



La Ciudad Lineal



Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

AÑO XVII

Redacción y Administración: Cagasca, 6, bajo.

NÚM. 491

Madrid (Chamartín) 20 de Julio de 1912.

SUMARIO: HILARIÓN GONZÁLEZ DEL CASTILLO: Proyecto de ley de colonización y repoblación interior.—AGUAS: Utilización agrícola de las aguas sucias. Inconvenientes de las tuberías de plomo.—URBANIZACIÓN: H. G. DEL CASTILLO. Proyecto de fonda en la Ciudad Lineal. Nuestras noticias. Anuncios.

INFORME

que ante la comisión parlamentaria que entiende en el Proyecto de Ley de Colonización y Repoblación interior presenta D. Hilarión González del Castillo, Cónsul de España

(CONCLUSIÓN)

CONCLUSIONES

Por todo lo dicho, el que tiene el honor de informar ante la Comisión parlamentaria, somete á la ilustrada consideración de la misma la adopción de las siguientes conclusiones:

1.^a La Ciudad Lineal es obra pública que se propone la colonización completa de los campos, á los que trata de llevar vías férreas, caminos vecinales y calles públicas; trabajos hidráulicos y forestales; actividad creadora de riqueza agrícola, industrial y urbana; formación de núcleos de población y construcción de fincas independientes — casas rodeadas de terreno abundante — adquiridas á largos plazos, corrigiendo así el absentismo de los señores y la emigración de los campesinos, dividiendo equitativamente la propiedad territorial y constituyendo por doquier el domicilio familiar.

2.^a El Estado debe favorecer la creación de «ciudades lineales», dándolas oficialmente carácter de obras públicas é incluyéndolas expresa y taxativamente en el proyecto de ley de Colonización y Repoblación interior que con

tan admirable sentido práctico y con tan saludable orientación ha sido presentado á las Cortes por el actual Gobierno.

3.^a La construcción de las «ciudades lineales» debe ser acometida por la iniciativa particular en forma de poderosas compañías ó empresas constituidas con capital suficiente y francamente favorecidas por el Estado.

4.^a Para estimular el Estado la constitución de compañías constructoras de «ciudades lineales» y para favorecer la realización de sus fines sociales, debe dictar á favor de la Ciudad Lineal como sistema de colonización, una ley especial de declaración de utilidad pública, con el beneficio de la expropiación forzosa de los terrenos que hayan de ser colonizados en esa forma, ó aplicar la vigente ley de expropiación forzosa con el criterio más amplio y liberal que sea posible.

...

Tal es el informe que tengo el honor de elevar á la ilustrada Comisión parlamentaria que entiende en el Proyecto de Ley de Colonización y Repoblación interior; informe inspirado en la defensa y propaganda de una idea que consi-



Diploma concediendo premio de cooperación á D. Arturo Soria, Director de la Compañía Madrileña de Urbanización, por muestras y fotografías de la transformación de los alrededores de Madrid



Diploma concediendo medalla de oro á D. Arturo Soria, Director de la Ciudad Lineal, por plano de la nueva arquitectura de las ciudades



Diploma concediendo medalla de oro al Director de la Ciudad Lineal, Señor Soria, por la carrocería de un coche-tranvía construido en los talleres de la misma

dero de incalculables beneficios y de gran trascendencia económica, política y social para el porvenir de nuestra querida España.

La Ciudad Lineal lleva consigo el engrandecimiento del territorio nacional

Napoleón el Grande, grande más que por su genio militar y por su pericia de conductor de ejércitos, por ser un excelente patriota profundamente encariñado con el engrandecimiento material y espiritual de su adorada Francia, decía que el que lograba obtener dos espigas donde antes sólo se daba una, aquél había doblado el territorio nacional. Y tenía razón. La Ciudad Lineal, como empresa colonizadora, hecha por muchas grandes compañías industriales en todas nuestras regiones, aspira á eso. A engrandecer el territorio nacional, aumentando considerablemente el número de espigas que se produzcan en los campos españoles; aumentando considerablemente el número de árboles que se planten y el número de flores que se siembren; aumentando considerablemente el número de casas que se cons-

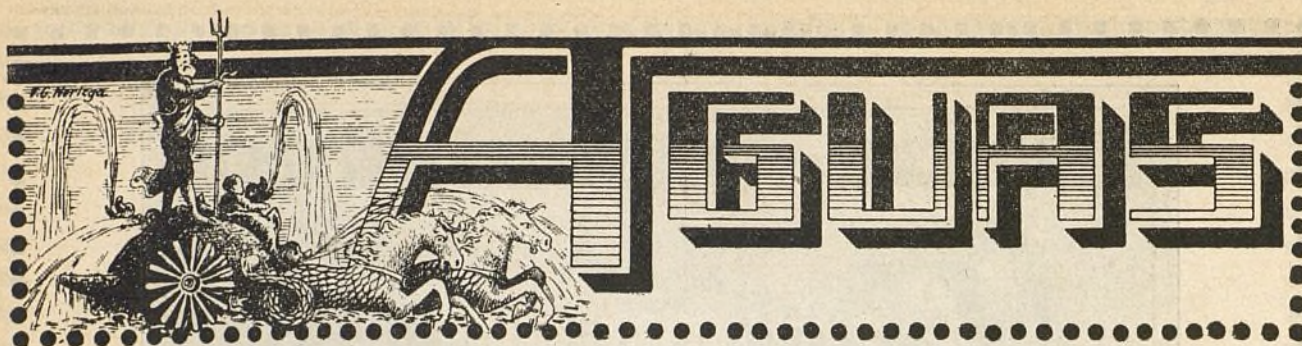
truyan; transformando nuestros campos, áridos y tristes de hoy, y haciendo de ellos huertos y praderas y sembrados feraces y ricos vergeles; creando en despobladas y abandonadas estepas, núcleos de población laboriosa y satisfecha de la vida; aspirando, en suma, á aumentar considerablemente las fuentes de la riqueza pública y la riqueza privada.

Estúdiase desapasionada é imparcialmente por todos, gobernantes y gobernados, hombres de ciencia y hombres de capital, labriegos y señores, lo que es la Ciudad Lineal como idea científica, lo que significa como empresa económica; considérese la potentísima virtualidad que en sí lleva, y con ella, por todos aceptada, sabiamente extendida por todo el territorio nacional, realzaremos la Patria moribunda —que desfallece de hambre— y con el trabajo perseverante, con paz y amor y la unión firme de todos sus hijos, haremos una España más grande, más rica, más feliz.

Hilarión González del Castillo

CÓNSUL DE ESPAÑA

Madrid, 30 de septiembre de 1911



Utilización agrícola de las aguas sucias

Memoria presentada á la Academia de Ciencias de París por los Sres. Müntz y Lainé

La Comisión municipal especial de París ha visto comprobado que el Sena recibe de la ciudad 500.000 metros cúbicos diarios de aguas sucias á pesar de las importantes sumas gastadas en las instalaciones de aprovechamiento de aguas fecales para riegos de fertilización.

La riqueza que suponen las aguas sucias, para fines agrícolas es indiscutible y si no se aprovecha la total producción es defecto sin duda del sistema de aplicación empleado, como han hecho resaltar en la Memoria presentada á la Academia de Ciencias los especialistas señores Müntz y Lainé. Éstos aducen como error principal de los riegos fertilizantes su práctica en terrenos de extensión insuficiente por cuanto si está comprobado que las aguas sucias tienen un valor agrícola 40 veces mayor que las procedentes de ríos y acequias de canalización para riego, el problema se reduce á hallar el medio apropiado de su transporte á grandes distancias que permita su aprovechamiento en campos ilimitados. Por este medio se puede dar vida á comarcas yermas ó pobres al mismo tiempo que en los ríos se eliminan las sustancias nocivas de las deyecciones procedentes de la ciudad, con lo que se llena el doble fin de utilidad como abono de las tierras y saneamiento de los ríos. Las consideraciones más salientes de la citada Memoria se compendian en lo siguiente:

Generalmente todas las aguas sucias, producto de las aglomeraciones urbanas y de los centros industriales, van á parar á los ríos, mezclándose con las aguas puras y cristalinas de éstos. La rama utilísima de la Ciencia, la Higiene, ha puesto de manifiesto los inconvenientes y daños que esto lleva aparejados para las poblaciones situadas río abajo, y de ahí los estudios y

esfuerzos puestos á contribución para remediar el mal.

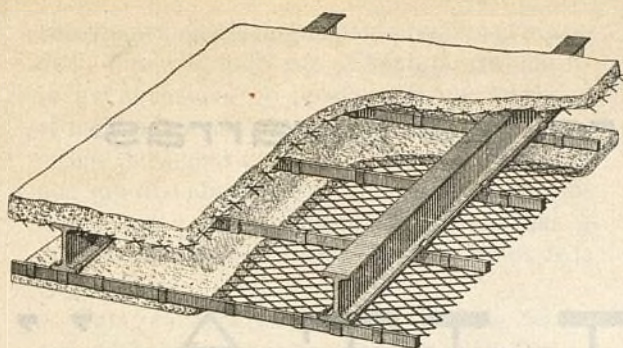
Haciendo verter tales masas de líquido impuro en tierra, se las depura por una oxidación producida bajo la influencia de los microorganismos y á la vez se obtiene un riego conveniente y un abono que hace aumentar las cosechas.

Si en las cercanías de los lugares de producción de las aguas sucias hubiese terrenos con amplitud bastante para recibirlas en condiciones determinadas, el problema de la depuración estaría resuelto y no sería preciso buscar solución más adecuada; pero como raramente es así, hay que buscar la superficie necesaria allí donde se encuentre para llenar los dos fines de depuración y fertilización.

La depuración intensiva por el empleo de lechos de bacterias podría ser en todo caso la solución de uno de ambos problemas, y por ello el remedio buscado, bajo el punto de vista agrícola, merece mayor atención por cuanto al solucionarlo quedaría *ipso facto* resuelto el otro.

Las materias que en suspensión ó disueltas lleva el agua sucia como eficiencia fertilizante están por demás reconocidas, y si á dichos principios se une la aportación de agua como tal líquido necesario á la vida de las plantas, se tiene casi el completo para las funciones de asimilación vegetal.

Conociendo los beneficios de la irrigación, los cultivadores hacen gustosos sacrificios enormes para llevar á sus tierras el agua de los ríos, teniendo á veces que atravesar el canal grandes distancias y no parando mientes en las dificultades de la empresa ni en su coste. Terraplenes, largos muros de contención, acueductos, elevación de las aguas por maquinaria, etc., son cir-



METAL DEPLOYE

Para construcciones de cemento armado

FABRICADO POR LOS

Talleres de Zorroza.

Para precios, pedidos y datos, dirigirse á

RIVIÈRE

RONDA SAN PEDRO, 58
BARCELONA

Casa en Madrid: calle del Prado núm. 4

Remitiremos á quien lo pida el nuevo folleto ilustrado tratando en detalle las múltiples aplicaciones y ventajas del empleo del Metal Déployé.

Agentes exclusivos para la venta de este producto en la Península é islas adyacentes

A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

CALLE DEL PRADO. 20.—MADRID

⌘ ⌘ ⌘ DINAMOS ⌘ MOTORES ⌘ ⌘ ⌘
⌘ ⌘ ⌘ TRANSFORMADORES ⌘ ⌘ ⌘
⌘ INSTALACIONES ELECTRICAS ⌘
⌘ ⌘ ⌘ MATERIAL PEQUEÑO ⌘ ⌘ ⌘



Suministradora del tranvía eléctrico  
    de la Ciudad Lineal.

Reservado para las pizarras

“URAILITA”

ROVIRALTA Y COMPAÑÍA

FERROCARRIL Á COLMENAR VIEJO

SERVICIO COMBINADO CON EL TRANVÍA DE CUATRO CAMINOS Á FUENCARRAL

Horas de salida de los trenes de Cuatro Caminos y de Colmenar

en combinación con coches para Miraflores de la Sierra

SALIDA DE CUATRO CAMINOS

A las 5,25 y 7,34 de la mañana y á las 2,20 y 7,50 de la tarde.

SALIDA DE COLMENAR

A las 3,28 y 7,28 de la mañana y á las 12,30 y 6 de la tarde.

P R E C I O S

De Cuatro Caminos á Colmenar ó viceversa, 3,50 pesetas en 1.^a clase y 2,75 en 2.^a clase.

BILLETES Á PRECIO REDUCIDO en los trenes que salen de Colmenar Viejo, á las 3,28 de la madrugada y de Cuatro Caminos, á las 5,25: Por un viaje de Colmenar á Cuatro Caminos ó viceversa, 1,50 pesetas.

TARJETA DE ABONO con dos retratos para utilizarla indistintamente por cada uno de los interesados: 45 pesetas al mes por un viaje diario de ida y otro de vuelta, entre Colmenar y Cuatro Caminos, precisamente en los trenes que salen de Colmenar á las 3,28 de la madrugada y de Cuatro Caminos á las 2,20 de la tarde.

La Empresa de Coches de Manuel Simón se encarga del transporte de cantarillas de leche entre Miraflores y Madrid por 10 pesetas mensuales y admite encargos á razón de pesetas 0,50 por fracción de 10 kilos entre Colmenar y Miraflores.

Los bultos cuyo peso no exceda de 20 kilos que se lleven como equipaje se transportarán gratuitamente.

cunstancias que recargan por lo regular el precio de la obra, y si todo esto se soporta para hacerse con aguas que no prestan más que humedad al suelo, algo más merecen, ó cuando menos lo mismo, las aguas que llevan además elementos que son rico abono para los campos exhaustos ó mermados por producciones continuadas y que pueden anularse inclusive á los efectos de la explotación.

Para el aprovechamiento efectivo de las aguas fecales se hace necesario un vasto territorio donde conducirlas, pues si se dispone de poco espacio los efectos ni son los mismos ni se realiza la acción fertilizante y depuradora con la sucesión lenta y alternativa que ha de dar la riqueza conveniente, y no más que la conveniente al campo.

El análisis de porciones de aguas recogidas continuamente durante ocho meses de las alcantarillas de París en su desagüe de la margen izquierda del Sena ha dado el resultado medio siguiente, por metro cúbico:

Ázoe amoniacal	21,61 g.
Ázoe orgánico en solución	7,66
Ázoe orgánico en suspensión	25,85
Ázoe nítrico	0,73
Ázoe total	55,85
Ácido fosfórico	12,00
Potasa	45,95
Cal	377,00
Magnesia	104,40

Las aguas sucias obran sobre los cultivos de la tierra del siguiente modo:

Durante el período de cultivo, la planta extrae del agua que impregna la tierra los elementos fertilizantes que le son necesarios, y como en el período invernal la vegetación se estaciona, las materias de las aguas sucias enriquecen entonces la tierra comunicándole con profusión cuantos principios en su día habrán de ser indispensables para los fines agrícolas, y más aún si se ayuda esta función por la eliminación del agua propiamente tal, es decir, después de filtrar en las capas laborables los elementos fertilizantes mediante drenajes.

De las investigaciones realizadas durante siete meses en tierras regadas por aguas sucias en la forma que habitualmente se hace en los campos de Acheres y de Gennevilliers con metros cúbicos 40.000 por hectárea y por año resulta á tal proporción lo siguiente:

	Aportado por el agua sucia. Kilogramos	Eliminado por drenaje. Kilogramos	Residuo ad- quirido por la tierra. Kilogramos
Ázoe	2336,2	1762,4	201,8
Ácido fosfórico	496,2	5,2	491,0
Potasa	1924,0	336,6	1587,4
Cal	15780,9	8479,4	7301,5
Magnesia	4371,8	294,5	4077,3

Como se ve, el ázoe desaparece casi en su mayor parte, debiéndose esto á la nitrificación rápida; el que permanece pertenece á los restos orgánicos poco nitrificables retenidos por las capas superiores del suelo. En las experiencias hechas durante siete meses, las capas superiores contenían al principio 1,239 de ázoe por 1.000, y al fin 1,880.

El ácido fosfórico se retiene casi íntegro en las capas superiores, conteniendo al principio 0,93 y al fin 1,29 por 1.000 de tierra.

La mayor parte de la potasa es adquirida también por la tierra en virtud del poder absorbente ya conocido. La cal y la magnesia se fijan en importante proporción, lo que destruye la opinión falsa de que las aguas sucias empobrecen el suelo calcáreo.

Las cantidades de agua que convienen para el riego propiamente dicho en diversos suelos y diferentes cultivos están comprendidas entre 3.000 y 12.000 metros cúbicos por hectárea y por año. Las cantidades bajo la finalidad de abono se determinan como sigue, no olvidando que según los cultivos son las necesidades.

En el caso de tratarse de una pradera natural que produzca 12.000 kilogramos de heno por hectárea, existe una absorción de 156 kilogramos de ázoe, 42 kilogramos de ácido fosfórico y 192 kilogramos de potasa. Para proporcionar tal ázoe serían precisos 3.000 metros cúbicos de aguas sucias; para la potasa, 4.200 metros cúbicos, y para el ácido fosfórico, 3.400 metros cúbicos. Aplicando á la pradera que se toma como ejemplo 4.000 metros cúbicos á 5.000 de aguas sucias repartidas en ocho ó diez riegos en el período de cultivo, se satisfarían las necesidades de la vegetación tanto en lo que concierne á la cantidad de aguas como á la de los elementos fertilizantes. Lo expuesto está bien lejos de admitir los 40.000 metros cúbicos que se han vertido sobre tierras cuando no se dispone más que de superficies limitadas de terrenos, pues en este último caso hay un desperdicio enorme de prin-

cipios nutritivos. Si estas superficies fueren ilimitadas se podría aplicar el mismo riego á extensiones décuplas y aumentar en tal proporción la producción.

El cultivo de plantas forrajeras es el que más se presta al aprovechamiento de las aguas sucias. Una tierra de pan comer que dé 3.000 kilogramos de grano y 6.000 de paja, fija por hectárea 92 kilogramos de ázoe, 42 kilogramos de ácido fosfórico, 46 kilogramos de potasa, y para ello requeriría 1.600 metros cúbicos de agua sucia para procurar el ázoe, 8.300 metros cúbicos para el ácido fosfórico y 1.000 metros cúbicos solamente para proporcionar la potasa. En semejante caso, y sabiendo que el trigo, cebada ó avena no soportan riegos copiosos ó repetidos, sería conveniente no dar más que 1.500 metros cúbicos y completar el abono fosfatado por empleo de superfosfatos, combinación de buen éxito.

Cálculos análogos pueden establecerse para todos los cultivos hortícolas, etc., y como de los datos expuestos resulta que el agua sucia no es un abono perfectamente equilibrado, se ha de recurrir para utilizar su acción en su máximo beneficio á unir á las tierras abonadas con dicha agua abonos fosfatados.

De todas suertes se aprecia claramente que si las aguas sucias de París fuesen transportadas hasta territorios agrícolas de gran superficie, podrían servir para fertilizar extensiones 10 ó 15 veces mayores á las que ahora son con exceso re-

gadas sin el producto intensivo á que el esfuerzo y los medios se hacen acreedores.

Si con justa razón predomina el punto de vista de la purificación de tales aguas en bien de la higiene pública como problema de saneamiento, no es menos importante el solucionarlo bajo el aspecto de fertilización de tierras, toda vez que no hay antagonismo alguno y sería inmenso el valor que adquirirían muchos territorios á los que fuera llevado el doble beneficio de agua de riego con aportación de sustancias nutritivas.

N. de la R.—En contra de esta Memoria hay que decir francamente que el Ayuntamiento de París, después de malgastar una millonada, no puede menos de reconocer el fracaso del aprovechamiento de las aguas fecales en Gennevilliers.

Decimos esto para que sirva de lección en Madrid y se destinen las aguas fecales para regar alternativamente y no á toda hora grandes extensiones de terreno estrictamente proporcionales, según la ciencia agrícola, á la cantidad de aguas utilizables. Hagan un verdadero canal de aguas sucias, tan luego como sea preciso, del cual tomen las tierras la cantidad que necesiten y cuando la necesiten sin llegar jamás á la saturación de las inmediaciones de París, vertiéndose las que no se necesiten en otras tierras en barbecho que se abonen de este modo para cosechas posteriores.

La prohibición de utilizar estos riegos para obtener alimentos del hombre sería agradecida por las personas de aficiones artísticas.

En los forrajes para toda clase de ganados y de bichos de corral están indicadísimos.

INCONVENIENTES DE LAS TUBERIAS DE PLOMO

El saturnismo en Inglaterra es más frecuente de lo que se piensa, según ha comprobado Mr. F. E. Wynne en un trabajo presentado á la *British Medical Association*. Á consecuencia de un caso de muerte por saturnismo, del que fué víctima una criada en una finca rústica, se hicieron investigaciones y análisis de aguas sospechando que la impureza de éstas había provocado el envenenamiento. El agua de la tubería de hierro de la fuente se halló en perfecto estado, pero en las tuberías de plomo dió por resultado que el agua era menos pura á medida de que la longitud de los tubos era mayor, pues contenía abundante cantidad de sales de plomo. Éstas eran, sin embargo, más abundantes en las canalizaciones de agua caliente,

debido á que el agua, con su alta temperatura, atacaba más fuertemente á los tubos, y como por lo regular donde hay tubería para agua caliente de ésta se hace uso para las necesidades de la cocina, preparación del te, café, etcétera, se comprende fácilmente que el plomo de las cañerías pueda ser, como lo es, un peligro para la salud pública.

De esto se desprende que el agua procedente de tuberías de plomo no se debe consumir para bebida aunque para otros usos sea de utilidad sin inconveniente alguno.

El saturnismo es el llamado cólico saturnino ó de pintores y que no es otra cosa que la absorción por el organismo de las sales de plomo tan nocivas á la salud.



PROYECTO DE FONDA EN LA CIUDAD LINEAL

Soy partidario de que se haga cuanto antes, porque satisfaría una necesidad que hace tiempo se siente en nuestra barriada, ya muy conocida y muy apreciada del público. Son muchos los que querrían venir á pasar unos días ó unas semanas en la Ciudad Lineal, y no pueden hacerlo por no haber aquí una fonda. Á la que hagamos no ha de faltarle público, pues á ella vendrán los que quieran descansar unos días de la vida agitada, nerviosa, abrumadora, de nuestra capital; los convalecientes que quieran reponerse en nuestros terrenos dando paseos higiénicos, respirando este aire purísimo, tónico, cargado de oxígeno, bañándose con este sol alegre y microbicida. Á ella vendrán también á pasar temporadas cortas durante el verano —asfixiante y molestísimo en Madrid, fresco y delicioso en nuestra Ciudad Lineal— aquellos que no pudiendo ausentarse de la capital pueden hacer compatible la vida de la oficina ó de los negocios y la vida sana y tranquila del campo.

Una fonda bien explotada, que atraiga al público y que le sirva bien, produciría también otra gran ventaja: la de hacer que muchos se encariñen con la Ciudad Lineal y comprendiendo los encantos de la vida en la misma, alquilen hoteles por plazos largos ó compren terrenos para edificar y vivir en ella permanentemente.

Hay, pues, que hacer cuanto antes una fonda; pero hay que hacerla en grande, con el fin de que sirva no sólo para las necesidades presentes sino para las futuras, construyendo un gran Hotel amplio, hermoso, de rica arquitectura, rodeado de jardines bien cuidados; edificio que llame la atención del público y que sea de gran propaganda para la Ciudad Lineal.

QUIÉN DEBE HACERLA.—Yo creo que el edificio debería hacerse y el negocio debería explotarse por una empresa ó sociedad extraña á la Compañía Madrileña de Urbanización, para no

complicar demasiado la vida social de nuestra Compañía con negocios nuevos y para no presentarnos en competencia posible con industriales que nos conviene atraer á nuestra barriada.

Intentado este negocio por una empresa particular, claro esté que quedaría en plena libertad de hacer esa fonda en el sitio que prefiriera, con la forma, estilo, capacidad, etc. que fueran de su gusto y organizando el negocio á su manera. Nuestra Compañía se limitaría, en este caso, á hacer ofrecimientos de terrenos y á proponer la construcción del edificio, dando al industrial propietario grandes facilidades para el pago á largos plazos. Buscando esta solución, deben hacerse gestiones con industriales, y singularmente con los que ya tienen hoteles en Madrid, para que hagan y exploten un gran Hotel-fonda en nuestra Ciudad Lineal. La práctica del negocio que hayan adquirido y la clientela de Madrid pueden servirles de mucho para la más acertada explotación del negocio que aquí intenten.

De no hallarse alguien, particular ó sociedad, que por su cuenta y riesgo quiera hacer el edificio y explotarlo por sí mismo, convendría que la Compañía lo construyera y que lo arrendara por plazos largos á un industrial entendido, serio y emprendedor. Y quizás conviniera que para no hacerse competencia desagradable, se hiciera conjuntamente el arrendamiento del Hotel-fonda y del restaurant y *bar* del Parque de diversiones. De este modo el arrendatario podría ayudar ó compensar un negocio con otro, y en combinación ambos desenvolverlos mejor.

En una forma ó en otra, debe hacerse un edificio grande, atendiendo no solamente á las necesidades de hoy sino á las de mañana, cuando nuestra Ciudad Lineal sea, como será dentro de poco, una populosa barriada, habitualmente ocupada por muchos millares de personas. Afortunadamente ya hemos visto que el público siempre

responde bien á nuestro llamamiento y que nuestros edificios de carácter público resultan pequeños á los pocos años de haberse construido. Pequeñas nuestras oficinas, donde el personal de empleados crece incesantemente por el crecimiento de los negocios sociales. Pequeño nuestro Parque de diversiones. Pequeños nuestros talleres, cocheras é imprenta de Tetuán, necesitados de pronta y grande ampliación. No hagamos, pues, una fonda que dentro de poco resulte insuficiente; hagamos un gran hotel que sirva para ahora y para dentro de muchos años.

CON QUÉ DINERO DEBE HACERSE.--

¿Con la suscripción habitual de nuestros valores, ó con una suscripción especial para esta obra? Desde luego con una suscripción especial, porque esto permitirá que la construcción sea más rápida, sin aguardar á la terminación de otras obras más urgentes que la Compañía tiene iniciadas y que desenvuelve con el dinero de la suscripción ordinaria de valores. El capital para el hotel-fonda podría pedirse á una emisión especial de obligaciones de 500 pesetas nominales, al 6 por 100 de interés, que fueran suscriptas sin descuento alguno —á no ser que se suscribieran de 50 en adelante— pero que, á semejanza de las 3.000 primeras obligaciones ordinarias, sus cupones den derecho á la bonificación del 50 por 100 en el pago del agua y en el precio de los billetes del tranvía, y quizás á otras ventajas análogas, como entrada gratis en el Parque de diversiones, reducción en el precio de hospedaje en el hotel, etc.

Para hacer más rápida y más deseable del público esta emisión especial, debería coincidir con la amortización de todas ó la mayor parte de las 3.000 obligaciones que devengan el 8 por 100 de interés y cuyos cupones son tan solicitados. Estas obligaciones producen un interés excesivo, justificable cuando nuestra Compañía gozaba de menos crédito y había que compensarlo con un interés alto. Ahora que nuestra Compañía goza de mayor crédito en el mundo de los negocios, pueden ser amortizadas dichas obligaciones y en su lugar emitir otras de interés menor, pero cuyos cupones tengan las ventajas de los de aquéllas.

CANTIDAD DE LA EMISIÓN.--Como mínimo un millón de pesetas en 2.000 obligaciones de 500 pesetas. Como máximo el doble, dos millones. Esta emisión habrá de coexistir, claro está, con la emisión ordinaria que da mayor interés —del 6,25 al 6,59 por 100 según el núme-

ro de obligaciones que se suscriban— pero que no tiene las ventajas de la bonificación en los cupones que tendría la nueva.

SITIO EN QUE EDIFICAR.--Lo más cerca posible de nuestro Parque de diversiones, para que resulten favorecidos ambos edificios. Favorecido el Parque, por el público de la fonda; favorecida la fonda, porque sus huéspedes tendrán inmediato un lugar de esparcimiento y de gran animación en todo tiempo, pero singularmente durante el verano.

TERRENO NECESARIO.--Á ser posible, toda una submanzana, para hacer un edificio con amplias dependencias, rodeado de hermosos jardines y cerrado por una artística verja á tres calles por lo menos.

PISOS QUE HA DE TENER Y PERSONAS QUE HA DE HOSPEDAR.--Por de pronto se haría un edificio de cuatro pisos, capaz para unas cien personas (1). Pero teniendo en cuenta el incremento que de día en día toma nuestra Ciudad Lineal, la fonda debe hacerse de modo que sea susceptible de fácil ampliación; no levantando pisos, lo cual sería caro, molesto y dificultaría la explotación, sino añadiendo cuerpos de edificio. De modo que lo edificado de primera intención sea definitivo, pero á medida que se necesite ampliarlo se irán construyendo pabellones á derecha é izquierda, que armonicen —en altura, en estilo, en materiales, en todo— con el edificio primitivo.

ESTILO ARQUITECTÓNICO DEL EDIFICIO.--Cualquiera, siempre que todo el edificio tenga un estilo determinado y que éste sea español. Podría elegirse el estilo gótico, tan severo, tan elegante, tan variado. Podría elegirse el estilo árabe, tan caprichoso y tan alegre, del que tantos modelos tenemos en que inspirarnos —el de Córdoba, el de Sevilla, el de Granada, el de la Aljafería de Zaragoza—, pero cuidando, si se elegía éste, que, á diferencia de lo que era costumbre entre los árabes, el exterior del edificio correspondiera exactamente en riqueza, en decoración y en gusto con el interior.

(1) Para añadirle esbeltez y elegancia, y para romper la monotonía que siempre tiene un edificio de igual altura en todas sus partes, yo le añadiría uno ó dos torreones, que bien pudieran ser copia exacta de los que tiene el Palacio de Monterrey, de Salamanca y que harían muy hermoso efecto con sus tres arcadas á cada lado, ricamente adornadas en sus enjutas, con sus esquinas en que se ha evitado en gran parte el ángulo recto gracias á caprichosos adornos, con su lindo friso y su crestería dentellada y las minúsculas y caprichosas cupulillas que rematan el edificio.

“MUROPINT”

es la famosa pintura lavable; en polvo, empleada por los artistas de más fama, los grandes decoradores, que aleccionados por la experiencia han aprendido que solo con esta pintura se puede conseguir bajo el punto de vista artístico é higiénico

Una Obra Maestra.

Es el “MUROPINT” el FORMIDABLE COMPETIDOR de las pinturas al aceite, admite como estas el picado á cepillo; las habitaciones decoradas con dicho producto presentan siempre una superficie lisa perfecta á que no han llegado aquellas pinturas y es muchísimo más económico y tan duradero como estas.

El “MUROPINT” HA VENCIDO á las pinturas al temple, especialmente á las preparadas en pasta, que como es sabido contienen un 30 % de agua *que se paga como pintura*. Se conserva indefinidamente, siempre dispuesta para el uso; fabricada en enormes cantidades y con el mayor esmero por la renombrada Casa BURRELL & CO., Ltd., de Londres, damos al comprador de pinturas el VALOR MAXIMO por el PRECIO MINIMO.

Pida V. absolutamente GRATIS á los únicos Representantes para la Provincia de Madrid,

COMPañÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN, Apartado 411, MADRID,

muestras, libros de colores, instrucciones y el precioso folleto EL ARTE DE DECORAR EL HOGAR, que le serán remitidos seguidamente.

DEPOSITOS PARA LA VENTA EN MADRID.—ALMACENES DE LA CIUDAD LINEAL; Droguerías de los Sres. D. FEDERICO BATRES, Glorieta de Bilbao, 5; D. LUIS VILLEGAS, Alcalá, 72; D. EDUARDO DIAZ HERRERA, Desengaño, 9, 11 y 13; D. ANTONIO VALDERRAMA, Mesón de Paredes, 24; Sra. VIUDA DE AGUILERA, Huertas, 28; D. MARIANO CAMPIÑA, Alcalá, 179.

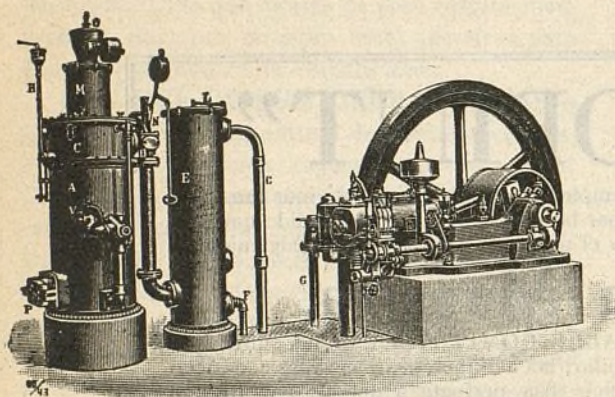
También en la

Droguería Romero Giron,
Depositarios para los Colores, Barnices, &c., de la casa Burrell.
Augusto Figueroa, 15, Madrid.

S^{DA}D. A^{MA}. ESPAÑOLA

KOERTING

MADRID: Floridablanca, núm 3. : **BARCELONA:** Traspalacio, núm. 2.



INSTALACIONES DE

MOTORES DE GAS KOERTING

POR ASPIRACIÓN

las más económicas en su marcha, s s s

z z z las más esmeradas en su ejecución

Pulsómetros, centrífugas de los últimos modelos,

Aparatos por chorro Koerting.

Máquinas herramientas. Útiles. Gatos. Aparejos y Cabrestantes.

MÁS DE MEDIO MILLÓN DE CABALLOS
FUNCIONANDO EN TODO EL MUNDO



CALEFACCIONES HIGIENICAS



POR VAPOR DE BAJA PRESIÓN Y AGUA CALIENTE

Ascensores eléctricos,

Bombas para elevación de aguas, etc., etc.

PROYECTOS Y PRESUPUESTOS GRATIS

Más de CINCUENTA MIL instalaciones KOERTING funcionando en todo el Mundo.

Yo elegiría, con preferencia, el estilo renacimiento español en su forma de plateresco. Es el estilo castizo por excelencia, «aquel en que mejor fórmula y expresión supieron hallar las cualidades salientes de nuestra raza en la época de su poderío y de su imperio en el mundo»; estilo en el que Berruguete y Tudelillas y Ega y otros muchos artistas anónimos, nos dejaron joyas tan apreciadas como las Casas Consistoriales de Sevilla; la Casa de la Infanta, en Zaragoza; el Hospital de Santa Cruz, en Toledo; el Palacio del Infantado, en Guadalajara; la Casa de Salinas, el Palacio de Monterrey, la fachada principal de la Universidad y el Convento de Santo Domingo, en Salamanca, etc., etc. Es el estilo decorativo por excelencia; el de las esbeltas columnas salomónicas adornadas con follaje ó estriadas en parte y en parte circundadas por figuritas en relieve; el de las ricas, suntuosas arcadas; el de los frisos que desarrollan motivos ornamentales, con medallones y animales y flores y guirnaldas, formando todo ello un hermosísimo conjunto, para el que se han asociado muy felizmente la arquitectura y la escultura.

El estilo plateresco del Gran Hotel de la Ciudad Lineal podría reproducirse fácilmente con trabajos de escayola al interior y con trabajos de cemento en sus fachadas, pintándolas de blanco, que haría muy hermoso efecto en nuestros terrenos, destacándose sobre un fondo de verdura formado por árboles de hoja perenne y sobre el azul del cielo, tan despejado y tan puro en la Ciudad Lineal.

Para estos trabajos decorativos se harían moldes permanentes, de los que luego, en cualquier tiempo, se pudieran sacar copias —de frisos, de columnas, de arcos, de zócalos, etc.— que formarían un rico arsenal de ornamentación arquitectónica y que servirían, aislados, para otras construcciones que se hicieran por la Compañía Madrileña de Urbanización, generalizándose así en nuestros terrenos el hermoso estilo plateresco.

La fachada principal podría estar formada todo á lo largo por un hermoso pórtico de diez metros de fondo. Este pórtico, sostenido en pilas-tras que formarían suntuosas y elegantes arcadas, se hallaría cerrado con vidrieras en invierno y abierto en verano. En el piso bajo formaría un amplio y hermoso *hall*; en los pisos superiores podría estar destinado á comedores, gabinete de lectura, salones, etc.

Las fachadas laterales podrían tener pórtico

análogo en el primer piso y terraza en el resto. Ó podrían estar formadas cada una por una terraza todo á lo largo, cerrada con pilastras y balaustrada y una hermosa escalera de acceso al jardín.

El edificio no debe tener tejado, sino azotea que se convierta en jardín durante el buen tiempo y que se utilice para cenas, refrescos, conciertos, bailes, etc.

La fonda debería tener departamentos de primera y de segunda clase, con comedor de lujo y comedor económico, además de varios comedores reservados. Debe tener también salón de primera y de segunda. Gabinetes de lectura y escritura; calefacción y ascensores. Y debe tener un amplio, hermoso y artístico patio, que sea la habitación más lujosa, la más cuidada y la que llame más la atención del público. Dentro del estilo plateresco, yo propondría que este patio fuera una reproducción exacta, pero más en grande, del lindísimo patio de la Casa de la Infanta en Zaragoza (1).

MATERIALES.—El hierro, el bronce y el alambre, artísticamente combinados —tal como los presenta la *Casa Riviére*, de Barcelona, en sus catálogos—, para verjas y puertas del jardín; para barandillas de escaleras, para balaustradas y balconajes, haciéndose por dicha Casa, ó por otra cualquiera, modelos especiales para esta obra. El cemento, tan sumiso y obediente, tan decorativo, tan barato y tan durable, para las fachadas y para adornos interiores en que no se use la escayola. Cemento también para bancos y canapés artísticos del jardín, análogos al que reproduce el número 489 de LA CIUDAD LINEAL. Losetas de mármol y de cemento imitación á mosaico, para el patio y para los pisos todos de la casa. Azulejos de Andalucía, losetas de Valencia y de Talavera, para zócalos y cuartos de baño. Cristales en colores de los que tan finos y artísticos ejemplares se hacen en Madrid y en Valencia, para las piezas de lujo: el comedor de primera, el *hall*, el gabinete de lectura y la escalera principal. Decoración mural en escayola y algunos lienzos de pared pintados á la manera que lo está nuestro gran comedor del restaurant del Parque.

(1) El hermosísimo patio de la Casa de la Infanta, de Zaragoza, ha desaparecido desgraciadamente, porque su dueño lo desmontó y lo llevó á París para venderlo. Pero de él se han hecho muchas reproducciones que permitirían copiarlo. Á él dedicó dos artículos nuestra Revista en sus números 194 y 195, correspondientes al 30 de marzo y 10 de abril de 1904.

Tales son mis ideas. No se me ocultan las dificultades de hacer tan en grande una obra de esta clase; pero tengo en cuenta que me dirijo á nuestra Compañía, la cual, si quiere, puede repetir las frases de aquel ministro adulator

á quien un rey francés le pedía con empeño que acometiera una empresa muy difícil: «Señor; si es posible, ya está hecha; si es imposible, se hará.»

H. G. del Castillo

NUESTRAS NOTICIAS

El tipo de emisión de las obligaciones de la Compañía se ha elevado, desde el día 15, de 480 pesetas á 485 y no pasará mucho tiempo sin llegar á la par de 500 pesetas por cada obligación como corresponde á un valor industrial tan acreditado y de tan sólidas garantías. Van pagados á los primeros suscritores que las adquirieron á 400 pesetas 50 cupones trimestrales sin la menor trabacuenta con millares de clientes, sin demora y con toda suerte de facilidades para el giro de intereses y devolución del capital á provincias y al extranjero del modo que cada cliente desea.

Van amortizadas á la par 1.673 obligaciones.

Por cuenta de los suscritores se han vendido en nuestras oficinas 9.272 obligaciones.

Es un valor de renta tranquilo sin los sobresaltos de la especulación, que la Compañía ha sabido evitar con gran cautela, y sin los temores naturales que están justificados cuando no se publican minuciosamente, como hace nuestra Compañía sin que nadie la imite, las cuentas de ingresos y de gastos.

Nuestro Director se propone que una vez consolidado el tipo de la par se negocien las obligaciones de la Compañía como billetes del Banco de España de 500 pesetas, con más facilidad y brevedad que el papel del Estado; y como todos sus planes financieros se han realizado puntualmente en 18 años es de creer que logrando lo más difícil se logre también lo más fácil.

De Tribunales.

Doña Teresa Mañé y su esposo Juan Montseny (Federico Urales), habían apelado ante la Audiencia de la sentencia del Juzgado de la Inclusa por la que se les condenaba á devolver á la Compañía los terrenos que tenían comprados á plazos y que no habían pagado.

La Audiencia territorial ha resuelto ya definitivamente la cuestión y sin ulterior recurso, declarando firme la sentencia recurrida é imponiendo á D.^a Teresa Mañé y Juan Montseny las costas de la apelación.

Después de terminado este asunto satisfactoriamente para la Compañía, como cuantos hasta el día ha seguido contra ese matrimonio, sólo queda pendiente la causa que se le sigue por amenazas al Sr. Director de la Compañía y la que por estafa y falsedad se tramita en el Juzgado de Alcalá de Henares, en la que se hallan procesados él y su cuñada D.^a Carmen Mañé.

Como en todos los asuntos judiciales de la Compañía con Federico Urales, han llevado las defensas los letrados señores Torrecilla (por la Compañía), y Martorell (por Urales).

Esta resolución es doblemente satisfactoria para la Compañía por la gran semejanza que tiene el asunto con el pleito pendiente con D. Manuel Rovira Serra.

Don Hilario Dago Cuchillero promovió cuestión á la Compañía sobre el derecho de ésta á utilizar las aguas de una fuente en Chamartín que le había concedido el Ayuntamiento de Madrid.

Ratificada por éste la concesión llegó este incidente al Tribunal Supremo el que acaba de resolverlo declarando caducado el recurso interpuesto por D. Hilario Dago, y firme el acuerdo de la Corporación Municipal favorable á las pretensiones de la Compañía é imponiendo además al señor Dago todas las costas causadas en esa instancia.

Aguas.—Elevación de las de la finca del Jarama.

Probada la tubería y las piezas especiales repetidas veces y sustituido el material defectuoso entre ambos extremos, se han tapado las zanjas correspondientes en una extensión de unos mil metros.

Se admiten todos los obreros útiles que se presenten.

El depósito de mil metros cúbicos frente al pinar de Chamartín, en el punto más alto de la Ciudad Lineal, funciona bien.

Los demás trabajos de canalización y el suministro se hacen bien y con menos dificultades que en los años precedentes.

Arbolado.

Continúa su riego en gran parte por la noche. Este servicio se hace ya con bastante perfección, con orden y con economía de agua y de jornales.

Los viveros y la jardinería á la altura de los deseos de la Dirección.

Los carreteros se van civilizando; el número de árboles por ellos destrozados ha sido este año muy escaso.

También aumentan los nidos de pájaros en nuestra arboleda á medida que disminuyen los niños armados de tiradores de goma, arma prohibida que deben recoger los vecinos amigos de la cultura.

Regalo de semillas de pinos y de eucaliptos. Muy agradecidos por el que ha tenido la bondad de hacernos el señor ingeniero de montes D. Francisco Benard.

Se aprovecharán en la línea de Colmenar y en las calles de la Ciudad Lineal.

Ferrocarril á Colmenar Viejo.

Señalado el día 5 para entregar la Compañía el último plazo de 5.000 pesetas á La Constructora Madrileña y á la antigua Sociedad del tranvía de Colmenar otorgando la correspondiente escritura no concurrió ni envió aviso la representación de la Sociedad del tranvía.

El día 13 se presentó el Sr. D. Vicente P. Lozano en la notaría diciendo á nombre de dicha Sociedad del tranvía fundada por D. Enrique Fernández Prieto que se negaba á concurrir al otorgamiento alegando que La Constructora Madrileña no había cumplido con ella.

Como hemos cumplido todos nuestros compromisos, hemos encargado á nuestro letrado estudie el modo de obligar á la Sociedad del tranvía á que cumpla los suyos.



Los trabajos de doble vía de Cuatro Caminos á Tetuán continúan con toda la actividad que nos dejan tener pero deseando ir más deprisa.



Hay un membrete: Ayuntamiento de Madrid.—Secretaría.—Negociado 7.º, 7.150. «Con esta fecha digo al señor Administrador de Propiedades, Rentas y Arbitrios Municipales, lo siguiente: Vista la pretensión deducida por don Arturo Soria y Mata, Director de la Compañía Madrileña de Urbanización, concesionaria del ferrocarril á Colmenar Viejo, á fin de que la inspección y el aforo de las terneras y corderos que se transportan por dicho ferrocarril á esta Corte, se hagan en la estación que dicha Compañía tiene establecida en Cuatro Caminos en vez de la Inspección sanitaria, lo cual cederá en público beneficio; el Excmo. Sr. Alcalde Presidente, considerando perfectamente atendible dicha pretensión se ha servido acceder á ella por su decreto de 15 del actual, disponiendo asimismo se comuniquen las oportunas órdenes para su cumplimentación. Lo que traslado á usted, para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á usted muchos años.—Madrid, 2 de julio de 1912.—F. Ruano.—Rubricado.

Sr. D. Arturo Soria y Mata, Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.»

Plácemes muy sinceros merece por su decisión en favor del vecindario el Excmo. Sr. Alcalde de Madrid, don Joaquín Ruiz Jiménez que vela por los intereses del público y que ha tenido la fortuna de contar tantos éxitos como asuntos en el Ayuntamiento ha tratado. En el presente caso supone el aforo de reses en la estación del ferrocarril de Colmenar Viejo una economía de tiempo y una mayor facilidad para las transacciones de ganado procedente de la Sierra para el consumo de Madrid.



«Hay un membrete que dice: Obras Públicas.—Cuerpo Nacional de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.—3.ª División Técnica y Administrativa de Ferrocarriles.—Madrid.—Número 5.112.—3 Furgones nuevos núms. 5, 6 y 7 asignados á la línea de Fuencarral á Colmenar Viejo.—Visto su oficio de 30 de mayo último y el informe emitido por el Ingeniero mecánico que ha remitido el material que al margen se expresa cuya autorización solicita usted en dicho oficio, esta Jefatura ha resuelto autorizar la circulación del referido material por las líneas de esa Compañía y de su inspección.—Lo que comunico á usted, para su conocimiento.—Dios guarde á usted muchos años.—Madrid, 5 de julio de 1912.—El Ingeniero Jefe, Eduardo Lostau.—Rubricado.

Sr. Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.»

Prolongaciones del ferrocarril de la Ciudad Lineal á Fuencarral. Vicálvaro y Vallecas.

Se procura activar todo lo posible la expropiación de tierras; pero hay unos cuantos propietarios que van consumiendo el caudal de nuestra paciencia.

Electricidad.

Trabajos ejecutados durante la última decena:

Dar luz á siete nuevos abonados.

Recorrido general de líneas y limpieza y revisión de transformadores.

Montar un transformador y una nueva línea para el Parque de diversiones.

Una Escuela agrícola en Alcalá de Henares.

Hace tiempo dábamos en estas mismas columnas, la agradable noticia de que gracias á las gestiones del Diputado á Cortes D. Vicente Buendía, se iba á fundar en Alcalá de Henares una Escuela Agrícola, que con sus estudios había de beneficiar grandemente no sólo á los agricultores de dicho término judicial, sino á toda la provincia de Madrid.

En 6 de marzo último, se dictó una R. O. creando dicha Escuela. Pero el Sr. Buendía, con el celo que le caracteriza y queriendo demostrar á sus electores que al emitir el voto á su favor podían estar seguros de que haría todo lo posible por corresponder á su confianza, no ha cesado en las gestiones por la pronta realización de la referida Escuela, logrando no solamente esto, sino que ha hecho acertadas gestiones cerca del Ministro de Fomento habiendo dado orden su excelencia de que se entreguen por su Ministerio 2.000 pesetas con destino á la nueva Escuela Agrícola.

Nuestra enhorabuena al Sr. Buendía y á los vecinos del partido de Alcalá.

Ahora los que quieran aprender, ahí tienen el libro abierto.

Las carreteras en España.

Entre los bien escritos y notables artículos que solemos leer en la revista *Madrid Científico* encontramos uno en el número 744, correspondiente al día 5 del mes actual, que firma el Ingeniero Jefe de Obras públicas de esta provincia D. Francisco Terán, quien con la competencia que todo el mundo le reconoce en la materia trata de la conservación de nuestras carreteras y expone ideas con las cuales no podemos menos de estar conformes.

Alza general de precios.

Tras algunos años de estacionamiento relativo, hace algunos meses se inició un alza persistente en el precio del cobre en el mercado de Londres, alza tan considerable que ha elevado el precio de aquél metal desde 55 á 80 libras esterlinas los 1.000 kilogramos.

Obedece este aumento de precio al agotamiento de los stocks y á la constante demanda de metal rojo para la industria eléctrica. Unido esto al alza que también han experimentado los hierros, carbones y jornales, era de suponer un aumento considerable en los precios de los artículos de electricidad, especialmente en aquellos que, como los hilos y cables conductores, tienen el cobre como primera materia predominante.

Según nuestras noticias las grandes fábricas europeas y americanas han iniciado ya el alza con un aumento de 10 por 100 para la maquinaria y material eléctrico en general, y bastante mayor para los conductores, y es seguro que este alza inicial no sólo persistirá, sino que ha de agravarse de seguir la situación actual del mercado de metales.

Traslado.

Tenemos el gusto de participar á nuestros lectores, que D. Santiago Gómez ha trasladado su taller de guarnicionero á la carretera de Aragón (Pueblo Nuevo), frente á la fundición del Sr. Bengochea.

Nuestra cantera en Colmenar Viejo.

Se ha contratado su laboreo y podemos satisfacer los pedidos que se nos hagan, puesta la piedra en la Estación de Tetuán á los precios siguientes:

	PESETAS
Piedra granítica machacada de 3 á 7 centímetros, el metro cúbico, á.	11,50
Piedra granítica cuarteada de 10 á 15 centímetros, el metro cúbico, á.	9,50

PESETAS

Balasto para la vía hasta 10 centímetros, el metro cúbico, á.	10 >
Mampostería ordinaria, dimensión mayor 40 centímetros, el metro cúbico, á.	9,25
Mampostería careada, dimensión mayor de tizon ó cara 40 centímetros, el metro cúbico, á.	19 >
Metro lineal de encintado, desbastado de 15 centímetros grueso, 40 tizon y minimum de línea 50 centímetros, á.	2,50
Metro lineal de encintado labrado de las mismas dimensiones, á.	3 >
Pedruscos de 15×15×25, el 100.	19 >
Piedra de sillería de todas clases y dimensiones a precios muy arreglados según los pedidos.	

Viveros.

Visiten los viveros de la Compañía los vecinos de la Ciudad Lineal. Si avisan con uno ó dos días de anticipación lo que desean les acompañará uno de los jardineros para servirlos mejor.

PLANTAS EN TUESTO

Alternánteras variadas	a 10	ptas. el 100
Ajerato azul enano.	á 8	> el 100
Begonia Semper florens	á 20	> el 100
Floxs Drumondil.	a 8	> el 100
Extraña	a 6	> el 100
Zinia elegante	a 6	> el 100
Petunias variadas	a 8	> el 100
Geranios de hierro	a 25	> el 100
Id. id. grandes.	á 40	> el 100
Id. de rosa.	á 25	> el 100
Id. yedra.	á 25	> el 100
Capuchinas variadas.	a 15	> el 100
Fucsias.	á 75	> el 100
Hortensias	de 0,75 á 5	> una
Espírea revisii.	á 0,75	> una
Celinda.	á 0,75	> una
Eucaliptos	de 1,00 á 1,50	> uno
Rosales bajos variados.	de 0,75 á 1,25	> uno
Id. altos id.	de 3,00 á 4	> uno
Rincompernus jazminoydes.	á 3	> uno
Rosales trepadores.	á 1,50	> uno
Bignonia grandiflora.	á 2	> una
Verónicas	de 1,00 á 4	> uno
Jazmines blancos.	de 1,00 á 1,50	> uno
Madreselvas variadas	de 1,00 á 2	> uno
Yedra.	de 0,75 á 1,50	> una
Licinia de china.	á 2	> una
Dentzia escabra	de 0,50 á 1	> uno
Aucubas	de 2,00 á 6	> uno
Abutilones	de 0,75 á 2	> uno
Groselleros	á 4	> uno

PLANTAS EN TIERRA

Extraña	á 4	ptas. el 100
Petunias repicadas.	á 6	> el 100
Ajerato azul	á 6	> el 100
Margarita enana	á 0,75 docena y á 6	> el 100

Jardines.

Quien quiera improvisar un jardín en 24 horas no tiene más que hacer el encargo á la Compañía ó elegir las plantas en los viveros de ésta y encomendar lo demás al jardinero Isidro Uria que es el que ha dirigido los trabajos de jardinería en nuestro Parque de diversiones.

DATOS

acerca de la Ciudad Lineal.

Los que deseen colocar capital en nuestra empresa, adquirir terrenos, construir una finca ó enterarse de todos los detalles de la vida en la Ciudad Lineal, encontrarán en el libro *Datos acerca de la Ciudad Lineal*, á la altura de los mejores de su género en el extranjero, contestación á sus preguntas.

Se vende al precio de 5 pesetas en las Oficinas de la Compañía Madrileña de Urbanización y en las principales librerías.

SE VENDEN toda clase de plantas de jardín. Francisco Lozano, jardinero de *El Nido*.

Calle Duquesa de Castrejón.

GANGA.—SE VENDE en 25.000 pesetas hotel nuevo con tres lotes de terreno, cerca, instalaciones de agua y de electricidad con los aparatos de luz y arbolado, con once habitaciones y terraza.

SE VENDEN tres lotes de terreno en la manzana 91. Razón Sr. Cimarra. Esposy Mina, 4.

EN EL MEJOR SITIO de la Ciudad Lineal se venden dos lotes de terreno. Razón: MOLLINEDO. Romanones, 12.

HOTEL, 20.000 pesetas. 18 habitaciones, agua en tres pilas y el lavadero, con hermoso hotel estucado y embaldosado y magnífica instalación de luz con algunos aparatos. Roma, 3, Madrid Moderno, donde dan razón.

CASA VIEJA en la Guindalera, parada del tranvía, á duro el pie; buena renta.

Se cambiaría cualquiera de estas fincas por otra en la Ciudad Lineal.

SE VENDEN, á pagar en cuatro plazos, dos hoteles en la Ciudad Lineal. Informarán: Esparteros, 5 y 7, comercio.



Jóvenes sin carrera

Estudios por correo sin salir de casa para obtener en seis meses el título de **Tenedor de Libros**.—Pedid detalles. Clases para los de Madrid, de día y de noche. Se admiten internos.

Se colocan alumnos. 43, MONTERA, 43.

NOTA. Esta Escuela está legalmente constituida y cuenta quince años de existencia.

Imp. Ciudad Lineal. Admón. Lagasca, 6, bajo.—Teléf. 1.254.