

La Ciudad Lineal

Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización

AÑO XVII

Redacción y Administración: Lagasca, 6, bajo.

NÚM. 494

Madrid (Chamartín) 20 de Agosto de 1912

SUMARIO: ARTURO SORIA Y MATA. Los Boy-Scouts.—DORIO DE GÁDEX. El libro de un autodidacto.—Una cocina ingeniosa.—Tercer Congreso Internacional del Camino: Londres 1913.—URBANIZACIÓN: Nuestras noticias.—Anuncios.

LOS BOY-SCOUTS

Todos los ejercicios que se hagan ó se intenten para educar la voluntad me parecen bien. En tal sentido aplaudo los esfuerzos que se realizan para aclimatar en España estas costumbres militares inglesas traducidas de las costumbres boers y aconsejadas por el miedo insuperable, por la locura frenética que les inspira á los ingleses el temor de una invasión alemana posible y probable.

No me sorprendería que en su intención de levantar en armas la nación entera masculina y femenina para el caso de una invasión procuren organizar militarmente desde los niños de teta hasta las viejas decrepitas en estado preagónico.

Pero nosotros los españoles, prácticos en esto de las invasiones, debemos mirar las cosas con más serenidad y ocuparnos en vencernos á nosotros mismos porque somos nuestros peores enemigos.

Celebraré que se organicen y que prosperen los *boy-scouts* aun cuando terminen, como parece, en una nueva cofradía ó en un *requeté* ministerial.

De todos modos si se educa algo la voluntad de algunos españoles eso vamos ganando y esta educación ya dará algún día sus frutos aunque no sean los que esperan los sembradores de la cosecha.

Por mi gusto yo organizaría los *boy-scouts*, conservando si se cree conveniente el nombre inglés, pero simultaneándolo con el nombre clásico y propio de España y de los españoles:

LOS GUERRILLEROS

Yo invitaría á los jóvenes españoles de 15 á 25 años que se sientan con bríos para organizar una guerrilla de cien muchachos de la misma edad á decir: aquí hay un hombrecito capaz de dar su vida por la patria, aquí hay un guerrillero dispuesto á combatir contra los enemigos interiores y exteriores de España.

Si surgen por todo el ámbito de la tierra española mil guerrilleros, como los que yo sueño, la patria podría contar en caso de invasión con una milicia de cien mil hombres, auxiliar eficaz del ejército.

Veamos lo que debe ser un guerrillero.

El aspirante á guerrillero debe de ser un joven fuerte, sano, robusto, capaz de sufrir como soldado voluntario, independiente de toda disciplina que no sea la suya propia, todas las inclemencias y las molestias de una campaña dura de tres meses.

Debe practicar como minimum los siguientes ejercicios:

Una semana sin comer pan, otra sin probar

los manjares más de su agrado y otras alimentándose con los que le sean más repulsivos.

Una semana sin beber agua, otra sin beber vinos ni licores y otra sin probar los líquidos que le agraden.

Una semana sin dormir en la cama, otra durmiendo en condiciones de variadas molestias, otra durmiendo al raso con todas las precauciones que quiera para evitar enfermedades, pero al raso y sobre la tierra.

Una semana de silencio, sin pronunciar más palabras que las estrictamente precisas para no faltar á los deberes de la buena educación.

Una semana de no contradecir á quien le moleste, insulte ó perjudique.

Una semana sin requerir el auxilio de nadie para nada en todos los menesteres de la vida.

Una semana de sufrir con resignación todas las impertinencias, tonterías y malevolencias del prójimo y otras semanas en que sucesivamente vayamos contrariando nuestros gustos, domesticando la fiera de nuestras pasiones, y dominando nuestros defectos.

Una semana de castidad absoluta.

Una semana sin fumar. Simultaneando con estos ejercicios y los que cada cual crea que debe practicar para educar su voluntad, procurará recorrer á pie, graduando las caminatas, todo el territorio comprendido en un radio de 50 kilómetros de la localidad en que viva, de suerte que no quede vereda ni escondrijo que él no haya explorado minuciosamente, ni manantial, ni caserío, ni accidente del terreno que no tenga en la memoria para lo que pueda serle útil algún día. Ni que decir tiene que el conocer y el tratar al mayor número de gentes del terreno explorado es convenientísimo.

Estos ejercicios se harán simultaneando con los deberes de su cargo, oficio ú ocupación y sin faltar á estos deberes, en lo más mínimo, se practicarán con ritmo lento ó rápido según los grados de salud y fortaleza física del aspirante á guerrillero.

Mientras el guerrillero educa y fortalece su voluntad procurará educar á un centenar de jóvenes imponiendo su jefatura por el cariño, por la persuasión, por la sugestión de la superioridad que emana naturalmente y sin violencia de los hombres de mérito.

El que no logre imponer su jefatura debe reconocer humildemente que no tiene condiciones de mando y por lo tanto debe aceptar sin envi-

dias ni resquemores la jefatura del que más se distinga.

Cuando el guerrillero jefe y los individuos, pocos ó muchos, de su guerrilla hayan practicado suficientes ejercicios de educación de su voluntad, se pondrán en relación con las guerrillas más próximas para trabajos de conjunto, para simular sorpresas, ataques á convoyes y cosas parecidas.

Nada de juramentos más ó menos tendenciosos.

Doy mi palabra de honor de proceder en toda ocasión correctamente y de estar dispuesto á morir al grito de ¡Viva España! Esto, que no excluye á ningún buen español, y un apretón de manos á los demás individuos de la guerrilla basta para ser admitido en esta comunidad de hombres de bien en la que se prescinde de que sean ricos ó pobres, ignorantes ó instruídos, buenos patriotas todos y nada más.

Si surgieran en España mil guerrilleros de estos que yo sueño, si se crearan mil guerrillas ó sea un ejército del Bien compuesto de cien mil jóvenes de voluntad recia, fuerte y educada, ¡qué hermosura! ¡qué esperanzas tan grandes para el porvenir de España podríamos tener los viejos que nos vamos en la juventud que viene!

El primer acto de una guerrilla pudiera ser la construcción por sus propias manos de un albergue rústico y bello para resguardarse de las inclemencias del cielo y sucesivamente de los que fueren necesarios en los sitios adecuados y estratégicos de la comarca.

Dichos albergues podrían ser utilizados para excursiones venatorias y alpinistas, para expediciones ciclistas, automovilistas ó para otros deportes.

Los aficionados á la caza, al ciclismo y á los deportes puede decirse que son guerrilleros natos ó en potencia, tienen muchas de las virtudes que se pretende inculcar á los *boy-scouts*. Son hombres acostumbrados á luchar solos con dificultades imprevistas, á ejercitar su ingenio en inventar modos de arreglar desperfectos y de salvar obstáculos. El tener que ser mecánico, y cocinero y carpintero y sastre y ejecutar otros muchos oficios aviva el entendimiento, despierta toda suerte de energías, trueca á un muchacho en hombre y á un hombre débil en hombre fuerte, sufrido y valeroso.

No me sorprendería que una de las primeras guerrillas que se crearan como escuela perpetua

de las energías características de nuestra raza estuviese compuesta por completo de ciclistas.

Con mil guerrillas ya curtidas y avezadas á varias empresas habría una fuerza nacional para casos de guerra con otras naciones y si esta oportunidad no se presentase, por fortuna, podrían abordarse los problemas de combatir á los enemigos interiores de España, comunes á todos los partidos y á todas las opiniones.

Supongamos, por ejemplo, que un buen día se reúnen los mil guerrilleros jefes y acuerdan que desde tal ó cual fecha desaparezca la lepra del caciquismo, conminando á los de arriba y á los de abajo y á los de en medio á ejecutar determinados actos encaminados á la destrucción, fumigación y desinfección de caciques...

Para mañana es tarde, diría yo para mis adentros, y si les sirve de algo vaya mi bendición apostólica de propagandista y guerrillero suelto.

En estos tiempos de blandenguerías, de marikitas parcheadores y de cobardías varias juzgo conveniente y aun indispensable la creación de guerrillas y de guerrilleros aun cuando no tengan otra finalidad que la meramente deportiva, la de la cultura física, la de aumentar el número de españoles fuertes y sanos y por lo tanto, mejores, la de los recreos higiénicos y viriles.

Si las guerrillas y los guerrilleros sirven para algo más, mejor.

Arturo Soria y Mata.

BIBLIOGRAFÍA

EL LIBRO DE UN AUTODIDACTO

Luis Zurdo Olivares: VEINTE AÑOS DE VIDA FERROVIARIA Y DIEZ Y SEIS AÑOS DESPUÉS.—Barcelona, 1912.

En España son raros, demasiado raros, los libros autobiográficos. Ocurre todo lo contrario que en el vecino y dulce país de Francia, donde cualquier sujeto cuya vida revista algún valor se cree con la obligación ineludible de enterar al público del panorama todo de su existencia, para que éste se deleite admirándole cuando el «gesto» ha sido bello ó feliz y tome también nota de cómo debe conducirse en tales ó cuales circunstancias.

La razón de tal enemiga obedece, sin duda, al carácter adusto, hermético hasta la exageración, de nuestros indígenas. Santa Teresa de Jesús, suprema encarnación de la raza castellana, verbo definitivo del ingenio patrio, odiaba las almas blandas, propicias á las claudicaciones y confidencias. «No sed vocingleros ni deprecadores, hermanos míos—dice la gran hembra en sus *Moradas*—; ocultad vuestras cuitas y alegrías, soteradlas en lo más hondo del sér». Y más adelante añade estas enérgicas frases: «Nadie debe enterarse de cómo á uno le va ó le ha ido en la feria. Que no penetren, por tanto, en el castillo interior las miradas del vulgo, pues nada decoroso es mostrar las lacerías propias y harto imprudente hacer ostentación de aquellas bienandanzas que Dios, Nuestro Señor, le plugo concedernos». Abundando en este modo de sentir, el español,

mejor dicho el castellano, no se hace á relatarnos los sucesos por él vividos; es más, ni siquiera se permite una insinuación acerca de los mismos. Le repugna volcar el arcón de sus recuerdos, y lo cierra con tres llaves de oro, que se llaman: ORGULLO, PRUDENCIA y ENTEREZA. De ahí lo pobre del género en tierra de España, constituyendo la simple publicación de un libro de memorias un hecho digno de anotarse por raro.



Generalmente, las «memorias» y libros de recuerdos, aun los de aquellas personas reconocidamente insignificantes, poseen un valor emocional y documentativo que los hace superior á los imaginados por los más grandes escritores. Hay en sus páginas un calor de humanidad jamás conocido en las artificiales creaciones de Fulano el poeta ó de Zutano el novelista. Por eso las obras que se salvan del olvido son las hechas sin literatura —«hors de la littérature», que dijo Lemaitre—. Las *Confesiones*, de Juan Jacobo Rousseau tienen y tendrán siempre la devoción pública; pero, en cambio, ¿quién es hoy el valiente que se echa al colete la *Nueva Elotsá* ó el *Emilio*, las dos obras mejores, según los críticos, del filósofo ginebrino?

Acaso sea el morboso deseo de escrudiñar el misterio de las vidas ajenas lo que presta á los relatos autobiográficos un incentivo, como el que la napolitana de Julio Barbey D'Aurevilly pedía á su sorbete de fresa para encontrarlo delicioso: que fuera pecado tomarlo. Saber lo que ha hecho Perengano y conocer sus secretillos más ó menos vulgares es hoy la obsesión de mucha, muchísima gente. Por eso, tales libros tienen rendimientos económicos casi fantásticos: 200.000 francos dió *Le Matin* á la estranguladora Juana Weber por sus confidencias. No cabe duda, pues, que á la inmensa mayoría del público le interesa más saber si la mujer de Víctor Hugo fué amante de Saint-Beuve que admirar esa extraordinaria basílica de las letras francesas que se llama, como su hermana la de piedra, *Nuestra Señora de París*.

Y es que la vida—la vida con sus miserias, dolores y lágrimas; con sus goces tranquilos ó agitados; con sus horas rojas de pasión ó grises de melancolía; la vida bullente y accidentada ó mansa y beata—vale mil veces más que todas las ideaciones por muy perfectas que sean. La obscura existencia de cualquier conserje de casino provinciano ó la miserable de un remendón de portal sobrepuja en ciencia del vivir á la dolorosa epopeya del manchego hidalgo Don Quijote. No debe olvidarse que la realidad siempre se halla á muchos codos de altura de los caprichos del intelecto.

Motivan las anteriores divagaciones el libro *Veinte años de vida ferroviaria y diez y seis años después*, que acaba de publicar el famoso Zurdo Olivares, antiguo maquinista de los *Camínos de Hierro del Norte de España* y ferviente adicto del credo societario, edil que fué del Ayuntamiento barcelonés por obra y gracia de la voluntad popular, y hoy, á los cincuenta y dos años, después de haber satisfecho—como él mismo asegura al final de su obra—«la que fué mayor y mejor aspiración de Alfonso Karr, de aplicación á cada hombre: plantar seis árboles, hacer seis hijos y publicar seis libros»; después de haber visto su existencia amenazada en varias y muy diferentes ocasiones, el obrero de anteayer y el propagandista radical de ayer, muerto políticamente de resultas de la «semana roja», cierra este ciclo de su vida ingresando como soldado de filas en el ejército de la Ciencia. Hoy, Luis Zurdo Olivares, no es otra cosa que estudiante de la *Internacio-*

nal Electrotécnica, de Valencia, en la especialidad de Ingeniero mecánico electricista. El fénix renace sobre sus propias cenizas.



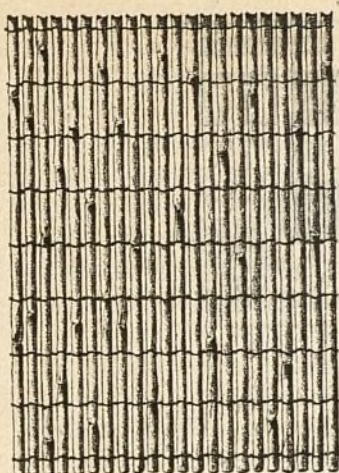
Zurdo Olivares es un autodidacto; él mismo se ha hecho su cultura, tan vasta y robusta, que obliga á la inmediata y más decidida admiración. De entre el jaleo de los émbolos ha ido surgiendo el sér pensante, que lenta, pero continuamente, logró corregir los errores de su inteligencia, disipando la bruma que la enturbiaba. Por eso este libro—cabalgata de recuerdos, aroma de los días pasados—no parece haber sido escrito por un obrero; pues no se sabe qué admirar más en él, si la viril sencillez de su sintaxis ó lo profundo de los conocimientos de que trata.

Veinte años de vida ferroviaria y diez y seis años después, á más de ser un libro de memorias, es un relato detalladísimo de la historia ferroviaria de España y de la organización de sus empleados frente á la brutal codicia de las empresas; de la abortada Revolución de Barcelona durante el verano de 1909 y de los subsiguientes procesos y persecuciones por parte del gabinete Maura-La Cierva contra los elementos promovedores de este movimiento. Con este motivo Luis Zurdo se muestra un «rojo» ultra, y su pluma es piqueta demoledora, hacha que destroza, antorcha que flamea...

Esta pasión con que escribe, que en la generalidad de los escritores constituye grave defecto, es todo lo contrario en él.—Leyendo ciertas páginas, aquellas en las que habla el obrero sacrificado y expoliado, el paria perseguido por el odio de las poderosas compañías, el tribuno popular, de mente quizá ruda, pero de corazón generoso, hácese uno el efecto de hallarse en el agora de Atenas escuchando el verbo cálido y luminoso de Demóstenes, ó en la francesa Convención oyendo al terrible Robespierre...

Voy á reproducir un fragmento de su obra, fragmento que titula acertadamente *La noche trágica*, y cuya lectura escalofría el ánimo más templado:

«Quien haya leído al eminente Zola y especialmente su magistral libro *La Bestia Humana*, recordará consternado aquella escena sobre *La Lisson*, locomotora que remolcaba el tren más rápido del Norte, entre París y el Havre; escena de horror en que se golpeaban martillo en mano maquinista y fogonero, sin curarse de la respon-



PROTECCION DE OBREROS

Contra los ardores del sol en canteras,
tajos, lavaderos, etc., con los

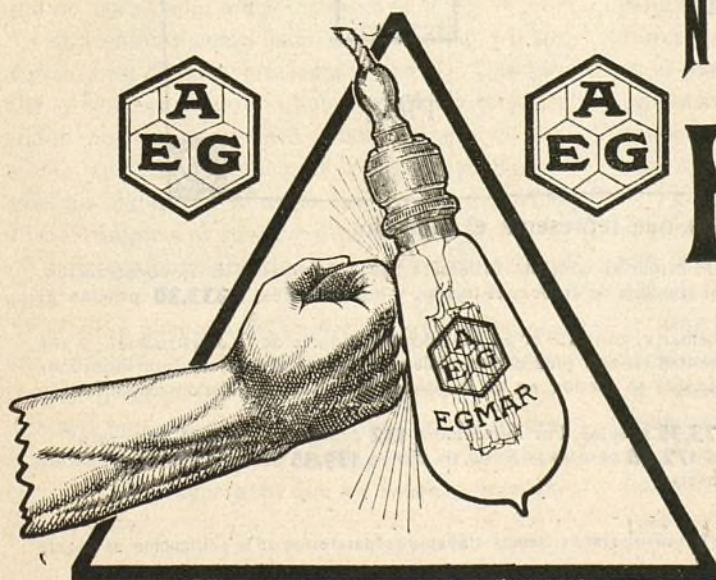
CAÑIZOS SEMI-METALICOS
privilegiados

de colocación fácil y rápida, peso reducido, larga duración, más económicos que cualquier otro sistema. (Puestas **0,45** y **0,60** el metro superficial.)

RIVIÈRE

RONDA SAN PEDRO, 58, BARCELONA
EN MADRID: CALLE DEL PRADO, 4

A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA
CALLE DEL PRADO. 20.—MADRID



NUEVA LAMPARA
EGMAR

DE

ALAMBRE DE METAL
Única irrompible

Un watio por bujía.

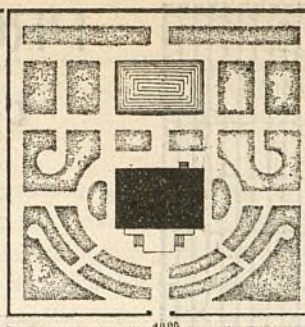
CONSTRUCCIONES DE LA CIUDAD LINEAL

Precio del hotel 22000 pesetas

Escala de 1:125



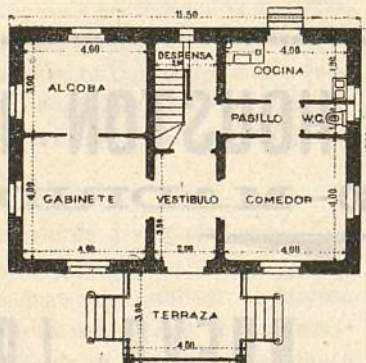
PLANO DE
EMPLAZAMIENTO
Y JARDIN



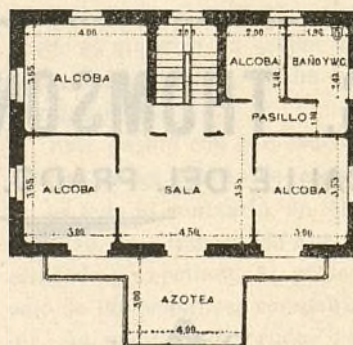
ALZADO



PLANTAS



BAJA



PRAL.

Formas de pago de la construcción que representa el grabado:

Primera. AL CONTADO.—Abonando al firmar el contrato la tercera parte del importe de la construcción, ó sea pesetas **7.333,35** (*); otras **7.333,35** al concluir de colocar el tejado, y las restantes **7.333,30** pesetas al terminar la obra, aceptada por el comprador.

Segunda. A PLAZOS.—Abonando al firmar el contrato el 20 por 100 del importe de la construcción, ó sea **4.400** pesetas (*), y las **17.600** pesetas restantes en 240 plazos mensuales (20 años), y además, por inclinatio, el 9 por 100 de interés anual de la cantidad que se adeuda en 31 de diciembre de cada año, correspondiendo pagar por inclinatio y plazos:

En cada mes del primer año: Por plazos, **73,35** pesetas. Por inclinatio, **132** pesetas. Total **205,35** pesetas.

A los 5 años se reduce la cuota mensual á **172,35** pesetas.—A los 10 años á **139,35** pesetas.—A los 15 años á **106,35** pesetas.—En el último año **79,95** pesetas.

(*) Como retribución de estudios del proyecto y presupuesto y demás trabajos preparatorios de la edificación se pagará al contado el 2 por 100, ó sea 440 pesetas.

sabilidad, de los peligros de la marcha, exponiendo á los pasajeros á una muerte cierta como los expusieron.

»Aquella tragedia, real ó ficticia, imaginada tan exactamente por quien tenía tan perfecta visión de la vida de ferrocarril, dada por acontecida allí, fué efectiva entre Madrid y El Escorial en el tren núm. 11, máquina 468, durante la noche del 8 de septiembre de 1882.

»En este año se habían estrenado las famosas máquinas 400. Fué Sovet en busca de la 63 á Irún, y de su conducción estaba encargado en tal momento histórico: los fogoneros más jóvenes fuimos adscritos á ellas, y con Lafaurie estrené la 471.

»Hallábame de reserva, y faltando ó huyéndosele el suyo á Sovet, tuve que partir con el tren 4 á Madrid: dos noches enteras al raso, y 500 kilómetros de recorrido.

»Estábamos á 8 de septiembre: el 14 era el día designado para casarme con la que hoy, por fortuna, es mi abnegada compañera. Todo estaba listo, y se me habían concedido 20 días de licencia.

»A las 6 de la tarde salí del dormitorio con objeto de preparar las cosas de manera que cuando llegase aquel hombre estuviese todo á punto, engrasar y ponerse á la cabeza del tren que arranca de Madrid á las 7 noche.

»Hallábame debajo de los ejes, sin foso, en aquella especie de zaquizami que ya ha desaparecido, con sus intrincadas vías, agujas y piquetes, cuando apareció el «monsieur» haciendo eses y empeñándose en montar sobre otra máquina, cuyo conductor tuvo sus trabajos para convencerle de que no era aquella sino otra la suya.

»A tientas y como pudo saltó á ella, y á los cambios nos fuimos para irnos al convoy. Una vez allí, y como para evitar humo á los viajeros en andén no se enganchaba hasta el preciso momento, se apeó y tumbóse á la larga, propinándole dos bofetadas al mozo campanero que vino á interrumpirle el sueño y á ponerle en pie.

»¡Parece imposible que saliera, y sin embargo salió!

»Con la noche entró en acción la ginebra, que era su provisión de viaje, y se coló una serie de tragos. Á mí no me llegaba la camisa al cuerpo; hubiera deseado que se durmiese, y que se tendiese en un rincón; pero en Pozuelo se negaba á cerrar el regulador para que yo fuese á engrasar los pistones.

»Diferentes veces me cerró la puerta cuando iba á cargar el fuego, y lo propio me hizo con el inyector: de modo que con tal forma de trabajo, cuando teníamos agua no teníamos presión, y cuando no, amenazando apagarse el fuego. Á Torrelodones llegamos con quince minutos de retraso y no quería parar.

»De allí á Villalba se empeñó en que no se hacía más fuego, y el kilómetro 33 iba á dar cuenta de nosotros; más de diez minutos tardamos en pasarle.

»Por fin, ¡Villalba!

»En tres minutos, agua, cenicero, engrase, etc., y salimos ya con media hora de retraso. Todo el trayecto hasta El Escorial, aquel energúmeno, víctima del alcohol, aquel peludo hércules de brazo férreo, no tuvo otra obsesión que la de arrojarme á la vía; las voces de «¡Abaco, abaco!» sucedíanse horribles en mis oídos, á la vez que veía al borracho llegarse erguido hacia mí para lanzarme fuera.

»Agarrado al pasamano, huyendo por la plataforma, ganamos el kilómetro 47 sin casi presión, agua, ni fuego, y por fin entramos en la estación á paso de tortuga, donde el atónito personal nos estuvo viendo llegar durante media hora: el escándalo fué enorme; los viajeros, todos en el andén, gritaban amenazando.

»Mi salvación, lector, fué un milagro si los hay en el mundo: en vano busqué en mi cofre un arma; si llevo revólver, Sovet no llega vivo al Escorial.

»Gracias al agua de Villalba, llené uno, dos cubos, y subido sobre el arca inferior los lancé sobre aquella cabeza de tigre bravo, que tan en peligro nos puso á todos. En casa de Grandin tuvieron que cambiarle de ropa; hubo que buscarse en el pueblo un peón para fogonero, el cual tuvo que encender la máquina, alimentarla, y por último ponerse al frente del convoy. De mí te explicaré un caso jocoso si no fuera triste.

»Pido á mi jefe más inmediato continuar en el tren como pasajero; pero ni él, ni el de la estación tienen talonario de pases de servicio... ni yo dinero para el billete.

»Me pongo entonces al habla con el revisor, que accede explicado el caso, y ya en marcha, monto en el estribo de un «segunda» en el que—¡oh, casualidad!—viaja una cuadrilla de toreros, que al verme de tan absurda guisa, con el traje de faena—mi ropa la tenía en el cofre de la máquina—acuerdan los muy bárbaros echarme ¡fue-

ra! Tarea en la que se distinguió un mulato más oscuro que aquella noche, noche trágica que no le deseo á mi mayor enemigo.

»Desalojado por la cuadrilla, no tuve más remedio que ir colgado al estribo hasta Robledo, donde me metí en el furgón, en vez de quedarme donde se me cuidara y descansar de tan tristísima jornada.»

◇

No cabe duda que en la página reproducida no hay literatura—á lo menos lo que por tal se entiende entre profesionales—; pero esto importa poco, casi nada: las líneas de Luis Zurdo pueden calificarse de «instantánea», de «instantánea» sin

retoque, como hecha por un «amateur» inexperto; pero es imposible dudar de que sea un palpitante pedazo de vida.

Escribir así, sin «maquillaje», al *desgaire*, sólo pueden hacerlo los que, como Zurdo Olivares, tienen cosas que decir, que enseñar... Su vida—no olvidadlo, lectores—es un curso de energía.

Y es seguro que si todas las empresas fueran como la fundadora de la Ciudad Lineal hubiese llegado á ocupar uno de los primeros puestos, porque en ella se premian siempre los méritos, y Zurdo Olivares posee bastantes.

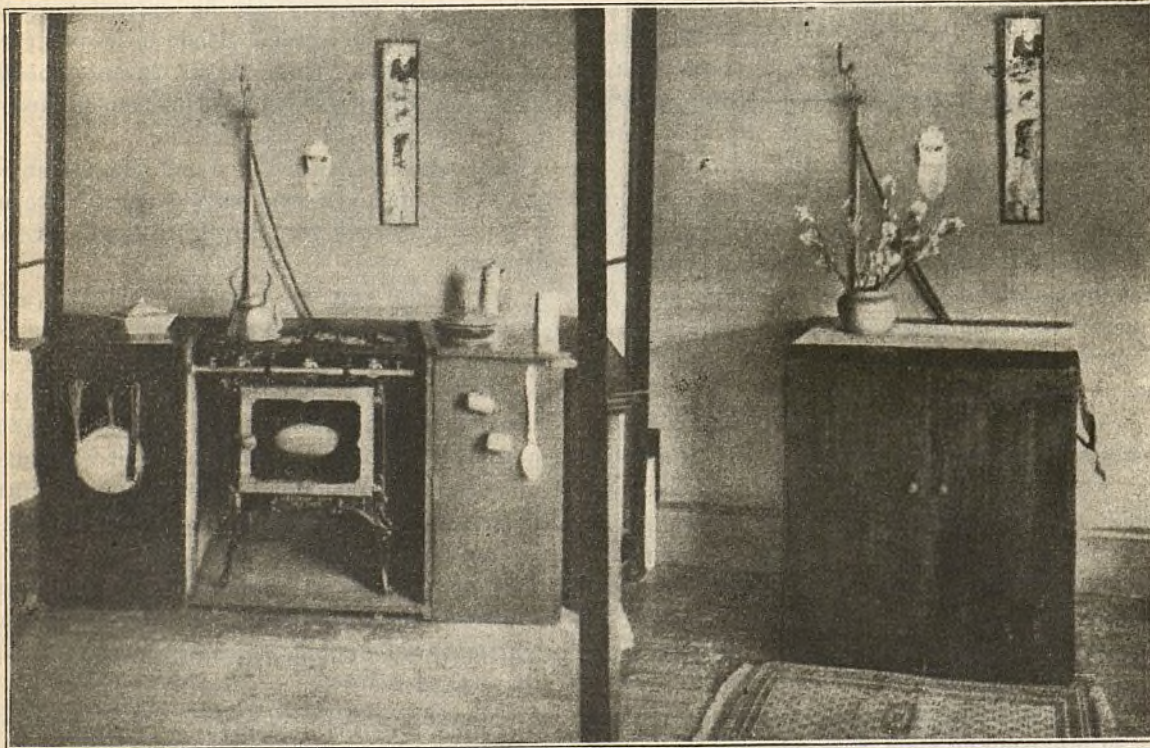
Dorio de Gádex

Agosto 1912.

UNA COCINA INGENIOSA

Lo elevado de los alquileres en el centro de una población de América y la necesidad de vivir en él con relativa economía, obligó á un artista á ingeniarse de modo que la habitación única ó

agradable, y con biombos y cortinas pudo disfrazar el lugar de la cama, del baño, etc.; pero el sitio disponible se reducía y faltaba la antiestética y difícil instalación de la cocina.



La cocina funcionando.

La cocina transformada en armario.

estudio que ocupaba llenase las principales aplicaciones de los diversos departamentos de una casa regular dentro de un aspecto de conjunto

Para salvar el inconveniente ideó primero colocar una cocina eléctrica, mas hubo de desecharse tal propósito por la negativa del dueño de

la casa—gran accionista de una Compañía de alumbrado por gas—que no permitía competencia en sus dominios.

Recurrió, pues, á una instalación de gas que dispuso con éxito del modo que vamos á reseñar y cuya comprensión completa el grabado que publicamos.

Adquirió de fábrica el aparato metálico de calefacción con su pie, provisto de horno, y mandó construir una caja de madera en forma de armario para encerrar disimulando el surtidor de gas.

La descripción de esta caja es como sigue:

Un tablero largo de fondo y dos cortos laterales, fijos, y la parte superior ó tapa, formada de dos hojas con bisagras, permitiendo ajustarse hacia adentro, más una puerta delantera de dos hojas. Cuando la cocina está en funciones, tiene abiertas las tapas y las puertas, sirviendo las primeras para sostener las vasijas y cacharros en uso, y las puertas, provistas de clavos en su interior, para colgar cucharas, tazas, utensilios de cocina, etc.

La base de la caja-aparador, está dotada de ruedas para que el todo sea transportable á los

finés de perfecta limpieza. La tubería con el tubo de goma que suministra el gas á la cocinilla, son desmontables y en la primera está ajustada una llave para cerrar la corriente cuando no sea precisa; el segundo se arrolla y se cuelga detrás de la caja donde se oculta.

Una vez terminadas las operaciones culinarias, las vasijas, después de limpiadas, se guardan en el hueco que deja el aparato de calefacción, se cierran las tapas y las puertas, y la cocina toma, desde este momento, el aspecto de un armario.

Para más detalle se cubre la parte superior con tapete, se pone uno ó varios tiestos ó jarrones con flores, se coloca una alfombrilla delante del mueble y con el cuadrito suspendido en la pared queda totalmente efectuada la transformación. Las flores son casi indispensables, pues con su perfume, después de ventilada la habitación, contribuyen á hacer desaparecer el olor á los guisos.

Esta ingeniosa ocurrencia es utilísima para quien se pueda hallar en trance semejante y en general en las viviendas reducidas, casas de guarda, por ejemplo, de muy pocas habitaciones.

TERCER CONGRESO INTERNACIONAL DEL CAMINO.-LONDRES 1913

De acuerdo con la deliberación de la 46 Comisión Internacional Permanente, el tercer Congreso se efectuará en Londres el próximo año.

La Comisión local de organización se ha constituido bajo la presidencia de Sir Jorge Gibb, superintendente general de caminos en Inglaterra; en ella están representados por los más autorizados delegados de los Automóviles-Clubs, de las Sociedades Turistas, de las Asociaciones técnicas, de los Consejos Municipales, etc. y por otras personalidades competentes.

Tuvo lugar ya una primera reunión en Londres, á la cual asistían los ingenieros Mahieu y Le Gariau, secretario general el primero y secretario adjunto el segundo, de la Asociación Internacional Permanente de París.

La época en que se celebrará el Congreso no ha sido fijada aún, pero parece que será elegido el período del 23 al 28 de junio. El programa, además de las sesiones plenas y de las seccio-

nales, comprenderá una visita en automóvil á los caminos de los alrededores de Londres y una visita á los caminos del Condado de Keut, con paseo á Folkeston, en donde se disolverá el Congreso. Se acordarán especiales facilidades á los que después de la clausura quisieran visitar toda ó parte de la red de vialidad del Reino Unido. Durante el Congreso se organizará una exposición de material para caminos, máquinas, etc.

Se han constituido los Comités locales de organización y el Comité Ejecutivo, y en breve se distribuirán las circulares de propaganda á todas las colectividades y personalidades á quienes puede interesar el futuro Congreso.

Desde ahora quien quiera detalles ó informaciones sobre el tercer Congreso, puede dirigirse á M. W. Rees Jeffreys, secretario general, The Road Board, Queen Anne's Chambers, Broadway, Westminster S. W.

(De Le Strade).



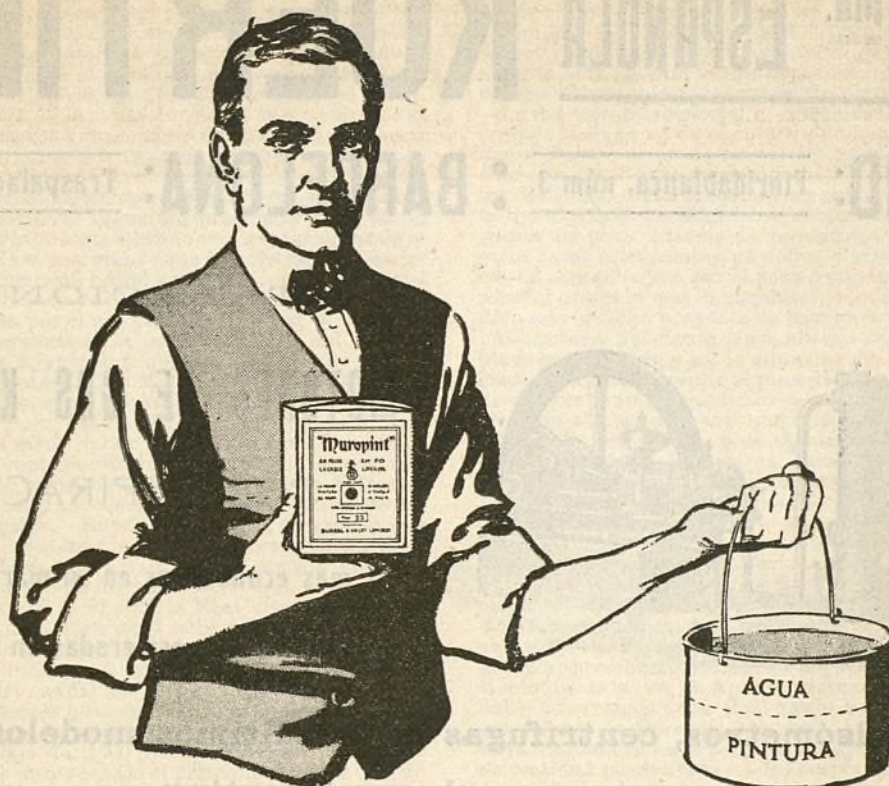
NUESTRAS NOTICIAS

Concesión de aguas subálveas del Jarama,
publicada en la *Gaceta* del 13 de agosto, dice así:

«Hay un sello.—Ministerio de Fomento.—Inspección general de Obras públicas.—Aguas.—Al Gobernador Civil de Madrid digo con esta fecha lo siguiente: «Examinado el expediente tramitado con motivo de la autorización solicitada por D. Arturo Soria y Mata, como Director de la Compañía Madrileña de Urbanización para el alumbramiento de doscientos litros por segundo de aguas subálveas del río Jarama en las proximidades del puente de la carretera de Madrid á Francia por la Junquera, para emplearlos en riego de sus fincas de la Ciudad Lineal».—Resultando que declarados suficientes los documentos presentados, se practicó la información pública que previene la Instrucción de 5 de junio de 1883 presentándose oposiciones á la concesión, de la Comunidad de regantes de San Fernando de Jarama y del Patronato Real para la represión de la trata de blancas, y fuera del plazo una de D. Gonzalo Figueroa y Torres.—Resultando que contestadas las oposiciones por el peticionario y hecha la confrontación del proyecto, la División hidráulica del Tajo informa que las oposiciones deben de desestimarse por no justificar sus autores derechos á los aprovechamientos y no estar éstos inscritos, pero que no debe otorgarse la autorización pedida por existir la Real acequia del Jarama con una dotación de 9.000 litros por segundo de los que se aprovechan 4.500 y no llegar á este caudal el del río en algunas ocasiones: que cuando todo el caudal del río se deriva por la presa aparecen agua abajo de ésta afloramientos de aguas subálveas, pero que tienen ya aprovechamiento y que la superficie regada con la acequia es de esperar llegue á 8.000 hectáreas dedicadas gran parte á cultivos intensivos.—Resultando que el Consejo provincial de Fomento está de acuerdo con la División, mientras que la Comisión provincial propone la concesión por entender que se trata de aguas subálveas y las oposiciones presentadas y los informes contrarios se refieren á las aguas vistas del río.—Resultando que el Gobernador de la provincia propone se declare nulo el expediente por no estar justificada la personalidad del peticionario, ni haberse justificado la propiedad de los terrenos que se trata de regar, y en todo caso se niegue la concesión de conformidad con el informe de la División.—Resultando que pedida vista del expediente por el Subdirector de la Compañía Madrileña de Urbanización, y concedida en cumplimiento de la ley de bases del procedimiento administrativo, D. Arturo Soria y Mata como Director de la Compañía, ha presentado escrito, justificando su personalidad para incoar el expediente, la posesión de los terrenos que ha de regar y aduciendo diversos argumentos para demostrar la procedencia de obtener la concesión.—Vistos los artículos 25, 26 y 192 de la ley de aguas en Real orden de 25 de abril de 1902 y la Real orden de 5 de junio de 1883.—Resultando que remitido el expediente á informe del Consejo de Obras públicas éste ha emitido el siguiente: «El Consejo hace constar que el expediente ha sido tramitado con arreglo á la Instrucción dictada por Real orden de 5 de junio de 1883 para la resolución de expedientes de aguas subálveas, entre los que se encuentra el de aprovechamiento

de las subálveas en cauces de dominio público, Instrucción que es sabido tiene el carácter de reglamento mientras se publique el de la ley de aguas vigentes».—No cabe, pues, la menor duda de que el expediente se ajusta á los preceptos legales, como es también evidente que no son aplicables á este caso las reglas especiales de la Real orden de 14 del mismo mes y año dictadas para tramitar los expedientes de aprovechamientos de aguas públicas.—La supuesta falta de personalidad del peticionario ha sido subsanada en la forma que se indicó en el extracto, justificándose igualmente además la posesión de las fincas que se pretende regar, cuando en rigor bastaba con indicar, como se hace en el proyecto, el objeto á que han de ser destinadas las aguas que se solicitan, que es lo que prescribe la Instrucción mencionada.—Respecto de las oposiciones al proyecto, se desprende de lo informado que no son de tener en cuenta, tanto las producidas dentro del plazo reglamentario, como la presentada fuera de él, porque no apareciendo inscrita en el Registro general de aprovechamientos de aguas públicas, las referentes á los opositores, deben ser considerados estos aprovechamientos como abusivos con arreglo á lo terminantemente dispuesto en el art. 7.º del Real decreto de 12 de abril de 1901.

Sin negar el derecho que puedan tener los reclamantes á las aguas que utilizan, es lo cierto que no se puede tomar en cuenta su personalidad á los efectos de este expediente mientras no inscriban los derechos que dicen tienen adquiridos.—Por otra parte y según se consigna en lo informado no se perjudicarían en ningún caso dichos aprovechamientos existentes, por cuanto el caudal del Jarama, según afirma el Ingeniero encargado, bastaría para atenderlos al propio tiempo que el solicitado en el expediente.—Queda por dilucidar, como único motivo legal que pudiera invocarse para negar la autorización solicitada si es fundado el perjuicio que se supone habría de causar la expresada concesión á la Real acequia del Jarama, propiedad del Estado cuyos intereses defienden en su informe la División hidráulica del Tajo.—Funda éste su oposición principalmente en la escasez de aguas durante el estiaje del río, que no permite disponer del caudal necesario para los riegos á que tiene derecho preferente dicha acequia y rechaza la petición solicitada como lesiva no sólo respecto de dicho actual aprovechamiento sino también por cuanto la considera incompatible con las futuras obras de rehabilitación y de embalse incluidas en el plan provisional de obras hidráulicas, para remediar ó aliviar dicha escasez de agua en la Real acequia y dar mayor amplitud á sus riegos. La oposición parte, pues, de la exigüidad reconocida por la División del caudal del río en su estiaje que dice no llega en muchas horas del día en el punto de toma de la acequia á 2.000 litros por segundo, á pesar de unirse al Jarama antes de la presa del Rey las aguas del Henares y las del Manzanares con los sobrantes de los riegos de las calles y paseos de Madrid.—La División, según se desprende de la lectura de sus informes, razona como si se tratase de las aguas vistas ó superficiales del río Jarama, sin detenerse á especificar ni á demostrar la influencia que en el régimen del río pueda ocasionar la captación de las subálveas, y el Ingeniero encargado confunde al parecer los conceptos, al decir que el caudal del Jarama



AGUA A 1 PESETA EL LITRO.

Esta lata de pintura al temple corriente, en pasta, contiene de 30 á 40% de agua. Su decorador (y V. por consiguiente) la paga como si fuera pintura, es decir, que V. paga el agua á cerca de 1 peseta el litro. ¿ Merece ello la pena, cuando el pintor puede tomar de la fuente toda el agua que quiera y mezclarla con

"MUROPINT" de Burrell.

Por iguales superficies á cubrir el primer coste del "MUROPINT" incluso el transporte es mucho menos que el de las pinturas al temple en pasta, con la ventaja adicional de que la pintura que no se haya usado no se apelmaza ni se endurece, lo que significa para V. una gran economía.

No olvide encargar a su decorador que emplee "MUROPINT."

Se facilitan GRATIS muestras, el libro de colores y el interesante opúsculo "El Arte de Decorar el Hogar," por los *Unicos Representantes para la provincia de Madrid*:

**LA COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN,
Apartado 411, MADRID.**

Droguerías con Depósito en Madrid:

D. FEDERICO BATRES, Glorieta de Bilbao, 5
D. EDUARDO DIAZ HERRERA, Desengaño, 9, 11 y 13
Sta. VIUDA DE AGUILERA, Huertas, 28

D. LUIS VILLEGAS, Alcalá, 72
D. ANTONIO VALDERRAMA, Mesón de Paredes, 24
D. MARIANO CAMPIÑA, Alcalá, 179

ALMACENES DE CIUDAD LINEAL.

También en la

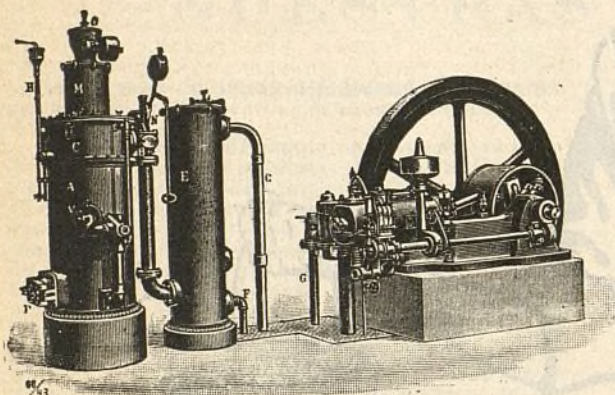
DROGUERÍA ROMERO GIRON

Depositarios para los Colores, Barnices, &c., de la casa Burrell.
Augusto Figueroa, 15, Madrid.

4 B.

S^{DA}D. A^{MA}. ESPAÑOLA KOERTING

MADRID: Floridablanca, núm 3. : **BARCELONA:** Traspalacio, núm. 2.



INSTALACIONES DE
MOTORES DE GAS KOERTING
POR ASPIRACIÓN

las más económicas en su marcha, » » »
» » » las más esmeradas en su ejecución

**Pulsómetros, centrífugas de los últimos modelos,
Aparatos por chorro Koerting.**

Máquinas herramientas. Útiles. Gatos. Aparejos y Cabrestantes.

**MÁS DE MEDIO MILLÓN DE CABALLOS
FUNCIONANDO EN TODO EL MUNDO**



CALEFACCIONES HIGIENICAS



POR VAPOR DE BAJA PRESIÓN Y AGUA CALIENTE

Ascensores eléctricos,
Bombas para elevación de aguas, etc., etc.

PROYECTOS Y PRESUPUESTOS GRATIS

Más de CINCUENTA MIL instalaciones KOERTING funcionando en todo el Mundo.

bastaría para atender al aprovechamiento de San Fernando y al solicitado por el peticionario: resultando además que este supuesto sobrante de aguas en el tramo superior del río correspondiente á la toma del Canal en San Fernando no se armoniza con la escasez del caudal de la Real acequia que se deriva aguas abajo y después de recibir el Jarama á sus mencionados tributarios.—Se advierte también contradicción en los informes respecto de la causa de que no sean empleadas en riegos las aguas almacenadas durante la noche en la Real acequia, pues mientras el Ingeniero encargado dice que ella obedece á que no se consienten dichos riegos nocturnos, el Ingeniero Jefe atribuye esta afirmación á distracción del Ingeniero encargado y explica el hecho de la falta de costumbre de emplear las aguas en la obscuridad. No se comprende que por distracción se afirme concretamente un hecho, como tampoco es verosímil el que por falta de costumbre no se riegue de noche, práctica que es por el contrario bien usual y conocida en la comarca tanto en la inmediata vega del Tajuna como en la de Aranjuez, y que seguramente no desconocen los regantes de San Martín de la Vega, Ciempozuelos, y Seseña, que utilizan la Real acequia del Jarama.—Parece, pues, inadmisibles que esta falta de costumbre sea la razón del no empleo del agua durante la noche, con lo cual es evidente que se pierden aguas para el riego, y esto no tendría lugar si se hiciese obligatorio el riego nocturno, como se hace en casi todas las comarcas de regadío.—El peticionario por otra parte manifiesta que no es tanta la escasez de aguas para riegos, cuando la fábrica que suministra la energía eléctrica para el alumbrado de los pueblos de que se ha hecho mención, sita casi al final de la Real acequia, no siente los efectos del estiaje en el salto que utiliza, circunstancias que de ser cierta pudiera explicar la supresión de riegos nocturnos.—A esta supresión más que á las deficiencias del caudal del río atribuye el Negociado de aguas la escasez que resulta para la Real acequia, entendiéndolo que las pérdidas durante dos horas y media en un estiaje de 2.000 litros bastarían para compensar las que aprovechase el peticionario (aún siendo estas aguas vistas) en 24 horas á razón de 200 litros por segundo.

Cumple al Consejo manifestar que según datos de aforos recogidos de varios autores y consignados en el tratado de aguas y riegos de Llauredó y Memorias profesionales sobre los ríos de la provincia de Madrid, el caudal mínimo del río Jarama, en el origen de la Real acequia, en veranos de extraordinaria sequía es de unos 3.000 litros por segundo, siendo en iguales épocas de 1.700 litros en el puente Viveros y de 5.000 en su desembocadura contrastando la escasez del Jarama en verano con su corriente invernal superior muchas veces á la del Tajo.—La División ha debido aportar los datos de aforo pertinentes para consolidar sus argumentos y plantear de modo claro y expedito el problema, exponiendo cuál es el régimen subálveo del río Jarama, en el punto solicitado para el alumbramiento y si puede admitirse como cierto el que dadas las condiciones de esta región arenosa del río, la alimentación subálvea es exclusivamente debida á la filtración directa de las aguas, vistas de la corriente superficial.—Admitiendo el que esto suceda, y el Consejo lo admite como muy probable tratándose de un río que por su constitución en esta zona es un verdadero filtro, es claro que toda toma subálvea mermará el caudal de las aguas vistas, de las que necesariamente ha de venir la reposición más ó menos rápida del volumen utilizado para el alumbramiento.—Respecto de la influencia directa que el alumbramiento solicitado pudiera ejercer en los afloramientos subálveos ó nueva corriente que se produce, según informa la División, por bajo de la presa del Rey, opina el Consejo que dada la lentitud extraordinaria de las corrientes subterráneas que apenas hace comprobable su movimiento, dicha influencia no se hará sentir de modo apreciable á la distancia de 30 kilómetros que aproximadamente separa dicha presa del punto de toma subálvea ni es posible afirmar si afectarían sensiblemente á los riegos y otros aprovechamientos establecidos aguas abajo de la presa que utilizan según parece, dicha nueva corriente de origen subálveo.

No se ha evidenciado tampoco la influencia inmediata que pudiera ejercer el alumbramiento solicitado en las obras de rehabilitación de la Real Acequia para aumentos de riegos en las provincias de Madrid y de Toledo y menos aún respecto del establecimiento del pantano de «El Vado» en la región alta del río, y por lo tanto no aparece bien patente la supuesta incompatibilidad entre estas obras y las que representa el alumbramiento.—La división no se ocupa de examinar el proyecto presentado del que no da cuenta sin duda por juzgar que bueno ó malo no ha de realizarse, puesto que la petición á su juicio debe ser denegada.—El Consejo encuentra deficiente dicho proyecto, por cuanto si bien es cierto que contiene los cálculos de estabilidad y poder filtrante del pozo potencia de los motores de elevación y otros datos interesantes, no define claramente el sistema de captación sea por el pozo ó por la galería de absorción que es la más importante: de modo que si ha podido servir dicho proyecto de base para la información pública sería deficiente sin embargo para realizar las obras pretendidas, y así lo entendió sin duda el Negociado de Aguas al suplir alguna de dichas deficiencias del proyecto en las condiciones que propone para que sea otorgada la concesión, que á su juicio es otorgable. El consejo reconoce que es manifiestamente escaso el caudal del estiaje del Jarama, puesto que ya se tome una ú otra de las cifras apuntadas anteriormente, no se llega al volumen medio utilizable por la Real acequia, de 4.500 litros por segundo, y prescindiendo del uso más ó menos acertado que se hace del agua durante la noche, porque esto parece ser más bien cuestión de regulación ó alternación de riegos con otros aprovechamientos que no afectan al punto esencial de la oposición, se deduce en definitivas que al ser convertidas en utilizables las aguas subálveas del río, constituyendo un aprovechamiento nuevo, según preceptúa el artículo 192 de la ley de Aguas, originan perjuicio indudable á los riegos de la Real acequia del Jarama aunque tal vez la División, con muy laudable propósito haya atribuido á estos perjuicios mayor alcance del que en realidad pueden tener.—No acepta el Negociado de Aguas la importancia ni fundamento de dichos perjuicios cuya existencia impugna en los considerandos de su nota, proponiendo en consecuencia que sea otorgada la concesión tal y como se solicita.

El Consejo no llega á tanto, pero tampoco estima justo negar en absoluto lo solicitado, inutilizando una iniciativa á todas luces provechosa para la riqueza pública y por ello encuentra razonable y equitativo aceptar la solución de concordia propuesta con acierto por la Jefatura de Obras públicas de la provincia de Madrid en su informe unido al expediente, transcrito en el extracto que precede, que consiste en hacer compatible en épocas de abundancia de aguas el aprovechamiento solicitado de las subálveas del Jarama, en las inmediaciones del puente de Viveros con el preferente de la Real acequia, siendo no obstante potestativo en el Estado el suspender en cualquier momento el aprovechamiento superior concedido, en tanto que el caudal del río no permita la coexistencia de ambos.—Se aunarían de este modo los intereses del Estado y del concesionario, pudiendo éste almacenar las aguas sobrantes del río para cuyo alumbramiento se le autorice, y utilizarlas después en la época y forma que pueda convenirle.—La División hidráulica del Tajo, como encargada de la policía de los ríos y conocedora del régimen del Jarama podrá determinar los periodos fijos del año durante los cuales se ha de prohibir en absoluto la toma de aguas subálveas sin que esto excluya el hacer extensiva la prohibición á cualquier otra época ó espacio de tiempo, aunque pueda resultar deficiente el caudal del río para alimentar la Real acequia del Jarama y los demás aprovechamientos legales situados aguas abajo de la toma proyectada.—En consecuencia de cuanto queda expuesto, el Consejo en pleno acordó unánime proponer á la Superioridad las siguientes conclusiones:

- 1.ª Puede concederse á la Compañía Madrileña de Urbanización la autorización que solicita para alumbrar aguas subálveas del río Jarama en término de Barajas y en cantidad de 200 litros por segundo para riego de la Ciudad Lineal, con la condición expresa de

que dicho volumen se alumbrará únicamente en las épocas de abundancia de aguas en el río y siempre que no se mermen ni distraigan las públicas ó privadas afectas á cuantos aprovechamientos legales de público interés ó particulares, existen aguas abajo de la toma subálvea proyectada.

2.ª Para mayor salvaguardia de dichos intereses la concesión podrá otorgarse con la precisa condición de que si por conveniencia del Estado hubiera de anularse en los diez primeros años siguientes á la fecha del otorgamiento, el concesionario sólo tendrá derecho á percibir el importe de las obras ejecutadas sin que por concepto alguno pueda reclamar indemnizaciones de ninguna clase, disposición contenida en el art. 3.º del Real decreto de 25 de abril de 1902 sobre los expedientes de concesión de aguas públicas dictado al aprobar con carácter provisional el plan general de obras hidráulicas, y aplicable cuando la obra proyectada resulte incompatible con las que constituyen el plan.

3.ª Por la División hidráulica del Tajo se señalarán al concesionario los periodos fijos del año durante los que no podrá de ningún modo alumbrar aguas del río, prohibición que puede extenderse á cualquier otro espacio de tiempo ó época del año en que, á juicio de la División, proceda hacerlo, con arreglo á lo establecido en la primera conclusión.

4.ª El concesionario, antes de dar comienzo las obras, deberá presentar á examen y aprobación de la división hidráulica del Tajo, bajo cuya inspección y vigilancia han de ser ejecutadas, un proyecto completo, salvando las deficiencias observadas en el presente expediente, relativas al sistema de captación por pozo ó galería y con arreglo al cual habrán de ser realizadas, una vez aceptado el proyecto de la División, á la que el concesionario deberá dar aviso del comienzo de los trabajos, por lo menos con quince días de anticipación.

5.ª En dicho proyecto se fijarán además las condiciones que han de reunir las máquinas elevadoras á fin de que su rendimiento sea el preciso para elevar el caudal concedido, y la manera práctica de poder en cada momento interceptar el paso del agua del río á la cañería de construcción.

6.ª Serán de cuenta del concesionario los gastos que ocasione el replanteo y la recepción de las obras por la División hidráulica del Tajo.

7.ª Las obras deberán empezar en el término de seis meses (6) y concluir en el de diez y ocho (18), á partir de la publicación de la concesión en la *Gaceta de Madrid*.

8.ª Terminadas las obras se hará constar el resultado en acta, que se elevará á aprobación de la Dirección general de Obras públicas.

9.ª La fianza depositada por el concesionario antes de empezar los trabajos, importante el 1 por 100 del presupuesto de las obras que afectan al dominio público, le será devuelta una vez terminadas las operaciones del alumbramiento.

10. Esta concesión se entenderá otorgada salvo el derecho de propiedad, sin perjuicio de tercero y con sujeción á la ley de Aguas y disposiciones aplicables á las obras de alumbramiento.

11. Caducará la concesión por incumplimiento de cualquiera de las condiciones que preceden.

S. M. el Rey (q. D. g.) conformándose con el dictamen preinserto y con la propuesta de la Dirección general de Obras públicas, ha tenido á bien disponer:

1.º Otorgar la concesión con las condiciones del informe del Consejo de Obras públicas; y

2.º Disponer se adopten las medidas necesarias para el buen régimen de los riegos con aguas del río Jarama, entre las que deben considerarse como una principal el establecimiento de los riegos durante la noche.

Y habiendo aceptado el peticionario las condiciones anteriores y presentado la póliza de 100 pesetas que exige la ley del Timbre y que queda inutilizada en el expediente, lo participo á V. E. para su conocimiento, el de los interesados y demás efectos, con publicación en el *Boletín Oficial* de la provincia.

Lo que traslado á V. para su conocimiento y efectos oportunos.—Dios guarde á V. muchos años.—Madrid, 5 de agosto de 1912.—El Director general, Rufó G. Rendueles.—Rubricado.—Hay un sello en tinta que dice: Ministerio de Fomento, 10 de agosto de 1912.—Salida.

Señor D. Arturo Soria, Director de la Compañía Madrileña de Urbanización, Lagasca, 6.

Es este el asunto más importante para la Compañía resuelto en el año actual.

Esta resolución tan meditada como justa no perjudica á nadie, absolutamente á nadie, ni aun á los intereses ilegítimos que en la sombra nos han combatido con ferocidad, con saña incomprensible.

Pero hemos vencido una vez más y no nos cansaremos de manifestar nuestro profundo agradecimiento al Excmo. Sr. Ministro de Fomento D. Miguel Villanueva, al Excmo. Sr. Director de Obras públicas D. José María Zorita, al jefe del Negociado de Aguas D. José Arenas y á todos y cada uno de los individuos del Consejo de Obras públicas y á cuantas personas nos han auxiliado en este trance dificultoso.

Con esta concesión proporcionaremos trabajo á muchos necesitados, contribuiremos á disminuir la emigración y la prostitución, proporcionaremos mayores ingresos al Tesoro sin gozar de subvención alguna, aumentaremos el número de los contribuyentes y de los elementos de orden y de progreso pacífico, difundiremos la salud y la higiene al acrecentar la repoblación forestal de la provincia, haremos el bien en multitud de formas y á más de todos estos movimientos altruistas de nuestro ánimo, buscamos un lucro moderado recompensa de nuestro trabajo y de los capitales que nos favorecen con su confianza; y si, por todo esto, por ser hombres útiles á la Nación piden nuestra cabeza los oligarcas, los caciques y la plebe de frac, de blusa y de levita... que nos fusilen.



Se admiten operarios para estos trabajos y con los que ya hay se procura activar todo lo posible la realización de esta obra importante.



En el pinar de Chamartín se ha abierto zanja en la cual estamos colocando tubería de hierro fundido de 12 centímetros que tomando el agua del depósito de 1.000 metros cúbicos recientemente construido la distribuirá á varias fincas.

Vías férreas.

RECAUDACIÓN MÁXIMA fué la obtenida el domingo 11 de agosto en que se llegó á la cifra de 3.591,63 pesetas entre todas las líneas de la Compañía. El Kursaal lleno con motivo del festival de las modistas y de la sesión interesante de las luchas greco-romanas.



Para demostrar la progresión ascendente de nuestros negocios vamos á anotar á continuación las fechas en que se han ido obteniendo recaudaciones máximas por vías férreas desde el año 1904:

				Ptas.	
22	mayo	1904	Fiesta del Arbol	1.000,30	
28	"	1905	"	1.030,35	
4	junio	"	"	1.687,95	
17	"	1906	"	1.836,95	
16	"	1907	"	2.033,35	
20	"	1909	"	2.681,70	
18	abril	1910	" de Aviación	3.023,77	
27	agosto	1911	" en Colmenar	3.303,42	
11	agosto	1912	Lucha Greco-Romana	3.591,65	



Continúan los trabajos de la doble vía de Cuatro Caminos á Fuencarral y han empezado los de electrificación de la línea de Canillejas.



En la expropiación de las prolongaciones a Fuencarral y a Vicalvaro y Vallecas se va avanzando aunque a paso de tortuga.

Restaurant.

El domingo 11 fué también día de máxima concurrencia quedando bien servido y complacido el público.

Electrificación.

Se han pagado en este año 66.732,22 pesetas.

Con el pago de 8.361,81 francos queda en este mes terminado el pago de los últimos cuatro coches eléctricos y de la electrificación de la línea Cuatro Caminos-Ciudad Lineal-Ventas que ha importado en junto, 12 coches, ampliación de fábrica, línea y accesorios, 776.518,94 pesetas.

Con tal motivo se retirarán las 250 obligaciones resto de las 1.000 que hubimos de dejar en garantía de nuestro buen cumplimiento.

Creemos que la Sociedad A. E. G. Thomson Houston Ibérica habrá quedado satisfecha de nosotros como nosotros de ella y de nuestro querido amigo D. Julio Danvila que tuvo la bondad de informar bien respecto de nuestro crédito y de nuestra formalidad.

No menos agradecidos quedamos a D. Julio Kocherthalen gerente a la sazón de dicha Sociedad y del ingeniero español que presta sus servicios a la misma D. Luis Sánchez Cuervo.

La electrificación de la línea de Canillejas quedará terminada en breve, seguramente en el corriente año.

La electrificación a Fuencarral y a Colmenar será estudiada a la posible brevedad y realizada a medida que el público suscriba nuestros valores, despacio ó de prisa, pero siempre sin desatender los demás importantes negocios de la Compañía.

Los nuevos tranvías eléctricos.

La Dirección de la Compañía está estudiando las ofertas presentadas para someter a la aprobación del Consejo el pedido de seis tranvías completos y dos bastidores metálicos para construir en los talleres de Tetuán las cajas de madera correspondientes.

De estos tranvías se destinarán de ordinario, uno para Canillejas, dos para la nueva línea al Asilo de la Paloma y los otros cinco para la Ciudad Lineal, quedando por tanto bastante bien servido el tráfico de nuestra barriada en los días festivos, pues serán veinte tranvías eléctricos los que poseamos en la primavera próxima.

Ferrocarril a Colmenar Viejo.

El día 19 y ante el notario D. Juan González Ocampo se firmó una escritura declarando D. Vicente Pío Lozano a nombre de la Sociedad del tranvía a Colmenar y ramal a Chamartín de la Rosa, D. Eladio López Vilches en el de la Constructora Madrileña que la Compañía Madrileña de Urbanización ha cumplido lo consignado en el Convenio de 18 de marzo de 1909.

La Compañía estuvo representada por el consejero D. Vicente Muzás del Pintado.

Pagado el último plazo de 5.000 pesetas convenido con "La Constructora Madrileña" y cumplidos todos los compromisos contraídos, pago de 150.000 pesetas y cesión de los derechos a explotar las canteras, por la Compañía Madrileña de Urbanización queda ésta dueña por completo de cuanto se relaciona con la concesión, la línea, terrenos y materiales.

Al terminar este asunto laborioso, de modo satisfactorio para todos, es justo reconocer que el éxito de las negociaciones de concordia, tan difíciles siempre entre es-

pañoles, se debe a todos en general pero muy principalmente y en primer término al talento y a los méritos varios de D. Eladio López Vilches alma de "La Constructora Madrileña".

Ahora sólo falta acometer la explotación de las canteras con el brío y la perseverancia que este gran problema de Madrid requiere, porque abaratar la piedra es facilitar todas las construcciones y singularmente la de las casas baratas para obreros, es abaratar la conservación de las carreteras de la Provincia de Madrid, es abaratar el adoquinado de las calles de Madrid porque el enlace del ferrocarril de Colmenar y de los tranvías suburbanos con los del interior de la capital, todos del mismo ancho de vía, permitirá descargar los adoquines y la grava a pie de obra en gran parte de las vías públicas madrileñas economizándose el costoso transporte en carros y volquetes desde la estación del Norte al interior y subiendo cuestas con tracción animal.

Por parte de la Compañía resta por hacer la tracción eléctrica en sustitución de la de vapor. Todo se andará

Para el negociado de construcciones hemos adquirido una máquina de calcular «Brunsviga» en atención al constante trabajo que sobre dicha oficina pesa particularmente en estos momentos en que se están realizando las modificaciones pedidas por la Junta del Colegio de Huérfanos de la Marina que como saben nuestros lectores se construirá en la Ciudad Lineal con un presupuesto aproximado de 750.000 pesetas.

El veraneo en Miraflores.

La afluencia de madrileños durante este verano a este pintoresco y saludable pueblo ha sido considerable hasta el punto de no existir casa desahogada y la fonda totalmente habitada, contribuyendo poderosamente a que esto suceda nuestro ferrocarril a Colmenar Viejo, las autoridades y vecinos de este simpático pueblo que procuran hacer agradable la estancia a los forasteros.

Asociación general de empleados y obreros de los ferrocarriles de España.

Hemos visto con sumo agrado la activa propaganda que la Asociación General de Empleados y Obreros de Ferrocarriles de España viene haciendo entre el personal felizmente secundada por su Delegado en esta D. Emilio Díaz Santodomingo.

La idea que informa el lema de la Sociedad *uno para todos y todos para uno* nos es en extremo simpática. Es el socialismo en acción sin intervención oficial de poderes públicos, es una Sociedad que contaba con 24.428 asociados y 6.611.000 pesetas de capital en valores de estado en 31 de diciembre de 1911, en dicha fecha pagaba 2.065 pensiones por 937.454 pesetas y desde su fundación lleva abonadas 5.348.798 pesetas por este concepto y 211.000 por el de socorros.

En la actualidad abona a la viuda de nuestro empleado Sr. Vallejo, que falleció en noviembre último, una pensión anual de 461,80 pesetas; dicho funcionario abonó por cuotas a la asociación 526,75 pesetas.

Esta Sociedad es sin duda la llamada a enjugar muchas lágrimas y a mejorar indefectiblemente la vejez de la sufrida y olvidada clase ferroviaria.

Escuela del Hogar.

Copiamos de nuestro querido colega *El Mundo*:

«Entre los diferentes aspirantes a ocupar la cátedra de Higiene, puericultura y remedios caseros en la Escuela del Hogar, se cuenta el doctor D. Nicolás Martín Cirujas, que tiene grandes probabilidades de éxito por haber

sido tocólogo de la Beneficencia municipal por oposición, médico director de la consulta de la Cruz Roja de Tetuán, fundador é inspector médico de las escuelas de la Sociedad de Cultura y autor de numerosos y bien escritos trabajos sobre «Cosas de chicos», en la Revista LA CIUDAD LINEAL, mucho tiempo antes de la creación de esta cátedra.

Sería un acierto muy bien recibido que recayese el nombramiento en el ilustrado doctor Cirajas.»

Nosotros que vemos de cerca la labor realizada por el doctor Cirajas, como médico de la Ciudad Lineal desde hace muchos años, podemos afirmar, sin temor á equivocarnos, que es muy difícil haya otro médico que le supere en méritos *efectivos* y ocioso es decir que nos alegráremos sea el nombrado por el Sr. Ministro de Instrucción Pública no sólo por él sino por la Escuela del Hogar.

Las fiestas de Colmenar Viejo.

Los días 23, 24, 25, 26 y 27 del corriente, se celebrarán en la villa de Colmenar Viejo, grandes festejos en honor de su Patrona Nuestra Señora de los Remedios.

Los días 24, 25, 26 y 27 se celebrarán grandes corridas de toros, que serán lidiados por las cuadrillas de aplaudidos espadas. Excusamos decir que tratándose de uno de los principales puntos de España donde se cría ganado de lidia, éste será de lo mejor que ha pisado circo alguno.

Una brillante banda de música amenizará todos los festejos, y todos los días, además de los bailes que se darán en los Casinos, habrá bailes populares en la plaza del pueblo.

La función religiosa promete ser de una gran solemnidad, estando encargado del panegírico uno de los mejores oradores sagrados.

Además todos los días habrá grandes concursos de cucañas con premios y se quemará una magnífica colección de fuegos artificiales hechos por uno de los mejores pirotécnicos.

La Compañía Madrileña de Urbanización, además del servicio ordinario de trenes, pondrá uno especial los días 24, 25 y 26 que saldrá de los Cuatro Caminos á las 12,36 y de Colmenar á las 21,30, con lo cual se facilitará aún más el viaje á Colmenar Viejo.

Con tales atractivos no hay duda que acudirán numerosas familias á esa villa, una de las mejores de la Sierra de Guadarrama.

Bibliografía.

«ÍNDICE DEL QUIJOTE» POR D. AURELIO BAIG BAÑOS.— Es un folleto en elogio del «Quijote», cuyo ensalzamiento y título de la obra los justifica el Sr. Baig Baños citando y haciendo resaltar con singular ingenio, en todo el transcurso de su disertación, las enseñanzas y las bellezas de los principales pasajes del admirable é inmortal libro de Cervantes.

Nuestra felicitación á D. Aurelio Baig Baños por su meritísimo trabajo.

Jardines.

Quien quiera improvisar un jardín en 24 horas no tiene más que hacer el encargo á la Compañía ó elegir las plantas en los viveros de ésta y encomendar lo demás al jardinero Isidro Uria que es el que ha dirigido los trabajos de jardinería en nuestro Parque de diversiones.

Nuestra cantera en Colmenar Viejo.

Se ha contratado su laboreo y podemos satisfacer los pedidos que se nos hagan, puesta la piedra en la Estación de Tetuán á los precios siguientes:

	PESETAS
Piedra granítica machacada de 3 á 7 centímetros, el metro cúbico, á.	11,50
Piedra granítica cuarteada de 10 á 15 centímetros, el metro cúbico, á.	9,50
Balasto para la vía hasta 10 centímetros, el metro cúbico, á.	10 »
Mampostería ordinaria, dimensión mayor 40 centímetros, el metro cúbico, á.	9,25
Mampostería careada, dimensión mayor de tizón ó cara 40 centímetros, el metro cúbico, á.	19 »
Metro lineal de encintado, desbastado de 15 centímetros grueso, 40 tizón y minimum de línea 50 centímetros, á.	2,50
Metro lineal de encintado labrado de las mismas dimensiones, á.	3 »
Pedruscos de 15×15×25, el 100.	19 »
Piedra de sillería de todas clases y dimensiones á precios muy arreglados según los pedidos.	

GANGA.—SE VENDE en 25.000 pesetas hotel nuevo con tres lotes de terreno, cerca, instalaciones de agua y de electricidad con los aparatos de luz y arbolado, con once habitaciones y terraza.

SE VENDEN tres lotes de terreno en la manzana 91 Razón Sr. Cimarra. Espozy Mina, 4.

EN EL MEJOR SITIO de la Ciudad Lineal se venden dos lotes de terreno. Razón: MOLLINEDO. Romanones, 12.

HOTEL, 20.000 pesetas. 18 habitaciones, agua en tres pilas y el lavadero, con hermoso hotel estucado y embaldosado y magnífica instalación de luz con algunos aparatos. Roma, 3, Madrid Moderno, donde dan razón.

CASA VIEJA en la Guindalera, parada del tranvía, á duro el pie; buena renta.

Se cambiaría cualquiera de estas fincas por otra en la Ciudad Lineal.

SE VENDEN, á pagar en cuatro plazos, dos hoteles en la Ciudad Lineal. Informarán: Esparteros, 5 y 7, comercio.



Jóvenes sin carrera

Estudios por correo sin salir de casa para obtener en seis meses el título de **Tenedor de Libros**.— Pedir detalles. Clases para los de Madrid, de día y de noche. Se admiten internos.

Se colocan alumnos. 43, MONTERA, 43.

NOTA. Esta Escuela está legalmente constituida y cuenta quince años de existencia.

Imp. Ciudad Lineal.—Lagasca, 6, bajo.—Teléfono 1254.