

## MARRUECOS

### El parte oficial del sábado.

Dice así:  
«General en jefe, desde Tetuán, comunica a las 20.50 las siguientes novedades en nuestra zona del Protectorado:  
**Zona oriental.**—Se ha realizado sin novedad el relevo de las fuerzas francesas en la región de Targuist y en la de Yebel Hamman, ocupándose en la primera una línea que pasa por el vado de Izohugar y sigue sensiblemente el curso del río Guis hasta la fracción de Beni-Mesdou, donde está ocupada la posición de Touzzet, acampando el grueso de la columna Mola en las cercanías de aduar Maalemme. En Yebel Hamman se han relevado las tres posiciones que ocupan las fuerzas francesas en las cumbres, manteniendo los franceses un destacamento en las estribaciones suroccidentales de la misma.  
**Zona occidental.**—En la región de Tefar las jarcas e idalas van infiltrándose por las cabilas de Beni-Issef y Beni-Sicar.

El gran visir ha regresado de su viaje por la zona oriental, donde se le han presentado todas las cabilas recién sometidas, siendo sus impresiones muy satisfactorias y mostrando gran complacencia por lo que se ha conseguido tanto en el aspecto militar como en la organización del Majzen y desarme, considerando que el estado de sumisión de las cabilas es franco y decidido y que reina en ellas gran tranquilidad y propósitos firmes de vivir en la paz mostrando especial empeño por parte de las cabilas recién sometidas, incluso Beni Urriagacien, de ir a España a pedir perdón a Su Majestad y al Gobierno por sus errores pasados.

Considera este viaje del gran visir el alto comisario de gran efecto moral, pues se ha dado una sensación de existencia de Gobierno musulmán, y en algunos puntos, como Annual, Binsoren y Snada, se han reunido más de ocho mil indígenas para hacer acto de acatamiento al Majzen, acompañando durante su viaje al gran visir notables de Tetuán y montañeses de Anyera-Haus y Wad-Ras, con objeto de que se convengan personalmente de la sumisión del Rif y puedan llevar y propagar esta impresión a la zona occidental.

El gran visir expresa al alto comisario sus deseos de que salude en su nombre con gran respeto y cariño al jefe del Gobierno, haciéndole presente el grato recuerdo que de él guarda siempre.

Por fuerzas de Intervenciones y mehallas se están haciendo constantes recorridos por cabilas recientemente sometidas. En el día de ayer ha sido recorrida por el capitán interventor, con mejaznías y dos «mías» de mehallas, desde Azib de Midar hasta el zoco El Hach de Beni-Acqui, en el valle del Nekor, la cabila de Beni-Tuzin, sin novedad.

### Las conversaciones de París.

El subdirector general de Marruecos, Sr. Aguirre de Cárcer, manifestó que había estado en el ministerio de la Guerra, a última hora de la tarde, con objeto de dar cuenta de un telegrama del general conde de Jordana, en el que refiere el curso de las conversaciones de las Delegaciones francoespañolas.

Estas—añadió el Sr. Aguirre de Cárcer—se hallan en un período de cierta lentitud, debida a la índole de la cuestión que se está tratando en estos momentos, que es la que afecta a las cabilas que por su singular posición geográfica se hallan enclavadas en territorios de los dos Protectorados. Es el problema bastante complejo y se han pedido nuevos datos a nuestra zona.

No obstante, las conversaciones siguen desarrollándose en un régimen de plena conformidad entre las dos partes.

### Las operaciones en Marruecos.

Con el título «Irradiando desde el litoral», escribe hoy «El Noticiero del Lunes»:  
«No pueden ser más halagüeñas las noticias que se reciben de Marruecos, después de la dominación efectiva y de presencia de Beni Urriagacien, Bocoia y Beni-Itef, se han ido recibiendo sucesivamente noticias de haberse hecho desembarcos por fuerzas indígenas en Cala Iris, Cala Mestasa, Cala Pescadores y Sidi-Alar, y últimamente en Ras M'Ter. Todas estas posiciones están señaladas en el croquis que publicamos. Desde ellas puede realizarse una notable labor política sobre las cabilas en que están enclavadas y otras del interior.

M'Ter ha sido en tiempos el punto más avanzado de los ocupados por nuestras tropas, que hicieron allí un desembarco cuando nuestra línea de la zona de Tetuán partía de Uad-Lau con dirección a Xauen.

Estos desembarcos, hechos periódica-

mente, van estableciendo una línea costera que nos asegura el litoral, y desde éste se va irradiando hacia el interior la labor política, que ha ido dando como resultado la presentación de jefes muy importantes de Beni-Bu-Frah, Mestara y Beni-Gmil, Metina-El-Bchar, Beni-Grir y Beni-Buzra.

Las sumisiones de esta última cabila nos han de llevar—será cuestión de días o de horas—a la llamada Ensenada de los Alamos (puntos, todos marcados en el croquis), en el límite con Beni-Ziat, y como Beni-Said se está mostrando favorable a la sumisión y ella puede llevarnos otra vez a Uad-Lau, resultará dominado todo el litoral norte de nuestra zona del Protectorado, asegurada la persecución del contrabando y resuelto lo que durante tanto tiempo se llamó problema de fronteras.

Esta es la nota saliente que tenemos hoy que señalar en lo que a Marruecos se refiere, nota de gran satisfacción por su importancia y por los resultados que puede tener en el curso de nuestra actuación en la pacificación de nuestra zona.

### Informes oficiales.

Se ha facilitado a la Prensa la siguiente nota:

«El general en jefe ha realizado una visita durante el día de hoy a M'Ter (Gomara), donde confirió con el comandante Capaz. Este jefe, después de desarmar la cabila de Beni-Buzra, ha emprendido la marcha hacia el interior llegando por camino difícilísimo a fuscon su jarcá y dos labores de la metalla, gan, sin novedad.

En Rio Martín se ha presentado al Majzen, haciendo acto de sumisión el excaid de Beni-Said Muley Ali.

La cabila de Mazura (región oriental) ha expresado a nuestras autoridades la satisfacción que ha producido a sus habitantes el reciente viaje realizado por el gran visir, agradeciendo al Majzen les haga conocer a sus jefes.»

### Detalles de la ocupación de M'Ter.

Se conocen detalles de la ocupación de M'Ter, en la costa de Gomara, por la jarcá amiga al mando del comandante Capaz.

Este, en operación combinada, apoyado desde el mar por los buques de la escuadra, avanzó por tierra desde Sidi-Alar, última posición que ocupó, hasta M'Ter, precediéndole como guías caides e importantes elementos de dicha comarca gomari.

El avance se efectuó, gracias a la eficaz preparación política, sin disparar un solo tiro.

El comandante Capaz ocupó M'Ter, estableciendo acto continuo su campamento mientras del guardacostas «Wad-Ras» desembarcaban tropas, material de guerra y abundantes víveres.

La posición quedó convenientemente fortificada.

Hicieron acto de presencia ante el comandante Capaz los «chejís» y centenares de indígenas de las cabilas de Beni-Busera y Beni-Salam, entregando un cañón, setenta fusiles y gran cantidad de cartuchos.

Los indígenas dan todo género de facilidades para que continúe el avance de nuestras tropas, asegurando que éstas serán respetadas, y como garantías han dejado importantes rehenes.

### Las próximas operaciones.

LARACHE 26.—La columna del coronel Castelló está ocupando posiciones en el macizo de Ahi-Serif.

Las escuadrillas de Aviación realizan reconocimientos en el frente.

Se están acumulando elementos para las operaciones combinadas con las tropas francesas.

### Los muertos en el cautiverio.

MELILLA 26.—Van construidos cuatro kilómetros de la carretera de Sidi-Amar-Musa a Annual, cuyo trazado completo es de 12 kilómetros.

Navegando en una canoa de Mar Chica el soldado Felipe Contreras Rodríguez cayó al agua y se ahogó.

A consecuencia de la explosión de una bomba resultó herido el sargento del regimiento de Africa Isidro Felipe.

Al caerse del caballo el alférez de cazadores D. Rafael Pozas sufrió lesiones graves.

Ha comenzado el desembarco de mercancías despachadas por las aduanas marroquíes en la playa de las Cuatro Torres.

Procedente de Axdir ha llegado la Comisión que fué allí a averiguar los enterramientos de los españoles muertos en el cautiverio.

En las tumbas de los identificados se colocaron señales.

La columna Mola ha marchado a Yebel Hamman para relevar a las fuerzas francesas que lo ocupan.

### El viaje del Sultán a París.

PARIS 26.—Empezan los preparati-

vos para el viaje del Sultán de Marruecos, que, como se sabe, vendrá en el mes de julio para asistir a la inauguración de la mezquita.

Según dicen los periódicos, el martes próximo saldrá de Francia el acorazado «Paris», el que intervino con la escuadra española en el desembarco en Alhucemas, para ir en busca del Sultán.

En París se organizan grandes festejos en su honor, y el más interesante será el desfile de tropas por el Arco del Triunfo el día 12 de julio, con motivo de la conmemoración de la toma de la Bastilla.

## El general Weyler a Madrid

PALMA DE MALLORCA 26.—En el vapor correo salió para la Península el capitán general D. Valeriano Weyler, después de haber pasado unos días en ésta.

Le acompaña su hijo D. Valeriano. En el mismo vapor salió el resto de la peregrinación mallorquina que se dirige a Lourdes.

### EN LA ACADEMIA DE SAN FERNANDO

## Recepción de don Antonio Palacios

Con gran solemnidad celebró ayer sesión pública la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando, para dar posesión al nuevo académico D. Antonio Palacios y Riancho.

Ocupó la presidencia el ilustrado presidente de la Corporación, conde de Romanones, que estaba acompañado de los señores Rodríguez Carracido, Mérida y Herrero.

La concurrencia era muy numerosa, figurando casi todos los académicos de Bellas Artes y otros de las demás Academias, así como gran número de personalidades y algunas damas.

El Sr. Palacios leyó un notable discurso, dedicando en primer término un recuerdo a la memoria de D. Enrique María Repullés, cuya vacante ocupaba, y dedicando entusiastas elogios a su obra.

Pasó luego a ocuparse el Sr. Palacios del arte arquitectónico español, que se ha ido nacionalizando en España, sacudiéndose el yugo «colonizador» de la arquitectura extranjera, que en su tiempo, hace unos treinta años, tenía invadida nuestra patria.

Expone la necesidad de aunar los esfuerzos para el desenvolvimiento del arte contemporáneo español.

«Para ello—dice—es preciso, en primer término que se atienda debidamente (es este un clamor constante) a la gran parte de nuestro tesoro arquitectónico del pasado, que hoy se encuentra en lamentable abandono, y que aquellas ciudades y edificios que por ser más importantes están ya bien atendidos se utilicen convenientemente a los fines de la admiración de propios y extraños, y en la extraordinaria medida que se hace en otros países no más ricos que el nuestro en obras de arte. Mucho se hizo en España en pro del turismo; pero mucho nos falta por hacer, renovando muy especialmente los caminos itinerarios, trazados por la rutina. Consideremos que países como Italia, Suiza, Egipto y tantos otros viven exclusivamente de la admiración universal en ellos debida y completamente explotada.

Con los cuantiosos ingresos que obtuvieramos de esta adecuada organización podrían vivir holgadamente muchas de nuestras desconocidas, pero interesantísimas viejas ciudades; y por «avaricia» acaso, ya que no por estricto deber, podríamos atender a la conservación de todos nuestros incontables monumentos, poblando al propio tiempo de jardines nuestras ciudades y villas y de arbolado sus alrededores, dotándoles de limpios y bien cuidados hoteles y de numerosas comunicaciones fáciles.»

Habla luego de como piensa organizar las diversas ramas del arte español, y expone a la consideración de los Poderes públicos la pertinencia de que se comience la reorganización del fomento, mayor desarrollo y esplendor del arte contemporáneo español y debida atención al arte del pasado, construyendo en la capital de la nación un Palacio de las Artes, órgano indispensable para satisfacer las primordiales necesidades de cuyo cumplimiento hizo detallada mención.

«Ya sé—dice—que es achaque de todo aquel que tiene un solo punto de mira creer que todo se resuelve aplicando su criterio unilateral, y por consiguiente yo, arquitecto, podría temer en mí este criterio, encerrado en que todo asunto se solucionara con la construcción de un edificio pertinente al caso. No creo estar, sin embargo, equivocado en esta ocasión.

De un solo impulso, con la construcción de un solo edificio, debe resolverse entre nosotros la total y múltiple necesidad de atender al debido alojamiento de todas las aspiraciones que clamorosamente solicitan albergue y estímulos de todos los órdenes en este Palacio del Arte.»

Expone el nuevo académico las características de lo que debiera ser el Palacio del Arte, y termina diciendo:

«Desde esta noble tribuna, ilustre por sí misma, humilde por la persona que en este momento la ocupa, puedo considerarme con fuerzas suficientes para dirigirlas esta suplica, a fin de que se dignen hacerse eco de ella cerca de Su Majestad el Rey, en demanda de que este edificio se construya. Su Majestad trazaría con ello una de las páginas más nobles de su reinado al grabar su nombre, ya glorioso, en áurea inscripción sobre el dintel de este Palacio del Arte, como el gran Rey Carlos III puso el suyo sobre el de esta casa solariega de la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando, a la que desde hoy me honro en pertenecer.»

En nombre de la Academia le contestó D. Manuel A. Álvarez Amorós, siendo los dos académicos muy aplaudidos.

## Los Reyes de España en París

PARIS 27.—Ayer, desde las diez y cuarto, en los andenes de la estación del Quai d'Orsay se hallaba la Infanta doña Eulalia, el mariscal Pétain, la señora de Peretti de la Rocca, esposa del embajador de Francia en Madrid; el cónsul general de España y otras personas.

A las diez y treinta y seis minutos entró en agujas el tren real.

Su Majestad la Reina doña Victoria fué la primera en apearse del convoy, y descendió después el Rey.

Terminadas las presentaciones de rúbrica, el Rey estuvo conversando con varias de las personalidades, especialmente con el mariscal Pétain.

Revisadas por el Monarca las fuerzas que le habían rendido honores, con bandera y música, se organizó la comitiva real.

En el hotel Maurice se había preparado alojamiento a los Soberanos.

## Detención de un legionario desertor del Tercio

SEVILLA 28.—Ha sido detenido por la Policía un sujeto llamado Eduardo Jiménez Martínez, de veinte años de edad, legionario desertor del Tercio Extranjero, que se ha declarado autor del atraco al estanco de la calle de Santa Lucía, contra quien hizo dos disparos, causándole tan graves heridas, que falleció ayer mañana.

El detenido parece que está perturbado y que tiene la monomanía de la agresión a tiros. También se ha declarado autor de los disparos y atraco contra el dueño de un establecimiento de la calle Tavera, a quien robó cien pesetas ante anoche, y autor igualmente de las heridas que sufrió ayer mañana en el camino de La Cartuja un individuo llamado Joaquín Ubeda.

A Eduardo Jiménez le fué ocupada una pistola del calibre nueve, arma que, según él, hurtó en el cuartel de Intendencia durante una visita que hizo a un amigo, y con la cual pensaba matar a mucha gente.

## DEL VATICANO

### La unión de Iglesias.—Nombramientos.

ROMA 27.—«Impero» dice saber de fuente autorizada que están entabladas negociaciones entre las Iglesias anglicana y la católica, representadas por el Vaticano, para llegar a la unión de ambas.

Se trata solamente de buscar un medio de permitir a la Iglesia anglicana el reconocimiento de la autoridad del Papa.

Monseñor Canali, secretario de la Congregación Consistorial, y monseñor Jorio, protonotario apostólico, han sido nombrados: el primero, asesor del Santo Oficio, y el segundo, secretario de la Congregación del Santo Nombre, en sustitución de monseñor Perosi y monseñor Capofosti, creados cardenales. Además se nombra al cardenal Cerretti, antiguo nuncio en París, para la Congregación de propagación de la fe, Ceremonial y Asuntos extraordinarios.

## Paco Verdugo

El Ayuntamiento de Málaga ha nombrado hijo adoptivo de la ciudad al excelentísimo señor D. Francisco Verdugo Landy. Ha hecho bien, por muchos motivos: el primero, que siempre se hace bien cuando se obra en justicia; el más fecundo, que señala así a los muchachos malagueños un alto y noble ejemplo que imitar: el ejemplo de un hombre que—¡naturalmente!—fué muchacho también, y que ha merecido tan alta consideración social a fuerza de trabajo y sin otro valedor que el trabajo. Los que tienen a los andaluces por peregrinos y poco amigos de esforzarse tienen en Verdugo el más rotundo mentis; ha sido siempre trabajador, no ha querido ser más que trabajador, y con ser eso sólo ha conseguido realizar los ideales supremos de la vida. Málaga hace bien en escribir su nombre entre los más ilustres, ya que su vida lo es.

Paco Verdugo vino a Madrid como verdadero Benjamín de una simpatísima familia malagueña, cuyo jefe, aquel excelentísimo D. Joaquín, que muy cumplidos los setenta años era aún un muchacho con todos los ímpetus juveniles, había perdido su fortuna en defensa de sus ideas. Gran periodista D. Joaquín, de sus cuatro hijos, Paco fué el heredero de aquella gracia.

Era entonces un chiquillo, pero era un periodista hecho y derecho. Entró en «El País», que tenía entonces una redacción brillantísima, y fué inmediatamente indispensable. Paco lo hacía todo: sueltos, gacetas, telegramas, la sección de pasatiempos, que entonces estaba muy en boga y había «que cuidar», y hasta las revistas de toros.

Era además la alegría de la casa, allí donde el ingenio inagotable de González Pineda estaba en permanente actividad, donde nadie se ponía serio más que en las cuartillas, siempre terriblemente revolucionarias; donde había bromas para todos los gustos menos para el de «Ciges Aparicio», que entonces, muchacho también, era serio, casi lúgubre, y con la edad ha conquistado la alegría—¡gracias a Dios!—, y así ha podido darnos esa maravilla de novela de «nuestro» París que lleva por título «Circé y el Poeta».

Paco Verdugo, que aún no hacía caricaturas con el lápiz, se preparaba para ello haciendo caricaturas vivientes: maravillosas imitaciones de Castrovido, de Ricardo Fuentes, de las misteriosas entradas del pobre Perico Candelas, de algunos perpetuos visitantes a los cuales la redacción había puesto música, aplicando a cada uno su «motivo», como manda Wagner y como mandaba Luis Arnedo, representante de D. Ricardo en España desde que había dingido en Capellanes una «Hoja de álbum», del maestro alemán.

Arnedo era crítico musical y hombre de ingenio felicísimo que daba ciento y raya a Granés cuando escribía parodias; pero el maestro de cosas de «El País», el director de aquellas músicas con que se saludaba a los visitantes auténticos o imitados por Verdugo, era Castrovido, a cuyo grito de «¡Solidaridad!», subrayado con un bastonazo, respondía el coro unánime e inmediatamente.

«El País» era poco espacio para Verdugo, y como la pluma no bastaba ni para consumir su actividad ni para ganar, en aquel tiempo de sueldos mímodos y trabajos máximos, la unió al lápiz, y comenzó a dibujar caricaturas para «Nuevo Mundo», sin perjuicio de ser al mismo tiempo empresario y cartelero mayor del Salón Rouge, un teatrillo de variedades situado donde está hoy el café Madrid, para el cual pintó en un cartel una preciosa bailarina de tamaño natural y formas «selectas», muy digna de competir hoy, si la hubiera conservado, con los carteles de Bartolozzi o de Penago.

Perojo, que sabía elogiar sus hombres, y ahí están como pruebas Paco Verdugo y Mariano Zabala, le llevó de redactor condecorado... alma de «Nuevo Mundo». Otra redacción donde tampoco había más penas que las proporcionadas por el administrador, y donde cada uno en nuestro periódico trabajamos entonces, bajo la férula amable y culta de Salvador Canals, a ratos, Pepe Cadenas, Manuel Soriano, Agustín Bonat y un señor muy respetable y poliglota, D. Celedonio Aldama, tan serio como «Ciges» y persona fúnebre y muy comprensivo de la alegría ajena.

Paco trabajaba entonces de día en el «Nuevo Mundo»; de noche, en «El País», y entre horas, en el Salón Rouge. Yo, que tenía las mismas ocupaciones y alguna más, pasaba con él todas aquellas horas y algunas más, porque cuando terminábamos en «El País», después de las tres de la mañana, aún teníamos un ratito y el buen humor necesario para irnos a cenar a Fornos o a dar una vuelta por la Zarzuela, o por el baile de colores de Alhambra, o por alguna verbená, como aquella de San Juan, a que, cumpliendo deberes casi internacionales,

fuimos desde la inauguración del primer «music-hall» de Madrid, cuando debutaron en la Alhambra la famosa Kara y el desopilante Dufertel.

Desde entonces y como entonces, Paco Verdugo ha trabajado incansablemente, sin cargos ni protecciones oficiales: haciendo periódicos como cuando tenía quince años; viviendo siempre con arreglo a su edad—arte más difícil de ejercer de lo que parece—, y siempre cordial, siempre alegre, siempre caballero y siempre cumplidor de sus deberes con el más estricto rigor.

¿Siempre? El justo peca siete veces al día, y Paco Verdugo pecaba por lo menos una vez cada quince días: era revisor de toros, y un domingo si y otro no hacia la revista de oído, sin haber estado en la plaza.

No por eso estaba inactivo ni practicaba el descanso dominical: tenía que hacerlos que muchos le envidiaban y otros les consideraban suficientemente justificativos.

Pero todo eso fué antes de conocer a la que pronto fué su esposa, compañera admirable que luchó con él en los tiempos heroicos, y que ahora tiene perfecto derecho a gozar con él la predilección de Málaga.

Conque ¡malagueños! ahí está el ejemplo; imitadle, y dentro de unos pocos años seréis predilectos de la ciudad, y antes, mucho antes, de los que sean testigos de cómo un hombre de bien, con sólo su trabajo y su buen humor, puede, sin dejar de ser el mismo, llegar desde Paco Verdugo a excelentísimo señor don Francisco Verdugo.

Alejandro MIQUI

## Los "muros de acero"

La historia de la flota de Inglaterra, de esa flota que, poderosa y temida de todas las naciones de la tierra durante muchos siglos, puede todavía enorgullecerse hoy, a pesar del oro de los Estados Unidos, de ser reina y señora de los mares, es sin disputa una de aquellas historias más curiosas, interesantes y entretenidas que pueden contarse.

En efecto, la creación y construcción de los «muros de madera», de estos famosos muros de Inglaterra que hablabamos pocos días hace en un artículo nuestro publicado en estas mismas columnas, tiene una historia que abunda en detalles e incidentes a cual más curiosos e interesantes, y para cuyo relato detenido sería necesario no ya el espacio disponible en una corta crónica, sino del de aquellos varios, extensos y abultados volúmenes que han llenado los dos o tres escritores ingleses que se han ocupado de este importante asunto nacional.

Porque ningún asunto quizá (ya lo decíamos el otro día) entre todos aquellos que puedan afectar al porvenir y desarrollo de la nación importará e interesará tanto ni tan insistentemente a todo inglés, de cualquier clase y condición que aquél sea, como este de su «escuadra», de estos potentes y fuertes muros que se ha visto forzada a construir para su vida y defensa la insular Inglaterra, y que siendo ayer de madera y hoy de acero, lo mismo antes que ahora, siempre y en todo momento fueron y constituyeron el problema más importante y vital de la nación.

Inglaterra es una isla, mejor diríamos una roca, combatida por las olas enemigas del Océano, y en cuyo suelo, de escasa extensión territorial, no abundan ni nunca abundaron precisamente aquellos elementos que son en absoluto y por completo indispensables para la nutrición y la vida de los hombres que sobre ella habitan.

Sabido es perfectamente que el suelo de Inglaterra no produce ni ha producido jamás lo suficiente para abastecer los mercados nacionales, y en tales condiciones sólo quedaba a la Gran Bretaña un único recurso, qué es el que ha tenido que adoptar para solucionar tal problema: importarlos de aquellos países donde existen éstos, en demasía. Ahora bien; toda importación exagerada de una nación exige también como consecuencia inmediata, lógica y naturalísima una igual o superior exportación de aquellos elementos con que cuenta el país, que, vendidos en los mercados extranjeros, proporcionen a los vendedores el dinero necesario y suficiente para poder comprar e importar aquellos otros géneros de que carecen.

De este modo, Inglaterra, y una vez que ésta no contaba con elementos naturales de su suelo, tuvo forzosamente que convertirse en una poderosa y fortísima nación industrial, en la que los productos manufacturados de sus fábricas son aquellos elementos de exportación y de cambio cuya venta y salida en los mercados extranjeros le es completa y absolutamente necesaria a la nación para que pueda ésta alimentarse y vivir.

Por fortuna excepcional, en este suelo rocoso de la Gran Bretaña existían inmensos yacimientos de carbón, que, inextinguibles en bastantes siglos, pudieron suministrar el elemento combustible primordial para las calderas de sus innumerables fábricas, barcos y locomotoras.

De todo esto dedúcese claramente que aquellos famosos «muros de madera» de Inglaterra, aquellos barcos de su poten-

te y numerosa escuadra, fueron, son y seguirán siendo siempre tan indispensables para el normal desarrollo de la vida nacional como el aire o el agua, como la vida misma.

Así, pues, a Inglaterra le era y le es completamente necesario e imprescindible poseer una escuadra numerosa en la que aquellos barcos de transporte y destinados al comercio, a la exportación e importación, en una palabra, son tanto o más importantes tal vez que aquellos otros de guerra y de combate encargados no sólo de la custodia y defensa de las costas del país, sino también de la vigilancia y cuidado de todos aquellos mares de la tierra cuyas aguas puedan ser surcadas por el pabellón inglés, y en las cuales debe dominar para poder ejercer libremente su comercio.

De cómo ha conseguido Inglaterra llegar a obtener esta escuadra; cómo, cuánto y de qué manera ha trabajado hasta obtenerla; cómo y de qué modo ha ido construyendo poco a poco sus barcos, cada vez más grandes y más hermosos; cómo ha ido creando y edificando arsenales y astilleros, hasta diseminarlos por todas las costas del país, son cosas que se relatan y cuentan en los anales de esta historia interesantísima de la escuadra inglesa a que nos referimos al comenzar estas líneas.

El origen de esta escuadra no puede ser más mezquino. Según cierto libro inglés sumamente curioso, el cual tenemos a la vista, y del que vamos a entresacar algunos datos, parece ser que en el año 1558, al ascender al Trono la Reina Isabel de Inglaterra, no poseía esta nación sino trece barcos de guerra y otros veintitantos mercantes, entre los cuales sólo cuatro eran superiores a 400 toneladas.

España era en aquella época la reina de los mares, y en Amsterdam y Amberes de los Países Bajos, entonces españoles, no era raro, ni mucho menos, ver fondeados en ciertas ocasiones hasta 500 y 600 veleros cargados por completo de las más ricas y raras mercancías procedentes de todos los países de la tierra.

Fué en esta época, al subir al Trono Isabel de Inglaterra, cuando verdaderamente comenzaron a desarrollarse los negocios marítimos en esta nación y a tener verdadera importancia su escuadra comercial y de guerra, que también por entonces comenzó a construirse.

Poco a poco, sufriendo y atravesando por una serie de vicisitudes y transformaciones cuyo relato excedería de los límites de esta crónica, llegó Inglaterra a poseer el poderío naval y marítimo que hoy posee y a tener la escuadra comercial y de guerra que hoy tiene, contando además con los elementos auxiliares importantísimos de todo género con que hoy cuenta y que con ella se relacionan.

Fué en el año 1842 cuando se construyó y botó al agua en Inglaterra el primer barco de hierro: el «Prince Albert», construido en los astilleros del Tyne, con 51 metros de largo, 6,50 de ancho y 3,15 de quilla; sin embargo, hasta 1850 puede decirse que la mayoría de los barcos construidos en los astilleros ingleses lo eran de madera, no siendo de hierro hasta después de dicho año.

Los progresos se fueron sucediendo sin interrupción: primero fué la sustitución de las célebres paletas por la hélice, en 1852, fecha en que se construyó el «John Bowes», y luego, la turbina; después vinieron las transformaciones importantes en la velocidad, que directamente relacionada con los motores fué modificándose sucesivamente, conforme aparecieron después de los primitivos de vapor los de expansión, los de triple expansión y, por último, hoy los de gasolina y petróleo y los eléctricos.

Los barcos cada vez se construyeron más lujosos, hasta llegar al «Mauritania» o al «Aquitania», estos modelos de confort y comodidades sin ejemplo que ha construido últimamente, hace unos años, la famosa Compañía Crinard, y los cuales, como por ejemplo el último de éstos, el «Aquitania», de 47.000 toneladas, tiene un paseo de cubierta de más de medio kilómetro de longitud, más ancho el solo que muchas calles importantes de Londres.

En fin; en el año 1914, esto es, unos meses antes de la guerra, contaba Inglaterra con una escuadra que, entre barcos comerciales de todas clases y barcos de guerra, era de 124.486 barcos, representando un tonelaje total en números redondos de 12 millones, y empleando en ellos a más de 300.000 marineros.

En sus astilleros y arsenales numerosos empleaba 200.000 obreros, alguno de los cuales, como los de Belfast, con sus 18.500 trabajadores, daba jornales semanales que importaban ellos solos 1.750.000 libras, encontrándose por aquellos días en ellos más de 14 «dread-noughts» en construcción, con un tonelaje total de más de dos millones, aparte de otros barcos más pequeños y de los comerciales y de pasajeros.

Y en cuanto a sus puertos, sólo el de Liverpool, el mayor del país después de Londres, contaba con 20 kilómetros de muelles, ocupando ellos solos más de 70 hectáreas de extensión, bastando para darse cuenta de su importancia y crecimiento recordar que cuando se construyó en él el primer «dock», en el año 1715, entraban en él 1.371 barcos, y hoy, actualmente, 23.483.

Esta es, pues, expuesta a muy grandes rasgos, la historia de esta famosa escuadra inglesa, la poderosa, la temida, la de los actuales «muros de acero», que, como antes vimos, tan necesarios e imprescindibles son para la vida de Inglaterra.

## Varios accidentes de aviación en el extranjero

Dos pilotos franceses muertos.

SISSONE 27.—Durante los ejercicios de tiro que realizaba el avión monoplane de caza, el cabo Hanriot, del 34.º regimiento de Aviación, por pérdida de velocidad, cayó al suelo, matándose.

ESTRASBURGO 27.—El sargento Cassus, del segundo regimiento de Aviación, que evolucionaba sobre el Polígono, ha caído al suelo desde una altura de 300 metros, matándose.

Un italiano muerto y otro gravemente herido.

ROMA 27.—Sobre el aeródromo de Centoncelle, un aeroplano pilotado por el teniente Jacobelli se ha incendiado. El piloto ha muerto. El observador ha sido retirado con gravísimas heridas.

Dos americanos carbonizados.

NUEVA YORK 27.—En Long-Island un aeroplano que evolucionaba sobre Mitchell-Field ha caído desde una altura de mil metros, incendiándose, y los dos aviadores han quedado carbonizados.

EN ESPAÑA

Tres accidentes sin consecuencias.

MÁLAGA 27.—En el término de Colmenar aterrizó con averías en el motor un aeroplano procedente de la base de Tablada. Los pasajeros resultaron ilesos.

BARCELONA 27.—Cerca del paraje denominado La Barca, de este término municipal, ha aterrizado, por haberse producido algunas averías en el motor, un aeroplano que, procedente de Francia, se dirigía a Málaga.

ZARAGOZA 27.—Comunican de Epila que por falta de gasolina y pequeñas averías en el motor aterrizó sin novedad el aparato militar «C-25», pilotado por el alférez de complemento D. Mariano Semprún. Una vez provisto de gasolina se dirigió a Zaragoza para reparar las averías del motor.

## Boletín religioso

Santo del día 29 de junio de 1926.

San PEDRO y San PABLO, apóstoles. Se reza de estos santos, con rito doble de primera clase, con octava, color encarnado.

Visita de la Corte de María.

De la Flor de Lis, en Santa María.

## DE GUERRA

Estado Mayor General.

Durante la ausencia de esta corte del ministro de la Guerra queda encargado del despacho ordinario del mismo el general D. Juan Cantón.

Estado Mayor.

Prácticas.—Pasan a continuarlas en los sitios que se indican los alumnos de Guerra de la 27 promoción: Comandantes D. Valentín González Alberdi, a las órdenes del director del Depósito de la Guerra; D. José García Vega, al regimiento Infantería Covadonga; D. José López Otero, al regimiento Húsares Princesa; D. Rafael Sierra, al regimiento Lanceros de la Reina, y D. Jesús Vadillo, al regimiento Húsares Pavia; capitanes: Don Joaquín Otero, al regimiento Húsares Princesa; D. Francisco Alcover, al regimiento Infantería Saboya; D. Bartolomé Barba, al regimiento Húsares Princesa; D. José Sánchez Rodríguez, al Cuartel general del general en jefe en África; D. Carlos Taboada, al Depósito de la Guerra; D. Fernando García González, a Regulares de Melilla; D. Manuel García Baquero, al regimiento Húsares Princesa; D. Antonio Aymat, al Cuartel general del general en jefe de África, y D. Ildefonso Domínguez.

Infantería.

Aptos para ascenso.—Se declara aptos para el ascenso a D. Pablo Meléndez, D. Pablo Meléndez; D. Angel Lama, don Francisco García Vialís; D. Antonio Alonso, D. Jesús Molleda, D. Juan Romero, D. Emilio Castellanos, D. José Ferrer, D. José Beltrán, D. Ricardo de Muro, D. Eugenio García Rivas, D. Damián Coderch, D. Luis Meléndez, D. Jesús Royuela, D. Francisco Belda, D. Ricardo Montoro, D. Angel González Marruenda, D. Rafael Martínez de Pisón, D. Pascual García Santandreu, D. Francisco Arnal, D. Ramón Ruiz, D. Ricardo Suárez, don Vicente Ubeda, D. Guillermo Camacho, D. Luis Casado, D. José Santiago, don Enrique Padros, D. Luis de Mingo, don Aurelio Matilla, D. Carlos Audibert, don Francisco Nogales, D. Fernando Fúster, D. Francisco Rodríguez Martínez, don Antonio Algar, D. José Aguilar, D. Fe-

derico Mínguez y D. Sebastián Sáenz de Santamaría.

Ascensos.—A alférez del Tercio, los suboficiales D. Michel Kryguine y D. Nicolás Ragoseni; a suboficiales, D. José Andrade, D. Juan Garci Olmo, D. Santiago Patiño, D. Alberto de la Colina, D. Santiago Jimeno y D. Severino Valgón.

Destinos.—A Regulares de Ceuta, el comandante D. José Claudio Rodríguez, de plantilla; el de igual empleo D. Pedro Claudio Rodríguez, al regimiento León; al Tercio, el capitán D. José Merino Mantilla; el capitán D. Marcos Nieto, en comisión a los carros de combate ligeros de asalto en Melilla; el teniente D. Arturo Oquendo y el alférez D. Germán Pérez Gándara, de agregados en Regulares de Tetuán.

Guardia civil.

Destinos.—A las Comandancias de Cádiz y Badajoz, respectivamente, los tenientes coroneles D. Evaristo Pefalver y D. Luis Grijalvo.

Carabineros.

Licencia.—Se conceden veintiocho días al teniente D. Miguel Yufiera; se autoriza para disfrutar las vacaciones de fin de curso en Francia al teniente ayudante de profesor D. Manuel de las Casas.

## Espectáculos para mañana

FRONTON JAI-ALAI.—Partidos del día 29 de junio de 1926.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a remonte, Irigoyen y Tacolo contra Ucin y Cuatrecasas; segundo, a remonte, Echariz (A.) y Zabaleta contra Pasiquito y Vega.

REINA VICTORIA.—(Compañía Díaz Artigas).—A las 7 y a las 10,30, Mimi Valdés.

MARTIN.—A las 10,30, ¡Quietos un momento! y Las mujeres de Lacuesta.

EL CISNE.—A las 10,45, El barquillero y El cabo primero.

MARAVILLAS.—A las 10,45, Mercedes Serós, Esteso, Maruja Lafuente (debut), hermanas Pipiolas y otras atracciones. (Precios populares.)

ROMEO.—A las 6,30 y a las 10,30, ¡Vamos a Romeo!, La reina de Solterakia, Pirandello en casa, Esteso y hermanas Pinillos.

## Bibliotecas públicas

FACULTAD DE MEDICINA (Atocha) (paseo de Recoletos, 20).—De 8 a 2.  
ESCUELA DE VETERINARIA (Embajadores, 70).—De 8 a 2, a excepción de la segunda quincena del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.  
ESCUELA DE ARQUITECTURA (Estudios, 1).—De 8 a 1, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

FACULTAD DE FARMACIA (Farmacia, 2).—De 9 a 12 y de 15 a 18.  
BIBLIOTECA NACIONAL (paseo de Recoletos, 20).—De 8 a 2. Los domingos, de 10 a 1.

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO (paseo de Atocha).—De 8 a 2.  
JARDÍN BOTÁNICO.—De 8 a 2.

REAL ACADEMIA DE LA HISTORIA (León, 21).—De 3 1/2 a 7 1/2.  
BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DEL HOSPICIO (San Oropio, número 14).—De 18 a 22. Los domingos, de 10 a 1.

CENTRO DE ESTUDIOS HISTÓRICOS (Almagro, 26).—De 9 a 1 y de 4 a 8, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE CHAMBERÍ (paseo de Ronda, 2).—De 4 a 10. Los domingos, de 10 a 1.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE BUENAVISTA (Don Ramón de la Cruz, 60).—De 18 a 22. Los domingos, de 10 a 1.

NAL (Serrano, 13).—De 8 a 2. Los domingos, de 10 a 1. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

ECONOMICA MATRITENSE (plaza de la Villa).—De 8 a 2.  
ESCUELA INDUSTRIAL (San Mateo, 5).—De 8 a 2. Los domingos, de 10 a 12.

MINISTERIO DE HACIENDA (Alcalá, 7 y 9).—De 9 a 2.  
FACULTAD DE FILOSOFÍA Y LETRAS (Toledo, 45).—De 9 a 15. Los domingos, de 11 a 1.

FACULTAD DE DERECHO (San Bernardo, 59).—De 8 a 2, a excepción del mes de agosto, que será de 8 a 1, por motivo de la limpieza. Los domingos, de 10 a 12.

MUSEO ARQUEOLÓGICO NACIONAL.—REAL ACADEMIA ESPAÑOLA (Fe-  
lipe IV, 2).—En obra.

ARTES GRAFICAS, Meléndez Valdés, 23. Ampliado.

## LA BOLSA

VALORES PÚBLICOS DIA 28

4 por 100 perpetuo interior	
Serie F de 50.000 ptas. nominales	68,95
— E de 25.000 —	68,95
— D de 12.500 —	68,95
— C de 5.000 —	68,95
— B de 2.500 —	68,95
— A de 500 —	68,95
— G y H de 100 y 200 nominals	68,95
En diferentes series	00,00
Fin corriente	00,00
Fin próximo	00,00

4 por 100 exterior estampillado	
Serie F de 24.000 ptas. nominales	83,00
— E de 12.000 —	83,00
— D de 6.000 —	83,00
— C de 4.000 —	83,00
— B de 2.000 —	83,00
— A de 1.000 —	83,00
— G y H de 100 y 200 nominals	83,00
En diferentes series	00,00

4 por 100 amortizable	
Serie F de 25.000 ptas. nominales	88,00
— E de 12.500 —	88,00
— D de 5.000 —	88,00
— B de 2.500 —	88,00
— A de 500 —	88,00
En diferentes series	00,00

5 por 100 amortizable	
Serie F de 50.000 ptas. nominales	92,00
— E de 25.000 —	92,00
— D de 12.500 —	92,00
— C de 5.000 —	92,00
— B de 2.500 —	92,00
— A de 500 —	92,00
En diferentes series	00,00

5 por 100 amortizable. Emisión de 1917	
Serie F de 50.000 ptas. nominales	00,00
— E de 25.000 —	00,00
— D de 12.500 —	00,00
— C de 5.000 —	00,00
— B de 2.500 —	00,00
— A de 500 —	00,00
En diferentes series	00,00

Obligaciones del Tesoro	
Serie A	102,00
Serie B	101,90

Ayuntamiento de Madrid	
Obligaciones de 1868	00,00
Expropiaciones interior 5 por 100	00,00
Cédulas del Ensanche	00,00
Villa Madrid 1908. Dendas y obras	00,00
Empréstito de 1914	88,00
Empréstito de 1918	00,00

Banco Hipotecario de España	
Cédulas hipotecarias al 4 por 100	90,50
Idem id. al 5 por 100	90,00
Cédulas hipotecarias al 6 por 100	109,50
Empréstito de Marruecos	80,50

Acciones. Valores industriales	
Acciones del Banco de España	620,00
Idem de la Comp. A. de Tabacos	600,00
Idem del Banco Hipotecario	431,00
Idem del Hispanoamericano	148,00
Idem del Español de Crédito	172,00
Unión y El Fénix	273,00
Duro Felguera	48,00
Bonos Navai (Obligaciones)	00,00
Azucareras preferentes	99,00
Idem ordinarias	34,00

Ferrocarriles	
M. a Z. y Alicante (acciones)	398,00
Nortes (acciones)	423,75
Andaluzes	00,00
Metropolitano Alfonso XIII	116,00

Valores extranjeros	
Banco Río de la Plata	00,00
Obligaciones de Rotinto	00,00
Bonos Pefaruya	97,50

Moneda extranjera	
Francos	18,50
Suizos	2,40
Belgas	1,05
Liras	22,50
Libras	30,25
Dólares	6,21
Marcos oro	1,49
Escudos	0,33

Bolsa de Barcelona.	
Interior, 69,30; Exterior, 82,90; Amortizable 5 por 100, 92; Norte, 423,25; Alicante, 398,25; Andaluzes, 73,75; Hispano Colonial, 73,75; Orense, 21,90; Libras, 30,23; Francos, 18,20; Dólares, 6,21.	

Bolsa de Bilbao.	
Altos Hornos, 122 (papel); Explosivos, 487; Resineras, 169; Papelera, 101; Banco de Bilbao, 1.700; Banco de Vizcaya, 1.085.	

Bolsa de París.	
Pesetas, 555; Libras, 167,90; Dólares, 34,50; Francos belgas, 99; idem suizos, 667,75; Liras, 125; Coronas noruegas, 756; idem danesas, 914; idem checas, 102,12; Florines, 1,385.	

Se suicida al paso de un tren	
De la estación de Goya comunican que en el kilómetro 33, término de Navalcarnero, se arrojó al paso del tren número 3 el vecino de dicho pueblo Tomás Lucas, de diecinueve años, resultando muerto.	

# BARCELONA

Más de siete mil peregrinos, a Lourdes. Reunión en Capitanía general.—Sentencia.—La víctima de un accidente.—Sucesos.

BARCELONA 27.—Han salido para Lourdes 12 trenes con un contingente de 7.216 peregrinos. La animación en la estación a la salida de los trenes ha sido extraordinaria. De manera especial fué despedido el tren blanco, en el que van 540 enfermos a implorar la salud a la Virgen. Aun cuando van en la peregrinación otros presidiados, entre ellos el de Gerona, la presidencia de la peregrinación la ostenta el metropolitano de Tarragona, doctor Vidal y Barraquer.

Se celebró en Capitanía general una importante reunión, a la que asistieron el capitán general, el alcalde, el presidente de la Diputación, el general de Ingenieros, el conde de Caralt y el marqués de Foronda, para tratar de la cesión al Ayuntamiento por el Estado de los edificios militares cuya demolición urbanizará la plaza de Colón.

Los reunidos trataron extensamente del asunto, mostrándose complacidos ante los periodistas del resultado.

La Sala segunda de la Audiencia ha dictado sentencia en la causa por expedición de billetes falsos de 1.000 pesetas. Se condena a Antonio Codina a catorce años y ocho meses de cadena temporal; a Julio César, a ocho años y un día de prisión mayor, y a José Cerquillo, a dos años, cuatro meses y un día de prisión correccional, multa de 1.500 pesetas e indemnización de 1.000 pesetas a Antonio Canals, y de 3.000 a Francisco Casas. A Cerquillo se le condena además a tres meses y un día de arresto mayor y 150 pesetas por uso de nombre supuesto.

Don Eduardo Feliú ha denunciado que durante la noche penetraron en su domicilio, calle de Borell, 118, unos ladrones, que se llevaron 50 pesetas y alhajas valoradas en mil.

El Juzgado correspondiente ha comunicado hoy el auto de procesamiento y prisión sin fianza dictado contra el director de la sucursal de un Banco de Tarrasa y el gerente de una entidad comercial.

En las cocheras auxiliares de la Compañía de Tranvías, en la plaza de Lesseps, cortaban planchas de hierro el encargado de los talleres, Conrado Casacuberta, de sesenta y un años, y Teodoro Tudela, de veintiséis.

Conrado sostenía el cortafíos y Teodoro golpeaba con un mazo; uno de los golpes alcanzó en la cabeza a Conrado, que quedó muerto en el acto.

Completamente curada, ha sido dada de alta la niña Teresa Ferrando, que resultó lesionada en el choque de automóviles ocurrido en la calle de Muntaner, cruce con la de Aragón, el 22 de mayo último. Como se recordará, en aquel desgraciado accidente perdieron la vida los niños Félix y Antonio Pueyo, y dos hermanitos de éstos, llamados Nicasio y Rosita, resultaron con lesiones, de las que están totalmente curados, como ya oportunamente dijimos.

## Ecos de sociedad

Mañana martes, festividad de San Pedro y San Pablo, celebran sus días, entre otras damas, la duquesa viuda de Osuna y la señora de Lázaro Galdiano.

También los celebra el ex ministro señor Garnica, los duques de Sotomayor, Gres, Cenit, Haro, Montesa, Romana, y Victoria; marqueses de Alagars de Soidos, Someruelos, Toca, Vadillo y Villavieja de Asturias.

Condes de Almodóvar, Bustillo, Cadagua, Campos de Orellana, Sepúlveda, Villar de Felices y Villares; y

Señores Alzola, Romero y Castrillo, Calderón y Melida, Castillo Olivares, Poggio, Cavestany, Churrua, Quartín, Rózpide, Sanginés, Sangro y Ros de Olano, Gordón Wadhouse, Heredia y Carvajal, Jordán de Urries y Pafío y López Dóriga.

Se han trasladado:

De Zaragoza a Marquina, la baronesa de Areyzaga; de Barcelona a San Sebastián, la condesa viuda de Churrua y sus hijas; de Granada a Orense, D. José Taboada Tundidor.

Han salido para Evianles-Bains los señores de Solms.

## La suscripción del "Plus Ultra", repartida

Nuestro querido colega «A B C» ha dado cuenta del resultado obtenido en la suscripción abierta para premiar a los aviadores del «Plus Ultra». Se recaudaron 1.082.530,45 pesetas.

A propuesta de los señores Franco y Ruiz de Alda, de esta cantidad se separarán 157.000 pesetas, que serán distribuidas en la siguiente forma: 50.000 pesetas a cada uno de los capitanes Gallarza y Lóriga, que realizaron el vuelo Ma-

drid-Manila; 20.000 al capitán Estévez; 10.000 pesetas a cada uno de los mecánicos de los dos primeros, y 7.000 al del último. Las 10.000 pesetas restantes se destinarán a premiar al primer aviador español que a juicio de Jurado competente bata un «record» mundial. Quedan, pues, de la suma recaudada 925.530,45 pesetas, cuya distribución es la siguiente: un 34 por 100, o sean 314.680,35 pesetas al comandante Franco; un 29 por 100, o sean 268.413,85 pesetas, al capitán Ruiz de Alda; un 22 por 100, importante 233.616,70 pesetas, al teniente de navío Durán, y un 15 por 100, que representa 138.829,55 pesetas, al mecánico Rada.

Las cantidades asignadas a los del vuelo Madrid-Manila quedan depositadas en el Banco de España, y las que corresponden a los del «Plus Ultra» les serán entregadas por el Sr. Luca de Tena.

Felicitamos a «A B C» por el gran éxito obtenido, y que viene a ser un nuevo y elocuente testimonio de su influencia en la opinión española y del prestigio que tan mercedadamente disfruta.

## Noticias de Portugal

LISBOA 27.—La Policía ha detenido al general Sa Cardoso, coronel Heu de Ribeira y Alvaro Pope y a los diputados de la Izquierda Democrática Pestana Junior y Dias Ferreira, inculcados todos de haber conspirado contra el Gobierno. Serán desterrados a las islas Azores.

El «Diario del Gobierno» publica un decreto nombrando gobernador de Pímar al teniente Teófilo Duarte.

En Santarém se verificó la ceremonia de prestar juramento a la bandera. Después comenzó la retirada de las tropas.

## La política francesa

Los planes financieros.—La declaración ministerial.

PARIS 27.—El ministro de Hacienda, después de exponer sus conclusiones al Comité de peritos, establecerá definitivamente los proyectos financieros, presentándolos a la Cámara de Diputados el día 6 del próximo mes de julio.

El Gobierno solicitará del Parlamento que sean aplazadas hasta dicha fecha todas las interpellaciones relativas a cuestiones financieras.

El Sr. Caillaux estima que el Tesoro es capaz de hacer frente a todas sus obligaciones.

Piensa también reajustar algunas tasas que considera excesivas y susceptibles, por tanto, de favorecer la evasión de capitales.

Limitará la importación a las necesidades verdaderamente esenciales y remediará el desequilibrio entre los precios interiores y los exteriores.

El Sr. Caillaux considera que la estabilización se encuentra estrechamente unida al conjunto de la situación financiera.

Defiende la reglamentación de las deudas interaliadas, y cree indispensable la realización de reformas profundas en la gestión de las finanzas públicas.

El Gabinete deliberará en breve acerca de la ratificación del acuerdo de Washington; reducirá los efectivos de tropas en Marruecos, y tiene, por último, en proyecto la tasa y requisa de trigo.

El Sr. Caillaux estará encargado de redactar la parte de la declaración ministerial concerniente a la situación financiera, que será sometida a la aprobación de sus colegas en un Consejo de Gabinete. El Sr. Caillaux ha hecho saber a los ministros que se propone conferenciar con el Sr. Berenger, embajador de Francia en Washington, acerca del acuerdo concertado con los Estados Unidos sobre la consolidación de la deuda, que, como es sabido, está pendiente de ratificación.

## La apertura y cierre de los comercios

La Asociación General de Dependientes de Comercio hace pública la siguiente nota:

«En la información facilitada a la Prensa el día de ayer, respecto al horario en el comercio—sin duda por la premura con que dicha información fué dada—se deslizó un error de bulto.

El horario definitivo, acordado por la Defensa Mercantil Patronal y la Asociación General de Dependientes de la Distribución y Administración, para los «comercios de artículos de uso» es el siguiente:

Del día 28 al 30 del actual y en los primeros días de octubre en los que ha de regir la hora de verano, de nueve y media a una y media de la mañana y de tres y media de la tarde a ocho y media de la noche. (Nueve horas de trabajo).

En los meses de julio, agosto y septiembre, de nueve y media de la mañana a una y media de la tarde y de cuatro y media de la tarde a ocho y media de la noche. (Ocho horas de trabajo).

# Los deportes

## HIPICA

El Gran Premio de Madrid.

Con motivo de correrse ayer en el Hipódromo de la Castellana el Gran Premio de Madrid, congregó en el mismo un selectísimo público.

Detalles: Primera carrera.—Premio Pinto (carrera de venta), 2.000 pesetas, 1.600 metros. Ganador, «Brown»; segundo, «Ramzan». Apuestas: 16, 8 y 7 pesetas.

Segunda.—Premio Los Caireles, 3.000 pesetas, 1.100 metros. Ganador, «Doña Ignacia»; segundo, «Dame de Pique». Apuestas: 62; colocados: 24,50, 650 y 11,50.

Tercera.—Premio Sol y Sombra (handicap), 3.000 pesetas, 1.800 metros. Fué anulada, devolviéndose el importe de las apuestas.

Cuarta.—Gran Premio de Madrid, 50.000 pesetas, 2.500 metros. Primero, «Apa Noy» (Perelli), 46 k., del barón de Güell; segundo, «Teddy Bear» (Rodríguez), 51 k., de E. Bertrand; tercero, «Toribio» (Leforestier), 55 k., del marqués del Llano de San Javier.

No colocados: «Libaritz», «L'Eneon», «La Magdalena», «La Doriguilla», «Musolini», «Avanti», «Li Kiang». Apuestas: ganador, 95,50 pesetas; colocados, 17, 21 y 14.

Quinta.—Premio Primo de Rivera (militar, vallas, handicap), 3.000 pesetas, 3.200 metros. Ganador, «Mandana»; segundo, «Beaupre». Apuestas: ganador, 26,50; colocados, 15,50 y 27.

## MOTORISMO

En la carrera de las XII Horas resultó Oscar Leblanc vencedor.

Con asistencia de numerosos profesionales y deportistas tuvo lugar ayer esta importante carrera.

A las siete en punto tuvo lugar la salida de las primeras «motos»; minutos después, los autociclos; luego, los «ciclers», y por último los velomotores.

La señoita Patrocinio Benito tuvo una buena carrera.

La lucha estuvo entre Zacarías Mateos y Oscar Leblanc, logrando éste la victoria, llegando el primero a las siete y media a la meta, entre la ovación del público.

Este siguió con apasionamiento el interesante duelo entre ambas excelentes corredoras.

De accidentes hubo que lamentar los ocurridos a los corredores Sagrario, que en las llamadas «curvas negras» se vió lanzado, sufriendo varias heridas y conmoción cerebral, y Ruano, que resultó con un brazo roto.

La carretera, bien cuidada en casi todo el recorrido, tuvo algunos puntos negros, entre ellos el que costó el desgraciado accidente a Sagrario; sobre todo por la parte del Puerto de Navacerrada hay algunos kilómetros descuidados en extremo.

Resultado no oficial:

Primero, Oscar Leblanc, sobre «Salmson», 1.100 c. c.; segundo, Zacarías Mateos, sobre «Douglas», 500 c. c.; tercero, Alafont, sobre «Velocette», 350 c. c.; cuarto, Artech, sobre «Harley», 1.000 c. c. En velomotores, Florentino Esteban, sobre «Rosin», 175 c. c. «Motos». Primero, Zacarías Mateos; segundo, José Alafont; tercero, Manuel Cantó, sobre «Velocette», 250 c. c.; cuarto, Alejandro Artech; quinto, Félix Sánchez, sobre «Indian», 1.000 c. c. En autociclos, José Sierra, sobre «Hisparco», 750 c. c. En «motos» con asidera, Luis Hurtado, sobre «Harley», 1.000 c. c.

## FERROCARRILES DEL NORTE

## Para el verano

Nuevo servicio de trenes.

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte ha publicado los carteles del servicio de trenes que regirá en sus líneas a partir del día 1 de julio próximo.

Desde dicho día, por lo que a trenes de largo recorrido se refiere, pondrá en circulación, como aumento, el tren rápido número 13, que sale de Madrid a las 9,40, para llegar a Hendaya a las 21,11; y al regreso, desde Irún, su análogo número 10, que saldrá de Irún, a partir del día 2 de julio, a las 8,40, para llegar a Madrid a las 21,10; subsistiendo los actuales trenes rápidos números 9 y 14, que salen de Madrid, el primero, a las nueve horas, para llegar a Hendaya a las 20,50, y el segundo de Irún, a las 9,49, para llegar a Madrid a las 22,37.

La combinación para Bilbao continuará a la ida por el tren rápido número 9 antes aludido; pero al regreso dejará de tener lugar, desde el día 2 de julio, por el rápido número 14, estableciéndose por el antes citado número 10, saliendo de Bilbao a las 9,35 en lugar de las 10,29, en que hoy lo verifica.

Desde el indicado día 1 de julio circulará también como aumento el tren expreso número 19.919, como el año anterior, por vía Segovia, saliendo de Madrid a las 20,35, para llegar a Santander a las 8,40. (Este tren llevará vagón-restaurante entre Madrid y Segovia).

Para el regreso desde Santander se pondrá en circulación el tren expreso número 920 a partir del día 2 de julio, saliendo de Santander a las 21,45, para llegar a Madrid a las 10,23.

El servicio de los alrededores de Madrid será aumentado con la circulación diaria del tren tranvía número 2.043, entre Villalba y Espinar, continuación del tren ligero número 2.013, que sale de Madrid a las 16, llegando a Espinar a las 18,21; y para el regreso circulará también diariamente entre Espinar y Villalba el tren tranvía número 2.032, que llega a Madrid a las nueve.

Continuará circulando diariamente, a partir del repetido día 1 de julio próximo, el tren ligero número 2.039, 2.011, saliendo de Madrid a las 14,10, para llegar a Cercedilla a las 16,15 y a El Escorial a las 15,47, estableciéndose para el regreso diario desde Cercedilla el tren tranvía número 2.036, que saldrá de Cercedilla a las 16,16, para llegar a Villalba a las 16,50, desde cuyo punto continuará por el tren tranvía número 2.012, procedente de El Escorial, que llega a Madrid a las 18,05.

El servicio de trenes para los domingos desde el 4 del próximo julio estará constituido por los trenes siguientes:

Tren ligero número 2.031, saliendo de Madrid a las 6,25, para llegar a Segovia a las 9,28, y para el regreso por el tren ligero número 2.044, saliendo de Segovia a las 20,42, para llegar a Madrid a las 23,45. (Estos trenes circularán también el día 25 de agosto).

Tren tranvía número 2.033-2.035, que, además de circular diariamente entre Madrid y Poxuelo, saliendo de Madrid a las 8,2, lo verificará todos los domingos entre Madrid, Cercedilla y El Escorial, y además, para este último destino el día 10 de agosto, para llegar a Cercedilla y El Escorial a las 9,42 y 9,20, respectivamente.

Tren tranvía número 2.005-2.037 entre Madrid, El Escorial y Cercedilla, saliendo de Madrid a las 9,55, para llegar a El Escorial y Cercedilla a las 11,23 y 11,46, respectivamente.

Tren tranvía número 2.040 entre Cercedilla y Madrid, saliendo de Cercedilla a las 18,25, para llegar a Madrid a las 20,5.

Tren tranvía número 2.018, entre El Escorial y Madrid, para llegar a Madrid a las 21,35.

Tren tranvía número 2.042, entre Cercedilla y Madrid, saliendo de Cercedilla a las 20,39, para llegar a Madrid a las 21,15.

Tren ligero número 2.020, entre Avila y Madrid, saliendo de Avila a las 20,40, para llegar a Madrid a las 0,14.

## Los sucesos de Vera del Bidasoa

PAMPLONA 27.—Por providencia del capitán general de la región se ha elevado a plenario la causa seguida por procedimiento ordinario con motivo de los sucesos de Vera del Bidasoa del 7 de noviembre de 1924. Los procesados son veinticinco.

## Las tormentas

Pastor muerto por un rayo.—Poblaciones inundadas.—Campos anegados.

MORA 27.—Descargó en este término imponente tormenta, por espacio de tres horas, acompañada de gran aparato eléctrico.

Llovió torrencialmente, penetrando el agua en los barrios bajos de la población. Varias calles quedaron convertidas en verdaderos ríos.

La corriente arrastró abundante cantidad de mies, y en las eras donde se efectuaban los trabajos de recolección causó grandes destrozos.

En la dehesa de Malagocilla, una descarga mató al pastor de veintitrés años Pedro Martín de Blas.

En el pueblo de Mascaraque, otra chispa mató a dos caballerías, y milagrosamente resultó ileso el gañán que las conducía.

En Sonseca, donde la tormenta alcanzó mayores proporciones, descendió verdadera tromba de agua y se inundó casi toda la población, quedando los campos completamente anegados.

Los daños son muy considerables.

Los estragos en el término de Valladolid. Un hombre carbonizado.

VALLADOLID 27.—En las comarcas cercanas ha descargado fortísima tormenta.

En las cercanías de Medina de Rioseco, una tromba de agua inundó las carreteras y quedó cortada la comunicación con los pueblos durante varias horas. En los campos, los daños producidos son importantes.

En el pueblo de Castronuño cayó un verdadero diluvio. Para resguardarse se guareció en una cabana Eugenio Casado; pero una exhalación le dejó carbonizado, así como a una cabra que allí se hallaba.

En el pueblo de Campillo ha descargado una fuerte tormenta de agua, acompañada de pedrisco, que ha destrozado los sembrados y ha producido daños incalculables.

También en el pueblo de Velascálvaro una tormenta produjo enormes daños en los campos. Perecieron 45 cabras y otros animales.

# LOS SUCEOS

Choca un automóvil contra un árbol y resultan varios heridos.

En la calle del Príncipe de Vergara, esquina a Hermosilla, al tomar una curva, se precipitó contra un árbol el automóvil 3.200, de la matrícula de Madrid, saliendo despedidos los ocupantes del mismo, resultando con lesiones de pronóstico reservado Mariano Calvo Abad, de veinte años, y el conductor, Manuel Francisco González, de cuarenta años. También resultó lesionada la joven María Sánchez Torres, de 24 años, que se encontraba en la acera, al lado del árbol, teniendo que ser asistida asimismo de lesiones de importancia.

El maletín de un viajero robado en el tren.

Julio Pérez Bayón, que vive en la plaza de las Cambreras, 4, tahona, viajaba en un vagón del correo de Andalucía, acompañado de su esposa.

Deleitándose sin duda con la belleza del paisaje, no advirtieron que un maletín, en el que llevaban alhajas y otros efectos, se estumaba como empujado por misteriosa e invisible fuerza.

Al llegar a Madrid presentó la denuncia correspondiente, haciendo constar que sus sospechas recaían sobre tres individuos, con traje de mecánico, que subieron al coche en la estación de Valdepeñas.

## En honor del cardenal Reig

TOLEDO (Estado de Ohio) 26.—El cardenal primado de España, doctor Reig Casanova, acompañado de la Misión española, llegó anoche a esta ciudad, donde fué objeto de un entusiasta recibimiento por parte del numeroso gentío que llenaba la estación y sus alrededores, y que se había enterado de la llegada de la Misión española por los anuncios de los periódicos.

En la estación se encontraba el obispo de esta diócesis y el clero de la ciudad.

Los prelados españoles fueron conducidos en automóviles, escoltados por fuerzas de Policía, al palacio episcopal, donde se celebró una brillante recepción. Rindieron honores los Caballeros de Colón, con armas.

Los salones del palacio estaban adornados con flores de los colores españoles. Varios niños leyeron poesías.

Al acto fueron invitados los periodistas, obteniéndose numerosas fotografías.

Los miembros de la Misión española y el cardenal Reig, que la preside, han sido magníficamente hospedados en el palacio episcopal.

## Los generales Aguilera y Batet, en Prisiones militares

El sábado, en el expreso de Barcelona, llegaron a Madrid, procedentes de Tarragona, donde fueron detenidos por un jefe de la Benemérita, el teniente general D. Francisco Aguilera y Egea, y el general de brigada D. Domingo Batet y Mestres.

Con ellos llegó, detenido también, un teniente coronel, ayudante del general Aguilera.

En un automóvil fueron trasladados desde la estación del Mediodía a las Prisiones militares de San Francisco, donde ingresaron a disposición de la autoridad militar.

## NOTAS DEL DIA

El jefe del Gobierno se encuentra hoy en León, adonde marchó anoche en unión del ministro de la Guerra.

Nuestro ilustre amigo el conde de Romanones ha salido esta madrugada, en automóvil, con dirección a Vittel, en objeto de tomar aquellas aguas.

Desde allí tiene el propósito de marchar a San Sebastián.

El ministro de la Gobernación recibió hoy al general Berenguer, al ministro de Marina, patriarca de las Indias, a una Comisión de la Federación Patronal de Madrid y a otra de médicos para invitarle al homenaje al doctor Palanca.

La Bolsa presenta mejor aspecto que el día anterior, y sube la partida del Interior de 68,50 a 69,95.

Las acciones bancarias están sostenidas, y las Ferroviarias más firmes, subiendo los Nortes y Alicante.

Los francos cierran a 18,20, en baja de 30 céntimos; pero después de la hora aún quedan más bajos, a 18,075. Las libras pasan de 30,10 a 30,23, y los dólares, de 6,20 a 6,21.

## ES IGUAL QUE LA DE LA MADRE

Los especialistas más eminentes en alimentación de niños recomiendan y utilizan la leche DRYCO, seca y pulverizada. DRYCO es un alimento nutritivo y uniforme en su composición y calidad. Es de muy fácil digestión, por lo que los estómagos infantiles la toleran y asimilan sin dificultad. DRYCO salva la vida de millones de niños anualmente.

15 PARK ROW. NEW YORK. N. Y.

## ACABA DE PONERSE A LA VENTA LA CIUDAD DE LOS BRAZOS ABIERTOS

“EL CABALLERO AUDAZ,”  
Pídase en todas las librerías de España y América, al precio de cinco pesetas el ejemplar.

El mayor éxito de librería.  
Editado por RENACIMIENTO, S. A. E.

## Máquina “Pugnam” para medir piezas de género

THE A. E. PUGNAM, CO.  
Washington, Iowa U.S.A.  
(fabricantes)

## Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya BILBAO

FABRICAS EN BARCELONA Y BASTAS

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.  
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.  
Carbones vigoleses, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.  
Carbones Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.  
Chapas gruesas y finas.  
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.  
Fabricación especial de hoja de lata.  
Cubas y baños galvanizados.  
Laterías para fábricas de conservas.  
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

## CONSTRUCCION DE RETORTA PARA LA DESTILACION, LA CARBONIZACION Y OTRAS OPERACIONES POR EL ESTILO DEL CARBON Y DEMAS MATERIAS CARBONACEAS

PATENTE DE INVENCIÓN N.º 59.955  
Charles William Tozer

Oficina de Propiedad Industrial.  
En práctica desde 1880. Apartado 511, Madrid.

Depilatorio Jovineola  
Extirpa el vello de raíz  
Especial para cutis delicados y ajados por el uso  
De venta en todas partes

## COMPANIA TRASATLANTICA

### SERVICIOS DIRECTOS

**Línea a Cuba-Méjico.**  
El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao el día 16 de Junio de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

**Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela, Colombia y Pacífico.**  
El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 10 de Junio de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

**Línea a Filipinas y Puertos de China y Japón.**  
El vapor saldrá de La Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, y de Barcelona para Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

**Línea a la Argentina.**  
El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 4 de Junio, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.  
Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el «San Carlos», que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

**Línea a New-York, Cuba y Méjico.**  
El vapor «Reina María Cristina» saldrá de Barcelona el día 23 de Junio de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

**Línea a Fernando Poo.**  
El vapor «Montserrat» saldrá de Barcelona el próximo día 15 de Junio para Valencia, Alicante y Cádiz, de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.  
Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía, que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

**AVISOS IMPORTANTES**  
Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.  
Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.  
Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de las comunicaciones marítimas.

**SERVICIOS COMBINADOS**  
Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:  
Liverpool y Puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ho Ho, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

**SERVICIOS COMERCIALES**  
La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que se han entregado a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

## Sociedad Minera y Metalúrgica de Penarroya

Fábrica de productos químicos y abonos minerales apropiados para todos los cultivos. Sulfato de amoníaco. Nitrato de sosa. Sulfato de hierro. Sulfato de cobre.

«PENARROYA»-98-99

DIRIJASE TODA LA CORRESPONDENCIA:

Sociedad Minera y Metalúrgica de Penarroya

Plaza de Sanovos, 4.—MADRID

Telegramas: POLLUX.—Teléfono 34-10.—Apartado de Correos 413.

## Compridos Huidobro

A BASE DE KOLA, CODA, ESTRIGNINA, FOSFORO

Restablece el vigor de los que padecen de postración o debilidad en cualquiera de sus formas.

Fortifica y vigoriza a aquellos cuya constitución se ha debilitado por el trabajo intelectual excesivo, las penas, los excesos y la vejez. Cura la debilidad física y nerviosa, la pérdida de memoria, etcétera, etc. Ejerce acción directa sobre los centros nerviosos, comunica nueva vitalidad y restablece el vigor mental y físico.

Precio: 3,50 pesetas caja.

## SARNA

Empleando la pomada

BARACHOL

se cura siempre con sólo frotar las manos.—Garantizamos el resultado

Hispania Handels Gesellschaft  
Villafranca de Oria.  
(Guipúzcoa).

Lea usted DIARIO UNIVERSAL

## TALLERES MECANICOS DE AGUSTIN MOLINA

Alamirano, 27

Reparación y venta de toda clase de máquinas de imprimir

## Acete Tres en uno

para que toda clase de herramientas estén siempre brillantes y afiladas. Úsese TRES EN UNO para lubricar, limpiar y evitar la herrumbre en las herramientas.

Véndese en frascos de tres tamaños y en acetera manuable.  
Three-in-One Oil Co., 165, Broadway.  
NUEVA YORK (E. U. A.)

# DIARIO UNIVERSAL

PERIODICO LIBERAL Y DE INFORMACION

FLORIDABLANCA, 1

TELEFONOS 924 Y 15-71 M.—APARTADO DE CORREOS 422

Número suelto: DIEZ céntos.

Número suelto: DIEZ céntos.

### PRECIOS DE SUSCRIPCION

	Ptas.
Madrid.—Un mes...	2
Idem, año...	24
Provincias.—Trimestre...	6
Idem, semestre...	12
Idem, año...	24
Gibraltar.—Trimestre...	10
Idem, semestre...	20
Idem, año...	40
Demás países del Extranjero.—Trimestre...	15
Idem, semestre...	30
Idem, año...	60

### PRECIOS DE ANUNCIOS (Por línea.)

	Ptas.
Primera plana (del cuerpo 8)...	5,00
Sección de noticias...	3,00
Artículos industriales y financieros...	3,00
Sección de reclamos...	1,50
Cuarta plana (del cuerpo 7)...	0,50
Comunicados y sueltos a precios convencionales.	
<b>ESQUELAS:</b> Precios según catálogo.	
Venta: Una mano (veinticinco números), 1,75. Número suelto, 10 céntimos. Idem atrasado del mes, 20 céntimos; de meses anteriores, precios convencionales.	

LOS PAGOS SON ANTICIPADOS



## Esquelas de defunción y aniversario

Se admiten hasta las CINCO de la tarde, en la Administración de este periódico

FLORIDABLANCA, 1.

## APERITIVO SELTZER DE TARRANT

Es el mejor remedio para el estreñimiento, indigestión, jaquecas y el reumatismo. Mezclándolo con un poco de agua fresca se convierte en una bebida efervescente y refrescante. Desde hace cuatro generaciones los médicos lo vienen recetando por sus cualidades curativas.

No hay otro efervescente como el de Tarrant.

Se prepara con sales alcalinas y ácido de uvas sin contener drogas dañosas.

THE TARRANT COMPANY (Establecida en 1834)  
166 Chambers Street New York.  
City, U. S. A.

## Compuesto Mitchell

Las madres sanas tienen hijos sanos

El período de tiempo antes del nacimiento del niño debe ser de felicidad y alegría, de esperanzas sonrosadas y de ensueños maternales. Así, normalmente, lo ha decretado la Naturaleza. Pero las enfermedades y debilidades que padece la Humanidad, han tornado esta época en una vía dolorosa, y por esta razón, las futuras madres esperan este período con temor y aprensión.

Pero en el Compuesto Mitchell, la Ciencia moderna ofrece un alivio eficaz y seguro en estos sufrimientos indecibles, evitando mucho dolor antes y durante el parto. Es una ayuda científica para la naturaleza y normaliza la condición de la mujer, vigorizando su estado debilitado, y estimulando las fuerzas naturales del sistema. De esta manera, evita a la mujer cualquier trastorno; hará que el parto sea fácil, y da salud y robustez al niño antes y después del nacimiento.

DR. J. H. DYE MEDICAL INSTITUTE  
Buffalo, N. Y., E. U. de A.

## PRODUCCION DE PIGMENTOS DE ZINC Y PLOMO

PATENTE DE INVENCIÓN N.º 67.085.

The New Jersey Zinc Company  
Oficina de Propiedad Industrial.  
En práctica desde 1880. Apartado 511, Madrid.

## ABONO QUE COMPRENDE NITRATO DE AMONIO Y UN MINERAL DE FOSFATO

PATENTE DE INVENCIÓN N.º 70.135

Norsk Hydro-Elektrisk Kvaestofaktieselskab  
Oficina de Propiedad Industrial.  
En práctica desde 1880. Apartado 511, Madrid.

## EDIFICACION SECCIONAL

PATENTE DE INVENCIÓN N.º 72.956

Messrs. Charles Frederick M. C. Avoy y Daniel Edward M. C. Avoy  
Oficina de Propiedad Industrial.  
En práctica desde 1880. Apartado 511, Madrid.

## OVILLO DE BRAMANTE

PATENTE DE INVENCIÓN N.º 74.008

International Harvester Company  
Oficina de Propiedad Industrial.  
En práctica desde 1880. Apartado 511, Madrid.

## OVOMALTINE

El alimento que contiene Vitaminas

La Ciencia acaba de convencerse que además de albúmina, grasa, hidratos de carbono y sales nutritivas, nuestra alimentación debe contener las sustancias complementarias llamadas VITAMINAS que son de la más alta importancia para asegurar las funciones normales del cuerpo humano.

Entre las sustancias más ricas en VITAMINAS se hallan la malta, los huevos y la leche precisamente los componentes (en gran concentración) de la OVOMALTINE.

Debido a la riqueza de VITAMINAS que contiene la OVOMALTINE esta ayuda a convertir la alimentación actual, en carne fuerte y muscular, produciendo nuevo vigor y vitalidad.

Con el uso de la OVOMALTINE, desaparecen la nerviosidad, los dolores de cabeza y todas las molestias que amargan la vida de los débiles y los flacos; los que aumentan rápidamente en peso, siendo el alimento complementario para todos sanos y enfermos, niños, adultos y ancianos.

Preparado en los laboratorios del Dr. A. VALDES, S. A. Berna-SUIZA

## Artes Gráficas

SE HACE TODA CLASE DE TRABAJOS TIPOGRAFICOS, PERIODICOS Y REVISTAS  
MELENDEZ VALDES, 29 DUPLICADO

## Compañía Valenciana de Vapores Correos de Africa

SERVICIOS OFICIALES

Correos diarios de Málaga para Melilla, de Algeciras para Ceuta, Tánger y Cádiz. Correos quincenales para la costa occidental de Marruecos y Canarias.

SERVICIOS COMERCIALES

Línea de cabotaje entre puerto del Mediterráneo. Líneas de gran cabotaje para Francia, Italia e Inglaterra.



TELEFONO 10-47 I.

Los teléfonos del

DIARIO UNIVERSAL

son 924 15-71 M

## PARA HOMBRES

Ayer, ventrudo; hoy, enjuto; es que uso las fajas de Justo. Carmen, n.º 10, Corrales

## Sociedad General de Industria y Comercio

COMPAÑIA ANONIMA DOMICILIADA EN BILBAO

CAPITAL: 25.000.000 DE PSETAS

Fábricas: VIZCAYA (Zuazo, Elorrieta y Gurrutubay), SEVILLA (El Empalme), OVIEDO (La Manjoya), MADRID, CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CACERES (Adeamoret) y LISBOA (Trafaria).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfatos de cal, superfosfatos de huesos, nitrato de sosa, sales de potasa, sulfato de amoníaco, sulfato de sosa, glicerinas, ácido nítrico, ácido sulfúrico corriente, ácido sulfúrico anhidro, ácido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos.

SERVICIO AGRONÓMICO importantísimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo excoelentísimo Sr. D. Luis Grandcau.

AVISO IMPORTANTE.—Pídase a la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál es su abono correspondiente.

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID,

VILLANUEVA, 11, o al domicilio social.

Dirección telegráfica: GENCO