

## El puesto del Consejo

España ha vuelto a presentar su demanda de un puesto permanente en el Consejo de la Sociedad de Naciones. La Comisión encargada de examinar la reorganización del Consejo de la Sociedad, ha denegado la petición, alenta a sacar a flote el proyecto Cecil.

La petición de España ha sido apoyada únicamente por los representantes de China y Polonia, si bien éstos declararon que su apoyo obedecía a que entramos países, a su vez, hacían igual demanda.

De hecho, la negativa de la Comisión y la falta de apoyo en nuestra demanda, deja definitivamente resuelto el asunto. No ha prevalecido ni nuestro derecho, ni nuestras razones, ni se ha hecho honor a las promesas que nos hicieron concebir el legítimo anhelo de ocupar el puesto que, los mismos que hoy nos lo niegan, reconocen pertenecer por nuestra reputación y por los servicios que llevamos prestados dentro de la misma Sociedad. La negativa es ya rotunda y sin atenuantes.

España dejó entrever la posibilidad de que, no obtenida satisfacción a su petición, se retiraría de la Sociedad de Naciones. Según las versiones, más o menos oficiales, de los periódicos extranjeros, esa ausencia de España sería muy lamentada por todos los países... es decir, que los funerales serían de primera clase, pero no por ello dejarían de ser funerales.

Ignoramos a estas horas cuál será la decisión que adopte el Gobierno que dirige los destinos del país. Aparte que, sobre ella, habrá recaído la más serena reflexión. Pero, sea lo que fuere, lo que desde luego hay que lamentar, es haber llegado a la situación de desear en que hoy nos encontremos. Todos los países reconocen nuestros buenos servicios, y se de-

cen ganosos de seguir nuestra amistad; pero... ninguno ha querido defender una causa justa, una causa a la que hemos ido impulsados por afectos que parecían serios, y que, desde luego, se han olvidado, ni más ni menos que como se olvida al padre el juguete ofrecido al hijo, aunque en determinado momento sea «buen chico» y no «de guerra».

Efectivamente: España ha podido y puede «dar guerra», y no poca. Quizá por ser demasiado condescendiente y catequizadora, hoy surge una negativa a todas luces injustificada, porque se acepta como «mal menor» y para no dar pie a otras reclamaciones, sobre las cuales ya sería más peligroso pronunciarse negativamente. Es decir, que incluso con la petición de ahora, hemos hecho un buen servicio a la Sociedad de Naciones, ya que el precedente de la negativa conque se nos ha respondido, serviría de sólido pretexto para orillar otras demandas.

No nos complace, sin embargo, la consideración: el papel de «cabeza de turco», va siendo demasiado fatigoso para esta «buena» España. Quizá sea éste el momento de ir pensando en elegir bien los amigos, y con el bien se encierra el espíritu utilitario de aquel adagio que reza: «Tanto tienes, tanto vales». Conviendría también conocer lo que tenemos y conocer también lo que tienen los que aprecian en algo nuestra buena amistad.

La política del «estar a bien con todo el mundo» y tener amigos en todas partes, tiene la ventaja de acorralar enemigos; pero tiene también el inconveniente de que, llegado el caso necesario, nadie se sienta con la obligación de ponerse a nuestro lado y a favor de nuestros intereses, que al parecer nadie ataca; pero que, entre todos, dejan siempre desalentados.

En este punto se especifica que, no habiendo habido ninguna voz discordante, la entrada de Alemania en la Sociedad de Naciones implica automáticamente el ingreso de ese país en el Consejo de la Sociedad con un puesto permanente.

**Los proyectos de Inglaterra y Francia**  
PARIS, 2.—Dice el «Petit Parisien» que en la entrevista celebrada por los señores Briand y Chamberlain han comprobado la estabilidad de las disposiciones tomadas por los Gobiernos francés e inglés en la cuestión de los puestos permanentes del Consejo de la Sociedad de Naciones.

Ambos Gobiernos están dispuestos a colaborar estrechamente para evitar que se perjudique la solidez de aquel organismo. Tampoco se dejará que en la cuestión de Tángier intervengan potencias que no han firmado el Estatuto de 1923.

**Una reunión**  
GINEBRA, 2.—Hoy ha celebrado una reunión la Comisión correspondiente, con objeto de examinar las reservas formuladas por los Estados Unidos para prestar su adhesión al Tribunal permanente de Justicia internacional de La Haya.

El presidente, después de recordar que se trataba solamente de una conferencia de representantes de diversos Estados, puso de manifiesto la importancia que revestiría la adhesión de los Estados Unidos para el ulterior desarrollo del mencionado Tribunal.

**Interesantes manifestaciones del señor Yangnas referentes a los acuerdos adoptados por la Sociedad de Naciones**

En el Ministerio de Estado han facilitado esta mañana el siguiente telegrama: SAN SEBASTIAN.—Al recibir hoy a los representantes de la Prensa, el ministro de Estado se refirió a los acuerdos adoptados ayer en Ginebra por la Comisión encargada de informar acerca de la composición del Consejo de la Sociedad de Naciones.

La propuesta ante la Comisión en lo relativo a los puestos permanentes —ha dicho el señor Yangnas— era ya cosa prevista, no sólo para los que conocieron la tramitación interna de este asunto en las Cancillerías, sino para todos los que hayan seguido con alguna atención el desarrollo externo de este problema a partir de la reunión de la Comisión informativa en el mes de mayo.

El Gobierno español ha estado, sin embargo, que su corrección con la Sociedad de Naciones le obligaba a aguardar una respuesta oficial a la demanda presentada por España para un puesto permanente.

Ha añadido que el Gobierno español agradece profundamente las pruebas de estimación y simpatía a España dadas en el curso de la reunión de la Comisión informativa de Ginebra por los delegados de las naciones allí representadas, y de modo singular las palabras de afecto dedicadas a nuestra nación por los representantes de la Gran Bretaña e Italia.

El acuerdo de la Comisión tiene el valor de una ponencia que pasará ahora a examen del Consejo de la Sociedad de Naciones, y más tarde, a deliberación y acuerdo definitivo de la Asamblea.

Hoy se reunirá el Consejo de la Sociedad de Naciones en Ginebra para examinar la labor de la Comisión y ocuparse de otros asuntos en sesión preparatoria de la plenaria de la Asamblea, que comenzará el lunes, día 6.

Nuestro representante en el Consejo de la Sociedad de Naciones, señor Quiñones de León, siguiendo instrucciones de nuestro Gobierno, se abstendrá de acudir a esta reunión del Consejo.

Interrogado el ministro acerca de si España se retirará de la Sociedad de Naciones, el señor Yangnas se excusó de ser más explícito y se limitó a decir que el Gobierno tiene trazado su camino y quiere proceder con absoluta seriedad, huyendo de toda apariencia de efectismo.

## Ecos de Sociedad

Después de haber asistido en Francia al Congreso de la Paz, han salido para San Sebastián Sus Altezas Reales las infantas doña Paz y doña Eulalia, y la princesa Adalberto de Baviera.

Las augustas damas se proponen pasar

una temporada en la «casa» de la infanta doña Eulalia, en el monte Iguelo.

**Pasado mañana, sábado, festividad de Santa Rosalía, celebrarán sus días la condesa viuda del Villar y la señora de Ossorio y Gallardo.**

**Ha regresado de su excursión veraniega el doctor Parache.**

**También han regresado de Biarritz los señores de Cuesta (don Miguel).**

**Han marchado a San Sebastián los duques de Hornachuelos.**

**Ha marchado a Biarritz el marqués de Arenas.**

**Se encuentran en Mondariz el ex ministro don Mariano Ordóñez, con su familia: el rector de Valladolid, don Calisto Valverde; el marqués de Camarena y el «equipo» del Real Madrid, señor Monjardín.**

**Los duques de Hornachuelos han marchado nuevamente a San Sebastián.**

**De Fon-Roméu han regresado a la capital donostiarra doña Carmen Herrera Dávila, viuda de Muguro, y su hija.**

**Se encuentran en Biarritz la marquesa de Casa-Madrid y sus hijas.**

**En Bilbao están pasando una temporada los marqueses del Nervión.**

**Se han trasladado:**

**De San Sebastián a Barcelona, los marqueses de Valderas; de Lecumberri a Caudefort, los condes de Peraltá; de Biarritz a Chateau de Gerbevillers, la señora viuda de Sancho Mata; de Cádiz a París, don Pedro J. Gómez Aramburu.**

**Han llegado de Río Janeiro la señora baronesa de Castro y su familia.**

**De Rosario (República Argentina), don Guillermo Suñer.**

**Se encuentra algo aliviada, dentro de la extrema gravedad que sufre, la señora doña Josefa Bartle, madre del ex ministro don Francisco Cambó.**

## Desde Barcelona

**Del último temporal.—Las aguas arrastran un automóvil y se ahogan sus ocupantes.—Sabadell, incomunicada.—Casas inundadas en Moncada.—Llegada con retraso del correo de Bilbao.—Una visita.—Mueren tres personas en una explosión.**

BARCELONA, 1.—A las once de la noche se supo en esta capital que en San Feliu de Codinas el automóvil del conde de Codinas industrial de Barcelona don Ramón Mas Bagá, en el que iba este señor acompañado de su esposa y tres hijas, intentó vadear el río Ripoll en su confluencia con la riera de San Cugat, en los momentos en que la tormenta se hallaba en todo su apogeo.

La corriente arrastró el automóvil, acudieron numerosos vecinos con cuerdas, que la fuerza de la corriente rompió, ahogándose todos.

También se ahogó el chófer que conducía el automóvil y que fué extraído cerca de Moncada en unión de una hija del industrial señor Mas.

El cadáver de éste fué encontrado cerca de San Adrián de Besós. El de otra niña, en las proximidades del campo de la Mota, donde desemboca el citado río.

BARCELONA, 1.—Según comunican de Sabadell, a causa de la tormenta ha quedado incomunicada dicha población, no habiendo llegado trenes a causa de haberse registrado varios desprendimientos de tierra en la línea férrea.

BARCELONA, 1.—Sobre Moncada descargó una formidable tormenta.

Las casas de planta baja quedaron inundadas. Se registraron numerosos episodios dramáticos.

En el fragor de la tormenta, la mayoría del vecindario, subido en los tejados, reclamaba auxilio a grandes voces.

Los mozos de escuadra y Somatenes trabajaron con gran denuedo, logrando salvar a veinticinco personas que estaban en peligro de ser arrastradas por la tormenta.

En Rivas, cerca del citado pueblo, un rayo causó la muerte a Antonio Prats, de cuarenta y tres años, natural de Barcelona.

BARCELONA, 1.—Con cuatro horas de retraso llegó a la estación del Norte el correo de Bilbao. Más tarde llegó el expreso de San Sebastián, en el que venía el marqués de Foronda.

BARCELONA, 1.—Ante la Sala de Vacaciones de la Audiencia se ha visto el incidente de apelación promovido por José Puig, a quien procesó el juez de Igualada considerándole como autor del asesinato del niño Pepito Collado, hecho ocurrido en Capellades.

El fiscal solicita la confirmación del auto de procesamiento dictado contra Puig, y la Sala accede a esta petición.

Parece comprobado que el procesado comerciaba con sangre humana.

BARCELONA, 1.—En San Baudilio de Llobregat se inflamó un depósito de carburo, pereciendo a consecuencia de la explosión tres personas.

**Extranjero agresivo**

BARCELONA, 2.—Ha sido detenido y conducido al Juzgado el subdito austriaco Federico Prinsberche, que en la calle Condal agredió al capitán de Seguridad don José Méndez, al que causó lesiones leves. Al detenido se le ocupó un corralplum.

En la Delegación de Policía, al ser encerrado en los calabozos, agredió también

a un guardia de Seguridad, produciéndose una lesión en una mano.

**Importante estada**  
BARCELONA, 2.—Seis industriales de esta ciudad han presentado sendas denuncias en el Juzgado contra un sujeto llamado Marcelino García, que ha desaparecido, después de estafarles generos por valor de unas 55.000 pesetas.

**Muerto por accidente de trabajo**  
BARCELONA, 2.—En una clínica particular ha fallecido Angel Segura Lázaro, a consecuencia de las lesiones sufridas en accidentes del trabajo el día 2 de julio último.

## De América por cable

**La Asociación Médica Argentina.—Una conferencia de María Maestu.—Un principio, en Buenos Aires.—La situación en Nicaragua.—Del Brasil.—Los mercados.**

BUENOS AIRES, 2.—En la Asociación Médica Argentina ha celebrado una solemne sesión para recibir a los profesores Pittaluga y Sargent, que han sido nombrados miembros honorarios de dicha Institución.

El profesor francés Sargent, ha visitado el Hospital Francés, de Buenos Aires, siendo cumplimentado por la dirección y el Cuerpo médico de dicho establecimiento.

El doctor Pittaluga ha dado una interesante conferencia en el Instituto Popular de Conferencias del diario «La Prensa», versando sobre «La composición de la sangre y la formación del carácter», obteniendo un éxito lisonjero.

En la Facultad de Filosofía y Letras ha dado doña María de Maestu una conferencia sobre «Las actividades propias de la mujer», siendo muy aplaudida por el auditorio y «elogiada» por la Prensa.

El transporte «Pampa» ha desembarcado en este puerto los restos del diplomático argentino don Baldomero García Sagastume, que ha sido inhumado en el cementerio de la Coscilia.

A bordo del paquebote «Madrid» ha llegado el príncipe Luis Fernando de Prusia.

Noticias de Nicaragua informan que la situación no se ha despejado por completo en aquella República, y que algunos núcleos de rebeldes continúan hostilizando las fuerzas del Gobierno.

La captura del capitán Peralla Núñez ha proporcionado interesantes informaciones a las autoridades de Managua.

Se ha celebrado con diversos festejos la inauguración de la línea del ferrocarril del Norte hasta la ciudad de Chiquinquirá.

Seguidamente se emprenderán los trabajos para la construcción del ramal a Moniquirá.

Prosiguense activamente las obras del ferrocarril de Mármora, trabajándose actualmente en el kilómetro 12.

RIO JANEIRO, 2.—El jefe de la misión militar francesa en el Brasil, general Goffeo, ha conferenciado extensamente con el general Ivo Soares, director del servicio de Sanidad de Guerra, y con su jefe de gabinete, teniente coronel Alarico Dapaz.

En esta entrevista se han concertado las bases de la organización definitiva de la Escuela de aplicación del servicio sanitario del Ejército, cuya reglamentación elaboró el general Ivo Soares de acuerdo con los estudios realizados por el general Goffeo.

En el Bougy (distrito de Cordeiro), en el Estado de Pernambuco, ha sido descubierta una mina petrolífera situada a 20 metros de profundidad.

La Prefectura de Recife ha enviado una Comisión técnica para estudiar sobre el terreno la importancia de dicho yacimiento, que parece ser extraordinaria.

\*\*\*  
Mercado del café: El tipo 4 se ha cotizado a 25.000 reis los 10 kilos. Las ventas fueron de 16.000 sacos. En los stocks quedan 1.016.895 sacos.

\*\*\*  
Mercado argentino: El trigo se ha cotizado a 14, la avena a 6,80 y el maíz a 6,80.

(Agencia Americana.)

## La huelga minera inglesa

**Auxilio a los mineros**

LONDRES, 2.—Ha regresado a Inglaterra Miss Wilkinson, miembro de la Cámara de los Comunes, la que al desembarcar en Southampton ha declarado que el éxito de su viaje, emprendido, como se sabe, para realizar labor de propaganda para recoger auxilios destinados a los mineros huelguistas británicos, ha sido completo, habiendo recibido la más cordial cooperación de la Federación de Trabajadores de los Estados Unidos.

**El conflicto entra en una fase interesante**  
LONDRES, 2.—El conflicto minero ha entrado esta mañana en una fase interesante.

El señor Mac Donald y otros jefes del partido laborista han celebrado una entrevista detenida con el Comité ejecutivo de los mineros, conferenciando con él para ver si sería posible poner en práctica las proposiciones formuladas ayer por el señor Churchill en la Cámara de los Comunes.

El secretario de la Federación de mineros, señor Cook, se ha negado a manifestar si el Comité ejecutivo haría alguna recomendación, en uno u otro sentido, a sus delegados, para la conferencia que ha de tener lugar mañana.

## LA RESACA

El calaje plomizo, la atmósfera asfixiante lleva aún más animación a la playa del Port Vieux, y al oscurecer en la terraza que lo domina, venimos las olas sacudidas con soberbia sus melancólicas y blancas, contra el «Rocher de la Vierge» y el Bour a l'eau, que guardan la entrada de este lugar. Su voz profunda entona una canción llena de estridencias solemnes; sobre las aguas grises, balancease la ligera embarcación, que manda de pie con sus remos un veterano del mar, y parece oficial de pontifical con los atributos sencillos de su cargo tan generoso, como lleno de responsabilidad; es «el bravo guardacostas de hosco mostacho, torso de Hércules y alma de niño, el popular Juan Bautista, cincuentón recio y abnegado, a quien rodea su corte de mujeres, niños, jóvenes y ancianos; a nadie desatiende, pues con frecuencia tiene que socorrer al inexperto que la corriente arrastra.

Hoy, una distracción originaria, una tragedia, la resaca llega fuerte, envolviendo en remolinos el corto espacio entre los peñascos oscuros. La llamada de peligros suena, todos a una salen del mar, y obedientes, a excepción hecha de un mozo que desconoce el principio de autoridad y permanece nadando; el mar crece y amenaza estrellar la barquilla, que hola como un madero; pero que continúa en su puesto de honor; el nadador imprudente, al exponerse, hace correr un riesgo a los demás, que están pendientes de él.

En la orilla han formado una especie de trineo muchachos y muchachas; un golpe de mar los arroja. Siguen los avisos de retirada; pero la resaca, que eleva las olas, se apodera también de los ánimos, que se electrizan como las nubes, y al acercarse el alcalde de Biarritz, que está entre los bañistas, para ordenar al rebelde la salida, prende la chispa de la soberbia, en este alma, y al verse obligado a obedecer por los agentes, alza y deja caer su diestra sobre el rostro venerable del anciano presidente del Consejo, que impone su autoridad en bien de todos.

En segundos, la resaca humana se forma, se arremolina también, como el mar, y ruge; toma el incidente caracteres peligrosos; oyesse hablar todos los idiomas, como en la antigua Babel; cientos de hombres y mujeres semi-desnudos, se increpan, atacando unos, defendiendo otros; pero al fin, el mozaibete es detenido, en justicia.

La expresión marcada en los semblantes durante esta breve escena, en que fuimos testigos casuales, nos ha impresionado profundamente, haciéndonos reflexionar bajo los tamarindos.

Bastó un instante, para trocar las sonrisas plasmadas en los labios de los que formaban un hermoso cuadro de color, semejante a una interminable galería viviente de escultura griega, para que el odio, almacenado en el fondo del corazón humano, subiera sin transición a la superficie, con su gesto ceñido y se desbordase como un torrente. ¡Seréis que no se conocían, y como hermanos, disfrutaban de las caricias de las brisas, sobre la misma arena rubia, en plena quietud, se hubiesen despedazado, a juzgar por sus actitudes, momentos después: los insultos más groseros brotaban con sonidos carnosos de aquellas gargantas! Enlucidos, vimos clara la visión sinéctica, de que mientras existían humanos, existirán guerras y desdichas, y con ellas correrán lágrimas amargas de las madres generosas...

¡Aún está lejos el reino de la paz, comprado con el precio de la sangre del mar! Y divino rabi de Nazareth! Y al contemplar el peso rojizo de la ira, enconado como una joya valiosa en el coque este estudio de este pueblecito de lujo, hubiéramos querido encontrarnos en ese momento en una elevada cumbre (como el Menel de Guimera), donde no se oyeran los aullidos fieros de la tierra baja, donde no llegasen las salpicaduras turbias de la resaca mundana.

Isabel Rodríguez de Castro y Bueno.  
(Prohibida la reproducción.)

## Las reparaciones

PARIS, 2.—El negociado correspondiente de la Agencia general de pagos por reparaciones ha publicado hoy una nota, en la cual dice que la Junta general de pagos por reparaciones anuncia que con el pago de cuarenta y cinco millones efectuado esta mañana por la Compañía de los Ferrocarriles alemanes, Alemania ha satisfecho ya la suma de 1.220 millones de marcos oro, prevista para el segundo año de vigencia del plan de los perdidos, con excepción de un pequeño saldo de ocho millones, aproximadamente, relativo al impuesto sobre los transportes, que empezará a ser contado el día 21 de septiembre del corriente año.

Los pagos efectuados hoy por dicha Compañía de los Ferrocarriles alemanes representan el saldo debido hasta el día 1 de diciembre del año actual.

Alemania, pues, ha cumplido bien las obligaciones que la incumbían y ha efectuado sus pagos con toda puntualidad durante el año del plan Dawes.

La nota de referencia examina todas las cuentas por partidas.

## Incendio en una fábrica

BILBAO, 1.—El incendio de la fábrica de Zorroza comenzó en una caldera de gasolina. El fuego se propagó a un depósito de gasolina capaz para 20.000 litros, pero en el que sólo había siete mil, que ardiéron rápidamente. Los bomberos se vieron precisados a dejar de intervenir, pues el agua, en lugar de extinguir el fuego, lo aumentaba.

Cerca de las siete de la mañana quedó apagado el fuego. Las pérdidas son de gran consideración, aunque no se pueden calcular por el momento.



# El correo de Valencia a Barcelona, descarrila

Más de veinte muertos y ciento treinta heridos, de ellos cinco graves

Ayer tarde, después de cerrada nuestra edición, se recibieron noticias de haber ocurrido un siniestro ferroviario entre las estaciones de Amposta y Anella del Mar, y que habían perecido muchos pasajeros y resultado heridos un crecidísimo número de los mismos.

Las noticias telegráficas llegadas durante la noche confirmaron desgraciadamente la catástrofe.

## Causas del descarrilamiento

TORTOSA, 1. (Urgente).—El descarrilamiento ocurrido al correo de Valencia entre las estaciones de Amposta y Anella del Mar, tuvo lugar aproximadamente a las dos de la madrugada, y fué debido al hallarse la vía cubierta de tierra por los desprendimientos registrados durante la noche, por la constante lluvia.

Hasta ahora, van extraídos 24 cadáveres, ascendiendo a 38 el número de heridos; de éstos, seis o siete se hallan gravísimos.

Tanta la máquina, como la mayoría de las unidades, quedaron completamente destrozadas.

La catástrofe ha producido gran emoción en esta ciudad.

## Van extraídos 18 cadáveres

BARCELONA, 1. (Urgente).—A las cinco de la tarde ha salido de esta capital un tren de socorro para el lugar del descarrilamiento cerca de Tortosa, conduciendo como representante del ministro de Fomento al inspector jefe de la segunda división, don Ramón Montañá.

Se afirma que hasta ahora van extraídos 18 cadáveres.

El accidente ha sido debido a un desprendimiento de tierras socavadas por la pertinaz lluvia.

De Tortosa y Tarragona han salido otros trenes de socorro con numeroso material de salvamento y reparación.

El gobernador de Tarragona en el lugar de la catástrofe

BARCELONA, 1.—De los primeros que salieron de Tarragona en el tren de socorro fué el gobernador civil, don Maximiliano Soler, que no pudo llegar hasta el lugar del suceso porque se hallaba la vía completamente interseccionada, y tuvo que regresar a Tarragona.

De Tarragona a Cambrils toda la línea férrea se encuentra inundada.

El convoy constaba de trece unidades y llevaba 190 viajeros, de los cuales únicamente han resultado ileso, a las cuatro de la tarde iban extraídos 18 cadáveres, casi todos sin identificar. Fueron colocados en el tren de socorro y trasladados a Tortosa, donde han llegado a las cinco.

Los muertos extraídos son 20, y quedan todavía más cadáveres entre los escombros; hay cinco heridos gravísimos, 35 de pronóstico reservado y más de 90 leves.

## Continúan los trabajos de salvamento

TORTOSA, 1.—En el lugar de la catástrofe continúan los trabajos de salvamento con gran actividad; pero las dificultades son enormes a causa, no sólo del temporal, sino del lugar angostísimo en que la tragedia se desarrolló. A las cuatro de la tarde iban extraídos 18 cadáveres, casi todos sin identificar. Fueron colocados en el tren de socorro y trasladados a Tortosa, donde han llegado a las cinco.

El espectáculo en Tortosa era conmovedor en extremo. El desfile de camillas con heridos y muertos produjo en el vecindario una impresión que difícilmente se borrará de su memoria. Los heridos fueron instalados en el hospital y en otras clínicas.

## Nombres de algunos de los heridos

TORTOSA, 2.—Hasta ahora solamente han sido identificados los cadáveres del subdito inglés Charles Stamford Woer, de Rosalia Salgado Hernández y de la madre de una niña de ocho años; no se sabe quiénes son los demás.

Los heridos de más importancia que han sido instalados en el hospital, son los siguientes: José Berenguer Ricard, natural de Vicar; sus hijos José Berenguer Martínez (marido de la muerta Rosalia Salgado) y Felipe Berenguer Martínez; guapo Francisco Alonso, natural de Sierra (Almería); Carlos Geler Perera, capitán de Infantería, con residencia en Mérida; Antonio Salvador Calle, José Muñoz, de Sierra; Hilario García, Pedro Sánchez, de Albex (Almería); Matilde Remedios Afonso, natural de Barcelona; Rosa Moraga, de idem; Agustín Urbicla, de idem; Antonio López Pérez, de Sierra; Adrián Sánchez de idem; Miguel de la Peña Tapia, sargento del regimiento de África, número 68; María Roig Acosta, de Luque, de Villarrobledo; Manuel de Gállego, Jacinto Garrido Flores, Agapito Meñez, de Pozuelo de Calatrava; Antonio Sánchez Martínez, de Tarragona; Antonio Sánchez Medina, de Sierra; Ezequiel Muñoz, de Román Jarque Jimeno, de Alcalá; Ramón Alonso, de Tortosa; Javier María Estelrich Vidal, de Barcelona, y Dolores Halenés.

El individuo herido a consecuencia del disparo casual del fusil de un guardia civil, que auxiliaba a las víctimas, se llama José Llopis y es natural de Castellón.

También están heridas una niña de dos años, cuyo nombre se ignora porque la criatura no sabe hablar nada y su madre ha muerto en la catástrofe, y otra niña, llamada Carmencita Ballén, natural de Castellón y cuya madre ha muerto también.

Otra de las víctimas de la catástrofe es el mozo de la estación de Denia, José González. Este individuo había ido a Barcelona con permiso y regresaba a Denia para reintegrarse al trabajo.

## El revisor muerto

BARCELONA, 1.—El revisor muerto, se llamaba Ramón Ruiz, casado; deja dos hijos.

En el hospital de Tortosa se ha presentado el marido de la mujer que falleció cuando daba de mamar a su hija.

## Los cadáveres de dos recién casados

TORTOSA, 2.—Entre las víctimas figuran unos recién casados que se dirigían en viaje de novios a Valencia. Ambos quedaron muertos.

Los viajeros, que conocían esta circunstancia, colocaron juntos los dos cadáveres y los cubrieron con una misma tela.

## Llegada de heridos

VALENCIA, 1.—A las nueve cincuenta y cinco de la noche ha llegado a Valencia

el tren especial donde vienen los viajeros del convoy que descarriló. Algunos de ellos tienen heridas leves.

El rápido de Barcelona ha llegado a las once y media. Los que en él venían tuvieron que hacer un difícil trasbordo en el lugar del accidente.

El tren mixto ha sido suspendido por orden del jefe de la estación de Barcelona; pero seguramente se restablecerá mañana su circulación.

Entre los viajeros llegados figuran el maquinista y fogonero del tren descarrilado, don Alfredo Navarro, ex presidente de la Diputación, y los industriales valencianos don Pelegrín Contell y don Francisco García Leonardo.

Los trabajos de auxilio se efectúan con grandes dificultades.—Escenas desoladoras

VALENCIA, 2.—Los supervivientes cuentan detalles horribles de los momentos que siguieron a la catástrofe. El pánico fué enorme; pero muchos de los viajeros, incluso heridos, se apresuraron a prestar auxilio a las víctimas de mayor gravedad. Para ello tropezaban con enormes dificultades, a causa de la contorsión del terreno y de la persistencia del temporal. Por todas partes se oían voces demandando socorro. Poco a poco fueron acudiendo vecinos de los pueblos próximos, que contribuyeron a los trabajos de auxilio. La Guardia civil montó inmediatamente un servicio de vigilancia estrechísimo para evitar que gente maleante, aprovechando la angustia de aquellos instantes, cometiera robos o saqueos.

En los calzoncillos de un hombre que no ha sido identificado, y cuidadosamente cosidos, han sido encontrados billetes de Banco, cuyo valor asciende a siete mil pesetas.

Entre los cadáveres figura el de una niña de ocho meses que aparece mamando y abrazada a su madre, joven y guapa, que también debió morir instantáneamente como su hija. Hay dos o tres niños más que padecen lesiones de no mucha importancia. Su desolación impresiona vivamente a cuantas personas presencian como sus criaturas llaman a sus madres desgarraidamente.

A última hora continúan los trabajos de descombro, pues todavía permanecen enterrados casi totalmente dos coches de tercera. En su interior se ven algunos cadáveres.

Se calcula que la vía tardará en quedar expedita unas cincuenta o sesenta horas. Los trenes que llegan al lugar de la catástrofe se detienen allí, y los viajeros efectúan un trasbordo difícilísimo y de larga duración.

Sumando a los diez y ocho cadáveres que ya han sido trasladados a Tortosa los que todavía permanecen en los vagones enterrados, se calcula que el total de muertos asciende a veinticinco.

De los heridos hay bastantes que lo están de mucha gravedad. Unos sesenta, que sólo recibieron lesiones de carácter leve, continuaron el viaje.

Lo que dice el maquinista del tren descarrilado

VALENCIA, 1.—En el tren de las nueve cincuenta y cinco llegó a esta ciudad el maquinista del correo, Francisco Canellos, quien ha manifestado lo siguiente:—A las doce y veinte de la noche, con seis minutos de retraso, tomé la máquina en Tarragona. La noche era oscura, horrible. La tormenta se desencadenaba tremenda y la lluvia caía a torrentes. Por esta causa salí con mucha precaución y sin forzar la marcha, aun a trueque de llegar a Valencia con bastante retraso. Por esa parte de la línea el itinerario me marca una velocidad de 45 a 50 kilómetros; pero por el mal tiempo hice caso omiso de la necesidad de correr.

Poco a poco íbamos haciendo el viaje, y al llegar al kilómetro 219, entre las estaciones de Amposta y Ampolla, oímos el fogonero y yo el ruido del bloque de tierra y piedras que se desprendió de un monte situado a nuestro lado derecho, obstruyendo media vía. Yo tiré a fondo del freno automático, la máquina dió un salto, recorrió unos cincuenta metros fuera de la vía al descarrilar, y fué a empotrar en el desmonte de la izquierda. Dos coches de tercera quedaron empotrados uno dentro de otro, en forma de petaca. El coche-cama quedó descarrilado y las demás unidades se sostuvieron en la vía. El fogonero saltó por el tender al choque de la máquina, y yo, sin saber de qué manera, me encontré en el suelo.

El momento es de los que no se olvidan en toda la vida. Dos agentes de Policía de la escolta del tren salieron andando hacia adelante hacia la estación de Ampolla, desde la cual pidieron socorro a Tortosa. Mientras tanto, el agua caía a torrentes. Por los gritos de las víctimas nos dábamos cuenta de la magnitud de la catástrofe, y calculábamos que el número de víctimas era grande.

AlumbRANDO me con la débil luz de un farol, recorrí la línea. No se puede usted imaginar el triste cuadro que se ofreció a mis ojos. Entre muchos, un detalle me ocasionó una de las mayores impresiones de mi vida.

Debajo de un montón de astillas, vi los cuerpos abrazados de una madre y una niña de poca edad. La criatura, ileso, llamaba repelidamente a su madre, que no sé si oía o no, pero al acercarnos, vimos que tuvo un estremecimiento trágico, como intentando salir del montón informe. Abrió un instante los ojos para mirar a la niña y quedó muerta. Horrorizado, escapé de allí.

A las cinco de la madrugada, antes de apuntar el alba, nuestra angustia se calmó un poco al advertir que llegaba el primer tren de socorro procedente de Tortosa con varios médicos, las autoridades y empleados. A las diez de la mañana se procedió al levantamiento de los últimos cadáveres descubiertos.

## Manifestaciones de algunos viajeros

CASTELLÓN, 1.—Ya anochecho llegó el tren extraordinario del Norte con los pasajeros que han tenido la fortuna de salir ileso en la catástrofe ferroviaria ocurrida de madrugada entre Amposta y Ampolla. Aquí, en Castellón, quedaron tres heridos y algunos viajeros más, entre ellos Vicente Martí Castellá, vecino de Onda, quien desde Ampolla se había trasladado a Tortosa en un autobús para telegrafiar a su familia que él se hallaba sin novedad.

## Hemos hablado con Martí y nos man-

testó que las víctimas ascendían a más de 15 muertos y 60 heridos, muchos de éstos de gravedad. El hecho ocurrió a las dos y media de la madrugada, en el momento que llovía torrencialmente, y cuando el tren llevaba gran velocidad. Los viajeros iban en su mayoría durmiendo. De pronto se notó una fuerte sacudida y los equipajes cayeron sobre los viajeros. La alarma fué enorme. Algunos pasajeros imponían calma. La máquina estaba empotrada en un desmonte y se oían ayes y lamentos desesperados.

Los guardias de escolta saltaron a tierra y se dirigieron a los coches para auxiliar a los heridos. El desprendimiento de tierras ocurrió después del descarrilamiento.

Entre las personas que viajaban figuraba el tesoro de Obras públicas don Eduardo Marco, que regresaba de un viaje a París con su familia, resultando todos ileso. José Pallarés, que se hospedaba en la misma fonda que Martí, resultó ileso. En cambio su padre, según noticias recibidas de Tortosa, ha fallecido de las heridas que sufrió en la catástrofe.

También hemos hablado con el herido señor Llopis, vecino de Castellón, quien dice que los guardias civiles trabajaron denodadamente para retirar heridos y cadáveres, recogiendo de entre las astillas de los coches, teniendo a veces que romper las portezuelas con los fusiles. Por cierto que a un guardia se le disparó el arma e hirió a un pasajero que actuaba en los trabajos de salvamento.

De la provincia de Castellón hay varios heridos. Don Francisco Miguel Pérez, representante de una casa de Reus, nos ha dicho lo siguiente:

—Yo iba en un coche de tercera, y como las góleras me molestaran, pasé a uno de segunda, ocupado por una señora, una niña, hija suya, y varios caballeros. Me acomodé y me quedé dormido, y al poco rato desperté al formidable ruido que produjo la catástrofe. Sentí un dolor intenso en la pierna derecha, y cuando pude darme cuenta de mi situación, vi muertos a varios de mis compañeros de viaje. Lo que me impresionó más hondamente fué ver muerta a la señora y sobre su cadáver a su hija. Retiré de allí a la criatura, y con algunos viajeros, hicimos cuanto estuvo en nuestras manos para aliviar la situación de las víctimas.

Después me enteré de que el coche de tercera, del cual salí huyendo a causa de las góleras, es en el que más víctimas ha habido.

## OTROS DESCARRILAMIENTOS

### Trenes detenidos

En la Dirección de Seguridad se recibió anoche un aviso de la estación de Atocha, comunicando que en Pinto se hallaban detenidos los rápidos de Valencia y Cartagena, a consecuencia de haber descarrilado cuatro vagones de un tren de mercancías.

Los correos de Valencia y Cartagena habían salido con una hora de retraso por la vía de Algodor-Castillejo.

No ocurrieron desgracias. Se trabaja para dejar expedita la vía.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

En la Dirección general de Seguridad se recibió, a las tres de la madrugada, un aviso de la estación de Atocha, comunicando que acababan de llegar el rápido de Valencia y el de Cartagena, detenidos en Pinto a causa del descarrilamiento de varias unidades de un tren de mercancías.

# Provincias De Aviación

## Campana contra la incultura

ZARAGOZA, 1. —El gobernador, general Montero, ha dictado una circular, recomendando a los alcaldes de los pueblos emprendan una campaña contra el analfabetismo y la incultura, ordenándoles impongan sanciones a los padres de los niños que no asistan a las escuelas.

## Regalo de un mausoleo de Goya

ZARAGOZA, 1. —El mausoleo del pintor Goya, existente en Burdeos, ha sido cedido por sus propietarios a la Junta del Centenario de Zaragoza. Será remitido a esta ciudad, y se emplazará en el jardín-parque llamado Rincón de Goya.

## Bautizo de cuatro niñas gemelas

VALLADOLID, 2. —En la iglesia parroquial del Salvador, el arzobispo, Sr. Gandasegui, ha bautizado y confirmado hoy a cuatro niñas gemelas, que dió a luz el 3 de agosto doña Carmen Sorio Jiménez, esposa del viajante de comercio don Florentino Bartolomé. El templo estaba lleno de gentío.

## El machete de Maceo

TOLEDO, 1. —El gobernador civil, marqués de la Vega de Retorillo, ha donado a este Museo de Infantería el machete que perteneció a Maceo, y que poseía, por habersele regalado el conde de San Bernardo a su regreso a España, de Cuba, donde se le recogió al célebre cabecilla.

## El Día del Maestro

VITORIA, 1. —Se ha celebrado una reunión para organizar la fiesta denominada «El día del maestro», creada recientemente por disposición del Gobierno.

Habría una velada, a la que asistirán los niños de las escuelas, los cuales cantarán un himno alusivo al acto. Amenizará la fiesta la Banda Municipal. La conferencia estará a cargo del maestro que designe la comisión.

## Las obras de un hospital

SALAMANCA, 1. —Se ha remitido a Madrid, para que sea inserto en la «Gaceta», el anuncio de la subasta para la construcción del Hospital Provincial. El tipo de subasta se ha fijado en un millón ochocientos ochenta y ocho, mil novecientos pesetas con ocho céntimos.

## La epidemia del sarampión

CAMPANARIO, 1. —La Junta local de Sanidad acordó prorrogar las vacaciones en las escuelas nacionales a causa de la epidemia de sarampión, agudizada ahora. Ya se han registrado varias defunciones.

## El embajador de Cuba

BILBAO, 1. —Con dirección al valle de Aena, ha pasado por Bilbao el embajador de Cuba, Sr. García Kelly, que asistirá a la fiesta de la Virgen de la O, que asistirá a con un hijo del general Vives.

## Colonias escolares

LUGO, 1. —De la playa de Benquerencia, en el Ayuntamiento de Darreiro, llegaron las colonias escolares sostenidas por el Patronato Luc



# La acción de España en Marruecos

## EL PARTE DE ANOCHE

Anoche fué facilitado el siguiente parte de Guerra:

«Sin novedad en todo nuestro Protectorado.»

Se asegura que el Jerro ha huido al interior.—El general Dolla marcha a Tetuán. Bombardeos aéreos.—Los notables regresan a sus cabilas

MELILLA, 2.—A mediodía estuvieron en la Comandancia general todos los jefes de las cabilas de Beni Urriaguel y Boocaya, que han venido a la plaza para asistir a la corrida de la Cruz Roja.

Fueron a despedirse del general Castro Girona, que los recibió afectuosamente.

Los jefes indígenas hicieron una vez más protestas de adhesión a España.

Se muestran agradecidos a las atenciones que han recibido en la plaza.

En hidroavión marcharon a Río Martín y Tetuán, para conferenciar con el comisario superior, el general Castro Girona y el coronel de Estado Mayor Barbero.

Al anochecer regresarán a Melilla, después de ocuparse de la organización de la zona últimamente ocupada.

En breve se inaugurará el trozo de carretera desde Ain-Zoren.

Las confidencias indígenas aseguran que el cabecilla El Jerro ha huido al interior, abandonando los lugares que ocupaba con su gente cerca de dichas columnas.

Los jefes de las fracciones próximas al Zoco el Telata de Ketama se han presentado al coronel Pozas para expresar el deseo de que abandonen de aquellas cabilas de que avanzan las fuerzas para ahuyentar unas partidas de malhechores que efectúan agresiones en los aduanares, obligando a los habitantes a que se les unan para combatir a los españoles.

Las escuadrillas han bombardeado los poblados insumisos de Ketama.

Los aviadores observaron grupos rebeldes, que trataban de subir, siguiendo los afluentes del Asgar. Les arrojaron bombas.

En hidroavión ha marchado a Axdir el jefe de aquel sector, general Dolla, con su ayudante Lacasa.

En el local donde se halla instalada la Exposición del armamento cogido al enemigo dará mañana un concierto la banda de música del Tercio.

Una operación de castigo a los cabileños de Beni Hassan. La columna Capaz llega a los límites de Ketama

TETUAN, 1.—Con objeto de infringir duro castigo a los aduanares de Beni Hassan, que habían acogido a las partidas de rebeldes huidos, que venían agitando, se mucho estos días, el general Berenguer dispuso que operara sobre ellos la jarca de Beni Urriaguel, mandada por el comandante López Bravo.

Las fuerzas de esta jarca emprendieron la marcha con gran habilidad, consiguiendo envolver a los huidos. Después de feroz batalla, persistentemente entraron en los aduanares, arrasándolos e incendiándolos, además de causar entre sus habitantes numerosas bajas.

El teniente coronel Capaz, llegó con sus fuerzas, después de una marcha sin obstáculos, a los límites de la cabila de Ketama, donde se encuentra la columna del coronel Pozas.

La Aviación bombardeó intensamente varios aduanares en las proximidades de dicha cabila.

Llegada de los generales Sanjurjo y Goded.—Ampliación de detalles de la operación de ayer.—La marcha de la columna Capaz.—Bombardeos aéreos

TETUAN, 2.—Las impresiones recogidas en los centros oficiales, respecto a la situación política, son excelentes.

La columna del coronel Pozas prosigue en el zoco de Telata desarrollando una activa acción política, para completar la sumisión de esa cabila, cuya importancia estratégica es considerable, y ha servido de asilo a bandas de refugiados, tanto de la zona española como de la francesa.

El capitán Ostáiz ha ido desde Andarfa a Bab Tilina, atravesando la cabila de Beni Ahmed, por el zoco el Arbá de Uili, en un terreno muy fragoso, que hizo extremadamente penosa la marcha en estos días de gran calor.

La columna del teniente coronel Capaz, que en su marcha desde la costa a Ketama, había llegado a Tomorout, prosigue sus gestiones para conseguir la sumisión en la forma menos cruenta posible, venciendo las resistencias que se le oponen, unas veces con labor política y otras con presiones militares, de resultado satisfactorio.

En la comarca de Xauen ha vuelto a reinar la tranquilidad después de la batalla que dió el comandante López Bravo con su jarca y el castigo de los rebeldes.

Los zocos se celebran normalmente, y los precios son bajos.

Llegaron en hidroplano a Río Martín, procedente de Algeciras, el comisario superior, general Sanjurjo, y el jefe de Estado Mayor, general Goded.

En Río Martín fueron recibidos por el general don Federico Berenguer y los ayudantes del general Sanjurjo, emprendiendo seguidamente el viaje a ésta en automóvil.

En la Residencia les aguardaban el delegado general del comisario superior, señor Saavedra; los directores generales de los servicios del Protectorado, el gran visir, el cónsul de España y otras personalidades, siendo saludados por todos con grandes muestras de afecto.

El general Sanjurjo se mostró satisfecho de las atenciones que había recibido durante su estancia en la corte y del resultado de sus conversaciones con el Gobierno.

Ampliando detalles de la operación que mandada por el general Berenguer efectuó la jarca del comandante López Bravo, se sabe que los jarqueños quemaron y arrazaron los aduanares de Agasmen, Rambia, Erdijén, Abadaben, Heblí, Adeieb y Dar-ben-Chelud.

La inesperada presencia de nuestras tropas jarqueñas que llegaron sigilosamente hasta los poblados, produjo enorme pánico entre sus habitantes, que, no teniendo tiempo para ponerse en condiciones de defensa, huyeron precipitadamente.

La sorpresa evitó la lucha, sin que por eso disminuya la importancia de la operación y la severidad del castigo, que ha sido ejemplar.

La batería de Xarquía-Xerita contribuyó, con sus fuegos, a la persecución de los huidos, aumentando el número de ha-

jas en los rebeldes. Nosotros no tuvimos ninguna.

Las jarcas, con su comandante, vivaquearon en las proximidades de los poblados, en la ruta de Timisal y Dar-Acobba.

De la marcha de la columna del teniente coronel Capaz a los límites de la cabila de Ketama para establecer su enlace con la columna del coronel Pozas, se conocen los siguientes detalles:

Las fuerzas de Aviación siguieron la marcha de los jarqueños de Capaz, sin novedad. Algunos aparatos les suministraban pan, arrojándolo en grandes sacos.

También la Intendencia Militar situó 2.000 raciones en Punta Pescadores, para dicha jarca.

Ayer mañana varios aviones, a petición de Capaz, bombardearon diversos poblados situados en el curso del río Begadna, donde las confidencias indicaron que aquellos lugares servían de refugio a algunos núcleos de huidos.

Cuando marchaba cerca de Rgaia, fué despedido del caballo que montaba, el capitán de Ingenieros don Lorenzo Almanza, resultando con lesiones menos graves y fractura de la clavícula derecha.

También en actos del servicio se causó lesiones en el brazo izquierdo, el soldado de la compañía expedicionaria del regimiento de España, Antonio Díaz.

Se ha enviado en un tren-hospital a Ceuta, una expedición de 200 enfermos, que serán embarcados en el vapor «Castilla», con destino a la Península, hasta que se restablezcan.

## ZONA FRANCESA

Regresa a Francia el coronel Nogué.—El general Boichut felicita al jefe de las columnas que operan en Taza

RABAT, 2.—En el frente Norte francés lograron los elementos de las columnas que operan en el sector de Bukrova ocupar, sin ningún incidente, Audur y el poblado de Bendala.

Las negociaciones con las cabilas para la sumisión continúan.

En breve iniciará el mando francés nuevas operaciones en el Norte de Uazan.

En la región de Marragués se anuncia nuevamente importante concentración enemiga en el sector de Ait Dahud y Ali Amari, desconociéndose las intenciones de los rebeldes, aunque se cree preparan golpes de mano.

Destinado a Francia embarcará el coronel Nogué, que prestó grandes servicios durante la ofensiva a Uarga el año pasado. El mismo coronel tomó parte muy activa en la Conferencia de Uxda.

Antes de su regreso a Francia, el general Boichut firmó una orden general felicitando al general Marly, jefe de las columnas que operan en Taza, considerando que la ofensiva victoriosa marca, por fin, el final del poderío del cabecilla con la ocupación de las posiciones de Messun Guezal y Targuist.

Es ocupado Yebel Meharsen

RABAT, 2.—En el Atlas Medio, las fuerzas pertenecientes al sector de Kenitra, han procedido a la ocupación del Yebel Meharsen.

Abd-el-Krim en Fricul

El enviado especial de «Le Matin», que ha hecho la travesía en el «Abdan», con Abd-el-Krim, cuenta su larga entrevista con el jefe vencido y con su hermano, que no le deben haber dicho nada interesante.

Abd-el-Krim ocupa un pabellón, que consta, en la planta baja, de dos grandes cámaras y un pequeño salón, con vistas al puerto de Fricul, frente de Marsella.

Su familia y su séquito están alojados en otras cámaras, amuebladas con gran sencillez, contentando un lecho de hierro, un tocador y dos sillas.

Todos se han mostrado satisfechos de su instalación.

Abd-el-Krim dió ayer un paseo por la calzada que une a Fricul con las islas Vogues, deteniéndose largo tiempo a contemplar el panorama de Marsella, resplandeciente de luces.

Las personas que están en contacto con Abd-el-Krim y sus acompañantes dicen que el cabecilla es muy inteligente y que fué mal aconsejado.

Su archivo de documentos es muy interesante, y podrá demostrar que él obró por sugerencias ajenas interesadas.

•••••

## Bolsa de Madrid

Interior, cuatro por ciento

Serie E, 68,60; D, 68,70; C, 68,70; B, 68,70; A, 68,80; G y H, 68,50.

Exterior cuatro por ciento

Serie C, 83,90; A, 85.

Amortizable cuatro por ciento

Serie E, 89,50.

Cinco por ciento amortizable 1920

Serie F, 93; E, 93; C, B y A, 93.

Cinco por ciento amortizable 1917

Serie C, B y A, 92,60.

Deuda ferroviaria

Serie A, 100,30; B, 100,30; C, 100,30.

Obligaciones del Tesoro

Enero, serie A, 102,35; idem B, 102,35. Febrero, serie A, 102; idem B, 102,25. Abril, serie A, 102,75; idem B, 102,75. Noviembre, serie A, 102; idem B, 101,85; Junio, serie A, 102,80. Abril 1926, serie A, 102,25.

Ayuntamientos

Madrid, 1868, 92,50; idem D. y Obras 84,50; Sevilla, 96.

Garantía del Estado

C. Emisiones, primera, 83,70; Tángere, 96,65.

Cédulas hipotecarias

Banco Hipotecario Español, 4 por 100, 90,50; 5 por 100, 97,25; 6 por 100, 107,30.

Efectos públicos extranjeros

Cédulas argentinas, 2,775; Marruecos, 81,45.

Acciones

Banco de España, 625; Banco Hipotecario, 395; Banco Español de Crédito, 175; Banco Español del Río de la Plata, serie C, 49; Unión Eléctrica, 108,50; Telefónica, s/a, 100,50; Beneficiarias Azucarera, 50; M. Z. A., serie C, 419; F. C. 421 (en baja 418); Norte España, serie F. C. 431; Explosivos, 318.

Obligaciones

Norte, primera, 71,40; idem tercera, 67,85; idem quinta, 68,75; Norte, 6 por 100, 103,85; idem, serie I, 102,50; Azucarera, s/e, 73,50.

Moneda extranjera

Francos, 19,80; idem suizos, 126,76; idem belgas, 18,60; Liras, 24,90; Libras, 81,90;

Dólares, 6,57; Marcos oro, 1,565; Escudos portugueses, 0,30; Pesos argentinos, 2,66; Coronas checas, 19,30; Florines, 2,64.

BOLSA DE BARCELONA

Norte, 450,75; Alicante, 420,25.

BOLSA DE BILBAO

Altos Hornos, 125,50 d.; Felgueras, 50; Explosivos, 308 d.; Resineras, 162; Papelera, 106; Banco de Bilbao, 1690; Banco de Vizcaya, 1040; Banco Central, 80; Sota, 725 d.

BOLSA DE ZURICH

Pesetas, 78,50; Francos, 15,55; Libras, 25,145; Francos belgas, 14,50; Dólares, 5,18; Liras, 18,85; Coronas danesas, 137; Idem noruegas, 113,60.

BOLSA DE PARIS

Pesetas, 506; Libras, 161,50; Francos, 33,30; Francos belgas, 95; Liras, 121.

BOLSA DE LONDRES

Pesetas, 31,84; Francos, 161,25; Dólares, 4,8546; Francos belgas, 173,75; Francos suizos, 25,14; Liras, 139; Coronas noruegas, 22,15; Coronas danesas, 13,275; Florines, 12,1137; Marcos, 20,385; Pesos argentinos, 43,37.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

## Ayuntamiento

El alcalde sale para el extranjero

Hoy ha salido el conde de Vallablano de Madrid, con el fin de recorrer varias poblaciones de Francia, Alemania, Italia y Suiza.

Regresará probablemente a mediados del próximo octubre, aplazándose hasta entonces la solución pendiente de la reversión de líneas del tranvía y realización del empréstito.

Durante la ausencia del conde de Vallablano se encargará de la Alcaldía el primer teniente alcalde, don Emilio Antón.

La reversión de las líneas de tranvías

Por la Comisión municipal de Tranvías ha sido aceptada la propuesta del conde de Vallablano, de modificación de varios artículos del proyecto de Convenio para la ordenación de las reversiones de las líneas al Ayuntamiento y régimen económico del mismo, que fué debatido por el Consejo en el mes de julio, acordando que por la Alcaldía, por todas sus modificaciones se estudiase la modificación del Convenio, para mejorarlo, a ser posible, y sin alterar su espíritu.

Las modificaciones sobre lo sustancial del proyecto de Convenio y que han sido aceptadas por la representación de las Compañías, son: Residencia en la Comisión permanente, las funciones que se atribuirán, a una Comisión compuesta del alcalde y dos concejales, asistidos de jefes técnicos del Ayuntamiento; facultar al Ayuntamiento para rescatar las concesiones antes de la fecha de su reversión legal, derecho que en el Convenio primitivo se establecía para después del 31 de diciembre de 1951. Transformación de la prima ya del 10 por 100, sobre el producto bruto anual de la red que se reservaba de los gastos de explotación a favor de la Municipalidad, por todas sus aplicaciones y gestión del negocio, en un porcentaje variable que comenzará al 4,50 y, ascendiendo en la escala a razón de medio entero, tendrá por límite el 10 por 100 cuando el producto bruto anual de la red tranviaria exceda de 24 millones de pesetas anuales, suponiendo la modificación un beneficio mínimo anual, para el municipio, de 228.000 pesetas. Establecimiento de tarifas especiales reducidas para servicios temporales de carácter benéfico y concesión de pases para funcionarios y obreros municipales, valederos para trayectos desde sus respectivos domicilios al lugar donde presten sus servicios o de los alumnos de las Escuelas municipales que tengan su domicilio a gran distancia de las Escuelas a que asistan, previa reglamentación de tales pases por la Comisión Permanente; estudio y propuesta de solución por la Alcaldía, Presidencia y la Sociedad Madrileña de Tranvías, dentro de seis meses, a partir de la aprobación del Convenio por el Ayuntamiento, para regular, ordenar y distribuir la circulación tranviaria en la Puerta del Sol, con objeto de descongestionarla. Compromiso por parte de la Sociedad Madrileña de Tranvías de extender la red actual a barriadas de casas baratas y económicas en una longitud de 20 kilómetros en aquellos lugares que señale el Ayuntamiento dentro de un año, a partir de la firma del Convenio. Presentación, por la Madrileña de Tranvías, en el plazo de seis meses, desde la aprobación del convenio, por el Ayuntamiento, del estudio económico para el establecimiento de billetes de ida y vuelta, a precios reducidos, y de abonos mensuales para los grandes núcleos urbanos en el suburbio o grupos de población de viviendas calificadas de baratas y económicas.

Pescado en malas condiciones para el consumo

Por los inspectores veterinarios del Laboratorio municipal, don José María Sembl y don Pablo Ostáiz, de servicio en la sección de pescado en el Mercado de los Montes, han sido inutilizados durante el mes de agosto 34.017 kilogramos de pescado y 7 langostas, por no reunir condiciones para el consumo.

Durante el citado mes se han entregado por los referidos inspectores veterinarios 7.802 certificados a los vendedores ambulantes de pescado; documento que solamente se facilita a los vendedores que presentan para su reconocimiento generoso en buenas condiciones. Dicho certificado debe ser exigido por el público antes de adquirir el pescado.

•••••

## EL TIEMPO

Servicio meteorológico oficial

En España, aún se registran nublados tormentosos, que descargan por el N. y NE.

La temperatura máxima de ayer, fué de 35 grados en Murcia, y la mínima de hoy ha sido de 9 grados en Soría.

En Madrid, la máxima de ayer, fué de 26,1, y la mínima de hoy ha sido de 12,6.

Tiempo probable en veinticuatro horas

Aragón, Cataluña y Levante, tendencia tormentosa.

Resto de España, buen tiempo.

Servicio especial para Marruecos

A 20 horas del día 1, y 10 horas del día 2.—Buen tiempo.

## El veraneo de la familia real

Los Reyes visitan a la ex Emperatriz Zita

BILBAO, 2.—El Rey, después de desayunar en el palacio de Zaballari, recibió al gobernador militar de la plaza, que acudió a cumplimentarle.

Luego, los Reyes, acompañados de la duquesa de Santona y del marqués de Bendaña se trasladaron a la clínica donde recientemente fué operado el archiduque Félix, hijo de la ex Emperatriz Zita.

Sus Majestades fueron recibidos en la puerta del Sanatorio por el director, el mayordomo de la casa imperial austro-húngara, conde de Cziraky, y personal facultativo.

Sus Majestades conversaron con el director del establecimiento, quien les informó de la importancia de la operación realizada a Su Alteza, añadiendo que, probablemente, en la semana próxima, el augusto enfermo podrá abandonar la clínica.

Los Reyes pasaron a la sala que ocupa el archiduque, en la que se hallaba la ex Emperatriz Zita, resultando la entrevista muy sentida.

Sus Majestades expresaron el vivo deseo de que el archiduque se restablezca pronto, conversando durante largo rato con la ex Emperatriz y su hijo.

Desde la clínica, los Reyes marcharon a Las Arenas, para tomar parte en la segunda prueba de regatas de balanderos.

Después el Rey, con la duquesa de Santona, directamente, desde el embarcadero al «Hispania III», y la Reina doña Victoria con el marqués de Ibarra y don Enrique Careaga, al «Tonino».

Los Reyes, con sus acompañantes, almorzaron a bordo de los balanderos.

Los Reyes en las regatas

BILBAO, 2.—El Jurado de regatas actuó, como de costumbre, en el Morro, dando la señal de atención a los balanderos a las doce y media, y la de salida, a las doce y treinta y cinco.

Se corrió la regata con mar picada y viento Noroeste, fresquito, acudiendo gentío enorme al Malecón y también en lanchas y gasolineras, para presenciar la regata por el interior del puerto.

Otro grupo de señoras y socios del Real Sporting Club presenciaron la regata desde esta Sociedad, en la que se advierten los preparativos para la fiesta que esta noche se va a dar, a las once, en honor de Sus Majestades.

La regata terminó aproximadamente a las cuatro de la tarde, siendo el resultado de ella el siguiente:

Clase de 10 metros.—Primero, «Tonino», de S. M. el Rey, que invirtió en el recorrido 2 h. 30' 55".

Segundo, «Sogalinda», del conde de Zubiria, 2 h. 31' 50".

Clase de ocho metros.—Primero, «Alala», del señor Gandarias, 2 h. 54' 41"; segundo, «Hispania III», de Su Majestad, 2 horas 56' 12"; tercero, «Coleen», del señor Meade, 2 h. 58' 38"; cuarto, «Hispania II», también de Su Majestad, 3 h. 28".

Clase de seis metros.—Primero, «Frómista», de don Pedro Galindes, 3 h. 2' 25 segundos; segundo, «Oria Sara», de don Juan Aguirre y don Ramón Real de Azúa, 3 h. 9' 27"; tercero, «Talla», del príncipe de Asturias, 3 h. 13' 56".

Clase de 6,50 metros.—Primero «Kiki», del señor Gandarias, 1 h. 42' 33"; segundo, «Señor Abate», de los señores Olavarri y Zubiria, en 1 h. 42' 42"; tercero, «Frómista», también de don Pedro Galindes, 1 hora 42' 52"; cuarto, «Cisno», de don Luis Arana, 1 h. 43' 40"; quinto, «Gerundio», de Santander, 1 h. 43' 37"; sexto, «Tal vez», de los señores Gandarias, en 1 hora 47' 17"; séptimo, «Doña Carmena», de los señores Real de Asta y Argüen, en 1 h. 47' 39 segundos.

Tuvo que retirarse de la regata el balandro «Pitica», del Real Sporting Club. Por último, se corrió la regata de la clase de 8,50 metros, llegando el primero el balandro «Mouro», de Romero Pérez, de Santander, en 1 h. 57 m. 42 s., y segundo, «Nania», de los señores Pérez Herrera, de Santander, en 1 h. 58 m. 51 s.

Los balanderos de la Casa Real iban tripulados por los siguientes señores: el «Tonino», de la clase de 10 metros, lo llevaba Su Majestad la Reina, con el marqués de Arriñuce de Ibarra, el conde de Cuevas de Vera y don Enrique Careaga; el «Hispania III», lo llevaba Su Majestad el Rey, con la duquesa de Santona, y el «Hispania II» lo llevaba la duquesa de la Victoria, con don José Luis Bayo; el «Talla», del príncipe de Asturias, lo llevaba el duque de Lécera, el marqués de Someruelos y don Luis Arana.

A las cuatro menos cuarto, terminada la regata, atracó la gasolinera del Sporting Club, llevando a bordo a la Reina, con el marqués de Arriñuce y don Enrique Careaga.

Poco después atracaron al mismo Sporting, en otra gasolinera, el Rey, al que acompañaban la duquesa de Santona y la señorita Pili Urquijo, y el ex gobernador de Logroño don Ignacio González Ortega.

Sus Majestades fueron objeto de cariñoso recibimiento. Descansaron un rato en el «hall» del Sporting, en la cafetería, comentando el éxito inesperado de la Reina en el «Tonino». También se comentó el hecho de que no se hubiese registrado ningún incidente desagradable en todo el curso de las regatas.

Sobre las cuatro y cuarto, los Reyes abandonaron el Sporting, trasladándose al palacio de Arriñuce, en Algorta, donde Su Majestad la Reina se quedó jugando al «tenis», para tomar luego el té.

El Rey cambió de traje en el mismo palacio de Arriñuce, y ocupó nuevamente la gasolinera para trasladarse, por la ría, a la Constructora Naval, acompañado por el marqués de Arriñuce de Ibarra, don Rafael Zubiria, hijo del conde del mismo nombre, el marqués de Bendaña, el duque de Miranda y don Enrique Careaga.

En la Constructora Naval se había dispuesto un embarcadero, al que atracó Su Majestad, siendo recibido por todos los consejeros de la Vizcaya, y la Constructora Naval, recorridos minuciosamente acompañados por los ingenieros de una y otra fábrica. También saludó en la Constructora Naval al gobernador civil, que le esperaba.

En la Constructora, vió el Rey la máquina de estribo y la máquina de babor sumergibles, que han sido aceptadas por la Marina, entreteniéndose largo rato frente a ellas y haciendo calurosos elogios de su construcción.

Después, en un tren particular dispuesto por la misma factoría, pasó a la Sociedad Altos Hornos, en la cual se le ha dispensado un recibimiento muy entusiasta.

## La cuestión de Tánger

Lo que dice el «Daily Telegraph»

LONDRES, 2.—El



## COMPANIA TRASATLANTICA

### SERVICIOS REGULARES

#### Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao, el día 21 de septiembre; de Santander, el 21; de Gijón, el 22, y de La Coruña, el 23 del mismo mes.  
Próxima salida el día 13 de octubre.

#### Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 20 de septiembre; de Málaga, el 21, y de Cádiz, el 23 del mismo mes, para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.  
Próxima salida el día 16 de octubre.

#### Línea Península-Nueva-York

El vapor «Manuel Arnau», saldrá de Bilbao el 15 de septiembre, y de Santander, el 17, para New York.

#### Línea Mediterráneo-Venezuela

##### Colombia-Pacífico

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el día 15 de septiembre; de Valencia, el 16; de Málaga, el 18, y de Cádiz, el 20 del mismo mes.

#### Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «P. de Sadréguis» saldrá de Barcelona el día 14 de septiembre; de Valencia, el 15; de Málaga, el 17, y de Cádiz, el 19.

#### Línea a Fernando Poo.

Próxima salida el día 11 de octubre.  
El vapor «Alicante» saldrá de Barcelona el día 16 de septiembre para Valencia, Alicante y de Cádiz el 21.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H. Radiotelefonía. Capilla. Orquesta, etc.  
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.  
También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados, para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINACIA, 8, BARCELONA, y en la Agencia en Madrid. Alcalá, 43.

DESCONTIARSE  
DE LAS FALSIFICACIONES E IMITACIONES

Exigir la  
Firma:



Indicativo y de una Píntura absoluta  
**CURACION  
RADICAL  
Y RÁPIDA**  
(Una Copia — ni Inyecciones)  
de los Fluídos Reales o Parasitarios

Cada  
cápsula de este Modelo nombre: MIDY

En todas las Farmacias

## Compañía Valenciana de Vapores Correos de África

### SERVICIOS OFICIALES

Correos diarios de Málaga para Melilla, de Algeciras para Ceuta, Tánger y Cádiz. Correos quincenales para la costa occidental de Marruecos y Canarias.

### SERVICIOS COMERCIALES

Línea de cabotaje entre puerto del Mediterráneo. Líneas de gran cabotaje para Francia, Italia e Inglaterra.

## HIPNOTISMO

Desearía V. poseer ese raro, misterioso poder que encanta y fascina a hombres y mujeres, influencia sus pensamientos, domina sus deseos y hace de V. el dueño supremo de todas las situaciones? La vida está llena de halaguetas posibilidades para aquellos que dominan los secretos de la influencia hipnótica; para aquellos que desarrollan su poder magnético. V. puede aprender en su casa, curar enfermedades y malos hábitos sin medicinas, ganarse la simpatía y el amor, aumentar sus rentas, gratificar sus deseos, aliviar las preocupaciones y las penas, aumentar la memoria vencer las dificultades domésticas, divertir de la manera más agradable que jamás se ha visto y desarrollar una maravillosa magnetización fuerza de voluntad por medio de la cual podrá V. vencer todos los obstáculos que se interpongan a su éxito. V. puede hipnotizar a las personas instantáneamente — rápido como un relámpago — dormirse V. o dormir a cualquier persona en cualquier hora del día o de la noche — destruir el dolor y los sufrimientos. Nuestro libro gratis le dice a V. los secretos de esta ciencia maravillosa. Explique exactamente la manera de usar este poder para mejorar las condiciones de la vida. Los ministros del Evangelio, los abogados, los médicos, los hombres de negocios y las damas de la buena sociedad lo han ensayado entusiastamente. Beneficia a todo el mundo y no cuesta nada. Lo rescatamos a fin de anunciar nuestro Instituto. Pídale hoy incluyendo al lo desea, algunos sellos de correo de su país para ayudar en los gastos de porte y de expedición.  
El franqueo de una carta para Francia es de 40 céntimos.  
Dirección: SAGE INSTITUTE, (Dept. 1), rue de l'Isly, n.º 6, París, Francia.



## Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

### Bilbao

#### Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al coque, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.  
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.  
Carbones vírgenes, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.  
Carbones Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.  
Viguerías para toda clase de construcciones.  
Chapas gruesas y finas.  
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.  
Fabricación especial de hoja de lata.  
Cubas y baños galvanizados.  
Laterías para fábricas de conservas.  
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA, BILBAO

## Sociedad General de Industria y Comercio

COMPANIA ANONIMA DOMICILIADA EN BILBAO

CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

Fábricas: VIZCAYA (Zuzo, Elorrieta y Gurrutubay), SEVILLA (El Empalme), OVIEDO (La Manjoya), MADRID, CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CACERES (Adeamoreti) y LISBOA (Trataria).

#### ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfatos de cal, superfosfatos de huesos, nitrato de sosa, sales de potasa, sulfato de amoníaco, sulfato de sosa, glicerinas, ácido nítrico, ácido sulfúrico corriente, ácido sulfúrico anhidro, ácido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos adecuados a todos los terrenos.

#### LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos

SERVICIO AGRONÓMICO importantísimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo excelentísimo señor don Luis Grandeaui.

AVISO IMPORTANTE.—Pídanse a la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál es su abono correspondiente.

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID,

VILLANUEVA, 11, o al domicilio social.

Dirección telegráfica: GEINCO

## Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Fábrica de productos químicos y abonos minerales apropiados para todos los cultivos.  
Sulfato de amoníaco. Nitrato de sosa. Sulfato de hierro. Sulfato de cobre

«PEÑARROYA»-98-99

DIRIJASE TODA LA CORRESPONDENCIA

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Plaza de Cánovas, 4.—MADRID

Telegramas: POLLUX.—Teléfono 34-10.—Apartado de Correos 413.

## PARA HOMBRES

Ayer, venturo;  
hoy, enjuto;  
es que uso  
las fajas de Justo.

Carmen, n.º 10, Corsetería

Los teléfonos del

DIARIO UNIVERSAL

son 924 15-71 M.

METODO PARA SEPARAR O RECUPERAR SOLUBLES DE UNA SOLUCION

PATENTE DE INVENCION NUM. 80.911

The Silica Gel Corporation

Oficina de Propiedad Industrial.  
En práctica desde 1880.—Apartado 511, Madrid.

**TODAS**  
CURACION PRONTA Y SEGURA  
CON LAS  
**PASTILLAS del Dr. ANDREU**  
De venta en todas las Farmacias  
**TODAS**

Los que tengan **ASMA** o asofocación usen los **Cigarrillos antiasmáticos** y los **Papeles azoados** del Dr. Andreu, que lo calman en el acto y permiten descansar durante la noche.

Esquelas de defunción y aniversario

Se admiten hasta las TRES de la tarde, en la Administración de este periódico:

FLORIDABLANCA, 1

Para disminuir gastos y preocupaciones

debería tener presente cada madre: que la

HARINA LACTEADA NESTLÉ

no exige más que agua para su preparación y una cocción de 5 minutos;

que evita el empleo de la leche fresca, adulterada las más de las veces, y

que se encuentra en todas las farmacias, droguerías y ultramarinos.

Haced un ensayo seguidamente y pedid muestra y folleto a la

Agencia Nestlé-Sevilla.

## Tintas MARTZ

Las tintas Martz están adoptadas por los más notables calígrafos, Ministerios, Notarías, Tribunales civiles y militares, Direcciones generales de Telégrafos, Teléfonos y Alumbrados, y grandes casas comerciales, industriales y de banca, que usan las tintas Martz, colocadas por su autor frente a extrañas colasales que anunciaban no tener rival en España.

Variedad completa en tintas para escribir, fijas y de copias, para todos los sistemas de plumas, máquinas y telegrafía.

Poligráfica, para sacar copias a la gelatina y para sellos de goma y metal, de todos colores.

Tinta especial para marcar ropa, tampoco nuevos entintados en todos colores para máquina de escribir a 6 pesetas.

Se da tinta a cintas de máquinas usadas, a una peseta, y a tampones usados, a tres pesetas.

Paquetes tinta en polvo para oficinas; fija y de copias.—Paquetes de tinta en polvo para escuelas. Tinta de estarcir para marcar cajas y sacos.—Bueno descuento al comercio. Pídanse en todas las papelerías. Despacho al por mayor y menor.

ÁDUANA, 27.—MADRID

Todo pedido vendrá acompañado de su importe y muy buenas referencias en esta plaza.

ADVERTENCIA IMPORTANTE.—No se hacen remesas menores de 10 pesetas, y no se admiten sellos de Correos.

ACABA DE PONERSE A LA VENTA  
LA CIUDAD DE LOS BRAZOS ABIERTOS

DE

«EL CABALLERO AUDAZ»

Pídanse en todas las librerías de España y América, al precio de cinco pesetas el ejemplar.

El mayor éxito de librería.

Editado por RENACIMIENTO, S. A. E.

## DIARIO UNIVERSAL

PERIODICO LIBERAL Y DE INFORMACION

Número suelto:  
DIEZ cts.

FLORIDABLANCA, 1

Teléfonos 924 y 15-71 M.  
Apartado de Correos 422

Número suelto:  
DIEZ cts.

#### PRECIOS DE SUSCRIPCION

	Plas.
Madrid.—Un mes...	2
Idem, año...	24
Provincias.—Trimestre...	6
Idem, semestre...	12
Idem, año...	24
Gibraltar.—Trimestre...	10
Idem, semestre...	20
Idem, año...	40
Demás países del Extranjero.—	
Trimestre...	15
Idem, semestre...	30
Idem, año...	60

#### PRECIOS DE ANUNCIOS

	Plas.
Primera plana (del cuerpo 8)...	5,00
Sección de noticias...	3,00
Artículos industriales y financieros...	3,00
Sección de reclamos...	1,50
Cuarta plana (del cuerpo 7)...	0,50
Comunicados y sueltos a precios convencionales	
ESQUELAS: Precios según catálogo.	
Venta: Una mano (veintidós números), 1,75. Número suelto, 10 céntimos. Idem, atrasado del mes, 20 céntimos; de meses anteriores, precios convencionales.	

Los pagos son anticipados

**GASOLINA**  
**EL CLAVILEÑO**  
INDUSTRIAS BABEL Y NERVION  
REFINERIAS EN ALICANTE Y BILBAO  
Central S.º Agustín 2 Madrid  
Esquina a la Plaza de las Cortes  
Apartado 248

**ELIXIR ESTOMACAL**  
de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

**ESTÓMAGO É**  
**INTESTINOS**

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pida.