

# La Ciudad Lineal



Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

AÑO XVI

Redacción y Administración: Cagasca, 6, bajo.

NÚM. 473

Madrid (Chamartín) 20 de Enero de 1912.

**SUMARIO:** J. FERNÁNDEZ ZABALA: La Sierra de Gredos.—G. DEL C.: Banquete al Doctor Cirajas.—BIBLIOGRAFÍA. A. M.: Historia cómica de España.—La Truite Domestique.—VICENTE MUZÁS: Altimetría de España.—POR LAS REVISTAS: El maravilloso mecanismo del reloj y su empleo en los ferrocarriles.—URBANIZACIÓN: Nuestras noticias. Anuncios. Caja de Ahorros.

## LA SIERRA DE GREDOS <sup>(1)</sup>

Séame perdonado todo en gracia á mi buena voluntad.

Soberbios y gallardos, los afilados cuchillares de Gredos clavan en el cielo su dentellada silueta, por cima de los 2.600 metros. Rara vez la nieve logra entocar por completo su cimera: bravas son sus escarpas, vertiginosas sus laderas, que se cortan en abismos verticales, en paredes de 1.000 metros de altura, en los Valles del Tiétar y de la Vera.

La cumbre de la cordillera, que en todo su recorrido adopta formas redondeadas y suaves, trama en el macizo central el famosísimo Circo de Gredos, primorosa filigrana de granito, de tajantes picachos y hondos derrumbaderos, que á modo de inmensa corona ducal yergue los recios florones del Morezón, de los esbeltos Hermanitos, del sombrío Alto del Casquerazo, del intrincado Cuchillar de las Navajas, del inaccesible Ameal de Pablo y de la opulenta y regia Plaza del Moro Almanzor, supremo picacho que se adelanta hacia el cielo con titánica majestad. En el fondo del vasto anfiteatro espejean las aguas de una laguna, cristal purísimo, cuya diafanidad permite á la vista llegar hasta el fondo de aquella ciclópea ánfora.



El Almanzor y el Ameal de Pablo

(Fot. González.)

Son los altos riscos de Gredos refugio inaccesible de águilas y buitres y cobijo de cabras monteses, últimos individuos de una raza esencialmente española, que huyendo de la sañuda persecución que los hombres la hicieron en otras montañas, como Sierra Nevada y Pirineos, y especialmente en la parte de estos denominada Picos de Europa, vinieron á refugiarse en la abruptez de esta serranía áspera y desolada, en la que se hubieran extinguido si unos cuantos hombres de buena voluntad, entre ellos los Sres. Marqués de Villaviciosa de Asturias y don Manuel de Amezúa, no tomaran la iniciativa de ofrecer á D. Alfonso XIII aquel precioso cazadero, que ha sido declarado coto real hará unos cinco años; gracias á tal determinación, la cabra montés, el *Ibex Egoerus hispanicus* de los naturalistas, ha podido multiplicarse, y los doce ó catorce individuos que escaparan de la constante matanza de

los pastores de Guisando—los más afamados tiradores de aquellos lugares—hoy se han multiplicado hasta 300 y tantos ejemplares.

Ni el rebeco de nuestras Sierras cantábricas, ni el *issard* de los Pirineos, ofrecen á los cazadores de alma las emociones que esta cabra de Gredos: astuta, agíli-

(1) Conferencia dada en el Ateneo de Madrid por su autor D. José Fernández Zabala.



sima, salvaje y bravía, es menester poseer envidiables facultades de hombre fuerte para conseguir disparar sobre ella. Es tal la fama que otorga al cazador que consigue cobrar un macho, que sólo por eso vinieron de luengas tierras á visitar Gredos ilustres personajes; el fallecido rey Eduardo VII de Inglaterra, cuando era príncipe de Gales; el príncipe Demidoff, de Rusia, entre otros. Recientemente, D. Alfonso XIII ha realizado una expedición á Gredos, acompañado del Infante don Carlos, Marqués de Villaviciosa de Asturias, Duque de Arión y Santo Mauro, Conde de San Román, Marqués de Scala y más que no recuerdo.

Pero sobre este interés cinegético tiene la Sierra de Gredos otro aún más importante: un alto interés de

nos cuyos nombres os repite el Romancero. ¿Sois geólogos? En medio de la formación granítica del macizo central, tenéis una faja de rocas estrato-cristalinas, junto al pico del Moro Almanzor; profusión de metas firos, pórfidos, eufótidas, dioritas y cuarcíferos en suvertientes al Tiétar y á la Vera, y ¿cuántas más especies mineralógicas no habrá que la inexperiencia no me permite señalar?

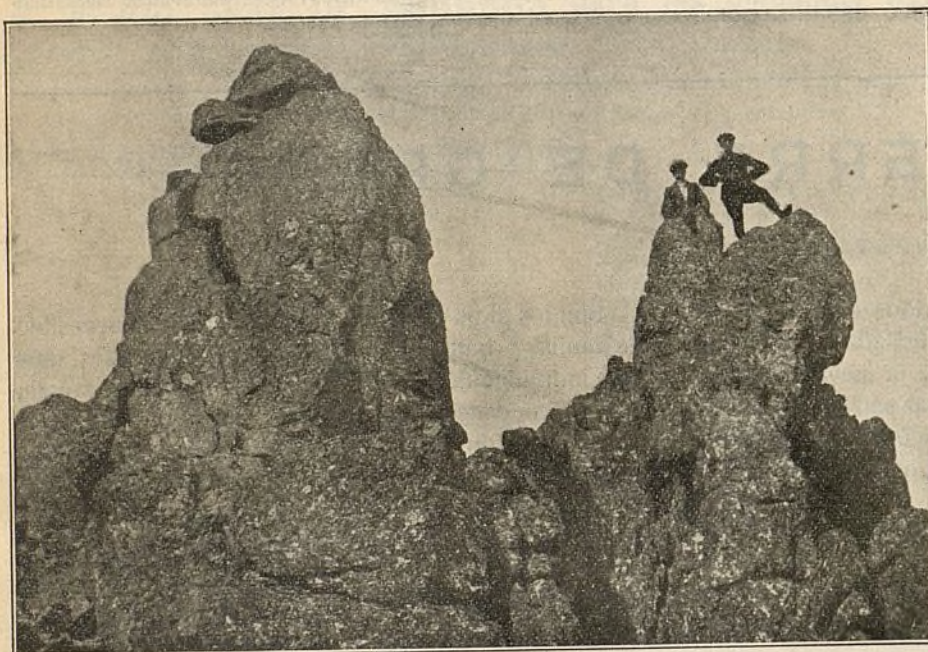
Toda una inmensa variedad de nuestra flora podéis estudiar en la montaña si sois botánicos: desde el liquen de Islandia, que pinta los altos peñascales con su mohoso verdín, hasta el granado, el naranjo y el limonero, que crecen entre la exuberante vegetación del valle del Tiétar. Toda la gama de una vegetación comprendida entre la zona ártica de las cumbres y la subtropical del valle.

Si sois poetas, si sois artistas, si sois hombres que sabéis trasladar á un lienzo ó á la inmaculada cuartilla la impresión adquirida ante la contemplación de la soberana Naturaleza, la gran madre, la siempre hermosa, la siempre casta, la siempre justa... Si os emociona el grandioso espectáculo del crepúsculo, admirado con pagana devoción desde el minarete de un peñasal, desde la mansedumbre del valle, acudid á Gredos; allí podréis sorprender espectáculos como el de la garrida serrana que regresa á la aldea portando sobre la cabeza el cántaro rojizo, cual una canéfora helénica. Así la vimos cruzar ante nosotros,

durante el reposo, en una de nuestras peregrinaciones andariegas: y al contemplarla, erguida y arrogante, cuando desapareció en las alamedas que preceden al pueblo, parecía como si entre la fronda del pinar, en medio de la augusta calma, el espíritu de Wagner transmitiera á nuestros corazones las notas de su inspiración... y en los labios temblaba el himno amoroso de Sigmundo junto al árbol de la choza prehistórica: el fresco canto de la primavera.

\* \*

Desde el punto de vista del alpinismo, único que podemos nosotros tratar con alguna autoridad, ofrece Sierra de Gredos interesantes expediciones. Montañas son éstas de las de cuerda y piolet, que pueden satisfacer las diversas aficiones de trepar rocas y hollar neveros. Su mejor época es en junio ó un poco antes, en que libres de nieve los caminos que llevan hasta el



Detalle del Cuchillar de las Navajas

(Fot. Zabala.)

estética, de moral, de salud y de energía física. Y antepongo esto, además de porque es justo, porque pienso como el gran maestro Eliseo Reclus, que dice, refiriéndose á nosotros, los trepadores de montañas y á los cazadores: «Ni fatigas ni riesgos les han hecho cejar, porque una esperanza los sostenía, y cuando descansan junto á la presa derribada olvidan cuánto han padecido: como el cazador, el alpinista disfruta de este júbilo de la conquista después del esfuerzo, pero además siente la dicha de no haber arriesgado más que su propia vida: Ha conservado puras las manos».

\* \*

Sierra de Gredos contiene un sinnúmero de enseñanzas para nosotros los hombres de ahora. ¿Sois historiadores? Camino de la Sierra encontraréis á la centenaria ciudad de Avila; sus muros, aún erguidos, os hablarán de las proezas de aquellos hidalgos castella-





Laguna grande (Fot. González.)

Circo de Gredos, hállase éste, sin embargo, bastante cubierto de ella, lo cual facilita no poco la rapidez de la ascensión, ahorrando fatiga y tiempo. Para los virtuosos del ski, ese sublime artefacto que los noruegos han importado en el resto de Europa, tiene esta serraña suaves y largas laderas, empradizadas, limpias de piedra; la nieve está *patinable* desde estos días hasta el mes de abril, en las praderas de los altos puertos, y junto á los pueblos durante los meses de diciembre á marzo, y esto únicamente en la vertiente norte, en los del valle del Tormes.

Y ahora, tratemos de una de las fases más importantes de este problema de la Sierra de Gredos, que tantos y tantos disgustos y polémicas ha promovido: ¿por dónde se sube mejor a la Sierra? ¿por el Norte ó por el Sur?

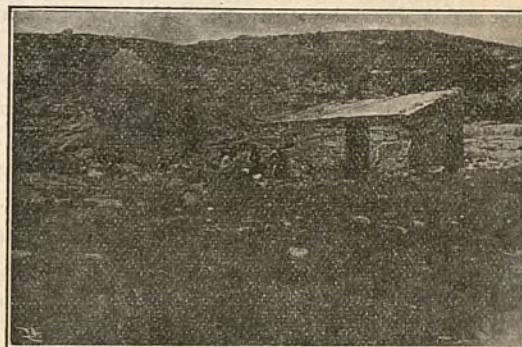
La contestación rotunda, clara y categórica es esta: por el Norte.

Yo he realizado cuatro excursiones á Gredos; en las cuatro han sido por distinto sitio la subida y el descenso, y puedo afirmar que el Norte es el lugar indicado para el acceso al Circo de Gredos.

Primero, porque estando el Valle del Tormes á una

altura de 1.580 metros; el Prado de las Pozas, donde se halla enclavado el Refugio del Club Alpino á 2.027 (que es el centro de todas las excursiones), y hallándose el Valle del Tiétar (vertiente Sur) á 546 metros, teniendo que subir al puerto de Candeleda de 2.208 metros de altura, es de sentido común decidir cuál camino será el mejor. A esto añádase que los senderos que del Valle del Tormes van á Gredos son anchos, cómodos, en ligera pendiente y algunos de ellos permiten el acceso de carretas; en cambio los del valle Sur son empinados, pedregosos, que gatean casi verticalmente, llegando á veces al extremo de tener que practicar un heroico funambulismo para conquistar el famoso puerto.

Sobre este gran inconveniente tiene además otros la vertiente Sur: el calor asfixiante y pegajoso que se padece durante la ascensión entre los espesos carrascales y robledos de abajo y el piornal y retamares de los últimos tramos de la subida. El trasladarse desde



Refugio del Club Alpino (Fot. González.)

Madrid hasta aquel valle es de mayor coste que por el Norte, ahorrándose, por lo tanto, molestias, energías y dinero si se penetra en el Circo de Gredos por su entrada natural: por el Valle del Tormes.

J. Fernández Zabala.

(Continuará.)

## BANQUETE AL DR. CIRAJAS

Por iniciativa muy plausible y muy justa de los Sres. Caunedo, Delgado, González Rivero y García Verdugo, el domingo 7 del actual, se celebró en el restaurant de nuestra Ciudad Lineal el banquete en honor del Doctor Cirajas, fundador de la Sociedad de Cultura, Presidente de la misma y organizador entusiasta de las cuatro escuelas que dicha Sociedad sostiene con recursos propios, sin subvención ni ayuda alguna del Estado ni de los Municipios á que pertenece la Ciudad Lineal.

Al banquete asistió una numerosa concurrencia entre la que figuraban las Sras. de Soria (D. Arturo, don Luis y D. Emilio), la Sra. de Trelles, la Sra. de Fort, la Sra. de Moreno y algunas otras; D. Arturo Soria y sus cuatro hijos; algunos Consejeros de la Compañía Madrileña de Urbanización; los médicos Sres. Benavides, Chamorro, Rodríguez Blesa y M. Benítez, señores Igarza y Chamorro, farmacéuticos, muchos socios de la Sociedad de Cultura y amigos particulares del Sr. Cirajas y una lucida representación de la Prensa diaria y de la semanal ilustrada. Enviaron su adhesión entre otros, D. Manuel Delgado, quién en sentida carta, daba cuen-



ta de las causas que le impedían estar presente al acto, el diputado á cortes D. Vicente Buendía, D. Francisco Amigo, D. Federico Batres, D. Claudio Torres, D. José Alsina redactor de *El País*, D. Francisco Alonso, don Ricardo Cortés, D. Andrés Sandoval, el Dr. Cervera, el Dr. Anton, el Dr. Bravo y el señor G. Redondo, alcalde de Tetuán.

Hubo al final varios brindis de salutación cariñosa al festejado y de aplausos á la Sociedad de Cultura, por los Sres. Caunedo, principal organizador del banquete y Presidente del Centro primero; Aleixandre, ayudante del Dr. Cirajas; Iglesias de «El País» y Ceballos Teresi de «El Financiero Hispano Americano». D. Vicente Muzás brindó en ingeniosos versos, que merecieron unánime aplauso, los cuales no publicamos, con gran sentimiento nuestro, por impedirlo exigencias del ajuste del presente número. D. Arturo Soria, en sencillas y cariñosísimas frases, brindó por el hombre bueno que tantos cuidados y tanto amor dedica incesantemente á los pequeños y á los humildes, para hacerlos sanos, fuertes y cultos; por el hombre emprendedor que sabe asociar voluntades para una obra tan simpática de engrandecimiento y de cultura social; por el entusiasta propagandista de la Ciudad Lineal y por el higienista y el médico ilustrado y trabajador al que excitó á que perseverare en su obra humanitaria y altruista de educar á la juventud.

El Sr. Cirajas se levantó emocionado al verse saludado por cariñosa salva de aplausos, y con frases espontáneas, llenas de sinceridad y de afecto, agradeció el homenaje que se le tributaba y que ofreció á D. Arturo Soria para el que dijo que guardaba cariño de hijo y entusiasmos de discípulo, pues en su ejemplo, en sus enseñanzas, en su vida de luchador infatigable se había inspirado siempre, y siguiendo sus consejos había logrado triunfar en la obra acometida de fundar una Sociedad de Cultura que dotara de varios centros de enseñanza á nuestra Ciudad Lineal, hoy ya populosa barriada con centenares de niños, y principio de una nueva y originalísima ciudad que llegará á ser dentro de pocos años.

Marcó después á grandes rasgos los trabajos hechos hasta ahora y la orientación de la Sociedad de Cultura diciendo que en sus escuelas se aspira á dar una enseñanza moderna, una enseñanza amena, agradable al niño, pródiga en resultados provechosos y muy alejada de los antiguos procedimientos en los que principalmente se procuraba cultivar la memoria é infundir en el niño el temor al maestro. La Sociedad de Cultura trata de desarrollar el cuerpo con ejercicios sanos, con paseos escolares, con gimnasia sueca; trata de desarrollar la inteligencia y el sentimiento estético del niño poniéndole frente á la Naturaleza que hay que estudiar y admirar; trata, sobre todo, de desarrollar la voluntad, facultad suprema del hombre, buscando la independencia personal y el desenvolvimiento del esfuerzo del niño

encaminado sabiamente por un profesor que inspire á la vez confianza, cariño y respeto. Con este motivo, al hablar de la educación de la voluntad, el doctor Cirajas volvió á dedicar un cariñoso recuerdo al Sr. Soria citándole como ejemplo admirable de tenacidad, de energía incansable que ha ido derecha á su fin, arrollando cuantos obstáculos han pretendido ponerse frente á la realización de la Ciudad Lineal fundada por dicho señor en medio de una atmósfera de desconfianza y de hostilidad y hoy valientemente afirmada como una hermosa realidad.

Por último, el doctor Cirajas nos habló con entusiasmo de los paseos escolares, de las lecciones de cosas, de los ejercicios y enseñanzas al aire libre, de las fiestas infantiles que se han celebrado y que continuarán celebrándose por la Sociedad de Cultura ayudada por los padres y amigos de los niños y por los amantes de la enseñanza.

El banquete, además de una deuda de gratitud y de un justo tributo de admiración al doctor Cirajas, resultó una fiesta animadísima de elevado espíritu intelectual y de propaganda muy eficaz para la Sociedad de Cultura. Fiesta hermosa de paz, de solidaridad, de entusiasmos por la enseñanza; fiesta en la que al honrar á nuestro Presidente y fundador, nos honramos á nosotros mismos que debemos trabajar sin descanso por continuar y perfeccionar la empresa loabilísima de educación é instrucción de los niños todos, pobres y ricos, de nuestra Ciudad Lineal.

Bien merece el Dr. Cirajas, hombre inteligente, hombre trabajador y hombre buenísimo, el homenaje tributado por sus amigos y consocios, y que debe compensarle de tantos sinsabores, de tantas amarguras y de no pocas ingratitudes como ha cosechado al fundar primero, al dirigir después, la Sociedad de Cultura de nuestra Ciudad Lineal por la que él siente tanto amor y tanto entusiasmo.

G. del C.

## Bibliografía

«Historia cómica de España» POR JUAN PÉREZ ZÚNIGA EN COLABORACIÓN CON LUIS TABOADA, SINESIO DELGADO, TOMÁS LUCEÑO, VITAL AZA, PABLO PARELLADA, MANUEL DEL PALACIO, JOSÉ ESTRASÍ, MIGUEL RAMOS CARRIÓN, CARLOS LUIS DE CUENCA, LUIS DE TAPIA, AGUSTÍN R. BONNAT, ZADIG Y JOAQUÍN BELDA.

Es un libro lleno de donaire, graciosísimo, en el que se tratan en forma cómica muy ingeniosa los principales acontecimientos de la Historia de España.

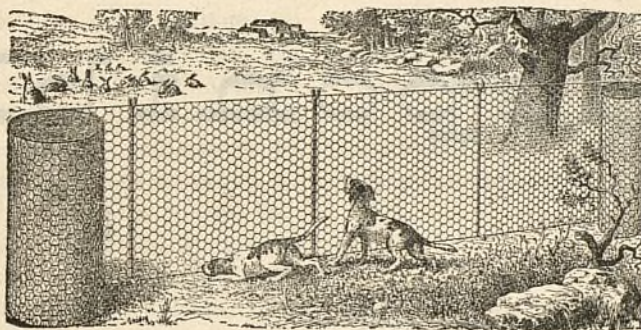


# RIVIÈRE

CASA FUNDADA EN 1854

== RONDA SAN PEDRO, 58. BARCELONA ==  
SUCURSAL EN MADRID: CALLE DEL PRADO, 4

▣ CERCADOS ▣  
METÁLICOS  
— DE —  
TODAS CLASES



▣ ▣ ESPINO ▣ ▣  
ARTIFICIAL  
..  
ALAMBRADOS  
ARTÍSTICOS

Enrejados de alambres para la Agricultura, Avicultura, Floricultura,  
Defensas para Árboles, Gallineros, etcétera.  
Pídanse Catálogos, muestras y precios. SE FACILITAN PRESUPUESTOS.

## RESERVADO

PARA LA GRAN FABRICA DE YESOS DE

# D. Vicente Albertos

## VALLECAS



**Disponible**

**A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA**  
CALLE DEL PRADO, 20.—MADRID

✕ ✕ ✕ **DINAMOS** ✕ ✕ ✕  
✕ ✕ ✕ **TRANSFORMADORES** ✕ ✕ ✕  
✕ **INSTALACIONES ELÉCTRICAS** ✕  
✕ ✕ ✕ **MATERIAL PEQUEÑO** ✕ ✕ ✕

Suministradora del tranvía eléctrico.    
    de la Ciudad Lineal.



De lo que es el libro y del propósito de sus autores al escribirlo, da idea el prólogo que copiamos á continuación, escrito también en broma.

«CUATRO PALABRAS DEL RECOPIADOR.—Un manojo de historiadores, desconocidos como tales hasta la fecha por la presente generación y aun por las anteriores, propúsose demostrar su vasta erudición en los asuntos históricos de nuestra patria, legando á la posteridad curiosísimos apuntes que yo he considerado pertinente dar á conocer á mis apreciables contemporáneos.

Así lo hago, pues, previa la correspondiente autorización de cuantos pusieron mano en esta verdadera Historia, parte de la cual vió la luz antes de ahora, explotada como atrayente elemento de una revista que dirigían los distinguidos escritores D. Juan V. Alonso y D. Pelayo Vizuite, casi desconocida para el público aunque culta y elegante como pocas; y teniendo reunidos hoy los datos que aportaran al efecto tan sabios narradores como Luis Taboada, un servidor, Sinesio Delgado, Tomás Luceño, Vital Aza, Parellada, Manuel del Palacio, Estrañi y Ramos Carrión, completados (los datos) por Cuenca, Tapia, Bonnat, Zadig y Belda, llevo ufano á la realización de mi propósito.

Fuera, desgraciadamente, del mundo de los vivos Taboada y Palacio y en la plenitud de su vigor intelectual los restantes autores mencionados, ofrecen hoy al curioso lector, en colaboración conmigo, unos conocimientos históricos que nada tienen que envidiar á muchos de los que andan rodando por esas escuelas de Dios, y yo, prudente recopilador de aquéllos, dejo suspensa la narración en los comienzos del pasado siglo, porque no quiero incurrir á sabiendas en el desagrado de altas y, para mí, respetabilísimas personas, poniendo en solfa más de cuatro hazañas debidas á sus augustos progenitores y á no pocos encumbrados próceres que les ayudaron, bien á caer paulatinamente, bien á caer de cabeza. ¡Plumas, si no mejor tajadas, más atrevidas que las nuestras, se encargarán, si gustan, de historiar recientes períodos de la vida nacional española, que guarde Dios muchos años!

Harto sé que la forma cómica (bufa por mejor decir) en que aquí aparecen tratados los más sublimes y trascendentales acontecimientos de la historia de España, provocará el enojo de algunos ridículos ciudadanos que no ven la vida más que por su insoportable y cursi aspecto serio. Pero debo hacer constar que, tanto los demás sabios historiadores aquí congregados, como yo, recopilador de sus notas y sin duda el más eminente de todos, sentimos amor á la patria y respeto á sus glorias y á sus catástrofes como pueda sentirlo el más intransigente y grave de los que censuren esta interesantísima obra.

Lo que hay es que miramos la vida en general por el prisma de la sátira y del humorismo, y en este amable ambiente de frívola jocosidad es en el que también

como historiadores nos movemos, bien seguros de que la mayoría de nuestros lectores, sensatos de suyo, se solazarán con nuestras bromas, concediéndolas el inofensivo alcance que tienen y nada más.

Y esto dicho y realizadas por mis pecadoras manos no pocas reformas en el ajeno relato de los hechos, pues la evolución de los tiempos ha convertido muchos de los que fueron chistes en motivo de abucheo amilador, demos principio con ánimo sereno á tan ardua tarea, no sin antes implorar los auxilios de la divina gracia por si la gracia humana no se dignase acudir á nuestras ilustres plumas en la deseada proporción.—  
JUAN PÉREZ ZÚÑIGA»

Este ingeniosísimo libro, que consta de dos tomos de más de doscientas páginas cada uno, ha merecido excelente acogida del público, cual corresponde al mérito de la obra y á la justa fama de tan notables escritores como nuestro querido amigo D. Juan Pérez Zúñiga y sus ilustres colaboradores.

A. M.

## LA TRUITE DOMESTIQUE

Este curioso libro que tenemos á disposición de nuestros clientes tiende á propagar en Francia el cultivo de la trucha doméstica.

Lo mismo aconsejamos en España. Para los pueblos de la Sierra, con especialidad Miraflores, Chozas y Colmenar puede ser un venero de considerable riqueza que podría abastecer á Madrid de este pescado en vivo utilizando nuestro ferrocarril.

La trucha arco iris y el salmón de fuente de América del Norte sustituirían en pocos años con ventaja en la baratura y en el gusto, al ominoso bacalao que enriquece á Suecia y á Noruega sin que estas naciones eucacas, servidas por comerciantes diplomáticos listos, faciliten la importación de ningún producto español.

Es industria que exige poco capital y que puede dirigir y administrar cualquier mujer hacendosa, cualquier escuela de niños ó de niñas, ó un Ayuntamiento que quiera municipalizar este servicio montándolo en gran escala.

Hay que sacudir la modorra nacional, hay que trabajar, hay que copiar lo bueno de los extranjeros, es preciso crear nuevas industrias como esta del cultivo de la trucha que si bien no es desconocida en nuestro país no es explotada como lo hacen los americanos más prácticos y trabajadores que nosotros.

Lo difícil para esta industria, que puede proporcionar sustento á millares de familias, es tener á mano un gran mercado consumidor, como Madrid y un medio rápido de comunicación como nuestro ferrocarril de Colmenar.

El Estado pudiera iniciar y subvencionar durante



algún tiempo el nacimiento de esta industria, en Colmenar por ejemplo, como lo ha hecho ya en el Monasterio de Piedra y la iniciativa particular sabiamente dirigida haría lo demás.

Con ciertas precauciones podría establecerse en algunas fincas de la Ciudad Lineal.

## Altimetría de España <sup>(1)</sup>

(Continuación)

### PUNTOS PROVINCIA DE ÁLAVA

ALTURA  
sobre el nivel  
del mar.

Metros

Vitoria (Ayuntamiento) . . . . .	524
Id. (cuartel de Artillería) . . . . .	524
Id. (estación) . . . . .	527
Nanclares (id.) . . . . .	487
Carreteras Durango y Madrid (empalme) . . . . .	518
Puente de Gamarra Mayor . . . . .	510
Luco . . . . .	526
Villarreal . . . . .	576
Puente Gomelar (límite de Alava y Vizcaya) . . . . .	545
La Guardia (iglesia de San Juan) . . . . .	632
Id. (Ayuntamiento) . . . . .	635
Puente de Leza . . . . .	617
Peñacerrada . . . . .	754
Puente de Venta Armentia . . . . .	548
Uzquiano . . . . .	603
Gardelegui . . . . .	572
Sierra de Elguera . . . . .	1.453
Monte Elorrio . . . . .	1.360
Cerro cerca de Cigoitia . . . . .	1.538
Aitlluitz (cerro junto á Ibarra) . . . . .	1.032
Aitzgorri (cerca de Escoriaza) . . . . .	1.544
Berriain (cerro límite con Navarra) . . . . .	1.495
Cerro cerca de Bernedo . . . . .	1.096
Puente sobre el río Oreitia (carretera Irún) . . . . .	539
Alegria (estación) . . . . .	555
Salvaterra (id) . . . . .	596
Puente de Chaves en la vía férrea . . . . .	595
Araya (estación) . . . . .	582
La Muera de Arbieta (balneario) . . . . .	270
Salinillas de Buradón (id.) . . . . .	420
Sobrón (id.) . . . . .	505

Vicente Muzás.



### El maravilloso mecanismo del reloj y su empleo en los ferrocarriles.

Pocas piezas de maquinaria tienen las notables características de las del reloj. Como principio general puede sentarse que el reloj es el instrumento más pequeño y delicado del mismo número de piezas que se ha inventado. Unas 175 piezas diferentes constituyen la máquina, y se elevan á más de 2.400 las operaciones comprendidas en su manufactura.

(1) Véanse los núms. 426, 428, 431, 433 á 435, 438 á 444, 447 á 450, 456, 458, 459, 463, 464, 470 y 471 de esta Revista.

Algunos datos referentes á su funcionamiento son casi increíbles cuando se aprecian en toda su magnitud. Un herrero, por ejemplo, da al cabo del día unos cuantos cientos de martillazos sobre el yunque, quedando tan fatigado como satisfecho de su obra; pero el muelle de un reloj hace todos los días, y día tras día, 432.000 presiones sobre la horquilla, ó sea 157.680.000 golpes durante el curso de un año sin parar, lo que hace un total de 3.153.600.000 movimientos en 20 años, período de tiempo en que suele garantizarse la marcha de un reloj.

Mas no es esto sólo; se ha calculado que la fuerza que mueve el reloj de bolsillo—que es al que nos referimos—es equivalente á la cuarta parte de energía gastada en el vuelo de una mosca, por lo que la fuerza de un reloj podría ser denominada 1/4 de mosca-fuerza, y de aquí que un caballo de fuerza sería suficiente para hacer andar á 270.000.000 de relojes.

Además, la rueda oscilatoria de un reloj es movida, por la potencia del 1/4 de mosca, 1'43 pulgadas en cada vibración, ó sea 3.558 y 3/4 millas continuamente en un año.

No se requiere mucho aceite para lubricar la pequeña máquina de 3.500 millas de recorrido, pues basta una décima de gota para alimentar la maquinaria entera para un año de uso.

Para algunos parecerá extraño que el reloj sea tan necesario á los conductores de trenes en los modernos ferrocarriles como el freno de aire. Sin tener aquéllos conocimiento de la hora con exactitud habría probablemente más accidentes que si las locomotoras que guían estuviesen desprovistas de frenos. El jefe de estación da la señal de partida en tiempo determinado y el tren se detiene en determinadas estaciones determinado tiempo. Los relojes de los conductores de los trenes que se cruzan deben estar regulados en igual forma y solamente de este modo los trenes entran, salen y se cruzan con matemática precisión, casi sin peligro alguno.

En una sola línea férrea de los Estados Unidos se utilizan unos 5.000 relojes que al precio medio de 25 duros uno, suponen un pico en solo este aparato. Si se hiciera cálculo del número de relojes usados en diferentes vías férreas del extranjero y de España, es evidente que el valor de los mismos se elevaría á unos cientos de miles de duros.

Con el fin de que un reloj tenga marcha sin error, debe ser inspeccionado con regularidad y el tiempo que marque trasladado exactamente á todos los aparatos de la línea para que con arreglo á él se rectifiquen todos los relojes de los empleados. La limpieza y buena conservación de los principales relojes de una explotación férrea debe estar encomendada á persona de la profesión suficientemente apta. En el suministro de relojes para servicios públicos de esta clase no se observa favoritismo, pues se utilizan diversas marcas.





## Nuestras noticias

**Empezamos el año** activando expedientes y trabajando en todos los negocios con gran actividad. Esperamos que 1912 señale un progreso considerable.

### Terrenos.

El día 18 hemos pagado 57.234,01 pesetas además de 1.000 entregadas anteriormente como señal, al otorgar la escritura ante el Notario D. Emilio López Aranda, de compra del solar próximo a los Cuatro Caminos con fachada a la carretera y a la calle de Tiziano que destinamos a almacén y depósito de las mercancías de Colmenar Viejo piedra, leñas, carbones, maderas, etc. y de las que de Madrid se envíen a Colmenar Viejo, harinas, materiales de construcción, etc.

Como en la proximidad de los Cuatro Caminos no hay otro sitio conveniente a tal propósito, es otra posición estratégica para el movimiento comercial entre la Sierra y Madrid.

### Desmontes y ferraplones.

Con vía Decauville y vagonetes se ha empezado el desmonte de la calle de Andrés Borrego vertiendo las tierras en la hondonada del Arroyo de las Cañas junto a la carretera de Hortaleza.

### Canalización.

Se ha terminado la excavación para el depósito regulador de mil metros cúbicos en el punto más alto de la Ciudad Lineal.

En las varias obras de este negocio se trabaja cuanto se puede.

### Vías férreas.

En la línea de Colmenar se ha atendido, aprovechando una máquina de trabajos, a limpiar de tierras la sección de Viñuelas a Colmenar y en las distintas trincheras.

Entre el barrancón y Fuente Mateo se ha sustituido de grava el balasto de tierra que había.

En la de Pacífico a Vallecas y canteras siguen con gran actividad los trabajos de reposición de material en la cantera y entre el pueblo de Vallecas y Pacífico se sustituyen las maderas inútiles por nuevas al quitar los distintos golpes que se hacen.

En las demás líneas se ocupan las brigadas en las pequeñas reparaciones propias de la conservación.

### Ferrocarril a Colmenar Viejo.

El propósito de establecer para los domingos billetes de ida y vuelta de Madrid a Colmenar y no de Colmenar a Madrid ha molestado a algunos vecinos de Colmenar.

Les rogamos mediten las razones en que funda la Compañía dicho propósito.

Los que desean rebaja de tarifa ya empiezan a conseguir su deseo en los domingos y de Madrid a Colmenar. Aunque esto sea poco, es algo, y digno de agradecimiento en vez de motivo de disgusto.

Calculamos que cada curioso madrileño, alpinista, viajante de comercio, aficionado a las corridas de toros, etc., etc., que visite a Colmenar los domingos dejará por término medio, uno con otro, un duro en gasto de comestibles, bebidas, guías que le enseñen la población, etc., etc.

Pues si al cabo del año fuesen a Colmenar miles de viajeros, miles de duros quedarían en beneficio de Colmenar; si fueren cientos de viajeros, cientos de duros ganaría Colmenar merced a nuestra iniciativa y a la amabilidad con que reciban a los foras-

teros a menos que juzguen mejor apedrearlos para que no vuelvan.

¿Y si no fuere ninguno, qué había perdido Colmenar con que la Compañía se gaste unas pesetas en billetes, anuncios y prospectos? Absolutamente nada.

Pero algunos irán porque es sabido que hay familias de las que unos individuos viven en Madrid y otros en Colmenar.

Los que utilicen los domingos los billetes de Madrid a Colmenar, a precio reducido ¿de qué se quejan? Para ellos y por consiguiente para Colmenar es un beneficio positivo, una rebaja de tarifa indudable.

De Colmenar a Madrid no van los vecinos de Colmenar los domingos más que a divertirse con especialidad a la diversión más cara de todas, las corridas de toros o a otras diversiones cuya lista no hay para qué hacer.

Pues el que se gasta unos duros en divertirse bien puede gastar unos reales en viajar cómodamente en el ferrocarril o menos cómodamente y por menos reales en el coche, ya que por fortuna subsiste este medio de locomoción, cuya desaparición o muerte no deseamos.

Las personas sensatas, las que discurren por sí mismas, las que no se dejan engañar, confesarán noblemente que tenemos razón.

Si el ruido de amenazas y de improperios contra la Compañía es debido a una habilidad de la empresa del coche que hace la competencia al ferrocarril, para aumentar su parroquia, confesamos que tiene ingenio y gracia y que no nos causa la menor pesadumbre porque acostumbramos a admirar el talento aunque sea en nuestro daño empleado.

Si es deficiencia mental de los que en vez de considerar al ferrocarril como elemento bienhechor que ha de centuplicar la riqueza de Colmenar lo miran como enemigo, lo sentimos, lo deploramos, pero no nos enoja. Es consecuencia lógica de haber pocas y malas escuelas.

Con las mieles del agrado, de la benevolencia, del concierto amable de los intereses, con las razones de la civilización y de la cultura, se conquistan y se logran con el tiempo los empeños más arduos y dificultosos.

Con las hieles de la violencia, de la amenaza y de la injuria no se conquista nada. Se hace mal negocio, se pierde dinero.

### Construcciones.

Se han terminado para la Compañía las siguientes obras que teníamos empezadas en 31 de diciembre de 1910.

Estación de Colmenar: dos pontones para la línea y tres casillas para guardavía; en el velódromo se han terminado las tribunas; en el Parque de diversiones se ha construido casi totalmente la nave del tiro al blanco y dependencias; en la división del Parque se ha construido un muro de contención de sesenta metros de longitud, fundaciones para la montaña china y diferentes obras de reforma; para los viveros de la Compañía, de la manzana 81 se ha construido una casa para el guarda y en los viveros de la casa de máquinas una estufa y veinte metros de cerramiento; para la traída de aguas del Jarama están casi terminadas las tres casas de máquinas con las fundaciones para las mismas y construidos del todo los tres depósitos para agua de 500 metros cúbicos de cabida cada uno, estando muy adelantada la construcción del pabellón de dos pisos, para transformadores que se construye en la finca de Puente de Viveros en San Fernando del Jarama; también se ha construido en el año todo el cerramiento de dicha finca. En la estación 3.<sup>a</sup> situada en el kilómetro 9'700 de la carretera de Aragón se ha construido totalmente un muro de cerramiento de ochenta metros de longitud, con fachada a la carretera de Aragón, hecho con bloques de cemento fabricados con la máquina «Ideal» y está casi terminada una casa para guarda en la misma finca.

En la manzana 100 de la Ciudad Lineal, detrás de las oficinas, estamos poniendo la cubierta a una nave de sesenta metros de longitud destinada a almacenes de materiales de construcción.

Obras para particulares.—Desde 1.<sup>o</sup> de enero a 31 de diciembre se han terminado las siguientes obras para particulares que teníamos en construcción en el año 1910.

Hoteles de dos pisos, 4; casas de dos pisos, 1; hoteles de cuatro pisos, 1; hoteles de planta baja, 2; casas de planta baja, 7; dependencias, 4; casas para guarda, 1; reforma de casa, 1; cerramientos, 8; depósitos para agua, 1.



Total de obras terminadas de las empezadas en el año anterior, 30.

Obras empezadas después de 1.º de enero y terminadas antes del 31 de diciembre de 1911:

Hoteles de dos pisos, 2; casas de dos pisos, 1; hoteles de planta baja, 2; casas de planta baja, 8; casas para guarda, 4; cobertizos, 11; modificaciones, reformas y obras pequeñas, 30; cerramientos, 19; estanques, 1.

Total de obras para particulares empezadas y terminadas en el presente año, 78.

Obras en construcción para particulares en 31 de diciembre de 1911:

Manzana 69, cerramiento de cinco lotes y cobertizo; manzana 74, pabellón de dos pisos; manzana 78, hotel de planta baja; manzana 82, hotel de dos pisos; manzana 89, casa de planta baja; manzana 90, ampliación de un hotel de dos pisos, hotel de dos pisos, hotel de dos pisos y cerramiento de tres lotes; manzana 93, cerramiento; manzana 98, cerramiento y pabellón de planta baja, hotel de dos pisos, cerramiento y dependencias; manzana 100, cerramiento de dos lotes; barriada de la carretera de Aragón, casa de planta baja.

Total de obras para particulares en construcción en 1.º de enero de 1912, 13.

Obras en construcción para la Compañía en 31 de diciembre de 1911:

Aguas del Jarama.—Manzana 100, casa de máquinas (4.ª estación); kilómetro 9'700 de la carretera de Aragón, casa para guarda y casa de máquinas (3.ª estación); Puente de Viveros de San Fernando, casa de máquinas (2.ª estación), casa de dos pisos para transformadores, cobertizo y casa para guarda.

Ferrocarril de Colmenar.—Terminación de la estación de Fuencarral; estación de Tetuán, nave para taller de pintura de coches.

Parque de Diversiones.—Obras en el tiro al blanco.

Almacenes.—Manzana 100, nave para almacenes de materiales de construcción.

Total de obras en construcción para la Compañía en 1.º de enero de 1912, 10.

Viviendas construídas hasta el 31 de diciembre de 1911 en las distintas barriadas fundadas por la Compañía, hoteles de lujo, hoteles burgueses y hoteles obreros:

Ciudad Lineal: Primera barriada, 508; segunda barriada, 26.

Barriada de la carretera de Aragón, 91; Barriada de Vicálvaro, 38; Barriada de Canillejas, 5.—Total, 668.

## Arbolado.

En los trabajos de poda se pone este año más esmero que en los anteriores considerando á las coníferas como árboles preferentes á los cuales se sacrifican los más próximos que les puedan perjudicar. En la plantación y en los viveros se trabaja mucho y bien.

De compradores de arbolado nos hemos convertido en vendedores.

## Viveros de la Compañía.

Es época de visitarlos, sobre todo el de la Casa de Máquinas, para elegir y comprar los árboles y plantas que deseen los vecinos y propietarios de la Ciudad Lineal.

Aquí es posible arrancarlos por la mañana y trasplantarlos en el mismo día. La mayor parte de los árboles que perecen es por pasar en malas condiciones una ó varias noches de hielos ó frios.

## TARIFA DE PRECIOS DE ARBOLADO Y PLANTAS.

Pinos pinea.	cada uno	de 2,00 á 30,00 ptas.
Eucaliptos.	»	de 1,00 á 1,50 »
Acacias blancas.	cada una	de 1,25 á 2,00 »
» de tres púas.	»	de 1,25 á 2,00 »
» de bola.	»	de 3,00 á 3,50 »
Paraísos.	cada uno	de 1,00 á 2,00 »
Chopos variados.	»	de 1,00 á 2,00 »
Almendros.	»	de 1,50 á 2,00 »
Lilas, arbusto de tierra.	»	de 1,00 á 1,50 »

Lilas, arbustos en tiesto.	»	de 1,50 á 2,00 »
Espireas.	»	de 1,00 á 1,50 »
Celindas.	»	de 0,50 á 1,00 »
Quimerias tierra.	cada una	á 0,50 »
Cannas comunes.	el pie	á 0,50 »
Rosales francos tierra.	cada uno	á 0,75 »
» » tiestos.	»	á 1,25 »
» injertos altos tierra.	»	á 2,50 »
» trepadores, tiesto.	»	á 1,50 »
Jazmineros.	»	á 1,50 »
Geranios hierro.	»	de 0,25 á 0,50 »
» yedra.	»	de 0,50 á 0,75 »
» rosa.	»	de 0,25 á 0,50 »
Yedras, tiestos.	»	de 0,75 á 1,00 »

## PLANTAS DE SEMILLERO, YA REPICADAS PARA MACIZOS

Clavellinas.	el 100 á	8,00 ptas.
» chinas.	»	á 10,00 »
Alelíos variados.	»	á 8,00 »
» »	la docena á	1,60 »
Pensamientos variados.	el 100 á	8,00 »
» »	la docena á	1,00 »
Minutisa.	el 100 á	10,00 »
» »	la docena á	1,50 »
Lilen.	el 100 á	10,00 »
» »	la docena á	1,50 »
Semíramis.	el 100 á	10,00 »
» »	la docena á	1,50 »
Margarita pacré.	el 100 á	8,00 »
Botón de plata.	»	á 10,00 »
» »	la docena á	1,50 »



La Compañía se encarga de replanteos, construcción, reformas y ampliaciones de toda clase de parques y jardines.



La Compañía también se encarga de hacer la plantación á los precios siguientes:

## EN HOYO

Pesetas.

Por apertura de cada hoyo de 1 metro cúbico.....	1,25
Presentación de cada árbol.....	0,05
Relleno del hoyo.....	0,10

## EN ZANJA

Por apertura de cada metro cúbico de zanja.....	1,25
Presentación de cada árbol.....	0,05
Relleno de cada metro cúbico de zanja.....	0,10

## DATOS

acerca de la

## Ciudad Lineal.

Los que deseen colocar capital en nuestra empresa, adquirir terrenos, construir una finca ó enterarse de todos los detalles de la vida en la Ciudad Lineal, encontrarán en el libro *Datos acerca de la Ciudad Lineal*, á la altura de los mejores de su género en el extranjero, contestación á sus preguntas.

Se vende al precio de 5 pesetas en las Oficinas de la Compañía Madrileña de Urbanización y en las principales librerías.

## «La Farándula».

La función á beneficio de la Sociedad de Cultura, organizada por el cuadro artístico de la sociedad «La Farándula», correspondiente al mes de enero, tendrá lugar el domingo 28 á las cuatro y media de la tarde en el teatro de la Ciudad Lineal.

La Sociedad de Cultura hace público por nuestro conducto, para conocimiento de aquellas personas que tienen solicitados abonos, que en la actualidad existen libres de abono palcos principales, butacas y butacas de balcón.





El Magnifico Hotel Nuevo de Madrid  
(EL HOTEL RITZ),

*ha consumido 3000 kilos del*

**“Muropint.”**

**¿ QUE ES “MUROPINT” ?**

“MUROPINT” es la Pintura al agua, lavable, mas higienica, artistica y barata jamas inventada, á proposito para habitaciones, oficinas, hospitales, etc.

Se expende **en polvo** y para prepararla basta mezclarla con agua. No deja desperdicios.

Se fabrica en 65 matices de color diferentes y es el producto de la acreditada casa de **Burrell y Cia., de Londres.**

Pidase pormenores y una copia del interesante librito “El Arte de Decorar El Hogar” á los Agentes Depositarios:

**PRECIOS:**

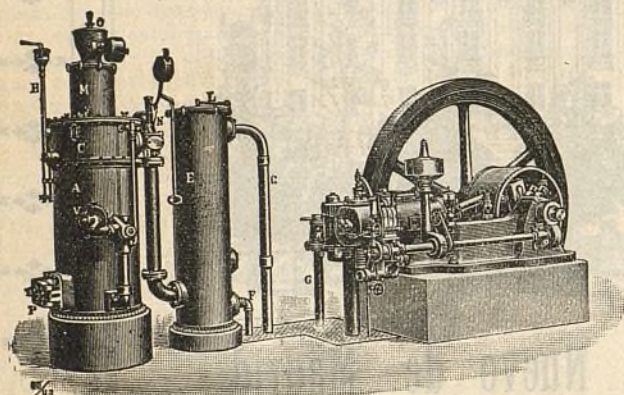
Colores Nos. 1 á 63	...	...	...	Ptas. 2'00 por kilo.
“ “ 64 y 65	...	...	...	“ 4 00 “

*De venta en todas las Principales Droguerías.*



# S<sup>DA</sup>. A<sup>MA</sup>. ESPAÑOLA KOERTING

**MADRID:** Floridablanca, núm 3. : **BARCELONA:** Traspalacio, núm. 2.



INSTALACIONES DE  
**MOTORES DE GAS KOERTING**  
POR ASPIRACIÓN

las más económicas en su marcha, s s s

▬ ▬ ▬ las más esmeradas en su ejecución

**Pulsómetros, centrífugas de los últimos modelos,**

**Aparatos por chorro Koerting.**

**Máquinas herramientas. Útiles. Gatos. Aparejos y Cabrestantes.**

MÁS DE MEDIO MILLÓN DE CABALLOS  
FUNCIONANDO EN TODO EL MUNDO



## CALEFACCIONES HIGIENICAS



POR VAPOR DE BAJA PRESIÓN Y AGUA CALIENTE

Ascensores eléctricos,

Bombas para elevación de aguas, etc., etc.

PROYECTOS Y PRESUPUESTOS GRATIS

Más de CINCUENTA MIL instalaciones KOERTING funcionando en todo el Mundo.



# Reputation + Publicity = Profit

Así dice un anuncio de un periódico americano. Es un lema llamativo cuya propaganda conviene á los periódicos españoles. Traducida al castellano esta *ecuación del anunciante*, quiere decir:

$$\text{REPUTACION} + \text{PÚBLICA} = \text{PROVECHO}$$

Antaño decíamos: El buen paño (**Reputación**) en el arca (**sin publicidad**) se vende (**provecho**).

$$\text{REPUTACION} - \text{PÚBLICA} = \text{PÉRDIDA}$$

Por esto nosotros anunciamos nuestro paño fuera del arca.

Lo peor del caso para anunciantes y no anunciantes son estas otras ecuaciones:

**Ganancias — contribuciones y socaliñas = 0 = miseria.**

**Trabajo — abusos del caciquismo = 0 = emigración.**

**Orden público — corrupción del sufragio = todo mentira = trastornos probables, trabajo intranquilo, imperfecto = Pérdida.**

**Influencia política + caciquismo + chantage + mentira electoral + monopolio = ganancia.**



## «FLORICULTURA Y JARDINERÍA»

REVISTA MENSUAL ILUSTRADA

Crónica de exposiciones, concursos y congresos agrícolas. Secciones de cultivo de plantas nuevas y toda clase de conocimientos útiles referentes a floricultura y jardinería.

Precios:—Número suelto, 50 céntimos; id. atrasado, 1 peseta. Suscripción: España, un año, 6 pesetas; seis meses, 3,50 pesetas. Extranjero, un año 10 francos.

DIRECTOR: DON ARTURO CABALLERO

Conservador del Jardín Botánico de Madrid

Redacción y administración: Echegaray, 15 Madrid. Teléfono 483.



## JÓVENES SIN CARRERA

Estudios por correo sin salir de casa para obtener en seis meses el título de Tenedor de Libros.—Pedir detalles. Clases para los de Madrid, de día y de noche. Se admiten internos.—Se colocan alumnos, 43, MONTERA, 43.

NOTA. Esta Escuela está legalmente constituida y cuenta quince años de existencia.

SE VENDEN tres lotes de terreno en la manzana 91. Razón Sr. Cimarra. Espoz y Mina, 4.

EN EL MEJOR SITIO de la Ciudad Lineal se venden dos lotes de terreno. Razón: MOLLINEDO. Romanones, 12.

HOTEL, 20.000 pesetas. 18 habitaciones, agua en tres pilas y el lavadero, con hermoso hotel estucado y embaldosado y magnífica instalación de luz con algunos aparatos. Roma, 3, Madrid Moderno, donde dan razón.

CASA VIEJA en la Guindalera, parada del tranvía, a duro el pie; buena renta.

Se cambiaría cualquiera de estas fincas por otra en la Ciudad Lineal.

SE VENDE HOTEL en la Ciudad Lineal. Comprende tres lotes y tiene buen jardín, emparrados, pozo, depósito y agua de Lozoya, con mangas para riego, y casa con diez habitaciones y galerías de invierno y verano. Tranvía a 40 metros.

Razón, Esparteros, 7.

## “MUROPINT”

LA MEJOR PINTURA LAVABLE

De venta en las mejores droguerías.

## Vías férreas de la Ciudad Lineal

## LÍNEA Á COLMENAR VIEJO

Tarifa de viajeros del servicio combinado con el tranvía de Cuatro Caminos á Fuencarral

TRAYECTOS		BILLETES DE PRIMERA CLASE	BILLETES DE SEGUNDA CLASE	TRAYECTOS		BILLETES DE PRIMERA CLASE	BILLETES DE SEGUNDA CLASE
Cuatro Caminos á .....	Fuencarral.....	»	0,50	Fuencarral á .....	Valverde.....	0,30	0,25
	Valverde.....	0,80	0,75		Valdelamasa.....	1,05	0,80
	Valdelamasa.....	1,55	1,30		Castillo de Viñuelas.....	1,50	1,15
	Castillo de Viñuelas.....	2,00	1,65		Colmenar Viejo.....	3,00	2,25
	Colmenar Viejo.....	3,50	2,75		Valdelamasa.....	0,90	0,70
Estación de Tetuán á ..	Fuencarral.....	»	0,35	Valverde á .....	Castillo de Viñuelas.....	1,35	1,05
	Valverde.....	0,65	0,60		Colmenar Viejo.....	3,00	2,25
	Valdelamasa.....	1,40	1,15		Castillo de Viñuelas.....	0,60	0,45
	Castillo de Viñuelas.....	1,85	1,50		Colmenar Viejo.....	2,25	1,65
	Colmenar Viejo.....	3,35	2,60		Castillo de Viñuelas á Colmenar Viejo.....	1,80	1,35

HORARIO combinado de trenes entre Cuatro Caminos y Colmenar Viejo con coches para Miraflores de la Sierra.

## Ascendentes:

## Descendentes:

ESTACIONES		TREN 201	TREN 203	TREN 205	ESTACIONES		TREN 202	TREN 204	TREN 206
Cuatro Caminos.....	Salida.	14,20	7,27	19,50	Colmenar Viejo.....	Salida.	12,30	7,28	18
	Llegada.	14,28	7,35	19,58		Llegada.	12,58	7,56	18,28
Tetuán.....	Salida.	14,30	7,37	20	Castillo de Viñuelas..	Salida.	13,04	8,02	18,34
	Llegada.	14,45	7,52	20,15		Llegada.	13,13	8,11	18,43
Fuencarral.....	Salida.	14,46	7,53	20,16	Valdelamasa.....	Salida.	13,15	8,13	18,45
	Llegada.	14,51	7,58	20,21		Llegada.	13,28	8,26	18,58
Valverde.....	Salida.	14,52	7,59	20,22	Valverde.....	Salida.	13,29	8,27	18,59
	Llegada.	15,05	8,12	20,35		Llegada.	13,34	8,32	19,04
Valdelamasa.....	Salida.	15,07	8,14	20,37	Fuencarral.....	Salida.	13,35	8,33	19,05
	Llegada.	15,16	8,23	20,46		Llegada.	13,50	8,48	19,20
Castillo de Viñuelas..	Salida.	15,22	8,29	20,52	Tetuán.....	Salida.	13,52	8,50	19,22
	Llegada.	15,50	8,57	21,20		Llegada.	14	8,58	19,30
Colmenar Viejo.....					Cuatro Caminos.....				

La Empresa de Coches de Manuel Simón se encarga del transporte de cantarillas de leche entre Miraflores y Madrid por 10 pesetas mensuales y admite encargos a razón de pesetas 0,50 por fracción de 10 kilos entre Colmenar y Miraflores.

Los bultos cuyo peso no exceda de 20 kilos que se lleven como equipaje se transportarán gratuitamente.



# Almacenes de la Ciudad Lineal



OFICINAS DE LA COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN  
EN LA  
C I U D A D L I N E A L  
APARTADO 4 II. MADRID



Representantes exclusivos para España de las Lámparas

## EMERALITE

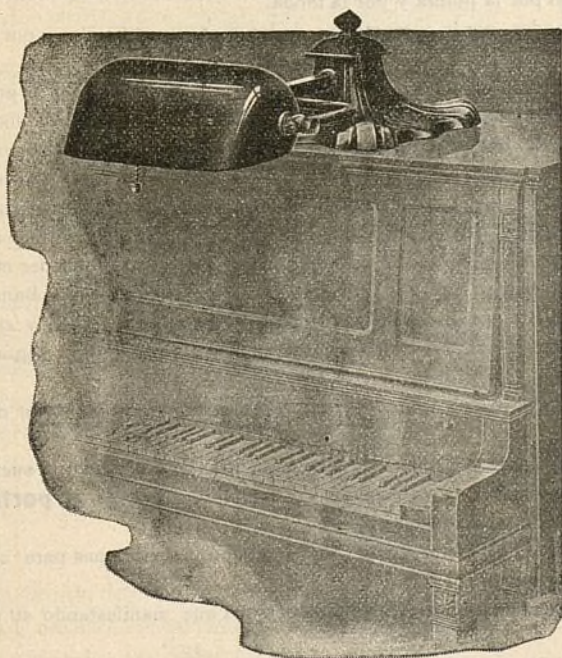
PARA ESCRITORIO Y PIANO



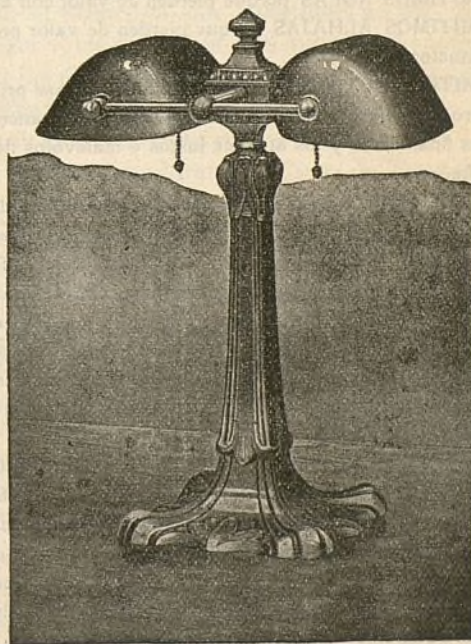
Las lámparas «EMERALITE» para piano y escritorio están dotadas de una pantalla de cristal, de un hermoso color verde esmeralda en su exterior, siendo la superficie interior reflectora de cristal blanco opalino, que no se empaña ni le afecta el calor ó el aire. El agradable color esmeralda del cristal evita toda molestia ó cansancio á la vista y el reflector opalino da el máximo de luz, necesaria para el trabajo, sin influencia directa sobre la retina.

La superficie de la pantalla, tanto en su parte interna como externa, es tan lisa y unida que no es asequible á recoger polvo y da una luz uniforme sin «rayos de sombra».

La pantalla se ajusta por un sencillo y sólido tornillo en el extremo derecho que la mantiene en cualquier posición sin peligro de rotura. Los basamentos ó brazos de todos los modelos están protegidos con fieltro verde, en evitación de rozamientos que puedan estropear los muebles en que descansan.



MODELO ELEGANTE PARA PIANO Y BUREAU AMERICANO  
PRECIO: 90 PESETAS



MODELO ESPECIAL PARA MESAS DE OFICINA BIEN INSTALADAS.  
PRECIO: 150 PESETAS



**CAJA DE AHORROS**

de la Compañía Madrileña de Urbanización

LAGASCA, 6, bajo derecha, Madrid.

Horas de oficina para la Caja de Ahorros: DE 9 A 12 los días laborables y los domingos

LA CIUDAD LINEAL ES

**EL MEJOR NEGOCIO INDUSTRIAL**

Para los rentistas

que en la actualidad compren obligaciones en pequeñas partidas:

á 480 pesetas de	1 á 25 obligaciones, interés.....	6,25
á 475 > de	26 á 50 > > > > .....	6,31
á 470 > de	51 á 100 > > > > .....	6,38
á 465 > de	101 á 200 > > > > .....	6,45
á 460 > de	201 á 400 > > > > .....	6,52
á 455 > de	401 en adelante.....	6,59

LA CIUDAD LINEAL ES

**LA MEJOR CAJA DE AHORROS** para los pequeños capitalistas que suscriban  
*Libretas nominativas reintegrables á voluntad.*

como las del Monte de Piedad de Madrid, con **3 por 100** de interés anual y más facilidades que en las demás Cajas de Ahorros de España y del extranjero.

***Libretas nominativas á plazo fijo.***

Eliendo el suscriptor, al hacer la primera entrega, el plazo

De seis meses, la Compañía abona el interés anual de.... 5 por 100

De un año, &gt; &gt; &gt; &gt; de..... 6 por 100

De dos años, &gt; &gt; &gt; &gt; de..... 6,50 por 100

De tres años, &gt; &gt; &gt; &gt; de..... 7 por 100

De cuatro años, &gt; &gt; &gt; &gt; de..... 7,50 por 100

De cinco años, &gt; &gt; &gt; &gt; de..... 8 por 100

***Libretas de ahorro al portador.***

Cuyo importe hace efectivo el que las presenta, sin necesidad de decir su nombre. Interés **DEL 3 AL 8 POR 100**, lo mismo que las libretas nominativas, según el plazo elegido previamente para su negociación. La libreta de ahorro al portador es utilísima en todos aquellos casos en que conviene ó agrada la reserva, y se convierte en nominativa cuando lo pide el portador.

**GARANTÍAS COMPARADAS**

NO ADMITIMOS ROPAS porque pierden de valor con el tiempo por la polilla y por la moda.

NO ADMITIMOS ALHAJAS porque pierden de valor por las modas, por la competencia de las piedras artificiales y por la posibilidad de sustituciones.

NO ADMITIMOS PAPEL DEL ESTADO como base principal de los préstamos porque las revoluciones y las guerras ponen á las cajas de ahorro en peligro de muerte, como sucedió en Francia en 1848 y en 1870, porque los desaciertos de los ministros, los manejos de los grandes financieros y los ataques justos ó malévolos de la prensa pueden causarles hondísimas perturbaciones, como ha sucedido en España.

ADMITIMOS FINCAS, que son la garantía más sólida de los préstamos. Las libretas de nuestra **Caja de Ahorros** equivalen á préstamos sobre centenares de fincas rústicas y urbanas por valor de **DIEZ Y NUEVE MILLONES DE PESETAS**, sin temor á pleitos ni á picardías de ninguna clase, y con la comodidad de no sufrir molestias ni perder tiempo en otorgar escrituras, conceder moratorias y oír lástimas é insultos. Para prestar sobre fincas con absoluta seguridad, no hay más que acercarse á las sucursales del Banco de España, depositar la cantidad que se quiera para la **cuenta corriente** de la **Compañía Madrileña de Urbanización**, y escribiernos diciendo cuántas libretas de nuestra **Caja de Ahorros** quiere tomar y por cuanto tiempo, desde un mes á cinco años, y según el tiempo, así es el interés, desde el 3 al 8 por 100. Pretender sacar más interés es peligroso.

ADMITIMOS FERROCARRILES Y TRANVIAS y los demás negocios de la Compañía como garantía supletoria por valor de **OCHO MILLONES DE PESETAS**.

**Forasteros:** No marchar de Madrid sin visitar la Ciudad Lineal y pedir en la oficina central de 2 á 7 ó en la sucursal Lagasca, 6, bajo, de 9 á 12, datos y detalles acerca de la colocación de capital en valores **al portador**. El pago de intereses se verifica con toda reserva y discreción del modo que indica cada interesado.

Para casos especiales dirigirse personalmente ó por carta certificada al director de la Compañía con instrucciones para colocación de capital, giro ó empleo de los intereses devengados y devolución al vencimiento.

Los empleados y dependientes de la Compañía tienen orden de atender y considerar á toda persona que manifestando su condición de forastera pida cualquier noticia referente á la empresa.

Número de la última obligación suscrita: 27.104.

Pídanse datos y detalles á las Oficinas: LAGASCA, 6, bajo, de 9 á 12.—CIUDAD LINEAL, de 2 á 7.

**Apartado de Correos, 411.—MADRID**