a las once, almuerzo en Torregorda, ofrecido por la Constructora Naval; visita a la ciudad, y por la noche, función de gala en el Gran Teatro.

El sábado, visita a los talleres de Artillería de La Carraca, y por algunos, visita a Jerez, y por la noche, banquete en el Ayuntamiento, ofrecido por el alcalde.

El «Buenos Aires» se proveerá en este puerto de 1.000 toneladas de carbón y agua.

Su marcha depende del regreso de la Comisión de marinos que ha ido a Ma-

drid a las fiestas de Cuatro Vientos. Se dirigirá a Cartagena.

El alcalde, Sr. Blázquez, les ofrecerá un saludo para el alcalde de Buenos Aires en un artístico pergamino.

El médico del «Buenos Aires».

SEVILLA 16.—En la Venta de Antequera se celebró anoche un banquete para hacer entrega del título de presidente honorario del Colegio de Médicos al médico del crucero «Buenos Aires», D. Ramón Goya. Entre el presidente del Colegio y el agasajado se cambiaron frases de afecto.

Un «chalet» para Franco.

VALENCIA 16.—El Ayuntamiento ha acordado contribuir con una cantidad en la suscripción abierta para comprar un «chalet» en Palos que se regalará al comandante Franco.

En Madrid.—El banquete de anoche a los aviadores.—Diálogo del comandante Franco y el general Soriano.

Anoche, a las nueve, se celebró en el Palace Hotel el banquete en que la casa constructora de los motores que utilizó el «Plus Ultra» para su espléndida travesía obsequiaba al comandante Franco y sus compañeros de expedición aérea.

La mesa se hallaba engalanada sobriamente con rosas. Ocupó la presidencia el general Soriano, ex director de Aeronáutica Militar, que tenía a la derecha al comandante Franco y a su izquierda a Ruiz de Alda. Frente estaba Mr. Winter, representante de la casa constructora, y Juan M. Durán a su derecha y Pablo Rada a su izquierda.

Servida la comida, el general Soriano se levantó para dedicar a la casa constructora de los motores del «Plus Ultra» fervientes elogios, así como a la abnegada hazaña de sus aviadores.

Seguidamente, el Sr. Alvarez de Rementería leyó unas cuartillas del señor Winter, mientras éste trasladaba a los cuatro aviadores agasajados sendos obsequios de la casa constructora, consistentes en cajas de plata para tabaco conmemorativas del vuelo, iguales las de Franco y Ruiz de Alda, y diferentes entre sí y de las anteriores las de Durán y Rada.

Las cuartillas del Sr. Winter, así como el gesto galante del obsequio, fueron cariñosamente aplaudidos.

Después hubo una breve y grata sobremesa, durante la cual los comensales comentaron las faustas etapas del vuelo del «Plus Ultra».

El general Soriano dijo a Franco: —Ya sé que esta mañana estuvo usted paseando por la calle de Alcalá, completamente solo, y nadie le conoció...

—Ya lo ve usted. Estoy encantado desde que llegué a Madrid, mi general. Me paseé de uniforme... contestó Franco.

Alguien insinuó: —Después de todo, usted disfruta con esos hombres espontáneos...

—¿Por qué?

—Una prueba es que va usted a repetir la hazaña, dándole la vuelta al mundo.

—Yo no he dicho eso nunca.

—Pues se dice...

—Ya sé que se dice, como se dicen otras cosas que jamás dije; pero esto de la vuelta al mundo lo han inventado también.

—Entonces, ¿qué se propone ahora?

—Pues, sencillamente, aguardar a que me manden de un día a otro a Melilla. Ya estoy en militar. Mi deber es ir a donde me destinen...

En este momento un comensal se acercó a Franco a rogarle firme la tarjeta del «menú». Otro comensal insinuó la posibilidad de abrumar excesivamente al comandante; pero éste responde sonriente:

—Aquí no tiene importancia. Lo peor es que hubiera dos o tres mil solicitantes, como me ha ocurrido por allá... y firmó la cartulina que le presentaron.

Imposición de medallas en la Sociedad Matritense.

El lunes, a las seis de la tarde, celebrará solemne sesión la Sociedad Económica Matritense de Amigos del Iais para hacer entrega de las medallas de oro troqueladas por el Real Cuerpo al presidente del Consejo de ministros, a los gloriosos aviadores Sres. Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada y al señor gobernador civil de la provincia.

El acto promete ser solemnisimo. La entrada será por rigurosa invitación.

En honor de los aviadores portugueses

El presidente de la Unión Aero-Española, Sr. Moreno Caracciolo, obsequió ayer con un almuerzo en el Aero Club al ministro de Portugal, Sr. Mello Barreto, y a los aviadores portugueses mayor Cifuentes Duarte, capitanes Fonseca y Leite y teniente Oliveira; al agregado militar de nuestra Legación en Lisboa, teniente coronel Sr. Rodríguez de Rivera, y D. Antonio Gabriel-Rodríguez.

Durante la comida se habló animadamente de los gloriosos vuelos de nuestros aviadores a Buenos Aires y Manila y de lo ocurrido al capitán Estévez.

También se trató de la línea aérea que se proyecta establecer Lisboa-Madrid y Lisboa-Sevilla. El primer avión que la recorra será bautizado con el nombre del ilustre aviador portugués Sacadura Cabral.

El acto de hoy en Cuatro Vientos

En Cuatro Vientos se celebró esta mañana, a las doce, el acto de imposición por el Monarca de la gran cruz laureada de San Fernando al jefe del Gobierno; la medalla de oro «Plus Ultra» al comandante D. Ramón Franco y las medallas aéreas a los Sres. Ruiz de Alda, Durán y Rada.

Desde las diez de la mañana la carretera del aeródromo ofrecía un pintoresco aspecto, pues la fila de automóviles era constante, transportando al Cuerpo diplomático, autoridades, Comisiones oficiales o invitados. Los autobuses organizaron un servicio especial con una docena de coches que hacían constantes viajes al aeródromo. A las once el aspecto del aeródromo era imponente. A un kilómetro de los hangares, y dándole frente, estaba situada la tribuna regia, adornada con follaje y tapices de la Real Casa. Al pie de la tribuna fueron congregándose las autoridades, según llegaban. Allí estaban el Gobierno en pleno, el capitán general y los gobernadores civil y militar, el alcalde con una Comisión de concejales; presidente de la Diputación, con otra Comisión de diputados; el presidente del Tribunal Supremo, Sr. Tornos, con Comisiones de las Audiencias y Juzgados; el presidente del Supremo de Guerra y Marina, general Arráiz de Conderena con varios consejeros; el Nuncio y el Patriarca de las Indias. También estaban todos los ex vocales del Directorio que se encuentran en Madrid y numerosos generales.

El general Primo de Rivera vestía uniforme de kaki de diario. Mientras llegaba el momento de la ceremonia se fueron añadiendo representantes diplomáticos de las repúblicas hispano-americanas. Con el embajador de la Argentina llegaron los agregados naval y militar y la oficialidad del crucero «Buenos Aires», llegada esta mañana a Madrid en el expreso de Andalucía, para asistir a este acto.

Minutos antes de las doce, el cornetín de órdenes anunció la llegada del Rey, que vestía uniforme kaki de diario y la Reina doña Victoria traje morado con abrigo de pieles. En el séquito figuraban los marqueses de Viana y de Bendaña. En otro coche llegaron la Reina Cristina con el conde de Heredia Spínola, el Infante D. Fernando y la duquesa de Talavera.

Subieron todos a la tribuna regia, en la que también se situó el Gobierno, los capitanes generales Weyler y Fernández de la Puente, representantes de las repúblicas hispano-americanas y personal de las Embajadas de Francia, Italia y Portugal.

Una Comisión de estudiantes, tremolando una bandera española, se acercó a la tribuna dando vivas y retirándose.

De ambos lados de la tribuna, ocupados por sillas destinadas a los invitados, que sumaban varios miles, se destacaron los tripulantes del «Plus Ultra», que vestían uniforme de diario, llevando el mecánico Rada el traje de dril de mecánico, colocándose a veinte pasos de la tribuna.

En este momento una banda de tambores tocó un largo redoble imponiendo silencio.

El Rey descendió de la tribuna seguido de sus ayudantes, general Molins y barón de Casa Davallillos, y a continuación el jefe del Gobierno, seguido de sus ayudantes.

Los tripulantes del «Plus Ultra» son colocados en fila, cuadrados militarmente, poniéndose delante de ellos el jefe del Gobierno, en cuyo momento el ministro de la Guerra se acercó al grupo, y colocándose a la izquierda del Monarca dió lectura a la soberana disposición concediendo la cruz laureada al general Primo de Rivera.

El Rey avanzó, llevando la cruz y la banda, y dijo:

«General Primo de Rivera: En nombre de la Patria, y en cumplimiento de la ley, premio vuestros servicios, que tan alto han puesto el honor militar, y os nombro caballero de la Real y distinguida Orden de San Fernando.»

Inmediatamente le colocó las insignias, y después le dijo:

«Un abrazo, general.»

Y se estrecharon ambos los brazos.

A continuación, el ministro de la Guerra dió lectura al Real decreto concediendo al comandante Franco la medalla del «Plus Ultra».

El Rey volvió a avanzar y se la colocó en el cuello, pues la medalla pende de un cordón de seda con los colores nacionales. Después le colocó también la medalla aérea, que igualmente tiene concedida en unión de sus demás compañeros.

El Monarca le dijo:

«Comandante Franco: Por el renombre mundial que habéis alcanzado y por la hazaña que realizasteis, que perdurará en la Historia, os concedo la medalla de oro del «Plus Ultra».

Después el Rey le abrazó, diciéndole en alta voz:

«¡Por bravo!»

El ministro de la Guerra volvió a leer la disposición que otorga la medalla aérea a los otros tres tripulantes del «Plus Ultra», a los que dijo el Rey:

«En nombre de la Patria, y con arreglo a la ley, os concedo la medalla aérea como premio a vuestra hazaña.»

Seguidamente les colocó las medallas en el pecho, diciendo a Ruiz de Alda: «¡Buen artillero!», y a Durán: «¡Porque honras a mi Marina.» A Rada, como tardase en sujetarle la medalla, díjole riéndose: «Te voy a pinchar en el corazón.»

Terminada la ceremonia, las músicas tocaron la Marcha Real, subiéndose el Rey con el jefe del Gobierno y los aviadores condecorados a la tribuna.

Mientras se organizaba el desfile, las

personas reales conversaron con los aviadores. El Rey y el comandante Franco hablaron largo rato del percance ocurrido al capitán Estévez. Luego el Rey preguntó a Rada quién le había dado un clavel que tenía en la mano.

El famoso mecánico le contestó: —Señor, una señorita que estaba al pie de la escalera.

Don Alfonso contestó:

—Pues guárdalo, porque esa mujer el día de mañana será madre de un soldado como tú.

También conversaron con las Reinas los oficiales del crucero argentino «Buenos Aires», y como estuviese a punto de comenzar el desfile, se colocaron los ocupantes de la tribuna en la siguiente forma:

Extrema izquierda, el jefe del Gobierno; a su lado, el comandante Franco; después, el capitán Ruiz de Alda; a continuación, Durán; luego, Rada, y a su lado, el Rey. Después, Reinas, duquesa de Talavera, Infanta Doña Isabel e Infante Don Fernando. Detrás, los séquitos respectivos, los diplomáticos y los marinos.

Las tropas que habían formado el dilatado cuadro desfilaron ante la tribuna en la forma ya publicada. Terminado éste, los Reyes tomaron sus automóviles, abandonando el aeródromo, y el jefe del Gobierno, los ministros, los aviadores y los invitados fueron a pie al «hangar» número 1, donde había de celebrarse el «lunch». El «hangar» estaba adornado con tapices de la Real Casa y con follaje, leyéndose en el frente, en una guirnalda, un letrero que decía: «Plus Ultra».

Durante el «lunch», los aviadores fueron rodeados por grandes grupos de invitados, ante quienes se vieron obligados a repetir la reseña del viaje.

A las dos de la tarde comenzó el desfile.

Durante la ceremonia evolucionaron varias escuadrillas de Cuatro Vientos, Tablada, Melilla, Tetuán y otras bases aéreas, cuyos tripulantes, al comenzar el desfile de las fuerzas frente a la tribuna real, aterrizaron, y abandonando los aparatos se pusieron a la cabeza de las fuerzas, llevando con ellos también a los aviadores portugueses.

Hasta cerca de las tres de la tarde no terminó el desfile de los centenares de automóviles, autobuses y demás vehículos que llevaron a los invitados a Cuatro Vientos.

Ecos de sociedad

El embajador de Francia, conde Peretti de la Rocca, y su hija han marchado a Córdoba, donde se reunirán con la condesa y su hijo.

Ha regresado de Ronda la duquesa de Parent.

Los barones de Champourcin, que se encontraban en París, se han trasladado a Milán.

De Biarritz se han trasladado a París los señores de Olazábal (D. Carlos).

Anoche se celebró una comida en la Legación de Polonia.

Con el ministro polaco y la condesa Sobanska se sentaron a la mesa el Nuncio de Su Santidad, monseñor Tedeschi; el nuevo embajador de los Estados Unidos y mistress Hammond, ministro de Cuba y señora de García Kohly, ministro de Suecia y señora de Danielsson, secretario del ministerio de Estado, Sr. Espinosa de los Monteros; consejero de la Embajada de Alemania y señora de Renner, dama particular de la Reina, señorita Concepción Heredia, y dama particular de la Infanta Doña Isabel, señorita Margot Bertrán de Lás.

La dictadura civil

El conde de Guadalhorce, indispuerto.

Ayer, y cuando se hallaba en su despacho oficial del ministerio, sufrió un ligero ataque de lumbago el ministro de Fomento, conde de Guadalhorce.

Inmediatamente se requirió la presencia de un médico, quien reconoció al paciente.

El estado del conde de Guadalhorce no ofrecía cuidado, por cuanto permaneció en el ministerio hasta después de las dos de la tarde, aunque no recibió visita alguna.

El general D. Fernando Berenguer, enfermo

BARCELONA 15.—Desde hace varios días está en la cama, enfermo de gripe, el comandante general de Somatenes, D. Fernando Berenguer.

Los sucesos

Grave atropello.

En la calle de Bravo Murillo fué anoche atropellado por el tranvía número 8 de la Ciudad Lineal la niña de doce años Manuela Llorente Cebrán, con domicilio en la calle de Don Quijote, número 16.

En la Casa de Socorro de Cuatro Caminos, donde fué auxiliada, calificaron el estado de la desventurada muchacha de gravísimo.

Caida grave.

Anoche, en la calle de Serrano, al intentar subir a un tranvía en marcha don Ricardo Mariblanca Valenzuela, de treinta años, tropezó con unas cuerdas de la Compañía Telefónica, y cayó al suelo, causándose una herida gravísima en la cabeza.

Después de ser auxiliado en la Casa de Socorro más próxima fué llevado a su domicilio.

Choque.

Esta tarde chocaron en la plaza de Cánovas un automóvil, conducido por Salvador García Heredero, con domicilio en Alcalá, núm. 92, y el camión militar 1.473-AR, conducido por el cabo de Artillería Macías Turrión, resultando con lesiones de pronóstico reservado Salvador García.

Los dos vehículos quedaron destrozados.

ULTIMA HORA

El capitán Estévez sigue sin aparecer

Informes del Aero Club.

Los informes recibidos hoy en el Aero Club respecto al capitán Estévez dicen que, a pesar del interés demostrado por la aviación británica, siguen sin aparecer el capitán y su mecánico.

No obstante, prosiguen las pesquisas, circulando en todas direcciones automóviles y carros blindados para buscarlos.

La noche última se encendieron hogueras y reflectores hasta el amanecer.

Lóriga y Gallarza salen de Karatchi para Agra.

En el Aero Club quedó fijada hoy la siguiente pizarra:

El Consulado de Bombay comunica que los aviadores Lóriga y Gallarza han salido, a las siete treinta y cinco de Karatchi, con dirección a Agra.

El general Lyautey

PARIS 15.—El mariscal Lyautey ha entrado por algunos días en una clínica para una ligera intervención quirúrgica, sin gravedad, que no necesitará siquiera la publicación en el «Boletín de Sanidad».

NOTAS DEL DIA

Esta mañana despacharon con Su Majestad el Rey el jefe del Gobierno y el ministro de Instrucción pública, no haciéndolo el de Fomento por continuar enfermo.

Después el Soberano, acompañado de la Reina, se trasladó a Cuatro Vientos donde se celebró la fiesta militar anunciada, imponiéndose la medalla de oro «Plus Ultra» al comandante Franco y la gran cruz laureada al general Primo de Rivera.

Por separado publicamos detalles del acto.

Los informes oficiales y particulares recibidos hoy, dan cuenta de que continúa sin encontrarse al capitán Estévez y a su mecánico.

Los capitanes Lóriga y Gallarza han salido esta mañana, a las siete y treinta y cinco de Karatchi, con dirección a Agra.

En el rápido de Hendaya emprendió esta mañana el regreso a Londres la Princesa Beatriz, madre de Su Majestad la Reina doña Victoria.

Fué despedida en la estación por Sus Majestades los Reyes, las autoridades y altos jefes de Palacio.

Los fondos públicos están menos firmes y baja la partida de Interior de 68,90 a 68,70.

Las acciones bancarias están abandonadas, cotizándose sólo el Banco de España y el Río de la Plata sin variar.

Están ofrecidos los valores azucareros. Los francos acentúan su debilidad y bajan de 23,90 a 23,60, las libras ceden de 34,22 a 34,04 y los dólares de 7,04 a 7,01.

ACABA DE PONERSE A LA VENTA LA CIUDAD DE LOS BRAZOS ABIERTOS

de

"EL CABALLERO AUDAZ,"

Pídase en todas las librerías de España y América, al precio de cinco pesetas el ejemplar.

El mayor éxito de librería.

Editado por RENACIMIENTO, S. A. E.

Máquina "Pugnam"

para medir piezas
de género

THE A. E. PUGNAM, CO.
Washington, Iowa U. S. A.
(fabricantes)

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya BILBAO

FABRICAS EN BARCELONA Y SESTAO

Lingotes al coque, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.
Carriles vignoles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Carriles Phoenix, o Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.
Chapas gruesas y finas.
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.
Fabricación especial de hoja de lata.
Cubas y baños galvanizados.
Laterías para fábricas de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

ES IGUAL QUE LA DE LA MADRE

Los especialistas más eminentes en alimentación de niños recomiendan y utilizan la leche DRYCO, seca y pulverizada.
DRYCO es un alimento nutritivo y uniforme en su composición y calidad.

Es de muy fácil digestión, por lo que los estómagos infantiles la toleran y asimilan sin dificultad.

DRYCO salva la vida de millones de niños anualmente.

15 PARK ROW. NEW YORK, N. Y.

ANTIASMATICO PODEROSO

Remedio eficaz contra los catarros bronquiales

Jarabe Medina de Quebracho

Los principales periódicos profesionales de Madrid, entre ellos "El Siglo Médico" y otros de provincias, recomiendan en largos y encomiásticos artículos el JARABE MEDINA DE QUEBRACHO como el único remedio de la medicina moderna para combatir el asma, la disnea y los catarros crónicos. Precio: 6,50 pesetas frasco, MEDINA, farmacéutico, Serrano 36, Madrid, y principales farmacias de España.

Depilatorio Jovincela

Extirpa el vello de raíz

Especial para cutis delicados y ajados por el uso

De venta en todas partes

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.

El vapor "Cri-tóbal Colón", saldrá de Bilbao el día 16 de Abril de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela, Colombia y Pacífico.

El vapor "León XIII" saldrá de Barcelona el día 10 de Abril de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanailla, Colon, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y Puertos de China y Japón.

El vapor saldrá de La Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, y de Barcelona el 10 para Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.

El vapor "Infanta Isabel de Borbón", saldrá de Barcelona el día 4 de Abril, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el "San Carlos", que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New-York, Cuba y Méjico.

El vapor "Antonio López", saldrá de Barcelona el día 23 de Abril de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Poo.

El vapor "Montserrat" saldrá de Barcelona el próximo día 1 de Abril para Valencia, Alicante y Cádiz, de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía, que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de las comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y Puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Corral y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Fábrica de productos químicos y abonos minerales apropiados para todos los cultivos. Sulfato de amoníaco. Nitrato de sosa. Sulfato de hierro. Sulfato de cobre.

"PENARROYA" 98-99

DIRIJASE TODA LA CORRESPONDENCIA:

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Plaza de Cánovas, 4.—MADRID

Telegramas: POLLUX.—Teléfono 34-10.—Apartado de Correos 413.

Producto

de elaboración especial, que reúne principios amargos y aromáticos de selección, convenientemente asociados con los fosfatos fisiológicos, asimilables, sódico, potásico y ferroso, esenciales al organismo, el

VINO TONICO FOSFATADO

del Dr. MADARIAGA, es agente de singular eficacia para suministrar el suplemento de FOSFÓRO necesario a los organismos delicados y a los debilitados, por enfermedad u otras causas, en los cuales desarrollo acentuadas energías regeneradora vitalidad.

Reconstituyente. — Remineralizador. — Convalecencias, anemia, debilidad, en todas las edades. — Efectos notables contra las cefalalgias post-operatorias.

Dr. Madariaga, plaza de la Independencia, 19.—MADRID

VENTA EN FARMACIAS

VERDADEROS DIAMANTES

AL CARBONO

Y PERLAS INALTERABLES

Maravillosa imitación de las joyas finas y altas novedades de París, muy superiores a todas las demás imitaciones conocidas. Garantizados inalterables y ofreciendo una perfecta identidad con los verdaderos brillantes, perlas y piedras de color.

En Madrid: 2, Nicolás María Rivero, 2

(ANTES CEDACEROS)

DIARIO UNIVERSAL

PERIODICO LIBERAL Y DE INFORMACION

FLORIDABLANCA, 1

TELEFONOS 924 Y 15-71 M.—APARTADO DE CORREOS 422

PRECIOS DE SUSCRIPCION

	Ptas.
Madrid.—Un mes...	2
Idem, año...	24
Provincias.—Trimestre...	6
Idem, semestre...	12
Idem, año...	24
Gibraltar.—Trimestre...	10
Idem, semestre...	20
Idem, año...	40
Demás países del Extranjero.—Trimestre...	15
Idem, semestre...	30
Idem, año...	60

PRECIOS DE ANUNCIOS (Por línea.)

	Ptas.
Primera plana (del cuerpo 8)...	5,00
Sección de noticias...	3,00
Artículos industriales y financieros...	3,00
Sección de reclamación...	1,50
Cuarta plana (del cuerpo 7)...	0,50

Comunicados y sueltos a precios convencionales.

ESQUELAS: Precios según catálogo.

Venta: Una mano (veinticinco números), 1,75. Número suelto, 10 céntimos. Idem atrasado del mes, 20 céntimos; de meses anteriores, precios convencionales.

LOS PAGOS SON ANTICIPADOS

APERITIVO SELTZER DE TARRANT

Es el mejor remedio para el estreñimiento, indigestión, jaquecas y el reumatismo. Mezclándolo con un poco de agua fresca se convierte en una bebida efervescente y refrescante. Desde hace cuatro generaciones los médicos lo vienen recetando por sus cualidades curativas.

No hay otro efervescente como el de Tarrant.

Se prepara con sales alcalinas y ácido de uvas sin contener drogas dañosas.

Se admiten hasta las CINCO de la tarde, en la Administración de este periódico.

FLORIDA BLANCA, 1.

THE TARRANT COMPANY

(Establecida en 1834)

166 Chambers Street

New York.

City, U. S. A.

Tintas MARTZ

Las tintas Martz están adoptadas por los más notables calígrafos, Ministros, Notarías, Tribunales civiles y militares, Direcciones generales de Telégrafos, Teléfonos y Alumbrados, y grandes casas comerciales, industriales y de banca, que usan las tintas Martz, colocadas por su autor frente a extrañas colas que anunciaban no tener rival en España.

Variedad completa en tintas para escribir, fijas y de copias, para todos los sistemas de plumas, máquinas y telegrafía.

Poligráfica, para sacar copias a la goma y para sellos de goma y metal, de todos colores.

Tinta especial para marcar ropa, tapones nuevos entintados en todos colores para máquina de escribir a 6 pesetas.

Se da tinta a cintas de máquinas usadas, a una peseta, y a tapones usados, a tres pesetas.

Paquetes tinta en polvo para oficinas, fija y de copias.—Paquetes de tinta en polvo para escuelas. Tinta de estarcir para marcar cajas y sacos.—Buenos descuentos al comercio.—Pídanse en todas las papelerías. Despacho al por mayor y menor.

ADUANA, 27.—MADRID

Todo pedido vendrá acompañado de su importe y muy buenas referencias en esta plaza.

ADVERTENCIA IMPORTANTE.—No se hacen remesas menores de 10 pesetas, y no se admiten sellos de Correos.



PARA HOMBRES

Ayer, venturo;

hoy, enjuto;

es que uso

las fajas de Justo.

Garmen, n.º 10, Corsetería

Sociedad General de Industria y Comercio

COMPANIA ANONIMA DOMICILIADA EN BILBAO

CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

Fábricas: VIZCAYA (Zuazo, Elorrieta y Guturciay), SEVILLA (El Embalse), OVIEDO (La Manjaya), MADRID, CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CACERES (Adeamoret) y LISBOA (Trafaria).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfatos de cal, superfosfatos de huesos, nitrato de sosa, sales de potasa, sulfato de amoníaco, sulfato de sosa, glicerinas, ácido nítrico, ácido sulfúrico corriente, ácido sulfúrico anhidro, ácido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos.

SERVICIO AGRONÓMICO importantísimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo excelentísimo Sr. D. Luis Grandea.

AVISO IMPORTANTE.—Pídanse a la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál es su abono correspondiente.

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID,

VILLANUEVA, 11, o al domicilio social.

Dirección telegráfica: GEINCO

Artes Gráficas

SE HACE TODA CLASE DE TRABAJOS TIPOGRÁFICOS, PERIÓDICOS Y REVISTAS
MELENDEZ VALDES, 29 DUPLICADO

Compañía Valenciana de Vapores Correos de África

SERVICIOS OFICIALES

Correos diarios de Málaga para Melilla, de Algeciras para Ceuta, Tánger y Cádiz. Correos quincenales para la costa occidental de Marruecos y Canarias.

SERVICIOS COMERCIALES

Línea de cabotaje entre puerto del Mediterráneo. Líneas de gran cabotaje para Francia, Italia e Inglaterra.