



La Ciudad Lineal



Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

AÑO XVII

Redacción y Administración: Cagasca, 6, bajo.

NÚM. 489

Madrid (Chamartín) 30 de Junio de 1912.

SUMARIO: HILARIÓN GONZÁLEZ DEL CASTILLO: Proyecto de ley de colonización y repoblación interior.—ARTURO SORIA: La catástrofe de la calle de Argensola.—VICENTE MUZÁS: Altimetría de España.—LA CASA Y LA HABITACIÓN: Ornato del jardín. Muebles de aplicación práctica.—URBANIZACIÓN: Nuestras noticias. Resúmenes de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización, durante el mes de marzo de 1912. Anuncios.

INFORME

que ante la comisión parlamentaria que entiende en el Proyecto de Ley de Colonización y Repoblación interior presenta D. Hilarión González del Castillo, Cónsul de España

(CONTINUACIÓN)

Algunas cifras aproximadas de los beneficios que produciría la ampliación de la Ciudad Lineal y su aplicación en toda España

Con el apoyo decidido de un Estado tutelar, el ensayo hecho en 5 kilómetros de Ciudad Lineal sería ampliado por la Compañía Madrileña de Urbanización á unos 100 kilómetros que miden sus vías férreas proyectadas, en construcción y en explotación, en un período de diez años, poco más ó poco menos.

No parece aventurada la suposición de que este ejemplo fuera imitado en las demás provincias y que otras empresas y nuevas iniciativas particulares ampliaran los 100 kilómetros de *ciudades lineales* que para la provincia de Madrid proyecta la Compañía Madrileña de Urbanización, á mil kilómetros de *ciudades lineales* en toda España, esto es, doscientas veces más que el minúsculo ensayo de la primera Ciudad Lineal de cinco kilómetros.

Multiplicando por 200 las cifras conocidas de la primera Ciudad Lineal de 5 kilómetros, aun cuando diste mucho de su completo desa-

rollo, tendremos un minimum de los beneficios que en muy pocos años producirá la nueva clase de obras públicas.

Ochocientas familias de funcionarios, de empleados y de obreros que hoy viven en todo ó en parte de la primera Ciudad Lineal, se convertirán en $800 \times 200 = 160.000$ familias, subdivididas, con corta diferencia, de este modo: 1.000 funcionarios, consejeros, directores, subdirectores, secretarios y jefes de superior categoría; 800 ingenieros, 500 médicos, 600 abogados, 10.000 empleados y el resto de 147.100 entre contratistas, capataces y obreros de todos los oficios.

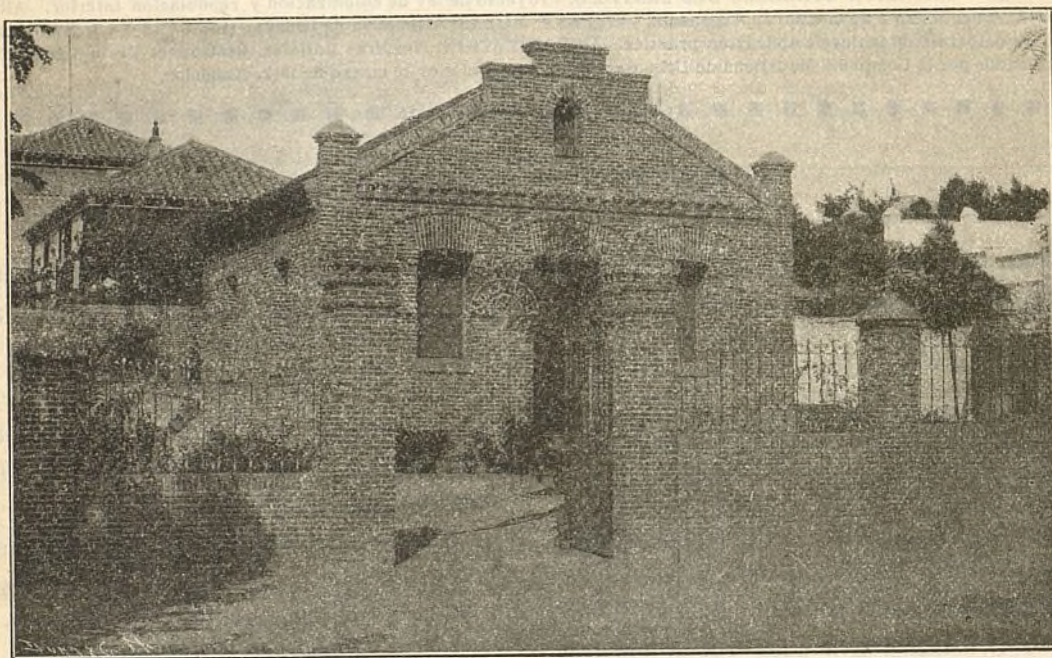
El régimen político y económico en que vivimos, bajo el cual latén tantas causas de rebeldía, hallaría positivas é inmediatas ventajas en proporcionar sustento y en convertir en elementos de orden y de progreso pacífico á las 160.000 familias á que nos referimos, que en otro caso se verán empujadas hacia la emigración, hacia los abismos de la miseria sin esperanza.

Mil kilómetros de nuevas vías férreas permitirían la circulación de enormes riquezas en proporción al resto de la red ferroviaria de toda España.

Si la primera Ciudad Lineal necesita más de 200 kilómetros de tuberías de elevación y de distribución de aguas, de las cuales hay ya colocados unos 30, habría que pensar en que «Aurrerá» y la «Felguera» produzcan 40.000 kilómetros más de tuberías.

empleo en España, dando vida á centenares de fábricas y de talleres y á todas las industrias, á la agrícola entre ellas, puesto que cada parcela de Ciudad Lineal es un ejemplo de cultivo intensivo de frutas y de verduras.

Si el primer ensayo de Ciudad Lineal ha dado ya al Tesoro público un millón de pesetas, aproximadamente, entre derechos reales, contribuciones, impuestos y gastos varios, los decretos declaratorios de la utilidad pública que



Casa del obrero D. José Álvarez, manzana 71

Si gasta en papel 12.000 pesetas al año, las fábricas españolas de papel tendrían que producir anualmente 2.400.000 pesetas más; y así de otras muchas industrias.

En líneas conductoras de electricidad, fuerza, luz, teléfonos, habría que pensar en muchos millares de kilómetros.

En suma, los 19 millones de pesetas á que hoy asciende el activo de la Compañía Madrileña de Urbanización, se convertirían en 19×200 , en 3.800 millones de pesetas repartidos entre varias empresas, que en vez de emigrar á Suiza, á la Argentina, á Inglaterra, etc., etc., hallarían más lucrativo y seguro

se solicitan, producirían 200 millones de pesetas, á más de abrir, con carácter de permanencia, innumerables pequeñas fuentes de riqueza.

El difundir prácticamente por medio de las Ciudades Lineales las enseñanzas de la higiene pública y de la higiene privada entre un millón de españoles tiene una importancia de difícil evaluación.

Es evidente y positivo que las Ciudades Lineales contribuirán mucho, si bien no se puede puntualizar el cuánto, á disminuir la mortalidad y la morbilidad, circunstancias que deben apreciar mejor que nadie los gobernantes.

El problema de las habitaciones higiénicas y baratas, objeto de estudio constante de todas las naciones civilizadas, no ha encontrado fórmula más adecuada y satisfactoria que las ciudades lineales, expresión de la arquitectura racional de las ciudades, invención española, realizada á las puertas de Madrid con capital español, con personal español.

Estas circunstancias se indican á la consideración de los estadistas y de las altas personalidades de la política, por la bochornosa costumbre, característica de estos tiempos, de menospreciar lo nuestro y de ensalzar lo ajeno sin tasa y sin estudio.

Hilarión González del Castillo

(Se continuará.)

LA CATÁSTROFE DE LA CALLE DE ARGENSOLA

Su causa principal es, á nuestro juicio, la estrechez de la vía. Verdad perogrullesca es que á mayor separación de carriles corresponde mayor estabilidad de los coches tranvías; pero no hay que olvidarla ni dejar de tener en cuenta que en ninguno de los accidentes ocurridos á los demás tranvías de vía ancha, 1,45 metros, se ha dado el caso de volcar los coches. Vuelcan y volcarán en las curvas de la vía estrecha de un metro de separación entre carriles precisamente por eso por la estrechez de la vía y porque no se estrecha al mismo tiempo la anchura invariable de los coches 2 metros á 2,30. La causa fundamental de las catástrofes de los tranvías *cangrejos* está en la estrechez de la vía.

La causa secundaria determinante de la catástrofe es el patinar las ruedas cuando el agua de lluvia ó de riego en pequeña cantidad lubrica el carril porque en gran cantidad facilita la adherencia.

Este peligro se evita en primer término *con la serenidad del conductor*. Si éste se asusta y se emociona no funciona el freno principal que es el de la razón y obra tan sólo el instinto. Si el conductor es cobarde abandona coche y viajeros á su suerte. Si es valeroso continúa en su puesto pero no hace nada de provecho porque instintivamente aprieta con todas sus fuerzas el freno de mano ó los frenos, si hay varios, y cuanto más aprieta más favorece el que las ruedas patinen.

Lo discreto, cuando no se pierde la serenidad, es apretar y aflojar sucesivamente y varias veces el freno, ó los frenos, con lo cual se logra algunas veces, no siempre, disminuir el patinado.

El arenero es tan eficaz, y en ocasiones más, que el freno.

Los coches de ocho ruedas están menos ex-

puestos á patinar que los coches antiguos de cuatro ruedas por tener doble número de puntos de contacto.

En la calle de Atocha, la pendiente máxima de los tranvías de Madrid, se evitaban algunas catástrofes en los tranvías de tracción animal con la orden que entonces tenían mayores y cobradores de quitarse rápidamente la americana y echarla sobre el carril. La ropa suele frenar el coche bastante bien, en todo caso disminuye la velocidad y cuando se tiene la suerte de que haga descarrillar el coche se obtiene el resultado de evitar la catástrofe. Esta costumbre se debe recomendar al personal ferroviario y al público de espectadores caritativos que seguramente serían indemnizados por las empresas de la ropa estropeada en bien del prójimo.

En los tranvías de la Ciudad Lineal empleamos tres frenos, el de mano, el eléctrico y, para los lances apurados, el freno de aire comprimido que es efficacísimo aunque caro y un tanto molesto por el ruido del compresor y por el volumen; pero el freno principal es el del ancho de vía 1,45 y con todos estos frenos es inevitable el no poder detener el coche cuando se produce el patinado en circunstancias especialísimas no bien estudiadas todavía por los técnicos.

Lo que yo tengo por indudable es que cuando á las circunstancias dichas se une la de el agua de jabón vertida en la vía por el vecindario ó la grasa que derraman los coches constantemente entonces, cuando llega este caso especialísimo de lubricación, por fortuna poco frecuente, el patinado es inevitable y no quedan más remedios que los ya dichos: la serenidad del conductor aflojando y apretando el freno y el interpocer un obstáculo cualquiera sobre los

carriles, piedras, bastones, cualquier cosa, lo mejor de todo un bulto de ropa.

Pretender que la culpabilidad de esta clase de accidentes pertenece exclusivamente á las empresas y que no alcanza ninguna á los conductores de los demás vehículos que obstruyen el camino de los tranvías sin respetar la preeminencia que las vías férreas necesitan y merecen es una gran injusticia.

Á las autoridades municipales que no preven estos conflictos de la circulación sujetándola á reglas prácticas les corresponde el 50 por 100 cuando menos de la responsabilidad, aparte de que al autorizar y al construir vías estrechas de un metro se aceptan letras catastróficas sobre el porvenir que se presentan al cobro cuando nadie se acuerda de que hay que pagarlas. Por esto nosotros nos oponíamos á la vía de un metro en la línea de Colmenar y tratamos de ensanchar la vía de Vallecas.

El concierto de maldiciones á las empresas ferroviarias cuando ocurre una catástrofe me parece una injusticia y una falta de sentido práctico de los plumíferos.

¿Cui prodest? ¿A quién después de las víctimas, interesa más el evitar accidentes? El suponer en las empresas y en su alto personal una especie de placer en la deliberada negligencia productora de accidentes es sencillamente ridículo. Como válvula de seguridad de pasiones comprimidas y como desahogo de bilis

aumentada por cualquier motivo puede pasar.

Que se estimule el celo de las empresas y que se las castigue, cuando sea justo, está bien; pero la censura sistemática y rabiosa á toda empresa produce dos resultados que á primera vista no se ven: Es el primero el de alejar al público español capitalista de la creación y del sostenimiento de empresas españolas; es el segundo el de favorecer indirectamente á las empresas extranjeras aunque parezca lo contrario.

La información reporteril además de cultivar la belleza de la amenidad literaria haría bien en orientarse hacia la estadística de que todos los sucesos son casos y sumandos, hacia la observación experimental, científica, justa y seria con la austeridad de la verdad. Si ahondase en la psicología de los sucesos y penetrase en su parte oculta, ó poco visible, observaría y anotaría que cuando ocurre una catástrofe ferroviaria hay otras víctimas que no se ven, empleados altos y modestos, obreros de todas categorías y sus mujeres y sus madres seres todos que no son monstruos de perversidad ni marmolillos insensibles, gentes consternadas y afligidas por las desgracias del prójimo, que lloran, que sufren, que tienen que acudir á los consuelos de la medicina y de la farmacia, gentes que á veces enferman y mueren sin que la prensa se entere de las causas de la enfermedad y de la muerte.

Arturo Soria.

ALTIMETRÍA DE ESPAÑA ⁽¹⁾

(CONTINUACIÓN)

PUNTOS PROVINCIA DE LUGO

ALTURA SOBRE EL
NIVEL DEL MAR
Metros.

Lugo (Ayuntamiento)	462
Lugo (Diputación provincial)	465
Pretil del puente sobre el río Bado	407
Corgo (casa de Valcárcel)	435
Puente sobre el río Tordia (carretera Coruña)	425
Vega de Anzuelos (casa camineros)	555
Baralla (cuartel de la Guardia civil)	501
Becerreá (Ayuntamiento)	637
Puente de Curuzul (carretera de Coruña)	499
Nogales (jardín de la casa de Vázquez)	512
Roceda (palacio del Sr. Lánacara)	810
Piedrafita (piedra junto á la Parroquia)	1.097
Piedrafita (parte más alta del puerto)	1.109
Otero del Rey (Casa Consistorial)	413
San Martín del Carral	391

ALTURA SOBRE EL
NIVEL DEL MAR
Metros.

San Juan de Valdomar	416
Guitiriz	460
Puente sobre el río Da (carretera Coruña)	439
División de provincias Lugo y Coruña (ídem)	492
Pradairo (cerro Sierra de Peiras)	1.035
Coba (cerro cerca de Friol)	842
Puerto de Picapájaro (cerca de Fisteno)	1.624
Monte Fístral (cerca de Muras)	1.037
Sierra del Faro (cerca de Chantada)	1.156

Vicente Muzás.

(Se continuará).

(1) Véanse los núms. 426, 428, 431, 433 á 435, 438 á 444, 447 á 450, 456, 458, 459, 463, 464, 470, 471, 473, 477 y 480 á 488 de esta Revista.



NUESTRAS NOTICIAS

Un ruego á los clientes de la Compañía.—Devolución de documentos firmados.

Cuando un cliente tiene que cobrar un pagaré una obligación amortizada ó los intereses devengados, la Compañía envía el dinero y ruega la devolución á vuelta de correo del documento justificativo de que el suscriptor ha recibido el dinero.

El no hacer pronto la devolución del documento firmado perjudica á la Compañía, entre otras cosas, porque demora el examen por los señores Consejeros de la cuenta mensual correspondiente y demora también su publicación en nuestra Revista.

Terrenos.

Terminada la operación iniciada el año anterior de una participación en las tierras de la Quinta de la Quintana mediante entrega de 5.655,15 pesetas por D. Hipólito de Arteche por escritura otorgada en 22 de junio ante el Notario D. Juan González Ocampo.

Cerca de las oficinas han quedado vacantes dos lotes de terreno. Aprovechar la ocasión.

Para expropiación de la prolongación del ferrocarril á Vicálvaro el día 25 se han entregado al Alcalde de Vicálvaro bajo recibo firmado por el Secretario D. Enrique Varela las cantidades siguientes para entregar

A la Excmá. Sra. Duquesa de Sevillano.	ptas.	38,00
A D. Cándido Sanz	>	32,40
A D. ^a Beatriz Aravaca	>	26,92
A D. ^a Leocadia Verdes	>	99,32
A la Excmá. Sra. Duquesa de Sevillano.	>	21,00
A D. Manuel Verdes	>	149,00
A D. Félix Mazario	>	23,01
A la Excmá. Sra. Duquesa de Sevillano.	>	22,00
A D. ^a Juana Verdes	>	121,20
A la Excmá. Sra. Duquesa de Sevillano.	>	95,00
A la > > > >	>	92,00
A la > > > >	>	55,00
A D. Félix Mazario	>	118,71
A la Excmá. Sra. Duquesa de Sevillano.	>	55,00
A D. José Martínez López	>	200,00
A la Excmá. Sra. Duquesa de Sevillano.	>	325,00
A D. Felipe Mazario Ruiz	>	154,20
A la Excmá. Sra. Duquesa de Sevillano.	>	350,00
A D. ^a Juana Verdes	>	83,95
A la Excmá. Sra. Duquesa de Sevillano.	>	100,00
A la > > > >	>	43,00
A la > > > >	>	351,00
A la > > > >	>	3,45
A D. Francisco Martínez	>	215,00
A D. Juan José y Eugenio Rueda	>	230,00
A D. Juan José y Eugenio Rueda	>	225,00

A la Excmá. Sra. Duquesa de Sevillano.	ptas.	125,00
A D. ^a Juana Verdes	>	60,93
A D. Fructuoso y S. Pinilla	>	100,00
A D. Manuel Verdes	>	150,00
A D. ^a María Verdes	>	270,00
A D. ^a >	>	60,00
A D. ^a Juana >	>	225,00
A D. Francisco Martínez	>	370,00
A D. > >	>	160,00
A D. > >	>	80,00
A D. Manuel Verdes	>	60,00
A la Excmá. Sra. Duquesa de Sevillano.	>	67,00
A D. Félix Mazario Ruiz	>	305,77
A la Excmá. Sra. Duquesa de Sevillano.	>	130,00

TOTAL PESETAS 5.392,86

El día 24 del corriente ante el Notario D. Juan González Ocampo, se han firmado por el señor Consejero don Vicente Muzás del Pintado, las siguientes escrituras:

Una de compra á doña Cayetana Jordán y Melgares, con licencia de su esposo D. Dionisio Roldán y Montero, de cinco celemines y siete y dos tercios estadales, en término de Vallecas en precio de 195,38 pesetas.

Otra de compra de catorce fanegas y cuatro celemines en término de Vallecas á D. Francisco Maroto Cebrián en precio de 2.866,65 pesetas.

Otra elevando á escritura pública el contrato de terrenos celebrado con D. Leonardo Gracia Tejero constituyendo hipoteca sobre dicho terreno enclavado en la manzana 76 H., cuatro y cinco para garantir del importe que resta por abonar el señor García Tejero; y otra de venta á favor de D. Antolín Otero y del Río de un lote de terreno enclavado en la proximidad de la carretera de Vicálvaro núm. 15, en precio de 2.555,82 pesetas.

Águas.

Se han recibido 216 metros de tubería de hierro de 40 centímetros de luz para la canalización de las aguas de nuestra finca de San Fernando del Jarama.

Vías férreas.

Trabajos efectuados en la 2.^a quincena del mes de junio: En la línea de Ciudad Lineal se ha continuado levantando el trozo comprendido entre la entrada de Chamartín y Ciudad Lineal, rectificando al mismo tiempo la vía, á fin de sanearla, en la parte que abarca el camino de Chamartín á Hortaleza.

En la Sección de Cuatro Caminos á Fuencarral se ha rectificado la curva de salida de Tetuán, dedicándose esta brigada en la actualidad, á la colocación del encintado y tapado de la doble vía de Cuatro Caminos.

Entre Fuencarral y Viñuelas se ha dedicado la brigada de conservación al rebaje de paredes y limpieza de cunetas entre los kilómetros 5 y 6,500.

La Sección de Viñuelas a Colmenar, con el auxilio de una máquina, ha proseguido la limpieza de cunetas, limpiando de tierras la mayoría de las trincheras y nivelando unos 500 metros en el kilómetro 12.

Los trabajos de doble vía de Cuatro Caminos al Hotel de Negro, siguen con gran celeridad, habiéndose recibido los postes para la colocación de cable.

Ferrocarril á Colmenar Viejo.

El día 25 se pagaron á "La Constructora Madrileña" 5.000 pesetas correspondientes al segundo plazo del mes actual, por la segunda parte del convenio.

Tranvía al Asilo de la Paloma.

Han llegado treinta postes de cemento armado con sus correspondientes palomillas y demás accesorios para la línea aérea de este tranvía.

Talleres.

En todos los talleres de la Compañía se ha atendido como de ordinario á las pequeñas reparaciones necesarias del material móvil para su mejor conservación.

En los de la estación de Tetuán se ha terminado la reparación del coche eléctrico núm. 4 poniéndole todas las conexiones nuevas.

El torno de ruedas está completamente montado y por consiguiente en disposición para el trabajo.

En los talleres de Vallecas se ha pintado y arreglado de carpintería el coche núm. 12 y se han renovado las llantas y los ejes de la locomotora núm. 11.

La nueva locomotora núm. 14. empezará á prestar servicio tan pronto como se verifique la prueba oficial.

Construcciones.

Se ha recibido la comunicación siguiente:

«Hay un membrete que dice: "Asociación Benéfica de Huérfanos de la Armada".—Junta Organizadora.—Señor Don Arturo Soria y Mata, Director y Representante de la Compañía Madrileña de Urbanización.—Como resultado del concurso celebrado el día 30 de abril próximo pasado, para construcción de edificios para Colegio de Huérfanos de la Armada, tengo el gusto de comunicar á V., de orden del Excmo. Sr. Presidente de la Junta Organizadora, lo siguiente: En sesión celebrada en el día 17 de junio de 1912, la Junta entre sus acuerdos ha tomado los siguientes: 1.º Después de leído el informe y examinados los planos de los cuatro proyectos, la Junta, de acuerdo con dicho informe, acordó declarar inadmisibles las cuatro proposiciones presentadas por estimar no reúne ninguna de ellas todas las condiciones que á juicio de la Junta son necesarias, no habiendo lugar tampoco para elegir condicionalmente una sola de ellas con exclusión definitiva de las demás para aplicarle el señalamiento de variantes, mediante las cuales la elegida pudiera resultar aceptable. Y con tal motivo la Junta da por terminados los efectos del concurso desechando todas las proposiciones.—2.º Acordó también que en atención á la que han tenido los proponentes al acudir al llamamiento de la Junta, siendo el ánimo de ésta el que la construcción del Colegio se realice, y teniendo en cuenta los aciertos y méritos que encierran los proyectos presentados, antes de acudir á otros medios ó entidades, tratar de que se llegue á un acuerdo con alguno de los proponentes, intentándolo sucesivamente, si hubiere lugar por el orden siguiente: *Primero.* Con la Compañía Madrileña de Urbanización.—*Segundo.* Con la Compañía «El Pilar».—*Tercero.* Con la Compañía Catalana General de Crédito y *Cuarto.* Con don Quiterio Alonso. Por considerar la

Junta ser el orden en que los proyectos se separan menos de las condiciones que el edificio debe reunir á juicio de la misma.—Todo lo cual se lo comunico á V. para su conocimiento y fines consiguientes.—Dios guarde á usted muchos años.—Madrid, 19 de junio de 1912.—El Secretario, José Jaudenes.—Firmado.—Hay un sello en tinta violeta que dice: Colegio de Huérfanos de la Armada. Junta Organizadora.»

Celebramos el triunfo relativo alcanzado por nuestro proyecto y deseamos que se llegue á un acuerdo.

Realmente nuestra Compañía está en condiciones de gran superioridad sobre otros constructores aunque éstos sean de grandes merecimientos porque la posibilidad de llevar á pie de obra dos ramales de vía férrea que conduzcan la piedra de Colmenar desde la misma cantera no tiene competencia posible.

El tejar propio próximo permite suministrar el ladrillo en mejores condiciones que cualquier otro tejar.

El arreglo de caminos y la utilización de los que son propiedad de la Compañía son cosas más fáciles para ésta que para nadie.

Para el suministro del agua y de otros materiales de construcción también estamos en situación de difícil competencia con nosotros.

El presupuesto de esta obra asciende á 700.000 pesetas

Los pedidos y los encargos de nuevas construcciones han aumentado en este mes.

El aspecto de la Ciudad Lineal como barriada aristocrática se va acentuando, de día en día.

Artistas, ingenieros, médicos, comerciantes acaudalados, personas de buen gusto se disponen á vivir en la Ciudad Lineal todo el año ó parte de él.

Para las familias en que hay niños delicados ó ancianos achacosos la vida en la Ciudad Lineal es la mejor medicina para prolongarla y fortalecer el organismo.

Proyecto de fonda.—Nuestro consocio D. Manuel Piquer inició esta idea hace algunos años. Otros varios amigos han expuesto en diferentes ocasiones el mismo propósito. En lo que va de año han menudeado con insistencia las indicaciones de estos deseos, todo lo cual revela que se aproxima el momento de su realización.

Para concretar el antepropósito de fonda invitamos á nuestros consocios, clientes y amigos á detallar las partes componentes de este propósito y con todos los pareceres que se reúnan empezarán las oficinas el estudio.

¿Cuántas personas ha de hospedar como maximum?

¿Cuántos pisos ha de tener el edificio?

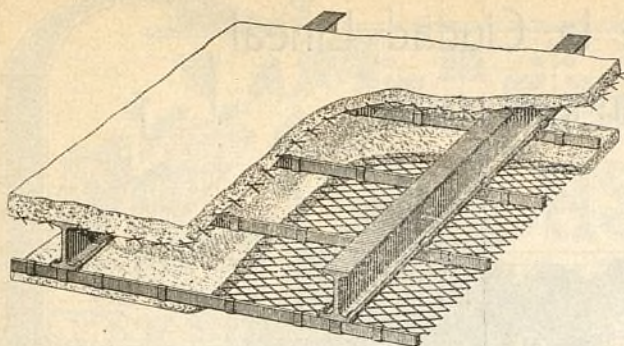
¿Qué modelos de edificios análogos del extranjero deberemos imitar ó perfeccionar en cuanto á la disposición de las habitaciones, de las dependencias, en cuanto al servicio, en lo tocante á los precios, y demás cosas dignas de ser tenidas en cuenta?

¿Qué materiales de construcción le agradan á usted más ó cree usted mejores para pisos, para paredes, para techos, puertas, ventanas, persianas, cierres y demás detalles?

Y vamos á la pregunta más importante. ¿El dinero lo ha de buscar la Compañía por la suscripción habitual de sus valores ó por una suscripción especial para esta obra? En el primer caso habría que aguardar á la terminación de las obras más urgentes. En el segundo, la construcción pudiera ser más rápida.

Lo mejor sería que una empresa española ó extranjera de las que se dedican especialmente á este género de construcciones construyese la fonda ó hotel por su cuenta y riesgo; pero si esta iniciativa no surge por ninguna parte será preciso que la Compañía acometa este negocio tan pronto como pueda.

(Siguen las noticias en la pág. 231)



METAL DEPLOYE

Para construcciones de cemento armado

FABRICADO POR LOS

Talleres de Zorroza.

Para precios, pedidos y datos, dirigirse á

RIVIÈRE

RONDA SAN PEDRO, 58
BARCELONA

Casa en Madrid: calle del Prado núm. 4

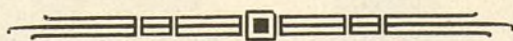
Remitiremos á quien lo pida el nuevo folleto ilustrado tratando en detalle las múltiples aplicaciones y ventajas del empleo del Metal Déployé.

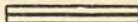





Agentes exclusivos para la venta de este producto en la Península é islas adyacentes

A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

CALLE DEL PRADO. 20.—MADRID

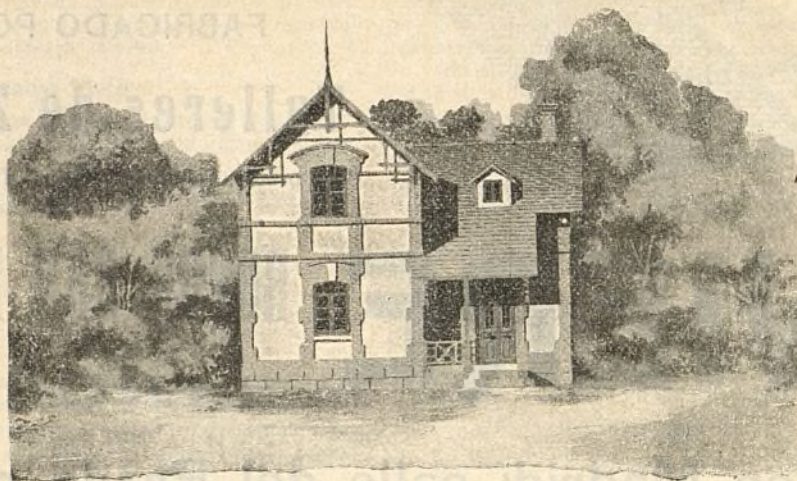
✕ ✕ ✕ DINAMOS ✕ MOTORES ✕ ✕ ✕
✕ ✕ ✕ TRANSFORMADORES ✕ ✕ ✕
✕ INSTALACIONES ELECTRICAS ✕
✕ ✕ ✕ MATERIAL PEQUEÑO ✕ ✕ ✕



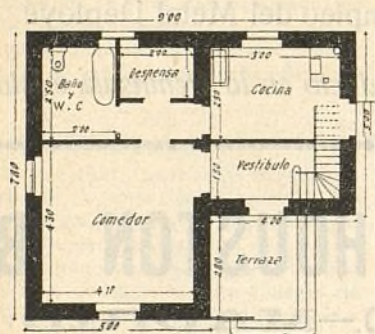
Suministradora del tranvía eléctrico  
    de la Ciudad Lineal.

Construcciones de la Ciudad Lineal

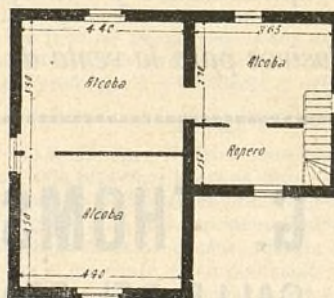
PRECIO DEL HOTEL: 12.000 PESETAS



ALZADO.—ESCALA 1:100



PLANTA BAJA



PLANTA PRINCIPAL

Formas de pago de la construcción que representa el grabado:

Primera. AL CONTADO.—Abonando al firmar el contrato la tercera parte del importe de la construcción, ó sea pesetas 4.000 (*); otras 4.000 al concluir de colocar el tejado, y las restantes 4.000 pesetas al terminar la obra, aceptada por el comprador.

Segunda. Á PLAZOS.—Abonando al firmar el contrato el 20 por 100 del importe de la construcción, ó sea 2.400 pesetas (*), y las 9.600 pesetas restantes en 240 plazos mensuales (20 años), y además, por inquilinato, el 9 por 100 de interés anual de la cantidad que se adeuda en 31 de diciembre de cada año, correspondiendo pagar por inquilinato y plazos:

En cada mes del primer año: Por plazos, 40 pesetas. Por inquilinato, 72 pesetas. Total 112 pesetas.

A los 5 años se reduce la cuota mensual á 94 pesetas.—A los 10 años á 76 pesetas.—A los 15 años á 58 pesetas.—En el último año 43,60 pesetas.

(*) Como retribución de estudios del proyecto y presupuesto y demás trabajos preparatorios de la edificación se pagará al contado el 2 por 100, ó sea 240 pesetas.



ORNATO DEL JARDÍN

Obedece, indudablemente, todo ornato de jardín á muchas causas de gusto y de medios.

De todas suertes sí conviene dejar sentado que el jardín más agradable y de mejor aspecto á la vista no es aquel cuya composición haya sido más dispendiosa sino el jardín en que las flores, el césped, los macizos y árboles estén

agrupados en combinaciones más armónicas y estéticas. Á esto hay que agregar el buen aprovechamiento de los accidentes ó desigualdades del terreno y en caso de ser llano crearlas, si fuere preciso, para alcanzar el conjunto de variedad apetecible y efectos de bella perspectiva.



Vista parcial de un jardín, en el que se han aprovechado hábilmente las desigualdades del terreno formando en el punto más elevado una amplia plazoleta, en cuyo centro se ve un bonito cenador

En el grabado que publicamos se ve el partido sacado de una elevación cuyo desmonte hubiera sido costoso y en cambio enriquece la

Los declives esmaltados de césped y bordeados por arbustos de espeso ramaje; los cuadros bien definidos con floración de un mismo gé-



Precioso modelo de mesa-sombrilla para jardín

belleza del lugar con un adorno natural, que es á lo que se debe tender en la disposición de un jardín de buen gusto.

nero; el agreste cenador ocupando el sitio más dominante y los accesos fáciles cubiertos de arena menuda y blanca, que se pierden en las

avenidas de arbolado son detalles todos de verdadera belleza.

Como artificio de gusto para ornato y utilidad, reproducimos la fotografía de una mesa-sombrilla para jardín. No se puede dar nada más artístico en su género. La sombrilla cuyo vástago parte del centro de la mesa y está circundado de guirnaldas á modo de centro florido, cubre la superficie que ocupa mesa y sitiales. Las sillas son de junco, muelles y flexibles avalorados por forraduras de hilo crudillo con calados y cuadros de adorno teniendo como ligaduras-remates preciosos lazos que con su aire sencillo aumentan el atractivo del asiento. El porta-vasijas, también

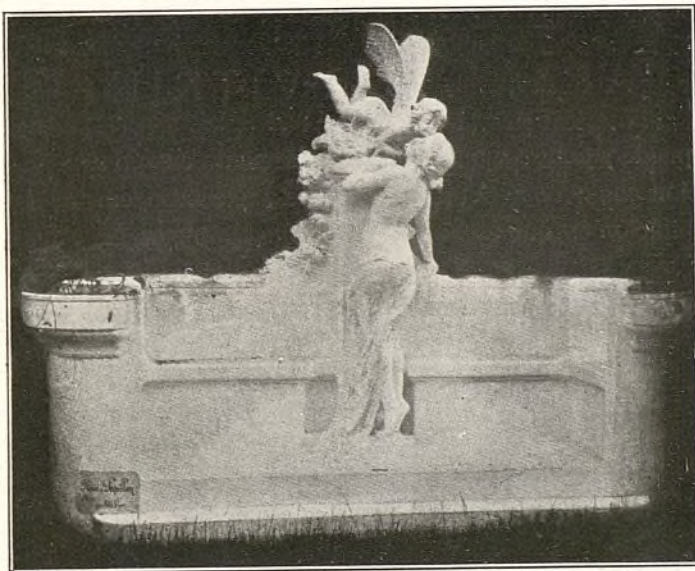
de junco, es grácil y de bien entendida utilidad por lo que resulta un eficaz complemento de la mesa al aire libre. El aparato de luces portátil para iluminación durante la noche es muy á propósito aunque es instalación circunstancial que puede variarse con ventaja si la casa tiene suministro de luz eléctrica.

La mesa está dispuesta para tres personas, pero con ligera modificación puede utilizarse para mayor número.

La tela y caídas de la sombrilla es trabajo propio de manos delicadas de mujer y da margen á que la dueña de la casa luzca sus habilidades en artísticas y primorosas labores.

El banco de piedra, cuyo fotograbado publicamos, es, por su originalidad y su belleza, el más precioso adorno para jardín.

Su grupo central, de artísticas figuras, le divide en dos asientos muy sólidos y cómodos capaces para dos personas cada uno. La parte



Banco para jardín, dividido en dos asientos por artístico grupo central

exterior del respaldo cuajada de repisas para colocar macetas y jarrones, combinados con mucho arte, constituye el más bello complemento de este banco decorativo, presentado por su autor, Mr. Peyre, en la Exposición artística francesa, recientemente celebrada en Paris.

MUEBLES DE APLICACIÓN PRÁCTICA

MESA PORTÁTIL PARA LECTURA

Como se aprecia en el grabado que publicamos, es un mueble sumamente útil y cómodo.

Su construcción es muy sencilla y por lo mismo que lleva poca madera suele ser ésta generalmente de buena calidad, caoba por ejemplo. Consta, como puede verse, de cuatro patas

unidas dos á dos en los extremos del rectángulo que forma el tablero; éste se halla dividido en un tercio de extensión al medio de la mesa y este cuerpo central de la tabla es practicable, fijándose en plano inclinado para la cómoda colocación del libro ó papel objeto de estudio.

Los lados de la mesa quedan libres en su posición regular, bien para colocar otros libros de consulta inmediata ó bien para tomar apuntes á lápiz cómodamente, sin mover el texto que se tiene delante.

La mesa, por su forma alargada, abraza perfectamente la silla ó sillón que ocupa el lec-



Modelo de mesa portátil para lectura

tor y permite aproximarse ó alejarse á medida que convenga tener más cerca ó más lejos el gráfico de estudio, pudiendo, por tanto, adoptar la posición más cómoda y variarla cuando se quiera.

La utilidad y la comodidad de este mueble sencillo y elegante son, por consiguiente, innegables.

APARADOR-VITRINA

Este mueble, que puede y debe armonizar en su estilo de construcción con el resto del mobiliario de la misma habitación en que esté instalado, es de suma utilidad y de precioso aspecto no obstante su sencillez.

Por su disposición en general y por la casi total ausencia de molduras, que hacen de los muebles más en uso depósito de insectos y polvo, es en extremo recomendable.

Consta de un cuerpo base dividido en tres compartimientos practicables para guardar mantelería, cubiertos, etc., y

el segundo cuerpo superior con puertas de cristales, que se puede dedicar para exhibir porcelanas, objetos de arte, rica vajilla ó las mil

chucherías propias de un comedor lujoso.

Los cristales, seccionados, completan el aspecto artístico del mueble.

La madera más á propósito es la caoba, ó por lo menos chapeado de ésta, nogal, arce, etc., siempre haciendo juego con la sillería.

Dos aparadores-vitrinas de esta clase, colocados uno frente al otro, constituyen el principal ornato de un comedor.





SOBRE LA ELECCIÓN DE PINTURA AL TEMPLE.

INSISTA V. siempre en que su decorador emplee

"MUROPINT" de Burrell.

lo que significará para V. una gran economía comparando el gasto con el de las demás pinturas al temple en pasta, las que contienen cerca del 30% de agua, por cuyo liquido paga V. como si fuera pintura. "MUROPINT" se vende en forma de polvo seco y la mezcla con el agua necesaria se hace por el pintor. "MUROPINT" no se apelmaza ni se endurece así que no hay desperdicio. Dadas iguales superficies de pintura el coste de "MUROPINT" es mucho más reducido que el de las demás pinturas al temple en pasta.

No deje V. de elegir "MUROPINT."

Se facilitan GRATIS muestras, el libro de colores y el interesante opúsculo "El Arte de Decorar el Hogar," por los **Unicos Representantes para la Provincia de Madrid:**

LA COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN,

Apartado 411, MADRID.

Droguerías con Depósito en Madrid:

Sres. D. FEDERICO BATRES, Glorieta de Bilbao, 5; D. LUIS VILLEGAS, Alcalá, 72; D. EDUARDO DIAZ HERRERA, Desengaño, 9. 11 y 13; D. ANTONIO VALDERRAMA, Mesón de Paredes, 24; Sra. VIUDA DE AGUILERA, Huertas, 28; D. MARIANO CAMPIÑA, Alcalá, 179; ALMACENES DE CIUDAD LINEAL.

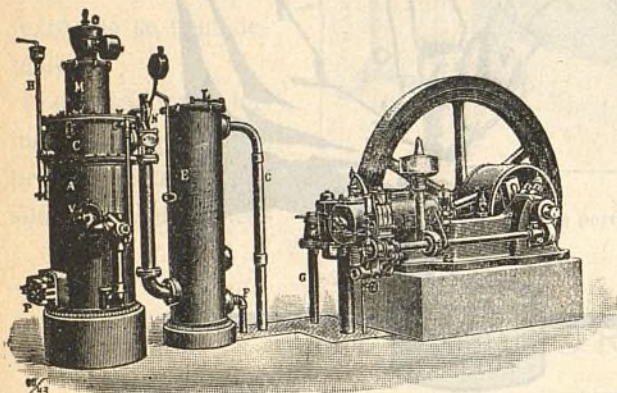
También en la **DROGUERÍA ROMERO GIRON**, Depositarios para los Colores, Barnices, &c., de la casa Burrell, Augusto Figueroa, 15, Madrid.

I.A.

S^{DA}D. A^{MA}. ESPAÑOLA

KOERTING

MADRID: Floridablanca, núm 3. : **BARCELONA:** Traspalacio, núm. 2.



INSTALACIONES DE
MOTORES DE GAS KOERTING
POR ASPIRACIÓN

las más económicas en su marcha, s s s

z z z las más esmeradas en su ejecución

Pulsómetros, centrífugas de los últimos modelos,

Aparatos por chorro Koerting.

Máquinas herramientas. Útiles. Gatos. Aparejos y Cabrestantes.

MÁS DE MEDIO MILLÓN DE CABALLOS
FUNCIONANDO EN TODO EL MUNDO



CALEFACCIONES HIGIENICAS



POR VAPOR DE BAJA PRESIÓN Y AGUA CALIENTE

Ascensores eléctricos,

Bombas para elevación de aguas, etc., etc.

PROYECTOS Y PRESUPUESTOS GRATIS

Más de CINCUENTA MIL instalaciones KOERTING funcionando en todo el Mundo.

Ocho bancos más, capaces cada uno para ocho personas se han construido de ladrillo revestido de portland en la calle principal para comodidad de vecinos y del público en general.

Electricidad.

Trabajos ejecutados durante la última decena:
Variación de las líneas de baja tensión y telefónica en la manzana 97.

Dar luz á nueve abonados nuevos.

Arreglo de varias acometidas.

Recorrido de las líneas de alta y baja tensión y reparación de las mismas.

Limpieza y revisión de transformadores.

Nuestra cantera en Colmenar Viejo.

Se ha contratado su laboreo y podemos satisfacer los pedidos que se nos hagan, puesta la piedra en la Estación de Tetuán á los precios siguientes:

	PESETAS
Piedra granítica machacada de 3 á 7 centímetros, el metro cúbico, á	11,50
Piedra granítica cuarteada de 10 á 15 centímetros, el metro cúbico, á	9,50
Balasto para la vía hasta 10 centímetros, el metro cúbico, á	10 >
Mampostería ordinaria, dimensión mayor 40 centímetros, el metro cúbico, á	9,25
Mampostería careada, dimensión mayor de tizón ó cara 40 centímetros, el metro cúbico, á	19 >
Metro lineal de encintado, desbastado de 15 centímetros grueso, 40 tizón y minimum de línea 50 centímetros, á	2,50
Metro lineal de encintado labrado de las mismas dimensiones, á	3 >
Pedruscos de 15×15×25, el 100.	19 >
Piedra de sillería de todas clases y dimensiones á precios muy arreglados según los pedidos.	

Viveros.

Visiten los viveros de la Compañía los vecinos de la Ciudad Lineal. Si avisan con uno ó dos dias de anticipación lo que desean les acompañará uno de los jardineros para servirlos mejor.

PLANTAS EN TUESTO

Alternánteras variadas	á 10	ptas. el 100
Ajerato azul enano	á 8	> el 100
Begonia Semper florens	á 20	> el 100
Floxs Drumondii	á 8	> el 100
Extraña	á 6	> el 100
Zinia elegante	á 6	> el 100
Petunias variadas	á 8	> el 100
Geranios de hierro	á 25	> el 100
Id. id. grandes	á 40	> el 100
Id. de rosa	á 25	> el 100
Id. yedra	á 25	> el 100
Capuchinas variadas	á 15	> el 100
Fucsias	á 75	> el 100
Hortensias	de 0,75 á 5	> una
Espírea revisii	á 0,75	> una
Celinda	á 0,75	> una
Eucaliptos	de 1,00 á 1,50	> uno
Rosales bajos variados	de 0,75 á 1,25	> uno
Id. altos id.	de 3,00 á 4	> uno
Rincompernus jazminoydes	á 3	> uno
Rosales trepadores	á 1,50	> uno
Bignonia grandiflora	á 2	> una
Verónicas	de 1,00 á 4	> uno
Jazmines blancos	de 1,00 á 1,50	> uno

Madreselvas variadas	de 1,00 á 2	ptas. uno
Yedra	de 0,75 á 1,50	> una
Licinia de china	á 2	> una
Dentzia escabra	de 0,50 á 1	> uno
Aucubas	de 2,00 á 6	> uno
Abutilones	de 0,75 á 2	> uno
Groselleros	á 4	> uno

PLANTAS EN TIERRA

Extraña	á 4	ptas. el 100
Petunias repicadas	á 6	> el 100
Ajerato azul	á 6	> el 100
Margarita enana	á 0,75 docena y á 6	> el 100

"Tasas telegráficas".

Recomendamos á nuestros lectores la adquisición del folleto "Tasas telegráficas" para Europa y los más importantes países del mundo, del que es autor el distinguido telegrafista D. Celestino Goñi, en cuyo libro se halla toda clase de información respecto á las comunicaciones telegráficas y radiotelegráficas, vías y precios, por lo que es el consultor auxiliar de más valía en toda casa de importancia.

Felicitemos al Sr. Goñi por su excelente trabajo.

SE VENDEN toda clase de plantas de jardín. Francisco Lozano, jardinero de *El Nido*.
Calle Duquesa de Castrejón.

Ferrocarril á Colmenar Viejo

Servicio combinado

con el tranvía de Cuatro Caminos á Fuencarral

Horas de salida de los trenes de
Cuatro Caminos y de Colmenar en combinación con coches
para Miraflores de la Sierra

SALIDA DE CUATRO CAMINOS

Á las 5,25 y 7,34 de la mañana y á las 2,20 y 7,50 de la tarde.

SALIDA DE COLMENAR

Á las 3,28 y 7,28 de la mañana y á las 12,30 y 6 de la tarde.

PRECIOS

De Cuatro Caminos á Colmenar ó viceversa 3,50 pesetas en 1.^a clase y 2,75 en 2.^a clase.

BILLETES Á PRECIO REDUCIDO

en los trenes que salen de Colmenar Viejo, á las 3,28 de la madrugada y de Cuatro Caminos, á las 5,25: Por un viaje de Colmenar á Cuatro Caminos ó viceversa, 1,50 pesetas.

TARJETA DE ABONO

con dos retratos para utilizarla indistintamente por cada uno de los interesados: 45 pesetas al mes por un viaje diario de ida y otro de vuelta, entre Colmenar y Cuatro Caminos, precisamente en los trenes que salen de Colmenar á las 3,28 de la madrugada y de Cuatro Caminos á las 2,20 de la tarde.

La Empresa de Coches de Manuel Simón se encarga del transporte de cantarillas de leche entre Miraflores y Madrid por 10 pesetas mensuales y admite encargos á razón de pesetas 0,50 por fracción de 10 kilos entre Colmenar y Miraflores. Los bultos cuyo peso no exceda de 20 kilos que se lleven como equipaje se transportarán gratuitamente.

RESÚMENES

DE INGRESOS Y PAGOS VERIFICADOS POR LA "COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN"
DURANTE EL MES DE MARZO DE 1912

INGRESOS

	Pesetas.		Pesetas
Valores emitidos y depósitos.		Intereses y descuentos.	
Obligaciones al contado.	106,075 »	Cobrado por este concepto.	1.402,05
Idem á plazos (Caja de Ahorros)	293.117 »		
Pagarés suscritos.	37.125 »		
Importan los depósitos constituidos.	5.030,87		
	441.347,87		
Terrenos. Explotación.		Gastos generales.	
Cobrado por plazos.	13.794,63	Por publicidad anticipada.	181,35
Idem por transferencias y varios.	656,29	Venta de tres ejemplares «Datos acerca de la Ciudad Lineal»	15,60
	14.450,92	De sellos y gastos de correo.	68,78
			265,73
Aguas. Explotación.		Accidentes del trabajo.	
Cobrado por suministro, uso de calles é instalaciones.	2.601,55	De varios, por indemnizaciones.	102,70
Vías férreas. Explotación.		Contribuciones é impuestos.	
Recaudación por viajeros.	26.883,67	De Hernán Arranz, por una póliza.	5 »
Venta de billetes con 50 por 100 de bonificación.	1.597,73	De Hermenegildo González, por derechos de introducción de vinos en Canillejas.	8,50
De tarjetas de circulación á precio reducido.	126 »	Del 3,30 por 100 de los intereses pagados en el mes.	3.048,18
De transporte de mercancías en el tranvía de Vallecas.	2.838,84		3.061,68
De anuncios en los tranvías y salas de espera.	140 »		
De varios cobradores, por faltas en sus liquidaciones.	14,15		
De D. Gregorio López González, por arrendamiento de la cantina en la estación de Colmenar, durante el mes de marzo 1912.	15 »	Deudores varios.	
De transporte de mercancías en la línea de Colmenar.	595,43	De varios, por saldo de sus cuentas.	782,75
De varios, por trabajos de carpintería en los talleres.	86,05		
De D. Benito López y Jesús Nicolás, por 22 toneladas de hierro.	1.034 »	Fianzas de empleados.	
De D. Antonio Prieto, por transporte de un coche.	5 »	Importe de varias constituidas.	2.076,61
Indemnizaciones.	367,15		
	33.703,02	Anticipos á empleados.	
Construcciones.		Cobrado á cuenta de los concedidos.	751,09
Cobrado por plazos.	17.272,05		
Idem por alquileres.	8.341,05	Terrenos en comisión.	
Idem por proyectos.	145 »	Cobrado por este concepto.	609,45
	25.758,10		
Electricidad. Explotación.		Viveros.	
Cobrado por fluido y 10 por 100 para la Hacienda.	10.590,53	Venta de plantas.	59,70
Idem por alquiler de contadores.	653,50		
Idem por instalaciones y varios.	1.018,66		
	12.262,69	Vías férreas. 1.º Establecimiento.	
Almacenes.		De la Dirección General de Aduanas, devolución de la multa impuesta por supuesta defraudación en el pago de derechos de tres coches automotores.	7.609,85
Venta de materiales y artículos diversos.	2.115,61		
Imprenta. Explotación.		Terrenos. 1.º Establecimiento.	
De varios, por suscripción á esta Revista.	431,50	De D. Antonio de la Plaza, diferencia á nuestro favor según liquidación practicada el 16 corriente.	250 »
De ídem, por anuncios.	1.105,30		
Trabajos á particulares.	2.158,50		
	3.695,30	Intereses. Cuenta general.	
Diversiones. Explotación.		Reintegro de los abonados indebidamente, con fecha 31 enero 1912.	7,25
De la Sociedad «La Farándula», arrendamiento del teatro el 3 del corriente.	55 »		
De Juan Alonso Clemente, arrendamiento del Bar, Billar y Restaurant, 2.º plazo que finaliza en 29 febrero 1912.	333,33	Aguas. 1.º Establecimiento.	
De Juan Alonso Clemente, por faltas en inventario.	85,30	De D. Ecequiel Peñalver, indemnización por rotura de tres tubos.	75 »
De íd. íd., contribución de Bar.	22,10		
	495,73	Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal	
Tejares.		Cobrado por cuenta de dicha Sociedad.	308,50
Venta de ladrillos.	431 »	SUMAN LOS INGRESOS.	558.144,59
Comisiones.			
Cobrado por este concepto.	3.920,44		

PAGOS

		Pesetas
Gastos de administración.		
Dietas á Señores Consejeros, sesión 327		499,95

DIRECCIÓN		
Personal administrativo y técnico.	8.260,67	16.389,32
Idem temporero.	8.128,65	

Publicidad.		
Anuncios y suscripciones durante los meses de febrero y marzo de 1912		2.703,70

Gastos generales.		
A D. Antonio Porta, gratificación por servicios extraordinarios prestados en los talleres de Tetuán	250 »	
A D. José Gentil, á cuenta de un plano en escayola de la Ciudad Lineal	428,66	
A varios, gratificación como serenos	21,50	
A D. Manuel Martínez, por reparto de propaganda	25 »	
A D. Orestes Calvet, por ocho clichés fotográficos y 661 copias	172,20	
A D. Manuel González, devolución de lo descontado en febrero último	10,95	
A D. Luis Puig, por alquiler del cuarto bajo calle Lagasca, 6, en el mes corriente	75 »	
A D. Lesmes Peñacoba, por limpieza y cuidado de la anterior oficina	25 »	
A Sres. Pedro Andión y C.ª, por 2 ovillos de cuerda	1,50	
A D. Amando Pamiés, gratificación sobre descuento á empleados en enero y febrero y de obreros en febrero de 1912.	214,55	
A D. Enrique de la Torre, gratificación como guarda jurado.	30 »	
A D. Baldomero Ferraz, facturas 1 marzo 1912, por reparación de neumáticos para automóvil.	70,20	
A D. Fernando Fe, por libros de estudio ..	58,25	
A Compañía Madrileña de Alumbrado y Calefacción por Gas, factura 2 marzo por fluido consumido en las oficinas de Lagasca	13,15	
A D. Custodio Redal, por trabajos de traducción para la Revista.	50 »	
A Sres. Antonio de la Paz y C.ª por un servicio de automóvil con motivo de la visita de D. José Zulueta á la Ciudad Lineal ..	64,40	
A D. Sabino Galán, por 6 vasos para agua ..	2,25	
A Sres. Parsons Hon. Skid, por material para reparación de neumáticos y 12 parches	30,81	
A D. Balbino Cerrada, factura 1.º julio 1911 por impresos, papel y objetos de escritorio	1.100 »	
A The Sanitari Automatic Receptacle Company, por un receptáculo sanitario	23,50	
A D. Alfredo Mac-Veigh, facturas 4 y 8 del corriente por tintas y material de oficinas.	20,05	
A D. Serafín González, por 4 metros goma ..	4 »	
A D. Luis Espuñes, fluido eléctrico en Lagasca, durante el mes de febrero 1912.	2,23	
A Sres. Alvarez y Linares, por un ejemplar «Guía histórica ilustrada de Alcalá de Henares y su partido»	40 »	
A Compañía Madrileña de Teléfonos, abono del servicio 1er. trimestre 1912, en Villaverde, Vallecas, Tetuán, Lagasca y Ciudad Lineal	602 »	
A D. Mariano Leal, gratificación por servicios extraordinarios	22 »	
A D.ª Encarnación Alferez, por útiles de limpieza	5,80	
A D. Enrique Ricardo, gratificación por trabajos extraordinarios	25 »	
A D. Antonio Ortega, factura 31 enero 1912, por material para automóvil.	351,45	
A D. G. G., sueldo como inspector secreto desde 8 de febrero de 1912 al 26 del corriente.	235 »	
A D. Bernardo Rodríguez, factura 25 noviembre 1911, 1 febrero, 15 marzo 1912 por impresos.	320 »	
A D. Leoncio Miguel, su factura 28 del corriente, por 2 libros.	45 »	
A D. Manuel M.ª Iglesias, para publicidad y propaganda	50 »	
A Librería Horticole, para pago de suscripción hasta 1.º mayo 1913 de «Petit Jardin Illustré»	8,05	
A Sres. Labiaga y C.ª, devolución por ingreso duplicado para un libro «Datos acerca de la Ciudad Lineal»	5 »	

		Pesetas
A D. F. T., por servicios prestados á la Compañía en el presente mes.	333,33	11.457,68
Gastos de representación y comisión en las gestiones de varios asuntos de la Compañía	6.088,20	
Peaje de carros.	0,50	
Locomoción á varios empleados.	305,25	
Sellos de correo	244,95	
Gastos menores.	82,95	

Intereses. Cuenta general.		
Por obligaciones al contado.	55.106,03	92.410,84
Por id. á plazos (Caja de Ahorros).	28.906,67	
Por pagarés	7.290,69	
Por depósitos.	1.094,45	
Por fianzas de empleados.	13 »	

Vías férreas 1.º Establecimiento.		
A Sres. Soriano y Compañía, por el 2.º y último plazo de sus honorarios por el proyecto de electrificación del tranvía del barrio de la Concepción á Canillejas.	500 »	
A Orenstein y Koppel Arthur Koppel S. A., á cuenta de 4.000 carriles Phoenix.	2.500 »	
A D. Rafael Gil, á cuenta obras de albañilería en la estación de Tetuán.	570,63	
Jornales.	5.836,83	
	9.407,46	

Línea á Colmenar Viejo.		
A D. Gabriel Ortega, á cuenta de un cerramiento en Viñuelas.	1.000 »	
A D. Diego Franch, á cuenta construcción de la estación.	4.000 »	
A D. Manuel Simón, por un servicio de coche á Viñuelas	15 »	
A D. Claudio Rincón, á cuenta construcción de un pozo en la estación de Fuencarral.	175 »	
A D. Donato López, á cuenta de dos puertas en Viñuelas y dos idem en Colmenar.	500 »	
A Sra. Viuda de Victoriano Echavarrí, á cuenta factura 26 enero 1911 por 7.500 traviesas.	1.000 »	
Jornales.	1.992,48	
	8.682,48	

Línea á Vallecas.		
A D. Antonio Hernández, por obras de albañilería en los depósitos del Pacifico.	105 »	
A D. Plácido Cañas, por empedrado en los Almacenes del Pacifico.	548,97	
Al Canal de Isabel II, por obras para aumento de caudal de agua en el Pacifico.	150 »	
A Sres. Orenstein y Koppel Arthur Koppel S. A. á cuenta de 18 vagones.	2.350 »	
Jornales.	2.519,75	
	5.673,72	

Tracción Eléctrica		
Jornales.	220,65	

Red Telefónica.		
Jornales		482,65

Terrenos 1.º Establecimiento.		
A D. Benito Alejo, por cuarto arroba vinaigre para las caballerías	1 »	
A D. Anselmo Cubillo, por esquilero de 15 id.	17,75	
A D. Justo Garrido, á cuenta desmontes en la manzana 88.	1.250 »	
A D. Francisco Sáez, por 79,50 metros encintado, 200 pedruscos y losas	889,62	
A D. Francisco Caballero, por 1 arroba grasa de caballo.	11,50	
A doña Aurora Crespo, saldo de 15.836,84 metros, cuadrados de tierra en término de Fuencarral.	3.466,64	
A D. Sebastián Fernández, facturas 4 y 30 del corriente por cuerdas, cáñamo y escobas y 415 y media arroba paja.	318,61	
A D. Manuel Simón, por guarniciones	225 »	
A D. E. V., comisión por gestiones para adquisición de tierras.	75 »	
A D. Juan Mazo, comisión por id. id.	450 »	
A D. Benito Crespo Gómez, saldo facturas 25 mayo 1911 por adoquines.	683,50	
A D. Valentín de la Fuente, por 257 metros encintado, 1.000 adoquines y 6 batientes.	520,55	
A. D. Gregorio Orozco, por asistencia y herraje de 15 caballerías.	45 »	
A doña Casta Zapatero, á cuenta de tierras en término de Canillas.	250 »	

	Pesetas.	
A D. Mariano Sánchez, por 2.109 kilos de cebada...	400,71	
A. D. Antonio Sanzano, comisión sobre indemnización por daño en el arbolado...	2 »	
A. D. Lucas Bravo, por 4.446 adoquines y un rodillo de piedra de 1,25 por 0,70...	489,06	
A D. Antonio de la Plaza, por piedra fina y gruesa, cantera, balasto y granítica...	1.090,25	
A. D. Francisco Maroto Cebrian, á cuenta de tierras en término de Vallecas...	750 »	
A D. Lucas Bravo, por un rulo pequeño, 1.058 pedruscos y 139 metros encintado...	369,65	
A D. Simón Fonseca, por desmontes en la manzana 91...	180 »	
A. D. Juan Alvarez Garcia, por compra de una mula, llamada «Valerosa»...	500 »	21.648,78
A D.ª Nicanora Cebrian, D. Inocencio Jiménez y D. Francisco Maroto, por 4.279,85 metros cuadrados en término de Vallecas...	499,99	
A D. Vicente Muzás del Pintado, por trabajos parcelarios de comprobación de superficies de tierras adquiridas en varios términos municipales en los años 1910, 1911 y 1912 y varios proyectos durante el mismo periodo de tiempo...	3.286 »	
A D. Andrés Minnocci, por pintar 200 carteles y 200 barras para demarcación de lotes...	17,80	
A Sres. Mermol Hermanos, á cuenta de 53.355,66 metros cuadrados de tierra, en términos de Vallecas y Vicálvaro...	3.000 »	
o ales...	2.854,15	

Aguas. 1.º Establecimiento.

A Sociedad Metalúrgica «Duro Felguera», á cuenta de tubería...	105,640	
A D. Julián Santiago, por ocho metros cúbicos grava machacada...	20 »	
Portes de siete bultos de maquinaria...	6,07	
A D. Fabriciano Cano, á cuenta construcción de un pozo de San Fernando...	2.513,25	
A D. Antonio Hernández, por transporte de ladrillos, agua y arena á tercera estación del Jarama...	956,90	
A D. Simón Fonseca, jornales para explanación en la finca de Puente Viveros y por arena para depósito manzana 68...	815,40	
A D. Ecequiel Peñalvez, por servicio de tres carros con tres mulas, los días 24 y 27 febrero 2, 13, 14, 15 y 20 del corriente...	280 »	
A D. Juan Pinar, locomoción y estancia en San Fernando los días 4, 14, 15, 16, 18 y 2 del corriente...	18 »	114.668,69
A D. José Sanz Soler, honorarios como ingeniero en la visita de inspección efectuada con los señores ingenieros de la División Hidráulica del Tajo para la elevación de aguas del Jarama...	500 »	
A D. Luis de la Rubia, saldo de obras de vidriería en la casa de máquinas de Canillejas...	451,40	
A D. Alfredo Mora y D. Santiago Diego, por gastos y trabajos de perforación de un pozo en San Fernando...	697 »	
A D. Ignacio Ruiz, factura 22 del corriente por equipo de sonda artesiana, tubería y gastos para ídem...	997 »	
Jornales por canalización...	1.773,67	

Construcciones.

A D. Manuel González, por obras de albañilería...	9.310,97	
A D. Federico Achaques, íd. íd.	4.621,50	
A D. Rafael Gil, íd. íd.	1.661 »	
A D. Joaquín Moreno, íd. íd.	346,85	
A D. Antonio Hernández, íd. íd.	942,80	
A D. Alfonso Martín, íd. íd.	2.387,75	
A D. Antonio Martín, íd. íd.	1.425 »	
A Sres. Ruiz Hermanos, íd. carpintería...	3.827,47	
A D. Joaquín Espinosa, íd. íd.	458,60	
A D. Miguel Uceta, íd. pintura...	56 »	
A D. Andrés Minnocci, íd. íd.	967,12	
A D. Ricardo Fernández, íd. íd.	694,92	
A D. Antonio de las Heras, íd. de vidriería...	781,82	
A D. Luis de la Rubia, por íd. íd.	200 »	34.872,89
A D. Román López, por íd. cerrajería...	1.288,48	
A D. Paulino Duarte, por íd. íd.	2.016,10	
A D. Juan Inigo, por íd. íd.	454,05	
A D. José Barella, por íd. revoco...	723,48	
A D. Gabriel Asins, por persianas de hierro...	1.000 »	
A Sociedad Anónima Española «Korting», por trabajos de calefacción...	678,80	
A Sres. Lope y Fernández, por linoleum...	1.030,18	

Diversiones. 1.º Establecimiento.

A D. Joaquín Moreno, por obras de albañilería en el Velódromo...	635,59	
A D. Joaquín Espinosa, á cuenta obras de carpintería en el Parque...	455,40	

A D. Luis de la Rubia, á cuenta obras de vidriería en íd.	72,25	
A D. J. Smitha, por instalación del tiro al blanco...	463,85	
A D. José Barella, por obras de revoco y estuco en el Parque...	112,20	2.985,59
A D. Fred S. Ailes, por instalación de un African Slide...	226,30	
A Compañía Madrileña de Alumbrado y Calefacción por Gas, factura de hoy por 200 kilos de alquitrán para el Velódromo...	20 »	
A Sociedad General de Representaciones, por primer plazo del juego Box-Ball...	1.000 »	

Aguas. Explotación.

Jornales por elevación...	191,40	
---------------------------	--------	--

Vías férreas. Explotación.

A D. José Lacuna, gratificación por aumento de recaudación en febrero último...	15 »	
A D. Juan Alonso Plaza, íd. íd. en íd.	15 »	
A Garantía Agrícola é Industrial, por fluido consumido en Vallecas, factura 8 febrero y 1.º marzo 1912...	48 »	
A D. Pedro Lebrero, gratificación por aumento de recaudación en febrero último...	5 »	
A D. José Martínez, devolución del importe de cuatro tarjetas de circulación á precio reducido...	2 »	9.893,58
A D. Teófilo Guerra, gratificación por normalidad en el servicio en febrero 1912...	14 »	
Al Canal de Isabel II, consumo de agua en Cuatro Caminos durante el cuarto trimestre 1911...	63 »	
Jornales...	9.731,58	

Imprenta. Explotación.

Devolución del recibo, n.º 204 de anuncios...	200 »	
A varios, comisiones por anuncios en la Revista...	203,63	
A Sres. Herrero y Puerta, por un kilo de papel, 500 tarjetas y 1.000 sobres...	28,80	
Reparto de los números 475, 476 y 477 de la Revista...	55,50	3.066,99
A D. Manuel Albasanz, comisión por trabajos...	35,67	
A doña Eusebia Ceballos, devolución del importe del recibo 8.012 de suscripción...	8 »	
Gastos menores...	61,45	
Jornales...	2.473,95	

Electricidad. Explotación.

A D. Eulogio Benito, gastos de locomoción y estancia en Madrid, Getafe, Torrejón, Fuenlabrada y Villaverde, durante el mes de febrero 1912...	36,40	
A D. Gregorio Tomás, alquiler correspondiente al mes actual de la casa núm. 6 de la calle del Baile, en Villaverde...	30 »	
Devolución por ingreso indebido el día 29 febrero 1912...	10 »	
A D. Arturo Alemany, comisión por el cobro de recibos...	0,70	
A Cuervo Hermanos, por el canon de paso de calle y postes en su finca, término de Villaverde y Leganés...	108 »	20.923,32
A D. Joaquín López, por alquiler del terreno para el transformador en Madrid Moderno...	31 »	
A D. Vicente Verdura, por transporte á Villaverde desde Getafe de cuatro postes y otros materiales...	7 »	
A Excmo. Sr. D. Estanislao de Urquijo, Salto de Bolarque por fluido en enero 1912...	6.494,94	
A Unión Eléctrica Madrileña, por fluido en febrero 1912...	10.152,83	
A Sociedad de Gasificación Industrial, por fluido en octubre 1911...	2.630,05	
Jornales...	1.422,40	

Tejares.

A D. Joaquín Moreno, por bloques...	654,10	1.917,70
A D. Joaquín Domingo, por ladrillo...	1.263,60	

Viveros.

A D. Rafael Gil, por obras de albañilería...	1.764,85	
A D. Julián Santiago, por cava de tierra en San Fernando...	217,39	
A D. Víctor Velázquez, por íd. íd.	269,20	
A D. Antonio Martín Vega, por obras de albañilería...	435,80	2.866,89
A D. Isidro Uria, 10 por 100 comisión de venta de plantas en febrero próximo pasado...	4,95	
A «El Cultivador Moderno», por plantas...	60,40	
Jornales...	114,30	

		Pesetas
Fábrica de Electricidad. 1.º Establecimiento.		
Jornales.		1.057,75
Portes.		
A D. Benito Crespo, saldo factura 30 noviembre 1911, por suplidos y á cuenta 30 idem por arrastres.		816,50
Deudores varios.		
A D. Carlos Montañez, para portes de expedición á Barcelona.	4,80	
A D. Dario González Menéndez, para reintegro de un pagaré.	1 »	
A D. Juan Vázquez Caballero, para id. id.	1 »	
A Sres. Albertos y Prieto, por yeso suministrado á D. F. Achaques, D. Alfonso Martín y D. Rafael Gil.	340 »	
A D. Emilio López Aranda, para pago de derechos reales de escrituras por cuenta de D. Gumersindo de la Cruz y D.ª Adela y D.ª Marta Villar López.	935,01	1.387,81
A D. Carlos Ronchel, por billete de Lotería y gastos de envío.	30,40	
A D. Hilarión G. del Castillo, para locomoción.	23,60	
A varios, para saldo de sus cuentas.	52 »	
Intereses y descuentos.		
Los de la cuenta de crédito personal del Banco de España de 9 diciembre 1911 á 9 marzo 1912.		482,50
Pagares.		
Importan los devueltos.		42.729 »
Depósitos.		
Importan los devueltos.		18.440,42
Caja de Ahorros.		
Devolución á sus respectivos vencimientos de varias libretas á voluntad.	27.005 »	131.234 »
Idem id. á plazos.	104.229 »	
Diversiones. Explotación.		
A D. Juan Alonso Clemente, devolución de la fianza constituida en 9 de noviembre 1911.		2.000 »
Casas		
Devolución por Ingreso indebido el día 8 del corriente.		5,75
Obligaciones.		
Comisiones.		2 250,54
Almacenes.		
A la Nationale Caisse E-registreuse, á cuenta de una caja registradora.	100 »	
A Molyn y C.ª, por 50 litros barniz flatting.	185,80	
A D. Ramón Talasac, derechos de aduanas de 41 kilos papel.	17,65	
Peaje de carros.	3,50	
Quebranto sufrido en el cobro de varios recibos.	2,65	
A D. Laureano Ortiz de Zárate, saldo factura 31 octubre y á cuenta 30 noviembre 1911 por efectos de ferretería.	1.200 »	
A Yanke Hermanos, sus facturas 28, 29 febrero y 26 marzo 1912, por derechos de aduana, portes y suplidos de pinturas é inodoros.	1.127,70	
A D. A. Conrad y C.ª, su factura 10 febrero 1912 por aduanas, portes y suplidos.	540,35	
Para aviso de reembolsos.	0,50	
Para portes de una caja de pintura á Barcelona.	4,76	
A D. Daniel Tomás Esquivias, devolución del recibo 1.224.	7 »	
A D. Federico Batres, su factura 29 febrero 1912, por drogas y objetos de pintura.	210,15	
Derechos de Aduana de cinco paquetes postales.	4,34	
A D. Tomás Sesmero, su factura 29 marzo 1912, por efectos de ferretería.	4,80	
Portes de un paquete postal.	1,75	
Jornales.	446,25	
	3.857,20	
Para Vías férreas.		
A Societé de Produits Metalurgiques, por 300 parrillas para locomotoras.	1.460,75	
A D. Silverio Bengochea, saldo de su factura 30 septiembre 1911 y á cuenta de la de 31 octubre 1911, por trabajos y material de bronce para maquinaria.	2.012,60	

		Pesetas.
A Sociedad General de Representaciones, sus facturas 7, 16 diciembre 1911, cuatro facturas fecha 3 y 20 enero, 12, 13, 16 y 19 febrero 1912, por maquinaria y herramientas.		
A D. Patricio López de las Hazas, su factura 1.º de marzo 1912, por torneó de tuercas	16 »	1.126,97
A D. Severo García, facturas 2, 4, 16 y 21 marzo 1912, por material de maquinaria		1.154,10
A Munar y Guitart, á cuenta de su factura 30 noviembre 1911 por material de maquinaria		1.700 »
A Lampisteria Marín, factura 10 febrero 1912, por 12 farolas	36 »	
A D. Joaquín Moreno Jiménez, por un capote y un uniforme	115 »	
A Orenstein Koppel - Arthur Koppel, factura 4 diciembre 1911, por 48 deslizadoros para locomotoras		1.344 »
A D. José María de la Torre, saldo de su factura 29 febrero 1912, por 114.540 kilos de carbón		6.380,57
A D. Gabriel Montero, á cuenta factura 31 octubre 1911, por carbón suministrado		7.500 »
A D. id. id., por cuenta de D. Justo Garrido		4.000 »
A Neveu é Hijos, su factura 30 julio y 31 agosto de 1911, por artículos de piel y maquinaria		1.129 »
A D. Francisco Riviere é Hijos, facturas 2 y 19 enero 1912, por dos camas de campaña y siete hojas de metal		237,55
A Compañía «Olcón», por 400 kilos aceite especial para luces	460 »	
A D. Salustiano González, por dos quintales carbón vegetal	11 »	
A Fluiter & Moncaut, porte de seis botellas de oxígeno	20,60	
A Creus y Compañía, su factura 6 de diciembre 1911, por 622 kilos algodón		466,50
A Marshall Oil Company, por 1.292 kilos grasa para coches		843,30
A Pradera Hermanos y Compañía, factura 20 febrero 1912, por 3.024 tornillos		602,85
A «La Amistad», Sociedad Anónima, saldo factura 16 febrero 1912, por 113 zapatitas		387,86
A D. Babcock & Wilcox L.º sus facturas 30 octubre 1911 y 26 enero 1912, por una lanza de limpieza y una turbina		314 »
A Sociedad General Española de Lubrificantes, por 1.410 kilos aceite		1.070,55
A D. Antonio Barrio, su factura 6 marzo 1912, por seis tubos circulares		0,90
		32.390,10
Para Aguas.		
A Morgan y Elliot, su factura 29 febrero 1912, por cinco llaves de cadena		123,30
Para Fábrica de Electricidad.		
A D. Juan Wenzel y Compañía, á cuenta factura 30 abril 1911, por material eléctrico	1.000 »	
A Basso Sánchez y Martínez, factura 1.º de marzo 1912, por 2 binofadores «Monzo»		14,25
A J. Dalmau Montero, Sociedad en Comandita, á cuenta factura 28 febrero 1912, por 31 contadores eléctricos		638,37
		1.652,62
Para Imprenta.		
A D. Bonifacio García, saldo factura 31 octubre 1911 y á cuenta 30 noviembre 1911, por papel	700 »	
A La Papelera Española, su factura 21 febrero 1912, por 132 resmas papel		1.882,80
A Ch. Lorilleux y Compañía, factura 29 febrero 1912, por tintas	45 »	
		2.627,80
Para Construcciones.		
A D. Luis Vinardell, por baldosines	143,57	
A D. José Rivera, por ídem	1.000 »	
A D. Joaquín Moreno, por ladrillos y cemento	18,85	
A Sociedad Española de Papelería, facturas 30 noviembre, 31 diciembre 1911 y 31 enero 1912, por material para dibujo		527,35
A E. F. Scofet y Compañía, factura 2 octubre 1911, por cenefas, ángulos y fajas		265,35
		1.955,12
Para Viveros.		
A Germán y Bourg, francos 27,50 á 7,85 por 100 y gastos por etiquetas de zinc y lápiz		32,10
Pagos por efectos de Almacén.		
A Sociedad Anónima A. E. G. Thomson Houston Ibérica, francos 8.158,86 á 7,70 %		8.787,10

Pesetas

Contribuciones é impuestos.

Contribución territorial correspondiente al primer trimestre 1912 en Chamartín, Fuencarral y Colmenar.	102,02	
Id. id. en primer trimestre 1912 en Barajas, Canillas, Canillejas, Vallecas y Vicálvaro	677,66	
A Compañía Arrendataria de Tabacos, concierto de franqueo para anuncios en la Revista.	35,48	
A id. id., franqueo concertado para la Revista.	12,41	
Al Ayuntamiento de Madrid, arbitrio sobre inquilinato, correspondiente á los meses de enero, febrero y marzo 1912 de la oficina de Lagasca y sala de espera de Cuatro Caminos.	49,98	5.406,81
Al Ayuntamiento de Madrid, impuesto por elevación de aguas en el 2.º semestre 1911.	249,62	
A la Hacienda Pública, por derechos reales de escrituras.	2.498,79	
Contribución territorial en Canillejas.	5 »	
Al Ayuntamiento de Chamartín, por certificación de propiedad de los aparatos telefónicos.	2,50	
A id. id., impuesto de licencia para dos carros.	25 »	
A la Hacienda pública, por el 25 por 100 sobre lo recaudado por viajeros y 5 por 100 sobre mercancías en el mes de julio 1911 en la línea de Colmenar.	1.389,20	
Efectos timbrados.	359,15	

Fianzas de Empleados.

Importan las devueltas.	1.795,50
---------------------------------	----------

Anticipos á Empleados.

Importan los concedidos.	1.969 »
----------------------------------	---------

Accidentes del trabajo.

A D.ª Leonarda Ojates, viuda de Eugenio Ramos, importe de 3 semanas de haber por servicios prestados á la Compañía por su difunto esposo durante tres años.	52,52	222,72
A Hospital Provincial de Madrid, por estancia del obrero D. Rafael Grifón, desde 26 diciembre 1911 á 3 febrero 1912.	94 »	
A varios, jornales.	76,20	

Pesetas.

Oficinas de la Compañía.

A D. Luis de la Rubia, por obras de vidriería	71,50	
A D. Joaquín Moreno Gómez, por id. de albañilería en construcción de Almacenes.	4.081,86	4.153,36

Compañía del Tranvía de vapor de Madrid á Colmenar Viejo.

Nuestra entrega, según convenio.	10.000 »
------------------------------------------	----------

Mobiliario y enseres.

A D. José Suárez, factura 30 junio por muebles para la oficina de Caja de Ahorros.	1.360 »
--------------------------------------------------------------------------------------------	---------

Botiquín de la Ciudad Lineal.

A D. Luis de la Rubia, por obras de vidriería.	50 »
--------------------------------------------------------	------

D. Guillermo Pozzi.

Nuestra entrega por lo recaudado por terrenos durante el año 1911.	418 »
----------------------------------------------------------------------------	-------

D. Pedro de la Fuente.

Nuestra entrega.	3,30
--------------------------	------

D. Juan Ron.

Nuestra entrega.	2.000 »
--------------------------	---------

Derechos del Fundador.

Pagado según el artículo 6.º de los Estatutos.	1.435,99
--------------------------------------------------------	----------

Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal.

Nuestra entrega como devolución de cantidades recaudadas por su cuenta.	491,90
---------------------------------------------------------------------------------	--------

SUMAN LOS PAGOS. 642.095,47

RESUMEN.— Existencia en 1.º de marzo 1912. 575.336,98

Ingresos. 558.144,59

SUMA. 1.133.481,52

Pagos. 642.095,47

Existencia en 1.º abril. 491.386,05

Imp. Ciudad Lineal.—Admón. Lagasca, 6, bajo.—Teléfono 1.254.

Reservado para las pizarras

“URALITA”

ROVIRALTA Y COMPAÑÍA