

Las pugnas de intereses

Estamos viviendo una temporada durante la que raro es el día en que no tiene lugar la inauguración de una nueva Asamblea o Congreso de carácter industrial o comercial. Con afán legítimo, muchos ramos de la producción española reúnen a sus representantes para ver de defender sus intereses colectivos, buscando fórmula para salvar estos años de intensa crisis, y que no sólo en España sino en el resto del mundo colorea al borde de la ruina industrias que no hace muchos años eran singularmente prósperas. El camino emprendido; es decir, el hecho de la celebración de esos Congresos o Asambleas, merecería todos nuestros aplausos, si en realidad no abocasen con demasiada frecuencia en verdaderas pugnas y actitudes antagónicas de los mismos productores, y siempre no se dejase en olvido sistemático el interés del consumidor. Por desgracia, la defensa de un interés, parece que fatalmente lleva en sí el ataque de otro que con el primero tiene relación de existencia, y no se ha encontrado el medio de concertar y aunar a todos esos intereses, para evitarlos el espectáculo constante de lo que piden a los Poderes unos industriales o comerciantes por resultar altamente lesivos a otros, inmediatamente de solicitado, suscita alarmas y protestas, por lo menos, tan legítimas como las demandas.

Habían los gremios de expendedores de

carne, y levantan protestas de los ganaderos; piden los agricultores, y se oponen los harineros; demandan los naranjeros, y se quejan filatelistas y madereros; convocan Asambleas los viticultores, y se separan los alcohólicos...

Con este sistema lamentable, genuinamente exclusivista, que se sigue para la defensa de los distintos ramos de la producción, no será fácil llegar a medidas que en realidad salven los intereses sacratismos de todos y cada uno de ellos; cada nueva Asamblea que se anuncia, cada nuevo Congreso de productores, hace pensar en la oposición constante que provocarán sus demandas; y, en esta pugna, segura y recia, poco o nada, se puede lograr para sacar de sus estados críticos, alguno verdaderamente angustioso a las industrias y al comercio nacional.

Cordura y sensatez, representativa que en los programas de esos concilios gremiales, en donde se debaten cuestiones de alto interés para la economía nacional, como primero de los problemas a resolver, se estudiase el de concretar, aunar y fusionar el interés de todos los afectados y similares o dependientes, porque sólo resuelto este principio esencial, será posible llegar a soluciones viables, ya que para el Estado no puede ni debe haber preferencias en sus medidas proteccionistas, y no cabe defender a éste para perjudicar al de más allá. Es un consejo sano y bien intencionado que nos dicta la pesadumbre de ver cómo esas Asambleas están terminando a diario, al modo, como dicen las crónicas que antaño terminaban las preses que se conocían con el nombre de «El Rosario de la aurora».

Los actos de ayer y de hoy

El Congreso Iberoamericano de Aeronáutica

LA SESION DE AYER TARDE

Se aprueba el Convenio Iberoamericano para la reglamentación de la navegación aérea. La sesión celebrada ayer fué, sin duda alguna, la más interesante y de mayor importancia del Congreso.

Tras el discurso del Sr. Yanguas, jefe de la representación de la navegación aérea, y, después de unas palabras del presidente del Congreso, señor ministro de Estado, encaminadas a facilitar la brevedad en las discusiones, el señor Cárdenas, presidente de la Comisión, explicando el alcance del Convenio, y las modificaciones que se han introducido, ya que está inspirado en el de la Comisión Internacional de Navegación Aérea, promoviendo debate sobre esto, en el que intervinieron el ministro del Brasil, el embajador de Portugal, el ministro de Chile y el del Uruguay, aprobándose el artículo segundo, que es el discutido, con las aclaraciones pedidas por el representante del Brasil.

Los demás artículos modificados fueron también aprobados, previa intervención del representante del Perú, que hizo algunas observaciones.

Se aprobó por unanimidad la totalidad del Convenio, pidiendo ante el representante del Uruguay, doctor Fernández Medina, el libro ejercicio de la aeronáutica para la mujer. La representación de Chile hizo constar el mérito de haber llevado a cabo por la comisión española en la confección del Convenio, pidiendo constara en acta un voto de gracias.

Finalmente, el señor Yanguas, al resumir la sesión, realizó la importancia de la misma y de lo que puede significar para el porvenir, no tan sólo por el aspecto jurídico, sino por lo que servirá para establecer relaciones entre naciones de la misma raza.

LA COMIDA DE GALA

El acto

En el patio de Cristóbal Colón, del Ministerio de Estado, se celebró anoche, a las nueve, la comida organizada por el Gobierno en honor de los delegados del Congreso Iberoamericano de Aeronáutica.

El patio se hallaba adornado con tapices y reposteros del Ministerio, y los arcos de la galería superior, cubiertos por las banderas de todos los países representados.

El Rey, que llegó a las nueve en punto, con el duque de Miranda y el teniente coronel Salazar, vestía de frac y cruzaba su pecho con la banda de Isabel la Católica.

El Soberano fué recibido en la puerta del edificio por el infante don Alfonso y el ministro de Estado, y en la escalera, por el presidente del Consejo y todos los ministros, que llevaban frac diplomático, así como todos los condesales, menos los militares, que lucían uniforme de gala.

El Rey subió directamente al salón de Embajadores, donde conversó con todos los representantes diplomáticos, y luego fué al salón de Tratados para saludar a los delegados técnicos.

A las diez menos cuarto comenzó la comida. Su Majestad el Rey ocupó la presidencia, sentando a su derecha al presidente del Consejo, y a su izquierda al embajador de la Argentina.

El infante don Alfonso, frente al Rey, tenía a su derecha al embajador de Portugal, y a su izquierda, al ministro del Uruguay.

Los restantes puestos fueron ocupados por todos los ministros, el duque de Miranda, ayudante de Su Majestad el Rey, ayudante del infante don Alfonso, secretario general del Ministerio de Estado, jefe de la jurisdicción de Marina, capitán general de la región, gobernadores militar y civil, alcalde, presidente del Consejo de Estado, jefes superiores de Aeronáutica militar, naval e industrial; general Vives, conde de Velle, duque de Vistahermosa, presidente del Real Aero Club, jefe de la sección de Contabilidad, señor Crespo, presidente de la Comisión organizadora de la Exposición, comandante Benítez, propietarios de las fábricas de Cuatro Vientos y Getafe, señores Loring y Ortiz Echagüe; comandante Franco, capitales Ruiz de Alda, Gallarza y Estévez; delegados del Congreso, representantes diplomáticos de las naciones Iberoamericanas, delegación española, jefe de la Comisión meteorológica nacional, comandantes Carrica y Pérez Seoane, capitán de corbeta García Valle, señor Álvarez Illes, vizconde de Priego, jefe de sección del Ministerio de Estado, don Julián Montañón, López Lago, Casares (don Julián), Montañón y condes de Villamediana y Santa Pola, embajador de España en la Argentina, duque de Amalfi, presidente de la Unión Iberoamericana, señor Goicoechea, y comisario regio de la Exposición de Sevilla y gobernador de esa ciudad, señor Cruz Conde.

Discurso del ministro de Estado

Al término de la comida, el señor Yanguas pronunció un discurso, en el que dijo que el Ministerio de Estado no era lugar adecuado para este acto, puesto que en aquel Departamento se recibe a los representantes extranjeros, y los allí presentes no lo son.

La presencia del Rey significaba la preocupación que siente por las dos notas fundamentales que constituyen el tema del Congreso: el progreso de la Aeronáutica y el acercamiento material y espiritual entre españoles, portugueses y americanos.

En el Congreso van a tratarse materias de gran interés, referentes a la Aviación y a las ciencias auxiliares de la misma, y se van a establecer las bases del Derecho aéreo Iberoamericano. Otra

realidad satisfactoria es que en la sesión de esta tarde se ha aprobado el Convenio Iberoamericano de Aeronáutica, que, por contracción de palabras, se llamará la Cima, y que constituirá un instrumento eficaz para el progreso de todas las materias de Aeronáutica entre los países representados. Para este Convenio se encontró una antena de alto valor en el de la Cima, que constituye el resumen de todos los progresos relativos a la navegación aérea. Si el avance de nuestro Congreso en el orden técnico no es considerable, si lo es en cuanto a las normas fundamentales para la unión aérea de los Estados Iberoamericanos. La diferencia entre la Cima y este Convenio está en que aquí se establece el principio de igualdad absoluta para todos los Estados.

Señala la nota simpática que ha dado en la sesión de esta tarde el delegado del Uruguay al proponer que no se mantenga la condición establecida en el Convenio de la Cima, por virtud de la cual solamente las personas del sexo masculino podían ser pilotos.

Siempre hemos dicho que pecábamos de retóricos y de poco prácticos. El vuelo de Franco, y antes el de Sagardía Cabral, demuestra que somos hombres de acción, así como el informe de Cierba ha demostrado que somos hombres de una raza de genio. Este Congreso viene a lograr la unidad de aquellos esfuerzos individuales. El acto de hoy debe demostrar que estamos dispuestos a terminar con la era de las palabras y a comenzar la obra de actividad de nuestra gran familia Iberoamericana. Todas estas actividades confiamos en que cuajarán en una fecunda realidad, que se manifestará en la Exposición Iberoamericana de Sevilla.

Terminó diciendo que el esfuerzo que españoles y portugueses han hecho para admitir el mundo entero, reconociendo lo que nuestra raza es capaz de realizar. (Grandes aplausos.)

Discurso del embajador de la Argentina

El señor Estrada, embajador de la Argentina, a continuación dijo que la presencia del Rey significaba el vínculo de unión de las naciones Iberoamericanas.

«Todos debemos trabajar con ahínco para demostrar que la raza es capaz de obras prácticas, y quizá los españoles no estén tan persuadidos como nosotros de lo que ha sido el esfuerzo, el tesón y la energía española, manifestados durante siglos. Se han encontrado en América ruinas magníficas, demostrativas de lo que fué el tesón y la perseverancia española, así como en España se han encontrado restos de ciudades romanas. En América se sabe lo que significa el esfuerzo y el carácter español. Hoy le hemos podido admirar todos en la Exposición de Aeronáutica, que demuestra que España, en su producción, está al nivel de los más grandes países.

Hoy es día de complacencia para todos, por haber terminado el Convenio de navegación aérea. Quizá los que nos miran desde fuera desconocen de esta obra. Lo propio pasó con el Congreso Postal, y por él estamos unidos todos los países de la misma raza. No pasará mucho tiempo sin que los que hemos admirado el valor y la técnica de los españoles tengamos que admirar a los nuevos Eneanos que vuelven a dar la vuelta al mundo. Por eso, desde hoy, el mundo es mi brinde, en nombre de todas las naciones de América.» (Muchos aplausos.)

Discurso del embajador de Portugal

El embajador de Portugal pronunció breves palabras, manifestando su adhesión a las del embajador de la Argentina, y transmitiendo a todos la satisfacción de su Gobierno y de su país, por la obra fecunda que representa el Congreso de Aeronáutica.

Discurso de Su Majestad el Rey

El Monarca leyó el siguiente discurso, que todos los condesales escucharon en pie: «Muy hondamente he de lamentar, como ya os dije mi ministro de Estado, verme imposibilitado de asistir a la sesión inaugural de este primer Congreso Iberoamericano de Aeronáutica, que tan progresivo avance ha de aportar a la navegación aérea y a las relaciones entre nuestros pueblos, tan unidos en sus ideales, como en su origen racial.

Produce en mi ánimo una satisfacción muy sincera y muy legítima contemplar el hermoso espectáculo que ofrecéis todos las naciones Iberoamericanas, al congregarse para examinar un problema nuevo, tan interesante como el de la Aeronáutica, y coordinar sus esfuerzos, sus normas, intercambio técnico e industrial y sus organizaciones aéreas sobre la base de una absoluta igualdad fraternal entre todos los Estados de origen español y portugués.

Al saludar en vuestras personas, señores delegados del Congreso Iberoamericano de Aeronáutica, a los pueblos todos que representáis, permitidme que formule mi voto más ferviente por que esta manifestación de confraternidad práctica halla nuevos y dilatados horizontes, y se revele en todo su esplendor el día en que la Exposición Iberoamericana de Sevilla nos llame bajo los mismos pliegues de estas banderas de nuestras naciones, símbolos hermanos de toda una raza, siempre pujante en todas las manifestaciones de la actividad humana.

La Aeronáutica es precisamente una zona nueva en la que españoles y portugueses, con sus inventos, con sus pilotos, sus navegantes y mecánicos y sus industrias florecientes, apenas iniciadas, están dando pruebas de lo que es capaz el

genio y la acción de una raza que no merece sólo un nombre en la historia de la Humanidad por su pasado glorioso, sino por su presente, plético de energías, y por su porvenir, lleno de las más prometedoras esperanzas.

Una gran ovación acogió las palabras del Soberano.

Proyección de películas de vuelos por España y del de Palos-Buenos Aires

Desde el patio de Colón se trasladaron, el Rey y los condesales, al patio de Elcano, donde presenciaron la proyección de varias películas.

La primera es una narración gráfica de su viaje en avión por toda España; la segunda, la imitación de la llegada de Franco y los tripulantes del «Plus Ultra» a Buenos Aires, y la tercera, el regreso a España de los intrépidos aviadores.

Después de la una de la madrugada terminó la sesión cinematográfica, y Su Majestad el Rey fué despedido en la puerta del edificio por el Gobierno y los demás condesales.

Su Majestad el Rey, antes de la proyección de las películas, conversó largo rato con el comisario regio de la Exposición Iberoamericana de Sevilla, señor Cruz Conde, a quien pidió detalles de la marcha de los trabajos preparatorios.

El Soberano tuvo frases de hondo afecto para Sevilla, y se ofreció al comisario regio para cuando redunda en el mayor esplendor del magno certamen.

LA SESION DE HOY

Un discurso del embajador de Cuba

Esta mañana celebró sesión el Congreso de Aeronáutica, bajo la presidencia del infante don Alfonso de Orleans.

Asistió el ministro de Estado.

El embajador de Cuba pronunció un elocuente discurso, para agradecer al Congreso el acuerdo de expresar a Cuba su sentimiento por las desgracias últimas. Pidió a la Asamblea que se le excusara de asistir a las sesiones, por la intensa angustia que le embarga.

Terminó el señor García Kohly mostrando su confianza en el país cubano, que sabrá sobreponerse a la magnitud de la catástrofe, poniendo a contribución todas las energías de la Raza para la obra reconstitutiva.

El ministro de Estado contestó al embajador, manifestando que al sumarse el Congreso al duelo de Cuba no lo hizo por impulso humanitario, sino por considerarlo como propio.

Acuerdos de la sesión

Se discutió la continuación las bases para el estudio y creación de un derecho privado. Se acordó la constitución de una conferencia diplomática, a la que se invitará a todos los Estados.

El ministro del Uruguay propuso que radicara en Barcelona el Comité encargado de dicho estudio, acordándose así.

Se aprobó también la creación de una Escuela Internacional de navegantes aéreos, y que tenga su residencia en Portugal, dirigida por el almirante Carlos Coutinho, a quien le será ofrecido el cargo. Este acuerdo se adoptó entre grandes aplausos.

El delegado portugués, capitán Estévez, agradeció el homenaje a su país.

Después de tratar otros temas de menos interés, se levantó la sesión.

Cuatro Vientos

A media mañana se trasladaron al Aeródromo de Cuatro Vientos los asambleístas, que visitaron las fábricas y talleres.

Los congresistas almorzaron en el Aeródromo.

La cuestión de Tánger

Gierre total de comercios.—Un manifiesto de los obreros no conformes con la huelga

TÁNGER, 23.—Aunque la huelga general, acordada ayer, no comprendía el cierre de establecimientos, sino el simple abandono del trabajo, esta mañana se veía cerrada la mayoría de los comercios del centro de la ciudad, hasta que, poco a poco, empezaron a abrirse.

Las fuerzas del labor español, armadas, patrullaron por los sitios céntricos, para evitar cualquier alteración de orden, que hasta ahora no se ha registrado.

Tampoco se trabaja en la fábrica del Monopolio de tabacos.

Los patronos panaderos han publicado en la Prensa local un aviso diciendo que no reconocerán más a la Sociedad Obrera, en vista de que, a pesar de haber accedido a todas sus pretensiones, incluso el aumento de jornales que ha declarado la huelga, sin razón ni previo aviso. No obstante, admitirán a los obreros que se presenten al trabajo libremente.

Algunos obreros, que no están conformes con la huelga general planteada hoy, han publicado un manifiesto, declarando que el movimiento actual se halla incurso en el artículo 114 del Código penal de la zona tangerina, por lo cual invitan a un mitin, que se celebrará mañana, en el teatro Alcázar, esperando que concurran al mismo todos los obreros que no estén conformes con la huelga.

Cuando se repartía este manifiesto, algunos huelguistas intentaron oponerse, produciéndose pequeños tumultos, sin consecuencias.

La ciudad conserva su aspecto ordinario, sin que se haya registrado incidente alguno.

Casa Real

Jura de gentilhombre del teniente coronel Capaz

Ayer tarde, a las seis, juró el cargo de gentilhombre, ante el mayor don mayor de Su Majestad, duque de Miranda, el teniente coronel don Fernando Capaz. Al salir éste manifestó a los periodistas que Su Majestad le había honrado con esa merced, y que, después de jurar el cargo, había subido a la cámara regia para cumplir con el Monarca. Hoy cumplimentará a los infantes y mañana regresará a Marruecos para continuar trabajando en su puesto con el mayor entusiasmo.

diciencias del Monarca

Ayer a las seis de la tarde, el infante don Alfonso, en audiencia, al cardenal arzobispo de Tarragona, doctor Vidal y Barraquer, que cumplimentó a Su Majestad y le ofreció sus respetos, antes de regresar a su archidiócesis, de la que vino para asistir al Congreso Eucarístico de Toledo.

También recibió ayer el Monarca, a última hora, al nuncio de Su Santidad, monseñor T. Scialini, que acompañaba a una comisión enviada por el cardenal arzobispo de Bolonia, para el congreso Eucarístico de Toledo, y a los señores de Peñafort y de Fuenterrabía, los señores de Valdés Pauli, de Biarritz, las señoras de Mojarrieta, y de Graus, don José Romero Radeagales.

Componen la comisión: monseñor Dante Dallacasa, camarero secreto de Su Santidad y capellán del Real Colegiado de España en Bolonia, que representaba al mismo, y al rector en el Congreso y conde Caballini, también camarero secreto de Su Santidad, que lucía vistoso uniforme. La comisión entregó al Monarca una carta autógrafa del arzobispo de Bolonia saludando a Su Majestad, rindiéndole homenaje y recordando también la visita que Sus Majestades hicieron hace tres años a Bolonia.

El Rey dió las gracias a la comisión y regó que saludara al arzobispo de Bolonia y que le manifestara que le había producido gran satisfacción el que la única representación extranjera que ha asistido al Congreso Eucarístico de Toledo ha sido la de Bolonia. Por ello encargó que expresen su gratitud al cardenal.

La estancia de la Reina Doña Victoria en Londres

De la estancia de S. M. la Reina Doña Victoria en Londres, han recibido en Palacio noticias muy satisfactorias.

La augusta Soberana permanecerá a unos días en la capital de la Gran Bretaña.

Telegrama de gratitud del emperador del Japón

Su Majestad el Emperador del Japón, en el que expresa su agradecimiento por las atenciones y agasajos de que han sido objeto los jefes y oficiales y guardias marinas de los buques de la Escuadra japonesa en los puertos de España, y muy principalmente en Barcelona.

El Monarca ha contestado al Emperador agradeciéndole su atención y haciendo constar la excelente impresión que le ha producido la visita que realizó a los buques de guerra japoneses fondeados en Barcelona.

Ecos de Sociedad

Con motivo de la celebración de la fiesta nacional de la República checoslovaca, el encargado de Negocios en España, doctor Adolfo Berka, recibirá a la colonia de su país hoy jueves, a las seis de la tarde, en la Legación, calle de Orfila, núm. 5.

También con motivo del aniversario de la proclamación de la República turca, el encargado de Negocios de Turquía recibirá a la colonia turca y amigos que le deseen mañana viernes, en la Legación, Príncipe Vergara, núm. 9, principal.

Se encuentran en su villa «Ubaña», de Biarritz, los duques de la Unión de Cuba, y en la suya de «Bois Foulaines», los condes de la Vifiaga.

En dicha playa francesa se han dado este otoño elegantes comidas a la colonia extranjera por los señores de Santos Suárez y marqués de Alcedo; y tuvieron lugar audiciones musicales tan interesantes como la habida en la casa del doctor Blazy, y en la que actuó de ejecutante maravillosamente don Antonio Bargas.

La marquesa de San Carlos de Pedrosa ha salido para los Estados Unidos, acompañada a una elegante dama americana, Mrs. Reginald Vanderlic, de quien será huésped en Nueva York durante unas semanas. El encanto de su trato y la alta posición social que ha ocupado siempre en Madrid le aseguran una estancia agradableísima.

Se encuentra enfermo don Pedro Calvo, padre del ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo.

Mañana, viernes, festividad de San Narciso, celebrarán sus días la condesa viuda de la Corzana, la marquesa de Esquivel, la señora de Garay (don Antonio), la señora de Bonafés, los marqueses de Alava y de Armentariz, el señor obispo de Ciudad Real y los señores García Loygorry, Liñán y Heredia.

Según anunciamos, ayer se celebró la boda de la hija de los condes de Guadalupe con el hijo de los condes de Santa Marta de Babil.

Ofició el obispo de Málaga, que pronunció una sentida plática, y fueron los testigos de la bella señorita Isabel Benjumea y Heredia, el jefe del Gobierno y sus tíos el conde de Mier, don Jorge Silveira y don Julián Heredia. Y por parte del novio, don José Moreno Torres, distinguido ingeniero; su hermano, don Jacobo, oficial de Regulares de Ceuta, y sus tíos, el conde de Fontao, don Pedro Sangro y Ros de Alago; don Fernando Torres Calderón y don Vicente Calderón y Ozores.

Los invitados, entre los que figuraban todos los ministros, compañeros del de Fomento, padre de la desposada, fueron obsequiados espléndidamente en el Hotel Ritz.

Los nuevos esposos, salieron en viaje de novias para Zaragoza, Barcelona y el extranjero.

De Linarees han llegado a esta corte el teniente coronel don Joaquín Mañas y su hija Lolita.

También han regresado a esta corte: De Guetaria, los marqueses de Casa Torres; de Granada, los marqueses de Ibarra; de San Sebastián, la condesa viuda de Adame y los condes de Peñafort; de Fuenterrabía, los señores de Valdés Pauli; de Biarritz, las señoras de Mojarrieta, y de Graus, don José Romero Radeagales.

La moneda divisionaria belga

BRUSELAS, 23.—El «Moniteur» publica hoy el Real decreto relativo a la emisión de moneda divisionaria.

El Comité nacional mixto de Bélgica acordó aumentar a los salarios de los obreros en un cinco por ciento a partir del día 1 de noviembre próximo, proponiendo al mismo tiempo a éstos un aumento de las horas de trabajo, para hacer frente a la penuria de carbón existente.

UN TELEGRAMA DEL PRESIDENTE CARDENAL PRIMADO

El Gobierno normalizará cuanto antes la vida del Arma de Artillería

TOLEDO, 23.—El cardenal primado ha facilitado a los periodistas el telegrama que le ha dirigido el presidente del Consejo, en respuesta al que le cursaron todos los prelados aquí reunidos pidiendo clemencia para los artilleros. El jefe del Gobierno dice:

«Correspondo al saludo de V. E. y señores prelados reunidos tercer Congreso Eucarístico, al que el Gobierno ha procurado dar el realce que merece tan importante acto, y al recoger cristiana indicación de V. E. respecto a situación de jefes y oficiales de Artillería, me complace en manifestarle que concurre con el deseo del Gobierno en llegar cuanto antes a normalizar la vida de tan distinguida Corporación, que sólo momentáneamente y por error, que seguramente reconocen todos, ha podido apartarse de los caminos legales. Reciba el testimonio de altísima consideración y afecto.»

De Aviación

Se crea el título de piloto de autogiro

En el Congreso de la Federación Aeronáutica Internacional, recientemente celebrado en Italia, a petición del representante de España, señor Moreno Caracciolo, se acordó crear el título de «piloto de autogiros», habiéndose encargado al Real Aero Club de España de proponer las pruebas necesarias para su obtención.

También a propuesta de España, y además de Inglaterra, Austria, Suiza, Suecia y Hungría, se acordó el ingreso de Alemania en la Federación Aeronáutica Internacional.

Franco y Ruiz de Alda instituyen un premio de Aviación

Los señores Franco y Ruiz de Alda han dado 10.000 pesetas para instituir un premio de Aviación, conforme a las bases que se están estudiando.

El Aero Club de Italia

El Aero Club de Italia ha sido declarado entidad oficial con una subvención de 300.000 liras anuales.

EL VUELO ITALIA-BRASIL

Hoy o mañana saldrán para Cabo Verde

IAS PALMAS, 23.—Al banquete que el Ayuntamiento de esta ciudad dió en honor de los aviadores brasileños asistieron las autoridades y otras personalidades de Las Palmas.

Brindaron el alcalde, el delegado del Gobierno, el consúl del Brasil, doctor Mascareñas, y el observador del hidroavión expedicionario, capitán brasileño Newton Braga, que dedicó un recuerdo a los aviadores que habían realizado la travesía del Atlántico.

Añadió que el puerto de Las Palmas, que antes había conquistado fama mundial en la ruta marítima, ahora también era el punto ideal para la ruta aérea entre Europa, África y América.

Hizo la observación de que el Gobierno español debe fijar su atención en este puerto y ponerlo en las debidas condiciones para la navegación aérea; no faltaría en esta labor el concurso de los pueblos sudamericanos.

Hoy se celebró otra fiesta campestre en honor de los aviadores, y por la noche un banquete. El tiempo es espléndido; pero el día no saldrá para Cabo Verde hasta mañana o pasado, porque todavía falta realizar una detenida limpieza en los motores.

EL VUELO PARIS-NUOVA YORK

Construcción del aparato

PARIS, 23.—El Comité de Patronato de la travesía del Atlántico, bajo cuyo patrocinio ha de tener lugar el vuelo París-Nueva York por los aviadores Tarascon y Colli, se ha enterado del estado en que se encuentra la construcción del aparato que se utilizará para llevar a cabo la mencionada travesía.

De los informes recibidos por el Comité de Patronato resulta que el avión se encontrará terminado en el próximo mes de noviembre. Inmediatamente tendrán lugar algunas pruebas parciales, y las definitivas se verificarán en el mes de enero.

OTRAS INFORMACIONES

Cae un avión, y mueren sus tripulantes

VERSALLES, 23.—En el Parque de Aviación de Villecoublay se ha registrado esta tarde un sensible accidente, a consecuencia del cual han perdido la vida dos bravos pilotos.

El teniente Robin y el sargento Latapie se encontraban efectuando vuelos sobre el citado Parque, y cuando marchaban a una velocidad de 200 kilómetros por hora, el aparato disminuyó su marcha y cayó a poco violentamente a tierra, desmenuzándose por completo.

De entre sus restos fueron sacados los cadáveres de los dos aviadores.

Desde Londres

Las negociaciones

LONDRES, 23.—Contrariamente a lo que se anunció anoche, los representantes del Consejo general del Congreso de los Trade Unions no han celebrado hoy una nueva entrevista con el primer ministro, señor Baldwin.

El Consejo general ha estimado que no se adelantaría nada en el camino de las negociaciones sin hallarse autorizado para ello por el Comité ejecutivo de la Federación de mineros.

Por esta razón el Consejo ha convocado a dicho Comité para ocuparse de la cuestión relativa a la reanudación de las negociaciones el próximo viernes a las tres de la tarde.

El secretario de la Federación de mineros señor Cook continúa en Londres.

Una nueva reunión de los Trade Unions

LONDRES, 23.—El Consejo general de los Trade Unions ha celebrado hoy una reunión para tratar de la huelga minera.

Disturbios de los Estados brasileños

LONDRES, 23.—Telegrafía de Buenos Aires al «Evening News» que han estallado serios disturbios de carácter revolucionario en los Estados brasileños de Minas Geraes, Matto Grosso y Goyaz, y que un gran número de habitantes de estas regiones, temiendo a los horrores de una guerra civil, han huido a la Argentina, llevándose sus bienes.

Deportes

Una velada
BARCELONA, 28.—En el teatro Olimpia, que estaba casi lleno de público, se ha celebrado esta noche la anunciada velada de boxeo. El primer combate ha sido entre Fabra y Ripoll, venciendo Fabra por puntos. Sabater ha vencido a continuación a Suñer por puntos, y después Antonio ha luchado con Ligios, venciendo también el primero por puntos; pero con la protesta del público.

Frohner, del peso fuerte, luchó con Isidoro, del peso medio, venciendo éste por «k. o.», en el segundo round. El combate ha sido emocionante, pues al principio parecía que iba a vencer el alemán; pero un certero izquierdo de Isidoro ha dejado a aquel fuera de combate.

Por último, en un «match» muy movido, y llevando ventaja al principio Bastos, ha sido éste vencido por Cárdenas, por puntos. Este combate era a 10 rounds.

El «match» Uzcudun-Ferrara

BUENOS AIRES, 28.—El sábado próximo se verificará en esta capital el «match» de Paulino Uzcudun con el argentino Ferrara.

El encuentro ha despertado gran interés. Uzcudun marchará a los Estados Unidos el día 4 del próximo noviembre.—Agencia Americana.

TENNIS

El campeonato de España
ZARAGOZA, 28.—El campeonato ha resultado deslucido, a causa del mal tiempo. No obstante, ha logrado jugarse hasta la final.

Primera prueba.—Flaquez venció a Morales por 7-5, 6-2, 6-4; Olano a Coderque, por 6-1, 6-4, 6-4; Sindreu a Olano, por 6-3, 6-2, 6-4; Sindreu-Tarruella vencieron a Olano-Lezama por 6-0, 6-1, 6-2; Flaquez-Morales vencieron a Salas-González por 6-3, 6-2, 6-0; la señora Pons venció a la señora Llerenas por 6-0, 6-1; la señora Fabra venció a la señora Llerenas por 6-4, 4-6, 6-0; la señora Llerenas venció a la señora Alamin por 6-8, 6-1, 6-1.

Segunda prueba.—Corderque venció a Roma por 6-3, 6-1, 6-4; González venció a Garriga-Negres por 6-3, 6-4, 3-6, 6-4; Lozano venció a Pineda por 6-2, 6-3, 6-1; Gómez Acebo venció a Salas por 4-6, 10-12, 6-4, 6-2, 6-0; Andueza venció a Padros por 6-0, 6-1, 6-1; Morales venció a Durall por 6-1, 6-3, 7-5; Flaquez a Ansaldo, por 6-4, 6-2, 6-2; Sindreu a Coderque, por 6-1, 6-1, 6-2; Tarruella-Sindreu vencieron a Roma-Ansaldo por 6-1, 6-4, 6-0; Salas-González vencieron a Pineda-Padros por 6-1, 2-6, 6-0, 6-4; Morales venció a Roma por 6-3, 3-6, 6-3, 6-4; Flaquez a González, por 6-2, 6-4, 6-0; Olano a Gómez Acebo, por 6-1, 6-2, 6-3; Sindreu a Lozano, por 6-2, 6-2, 6-3; Salas-González a Mon-Hor-Gómez Acebo, por 6-2, 5-7, 6-1, 6-4.

Las pruebas finales dieron el siguiente resultado:

Sindreu venció a Flaquez por 7-3, 6-4, 6-4, 6-3; la señora Pons venció a la señora Carola Fabra por 6-3, 5-7, 6-2. La final de doble caballeros terminó con el triunfo de Flaquez-Morales, sobre Sindreu-Tarruella, por 6-3, 6-1, 6-2.

De manera, que han sido proclamados campeones nacionales de «tennis», para la temporada de 1926 a 1927, los siguientes señores:

La copa del Rey y campeonato de España, el señor Sindreu; de señoras, la señora de Pons; además de ganar la copa de la Reina, y de dobles de caballeros, los señores Flaquez y Morales.

Incorporación de reclutas

Para la incorporación de los reclutas destinados a los Cuerpos y unidades de las guarniciones permanentes de África, por Real orden circular de primero del actual, se observarán las reglas siguientes:

El embarque de los reclutas se verificará en las fechas que se indican, efectuándose en los vapores corrientes, extraordinarios de la Compañía Transatlántica Mediterránea, que detalladamente se consignan.

La Jefatura del Servicio militar de Ferrocarriles, se encargará de ordenar y poner en circulación los trenes militares necesarios para el transporte, hasta los puertos de embarque, de los reclutas procedentes de la Península destinados a los Cuerpos de la guarnición permanente de África, así como de señalar los trenes ordinarios que hayan de utilizar los distintos grupos de ellos para trasladarse, cuando proceda, desde las residencias de las Cajas hasta los puntos donde deban continuar su viaje en alguno de los trenes militares dispuestos.

Dicha Jefatura dará cuenta a los capitanes generales del plan de transporte, acordado en la parte que les afecte, remitiéndoles la documentación necesaria para la buena ejecución del servicio.

Las partidas de reclutas que no hayan de hacer uso de los trenes militares, conforme al plan formado por la Jefatura del Servicio militar de Ferrocarriles, efectuarán su viaje hasta los puertos de embarque en los trenes ordinarios que señalen los respectivos capitanes generales, para que se encuentren en ellos a tiempo de embarcar el día señalado.

En el caso de que por temporales u otras causas no se pudieran verificar las salidas de las expediciones de los puertos de embarque, los capitanes generales respectivos lo comunicarán a la Jefatura del Servicio militar de Ferrocarriles, para que se retrase la llegada a dichos puertos de sucesivos contingentes, para no acumular en ellos considerable número de reclutas.

Los reclutas que por haber quedado rezagados o por cualquier otra causa no puedan embarcar en los puertos y días señalados, lo efectuarán en el de Málaga, los destinados a Melilla; en el de Algeciras, los destinados a Ceuta, y en el de Cádiz, los de Larache, efectuándose su transporte en los vapores corrientes.

A los contingentes de reclutas que sean transportados en vapores extraordinarios y que la duración del viaje exija atender a su alimentación a bordo, se les facilitarán los platos y cubiertos correspondientes, en la forma que designen los capitanes generales, con cargo a los Cuerpos a que estén destinados, haciéndolo constar en las relaciones nominales que se entreguen a los jefes de grupo, así como en las que se remitan a los Cuerpos de destino, advirtiéndoles los jefes de las Cajas a los reclutas de la obligación de entregárselos cuando se presenten en el Cuerpo a que han sido destinados, y la responsabilidad que contraen si los extravían o deterioran por hacer de ellos uso indebido.

La alimentación en marcha de los reclutas durante su transporte por vía férrea, se hará mediante raciones en frío, facilitadas en la forma en que los capitanes generales estimen más conveniente en cada caso, para que el servicio resulte atendido.

Queda autorizada la Jefatura militar del Servicio de Ferrocarriles para utilizar en alguno de los trenes militares que salgan de esta corte un vagón-cocina para la confección de raciones, previo acuerdo con el capitán general de la primera región.

Los capitanes generales de las regiones segunda, tercera, cuarta, sexta y octava, proveerán todo lo referente a la alimentación a bordo, que no corra a cargo de la Compañía Transmediterránea, la cual sólo proporcionará los útiles para la confección de comidas, facilitándose por los Parques de Intendencia de los puertos de embarque, personal que las condimente y suministre los artículos necesarios; calcularán la cantidad de carne fresca necesaria, reduciéndola a lo indispensable, pudiéndose llevar carne en conserva para completar la existencia si ésta resultase escasa. Disponerán también dichas autoridades que a cada expedición marítima acompañe un médico militar, con el personal sanitario, los que llevarán el material preciso para la asistencia en caso de enfermedad o accidente. Comunicarán a este Ministerio, al general en jefe y al comandante general del territorio correspondiente al puerto de destino la salida de las expediciones de su región, indicando su número, procedencia y destino de los reclutas que la forman, quedando autorizados los capitanes generales para delegar este servicio en los gobernadores militares de los puertos en que se realice el embarque.

Las expediciones marítimas serán conducidas por el número de oficiales y clases que determina el artículo 10 de la circular de primero del actual, nombrado precisamente entre los que conduzcan los diversos contingentes al puerto de embarque, y si no fueran suficientes o no existieran, será completado o nombrado de las respectivas guarniciones de los puertos de embarque, teniendo en cuenta que los jefes de las partidas conductoras correspondientes a barcos que transporten más de 500 hombres, habrán de ser capitanes.

Para Melilla: embarcarán 314 reclutas de la segunda región en el correo del día 7 de noviembre, 298 de la primera en el correo del 8, 324 de la primera, en el del 9, 277 de la segunda en el del 10, todos en Málaga; 260 de la primera, segunda y tercera el 11, en Almería; 821 de la cuarta y de la quinta, el 8, en Barcelona, en el vapor «Tordera»; 679 de la tercera, cuarta y quinta, en Valencia, el 10, en el «Vicente Puchol»; 640 de la primera y tercera, el 12, en Alicante, en el «Vicente Puchol»; 639 de la primera, segunda y séptima, el 12, en Sevilla, en el «Aragón»; 543 de la octava, el 15, en Vigo, en el «Tordera»; 828 de la sexta y octava, el 15, en Bilbao, y el 16 en Gijón, en el «Escorial»; 635 de la primera, tercera, quinta y séptima, el 16, en Alicante, en el «Tintor»; 654 de la primera, segunda, séptima y octava, el 16, en Sevilla, en el «Aragón».

Para Ceuta, 307 de la segunda el 8, en Algeciras, en el correo; 355 de la primera el 9, 305 de la segunda el 10, 293 de la primera y segunda el 11, 343 de la primera el 12, 355 de la segunda el 13, 622 (464 para Ceuta y 158 para Larache), de la sexta el 8, en Bilbao, en el «Tordera»; 690 (209 para Ceuta y 481 para Larache), de la sexta y octava, el 8, en Gijón, en el «Andalucía»; 612 (290 para Ceuta y 322 para Larache), de la séptima y octava el 8, en Vigo, en el «Aragón»; 746 de la primera, segunda y séptima, el 8, en Sevilla, en el «Tintor»; 369 de la primera, quinta y séptima, el 9, en Algeciras, en el «A. C. L.», 899 (647 para Ceuta y 252 para Larache), de la cuarta, quinta y séptima, el 9, en Barcelona, y el 9 en Almería, en el «Escorial»; 801 (541 para Ceuta y 260 para Larache), de la tercera el 12 en Alicante, en el «Tordera»; 810 (518 para Ceuta y 292 para Larache), de la cuarta y quinta, el 13, en Barcelona, en el «V. Puchol»; 616 (822 para Ceuta y 94 para Larache), de la octava, el 14, en Vigo, en el «Andalucía»; 881 (725 para Ceuta y 156 para Larache), de la tercera, cuarta y quinta, el 17, en Valencia, en el «V. Puchol».

Para Larache, directamente, 270 de la segunda, 277, de la primera y segunda, y 666 de la primera, segunda, quinta y séptima, en los correos de Cádiz, los días 10, 15 y 19, respectivamente; 801 de la primera, segunda y séptima, el 10, en Sevilla en el «Tintor».

Accidentes y desgracias

Resulta cogido entre un carro y un tranvía

VALENCIA, 28.—En el camino de El Grao fué cogido entre un tranvía y un carro un individuo llamado Vicente Gómez García, que resultó con lesiones graves.

Arrollada y muere por el tren

VALENCIA, 28.—En la estación de Alfafar el correo de Madrid arrolló y mató a una mujer, que no ha sido identificada.

Un «cinco»

PALMA DE MALLORCA, 28.—De Valdemosa comunican que durante una de las sesiones celebradas en un cinematógrafo de aquella localidad se incendiaron varias películas. El fuego produjo gran alarma entre el público; pero no hubo que lamentar desgracias personales entre los asistentes al espectáculo. Sólo el operador sufrió algunas quemaduras, de carácter leve, al intentar apagar las películas incendiadas.

Barbacoa

SEVILLA, 28.—En una casilla de la línea férrea de Huelva, cerca de la Barqueta, fué hallado por la Guardia civil un joven de diez y seis años llamado Juan Andrade Bermejo, que presentaba heridas y mordeduras en diferentes partes del cuerpo, que en la Casa de Socorro fueron calificadas de pronóstico grave. Según manifestó el muchacho, las heridas se las produjeron el chófer Juan José Vila, con el que trabajaba como ayudante; el hermano del chófer del automóvil conducido por Juan José, Domingo Torroja, y otro sujeto llamado Manuel Blanco. El motivo de la agresión fué que mientras los individuos citados corrían una juega, Juan Andrade quedó a la puerta de un baile al cuidado del automóvil, y al querer cambiarse la dirección se le rompieron tres o cuatro radios. Al salir del baile los sujetos citados metieron a Juan Andrade en el interior del vehículo y le llevaron por caminos extraviados, causándole las heridas que sufre a fuerza de puñetazos y mordiscos, hasta que Juan pudo huir y se refugió en la casilla, donde fué hallado por la Guardia civil.

Los autores de esta salvaje y cobarde agresión han sido detenidos.

Del viaje Regio a Barcelona

Una simpática anécdota de las infantitas

Se refiere la siguiente simpática anécdota de las infantitas:

El día que fueron las infantitas doña Cristina y doña Beatriz a los almacenes estuvieron largo rato en las diversas secciones. Al llegar a la sección de sombreros se fijaron en unos muy sencillos y de muy buen gusto y los ponderaron con mucho interés, fijándose más en la habilidad del artista que en la riqueza de la materia.

Sus exclamaciones traducían el vivo deseo de comprarse un sombrero para cada una.

Hay que tener en cuenta que la infinidad de muchachas de posición modesta—dactilógrafas, modistas—que no sabrían presumir de un sombrero elegante, impone a las modistas un estudio adecuado, que a menudo consigue unir el arte y la baratura.

Así, la encargada de la sección hubo de contestar a las angustias compradoras:

—Nueve pesetas?—contestaron las infantitas a coro, traduciendo sin disimulo su sorpresa y a continuación su duda de que por tal precio pudiera dárseles un buen sombrero.

La vendedora les ponderó la mercancía y procuró convencerlas de la posibilidad de amar la baratura y la buena calidad; pero las miradas y los gestos de las infantitas demostraron su estado de ánimo y su renuencia a los sombreros por temor de hacer una compra cuya baratura excesiva se transformase en carestía, por salirles el objeto inútil.

Contrariadas y dudando, tal vez, de su juvenil experiencia, para juzgar el precio de un sombrero, salieron a la calle y prosiguieron su paseo y visitas por la ciudad.

Sin duda explicarían lo ocurrido en Palacio, y sin duda los Reyes no juzgarían indignos de cubrir las bellas cabezas de sus hijas a unos modestos sombreros, producido acertado de la industria barcelonesa, porque al día siguiente fué un empleado de Palacio al almacén y compró los mismos sombreros que habí encantado a las infantitas.

EL TIEMPO

Servicio meteorológico oficial

En España, las lluvias han sido de importancia, y se extienden por todo el territorio.

La temperatura máxima de ayer fué de 25 grados en San Fernando, y la mínima de hoy ha sido de 5 grados en Sarria.

En Madrid, la máxima de ayer, fué de 15 grados, y la mínima de hoy ha sido de 11,2.

Tiempo probable en veinticuatro horas
Tiempo de lluvias.

Servicio especial para Marruecos
A 10 horas del día 28.—Persistencia de las lluvias.

El Centenario de la Catedral de Toledo

I. Alta conmemorativa

Para recuerdo de las solemnes fiestas celebradas con motivo del VII Centenario de la Catedral, ha sido acuñada una medalla, verdaderamente artística, como obra que es del ilustre escultor don Enrique Cuartero y Huerta.

El anverso de la medalla es bellísimo, tanto por la perfección de la factura como por el dibujo.

Al fondo se ve la campaña de Toledo, el puente de Alcántara y la muralla, con torres y merlones que rodeaban la ciudad.

En primer término se ve al arzobispo don Rodrigo Jiménez de Rada, vestido de pontifical, en actitud de bendecir su diócesis. Pisa rica alforbra, y detrás se ve una silla curul con tapicería, y más al fondo, una puerta árabe.

Noticias

Entre una gráfica concéntrica de Toledo

gótico se lee una inscripción circular, que dice: «Rodrigo Jiménez de Rada, archiepiscopus Toleti, 1170-217».

Reverso. Al fondo, llegando todo el campo, se extiende el escudo de la imperial ciudad. Sobre éste, en segundo término, la torre y fachada de la Catedral, y, en primer término, llenando la mitad de la medalla, el retrato de don Enrique Reig Casanova, actual cardenal arzobispo de Toledo.

Tiene una inscripción circular, que dice: «VII Centenario de la Catedral de Toledo, primada de España. 1226-1926».

La medalla ha sido ejecutada en oro, plata y bronce.

En la Universidad Central

El próximo sábado, a las tres de la tarde, en la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad Central, inaugurará el catedrático don Elías Torroja un curso de conferencias acerca del tema siguiente:

«La historia del crucifijo en el arte cristiano». El conferenciante aprovechará el aparato de proyecciones en las conferencias teóricas, no menos de cinco, que tendrán lugar en el local de la Biblioteca diplomática (puerta de la calle de los Reyes), y dirigirá cuatro visitas dedicadas al estudio de los más importantes crucifijos de los museos y las iglesias de Madrid, y dos excursiones para ultimar el estudio de los de El Escorial y Toledo. Las inscripciones para el curso se admiten libremente en la Secretaría de la Facultad.

La aproximación del planeta Marte

Ayer no pudieron hacerse observaciones

Para ayer estaba anunciado el comienzo de aproximación del planeta Marte a la Tierra; lo cerrado de la noche debido al temporal de lluvias impidió que pudieran hacerse observaciones.

Preparativos en los Estados Unidos

NUOVA YORK, 28.—Los astrónomos de los Estados Unidos hacen grandes preparativos para buscar nuevas señales de vida sobre el planeta Marte, que pasará en breve a 68 millones de kilómetros de la Tierra.

Marte será visto bajo un ángulo de 53 grados, mientras que en 1924 solo pudo ser observado bajo un ángulo de 20 grados. Esto permitirá que las observaciones sean más precisas que nunca lo fueron.

Los astrónomos aseguran que los telescopios de los grandes observatorios de Flagstaff (California), de Monte Wilson y de otras regiones de los Estados norteamericanos podrán ser utilizados en condiciones más favorables que lo fueron en el año 1924.

El profesor Lynton, del observatorio de Harvard, ha dicho lo siguiente:

«Hoy estamos en condiciones de determinar si la vida es posible sobre el planeta Marte, y en caso afirmativo, de saber como esta vida se manifiesta. Los principales esfuerzos que hagamos estos días serán dirigidos de tal modo, que las observaciones sobre la temperatura del planeta Marte sean lo más perfectas posibles».

En el observatorio de Yerke han sido tomadas disposiciones para lograr fotografías en colores del planeta.

HERMOSA OBRA

Madrinas para los niños que no tienen madre

Hemos recibido un documento que firma la Junta directiva de la Federación Iberoamericana de Sociedades Protectoras de Animales y Plantas, y que va dirigido a las mujeres madrinas. Se dice en el mismo que existen en un Centro de Madrid—en el de la Sociedad Protectora de Niños—120 niños, a los que faltan las cariñosas maternidades. No necesitan ayudas materiales. Tienen pan, leche, higiene, pero no tienen hogar. Carecen, sobre todo, de la cálida y tierna caricia de la mujer, que es madre o que nació para serlo.

Eso es lo que se busca. Hacen falta 120 madres—una madrina para cada niño—que se hagan cargo de ellos un día a la semana, para darles la sensación de que no están solos en medio de la vida. Así los chicos de hoy no serán mañana enemigos de una sociedad, de la que se pueden considerar actualmente desvinculados. Al contrario, el odio que nace vigítrase en los corazones que se sienten injustamente aislados, se trocará en afecto y en amor.

La mujer madrileña puede hacer el milagro. No es indispensable que sea madre, ni importa que carezca de bienes de fortuna; basta con que sienta predilección por los niños y con que quiera servirles de madrina, llevándoles a su hogar unas horas, para que se sientan asistidos en la vida por un amor fraternal.

Quienes deseen cooperar a esta obra pueden dirigirse a la calle de Velázquez, número 78 moderno.

FLORIDA

Coronas, pensiónistas. Cruz, 14.

El miedo echa a perder el gusto.

Muchas son, desgraciadamente, las personas que, por tener el estómago caprichoso o cansado, ni aun con moderación pueden darse a los placeres de la mesa sin miedo de que aquellos breves instantes de satisfacción sean pagados a precio de intolerables sufrimientos.

El imperfecto funcionamiento del estómago suele ser signo de que van siendo lentas las funciones del organismo; lo que a su vez tiene por causa el empobrecimiento de la sangre o la debilidad del sistema nervioso. Esto explica la poderosa eficacia de las Píldoras Pink contra los dolores de estómago. En efecto, son las Píldoras Pink el regenerador por excelencia de la sangre y de las fuerzas nerviosas. Además, ejercen sobre el mismo estómago, una acción de las más benéficas.

Las Píldoras Pink procuran un rápido restablecimiento de las fuerzas; dan ganas de comer, estimulan la digestión y constituyen un maravilloso reconstructor de todo el organismo. Se emplean siempre con el mejor éxito en la anemia, clorosis, neurastenia, delirio general, dolores de estómago, etc.

De venta en todas las farmacias: 4 pesetas la caja, 21 pesetas las 6 cajas.

FLORIDA

Coronas, pensiónistas. Cruz, 14.

El miedo echa a perder el gusto.

Muchas son, desgraciadamente, las personas que, por tener el estómago caprichoso o cansado, ni aun con moderación pueden darse a los placeres de la mesa sin miedo de que aquellos breves instantes de satisfacción sean pagados a precio de intolerables sufrimientos.

El imperfecto funcionamiento del estómago suele ser signo de que van siendo lentas las funciones del organismo; lo que a su vez tiene por causa el empobrecimiento de la sangre o la debilidad del sistema nervioso. Esto explica la poderosa eficacia de las Píldoras Pink contra los dolores de estómago. En efecto, son las Píldoras Pink el regenerador por excelencia de la sangre y de las fuerzas nerviosas. Además, ejercen sobre el mismo estómago, una acción de las más benéficas.

Las Píldoras Pink procuran un rápido restablecimiento de las fuerzas; dan ganas de comer, estimulan la digestión y constituyen un maravilloso reconstructor de todo el organismo. Se emplean siempre con el mejor éxito en la anemia, clorosis, neurastenia, delirio general, dolores de estómago, etc.

De venta en todas las farmacias: 4 pesetas la caja, 21 pesetas las 6 cajas.

FLORIDA

Coronas, pensiónistas. Cruz, 14.

El miedo echa a perder el gusto.

Muchas son, desgraciadamente, las personas que, por tener el estómago caprichoso o cansado, ni aun con moderación pueden darse a los placeres de la mesa sin miedo de que aquellos breves instantes de satisfacción sean pagados a precio de intolerables sufrimientos.

El imperfecto funcionamiento del estómago suele ser signo de que van siendo lentas las funciones del organismo; lo que a su vez tiene por causa el empobrecimiento de la sangre o la debilidad del sistema nervioso. Esto explica la poderosa eficacia de las Píldoras Pink contra los dolores de estómago. En efecto, son las Píldoras Pink el regenerador por excelencia de la sangre y de las fuerzas nerviosas. Además, ejercen sobre el mismo estómago, una acción de las más benéficas.

Las Píldoras Pink procuran un rápido restablecimiento de las fuerzas; dan ganas de comer, estimulan la digestión y constituyen un maravilloso reconstructor de todo el organismo. Se emplean siempre con el mejor éxito en la anemia, clorosis, neurastenia, delirio general, dolores de estómago, etc.

De venta en todas las farmacias: 4 pesetas la caja, 21 pesetas las 6 cajas.

FLORIDA

Coronas, pensiónistas. Cruz, 14.

El miedo echa a perder el gusto.

Muchas son, desgraciadamente, las personas que, por tener el estómago caprichoso o cansado, ni aun con moderación pueden darse a los placeres de la mesa sin miedo de que aquellos breves instantes de satisfacción sean pagados a precio de intolerables sufrimientos.

El imperfecto funcionamiento del estómago suele ser signo de que van siendo lentas las funciones del organismo; lo que a su vez tiene por causa el empobrecimiento de la sangre o la debilidad del sistema nervioso. Esto explica la poderosa eficacia de las Píldoras Pink contra los dolores de estómago. En efecto, son las Píldoras Pink el regenerador por excelencia de la sangre y de las fuerzas nerviosas. Además, ejercen sobre el mismo estómago, una acción de las más benéficas.

Las Píldoras Pink procuran un rápido restablecimiento de las fuerzas; dan ganas de comer, estimulan la digestión y constituyen un maravilloso reconstructor de todo el organismo. Se emplean siempre con el mejor éxito en la anemia, clorosis, neurastenia, delirio general, dolores de estómago, etc.

De venta en todas las farmacias: 4 pesetas la caja, 21 pesetas las 6 cajas.

FLORIDA

Coronas, pensiónistas. Cruz, 14.

El miedo echa a perder el gusto.

Muchas son, desgraciadamente, las personas que, por tener el estómago caprichoso o cansado, ni aun con moderación pueden darse a los placeres de la mesa sin miedo de que aquellos breves instantes de satisfacción sean pagados a precio de intolerables sufrimientos.

El imperfecto funcionamiento del estómago suele ser signo de que van siendo lentas las funciones del organismo; lo que a su vez tiene por causa el empobrecimiento de la sangre o la debilidad del sistema nervioso. Esto explica la poderosa eficacia de las Píldoras Pink contra los dolores de estómago. En efecto, son las Píldoras Pink el regenerador por excelencia de la sangre y de las fuerzas nerviosas. Además, ejercen sobre el mismo estómago, una acción de las más benéficas.

Las Píldoras Pink procuran un rápido restablecimiento de las fuerzas; dan ganas de comer, estimulan la digestión y constituyen un maravilloso reconstructor de todo el organismo. Se emplean siempre con el mejor éxito en la anemia, clorosis, neurastenia, delirio general, dolores de estómago, etc.

De venta en todas las farmacias: 4 pesetas la caja, 21 pesetas las 6 cajas.

FLORIDA

Coronas, pensiónistas. Cruz, 14.

El miedo echa a perder el gusto.

Muchas son, desgraciadamente, las personas que, por tener el estómago caprichoso o cansado, ni aun con moderación pueden darse a los placeres de la mesa sin miedo de que aquellos breves instantes de satisfacción sean pagados a precio de intolerables sufrimientos.

El imperfecto funcionamiento del estómago suele ser signo de que van siendo lentas las funciones del organismo; lo que a su vez tiene por causa el empobrecimiento de la sangre o la debilidad del sistema nervioso. Esto explica la poderosa eficacia de las Píldoras Pink contra los dolores de estómago. En efecto, son las Píldoras Pink el regenerador por excelencia de la sangre y de las fuerzas nerviosas. Además, ejercen sobre el mismo estómago, una acción de las más benéficas.

Las Píldoras Pink procuran un rápido restablecimiento de las fuerzas; dan ganas de comer, estimulan la digestión y constituyen un maravilloso reconstructor de todo el organismo. Se emplean siempre con el mejor éxito en la anemia, clorosis, neurastenia, delirio general, dolores de estómago, etc.

De venta en todas las farmacias: 4 pesetas la caja, 21 pesetas las 6 cajas.

FLORIDA

Coronas, pensiónistas. Cruz, 14.

En el Ministerio de la Gobernación

Patronato Central de Protección de Animales y Plantas

A las doce se reunió en el Salón de actos del Ministerio, bajo la presidencia del general Martínez Anido, el Patronato Central para la Protección de Animales y Plantas.

Dicho Patronato se constituyó ayer por disposición gubernamental, y lo constituyen: doña Ana Sanyede, por la Asociación Protectora de Barcelona; doña Emma Pfaltz, de la Sociedad Protectora de Madrid; el embajador de Portugal, don Juan Carlos de Moll; don Pablo Ysart, por la Federación Ibérica de Barcelona; don Miguel Allué, de la de Zaragoza; don Antonio Poll, de la de Baleares; don Manuel Boreas, de la de Vizcaya; don Luis Linares Becerra, por el Ministerio de Instrucción Pública; don Juan de Castro, representante de la Veterinaria; don José Fernández Caneja, de la Federación de Madrid; don Luis de la Gándara, representante de los Exploradores; don Juan Vitorica, representante del Somatén; don Ceferino Valencia, representante de la Dirección de Seguridad; don Buenaventura Gutiérrez, representante del cardenal primado; don Hilario Crespo, publicista; don Juan Dantín Cereceda, catedrático del Instituto de San Isidro; don Sebastián Forá, jefe de Contabilidad de la Ordenación de Pagos del Ministerio de la Gobernación; don Juan García Mora, por la Prensa; don Aurelio Matilla, representante del Ejército; don Juan Manuel de Priego, ingeniero agrónomo, y el señor Hernández Reygón, jefe de Negociado del Ministerio de la Gobernación.

El general Martínez Anido pronunció un elocuente discurso, saludando a los vocales del Patronato y alentándoles en su benéfica misión, para la que les ofreció el sincero concurso del Gobierno.

Le contestó con sentidas frases de felicitación y aplauso, llenas de vibrante entusiasmo, don Pablo Ysart.

Al constituirse el Patronato se nombró vicepresidente al señor Hernández Reygón, delegado del ministro, y secretario al joven y prestigioso letrado señor Valencia Novoa, y se nombró una ponencia para la redacción del Reglamento, así como una Junta para el examen del oportuno proyecto, que aquella redacte.

La Asamblea de los vitivinicultores

En el Círculo de la Unión Mercantil, se inauguró ayer tarde la Asamblea de los vitivinicultores. El presidente, señor Colomer, expuso el objeto de la Asamblea, que no es otro que obtener la protección a la industria vitivinícola, exponiendo las necesidades de ésta.

Saludó a los representantes de las diversas regiones, que asisten al acto.

El secretario de la Asamblea leyó las conclusiones. Al dar lectura a la sexta, en la que se pide que suprima la Junta vitivinícola, se produjo un incidente, por haberse opuesto a su aprobación el asambleista señor Carrión, que al advertir que le era adversa la mayoría de la Asamblea, abandonó el salón, seguido de algunos partidarios de su criterio.

El presidente pronunció breves palabras, haciendo constar que el señor Carrión no ostentaba representación alguna.

Las conclusiones fueron aprobadas, para presentarse al Gobierno.

Después de cerrada nuestra edición de anoche

(DEL EXTRANJERO)

Corre el rumor de que el mariscal Pilsudski va a coronarse Rey de Polonia.

LONDRES, 27.—Telegrafía de Londres al «Daily Mail», que en determinados círculos corre el rumor de un próximo coronamiento del mariscal Pilsudski como Rey de Polonia.

Se prorrogó el estado de circunstancias excepcionales.

LONDRES, 27.—La Cámara de los Comunes ha aprobado por 185 votos contra 69, una resolución prolongando por un mes el estado de circunstancias excepcionales.

El partido laborista parlamentario ha aprobado una resolución, asegurando a la Federación de Mineros que pondrá a su disposición todos los recursos para remediar la situación que atraviesan los obreros del ramo.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES QUE SE NOS REMITAN

Radiotelefonía

PROGRAMA PARA HOY

Unión Radio

De diez de la noche a una de la madrugada.

10.—Campanadas de Gobernación. Señales horarias. Últimas cotizaciones de Bolsa. Transmisión de la función de gala que se celebrará en el teatro de la Zarzuela en honor de los miembros del I Congreso Iberoamericano de Agrónomos con el siguiente programa:

«La bruja», segundo acto, por la compañía de la Zarzuela.

«Ballet» de las misas «Mariano».

Isabelita Ruiz, en sus «Anales» creativos.

Ofelia Nieto cantará «Idilio».

«La canción del olvido».

Tiffi K. Hoff, recitados.

Boletín religioso

Santos de mañana

Santos Maximiliano, obispo; Cenobio, presbítero; Eusebia, virgen; Jacinto, Quinto, Feliciano y Lucio, mártires; Valentín, Narciso y Juan, obispos; Teodoro, ob.; Donato, confesor; B. Francisco Díaz, mártir.

La Misa y Oficio divino, son de la dominica, con rito simple y color verde.

Cultos para mañana

Cuarenta Horas.—Parroquia del Salvador (Atocha, 60).—A las ocho, exposición; a las diez, misa solemne; a las seis y media, ejercicio, rosario, preces y reserva.

Capilla del Ave María.—A las once, misa, rosario y comida a 40 mujeres pobres, que cede donña María Miñón.

Parroquia de Santa Teresa (Plaza de la Iglesia).—Triduo a Santa Teresita del Niño Jesús. A las cinco y media, ejercicio con sermón por el R. P. José María Rubio, S. J.

Santísimo Cristo de San Ginés.—A las siete y cuarto, ejercicios con sermón por don Francisco Terrero.

Continúan las novenas anunciadas.

Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora de Montserrat, en las Calatravas; Nuestra Señora de la Cabeza, en San Ginés, y de la Correa, en la Consolación.

Adoración Nocturna.—Oratorio del Espíritu.—Turno San Miguel de los Santos.

Establecimiento Tipográfico de

PUBLICACIONES ESPAÑOLAS, S. A.

Pasaje de la Alhambra, 1.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 13 de octubre, de Santander el 13, de Gijón el 14 y de Coruña el 15 de octubre.

Próxima salida, el día 4 de noviembre.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 16 de octubre, de Málaga el 17 y de Cádiz el 19 de octubre, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida, el día 11 de noviembre.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnau» saldrá de Barcelona el 25 de octubre, y de Cádiz el 31, para New York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Bar-

celona el día 18 de octubre, de Valencia el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 23 de octubre.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 11 de octubre, de Valencia el 12, de Málaga el 14 y de Cádiz el 16.

Próxima salida, el día 6 de noviembre.

Línea Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de octubre, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea de Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 2 de octubre, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Lisboa (facultativa) el 8, de Cádiz el 10, para Cárlogena, Valencia, Tarragona y Barcelona, de donde saldrá el 15 de octubre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H. Radiotelefonía. Capilla. Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados, para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, 8, BARCELONA, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

DIARIO UNIVERSAL

PERIODICO LIBERAL Y DE INFORMACION

Número suelto:
DIEZ cts.

FLORIDABLANCA, 1
Teléfonos 924 y 15-71 M.
Apartado de Correos 422

Número suelto:
DIEZ cts.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

| | Plas. |
|-------------------------------|-------|
| Madrid.—Un mes... | 2 |
| Idem, año... | 24 |
| Provincias.—Trimestre... | 6 |
| Idem, semestre... | 12 |
| Idem, año... | 24 |
| Gibraltar.—Trimestre... | 10 |
| Idem, semestre... | 20 |
| Idem, año... | 40 |
| Demás países del Extranjero.— | |
| Trimestre... | 15 |
| Idem, semestre... | 30 |
| Idem, año... | 60 |

PRECIOS DE ANUNCIOS

| (Por línea) | Plas. |
|---|-------|
| Primera plana (del cuerpo 8)... | 5,00 |
| Sección de noticias... | 3,00 |
| Artículos industriales y financieros... | 3,00 |
| Sección de reclamos... | 1,50 |
| Cuarta plana (del cuerpo 7)... | 0,50 |
| Comunicados y sueltos a precios convencionales | |
| ESQUELAS: Precios según catálogo. | |
| Venta: Una mano (veintidós números), 1,75. Número suelto, 40 céntimos. Idem atrasado del mes, 20 céntimos; de meses anteriores, precios convencionales. | |

Los pagos son anticipados

Sociedad General de Industria y Comercio

COMPANIA ANONIMA DOMICILIADA EN BILBAO

CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

Fábrica: VIZCAYA (Zuazo, Elorrieta y Guturribay), SEVILLA (El Empalme), OVIEDO (La Manjoya), MADRID, CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CACERES (Adeamorel) y LISBOA (Trataria).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfatos de cal, superfosfatos de huesos, nitrato de sosa, sales de potasa, sulfato de amoníaco, sulfato de sosa, glicerinas, ácido nítrico, ácido sulfúrico corriente, ácido sulfúrico anhidro, ácido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos

SERVICIO AGRONÓMICO importantísimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo excelentísimo señor don Luis Grandeaú.

AVISO IMPORTANTE.—Pídase a la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál es su abono correspondiente.

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID,

VILLANUEVA, 11, o al domicilio social.

Dirección telegráfica: GEINCO

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Fábrica de productos químicos y abonos minerales apropiados para todos los cultivos. Sulfato de amoníaco. Nitrato de sosa. Sulfato de hierro. Sulfato de cobre.

«PENARROYA»-98-99

DIRIJASE TODA LA CORRESPONDENCIA

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Plaza de Cánovas, 4.—MADRID

Telegramas: POLLUX.—Teléfono 34-10.—Apartado de Correos 413.

Redacción y Administración: Floridablanca, 1

Para disminuir gastos y preocupaciones

debería tener presente cada madre: que la

HARINA LACTEADA NESTLÉ

no exige más que agua para su preparación y una cocción de 5 minutos;

que evita el empleo de la leche fresca, adulterada las más de las veces, y

que se encuentra en todas las farmacias, droguerías y ultramarinos.

Haced un ensayo segundamente y pedid muestra y folleto a la

Agencia Nestlé Sevilla.

ESTABLECIMIENTO TIPOGRAFICO

— DE —

“Publicaciones Españolas, S. A.”

Pasaje de la Alhambra, 1.—Teléfono 28-40

Rotativas para la tirada de diarios con información gráfica, revistas, catálogos y toda clase de trabajos de estadística y comerciales. Precios sin competencia.

ACABA DE PONERSE A LA VENTA

LA CIUDAD DE LOS BRAZOS ABIERTOS

DE

«EL CABALLERO AUDAZ»

Pídase en todas las librerías de España y América, al precio de cinco pesetas el ejemplar.

El mayor éxito de librería.

Editado por RENACIMIENTO, S. A. E.

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

Bilbao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al coke de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens. Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones. Carriles vignotes, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias. Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

Compañía Valenciana de Vapores Correos de África

SERVICIOS OFICIALES

Correos diarios de Málaga para Melilla, de Algeciras para Ceuta, Tánger y Cádiz. Correos quincenales para la costa occidental de Marruecos y Canarias.

SERVICIOS COMERCIALES

Línea de cabotaje entre puerto del Mediterráneo. Líneas de gran cabotaje para Francia, Italia e Inglaterra.

DESCONFIARSE DE LAS FALSIFICACIONES E IMITACIONES

Exigir la Firma:

SANTAL MIDY

Indicativo y de una Pauta absoluta

CURACION RADICAL Y RÁPIDA

(Sin Cópula — ni Inyecciones)

de los Flujos Reclentes o Peristálticos

Cada cápsula de este Modelo lleva el nombre: MIDY

En todas las Farmacias

PARA HOMBRES

Ayer, ventruído; hoy, enjuto; es que uso las fajas de Justo.

Carmen, n. 10, Corsetería

+

Esquelas de defunción y aniversario

Se admiten hasta las TRES de la tarde, en la Administración de este periódico:

FLORIDABLANCA, 1

HIPNOTISMO

Desearía V. poseer ese raro, misterioso poder que encanta y fascina a hombres y mujeres, influencia sus pensamientos, domina sus deseos y hace de V. el dueño supremo de todas las situaciones? La vida está llena de desagustos, de dificultades para aquellos que dominan los secretos de la influencia hipnótica; para aquellos que desarrollan su poder magnético. V. puede aprender en su casa, curar enfermedades y malos hábitos sin medicinas, sanar la ansiedad y el amor, aumentar sus rentas, gratificar sus deseos, ahuyentar las preocupaciones y las penas, aumentar la memoria, vencer las dificultades domésticas, divertirse de la manera más agradable que jamás se ha visto y desarrollar una maravillosa magnetica fuerza de voluntad por medio de la cual podrá V. vencer todos los obstáculos que un relampago — dormirse V. o dormir — hipnotizar a las personas instantáneamente — rápido como desmenu el dolor y los sufrimientos. Nuestro libro gratis le dice a V. los secretos de esta ciencia maravillosa. Explícale exactamente la manera de usar este poder para mejorar las condiciones de la vida. Los ministros del Evangelio, los aborados, los médicos, los hombres de negocios, las damas de la buena a fin de anunciar nuestro Instituto. Pídale hoy incluyendo el lo desea, algunos sellos de correo de su país para ayudar en los gastos de porte y de expedición.

El franqueo de una carta para Francia, de 40 céntimos.

Dirección: SAGE INSTITUTE, Dept. 1, rue de l'air, n.º 9, París, Francia.

Los que tengan

usen los Cigarrillos antiasmáticos y los Papeles azoados del Dr. Andreu, que lo calman en el acto y permiten descansar durante la noche.

Los que tengan

usen los Cigarrillos antiasmáticos y los Papeles azoados del Dr. Andreu, que lo calman en el acto y permiten descansar durante la noche.

Los que tengan

usen los Cigarrillos antiasmáticos y los Papeles azoados del Dr. Andreu, que lo calman en el acto y permiten descansar durante la noche.

Los que tengan

usen los Cigarrillos antiasmáticos y los Papeles azoados del Dr. Andreu, que lo calman en el acto y permiten descansar durante la noche.

Los que tengan

usen los Cigarrillos antiasmáticos y los Papeles azoados del Dr. Andreu, que lo calman en el acto y permiten descansar durante la noche.

Los que tengan

usen los Cigarrillos antiasmáticos y los Papeles azoados del Dr. Andreu, que lo calman en el acto y permiten descansar durante la noche.

Los que tengan

usen los Cigarrillos antiasmáticos y los Papeles azoados del Dr. Andreu, que lo calman en el acto y permiten descansar durante la noche.

Los que tengan

usen los Cigarrillos antiasmáticos y los Papeles azoados del Dr. Andreu, que lo calman en el acto y permiten descansar durante la noche.

Los que tengan

usen los Cigarrillos antiasmáticos y los Papeles azoados del Dr. Andreu, que lo calman en el acto y permiten descansar durante la noche.

Los que tengan

usen los Cigarrillos antiasmáticos y los Papeles azoados del Dr. Andreu, que lo calman en el acto y permiten descansar durante la noche.

Los que tengan

usen los Cigarrillos antiasmáticos y los Papeles azoados del Dr. Andreu, que lo calman en el acto y permiten descansar durante la noche.