



La Ciudad Lineal



Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

AÑO XIV

Redacción y Administración: Cagasca, 6, bajo.

NÚM. 398

Madrid (Chamartín) 20 de Diciembre de 1909

Sumario

Pascual López: El Madrid de mañana.—Dr. N. M. Cirajas: Cosas de chicos.—Julio Casares: El pararrayos.—A. L.: Columbicultura.—José M. Semb: Consultor veterinario.—Los atropellos de los tranvías. Los motines y la educación popular.—La Evolución.—Vida práctica.—Por las revistas.—Urbanización: Nuestras noticias.—Anuncios.—Caja de Ahorros.

EL MADRID DE MAÑANA

En nuestro Madrid, en este Madrid á trechos tan hermoso, tan alegre, tan pulcro y tan bien cuidado, á trechos tan tristón, tan incómodo y tan malsano, hay una parte que es orgullo de los de casa y admiración de los de fuera. Un trozo del Madrid nuevo de hace 30 ó 40 años, que puede envidiar cualquiera gran capital, aunque esta se llame París, ó Londres, ó Milán ó Berlín. Un trozo de Madrid, atildado, artístico, alegre y suntuoso como pocas capitales pueden presentarlo. Decidme si exagero. Es el trozo que se extiende desde la plaza de Neptuno ó de Cánovas hasta el Hipódromo. Una distancia de más de 3 kilómetros: una anchura de más de 80 metros.

Es ese el Madrid lujoso, el Madrid artístico, el Madrid amplio, soleado y alegre. Con muchos y grandes árboles que dan sombra deliciosa en verano y que no impiden que el sol caliente en invierno. Con jardincillos bien cuidados y fuentes tan decorativas, tan hermosas, tan bien situadas como la de Neptuno y la de la Cibeles en medio de anchas plazas, la de Apolo y las Cuatro Estaciones rodeada de verdura. Con monumentos como el de Colón, el de Castelar, muestra singular del genio de nuestro gran Benlliure, el de los Reyes Católicos. Con edificios tan soberbios y tan ricos como la Bolsa, el Banco de España, el Palacio de Murga, la Biblioteca Nacional y Museos, la casa de Correos en construcción, etc. Con palacetes y chalets coquetones, alegres, aislados, rodeados de vegetación, que se extienden á derecha é izquierda desde la plaza de Colón hasta el Hipódromo.

Por el paseo central, muy bien asfaltado en una gran parte, circulan con desahogo coches y automóviles; por los paseos laterales se mueven cómodamente los viandantes. En los extremos, cerca de las aceras, corre una doble línea de tranvías eléctricos. Hay agua abun-

dante para riego de jardines y limpieza de calles. Hay alumbrado eléctrico. Hay bancos y sillas para descanso del público.

Cierto que á esta avenida pueden ponérsele defectos. Que le falta uniformidad de anchura: que es una gran lástima que al lado de hoteles suntuosos haya casas de alquiler, no todas modelo de riqueza ni de buen gusto: que el pavimento es defectuoso á trozos y no todo el andén central está asfaltado como debería estarlo. Pero todos esos defectos son fácilmente evitables y se corregirán con el tiempo.

Aún con esos defectos esa vía, sin duda la mejor de Madrid resulta una gran avenida modelo de buen gusto, de higiene y de riqueza, y pocas grandes ciudades pueden presentar calle tan larga, tan alegre, tan suntuosa.

Ese hermoso trozo del Madrid de hoy debe servirnos de modelo para el Madrid de mañana, para el que es preciso hacer en las afueras de nuestra gran capital pues el Madrid de hoy va resultando estrecho, malsano é incómodo y hay que ensancharlo, corrigiéndolo y mejorándolo. Un Madrid nuevo en que su calle principal extendida en forma de anillo alrededor del Madrid de hoy fuera como esa hermosa avenida formada por el Prado, Recoletos y la Castellana, sería un Madrid ideal. Y como eso es imposible de hacer reformando una ciudad vieja y como hay que ensanchar el Madrid viejo, es preciso hacer en las afueras un Madrid nuevo, original, modelo de higiene.

A eso vamos nosotros los partidarios de la Ciudad Lineal, los que queremos hacer una barriada circular de 50 kilómetros alrededor del Madrid viejo. A agregar al Madrid vetusto de hoy un Madrid nuevo, tan rico, tan suntuoso como el trozo que se extiende desde la plaza de Neptuno hasta el Hipódromo.

Mejor aun. Más cómodo, más alegre, más sano, porque en la Ciudad Lineal, que proyectamos, todos los edificios, aun los más modestos, estan aislados y rodeados de vegetación: todos distarán de la calle algunos metros para que se luzcan bien los jardines de cada casa. Mejor aún, porque al lado de esa gran vía central de 70 ú 80 metros habrá otras calles laterales, análogas á las de Velázquez con sus dos aceras, su paseo central para peatones y sus andenes para vehículos: ó como la de Serrano con amplias aceras laterales y un gran andén central bien asfaltado, ó como la de Alfon-

so XII, ó como la de Lista, todas calles modelo, todas plantadas de cuatro filas de árboles, todas soleadas y alegres.

Venid á nuestro lado vosotros los hombres de ideas provechosas, los que sabeis desarrollar iniciativas: los ansiosos de progreso, los enamorados de un ideal: venid á nuestro lado vosotros los hombres de capital, los hombres de influencia, los hombres de acción y entre todos prepararemos y haremos el Madrid de mañana. Entre todos haremos una barriada primero, una ciudad después, nueva, original; tan hermosa, tan rica, tan alegre toda ella como el trozo de nuestro Madrid de hoy que está formado por el Prado, Recoletos y la Castellana, orgullo de los de casa, admiración y envidia de los de fuera.

Pascual López.

COSAS DE CHICOS

Primeros auxilios á los niños envenenados.

La arraigada tendencia que los niños tienen de llevar á la boca todo aquello que encuentran al alcance de su mano, les proporciona con frecuencia serios disgustos y graves intoxicaciones.

El pronóstico de estos envenenamientos estriba en la mayor ó menor rapidez en la aplicación del remedio adecuado; y por consiguiente, creo de utilidad dar á conocer algunas reglas que permitan á los padres actuar acertadamente en cualquier accidente de esta índole que se presente en sus hijos.

Como regla general en todo envenenamiento la primera indicación que debe llenarse se refiere á la pronta eliminación de la sustancia ingerida.

Para esto debe provocarse el vómito titilando la garganta con el dedo, ó mejor aún con una pluma de ave. Otras veces puede recurrirse á la ingestión de repetidas cantidades de agua caliente, siendo preferible adicionar unas cucharadas de aceite común. Algunas personas suelen emplear la harina de mostaza, que los niños protestan casi siempre con tenacidad invencible.

El procedimiento ideal de evacuación, es el lavado del estómago con la sonda flexible, pero como esto no es practicable por las familias más que en muy contados casos, me limito á señalarlo únicamente.

En ciertas ocasiones pueden aparecer síntomas de intoxicaciones á seguida de enemas medicamentosos (laudanizados, fenicados, cloralados) y en este caso debe recurrirse con la mayor rapidez á los enemas de agua eocida, templada, muy abundantes y muy altos, usando para esto una sonda flexible rectal.

Uno de los cuidados que debe tenerse en toda intoxicación es indagar cual ha sido el tóxico ingerido para que después de llenar la indicación general evacuante emplear el antidoto indicado.

No haré en este artículo referencia más que á aquellas sustancias que están al alcance de los niños.

ALCOHOL.—Desgraciadamente se registran con gran frecuencia casos de alcoholismo agudo en los niños, unas veces por descuidos paternos, y otras por la costumbre tan generalizada como reprochable, de hacerles beber vinos y licores de todas clases.

La primera indicación evacuante puede llenarse en este caso, por los procedimientos señalados y también haciendo tomar al niño una infusión de té ó café con 8 ó 10 gotas de amoníaco líquido.

Será conveniente acostar al *pequeño borracho* y reaccionarle por medio de fricciones cutáneas enérgicas, botellas calientes y pequeñas y repetidas cantidades de café.

MERCURIALES.—(*Sublimado corrosivo, calomelanos*) la intoxicación por el sublimado, constituye seguramente la mayor parte de las intoxicaciones infantiles, por la facilidad con que se maneja por todo el mundo esta sustancia eminentemente tóxica y la circunstancia de que su preparación en pastillas hace creer al niño en una golosina.

Desde el primer momento que se descubra la ingestión de esta sustancia, recórrase á los medios generales indicados más arriba y después, hacer tomar agua albuminosa, ó también claras de huevos con mucha agua, papillas de trigo, tisana de cebada y leche en abundancia.

Otras veces, los síntomas de intoxicación aparecen en un niño que habiendo tomado con un fin terapéutico algún preparado de calomelanos, ingiere, por un descuido, alguna sustancia conteniendo sal común; formándose con esta mezcla bicloruro mercuríco ó sea sublimado corrosivo, y por consiguiente debe recurrirse á los medios indicados para esta sustancia.

FÓSFORO.—También se registran intoxicaciones por esta sustancia cuando los niños juegan con cerillas.

La indicación especial en este caso es prescribir inmediatamente una emulsión de 10 gramos de esencia de trementina con 250 gramos de agua azucarada, ó también 20 ó 30 centigramos de sulfato de cobre con 100 gramos de agua igualmente azucarada.

Como sería interminable la relación detallada de sustancias que con más ó menos probabilidades suelen ser causa de intoxicación en los niños, pueden agruparse como base de orientación en la forma siguiente:

ACIDOS (*nítrico, sulfúrico, clorídrico, etc.*)—Hacer ingerir al niño agua de cal, magnesia calcinada, bicarbonato de sosa ó agua de Vichy.

Si no se tuviese á mano ninguna de estas sustancias puede recurrirse al agua de jabón, á la leche, al aceite, á las claras de huevo con agua ó á la tisana de cebada.

ALCALIS.—Entre los cuerpos de este grupo se encuentran la sosa, el amoníaco, la potasa cáustica, etc., y deben emplearse elementos ácidos como agentes neu-

traliza
de nar
Co
te inco
tratam



A

Ter
de atar
cumpli
instala
la Rea
wart R
Mo
obtene
realiza
ridad.
atendi
nes del
drid va
fotogra
de dich
vos, el
coste,
dinario

Usa
das las
que ca
en casa
troza l
causa e
como o
evitar
objeto
que con
poner e
valor?

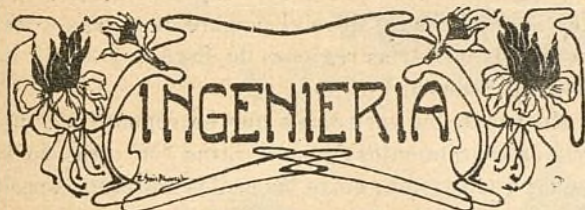
Par
rra y la
su tare
tristes

(1) V

tralizantes: agua con vinagre, limonada citrica, agua de naranja, de granada ó de limón.

Con estos datos á la vista—aunque la relación **resulte incompleta**—creo que cualquier padre puede hacer tratamiento de urgencia, útil y acertado.

Dr. N. M. Cirajas.



EL PARARRAYOS

Algunas advertencias para su instalación

(Continuación.)

Terminaba el artículo precedente ⁽¹⁾ con la promesa de atar algunos cabos sueltos: promesa que hoy vengo á cumplir después de haber consultado ciertos detalles de instalación con el ilustre profesor de Electrotecnia de la Real Escuela Industrial de Kaiserslautern, Sr. Sigwart Ruppel.

Motivaba principalmente la consulta la dificultad de obtener aquí algunos accesorios indispensables para realizar los empalmes en condiciones de absoluta seguridad. Yo pensaba acudir á alguna casa alemana, pero atendiendo las amables y bien intencionadas indicaciones del citado profesor, he conseguido construir en Madrid varios tipos de manguitos de unión con arreglo á fotografías de los modelos que se emplean en los cursos de dicha Escuela, y he podido formar, con datos positivos, el presupuesto de un pararrayos moderno, cuyo coste, como luego se verá, es inferior al del sistema ordinario, no obstante la mayor eficacia de aquél.

Usando un simil algo burdo, pero al alcance de todas las inteligencias, podemos considerar á la chispa que cae en un edificio como un ladrón que se nos entra en casa, fuerza las cerraduras, rompe las puertas, destroza los muebles y fuera del robo, que es su móvil, causa estragos sin cuento. Ahora bien, suponiendo que, como ocurre con el rayo, no estuviese en nuestra mano evitar la visita del malhechor ni la consecución de su objeto ¿no sería lógico dejar de par en par las puertas que conducen al despacho, abrir la caja de caudales y poner en lugar bien visible todas las joyas y objetos de valor?

Para la chispa eléctrica la caja de caudales es la tierra y las alhajas son las masas metálicas; facilitemos su tarea allanándole el camino y se marchará sin dejar tristes recuerdos de su visita. Por eso es *condición in-*

dispensable para el funcionamiento eficaz del pararrayos la de *establecer perfecta comunicación entre las piezas metálicas del edificio y la toma de tierra* que es la parte esencial de la instalación. Lo que no es necesario, ni esencial, ni tolerable siquiera son esas lanzas formidables que se elevan en el espacio y que solo sirven para destrozar los tejados y azoteas al vibrar movidas por el viento.

En uno de los artículos anteriores he hablado de la inutilidad de estas enormes varillas; hoy quiero demostrar que en muchos casos constituyen un grave peligro. En efecto, para fijar en el tejado esos tubos cónicos de 5 á 6 metros (sin contar la barra de cobre en que terminan) es necesario que el extremo inferior penetre un metro ó más en la cámara de la armadura, donde suelen amontonarse trastos viejos, algunos de ellos metálicos, como estufas, tubos de chimenea, camas, etc. Supongamos que en el piso inmediato inferior se halla una cocina á la que llega la tubería del agua y de donde parte la de desagüe, ambas en excelente comunicación con el suelo. Pues bien, bastaría que la toma de tierra del pararrayos, por deterioro ó mala instalación, fuese imperfecta para que la descarga se efectuase á través de los cuerpos metálicos citados, destrozando ó incendiando los malos conductores. Hace pocos días he visitado la torre de una iglesia cuyo pararrayos es un verdadero prototipo del absurdo sistema que hoy se emplea. Termina la torre en una azotea de 60 á 70 metros cuadrados, cubierta de gruesa chapa de cinc, que por sí sola constituiría un inmejorable receptor. Atravesando esta cubierta y soldada con ella surge la enorme lanza de costumbre, de la cual parte el cable, no ya soldado ó amarrado con solidez, sino simplemente cogido con una abrazadera de hierro oxidado. No hay para qué decir que el cable, según la perniciosa práctica usual, vá *cuidadosamente aislado* de la cubierta de cinc y del resto del edificio. Debajo de la azotea, perforada por la lanza, se hallan las campanas y bajo estas el reloj, cuyas pesas penden al extremo de un cable de acero. Pues bien, podría citarse más de un caso concreto y comprobado en que el rayo ha destruido edificios siguiendo trayectorias menos cómodas que la que ofrece la torre á que me refiero.

Para remachar este punto copiaré las siguientes prescripciones dictadas por el Centro Electrotécnico de Berlín á requerimiento del Gobierno alemán. Después de insistir en que las barras terminales no son necesarias, sobre todo si hay alguna pieza metálica en el tejado, dice el informe de los técnicos: «En caso de utilizar varillas receptoras *deberá limitarse á un metro su altura, evitando en lo posible que atraviesen el tejado*; cuando no haya otro remedio se procurará que *penetren lo menos posible, sin pasar nunca de 20 centímetros*».

Claro es que todos los autores que capitanean la cruzada contra el sistema antiguo prescinden en absoluto

(1) Véase el núm. 366 de esta Revista.

de las barras, que ni siquiera mencionan en sus obra; pero teniendo yo en cuenta que una varilla moderada no es nociva y que la total desaparición de este artefacto sería causa tal vez de que más de un lector me abandonase en la senda de progreso que hemos emprendido, he ideado, por vía de transacción, la pieza representada en la figura 3, que es una barra de hierro de 2 centímetros de diámetro, abierta en su parte inferior para formar dos patas que se sujetan con tornillos á la armadura del tejado. La parte de varilla que queda libre tiene próximamente medio metro y lleva en sus dos tercios superiores una ó más acanaladuras para alojar el cable, cuyo extremo debe sobresalir de la varilla unos 10 centímetros. Con esta disposición se consiguen dos cosas importantes: primera, que la barra, ó más propiamente, el soporte no penetre en el edificio, y segunda, que la chispa caiga directamente en el cable que ha de llevarla á tierra *sin solución de continuidad*.

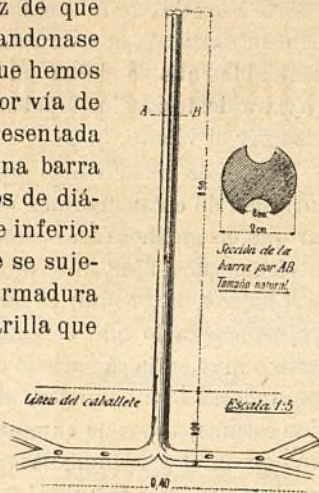


Figura 3

Otra novedad, también de mi cosecha, que pienso introducir en la instalación de pararrayos es el empleo del espino artificial para la toma de tierra, pues por su duración y economía y por estar provisto de numerosas púas que multiplican su eficacia, como pierde-flúidos, puede sustituir, con gran ventaja, á las placas de cobre que hoy se usan.

Desde el punto de vista eléctrico los datos no pueden ser más concluyentes. La resistencia al paso de la corriente utilizando una placa de cobre de un metro cuadrado de superficie y dos milímetros de espesor es de 36'8 ohmios. Para obtener una resistencia próximamente igual con alambre de cobre de tres milímetros basta con enterrar unos ocho metros del mismo. Luego teniendo en cuenta que la conductibilidad del cobre es doble que la del hierro, obtendríamos con éste la resistencia equivalente, empleando dos alambres de igual calibre y del mismo largo. Ahora bien, si en lugar de 16 metros de hierro galvanizado enterramos alrededor del edificio *150 metros de espino ó sean 300 metros de alambre de 2 ó 3 milímetros, son unas 12.000 púas*, no hay duda de que habremos disminuído considerablemente la resistencia al paso de la corriente á tierra, aumentando al propio tiempo la capacidad electrostática del sistema.

Y aquí hago punto, dejando para el próximo artículo el estudio del presupuesto del nuevo pararrayos.

Julio Casares.

COLUMBICULTURA

Razas y variedades de palomas. — Reproducción. — Alimentación. — Palomas mensajeras. — Su utilidad

Todas las variedades de palomas domésticas descienden, según Darwin, de una sola especie que aún existe en la actualidad y lleva el nombre de paloma torcaz, que abunda en varias regiones de España y en el Mediodía de Francia.

Muchas de las variedades que se conocen son producto de cruzamientos de unas razas con otras de las muchas que existen, entre las cuales merecen especial mención por ser las más importantes las siguientes:

La paloma *mundana*, de la cual se conocen tres variedades: una grande, otra mediana y otro muy pequeña.

La mundana de gran tamaño es poco fecunda, pues da solo de cuatro á cinco crías al año, por cuya razón no se puede recomendar, como tampoco la mundana pequeña, por su volumen poco apreciable. La que resulta raza de verdadero producto es la mediana, que da hasta ocho crías al año, puesto que solamente interrumpe la postura en los meses de mucho frío.

En cuanto á la coloración de esta raza puede decirse que hay gran diversidad, pues en la composición del plumaje entran el blanco, negro, amarillo, rojo, etcétera, hallándose también algunos ejemplares con las patas emplumadas y otros con moño más ó menos grande en la cabeza.

La raza *romana*. Es de gran tamaño, superando á la mundana mayor. Como característico tiene dos tubérculos que aparecen en la base del pico. Los ojos están rodeados de un círculo rojo. El número de crías que dan al año estas palomas oscila entre seis y ocho, por lo cual pueden considerárselas como fecundas. Los pichones adquieren en poco tiempo gran peso y su carne es excelente.

En esta raza hay también diversidad de colores tan numerosos como en la precedente.

Están muy generalizadas las palomas *buchonas*, *capuchinas* y *mensajeras*, así como la *zurita* ó *paloma de roca*, de la que se ha producido la *zurita* ó *fugitiva* que está ya casi domesticada y que puebla muchos palomares campestres.

En España, especialmente en la Mancha, existe un considerable número de palomares poblados de palomas zuritas, cuya raza no necesita más cuidado que mucha limpieza para que no se desarrollen enfermedades. Estas palomas se procuran ellas mismas el alimento en el campo. Un palomar de zuritas puede rendir buenos beneficios toda vez que además de recoger sin gasto alguno una cantidad enorme de palomina, en las épocas en que se nota abundancia de crías pueden enviarse

CONSTRUCCIONES DE LA CIUDAD LINEAL

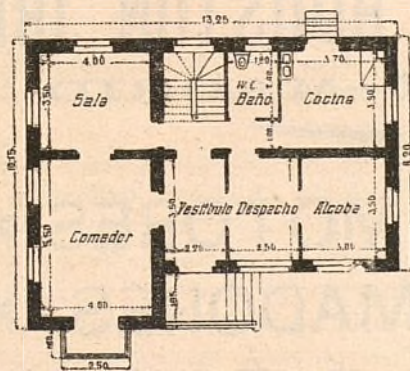
Precio del hotel 25000 pesetas = Escala de 1:0,00675 Metro



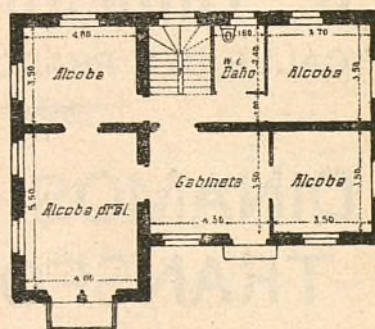
ALZADO

Plano de
Emplazamiento
y Jardin

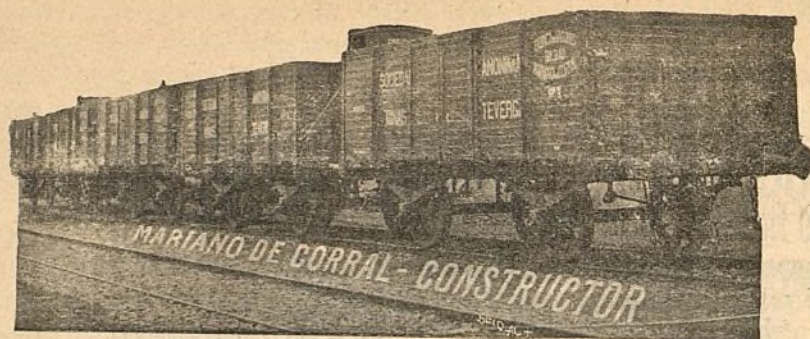
PLANTAS



BAJA



PRAL.

TALLERES
DE

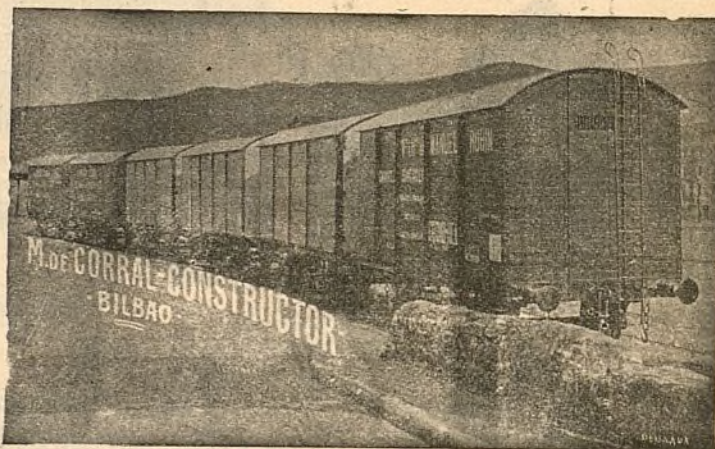
CONSTRUCCIONES METÁLICAS

Casa fundada en 1881, que lleva
construidos durante los 27
años de existencia, más de
5.000 vagones y coches para to-
dos los ferrocarriles de Espa-
ña: Norte y Madrid á Zaragoza y
Alicante, Luchana á Munguía,
Bilbao á Portugalete, Vascon-
gados, Bilbao á Lezama, etc.

»»» MARIANO DE CORRAL »»»

BILBAO

MATERIAL FIJO Y MÓVIL
PARA FERROCARRILES Y MINAS
VAGONETAS Y VULQUETES
ESPECIALIDAD
EN VAGONES CUBAS
Y VAGONES CISTERNAS
PUENTES METÁLICOS



A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

CALLE DEL PRADO, 20.—MADRID

» » » DINAMOS » MOTORES » » »
» » » TRANSFORMADORES » » »
» INSTALACIONES ELÉCTRICAS »
» » » MATERIAL PEQUEÑO » » »

Suministradora del tranvía eléctrico
de la Ciudad Lineal.

grandes cantidades al mercado, donde se pagan generalmente á 2,50 pesetas el par de pichones.

La paloma es monógama, por lo cual se ha llegado á citarla como ejemplo de ternura y fidelidad conyugal.

En cada postura la hembra pone dos huevos, naciendo los pichones á los dieciocho días de incubación.

El macho y la hembra incuban alternativamente. A pesar de que hay excepciones, generalmente nace un macho y una hembra.

Poco tiempo después del nacimiento, cuando los pichones están ya regularmente desarrollados, la postura empieza de nuevo y continúa sin interrupción durante el buen tiempo.

La fecundidad de las palomas dura hasta el cuarto año, disminuyendo rápidamente después de esa edad.

El mejor alimento para las palomas es la alverja, tanto mejor cuanto más negra es. Sin embargo, come toda clase de granos, como maíz pequeño, yeros, trigo, haboncillos, lentejas, etc.

Se valúa en setenta á ochenta litros de granos diversos el consumo de una pareja de palomas en un año.

Para suministrarlas el alimento se emplean dos procedimientos: por medio de racionamiento, ó sea dándolas el alimento dos veces al día en cantidad proporcional al número de palomas, ó bien á ración continua, depositando el grano en un comedero en forma de tolva, en el cual el grano va cayendo á medida que se consumen las primeras capas.

Los palomares pueden ser de cualquier forma, de madera ó mampostería. Muchas veces se instalan en habitaciones ó desvanes, á los que debe dotárseles de niales y de aberturas para la salida y entrada de las palomas.

Debe tenerse muy presente que para evitar enfermedades, que son muy comunes cuando se descuida la higiene, es preciso verificar á menudo una limpieza esmerada.

A pesar de que muchos aseguran que las palomas pueden rendir un beneficio líquido de más del 15 por 100 del capital empleado, debe tenerse en cuenta que una explotación en grande escala lleva consigo las probables pérdidas que resultan de la aglomeración. Sin embargo, cuando los palomares están bien dispuestos y mejor cuando se pone en práctica el uso de varios pequeños palomares, que tenga cada uno á lo sumo cincuenta parejas ó se adopta el sistema celular, entonces nada hay que temer si se observa fielmente un precepto avícola que no debe olvidarse jamás: «limpieza, limpieza, limpieza».

En España la cria de palomas es muy reproductiva siempre que se elija una raza buena que puede ser la mensajera, pero sin pretender que sobresalga por ninguna de las cualidades por que es hoy tan estimada.

La paloma mensajera es una de las razas más recomendables porque á la par que rústica es de regular ta-

maño, bastante apreciable, y como fecunda es una de las mejores que existen.

En general no debe dudarse en recomendar la cria de palomas, indispensable como industria anexa á toda granja ó explotación avícola.

A. L.

CONSULTOR VETERINARIO (1)

LOS PERROS

Según hicimos al ocuparnos de *Las Gallinas* dividiremos esta serie de artículos: 1.º Historia del perro. 2.º Sus costumbres. 3.º Su inteligencia y su cariño. 4.º Sus razas. 5.º Higiene y 6.º Enfermedades.

1.º HISTORIA DEL PERRO

Desde la más remota antigüedad el perro ha ocupado un lugar preferente en los afectos del hombre.

Dejando á un lado la creencia de Cyro, rey de Persia (536 a. de J.), fué amantado por perras, como igualmente Habis. El *Sirius*, mal llamado Osiris, colocado en las puertas de los templos Egipcios; la fundación de Samallout en honor de un perro; el origen de la palabra khan empleada por los orientales y el tricéfalo guardián del vestíbulo del Averno, Cancervero, solamente haremos mención de algunos datos proporcionados por los grandes historiadores.

Para demostrar que desde los primeros tiempos de la civilización el perro fué considerado como un verdadero é indispensable amigo del hombre, leese en el *Vendidad* del histórico monumento Zend-Avesta, el siguiente pensamiento que traducimos: «El mundo no subsiste sino por la inteligencia del perro». Esta idea es sancionada por el inmortal Cuvier al decir que el perro es «la conquista más notable, la más completa, la más útil que el hombre hizo jamás».

Salomón en sus proverbios, XXX, 31, cita el lebre y el perro, lo cual demuestra que 1020-962 años antes de Jesucristo ya buscaron variedades en esta importante raza.

En los escritos de Homero se lee á Argós, el perro de Ulises.

Alcibiades, Sócrates, Plutarco, Alejandro el Grande, etcétera, mencionan hechos de valor y lealtad de estos animales.

Adelantamos y vemos en la historia de Grecia una orden dictada por el Estado para que se construyese un collar de plata dedicado al perro Soter, único que sobrevivió á los que defendieron la ciudad de la Argólida.

(1) En esta sección se contestará á todas cuantas preguntas se nos hagan referentes á higiene, razas, enfermedades, etc., de los animales.

Por asuntos particulares y bien á mi pesar, me he visto obligado á suspender esta sección durante cuatro meses. Procuraré subsanar esta falta y pido mil perdones á mis amables lectores.

J. M. S.

Los atropellos de los tranvías.— Los motines y la educación popular

TERRIBLE COSA es soñar progresos risueños y pacíficos que mejoren la suerte de la humanidad y despertar viendo que el progreso es batalla con muchos muertos y heridos escrita con sangre.

Pero así es y lo que procede es que *todos*, todos los que tenemos alguna parte por minúscula que sea en los delitos ó accidentes colectivos cumplamos con nuestro deber de cooperar á suprimirlos ó cuando menos á disminuir sus estragos.

Los espectadores de la desgracia ocasionada por un tranvía obedeciendo á la sugestión de otros motines relatados por la prensa en casos análogos, manifiestan hace tiempo marcada predilección por excitar á la rebelión, al motín, á prescindir de la justicia y á tomarla por su mano.

Señal es esta de la descomposición social, de la gusanera en que vivimos, del desgobierno moral á que nos vamos acostumbrando.

Prescindamos de la acción gubernamental y eduquémonos á nosotros mismos, gobernando nuestra voluntad y orientándola en sentido progresivo en vez de orientarla en sentido reaccionario.

Los reaccionarios en materia de locomoción son los que suspiran por las galeras aceleradas, por las diligencias y por las carreteras, los que abominan de todos los progresos de la locomoción y quisieran un *statu quo* eterno.

Los progresivos, progresistas ó avanzados en punto á locomoción son los que inventan, hacen, explotan ó usan los ferrocarriles, tranvías, automóviles, aeroplanos y dirigibles.

Es sensible que todos estos progresos causen alguna vez desgracias que disminuyan en parte los enormes beneficios que dispensan á la humanidad todos los progresos de la ciencia; pero ante la desgracia hay que elegir resueltamente entre el criterio reaccionario que tiende á la supresión ó anulación de los progresos á la agresión al personal y al mate-

rial de las empresas de locomoción ó el criterio progresivo que aconseja estas cosas:

- 1.º Evitar la posibilidad de accidentes por todos los medios.
- 2.º Dada una desgracia, acudir en primer lugar á socorrer á las víctimas.
- 3.º Proceder al castigo de los culpables dentro de la ley que debe regir en un país civilizado.

*
*
*

Nosotros creemos que entre los varios medios que se deben em-

plear para evitar accidentes, uno de los más eficaces, tan importante cuando menos como el de los mecanismos que llevan para esto los aparatos locomotores es el de la educación popular.

Nuestra educación física es deficientísima y como de pequeñitos no nos han enseñado á masticar, á respirar, á andar, á correr, á nadar, á saltar, tenemos ahora que aprender estas y otras muchas cosas, á entrar y salir de los wagones de ferrocarril, á subir y bajar de los tranvías, á cruzar las calles, á no andar á pie por las vías férreas, á salir ordenadamente de cualquier local en caso de incendio, en una palabra, á usar de nuestros sentidos en toda ocasión, correc-

tamente, con arreglo á los dictados de la ciencia y de la conciencia, con orientación progresiva y no reaccionaria.

Los escritores y los periodistas reaccionarios (*en lo tocante á locomoción, puesto que no nos referimos á ideas religiosas y políticas*) abusan del ageno chiste fúnebre de la ciudad de la muerte, del ferrocarril de la muerte, del tranvía de la muerte y excitan al motín, procuran la muerte del personal ferroviario y la destrucción del material; los periodistas y los escritores de criterio progresivo en materia de locomoción preferimos divulgar y propagar las enseñanzas de la educación física y los ejemplos de otras naciones más adelantadas.

En algunas urbes americanas se marcan los puntos por donde los transeúntes deben cruzar de una á otra acera. Si el atropello se verifica en esos puntos el culpable es el cochero; si se verifica fuera de la zona marcada el culpable es el transeúnte víctima de su propia imprudencia.

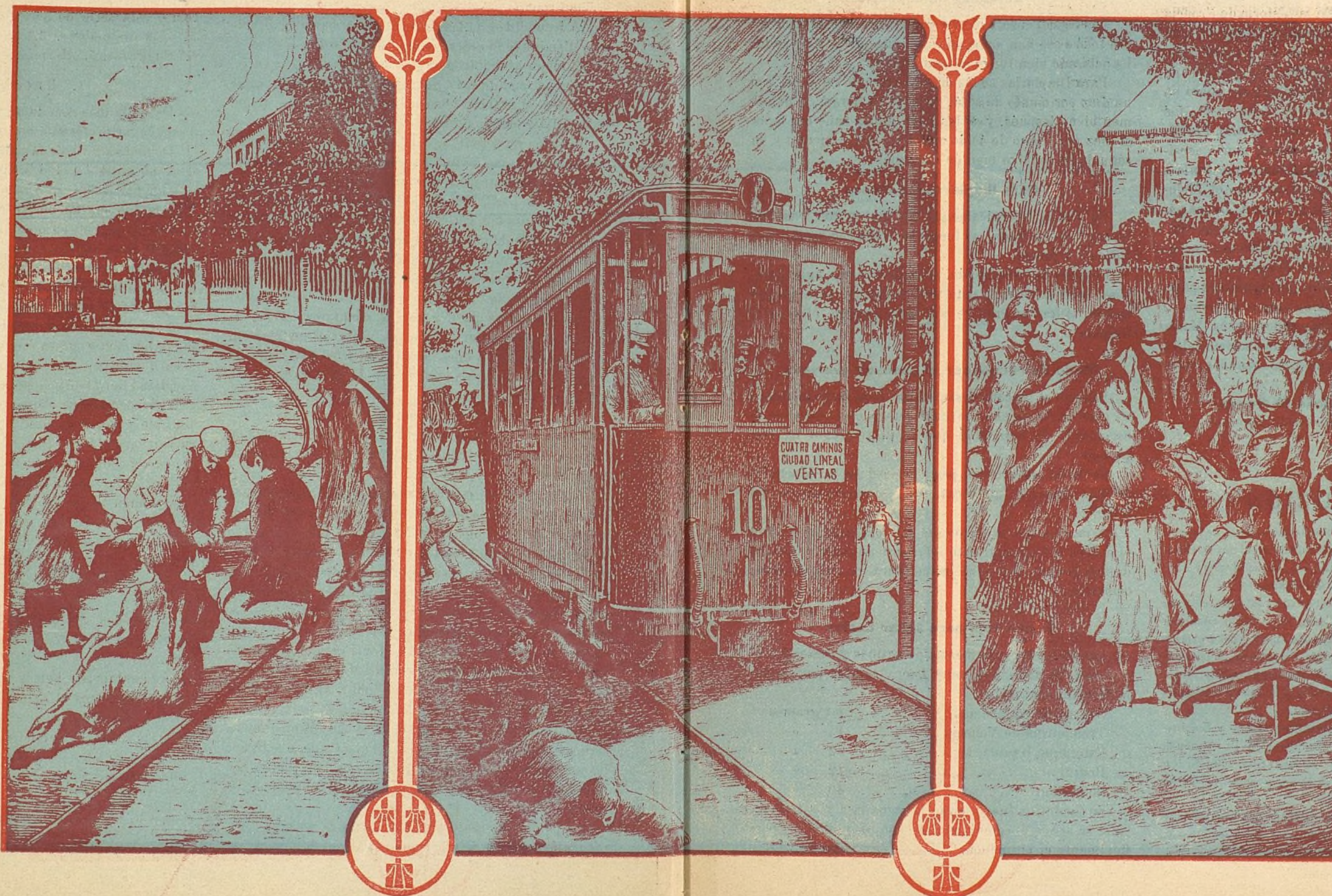
Esto que es claro, justo y de sentido común no ha entrado todavía ni en nuestras costumbres ni en nuestras leyes.

Véase un caso frecuente en los Estados Unidos:

Arrolla un tren en un paso á nivel á una pobre mujer que pretendía cruzarlo, y al tratar sus herederos de exigir responsabilidades á la empresa, falló el Juez: *«que si la víctima era incapaz de sortear los peligros de la calle debía haberse quedado en casa»*.

La Compañía Madrileña de Urbanización cumple escrupulosamente sus deberes por lo que al material ferroviario se refiere.

Tolera, perdona ó castiga con suavidad las diferentes faltas que el personal comete; pero en aquellas que se refieren á la seguridad de viajeros y de transeúntes emplea extraordinaria severidad sin hacer caso alguno de recomendaciones.



Dicho collar llevaba la siguiente inscripción: «Defensor y salvador de Corinto».

Los chipionyas del extremo Norte de América continúan creyendo que descienden del perro. Así se observa en las memorias del Dr. Armont un pasaje que dice al describir su viaje. «Los chipionyas tratan mal á los achipionyas, por creer que dado el distintivo de la raza los segundos no tienen el mismo origen que los primeros».

Kaempfer en su visita por el Japón observó que el Amida, su ídolo, es un perro.

Entre los monarcas existen hechos curiosísimos y algunos de ellos importantes. En la historia de Francia se cita como cómplice de escandalosas intrigas de Carlos IV á su magnífico lebel. Enrique III llevaba como amuleto, según Mr. Sully, una cesta de oro llena de perritos. El único día que se olvidó colocar sobre su cuello la ancha cinta que suspendía dicha cesta, fué asesinado por el monje Jacobo Clemente (1589). Por último, Enrique IV, que como su antecesor, murió asesinado por Ravallac en 1610 era tal el amor que tenía á su perro Fanor, que una vez que fué mordido el falderillo por un mastín, mandó llevar á Fanor á Dieppe para que se curase, ordenando al Gobernador que se recibiese al perro con todos los honores. Hízose una recepción regia al favorito, llegando poco después el monarca, que pronunció ante sus súbditos las siguientes palabras: «El que me ame á mí también ama á mi perro».

En la actualidad la serenísima señora doña María Isabel, Infanta de España, cuenta con una selecta colección de perros, asegurándose que pasa grandes ratos agasajando á sus fleles.

José M. Sembi.

Veterinario Sanitario.

(Se continuará.)

LA EVOLUCIÓN

Recordarán nuestros lectores el elogio que hicimos de la conferencia dada en nuestro teatro de la Ciudad Lineal por D. Horacio Bentabol el 10 de Mayo del pasado año, sobre el tema *Forma y leyes del desarrollo de la evolución humana*.

Nuestro querido amigo, que ha estudiado con fruto el tema en cuestión, fundó con varios la sociedad cuyo título encabeza este artículo con tan buena fortuna que el día 1.º del corriente pudo celebrar en el Ateneo el segundo aniversario de su existencia, en ocasión de contar con más de doscientas inscripciones. Número que dada la índole de la sociedad y la apatía y escepticismo general no deja de ser considerable.

Presidió dicha reunión nuestro amigo con acierto y conciencia de la importancia del acto, en el cual hizo el Sr. Bentabol una reseña histórica de la sociedad desde su fundación; cumplió con los requisitos legales de aprobación de actas y presentación de socios nuevos.

En la misma sesión se adoptó un emblema que resulta muy simbólico y artístico y servirá de distintivo á los miembros de dicha sociedad.

El programa social puede adquirirse en la librería de Fe, Puerta del Sol, 15, ó en el domicilio social. El precio del programa es tan solo de 35 céntimos en sellos, pidiéndolo por carta al director de *La Evolución*, Bailén, 39, Madrid.



Limpieza de esponjas

Las esponjas se vuelven grásientas con el uso, sobre todo si se han embebido de agua jabón y no se las ha aclarado bien luego en agua limpia.

Para limpiarlas se las deja «á remojo» en agua, con un diez por ciento de sosa, durante 24 horas. Se exprimen bien, después, y se las lleva á otro baño con agua al diez por ciento de ácido clorídrico del comercio y en seguida se limpian bien en agua clara.

Para limpiarse las manos

Se frotan enérgicamente las manos con vaselina blanca, no boricada, y luego se lavan con agua, *muy caliente* y jabón.

Después de este lavado, se hace otro con agua jabonosa, bien caliente, y esto será suficiente para que las manos, ántes negras y sucias, queden blancas y limpias.

Modo de reconocer el pescado averiado

Cuando el pescado fosforece en toda su superficie ó en gran parte de ella, lo cual puede observarse en la oscuridad, es indudable que la putrefacción ha empezado.

La fosforescencia del pescado se debe al desarrollo de una bacteria, que ocasiona la descomposición del mismo.

A medida que la acción del microorganismo invade el cuerpo del animal, este adquiere un olor y resabio de mal género, que debe bastar para rechazarlo como comestible.

Lacre rojo para sellar cartas

Los lacres son una mezcla de resinas y materias colorantes. Se obtiene de muy buena calidad empleando la fórmula siguiente:

Goma laca en escamas	60 gramos
Trementina de Venecia	15 »
Estoraque líquido	2 »
Benjuí	2 »
Bermellón	40 »

Se funden, á fuego lento, la goma laca y la trementina; se añade el estoraque y el benjuí y se incorpora finalmente el bermellón.



UN ESMALTE DE ALTO GRADO

No venenoso y exento del
 Albayalde
 Seca con un brillo perfecto
 Mantiene una superficie
 . . dura y permanente . .
 Resistente a la humedad
 Permanente
 . . Para todos los climas . .

SE RECOMIENDA
ESPECIALMENTE

PARA MUEBLES, ESCALERAS, EMPAPELADOS, CENEFAS, CAMAS DE MADERA Y HIERRO, UTENSILIOS DOMÉSTICOS, TRABAJOS DE CESTERÍA Y ARTÍCULOS DE CAPRICHOS EN MADERA, HIERRO, HOJA DE LATA, ETC.

POR QUÉ? : : :

POR RAZÓN DE LA FACILIDAD CON QUE SE PUEDE LAVAR.

NOTA : : : : :

: : : : HIGIÉNICA

EL ESMALTE BURRELL ES (BAJO EL PUNTO DE VISTA SANITARIO) MUY PROPIO PARA HOSPITALES, ESCUELAS, ESCRITORIOS, COCINAS, CUARTOS DE BAÑO, SALONES DE VAPORES, ETC., SIENDO SU SUPERFICIE COMO LA PORCELANA, EVITA QUE LOS GÉRMESES SE DEPOSITEN.

SE FABRICA : : :

EN TODA VARIEDAD DE COLORES FIJOS Y PRECIOSOS.

SE SURTE : : : :

EN LATAS «MITAS», «ENANAS», «PEQUEÑAS», «MEDIANAS», «GRANDES» Y «PINTAS» (MEDIO LITRO), Ó DE CUALQUIER OTRO TAMAÑO. TAMBIÉN EN BULTO.

PIDANSE TARIETAS DE COLORES Y DEMÁS INFORMES

TAMBIÉN : : : :

ESMALTE PREPARADO ESPECIALMENTE PARA BAÑOS

NO VENENOSO. RESISTE A LA ACCION DEL AGUA CALIENTE

Blanco Puro, Blanco Marfil, Agua del Nilo y Color Carne

COLORES
 Y
 BARNICES
 de todas clases
 y calidades.

BURRELL Y C^{IA}.

Fabricantes de Pinturas, Barnices, Esmaltes, etc.

✻ ✻ ✻ LONDRES ✻ ✻ ✻

Casa Fundada en 1852



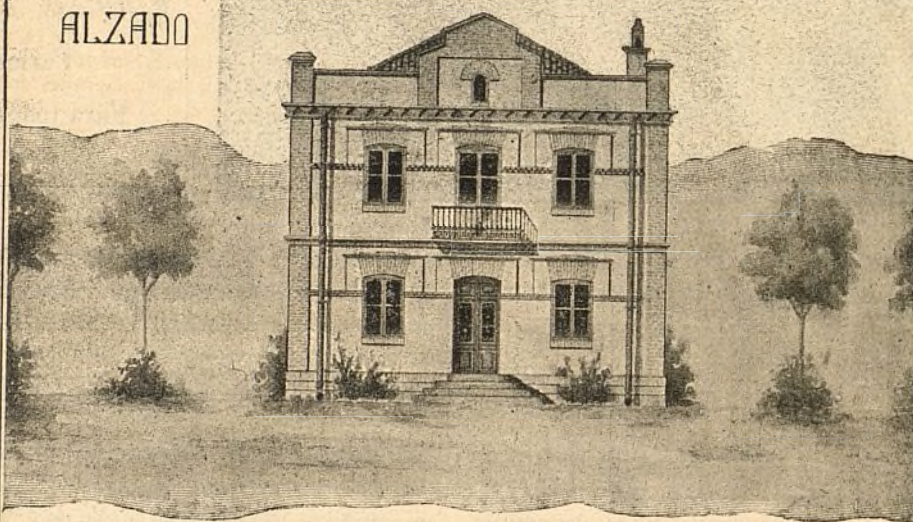
Marca Registrada

CONSTRUCCIONES DE LA CIUDAD LINEAL

ESCALA DE 1:100

PLANO
DE EMPLAZAMIENTO Y JARDIN

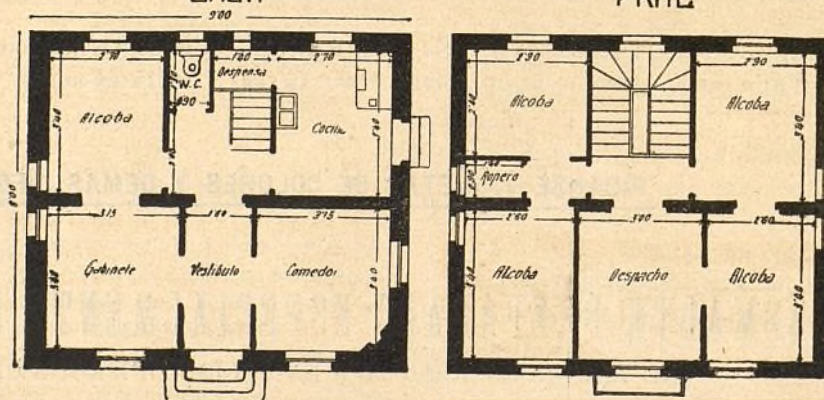
ALZADO



PLANTAS

BAJA

PRAL



HOTEL EN VENTA

En la manzana 98, lotes núms. 14 y 15 letra G con fachada á la calle Protasio Gómez, situada junto á las Oficinas.

El hotel es de dos pisos con las dimensiones y distribución que se detallan en el dibujo; construido con solidez, muros de fábrica de ladrillo al descubierto de pie y medio de espesor; alcobas estucadas y las habitaciones principales empapeladas; retrete inodoro; instalación de agua dentro de la casa; luz eléctrica y timbres.

El solar tiene 20 metros de fachada á la calle de Protasio Gómez y 40 metros de fondo, con una superficie total de 800 metros cuadrados, equivalentes á 10.304 pies; el cerramiento del solar está formado con palos y alambra; el jardín tiene 70 árboles entre frutales y de sombra, 50 parras y un cenador y agua para el riego.

Precio del terreno, hotel, arbolado, etc., 20.000 pesetas.

Las barritas se preparan vertiendo el lacre caliente en moldes metálicos untados en aceite. Una vez solidificadas se retiran y, si se quiere se las da brillo pasándolas rápidamente sobre una llama de alcohol.



Gorriones en vez de palomas

Un naturalista muy conocido cogió hace tiempo unos gorriones y los acostumbró á que abrieran la puerta de sus jaulas, se fueran volando y volvieran otra vez sin otro aliciente que el de la comida y el amor á la casa.

Observólos atentamente y acabó por convencerse de que los gorriones, si se les educa pueden hacer lo mismo que las palomas mensajeras y como son más pequeños, ofrecen menos blanco é inspiran menos sospechas, y pueden prestar mayores servicios en tiempo de guerra.

La primera prueba que se hizo fué concluyente. Dió uno de esos gorriones á un amigo que se marchaba á una distancia de cerca de 200 kilómetros y le encargó que soltara el pájaro cuando hubiese llegado al término de su viaje, y al mismo tiempo telegrafíase anunciando haber cumplido el encargo.

Así lo hizo, y el gorrión volvió á la casa y se fué derecho á su jaula, habiendo hecho el viaje en una hora y tres cuartos.

El amor de los gorriones á la casa es bien conocido, y son muchísimas las personas que han tenido pájaros de éstos acostumbrados á volar sueltos y á volver á ella.

Lo que no habían ensayado hasta ahora, al menos que sepamos, era su facultad para regresar desde largas distancias.



Nuestras noticias

Lotería de Navidad. Obsequio á los clientes de la Compañía.

A propuesta de la Dirección acordó el Consejo, en el año 1906, el obsequio anual de un billete entero de la lotería de Navidad, en la forma siguiente:

Si sale premiado con reintegro lo cobra la Compañía y queda aplazado el obsequio para el año siguiente.

En caso de obtener premio, en uno de los inmediatos días festivos se verificará en el frontón ó en el teatro un sorteo de cada uno de los décimos.

Cuatro décimos se sortearán entre los números 1 al de la última obligación suscrita el día anterior al del sorteo de Navidad. En el número siguiente del periódico se publicarán los cuatro números de las obligaciones agraciadas, para que sus po-

seedores recojan el respectivo décimo premiado. Si en el sorteo hecho por la Compañía obtuviere premio el número de alguna obligación amortizada, se adjudicará la Compañía á sí misma el décimo correspondiente.

Dos décimos se sortearán entre los números 1 al 5.000 de las acciones.

Un décimo entre los nombres de los suscriptores de pagarés; cualquiera que sea el número de éstos y la cantidad que una misma persona haya suscrito.

Otro décimo entre los nombres de los compradores de terrenos que estén al corriente de sus cuotas ó que los hayan pagado por completo.

Otro décimo entre los propietarios de fincas totalmente construidas por la Compañía.

Y el último décimo entre los números de las libretas nominativas y al portador de nuestra Caja de Ahorros que estén suscritas y no solicitado su reintegro el día anterior al del sorteo.

Aunque el regalo es de escasa importancia, creemos que será reproductivo por varios indirectos modos, de suerte que, en rigor, no constituirá sacrificio alguno por parte de la Compañía y servirá para acrecentar la estimación, ya grande, que tienen nuestros valores. En muchas sociedades francesas se dan por sorteo grandes premios á las obligaciones, pero es disminuyendo el interés. Nuestros valores tienen la probabilidad de un fuerte premio con un interés crecido.

El número elegido es el de la cuenta corriente con el Banco de España, ó sea el

10.974

que hemos adquirido ya.

Obligaciones vendidas por cuenta y orden de particulares en las oficinas de la Compañía, desde 1.º de enero á 15 de diciembre.

En 1908	1.392
En 1909	983
Menos en 1909	409

El premio de 500 pesetas que á principios de año ofreció el Consejo de la Compañía al obrero que prestase mejores servicios á la empresa antes del 31 de diciembre, ó en caso de no haber mérito especial al más antiguo, será concedido en breve. Para ello es preciso que los que se crean acreedores á esta recompensa especial envíen antes del día 25 á la Dirección una carta alegando las circunstancias que estimen comprendidas en el aviso que se publicó en el núm. 366 de esta Revista.

El Director dará cuenta de ellas en la primera sesión que se celebre en los últimos días de este año y el Consejo elegirá imparcialmente al que ostente méritos más convenientes á los intereses sociales ó dignos de ser tenidos en cuenta.

Reproducimos á continuación el texto del ofrecimiento para que los obreros de la Compañía lo tengan presente para el año próximo:

PREMIO al mérito y antigüedad de los obreros de la Compañía

El Consejo en sesión del día 11 de enero ha acordado conceder en fin del año 1909 un premio de 500 pesetas al obrero más antiguo que no haya dimitido ó haya sido despedido y si estuviese en uno de estos casos desde la fecha que ingresó de nuevo.

Además de la antigüedad se tendrán presentes también los actos de cooperación moral con que se haya distinguido por la defensa de los intereses morales y materiales de la Compañía ó por haber prestado algún servicio extraordinario sin haber incurrido en el desempeño de su cometido en ninguna falta grave.

Los jefes, encargados y capataces quedan excluidos del premio.

El premio será adjudicado por el Consejo después de examinar las solicitudes de los que opten á él.

Terrenos.

Su adquisición en Vicálvaro y Vallecas es un trabajo de benedictino que proseguimos con la mayor actividad y paciencia.

Se han adquirido en el término de Vallecas y dentro del trazado de la Ciudad Lineal, al precio de 300 pesetas la fanega, pagaderas en plazos mensuales de 750 ptas. previo contrato, las siguientes tierras.

A D.^a Concepción y D. Antonio Murcia, con autorización de su señora madre D.^a Concepción Rebagliato, 32 fanegas, 7 celemines y 24 estadales ó sean 111.754,23 metros cuadrados, equivalentes á 1.439.571 pies cuadrados.

A los Sres. D. Pascual y D. Leon Santos en iguales condiciones, 22 fanegas y 1 celemin ó sean 75.602,29 metros cuadrados equivalentes á 975.875 pies.

A D. Francisco Maroto, en la línea de vapor del Pacífico á Vallecas 8 fanegas y 6 celemines ó sean 29.099,74 metros cuadrados equivalentes á 374.850 pies cuadrados.

Hacen un total todas ellas de 63 fanegas, 2 celemines y 24 estadales ó sean 216.251,08 metros cuadrados equivalentes á 2.785.650 pies cuadrados.

Desmontes y terraplenes.

Durante la presente decena han continuado sin interrupción estos importantes trabajos.

Vías férreas.

Terminada la reparación de la locomotora núm. 8 se han verificado las correspondientes pruebas con resultado satisfactorio, quedando en disposición de prestar servicio.

Ferrocarril á Colmenar Viejo.

En la reunión celebrada el día 7 en Colmenar Viejo se convino en someter á la deliberación de la Junta Municipal y del Consejo de la Compañía Madrileña de Urbanización el contenido de la siguiente

ACTA

En la villa de Colmenar Viejo á siete de diciembre de mil novecientos nueve.—Reunidos en la sala Capitular de este Ayuntamiento, de una parte la comisión de Obras y de Ferrocarril de dicho Ayuntamiento, que las componen los Sres. Concejales D. Antonio García Gómez, D. Alfonso Mansilla, D. Pedro Fernández, D. Manuel García, D. Leoncio Arroyo, D. Francisco Criado y D. Mariano Prados, y de otra parte, D. Emilio Soria Hernández, representante de la Compañía Madrileña de Urbanización y D. Vicente Lozano y García, Consejero de la Sociedad del Tranvía á vapor de Madrid á Colmenar Viejo, han convenido lo siguiente: 1.º Que la Compañía Madrileña de Urbanización se compromete á establecer una Estación en los Cuatro Caminos en Madrid ó sus inmediaciones para viajeros y toda clase de mercancías. 2.º El Ayuntamiento se compromete á comprar el terreno con acuerdo de ambas partes ó á costear su importe.—3.º La Compañía Madrileña de Urbanización se obliga á establecer la Estación de Colmenar Viejo en el prado titulado de la Soledad que adquirió de D. Pedro Gómez y hacer con el Ferrocarril tres viajes de ida y tres de vuelta, diarios, de una Estación á otra.—4.º El Ayuntamiento cede la explotación gratuita de todas las canteras de piedra existentes en sus bienes comunales, excepción hecha de las que estén dentro de la población y á menor distancia de noventa metros de las últimas casas existentes.—5.º La explotación comenzará al siguiente día de ser firme este acuerdo, quedando por tanto autorizada la Compañía Madrileña de Urbanización para hacer traspaso de ellas á la Sociedad Anónima del Tranvía de vapor de Madrid á Colmenar Viejo y rímal á Chamartín de la Rosa.—6.º Estos convenios provisionales no serán firmes hasta que no sean aprobados por la Junta Municipal y Consejo de Administración de la Compañía Madrileña de Urbanización. Y extienden por duplicado el presente convenio que firman los Sres. Concejales referidos y representantes de las dos empresas referidas.—Antonio García.—Alfonso Mansilla.—Manuel García Gómez.—Leoncio Arroyo.—Pedro Fernández Martínez.—Francisco Criado.—Mariano Prados.—Vicente Lozano.—Emilio Soria.—(Rubricados).

Por nuestra parte el Consejo en sesión celebrada el día 15 acordó aceptar lo propuesto con algunas adiciones ó más bien aclaraciones, según la siguiente comunicación:

«Señor Alcalde-Presidente del Ayuntamiento de Colmenar Viejo.

Tengo la honra y la satisfacción de poner en su conocimiento que dada cuenta del acta de la reunión celebrada en la Sala Capitular de ese Ayuntamiento el 4 del corriente al Consejo de Administración, éste acordó en sesión del día 15 lo siguiente:

Aceptar el compromiso contenido en los convenios provisionales 1.º y 3.º una vez cumplido por el Ayuntamiento de Colmenar Viejo el convenio provisional 2.º

Aceptar el compromiso contenido en el convenio provisional 4.º puntualizándose la situación, linderos y demás circunstancias que concurran en las expresadas canteras.

En cuanto al 5.º convenio provisional no siendo posible comenzar la explotación al día siguiente de ser firme este acuerdo propone sustituir las palabras *la explotación comenzará* por estas otras *la explotación podrá comenzar*.

Aceptar el 6.º y último convenio provisional entendiéndose que por las precedentes aceptaciones la Compañía no renuncia á seguir tratándose de la subvención ó colocación de 250.000 pesetas, hasta llegar, si fuere posible, á una solución conveniente para ambas partes contratantes.

Dios guarde á V. muchos años.—Madrid 18 de diciembre de 1909.—El Director, Arturo Soria y Mata.»

Plácemes y alabanzas merece el propósito de la Comisión de Obras y Ferrocarril del Ayuntamiento de Colmenar Viejo. Esto ya es hacer algo, aunque poco todavía, en favor del ferrocarril.



Se ha adquirido en expropiación voluntaria y precio de 300 pesetas una pequeña tierra propiedad de D.^a Concepción Quintana.



El expediente de expropiación forzosa sigue su curso, obligándonos á solicitar prórroga puesto que la trinchera que empieza en la tierra de D. Jacinto de Lucas, y que sólo se puede acometer por una boca, necesita de seis á ocho meses de trabajo.



Las obras continúan con gran actividad.

Fábrica de electricidad.

Prosiguen activamente los trabajos de modificación de las redes eléctricas de alta tensión.



En el convento-colegio construido en la manzana 88 se ha instalado un motor de un caballo de fuerza para la elevación de agua por medio de una bomba centrífuga.

El motor ha sido suministrado á la Compañía por la Sociedad General de Representaciones.



Las estufas eléctricas instaladas en las oficinas de la Compañía están dando un excelente resultado.

Es indudable que es el mejor sistema de calefacción por su economía, limpieza y carencia de tufo y por ser el que ofrece menos peligro de incendio.

Tracción eléctrica.

El día 17 nos visitaron D. Julio Kochertaler y D. Luis Sánchez Cuervo para tratar de la adquisición de más coches eléctricos y de ampliaciones de nuestra instalación ofreciéndonos condiciones excepcionales de pago en vista del crédito de que goza nuestra Compañía en Berlin.

Tan luego como se ultime este nuevo contrato muy importante para el desarrollo de nuestra empresa lo daremos á conocer.

Construcciones

En las treinta y ocho fincas que tenemos en construcción se trabaja con gran actividad.

Las obras del cocherón de la estación del tranvía de Vallecas están muy adelantadas.

El número de pedidos de nuevas construcciones aumenta sin cesar.

Elecciones de concejales.

Hemos logrado que nuestra personalidad social sea tenida en cuenta y que se sepa que el causarnos perjuicios y molestias injustamente cuesta á nuestros contrarios disgustos y dinero.

En VICÁLVARO. En este pueblo no ha habido elecciones, quedando designados concejales según el art. 29 cinco vecinos, cuatro de los cuales eran reelegidos.

El Sr. Arias que se presentaba candidato propuesto por dos ex-concejales, retiró su candidatura el domingo de la proclamación una vez enterado de que se trataba de la reelección de amigos todos que han de mirar con cariño por los intereses comunales, queriendo además demostrar con ello que su candidatura no era en esta ocasión bandera de combate sino de paz, como así se lo reconocieron y expresaron en una carta muy laudatoria que espontáneamente le entregaron firmada por todos los prestigiosos vecinos que se hallaban presentes en el acto de la proclamación.

En CANILLEJAS hemos logrado un puesto con la elección de nuestro amigo muy estimado D. José Ruiz-Zarzalejo merced á la concordia en que allí estamos con los partidarios del marqués de Ibarra, prueba evidente de que ni ellos ni nosotros somos intransigentes.

En TETUÁN-CHAMARTÍN si el alcalde D. Benigno Palacios hubiera apoyado á los amigos de la Compañía en las anteriores elecciones no tendría más lucha que la de carácter político inspirado desde Madrid.

Nuestros dos candidatos han sido derrotados pero la Compañía sale ganando en estas elecciones porque el nuevo Ayuntamiento no podrá ser manejado por el marqués de Ibarra.

De la elección de D. Nicolás González, Secretario de la Sociedad de albañiles «El Trabajo» nos alegramos, porque no es cierto que apoyásemos á nuestro enemigo Pozal.

En CANILLAS la lucha ha sido muy viva. Nuestra derrota ha sido muy honrosa.

El resultado demuestra que si los vecinos de la Ciudad Lineal quieren tendrán mayoría en el Ayuntamiento en las siguientes elecciones. Ahora hemos logrado sin comprar un voto, sin incluir en el censo más de trescientos votos, hemos tenido 105 votos de 426 votantes.

Los contrarios han trabajado mucho y bien y se han gastado más de 6.000 pesetas como unos hombres. Han estado bastante correctos y deseosos de evitar conflictos. No nos duele el alabar al contrario cuando es justo.

Por nuestra parte hemos evitado algún disgusto gordo aconsejando temperamentos de prudencia y de orden.

En FUENCARRAL hemos apoyado con los escasos votos con que allí contamos á D. Melitón Asenjo, buen amigo nuestro que nos fué recomendado por el señor marqués de Torrelaguna y D. Felipe Montoya.

RESUMEN. Nuestra Compañía es ya un factor electoral no despreciable y de valor creciente, lo cual vale pesetas porque todos los valores son canjeables por plata. A nadie debe extrañar que hayamos apoyado en unas partes á los conservadores, en otras á los liberales y republicanos porque las elecciones municipales no pueden ni deben tener para nosotros significación política.

Canillas.

SESIÓN

celebrada por el Ayuntamiento de Canillas el día 15 diciembre 1909

Se abre la sesión á las diez y media bajo la presidencia del Alcalde y asisten los concejales Sres. Polo, García, San Martín, Moreno, Vallejo, Arin y Calatayud.

Aprobada el acta de la anterior se conceden las licencias solicitadas por el arquitecto D. Ricardo Marcos Bausá para construir un cerramiento en la manzana 97 y un hotel en la 93 de la Ciudad Lineal.

También se concede licencia para construir un trozo de alcantarilla que partiendo de una casa en construcción en la Carretera de Aragón desembogue en el arroyo Calero.

El concejal Sr. Arin pide que se le facilite una relación de las licencias de construcción concedidas por el Ayuntamiento y de los ingresos que este haya obtenido por dicho concepto. También pide relación de los artículos que en la localidad están sujetos al impuesto de consumos y cuota asignada á cada uno de ellos.

El Sr. Calatayud hace presente que según rumores en el Matadero de la localidad se exige por el guarda del mismo cinco pesetas por cada vaca que se sacrifique y que esta suma se reparte entre dicho guarda y el Veterinario encargado de reconocer las carnes destinadas al consumo público y que el día 23 del pasado noviembre fué sacrificado y destinado al consumo un cerdo que presentaba granos muy sospechosos, todo ello mediante la entrega de diez pesetas al Veterinario encargado de reco-

nocerle. Añadió que no puede creer sean ciertos tales abusos pero que conviene averiguar la verdad. Se acuerda abrir una información para depurar los hechos denunciados por el Sr. Calatayud y caso de resultar ciertos exigir las responsabilidades á que haya lugar. Y no habiendo más asuntos de que tratar el Alcalde levanta la sesión.

Si los Sres. Arin y Calatayud siguen por este camino desafiando valerosamente las iras del caciquismo darán en tierra con él y con el Ayuntamiento y merecerán por sus buenos deseos de gestión moralizadora los plácemes más entusiastas del vecindario.

La Cooperativa.

Recordamos á los señores socios de la Sección de Consumo que en octubre último tuviesen un atraso superior á diez meses en el pago de plazos por libretas suscriptas, y á los que habiendo suscripto alguna libreta no hubiesen abonado nada á cuenta, que deberán pagar antes del 31 del corriente, tres plazos por lo menos, causando baja definitivamente y perdiendo todos sus derechos de no verificarlo.

Los recibos á que se alude estarán á disposición de los interesados, hasta la fecha dicha, en casa del Sr. Arias, barriada de la Carretera de Aragón.

Por circular que se está repartiendo se consulta á los señores socios sobre una proposición de la Gerencia respecto á la situación que ha de ocupar el primer almacén de la Sociedad. Si la respuesta es afirmativa empezará el suministro inmediatamente puesto que solo estriba para verificarlo en la evacuación de la consulta.

El Juzgado municipal de Canillas condenó á nuestro director D. Arturo Soria y Mata por supuesta falta de respeto al alcalde en oficio negándose á dar un plano de la Ciudad Lineal, á multa de 15 pesetas y reprensión. (Véanse los números 371 y 375 de esta Revista).

Uno de los Letrados de la Compañía D. Fernando Torrecilla se vió obligado á promover con este motivo considerable número de incidentes en que demostró su profundo conocimiento de las leyes, el Juzgado empleó la mar de tinta y un trabajo enorme para venir á parar al cabo de cinco meses á que el Juzgado de primera instancia de Alcalá de Henares ha absuelto á D. Arturo Soria y Mata de la denuncia contra él interpuesta, declarando las costas de oficio en una y en otra instancia, como era de justicia que agradecemos.

A D. Aquilino Fernández le rogamos nos indique su domicilio y el precio de venta de las acciones números 88 y 89.

EN VENTA precioso hotel, totalmente construido por la Compañía, de poco precio para ser de 2 pisos y 2 lotes; tener servicios luz y agua; jardín, gallinero, etcétera, y estar próximo al Teatro de la Ciudad Lineal. Informes en las oficinas de la Compañía.

PRÓXIMO al pinar de Chamartín se alquila por años amplio hotel, con agua, luz, arbolado, huerta y jardín. Razón: Hotel «Villa José».

VENDO sólido hotel 2 pisos, 800 m. jardín y huerta. Manzana 98, próximo á oficinas Ciudad Lineal.

SE VENDE finca en la Ciudad Lineal, frente al Pinar de Chamartín, en junto ó por parcelas. Inmejorables condiciones. Razón: calle Recoletos, 10 y en las Oficinas de la Ciudad Lineal.

SE VENDE finca en la manzana 83, muy próxima á la calle Principal. Consta de cuatro lotes cercados en parte con tapia de ladrillo, una casita de dos grandes habitaciones y cobertizo con cocina y despensa. Precio, 10.000 pesetas. Razón en las oficinas de la Compañía.

Imp. Ciudad Lineal.—Lagasca, 6, bajo.—Teléfono 1.254.

CAJA DE AHORROS

de la Compañía Madrileña de Urbanización

LAGASCA, 6, bajo derecha, Madrid.

Horas de oficina para la Caja de Ahorros: DE 9 A 12 los días laborables y los domingos

LA CIUDAD LINEAL ES

EL MEJOR NEGOCIO INDUSTRIALPara los rentistas

que en la actualidad compren obligaciones en pequeñas partidas:

á 450 de 1 á 25, interés.....	6,66
á 445 de 26 á 50, ,	6,74
á 440 de 51 á 100, ,	6,81
á 435 de 101 á 200, ,	6,89
á 430 de 201 á 400, ,	6,97
á 425 de 401 en adelante	7,05

LA CIUDAD LINEAL ES

LA MEJOR CAJA DE AHORROS**PARA LOS PEQUEÑOS CAPITALISTAS QUE SUSCRIBEN****LIBRETAS NOMINATIVAS REINTEGRABLES A VOLUNTAD**como las del Monte de Piedad de Madrid, pero con **4 POR 100** de interés en vez del 3 y más facilidades que en las demás Cajas de Ahorros de España y del extranjero.**LIBRETAS NOMINATIVAS A PLAZO FIJO**

Eligiendo el suscriptor, al hacer la primera entrega, el plazo

De seis meses, la Compañía abona el interés anual de. 5 por 100

De un año, , , , de... 6 por 100

De dos años, , , , de..... 6,50 por 100

De tres años, , , , de..... 7 por 100

De cuatro años, , , , de..... 7,50 por 100

De cinco años, , , , de..... 8 por 100

LIBRETAS DE AHORRO AL PORTADORCuyo importe hace efectivo el que las presenta sin necesidad de decir su nombre. Interés **DEL 4 AL 8 POR 100**, lo mismo que las libretas nominativas, según el plazo elegido previamente para su negociación. La libreta de ahorro al portador es utilísima en todos aquellos casos en que conviene ó agrada la reserva, y se convierte en nominativa cuando lo pide el portador.**GARANTÍAS COMPARADAS**

NO ADMITIMOS ROPAS porque pierden de valor con el tiempo por la polilla y por la moda.

NO ADMITIMOS ALHAJAS porque pierden de valor por las modas, por la competencia de las piedras artificiales y por la posibilidad de sustituciones.

NO ADMITIMOS PAPEL DEL ESTADO como base principal de los préstamos porque las revoluciones y las guerras ponen á las cajas de ahorro en peligro de muerte, como sucedió en Francia en 1848 y en 1870, porque los desaciertos de los ministros, los manejos de los grandes financieros y los ataques justos ó manévolos de la prensa pueden causarles hondas perturbaciones, como ha sucedido en España.

ADMITIMOS FINCAS, que son la garantía más sólida de los préstamos. Las libretas de nuestra **Caja de Ahorros** equivalen á préstamos sobre centenares de fincas rústicas y urbanas por valor de TRES MILLONES Y MEDIO DE PESETAS, sin temor á pleitos ni á picardías de ninguna clase, y con la comodidad de no sufrir molestias ni perder tiempo en otorgar escrituras, conceder moratorias y lástimas é insultos. Para prestar sobre fincas con absoluta seguridad, no hay más que acercarse á las sucursales del Banco de España, depositar la cantidad que se quiera para la **cuenta corriente** de la **Compañía Madrileña de Urbanización**, y escribirnos diciendo cuántas libretas de nuestra **Caja de Ahorros** quiere tomar y por cuanto tiempo, desde un mes á cinco años, y según el tiempo, así es el interés, desde el 4 al 8 por 100. Pretender sacar más interés es peligroso.

ADMITIMOS FERROCARRILES Y TRANVIAS y los demás negocios de la Compañía como garantía supletoria por valor de SIETE MILLONES DE PESETAS.

La garantía moral más importante, que es la limitación de las operaciones de las Cajas de Ahorros, es en todas arbitraria ó caprichosa. En la nuestra tiene base racional y obedece á un cálculo prudente.

Máximum de las libretas reintegrables á voluntad en 1908, la 12.^a parte de los ingresos de explotación en 1907, ó sea la 12.^a parte de un millón de pesetas, ó sea 83.000 pesetas.

Máximum del total de libretas en 1908, cinco veces la cifra de ingresos de explotación en 1907, ó sea cinco millones de pesetas.

Total de libretas al 31 de enero de 1908	1.705.762
Idem de las devueltas	571.589
En circulación	1.134.173

Número de la última obligación suscrita: 22.715.

Oficinas: Ciudad Lineal de 2 á 7.—Apartado de Correos núm. 411