

Interesantes juicios de "La Nación"

El periódico que es tenido como órgano oficial del Gobierno actual, «viene» estos días muy interesante. Ayer, sin ir más lejos, no hay editorial de los varios que inserta que no merezca comentario y reflexión. Nos abstenernos de producir aquí por razones que se alcanzarán al buen juicio de nuestros lectores; pero invitamos a estos mismos lectores a producirse con reflexión al leer los párrafos de dichos artículos, porque los juicios de «La Nación» son rotundamente interesantes. Los párrafos a que nos referimos y que merecen leerse y reflexionarse, son éstos.

Refiriéndose a una manifestación de simpatía producida recientemente en la Plaza de Toros de Madrid, en honor del señor Sánchez Guerra, antiguo político y jefe del partido conservador, dice:

«Y repetimos—en eso no nos duelen prendas—que toda prueba de consideración y aun de simpatía personal hacia el señor Sánchez Guerra nos parece justificadísima, a tal punto, que no tenemos inconveniente en sumarnos a ella; pero se nos figura, salvados esos respetos—ahora contestamos a las interpretaciones de los comentaristas habilidosos—, que «todavía» no ha llegado el momento de que la mayoría del pueblo español olvide el carácter de la política anterior al 13 de septiembre, al que contribuyeron—naturalmente en muy distinta medida y con muy distinto grado de responsabilidad—todos los hombres que en ella intervinieron. Y decimos «todavía», porque tal es de dudable el carácter de las multitudes, que la Historia enseña cosas y casos bien curiosos.

«Y no el señor Sánchez Guerra, que repetimos puede representar aún un valor en la historia patria—creemos que producirse así, sin temor a exégesis «endocénicas», revela un espíritu de crítica imparcial y ecuaníme—, sino otros que parecen más alejados de toda actuación, pudieran renacer. Todo dependerá de la eficiencia y éxito de los substitutos, que se van ensayando con fortuna, y del grado de seriedad y aplomo de la conciencia ciudadana, a la que se le ha señalado una orientación, un camino y una finalidad. Marchar directamente hacia ella o desviarse es cosa que al país incumbe.»

Y luego, refiriéndose al alcance y significación que el Gobierno ha dado—según «La Nación»—al reciente acto político de la U. P., se expresa de esta forma:

«Las rutas que el Gobierno se ha trazado, y que sigue con una consecuencia a que no estábamos por cierto muy habituados en España—y nos referimos, naturalmente, a los tiempos del viejo régimen—, responden a su función estriada: gobernar. Si alguna vez las circunstancias determinan una variación en este camino de labor positiva y aparece en el horizonte una escena análoga a las de las antiguas costumbres políticas, no replique demasiado las campanas los «profesionales» de estas andanzas creyendo que les ha llegado la hora de intervenir, abriendo el saco de sus recursos y combinaciones, tan eficaces antes del advenimiento del nuevo sistema como estériles en la actualidad. El hecho evidentemente político del plebiscito, por ejemplo, no ha constituido una solución de continuidad en la obra emprendida. Paralelamente a la organización del plebiscito y después de efectuarse continúa el Gobierno bajo las mismas inquietudes frente a los problemas nacionales, planteados y en vías de solución.»

Y, tras de abundar en los temas que ocupan con preferencia la atención y actividad de los ministros, cierra el artículo con estas frases:

«Y esto es lo que puede considerarse lo substancial de la labor: lo otro, el pasado plebiscito, fatigoso ensayo de tanteo del sentir público, no es más de una iniciativa, un ejercicio de carácter adjetivo. Y los hombres que hoy gobiernan este país saben distinguir muy bien entre lo sustantivo y lo adjetivo.»

Volvemos a invitar a todos a la reflexión sobre estos extremos publicados por el periódico que asume la representación en la Prensa de la política del Gobierno actual.

El Gobierno y los artilleros

Pases a la reserva

SAN SEBASTIAN, 21.—Entre los decretos firmados por el Rey figuran el pase a la reserva de nueve generales, procedentes del Arma de Artillería, entre ellos los generales Arzadum, Martí, Haro y de De Antonio, con arreglo al reciente decreto, una vez conocido el informe de la Junta clasificadora correspondiente.

Consejos de guerra

MURCIA, 22.—A las diez de la mañana quedó constituido en el cuartel de Infantería el Consejo de guerra para ver y fallar la causa seguida contra los jefes y oficiales del sexto regimiento posado de Artillería. Preside el Tribunal el general Trejo, asistiendo como vocales los generales Moscoso y Zúñel y los coroneles de los regimientos de Infantería Cartagena, Princesa y España. Actúa de defensor el comandante de la Benemérita Martínez Viñas.

ZARAGOZA, 22.—En la sala de justicia del castillo de la Aljifera se celebró esta tarde un Consejo sumarísimo contra el coronel y un capitán del regimiento de Artillería, de guarnición en Barbastro. El Consejo ha durado tres horas y media.

Llegada del juez instructor

PUERTO DE SANTA MARIA, 22.—Procedente de Sevilla llegó el general don Isidro Lalor, para instruir el expediente a los artilleros.

Peticiones de clemencia

TOLEDO, 22.—El cardenal primado ha

dirigido al jefe del Gobierno el siguiente telegrama:

«Al aplaudir el temperamento de benigndad en el enjuiciamiento de los individuos del Cuerpo de Artillería con motivo de los últimos sucesos, permítame expresar a V. E. mi interés por que dicha benignidad se extienda a favor de todos, singularmente de los dignísimos coronel y jefes y oficiales de esta Fábrica de Armas, en la que no hubo la menor alteración.»

También se han dirigido con igual objeto al jefe del Gobierno los obispos palanos de la fábrica, de los cuales irán a Madrid una comisión, y el Ayuntamiento, que entregará al presidente un mensaje idéntico.

ZARAGOZA, 22.—La Comisión permanente de la Diputación ha telegrafado al Gobierno pidiendo clemencia para los artilleros condenados.

LA CORUNA, 22.—Una numerosa Comisión de mujeres, formada por distinguidas damas y muchas obreras y empleadas de fábricas e industrias coruñesas, presididas todas por la esposa del gobernador civil, entregaron a éste una instancia con más de 12.000 firmas de mujeres pidiendo una amplia amnistía para los artilleros.

Accidentada pesca de una ballena

TARRAGONA, 22.—Comunican de Ampolla que varios pescadores que se encontraban dedicados a las faenas de pesca divisaron un enorme cetáceo, al parecer, muerto.

Los pescadores se apresuraron a acercarse para apoderarse de la ballena; pero ésta, que estaba herida, al ver aproximarse a las embarcaciones, se revolvió furiosamente y de un coleteo hundió a una de ellas.

Los tripulantes cayeron al mar, pero fueron salvados por sus compañeros.

Los pescadores se mantuvieron a distancia e hicieron varios disparos sobre el cetáceo, que, sin duda, había ya sido herido por los tripulantes de algún vapor; y que, tras varios esfuerzos para huir, murió al cabo de algún tiempo.

Entonces fué remolcado hasta la playa.

La ballena tiene unos 16 metros de longitud, y su peso se calcula en 8.000 kilogramos.

Ecos de Sociedad

El viernes 21, festividad religiosa de Nuestra Señora de las Mercedes, celebrarán su santo, las infantas doña María de las Mercedes Teresa, hija del infante don Fernando y doña María de las Mercedes Cristina, hija del infante don Carlos.

También son los días de las duquesas de Algeciras, Hornachuelos y San Lorenzo.

Las marquesas de Amparo, Argüeso, Bellunze, Concepción, Búeno, Esperanza, Iscar, Menasabas, Mecabab, Moret, Montefuerte, Navas de Navarra, Palavicino, San Adrián, San Nicolás de Noras, Turia, Villanueva y Geltrú, viudas de Marbais, del Muni y Somosánc. Condesas de Aguilar de Inestillas, Albeorín, Castronuevo, Leyva, Motrico, Munter, Riva y Picamóns, San Carlos, Superunda, Torrejón, Villafuente, Bernaja y Villacueva.

Condesa de Aguilar de Inestillas, Albeorín, Castronuevo, Leyva, Motrico, Munter, Riva y Picamóns, San Carlos, Superunda, Torrejón, Villafuente, Bernaja y Villacueva.

Vizcondesa de Meira.

Baronesas de Beorlegui y Torre Cardela, señoras de Amal, viuda de Avial.

Greda, Cabanes Escalera, Groizard y Patemiza, Landeche, Larios y Zavala, Loygorri, Muguruza, Muniesa, viuda de don Buenaventura Muñoz, Pérez Caballero, Piniés, Ponce de León, Serrano, Taramona, Urcullu, viuda de Alcalá Galiano, Cotarelo, Lara y Miret Remisa.

Señoritas de Avial, Canalejas, Castellanos, García, Llanes, Escalera, Escobar y Kilpatrick, Escrivá de Romani, Güell, Jordán de Rierres, Madrazo, Maycas, Morones, Muguido Pidal, Sánchez de Toca y Valera.

La bella vizcondesa de Valoria ha dado a luz con toda felicidad un niño.

Reciben los padres y abuelos, señora viuda de Acuña, y condes de Torenó, nuestra cariñosa enhorabuena.

Han salido para Venecia, la distinguida señora viuda de Batur, para París y diferentes puntos del extranjero, la señora doña Prudencia Martínez Cuena, don Bautista Anguillo y don Carlos Mac Hado y señora; para Granada, los vizcondes de Priego y sus hijos, Fernando, Carmín y Rosa; para Jacén, don Carlos Sartorius y Díaz de Mendoza, su consorte e hija Carmen; para Llanes, don Ramón Miran Posada; para Las Fraguas, la duquesa viuda de Santo Mauro y la condesa de San Martín, de Hoyos; para El Ferrol, la señora viuda de Gayoso; para Tafalla, los condes de Guendulain y familia; para San Sebastián, los marqueses de Fuente Goyano; para Berna, la marquesa de Vislabella y viuda de este nombre; para Bruselas, la señora doña María Antonia Trujillo; viuda de don Enrique Núñez de Prado; para Oviedo, los marqueses de Alcedo; para París, la señora viuda de Sanchez, don Hermilio Alvarez Gómez, los condes de Final y el marqués de Alcedo; para Barcelona, el duque de Solferino y la marquesa de Barabá y Mansana; para Londres, don Edmundo Foster-Barram; para Hendaya, la marquesa de Casa-Madrid, y para San Felipe, los marqueses de Soto Hermano, los barones de Segur y la marquesa de Castellbell.

Han regresado de San Sebastián, los marqueses de la Esperanza, Escalera y Villanueva de las Torres; de Bellamar, don Carlos Sáinz de los Terreros; de Miraltes, los condes de Sepúlveda; de El Escorial, doña María de Vivanco; de Ugena, la señora viuda de Mellizo-Soto; de Reinosa, don Enrique María Repullés; de Solares, don Indalecio Abril; de Llodio, don Gregorio Sánchez Rojas; de Aclia, doña María Teresa Aizcorbe; de Gijón, doña Dolores Domínguez; de Suances, don José Lillo; de Hendaya, don Gerardo de la Mora; de las Navas del Marqués, don Fernando Mateos.

DE AVIACION

Dramático final del vuelo París-Nueva York

PARIS, 21.—Telegrafían de Nueva York que el avión «Nueva York-París», al intentar esta mañana emprender el vuelo trasatlántico, cayó a tierra violentamente, envuelto en llamas.

El aviador francés Fonck y el americano Curtin pudieron saltar a tiempo del avión, salvándose; pero sus acompañantes perecieron.

PARIS, 21.—El diario de la tarde «L'Intransigeant» publica un despacho de Nueva York, dando algunos detalles del dramático fin del avión «New York-Paris», al intentar, no obstante las desfavorables condiciones atmosféricas el vuelo trasatlántico, que tenía pendiente la atención mundial hasta el punto de que los aplazamientos impuestos por incidentes de índole técnica y advertencias meteorológicas hubieron de incitar al capitán Weiss, fraternal camarada de Fonck, a excitar al «as» de la Aviación francesa a emprender el vuelo a toda costa.

El «New York-Paris», ultimados los preparativos, logró elevarse esta mañana a las cinco y media (once y media del meridiano de Greenwich); pero algunos minutos después saltó uno de los tapones del motor, originando una explosión, y casi inmediatamente la caída del avión en un barranco, envuelto en llamas.

La salida del avión «New York-Paris», a pesar de haber sido decidida anoche a última hora, fué presenciada por muchos millares de personas, mantenidas a distancia del aparato por un importante servicio de orden.

Cuando, a los pocos minutos, se vió que el avión caía a tierra ardiendo, la multitud que seguía atenta el vuelo, prorrumpió en un grito unánime.

Numerosas señoras de las que presenciaron la salida y se dieron cuenta de lo ocurrido, sufrieron desmayos y ataques nerviosos. Entre el público había muchos ex combatientes de la gran guerra, que lloraban ante la catástrofe.

El avión se elevó con un peso de 28.000 libras, y este enorme peso ha sido la causa de lo ocurrido. Al elevarse, el «New York-Paris», dió un gran salto, viéndosele poco después caer envuelto en llamas.

Los tripulantes salieron de los lugares cercanos multitud de personas en socorro de los aviadores. Los hombres acudieron al lugar del siniestro en menos de diez minutos, intentando frenamente retirar de las llamas al mecánico Krapich y al radiotelegrafista Clavier; pero éstos habían caído debajo del aparato y sus cadáveres se hallaron completamente carbonizados.

El «New York-Paris», que recorrió unos tres cuartos de milla, dejó ver una humareda negruzca momentos antes de caer ardiendo.

La emoción que ha producido en América el fracaso de la tentativa del vuelo trasatlántico directo, es enorme.

De los cadáveres del radiotelegrafista y del mecánico

NUEVA YORK, 22.—Los cadáveres carbonizados del radiotelegrafista Clavier y el mecánico Islamof, tripulantes del «New York-Paris», pudieron ser retirados tres horas después de ocurrir la catástrofe.

Los restos del aparato no se habían encontrado todavía.

Una multitud enorme acudió al lugar del accidente, para recoger fragmentos del avión, con objeto de tener un recuerdo del trágico suceso.

Cuándo ocurrió el accidente

NUEVA YORK, 22.—El accidente sobrevenido al «New York-Paris» ocurrió cuando el aparato acababa de despegar. Al pasar rozando un collado, sufrió la rotura de una rueda y averías en un plano de dirección, que obligaron al aparato a virar bruscamente hacia la izquierda, cuando el avión marchaba a una velocidad de 60 millas por hora. Todos los esfuerzos de los tripulantes por restablecer el equilibrio, fueron inútiles, y el aeroplano fué a estrellarse contra el suelo.

NUEVA YORK, 22.—El aviador norteamericano Curtin, que acompañaba a Fonck en el avión «New York-Paris», ha hecho el siguiente relato:

Los motores, cuando ocurrió la desgracia, estaban ya en pleno rendimiento, y el aparato marchaba con una velocidad de 65 millas por hora. El avión habíase despedido ya algunos pies del suelo, cuando cayó a consecuencia de haberse dado una rueda auxiliar, perdiéndose la dirección e inclinándose el aeroplano por el lado izquierdo, sin que Fonck, a pesar de todos sus esfuerzos, pudiese restablecer el equilibrio. Entonces se produjo el incendio, que duró más de una hora, sin que fuera posible salvar a los tripulantes que se hallaban en la cabina.

Los ingenieros de la casa constructora del «New York-Paris» han declarado que no se puede dirigir la menor censura por lo ocurrido a los aviadores, y que el intento de travesía de América a Francia se reanudaré más tarde.

Por su parte, el comandante Fonck ha dicho: Ya me había dado cuenta de que, al elevarnos del suelo, se había roto una rueda, y procuré evitar las consecuencias de esa rotura, pero no me fué posible ni elevarme, ni detenerme, y entonces ocurrió la desgracia.

Otro relato

NUEVA YORK, 22.—El comandante Fonck y sus compañeros tomaron el desayuno esta mañana, a las cuatro y media, mostrándose todos muy alegres y decididos. A las cinco y veinte emprendieron la marcha. Todo iba bien. El avión, que pesaba catorce toneladas y media, se elevó lentamente en medio de los aplausos de los miles de espectadores; pero en seguida se vió que volaba con dificultad, y apenas se hubo levantado de tierra unos cuatro pies, cuando cayó pesadamente. Al tocar tierra volvió a levantarse, pero se produjo entonces una explosión. El avión siguió avanzando rápidamente, pero, de pronto, se inclinó hacia la izquierda, al mismo tiempo que salían de él humaredas

y llamas, entre las cuales se divisaban a los pilotos Fonck y Curtin, que salían del fuselaje y saltaban a tierra.

Las causas del accidente

NUEVA YORK, 22.—Se insiste en que la causa probable del accidente sufrido por el avión «New York-Paris» ha sido el enorme peso de 28.000 libras que llevaba el aparato.

El accidente se produjo cuando el «New York-Paris» pasaba rozando por un collado antes de despegar. Entonces se rompió una rueda auxiliar, perdiéndose la dirección y el aparato se inclinó a la izquierda en dirección a un barranco. A pesar de los esfuerzos de Fonck, el avión cayó envuelto en llamas.

La multitud se precipitó entonces en socorro de los aviadores.

Características del «New York-Paris»

El aeroplano «New York-Paris» tenía unas dimensiones musitadas. Sus alas medían 30 metros de envergadura; llevaba 6.340 kilos de esencia y 675 de aceite. Debería hacer 200 kilómetros (termino medio) a la hora. Su peso a la salida era de unos 10.800 kilos, y para que el excesivo peso no complicase el despegado, se había preparado una especie de vagoneta que pudiera soportar en un momento la enorme carga, hasta que el avión pudiese sostenerse por sus propios medios, en cuyo momento abandonaría automáticamente el soporte.

Se había dispuesto que al comienzo del viaje, a lo largo de la costa americana, se empleasen los tres motores; pero se calculaba que cuando, porirse gastando la benzina y el aceite fuese disminuyendo el peso, bastarían dos motores para mantener en vuelo al aparato.

Estaba prevista la parada de los tres motores en el caso de encontrarse en el mar, y entonces grandes balones de tela cauchutada, colocados en el fuselaje, hubieran permitido al aparato mantenerse en el agua durante el tiempo preciso para ser socorrido por algún barco. En todo caso hubiera continuado funcionando la estación de radio para dar sus llamadas (S. O. S.), señalando la posición del avión en el mar.

Cuál era el intento de Fonck

Como ya se anunció oportunamente, en este aparato intentaba el capitán Rene Fonck realizar la travesía de Nueva York-París en un solo vuelo.

La empresa era grande, pues los 5.800 kilómetros que tenía que recorrer en una sola jornada los había de hacer no sobre un hidroavión, sino sobre un aeroplano, desprovisto de barquilla que le permitiera flotar sobre el agua en caso de anaraje forzoso.

La empresa iniciada por Fonck y por Snody tenía además el aspecto deportivo inseparable de todas ellas, que tan fuertemente impresionan la imaginación popular; pero además Mr. Raymond Orteig había ofrecido un premio de 25.000 dólares para los navegantes aéreos si lo realizaban.

Se calcula que el «New York-Paris» invertiría treinta y seis horas desde que levantase el vuelo en Roosevelt Field (Long Island) hasta tomar tierra en Bourget.

OTRAS INFORMACIONES

La línea Sevilla-Buenos Aires

BERLIN, 22.—Los periódicos dicen que, según noticias recibidas de Friedrichafen, el servicio será realizado por un dirigible tipo «Zeppelin», de 135.000 metros cúbicos, siendo de recordar que el último zeppelin entregado a los Estados Unidos tenía tan sólo 70.000 metros cúbicos de capacidad.

El viaje de Sevilla a Buenos Aires se efectuará en cuatro días y medio.

La línea se inaugurará en el otoño de 1933.

La construcción de ese gran dirigible comenzará en los últimos meses del corriente año. Tendrá la aeronave un radio de acción de 100.000 kilómetros y podrá llevar una carga útil de 15 toneladas. Los primeros ensayos se efectuarán en 1927.

No se sabe todavía si la construcción se hará en Friedrichafen o en un taller especialmente instalado al efecto en España.

Incendio en el parque de Aviación de Alverca

LISBOA, 22.—Se ha declarado un incendio de consideración en el Parque internacional de Aviación de Alverca.

Según las primeras noticias, no se sabe que haya víctimas; pero los daños materiales son de gran importancia.

Hallazgos arqueológicos

Las excavaciones en el castillo de Burgos

BURGOS, 22.—Los trabajos que bajo la dirección de don Leopoldo Centeno se han realizado en el castillo de Burgos para demostrar el remotísimo origen de esta fortaleza, van dando los resultados apetecidos.

El señor Centeno, en las excavaciones realizadas en el recinto exterior al SE. del alcázar, encontró un muro, mosaicos, trozos de azulejos, proyectiles al parecer de arcabuz, dos bayonetas y otros proyectiles, mas un botón de cobre del 34 regimiento francés que guarneció el castillo en 1808. También se encontraron una moneda de plata de Enrique II, una baqueta, mosaicos dorados y una lanza, al parecer del siglo XVII; un nuevo muro demolido que por explosión, una jarra con una corona ducal, un castillo y un león y un trozo de cerámica de zócalo del siglo XIV.

Posteriormente fué descubierto un recinto que debió de ser construido en el siglo XV para adaptar las defensas del castillo a los progresos de las armas de fuego.

Entre los escombros se han encontrado también fragmentos de construcciones góticas, un capitel del más puro y florido Renacimiento y un escudo de piedra en muy buen estado de conservación con cuatro cuarteles; en el superior de la derecha tiene dos lobos; en el de la izquierda, cinco barras verticales; en el inferior de la derecha, cinco roeles, y en el de la izquierda, dos barras muy anchas horizontales.

Información telegráfica de Barcelona

Los Pirineos orientales.—El presupuesto municipal.—Una absolución.—Nombramiento de dos ex cautivos.—Sucesos

BARCELONA, 22.—La Comisión geográfica del Estado Mayor del Nordeste de España ha hecho un trabajo de precisión de altitudes de los Pirineos orientales de Cataluña. La Comisión la preside el comandante don Darío Casado Valdés, y ha realizado su labor valiéndose de los aparatos y sistemas más modernos. La mayor altura del Pirineo oriental de Cataluña es la de Puigmal, que tiene 2.913,32 metros. La Comisión municipal permanente ha acordado prorrogar para 1927 el presupuesto actual.

La Sección tercera ha resuelto y decretado su ingreso en un manicomio a María Colomer, que dió muerte a su marido en una barraca en las afueras del pueblo de San Celoni.

Los ex soldados Oller y Ripoll, que estuvieron cautivos de Abd-el-Krim, han sido nombrados campesino y cerrajer, respectivamente, de los talleres de la Escuela del Trabajo.

En el Dispensario del distrito del Taulat fué asistida Manuela Díaz, de treinta años, que presentaba diversas lesiones de consideración, producidas por su marido, que la golpeó bárbaramente. El agresor fué detenido.

En la Sección segunda de la Audiencia se ha visto la causa contra el chófer Daniel Romera Beoslegui, que el 7 de julio último atropelló y mató con el automóvil que conducía a la niña de doce años Josefa Madriles Enresca. El fiscal solicitó que se le condenara a la pena de un año de prisión correccional y al pago de 5.000 pesetas de indemnización a la familia de la víctima.

En virtud de un exhorto del Juzgado de Benabarre ha sido detenida en Lérida la mujer Asunción Adán, como presunta autora del robo de una imagen en una ermita de la alta montaña leridana.

En el Dispensario de la Universidad, ha sido auxiliada la joven de veinte años, Luisa Salvá, que sufría intensa hemorragia y una herida de pronóstico grave en la región inguinal, que se produjo trabajando en unos almacenes de la calle de Pelayo, por haberle caído un cristal encima.

Después de auxiliada en el citado Dispensario fué trasladada a una clínica particular.

ESTE NUMERO HA SIDO VOTADO POR

LA CENSURA

De América por cable

(De la Agencia Menchaca)

El Arzobispado de Buenos Aires.—Los tóxicos.—El impuesto sobre la renta.—Nuevo Presidente de Sergipe.—El Arancel brasileño.—El Gobierno de Pernambuco.—La misión escolar a Portugal.—Los noruegos, a las Islas Galápagos.—De Chile.—Los mercados

BUENOS AIRES, 22.—Esta semana tratará el Senado de la cuestión de la provisión del Arzobispado de Buenos Aires. Los senadores se hallan divididos en torno de tres nombres: Francisco Alberti, Santiago Copello y F. Lagos.

El jefe superior de Policía ha cursado instrucciones a sus subordinados para que intensifiquen la campaña emprendida contra el uso de cocaína y otros tóxicos y apliquen la ley en todo su rigor.

RIO JANEIRO, 22.—El señor Cardoso Oliveira ha presentado un proyecto de reforma del impuesto sobre la renta, que satisface los intereses de todos los contribuyentes.

Comunican de Sergipe que el Congreso de dicho Estado ha proclamado Presidente al señor Cyro Acevedo.

Atendiendo las indicaciones del nuevo jefe de la mayoría de la Cámara de los Diputados, señor Julio Prestes, ha sido aprobada la incorporación integral del Arancel.

El Congreso del Estado de Pernambuco ha reconocido como gobernador del mismo al doctor Estacio Coimbra, actual vicepresidente de la República.

Ha sido nombrado director de los ferrocarriles de Braganza el señor Pilegnio de Carvalho.

La Universidad de esta capital ha decidido considerar como huéspedes oficiales a los estudiantes brasileños que visitarán en breve Portugal.

QUITO, 22.—Una Compañía extranjera ha propuesto al Gobierno la colonización de la zona de Pastazo, en la parte oriental, en una extensión de 25.000 hectáreas.

Varios centenares de noruegos se dirigirán a las Islas Galápagos para aumentar la colonia allí existente.

SANTIAGO DE CHILE, 22.—La Prensa hace resaltar la necesidad de que el Gobierno dedique preferente atención a la situación de la industria salitrera, a fin de que puedan adoptarse con urgencia las medidas necesarias para que aquella pueda competir ventajosamente con los abonos sintéticos.

BUENOS AIRES, 22.—Mercado argentino: El trigo se ha cotizado a 12,50; la avena, a 6,40; el maíz, a 6,55. La carne se cotizó a 29.

RIO JANEIRO, 22.—Mercado del café: El tipo 24 se ha cotizado a 24,500 reis los 10 kilos. Las ventas fueron de 18.000 sacos. En los stocks quedan 987.638 sacos.

Deportes

El Balón de Oro

Durante todo el día de ayer hubo animación extraordinaria en el despacho de localidades de nuestra Asociación, quedando contados billetes para la venta del día de hoy, de ocho de la mañana a diez de la noche, en las oficinas de dicha Sociedad (Carretas, 10, antigua Casa de Correos). Si sobrasen algunas entradas, se despacharían mañana en las taquillas del campo del Real Madrid, desde las dos de la tarde.

La expectación por el gran partido de fútbol en el que contendrán los fortísimos once del Real Madrid y el Sevilla F. C., aumenta a medida que se aproxima el jueves 23, día de la gran solemnidad deportiva.

Hoy se exhibirá en los escaparates de la acreditada Casa Meneses (plaza de Canalejas, 4), el riquísimo y ya popular trofeo del Balón de Oro, que será el galardón que por votación del público se otorgará al jugador que de entre los 22 mejores calidades de juego, dentro del conjunto, realice las bellísimas y eminentes acciones que Carmen Díaz y Aurora Redondo, que gentilmente han accedido al ruego de la Comisión organizadora, serán las encargadas de ofrecer, antes de comenzar el partido, los preciosos trofeos honoríficos, otorgados por la Asociación de la Prensa, a los capitanes de los dos equipos.

La notable banda de música del regimiento de Ved Ras, amenizará la fiesta, interpretando escogidas composiciones.

FUTBOL

Llegada del Deportivo de Barcelona, a La Habana

LA HABANA, 21.—El recibimiento dispensado a los jugadores del equipo del Real Deportivo Español, de Barcelona, ha sido muy cálido, tanto por los elementos deportivos como por los numerosos miembros de la colonia española.

El anuncio del primer partido en esta capital causó gran expectación, y hoy se verificó el encuentro ante miles de espectadores.

El Deportivo Español logró con una selección local, obteniendo en su debut tan enorme éxito, que se apuntó cuatro tantos por cero de los habaneros.

Los jugadores españoles fueron muy aplaudidos, elogiándose grandemente su excelente juego.—Agencia Americana.

HIPISTAS

El concurso hípico de San Sebastián

SAN SEBASTIAN, 21.—Se inauguró el concurso hípico, con la prueba Omnium. El campo, muy animado, estaba amenizado por la banda del regimiento de Sevilla.

Participaron en la prueba 55 caballos, resultando ganadores los siguientes: Primero, «Bague», montado por Caballero; segundo, «Aurea», por Olave; tercero, «Zapallito», por J. Varada; cuarto, «Arión», Betancourt; quinto, «Vermont», Olave; sexto, «Recado», García Rivero; séptimo, «La Ina», conde de Villamonte; octavo, «Lambro», Álvarez Osorio; noveno, «Eduardo», Caballero; décimo, «Hércules», Olave; undécimo, «Barajas», López; duodécimo, «Toros», marqués de los Trujillos.

Obtuvieron lazos: «Salomé», del marqués de los Trujillos; «Carlitos», de Villanova; «Bolo», de Caballero; «Sans Peres», de López; «Abasco», de Delmotte.

En la prueba del Concurso Hípico de San Sebastián, Copa de San Sebastián, tomaron parte 43 caballos, y tuvo el siguiente resultado:

Primero, Copa de San Sebastián y 3.500 pesetas: Caballero, «Aurea», de Caballero, capitán de la Escuela Española, montado por propietario.

Segundo, 2.500 pesetas: «Dama», del mismo capitán y montado por el.

Tercero, 1.200 pesetas: «Zalamero», del marqués de los Trujillos; jinete, el mismo.

Cuarto, 600 pesetas: «Zumpup», de Levenstein; jinete, propietario.

Quinto, 400 pesetas: «Acalorado» de Serrano; capitán marqués de la Montera; montado por propietario.

Sexto, 250 pesetas: «Arión», de Betancourt; profesor Betancourt, montado por el mismo.

Séptimo, 250 pesetas: «Balam», del capitán Caballero; jinete, propietario.

Octavo, 200 pesetas: «Toros», del marqués de Trujillos; montado por el mismo.

Noveno, 200 pesetas: «Aurea», del capitán Caballero; jinete, propietario.

Décimo, 200 pesetas: «La Ina», del conde de Villamonte; jinete, López Torión.

Undécimo, 150 pesetas: «Acalorado», del capitán Grande; jinete, Álvarez Osorio.

Duodécimo, 150 pesetas: «Bague», del capitán Caballero; jinete, propietario.

Obtuvieron lazos: «Carlitos», de Villanova; jinete, propietario.

«Aurea», de Caballero; jinete, propietario.

«Sans Peres», de López; jinete, propietario.

«Recado», de Cazadores María Cristina; jinete, García Rivero.

«Prever More», de Clavé; jinete, teniente 25 Dragones; jinete, propietario.

«Eduardo», de Álvarez Osorio; jinete, propietario.

«Volga», de del conde Villamonte; jinete, López Torión.

Concurso Hípico

SAN SEBASTIAN, 22.—Resultados de las pruebas del concurso hípico:

1.500 pesetas. «Arión», montado por el señor Betancourt.

800 pesetas. «Aurea», montado por el señor Clavé.

500 pesetas. «Acalorado», montado por el señor Clavé.

200 pesetas. «Lambro», montado por el señor Álvarez Osorio.

200 pesetas. «Zalamero», montado por el señor López Torión.

100 pesetas. «Sans Peres», montado por el señor López Torión.

100 pesetas. «Dama», montado por el señor Caballero.

100 pesetas. «Vermont», montado por el señor Clavé.

100 pesetas. «Desperado», montado por el señor Hudilla.

Se dieron lazos a «Desperado» (señor Serrano), «Zapallito» (señor Clavé), «Aurea» (señor Caballero) y «Prever More» (señor Clavé).

NATACION

Uno que desiste de atravesar el Canal de la Mancha

LONDRES, 21.—El coronel Breitberg, que intentaba atravesar nuevamente el Canal de la Mancha, ha desistido de su tentativa.

REGATAS

La copa Cabrero

BILBAO, 22.—Corrióse en el Abra la copa del alandrista Cabrero, de Santander, para baidos de seis metros y medio, clasificándose en cinco primeros puestos a «Cisno», «Chiqui», «La Carmen», «Fronista» y «Señor Abates».

TIO

Concurso de honor

CARTAGENA, 22.—Se ha celebrado el concurso en honor del presidente honorario del Tio Nacional, el alcalde de esta ciudad, don Adolfo Torres.

En el certamen para las fuerzas de Seguridad obtuvo el premio el cabo Antonio Martínez.

La trada de armas cortas la ganó Pedro S. rach.

En el certamen para Somatenes triunfaron don Francisco y Bustanquio Sacristán.

También se han verificado tiradas de velocidad para exploradores y cazadores.

Junta Consultiva de Navegación

Se ha celebrado en el Ministerio de Marina reunión plenaria de la Junta consultiva de la Dirección general de Navegación, bajo la presidencia del director general contralmirante don José González Villen, tomando parte en las deliberaciones, presentes y representados, los señores Andújar, Anastasio, Damián, de la Torre, Ibarra, barón de Satriat, López Doriga, Landa, Cortina, Fraga, Ramos, García Sola, Barreras, Arroyo, Ruiz Martínez, Gancha, Nilo, Martí Ventosa, Díaz Sánchez, Fernández

González, Celaya, Morales, Lloréns, Pérez Montero, Sanz, Ferrer, Comas, Mosquera, Trenedo, Queanga, Somoza, Sánchez Raíz, Pastor y Angulo (secretario). Entre las numerosas e importantes cuestiones tratadas por esta Junta, han sido objeto de su preferente atención los trabajos preliminares para informar en las proyectadas reformas del libro III del Código de Comercio, a fin de apartar a ellas los mayores elementos de juicio que pudieran servir de base para la redacción de los nuevos preceptos legales, incorporando a ellas las normas adecuadas o consistentes de los progresos experimentados por la Navegación comercial y el comercio marítimo. También fué objeto de deliberación el estudio de ciertas reformas del impuesto de transporte solicitadas por los armadores de buques de vela. El reconocimiento de vapores de pesca, en relación con la seguridad de la Navegación para garantizar la vida de sus tripulantes; la creación del «carnet» profesional para los capitanes y pilotos de la Marina mercante, y, por último, los trascendentes problemas relacionados con la prórroga del Real decreto de 3 de noviembre de 1923, regulador de la Navegación de cabotaje nacional, en relación con el cumplimiento de las disposiciones de la ley de Primas a la Navegación y a la Construcción Naval.

La dictadura civil

A las regatas asisten los Reyes, infantes y el jefe del Gobierno

SAN SEBASTIAN, 21.—A las diez de la mañana salieron en una gasolinera Sus Majestades los Reyes, los infantes, el presidente del Consejo y séquito. En alta mar pasaron a ocupar los distintos baltados que durarán hasta las dos de la tarde.

El ministro de Hacienda visitó la Delegación del ramo y la Aduana, quedando muy complacido de su visita.

Conferencias y visitas

SAN SEBASTIAN, 21.—El señor Yanguas ha conferenciado esta tarde con el encargado de Negocios de Francia, y a las cuatro se entrevistará con el embajador de Italia.

El ministro de Marina ha visitado el «Victoria Eugenia» y el «Blas de Lezo», surtos en Pasajes, haciendo elogios del buen estado de policía e instrucción del personal de bordo.

Algunos ministros, a Biarritz

SAN SEBASTIAN, 21.—Hoy han pasado el día en Biarritz los ministros de Hacienda, Fomento, Trabajo e Instrucción Pública. El de Fomento se quedó allí por tener a su familia de verano.

La medalla del Trabajo para un obrero

SAN SEBASTIAN, 21.—El presidente del Consejo y el ministro de Estado visitaron algunas fábricas. En una de ellas, el general Primo de Rivera conoció al obrero José Manuel Arrieta, que lleva cincuenta años trabajando, tomando nota de su filiación y servicios para proponerle para la medalla del Trabajo.

El Gobierno retrasa su regreso

SAN SEBASTIAN, 21.—Contra lo que se había dicho, el Gobierno no saldrá para Madrid hasta mañana por la noche.

El almuerzo en Pasajes

SAN SEBASTIAN, 21.—El presidente del Consejo y los miembros del Gobierno almorzaron esta mañana en el restaurador Cámara, de Pasajes. Por la noche, el general Primo de Rivera comenó en Palacio, invitado por la Reina Doña María Cristina.

Declaraciones del ministro de Estado

SAN SEBASTIAN, 21.—El señor Yanguas ha hecho a un periodista las siguientes manifestaciones:

«En la situación definitiva de España en la Sociedad de Naciones, y sobre un parentesis en el examen del problema de Tángier, porque los Gobiernos interesados concentran su atención en Ginebra, nuestra actividad se orienta hoy preferentemente hacia América».

En el Consejo que ayer celebramos con S. M. el Rey se examinaron algunos aspectos de esta actividad exterior de España y se estudiaron los medios propicios para el fomento de nuestras relaciones económicas y mercantiles con los Estados americanos de nuestra raza. Ya el Tratado comercial con Cuba ocupa el primer plano de esta actuación de Gobierno, y tenemos la firme esperanza de concretarlo en términos que puedan redundar, no sólo en la permanencia del régimen, sino en la indicación del camino para sucesivos convenios, que serán eslabones de una solidaridad de intereses. No sólo en el terreno estricto del interés mercantil, sino en otras fases muy interesantes, de carácter económico, añade el señor Yanguas—, queremos abrir cauces para la colaboración. Son pueblos que tienen una misma mentalidad y una misma visión de la vida. Nada nos separa de ellos, y, en cambio, nos unen con ellos lazos de fuerza indestructible.

La materia está subordinada a estudios técnicos, y será objeto en un día, quizá no lejano, de negociaciones.

Los vínculos económicos tienen enorme importancia, pero en un plano anterior se encuentran los espirituales, que no cabe mantener en el terreno de la especulación unilateral y retórica. Trechos, pues, a un intercambio cultural y universitario.

El ministro habla a continuación del Congreso Interamericano de Americana, que juzga del máximo interés para este acercamiento que el Gobierno desea».

El ministro de Hacienda alemán, en San Sebastián

SAN SEBASTIAN, 21.—Mañana recibirá el ministro de Estado la visita del ministro de Hacienda, de Alemania, señor Reinhold.

La participación de España en la Conferencia del desarme

SAN SEBASTIAN, 21.—El señor Yanguas celebrará mañana una Conferencia con el representante de España en la Conferencia internacional del Desarme, señor Covian.

Regresan a Madrid los ministros de la Gobernación y Gracia y Justicia.—El presidente cenó anoche en Palacio

SAN SEBASTIAN, 22.—El ministro de la Gobernación, general Martínez Anido, marchó a las cuatro de la tarde, en automóvil, con dirección a Madrid.

El ministro de Gracia y Justicia, don Galo Ponte, marchó también con dirección a la corte en el segundo expreso.

El general Primo de Rivera y los demás ministros asistieron al concurso hípico, y después se dirigieron al Kursaal, donde tomaron el té.

El marqués de Estella ha cenado en el Palacio de Miramar, invitado por S. M. la Reina Doña María Cristina.

Mañana comienza la temporada de la Zarzuela con «La Bruja».

Los devotos del arte lírico, de nuestro glorioso arte lírico, van a tener ocasión, mañana jueves, en que se inaugura la Zarzuela, de oír «La Bruja» como nunca se oyó en la escena española, ya que nunca coincidieron en la interpretación de la admirable obra de Chapí elementos de tan grandes prestigios como los profesores de la orquesta del teatro Real, el tenor Penálvarez, de tan deliciosa voz; la típica Felisa Herrero, cuyas actuaciones han venido siendo otros tantos triunfos; los coros, perfectamente acoplados, etc., etc. Todo ello justifica, claro es, la expectación que ha despertado la inauguración de la temporada de la Zarzuela, con la que el teatro lírico nacional señalará un camino de éxito, honra de la música española.

La dirección de escena en «La Bruja», estará a cargo de Enrique Buti, y la orquesta será dirigida por el maestro Acevedo.

Hasta el momento presente, se han recibido en la Zarzuela numerosas demandas para el interesantísimo abono a nueve viernes de moda, que han de resultar otras tantas representaciones en extremo selectas.

Muy en breve quedará abierto al público dicho abono.

En el Consejo Supremo de Guerra y Marina

La vista de hoy

En el Consejo Supremo de Guerra y Marina se vio hoy la causa contra el soldado de Regulares Ernesto Crespo del Campo, que el 18 de febrero de 1923 recibió de un moro la cantidad de 250 pesetas, con destino al capitán de la compañía, guardándosela.

El Consejo de guerra celebrado en Ceuta, la condenó a seis meses y un día de prisión por el delito de estafa y abuso de confianza.

Disintió de la sentencia el comandante general de Ceuta y el auditor por estimar que el delito de estafa lleva consigo el de abuso de confianza.

Hoy, el fiscal del Supremo, señor Martínez de la Vega, sostuvo la misma tesis, y solicitó la pena de cuatro meses y un día de arresto mayor.

El defensor, teniente de Infantería don Ladislao Leal, solicitó la absolución de su patrocinado.

Se harán nuevos ensayos para sacar el oro del «Aegypti»

BREST, 22.—Los buzos alemanes que habían sido contratados para buscar el oro que se halla dentro del hundido buque inglés «Aegypti», han vuelto a su país con objeto de introducir algunas modificaciones en la escafandra que esa busca utilizaban, tratando principalmente de quitarla peso. En la próxima primavera harán nuevos ensayos.

En un movimiento sedicioso, es muerto un suboficial

AMSTERDAM, 22.—Se ha registrado un movimiento sedicioso entre los militares reservistas del cuartel de Assen. Al tratar de imponer orden, los militares mataron a un suboficial e hirieron a otras personas.

Con este motivo han sido efectuadas numerosas detenciones.

Unas bodas reales por amor

ESTOCKHOLM, 22.—Han sido anunciados solemnemente en el Palacio Real los espasales del duque de Brabante con la princesa Astrid de Suecia.

Esta unión ha sido concertada exclusivamente por amor, sin que haya intervenido en ella ninguna razón de Estado.

Conferencias reservadas de Venizelos y Politis

LAUSANA, 21.—El señor Venizelos, que está veraneando en un pueblito próximo a esta capital, ha tenido una entrevista con el señor Politis, delegado que fué de Grecia en la Sociedad de Naciones. Al terminar la conferencia, el señor Politis salió con dirección desconocida.

La revolución en Nicaragua

MANAGUA, 21.—El Gobierno de Nicaragua anuncia que los revolucionarios intentaron ayer apoderarse de Rama, siendo rechazados después de un combate que duró tres horas.

Los asaltos tuvieron ocho muertos y doce heridos.

Nuevas estaciones de T. S. H.

LONDRES, 22.—A partir del día 10 del próximo mes de octubre funcionará en Daventry una nueva estación de potencia será de 15 kilovatios y la longitud de onda de 300 a 500 metros.

BASILEA, 22.—Se está terminando la construcción de una nueva estación de potencia de 300 kilovatios y de una longitud de onda de 1.000 metros.

BERLIN, 22.—Está en proyecto la creación de una nueva estación, con una débil longitud de onda de 20 metros.

EL CABO, 22.—El director general de Correos del África del Sur, ha manifestado que el proyecto de emisión de T. S. H. de Pretoria, que está a punto de terminarse, no comunicará al principio más que con Inglaterra.

Desguase del gran buque flotante alemán

LONDRES, 22.—El gran buque flotante alemán de 10.000 toneladas, adjudicado al Gobierno británico por el plan de Reparaciones, ha sido remolcado de Portsmouth a Rosyth, para ser desguazado.

Las autoridades británicas no han hecho nunca uso de él, debido a defectos en la maquinaria.

Conferencia europea de mercados algodoneros

LONDRES, 22.—Hoy se reunirá en Londres la Conferencia de representantes de las Bolsas de algodón europeas. Se ocupará de redactar un informe sobre los tipos de fibras de algodón (estándar), que se enviará al Gobierno de los Estados Unidos.

Contra la peste bubónica

BERLIN, 22.—En vista de las noticias recibidas de Liverpool, anunciando que se habían registrado varios casos de peste bubónica a bordo de un navío llegado últimamente a aquel puerto del África Occidental, el ministro de Interior alemán ha ordenado a las autoridades de los puertos de Alemania que adopten energías medidas sanitarias con todos los buques procedentes de Inglaterra.

Defendiendo la industria belga

BRUSELAS, 22.—El primer ministro belga, señor Jaspar, ha enviado una comunicación a todos los miembros del Gobierno, diciendo que ha llegado a su conocimiento que en ciertos departamentos ministeriales continúan surtiéndose de materiales y productos extranjeros para los servicios administrativos.

El señor Jaspar pide a sus colegas la supresión radical de dicha costumbre, pues la industria belga está en condiciones de proporcionar todo el material necesario.

El monumento a Leopoldo II

BRUSELAS, 22.—El monumento ecuestre a Leopoldo II, obra del escultor Vincette, se alzará en la plaza del Trono. Ya han comenzado los trabajos de excavación para la colocación de la base del monumento, que se inaugurará el día 15 del próximo mes de noviembre.

Se aumentan las tarifas ferroviarias belgas

BRUSELAS, 22.—A partir del día 1 del próximo mes de octubre, las tarifas de viajeros en los ferrocarriles belgas sufrirán un aumento de 25 por 100.

Continúa subiendo el pan

PARIS, 22.—A causa de la subida de la cotización del trigo y de la harina panificable se ha acordado aumentar en 5 céntimos el precio del pan, a partir de mañana jueves. Desde dicha fecha se venderá a 2,70 francos el kilo, en vez de a 2,65.

BOLSIN DE BARCELONA

Norte, 453,50; Alicante, 424,75.

BOLSA DE BILBAO

Altos Hornos, 129; Explosivos, 320 d.c.; Rea-

toras, 159; Papelera, 105; Banco de Vizcaya, 1050; H. Iberia, 405.

BOLSA DE ZURICH

Pesetas, 76,50; Francos, 14,23; Libras, 25,115; Francos belgas, 13,45; Dólares, 5,175; Liras, 18,91; Coronas checas, 15,33; Idem noruegas, 113,40; Idem austríacas, 73,05.

BOLSA DE PARIS

Pesetas, 552; Libras, 176,62; Dólares, 36,38; Francos belgas, 94,50; Liras, 133.

BOLSA DE LONDRES

Pesetas, 31,865; Francos, 176,62; Dólares, 4,534; Francos belgas, 136,06; Idem suizos, 22,11; Liras, 13,21; Coronas noruegas, 22,145; Idem danesas, 13,275; Florines, 12,145; Marcos, 20,355; Pesos argentinos, 45,75.

Telegramas breves del extranjero

El Congreso de productores de energía eléctrica

ROMA, 22.—Con asistencia de representantes de Bélgica, España, Estados Unidos, Francia, Alemania e Inglaterra, se ha inaugurado esta mañana en el Capitolio el Congreso de la Unión Internacional de productores y distribuidores de energía eléctrica.

Contra la moda europea en Tokio

NAUEN, 22.—Un despacho de Tokio dice que ha empezado una campaña de Prensa contra la moda femenina europea.

Se harán nuevos ensayos para sacar el oro del «Aegypti»

BREST, 22.—Los buzos alemanes que habían sido contratados para buscar el oro que se halla dentro del hundido buque inglés «Aegypti», han vuelto a su país con objeto de introducir algunas modificaciones en la escafandra que esa busca utilizaban, tratando principalmente de quitarla peso. En la próxima primavera harán nuevos ensayos.

En un movimiento sedicioso, es muerto un suboficial

AMSTERDAM, 22.—Se ha registrado un movimiento sedicioso entre los militares reservistas del cuartel de Assen. Al tratar de imponer orden, los militares mataron a un suboficial e hirieron a otras personas.

Con este motivo han sido efectuadas numerosas detenciones.

Unas bodas reales por amor

ESTOCKHOLM, 22.—Han sido anunciados solemnemente en el Palacio Real los espasales del duque de Brabante con la princesa Astrid de Suecia.

Esta unión ha sido concertada exclusivamente por amor, sin que haya intervenido en ella ninguna razón de Estado.

Conferencias reservadas de Venizelos y Politis

LAUSANA, 21.—El señor Venizelos, que está veraneando en un pueblito próximo a esta capital, ha tenido una entrevista con el señor Politis, delegado que fué de Grecia en la Sociedad de Naciones. Al terminar la conferencia, el señor Politis salió con dirección desconocida.

La revolución en Nicaragua

MANAGUA, 21.—El Gobierno de Nicaragua anuncia que los revolucionarios intentaron ayer apoderarse de Rama, siendo rechazados después de un combate que duró tres horas.

Los asaltos tuvieron ocho muertos y doce heridos.

Nuevas estaciones de T. S. H.

LONDRES, 22.—A partir del día 10 del próximo mes de octubre funcionará en Daventry una nueva estación de potencia será de 15 kilovatios y la longitud de onda de 300 a 500 metros.

BASILEA, 22.—Se está terminando la construcción de una nueva estación de potencia de 300 kilovatios y de una longitud de onda de 1.

Después de cerrada nuestra edición de anoche

(DEL EXTRA)

Consejo de ministros

PARIS, 21.—En el Consejo de ministros celebrado esta mañana, el señor Briand expuso ante sus colegas de Gobierno el detalle de sus conversaciones con el señor Stresemann. El Consejo reconoció unánimemente la importancia de estas conversaciones y la utilidad de que sean proseguidas.

La Reina Guillermina lee el mensaje del Trono

LA HAYA, 21.—Los Estados generales (Congreso de las dos Cámaras) se han reunido esta mañana, leyendo el discurso del Trono la Reina Guillermina.

Los proyectos bélicos del general Pangalos

ATENAS, 21.—La Agencia de Atenas está autorizada para declarar que en los círculos oficiales se manifiesta viva sorpresa ante las palabras que se atribuyen al ex dictador Pangalos, publicadas por un diario de esta capital acerca de sus

supuestos proyectos bélicos, los cuales no pueden ser tomados de ningún modo en serio.

Como el propio general Pangalos declara, nadie más que él entre los círculos gubernamentales y militares, ni el mismo ministro de la Guerra, tenía conocimiento de tales proyectos, que en general se califican como fruto de las divagaciones de una imaginación enferma. Todo hace pensar que, con estas declaraciones, el general Pangalos ha querido promover sensación en torno a su persona, porque se duda de que jamás haya podido abrigar seriamente tan insensatos planes o que haya creído en realidad que la nación griega, que aspira hoy más que nunca a mantener la paz, le hubiera seguido en semejante política de aventuras.

Después del huracán en Florida

WASHINGTON, 21.—El Presidente Coolidge ha dirigido un llamamiento a la nación pidiendo a los americanos que contribuyan con toda largueza a la suscripción que se abre para socorrer a los damnificados por el huracán de Florida.

Rotura de diques

PARIS, 21.—Telegrafía de Nueva York que el lago Okechobee, en Florida, ha roto sus diques, inundando el país y causando nuevas y numerosas víctimas.

Más detalles del horroroso siniestro

LONDRES, 21.—Telegrafía de Tokio al

«Times» que un violento tifón ha devastado la isla de Oshima, al Oeste de la región del mismo nombre de la isla de Yezo, desapareciendo 37 personas y resultando además 40 heridos.

NUEVA YORK, 21.—La costa oriental de la Florida presenta un aspecto desconsolador. Las aguas, al retirarse, hacen aparecer centenares de cadáveres.

Las cosechas han quedado destruidas por completo, y el número de personas privadas de todo abrigo es incalculable. El número de edificios destruidos se cuenta por millares.

El huracán causó también grandes destrozos en el golfo de México, sufriendo considerables daños las numerosas islas del litoral.

Los efectos del huracán se hicieron sentir, aunque con menor intensidad, en Mobile y Pensacola (Alabama).

En Miami, la mayoría de las víctimas fué obra del derrumbamiento de edificios. Se han señalado algunos incidentes dramáticos, entre ellos el de una madre que, amenazada por la inundación, se había atado al cuerpo a sus tres hijos, y asida a un débil madero que no podía mantener a flote a todos, a punto de ahogarse, cortó las cuerdas que le sujetaban a sus hijos, dejando a éstos sujetos al madero y ahogándose ella.

Santorial y cultos

Santos de mañana

Santos: Lino, papa; Paterno, obispo; Tecla, virgen; Andrés, Juan Pedro y Antonio, mártires; Constancia, Xantipa y Polixena.—La Misa y Oficio divino son de San Lino, con rito semidoble y color encarnado.

Cultos de mañana

Cuarenta Horas.—Religiosos de Góngora.—A las ocho, exposición de S. D. M.; a las diez, misa cantada; a las seis y media, estación, santo rosario, plegarias y reserva. Agustinos Recoletos.—A las ocho y media, ejercicio del los Jueves Eucarísticos. Religiosas Mercedarias de San Fernando.—Para conmemorar la descendencia de la Santísima Virgen a Barcelona para fundar la Orden de la Merced, se celebrará a las doce de la noche misa solemne, con exposición de S. D. M., repartiendo la Sagrada Comunión a la venerable Comunidad y a los fieles que lo deseen; debiendo éstos abstenerse de toda comida y bebida desde cuatro horas antes.

Puede ganarse indulgencia plenaria, visitando esta iglesia desde las vísperas del día de hoy, hasta la puesta del sol de mañana, en las debidas condiciones, y también en uno de los días de la novena.

Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora de la Soledad, en la Catedral, pa-

roquias de San Marcos y San Pedro (Paloma), e iglesia de Calatrava; de la Concepción, en las Comendadoras de Santiago e iglesia del Santísimo Cristo de la Salud

Radiotelefonía

PROGRAMA PARA HOY
Unión Radio

De nueve y media a doce y media de la noche.
9.30.—Campanadas de Gobernación. Señales horarias. Últimas cotizaciones de Bolsa.

Sobremesa nocturna.
Sexteto de la estación: «Guillermo Tell» (obertura), Rossini; «Circé» (fantasía), Chapi; «Tambourin», Gluk.

10.—Emisión de la Unión de Radios.

«El rey Lear», adaptación radiofónica de la tragedia de Shakespeare, hecha expresamente para Unión Radio por don Heracleo Valiente, interpretada por el cuadro artístico de la estación y con ilustraciones musicales.

12.—Música de baile. Transmisión de los «jazz-band» The International Six, The Kendall Six y orquesta Dyck, del Ideal Retiro.

12.25.—Noticias de última hora.
12.30.—Cierre de la estación.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao, el día 21 de septiembre; de Santander, el 21; de Gijón, el 22, y de La Coruña, el 23 del mismo mes.

Próxima salida el día 13 de octubre.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 20 de septiembre; de Málaga, el 21, y de Cádiz, el 23 del mismo mes, para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el día 16 de octubre.

Línea Península-Nueva-York

El vapor «Manuel Arnau», saldrá de Bilbao el 15 de septiembre, y de Santander, el 17, para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el día 15 de septiembre; de Valencia, el 16;

de Málaga, el 18, y de Cádiz, el 20 del mismo mes.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «P. de Sarrástegui» saldrá de Barcelona el día 14 de septiembre; de Valencia, el 15; de Málaga, el 17, y de Cádiz, el 19.

Próxima salida el día 11 de octubre.

Línea a Fernando Poo.

El vapor «Alicante» saldrá de Barcelona el día 16 de septiembre para Valencia, Alicante y de Cádiz el 21.

Línea de Filipinas.

El vapor «C. López y López», saldrá de Bilbao el día 2 de octubre; de Gijón, el 5; de Coruña, el 6; de Vigo, el 7; de Lisboa (facultativa), el 8; de Cádiz el 10, para Cartagena, Valencia, Tarragona y Barcelona, de donde saldrá el 15 de octubre para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H. Radiotelefonía. Capilla. Orquesta, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados, para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, 8. BARCELONA, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

DIARIO UNIVERSAL

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACION

Número suelto:
DIEZ cts.

FLORIDABLANCA, 1

Teléfonos 924 y 15-71 M.
Apartado de Correos 422Número suelto:
DIEZ cts.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

	Plas.
Madrid.—Un mes...	2
Idem, año...	24
Provincias.—Trimestre...	6
Idem, semestre...	12
Idem, año...	24
Gibraltar.—Trimestre...	10
Idem, semestre...	20
Idem, año...	40
Demás países del Extranjero.—	
Trimestre...	15
Idem, semestre...	30
Idem, año...	60

PRECIOS DE ANUNCIOS

(Por línea.)

	Plas.
Primera plana (del cuerpo 8)...	5,00
Sección de noticias...	3,00
Artículos industriales y financieros...	3,00
Sección de reclamos...	1,50
Quarta plana (del cuerpo 7)...	0,50
Comunicados y sueltos a precios convencionales	
ESQUELAS: Precios según catálogo.	
Venta: Una mano (veinticinco números),	
1,75. Número suelto, 10 céntimos. Idem	
atrasado del mes, 20 céntimos; de meses	
anteriores, precios convencionales.	

Los pagos son anticipados

Sociedad General de Industria y Comercio

COMPANIA ANONIMA DOMICILIADA EN BILBAO

CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

Fábricas: VIZCAYA (Zuazo, Elorrieta y Gurrutubay), SEVILLA (El Empalme), OVIEDO (La Manjoya), MADRID, CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CACERES (Adeamoret) y LISBOA (Tráfaria).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfatos de cal, superfosfatos de huesos, nitrato de sosa, sales de potasa, sulfato de amoníaco, sulfato de sosa, glicéridos, ácido nítrico, ácido sulfúrico corriente, ácido sulfúrico anhidro, ácido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos

SERVICIO AGRONÓMICO importantísimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo excelentísimo señor don Luis Grandea.

AVISO IMPORTANTE.—Pídase a la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál es su abono correspondiente.

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID,

VILLANUEVA, 14, o al domicilio social.

Dirección telegráfica: GEINCO

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Fábrica de productos químicos y abonos minerales apropiados para todos los cultivos.
Sulfato de amoníaco. Nitrato de sosa. Sulfato de hierro. Sulfato de cobre

«PENARROYA»-98-99

DIRIJASE TODA LA CORRESPONDENCIA

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Plaza de Cánovas, 4.—MADRID

Telegramas: POLLUX.—Teléfono 34-10.—Apartado de Correos 413.

Redacción y Administración: Floridablanca, 1

Para disminuir gastos y preocupaciones

debería tener presente cada madre: que la

HARINA LACTEADA NESTLÉ

no exige más que agua para su preparación y una cocción de 5 minutos;

que evita el empleo de la leche fresca, adulterada las más de las veces, y

que se encuentra en todas las farmacias, droguerías y ultramarinos.

Haced un ensayo segundamente y pedid muestra y folleto a la

Agencia Nestlé Sevilla.

ESTABLECIMIENTO TIPOGRAFICO

— DE —

“Publicaciones Españolas, S. A.”

Pasaje de la Alhambra, 1.—Teléfono 28-40 H.

Rotativas para la tirada de diarios con información gráfica, revistas, catálogos y toda clase de trabajos de estadística y comerciales. Precios sin competencia.

ACABA DE PONERSE A LA VENTA

LA CIUDAD DE LOS BRAZOS ABIERTOS

DE

«EL CABALLERO AUDAZ»

Pídase en todas las librerías de España y América, al precio de cinco pesetas el ejemplar.

El mayor éxito de librería.

Editado por RENACIMIENTO, S. A. E.

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

Bilbao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al coque, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.
Cariles vigotes, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Cariles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

Compañía Valenciana de Vapores Correos de Africa

SERVICIOS OFICIALES

Correos diarios de Málaga para Melilla, de Algeciras para Ceuta, Tánger y Cádiz; Correos quincenales para la costa occidental de Marruecos y Canarias.

SERVICIOS COMERCIALES

Línea de cabotaje entre puerto del Mediterráneo. Líneas de gran cabotaje para Francia, Italia e Inglaterra.

DESCONFIARSE
DE LAS FALSIFICACIONES E IMITACIONES

Exigir la Firma:

Firma:

Firma:

Firma:

Firma:

Firma:

Firma:

Firma:

Firma:

Firma:

Firma:

Firma:

Firma:

Firma:

Firma:

Firma:

Firma:

Firma:

Firma:

Firma:

Firma:

Firma:

Firma:

Firma:

Firma:

Firma:

Firma:

Firma:

Firma:

Firma:

Firma:

PARA HOMBRES

Ayer, ventrudo;
hoy, enjuto;
es que uso
las fajas de Justo.

Carmen, n. 10, Corsetería

Esquelas de defunción y aniversario

Se admiten hasta las TRES de la tarde, en la Administración de este periódico:

FLORIDABLANCA, 1

HIPNOTISMO

¿Desearía V. poseer ese raro, misterioso poder que encanta y fascina a hombres y mujeres, influencia sus pensamientos, domina sus deseos y hace de V. el dueño supremo de todas las situaciones? La vida está llena de incógnitas, de misterios, de problemas que dominan los secretos de la influencia hipnótica, para aquellos que desarrollan su poder magnético. V. puede aprender en su casa, curar enfermedades y malos hábitos sin medicinas, sanar la ansiedad y el amor, aumentar sus rentas, estudiar sus deseos, anular las preocupaciones y las penas, aumentar la memoria, vencer las dificultades domésticas, divertir de la manera más agradable que jamás se ha visto y desarrollar una maravillosamente magnética fuerza de voluntad por medio de la cual podrá V. vencer todos los obstáculos que se interpongan a su éxito. V. puede hipnotizar a las personas instantáneamente — rápido como se interponen a su éxito. V. puede hacer presenciar en cualquier hora del día o de la noche — un relámpago — dormirse V. o dormir a cualquier persona a la hora que V. desee. Este libro le dice a V. los secretos de esta ciencia maravillosa. Explícale exactamente la manera de usar este poder para mejorar las condiciones de la vida. Los ministros del Evangelio, los abogados, los médicos, los hombres de negocios y las damas de la buena sociedad lo han endosado entusiásticamente. Beneficia a todo el mundo y no cuesta nada. Lo regalamos a fin de anunciar nuestro Instituto. Pídale hoy incluyendo el 10 de pesetas, algunos sellos de correo de su país para ayudar en los gastos de porte y de expedición.

Dirección: SAGE INSTITUTE, (Dept.), rue de l'Ély, n.º 9, París, Francia.

PASTILLAS del Dr. ANDREU

De venta en todas las Farmacias

Los que tengan ASMA o sofocación usen los Cigarrillos antiasmáticos y los Papeles azcados del Dr. Andreu, que lo calman en el acto y permiten descansar durante la noche.