

La Ciudad Lineal

Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización

AÑO XVII

Redacción y Administración: Lagasca, 6, bajo.

NÚM. 500

Madrid (Chamartín) 20 de Octubre de 1912

SUMARIO: H. G. DEL CASTILLO: La Ciudad Lineal en Chile.—RAMIRO BLANCO: El primero y el último.—VICENTE MUZAS: Altimetría de España.—ARTURO SORIA Y MATA: Génesis.—P. L.: Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal: Inauguración del curso 1912-1913 y repartición de premios.—Determinación del peso vivo de los animales por la medición.—La hiedra y las construcciones.—URBANIZACIÓN: Nuestras noticias.—Resúmenes de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de julio de 1912.—Anuncios.

LA CIUDAD LINEAL EN CHILE

La Ciudad Lineal española en el primer Congreso Científico Pan-Americano de Chile.—1908.—Plan de reformas urbanas en Santiago de Chile.—El Congreso Nacional de Chile acepta el proyecto Carvajal para la construcción de la primera Ciudad Lineal chilena declarándola obra de utilidad pública.—Grandes proyectos del ingeniero Carvajal para aplicar la Ciudad Lineal como sistema de colonización y de repoblación interior en Chile.—La Ciudad Lineal desde Santiago hasta Valparaíso.—Los gobiernos españoles, siguiendo el ejemplo de Chile, deben declarar la Ciudad Lineal obra pública para los efectos de la expropiación forzosa, por ser acto de justicia de interés general.

Nuestra Ciudad Lineal, como sistema de urbanización original, ampliación y reforma radical de las viejas urbes, pronto será aplicada en grande en la América española. Un hombre de ciencia, á la vez inteligencia poderosa y actividad incansable, que no desmaya ante obstáculos y contrariedades, nuestro querido amigo D. Carlos Carvajal Miranda, Ingeniero civil é Inspector general de Arquitectura de Santiago de Chile, estudió hace años con detenimiento la Ciudad Lineal, y convencido de los grandes beneficios que en sí lleva esta idea y de la posibilidad de aplicarla en su país, la presentó al primer Congreso científico pan-americano celebrado en Santiago de Chile en diciembre de 1908, publicando un extenso folleto con el título de *Arquitectura racional de las futuras ciudades como solución práctica del problema de la habitación barata al alcance de todas las fortunas* (1).

(1) De dicho folleto, publicado en los *Anales del Instituto de Ingenieros*, de Chile, ha hecho recientemente el Sr. Carvajal

Pero el Sr. Carvajal no es un sabio de gabinete, y comprendiendo que las verdades científicas para que produzcan sus frutos hay que hacerlas encarnar en la realidad, ha trabajado desde entonces con incansable afán por hacer la primera ciudad lineal chilena, como empresa económica acometida por una poderosa compañía industrial. La fe, el entusiasmo, la acertada propaganda y la perseverante tenacidad desplegados por el Sr. Carvajal, han acabado por triunfar, y hoy día, al cabo de unos cuantos años de constante laboriosidad, va á ser iniciada una Ciudad Lineal en Santiago de Chile.

Santiago de Chile, como la generalidad de las viejas capitales, tiene grandes defectos, y necesita una transformación radical en su urbanización. El desarrollo de la industria y el comercio; la población creciente, gracias á la constante inmigración, de los campos y del extranjero; la

una segunda edición, con un prólogo escrito por D. Arturo Soria y Mata.

beneficiosa revolución causada por las vías férreas—ferrocarriles y tranvías urbanos—; las prescripciones de la higiene señalando los defectos de la urbanización antigua y tratando de disminuir considerablemente la excesiva mortalidad y morbilidad de las grandes capitales; las nuevas exigencias de la vida, todo contribuye á pedir imperiosa y urgentemente la reforma radical de las viejas ciudades y la ampliación de las mismas con arreglo á una arquitectura más racional.

Inspirado en estas ideas, enamorado con pasión de su patria y ansioso para la misma de ideales de engrandecimiento, el Sr. Carvajal ha trazado un plan completo de reformas urbanas en Santiago de Chile, solicitando, para realizarlo, la colaboración de los hombres de ciencia, de los hombres de gobierno, de los grandes capitalistas nacionales y extranjeros y de la opinión general de su país. Y esta colaboración no le ha faltado. El Congreso Nacional—por medio de una Comisión especial, la Sociedad Central de Arquitectos y el Consejo de Bellas Artes de Chile—han admitido, con ligeras modificaciones, el plan de reformas urbanas, que pronto será iniciado en aquella capital con el concurso de grandes entidades financieras y con el aplauso general de la opinión pública.

El Mercurio, importantísimo diario de aquella ciudad, en su número correspondiente al 28 de julio último, nos da cuenta detallada de las grandes reformas que se preparan en Santiago de Chile. Reformas que pueden clasificarse en dos grupos. Unas, referentes al casco de la vieja ciudad; otras, á la periferia. Las primeras, tratan de corregir en lo posible defectos ya existentes, remediando lo que hay, derribando casas vetustas, ensanchando callejuelas, abriendo grandes vías y anchas plazas que pongan en comunicación unos barrios con otros. Es ésta la reforma lenta, difícil, costosísima, pero imprescindible, que estos últimos años ha venido haciéndose en casi todas las grandes capitales europeas. La que el barón Haussman acometió en París abriendo avenidas y haciendo bulevares. La que remozó, en parte, capitales viejas como Nápoles, Génova, Marsella. La que en Barcelona y Madrid se ha iniciado con la *Gran Vía*.

Pero al lado de esta obra de reforma parcial é incompleta, Carvajal trata de hacer otra más trascendental á las puertas de Santiago, construyendo la capital futura, haciendo alrededor de la capital de hoy una gran barriada á ambos

lados de una gran avenida de circunvalación, que llevará por nombre *Avenida del Centenario* en conmemoración del primer Centenario de la independencia chilena. En esta gran barriada, Carvajal aplicará los principios fundamentales de la Ciudad Lineal española, invención de D. Arturo Soria y Mata. Así, esa *Avenida del Centenario* será una gran vía de 60 metros de anchura; con doble línea de tranvías eléctricos en comunicación con los del centro de la ciudad; con anchos andenes, debidamente pavimentados; con amplias y cómodas aceras; con plantación de varias hileras de árboles y macizos de arbustos y flores; con agua abundante canalizada; con teléfono, luz eléctrica, kioscos de vigilancia y seguridad, etc. De trecho en trecho, y singularmente al cruzarse dicha avenida con alguna de las grandes vías radiales, proyectadas para el centro de la ciudad, habrá espaciosas plazas.

La *Avenida del Centenario* servirá de eje á la Ciudad Lineal, que se extenderá á derecha é izquierda, dividiéndose al efecto el terreno en lotes, que serán vendidos á largos plazos, y en los que se construirán fincas independientes, sanas, alegres, cómodas, rodeadas de jardines y arbolado, aplicándose allí la fórmula ideal de urbanización, en todas partes aplicable: *para cada familia una casa; en cada casa una huerta y un jardín*.

Tal es el proyecto del Sr. Carvajal para reformar, en lo posible, el Santiago de hoy y para trazar el Santiago de mañana, más sano, más alegre, más perfecto. Proyecto que ha servido de base á la formación de una gran compañía industrial, que acometerá estas reformas, y de la que forma parte como Vicepresidente un español que allí goza de mucho prestigio: D. Manuel Lueje, hombre de grandes entusiasmos por la Ciudad Lineal y de grandes energías para llevarla á la práctica.

Para acometer esta empresa con seguridades de éxito favorable, sin miedo á que el egoísmo ó la codicia de unos cuantos entorpezcan ó retrasen una obra en que se halla interesada la generalidad, el Sr. Carvajal y los que le secundan, no se han limitado á obtener la aprobación de dicho plan de reformas urbanas y la concesión de las obras, sino que han solicitado y han obtenido el debido apoyo legal. El Congreso Nacional, inspirándose en el interés general y convencido de la transcendencia de estas reformas, ha declarado la primera ciudad lineal chilena obra pública de interés general, dictando á favor de la misma

la expropiación forzosa de la faja de terreno necesaria para la urbanización en forma lineal y haciendo concesiones especiales que servirán de base para el planteamiento y explotación de negocios industriales muy lucrativos para la Compañía concesionaria y creadores de mucha riqueza agrícola, urbana, industrial y comercial en beneficio de todos.

La Ciudad Lineal, afortunadísima invención española, aquí aún no debidamente apreciada por la opinión pública, ni debidamente protegida por un Estado indiferente, ha triunfado en Chile. Como debe triunfar allí donde haya hombres de inteligencia, libres de prejuicios, que quieran estudiarla con desapasionamiento, y hombres de voluntad enérgica que quieran implantarla en la realidad, como obra transcendentalísima, creadora de mucha riqueza y mucho bienestar. Y en Santiago de Chile, como en Madrid, la Ciudad Lineal se inicia como barriada nueva de ensanche de una gran capital defectuosa y vieja.

Pero no es esto todo. Carvajal, profundamente conocedor de la Ciudad Lineal, convencido de la potentísima virtualidad que en sí lleva esta fecunda idea de salud pública, de riqueza en todos los órdenes, de bienestar para todas las clases sociales, no se limitará a aplicarla a la reforma de una gran capital, sino que la extenderá sabiamente por todo el territorio chileno. En su citado folleto, Carvajal nos habla con entusiasmo de iniciar una gran *ciudad lineal* que sirva de unión entre las dos grandes ciudades chilenas: Santiago, la capital bulliciosa y animadísima, y Valparaíso, la ciudad comercial, la ciudad rica y floreciente, bañada por el Pacífico, que recientemente ha inaugurado las obras de su puerto y a la que tan beneficiosa ha de ser la próxima apertura del Canal de Panamá.

Y más adelante, siempre enamorados de la idea ciudad lineal, creyentes firmísimos de que ella puede contribuir poderosamente al engrandecimiento económico y moral de su patria, Carvajal y sus discípulos la aplicarán aún más en grande, como sistema de colonización y repoblación interior, haciendo que sirva para lo que Carvajal llama la *chilenización* de los territorios de Tacna y Arica (1), y para colonizar las tierras fiscales del Sur de Chile necesitadas de pobla-

ción, de vías de comunicación, de empresas agrícolas (1).

Vaya un caluroso aplauso al Sr. Carvajal y a los muchos y buenos patriotas chilenos y españoles que le siguen en su nobilísima empresa de propaganda y realización de una idea de paz, de laboriosidad, de unión para el bien. ¡No desmayar! ¡Adelante con la idea! ¡A trabajar con ella todos, allá en América como aquí en España, por la mejora, por el enriquecimiento y hermosura de los campos, por la construcción de ciudades sanas y alegres, por la dignificación y emancipación del proletariado, por dar a todos, menestrales y señores, hombres y mujeres, ricos y pobres, nacionales y extranjeros, una vida más sana, más tranquila, más salisfecha! ¡Adelante con una idea que, extendida y perfeccionada poco a poco, ha de contribuir poderosamente al advenimiento

(1) En su notable folleto, dice textualmente el Sr. Carvajal:

«La concepción de la Ciudad Lineal se presta admirablemente para llevar a cabo este proyecto, en lo cual se imitaría a los Estados Unidos con sus *ferrocarriles pobladores*, que han fomentado enormemente la riqueza, sobre todo en San Luis y Chicago. En lugar de destinar una zona aislada a colonias agrícolas, se podrían declarar de utilidad pública grandes extensiones de terrenos a ambos lados de los caminos, y con la base de empresas comerciales y colonizadoras se venderían a los colonos nacionales y extranjeros con las facilidades del caso, de dinero, locomoción y demás adelantos que hemos señalado. La *chilenización* de Tacna y Arica y los campos fiscales del Sur, se podrían poblar de la misma manera y creo que nadie pondría en duda el éxito de estas empresas.» Páginas 51 y 52, folleto citado.

«¡Qué más agradable para la madre patria ver, al saludo del nuevo siglo, que una de sus hijas copie la obra excelsa de un español y la ofrezca como ejemplo a sus hermanas gemelas de América! No es una vana utopía pensar que estas ciudades lineales servirán también más tarde para enlazar las ciudades actuales entre sí y convertirán la superficie terrestre civilizada en una inmensa triangulación, cuyos vértices serán las ciudades puntos de hoy día y cuyos lados lo formarán las ciudades lineales que unirán, por ejemplo, Santiago con Valparaíso, con Melipilla y con San Bernardo, etc., y más tarde, en un porvenir más remoto, la ciudad lineal se extenderá por todas partes como una idea de paz, de progreso y de bienestar general; en todas partes igual y en todas partes diferente, variando según la topografía del terreno, según el clima, según el suelo, según el cielo y según el carácter de sus habitantes. En todas partes será igual en la idea principal, diferenciándose en los detalles; así, por ejemplo, las ciudades chilenas serán distintas a las argentinas, a las bolivianas, a las peruanas, y así en las otras; pero en todas partes será aplicada como un sistema de urbanización muy distinto al que se aplica hoy, dando así origen a ciudades más sanas, más alegres, más cómodas y más en contacto con la naturaleza, de la cual nos alejamos cada vez más. En los siglos venideros esas ciudades traspasarán las fronteras y unirán a Santiago con Buenos Aires, con la Paz y con Lima y estas capitales con las otras de América, con lo cual se contribuirá más que con tratados artificiales a hacer de la América una sola y gran familia americana, y será una hermosa realidad, por medio de las ciudades lineales, el lema de la Asociación Sud-americana de la paz universal: «América para la paz». Folleto citado, páginas 53 y 54.

(1) Territorios cedidos por el Perú a Chile en la última guerra que sostuvieron ambas naciones en 1878.

de una humanidad más razonable, más pacífica, más trabajadora y más feliz!

El ejemplo de Chile, que por medio de su Congreso Nacional y con el informe favorable de Corporaciones científicas tan importantes como la Sociedad Central de Arquitectos y el Consejo de Bellas Artes, ha declarado la Ciudad Lineal obra pública de interés general, con los beneficios de la expropiación forzosa y la concesión de explotaciones de tranvías, aguas, luz, etc., debe ser seguido por nuestros gobiernos. No es justo, ni decoroso, ni patriótico, que una idea, afortunada invención de un español, halle en el extranjero protección oficial y en España tropiece con la indiferencia de nuestros Poderes públicos.

Hora es ya de que nuestros gobiernos, todos nuestros gobiernos, sin distinción de ideas políticas, atentos tan sólo al bienestar general, presten la debida atención á la Ciudad Lineal como idea de regeneración económica y la declaren obra de utilidad pública, como en efecto lo es, puesto que su realización lleva consigo la ampliación de la red ferroviaria nacional y la de los caminos vecinales, favorece los altos intereses de la salud pública, contribuye á la repoblación forestal, resuelve el problema de las habitaciones higiénicas y baratas, aumenta el número de pequeños terratenientes, desarrolla muchas y variadas clases de riquezas, ayuda á sostener las cargas del Estado y contribuye, por último, á contener la emigración proporcionando trabajo á millares de obreros, como prácticamente está demostrado en el ensayo de 5 kilómetros de Ciudad Lineal hecho á las puertas de

Madrid por la Compañía Madrileña de Urbanización.

No pedimos exclusivismos ni privilegios para una Compañía particular. Pedimos protección para una idea de grande y transcendental importancia; de innegable interés general, hágala quien la haga, hágase donde se haga; para una idea fecunda con la que la iniciativa particular, ayudada por el Estado, puede contribuir poderosamente al levantamiento económico y social de nuestra pobre España.

El señor Canalejas que constantemente se ha preocupado de satisfacer las legítimas aspiraciones del proletariado, que nos ha hablado con frecuencia de la necesidad de suprimir los latifundios; que al frente del Gobierno ha dictado leyes tan útiles como la supresión de consumos y la de habitaciones baratas; que ha presentado á las Cortes un proyecto tan bien inspirado como el de la Colonización y repoblación interior, es quizás el más obligado á estudiar con desapasionamiento esta idea Ciudad Lineal y á favorecer su desarrollo con una protección justa, equitativa, imparcial.

A él acudimos, confiados, como acudiremos á todos nuestros gobernantes, pidiendo lo que consideramos de justicia para una idea de interés nacional. Pidiendo para la Ciudad Lineal, idea genuinamente española, la protección que con alto espíritu de liberalidad y de justicia acaba de concedersele en el extranjero; en una nación hermana tan culta, tan trabajadora, tan ansiosa de ideales de engrandecimiento como la república de Chile.

H. G. del Castillo.

EL PRIMERO Y EL ÚLTIMO APÓLOGO

Una rata campesina asomó la cabeza por la entrada de su cueva y vió lejos de allí una hermosa manzana.

—¡Es para mí!—chilló apoderándose de la fruta.

Pero un mono, descendiendo rápidamente de un árbol, aproximóse de un par de saltos á la rata, le arrebató la manzana y ganó de nuevo la copa del árbol, gritando con tono triunfante:

—¡Es para mí!

Un águila que presenciaba la escena, cerniéndose majestuosamente en el espacio, no dejó tiempo al mono para gozar de su victoria; arrojóse sobre él como una flecha, clavó sus garras en la manzana y remontó su vuelo exclamando:

—¡Es para mí!

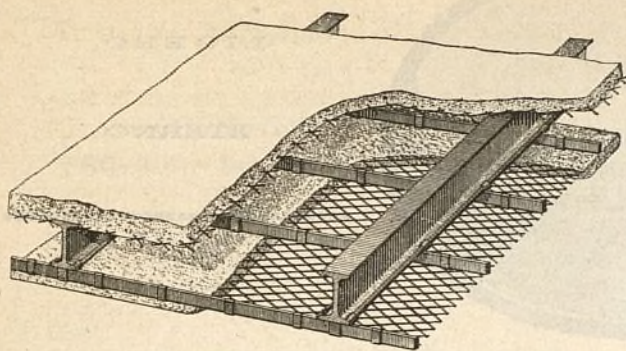
Entonces un hombre que se dedicaba á cazar por aquellos parajes, se echó la escopeta á la cara y con certera puntería atravesó de un balazo al ave, que cayó á sus pies revoloteando.

—Soy el primero entre todos los seres y por algo me denomino *rey de la creación*—dijo el hombre apoderándose de la manzana: —¡Es para mí!

Le echó el diente; pero el fruto estaba casi hueco, y del centro salió un gusano que dijo al hombre:

—¡Es para mí!

Ramiro Blanco.



METAL DEPLOYE

Para construcciones de cemento armado

FABRICADO POR LOS

Talleres de Zorroza.

Para precios, pedidos y datos, dirigirse á

RIVIÈRE

RONDA SAN PEDRO, 58

BARCELONA

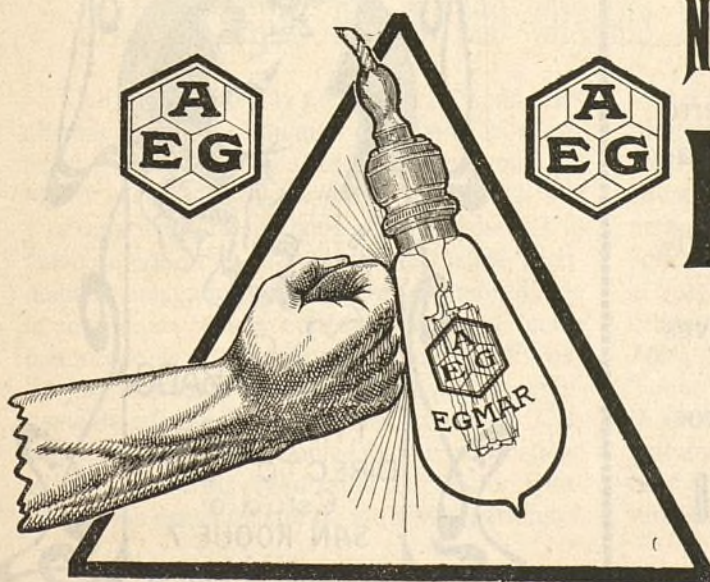
Casa en Madrid: calle del Prado núm. 4

Remitiremos á quien lo pida el nuevo folleto ilustrado tratando en detalle las múltiples aplicaciones y ventajas del empleo del Metal Déployé.

Agentes exclusivos para la venta de este producto en la Península é islas adyacentes

A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

CALLE DEL PRADO. 20.—MADRID



NUEVA LAMPARA EGMAR

DE

ALAMBRE DE METAL

Única irrompible

Un watio por bujía.

INCOMBUSTIBLE,

ECONÓMICO



LIGERO,

ETERNO

URALITA ROVIRALTA

◇ ◇ ◇ ◇ PIZARRA ARTIFICIAL PARA TECHAR Y REVESTIR PAREDES ◇ ◇ ◇ ◇

SUMINISTRADORES DEL ESTADO: Comandancias de Ingenieros de Madrid, Barcelona, Guadalajara, Segovia, Ceuta, Larache, etc.; Caminos de Hierro del Norte; Ferrocarriles de M. Z. A., Andaluces, Suburbanos de Málaga, Villajoyosa a Denia, Olot a Gerona, etc.; Sociedad general Azucarera de España, Azucarera de Madrid, etc., etc.



Pídanse detalles, muestras y presupuestos

ROVIRALTA & C.^a

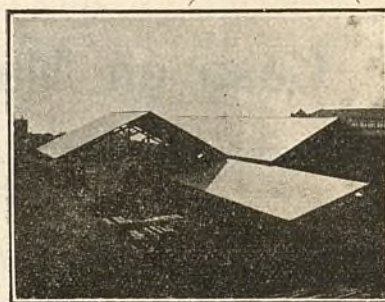
INGENIEROS

Plaza de Antonio López, 15, pral.-BARCELONA

Delegado en Madrid

D. BERNARDO CABAÑAS, INGENIERO

ORELLANA, 8.-MADRID



Sociedad anónima AURRERA

— BILBAO —

Fundada en el año 1885

Fábrica especial de tubos de hierro colado para conducción de aguas, vapor y gas.

Tubos de enchufe y cordón, de bridas y sistema **LAVRIL**.

Tubos para bajadas de agua, llaves y toda clase de piezas especiales.

Depósitos de agua para inodoros.

Dirección telegráfica: **AURRERA-BILBAO**

NOTA.—Se remiten catálogos gratis.

Durax®

FOTOGRAFADO
TRICOLOR
DIRECTO - LINEA
Estudio
SAN ROQUE. 7.
Telefono 697 Madrid

ALTIMETRÍA DE ESPAÑA ⁽¹⁾

(CONTINUACIÓN)

PUNTOS

PROVINCIA DE PONTEVEDRA

	ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR <i>Metros.</i>		ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR <i>Metros.</i>
Orense (Gobierno civil).	126	Albarellos (puerta de casa de Hermida). .	395
Orense (puente sobre el río Miño).	114	Villa del Rey	657
Puente del Couso, sobre el río Soña (carretera de Ponferrada).	332	Puente Boado (carretera de Vigo).	625
Folgoso.	500	Ginzo de Limia (vestíbulo de la cárcel) . .	621
Esgor.	584	Piñeira de Abajo (puente).	630
Entronque de carreteras de Ponferrada y Maceda.	702	Fontela (en la fuente).	675
Miñodagua.	616	Alto de Guimaraz (alcantarilla).	745
Laboreiro (pilastra del puente Mao).	864	Alláriz (capilla de San Benito).	470
Castro-Caldelas (santuario de Nuestra Señora de los Remedios).	782	Alláriz (puente sobre el río Arnoya). . . .	436
Cerdeira (puente del Prado).	832	Toboadela (alcantarilla).	389
Puebla de Tribes (Ayuntamiento).	746	Puente de Noalla (carretera de Vigo). . . .	273
Puente sobre el Poy (carretera de Ponferrada á Orense).	463	Empalme de las carreteras de Vigo y Pontevedra.	93
Puente Ribey (idem id.).	309	Ribadavia (Casa Consistorial).	102
Laroco.	541	Ribadavia (puente del Brul).	265
La Rúa (altar del Cristo de las Angustias). .	317	Puente del Burgo (límite de Orense y Pontevedra).	634
El Barco (puente del ferrocarril sobre el Cigüeño).	326	Carballino (balneario).	501
Villavieja (altar de San José).	1.048	Partovia (idem).	500
Pontón de Pereiro (carretera de Vigo). . .	1.003	Villaza (idem).	390
Puente sobre el río Cañizo (idem id.). . .	1.062	Panamá (vértice geodésico cerca de Ginzo)	927
Cañizo (atarjea de entrada al pueblo). . .	1.067	Peña Trevisca (en Sierra Calva).	2.021
La Gudiña (iglesia de San Martín).	979	Peña Nofre (pico cerca de Saza).	1.292
Venta de Erosa (venta, carretera de Vigo). .	895	Pico de Seixo (en la sierra de San Mamed). .	1.709
Puente de San Lorenzo (idem id.).	738	Sierra de la Raya Seca (Portugal).	1.528
Puente de Navallo sobre el río Mente (idem idem).	675	Mairos (cerro en la raya de Portugal). . .	1.088
Ventas de la Barreira (ermita de San Lázaro).	852	Sierra Pereda (idem id.).	1.415
San Cristóbal (ermita).	856	Monte de Peñarage (idem id.).	1.236
Fumaces	855	Pico del Faro (en sierra de Suido).	1.153
Verín	383	Sierra de Jeréz (pico cerca de Sovivo). . .	1.361
Fuente nueva de Verín (balneario).	381		

Vicente Muzás.

(Se continuará).

(1) Véanse los núms. 426, 428, 431, 433 á 435, 438 á 444, 447 á 450, 456, 458, 459, 463, 464, 470, 471, 473, 477, 480 á 490 y 495 de esta Revista.

SOCIEDAD DE CULTURA DE LA CIUDAD LINEAL

INAUGURACION DEL CURSO 1912-1913 Y REPARTICIÓN DE PREMIOS

Con un público muy numeroso, formado principalmente por los alumnos y sus familias, se celebró el 13 del actual en nuestro lindo Teatro cubierto, la sesión inaugural del curso de 1912-1913 y la repartición de premios correspondientes al curso anterior. Fué una fiesta animadísima, grandemente halagadora para quienes, enamorados de la enseñanza, vemos con satisfacción el incremento que de año en año toman nuestras Escuelas y admiramos la labor seria, perseverante, grandemente educativa que se hace en nuestra Ciudad Lineal por una Sociedad que se sostiene gracias al espíritu organizador del doctor Cirañas y á los esfuerzos de la iniciativa particular.

La fiesta, presidida por el Sub-Inspector de primera enseñanza D. Rafael Torromé, tuvo dos partes. En la primera cantaron: el niño Adolfo Alvarez—premio de honor, por haber obtenido en todas las asignaturas la calificación de *sobresaliente*—un zortzico; la niña Mercedes Manera, el vals «Rosa de te»; Ofelia Zapico—lindísima criaturita de seis años—la canción italiana *Mari-Mari*, y Asunción Falero, la jota «La Riojanica». Todos estos niños fueron muy aplaudidos, por la afinación y el gusto con que cantaron y por la soltura y la gracia con que supieron presentarse ante un público tan numeroso. Las niñas fueron obsequiadas con parejas de palomas.

Terminó esta parte con ejercicios de gimnasia sueca, muy bien hechos por un grupo de alumnos, dos hileras de niñas y otras dos de niños, todos capitaneados y mandados con mucha seguridad por el alumno Antonio Díaz.

En la segunda parte, el doctor Cirajas dió lectura á una Memoria muy bien escrita y muy sincera en la que hizo constar los trabajos realizados durante el curso anterior y los proyectos que hay para el curso actual. Para satisfacción de los padres que mandan sus hijos á nuestras Escuelas y para que todos vean la hermosa y fecunda labor que está haciendo la Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal, en el próximo número de esta revista publicaremos los principales párrafos de dicha interesante Memoria.

A continuación de la lectura de la Memoria se repartieron los premios, y al final, el Presidente señor Torromé, pronunció un breve y elocuente discurso ensalzando los méritos de la Sociedad de Cultura, dedicando grandes elogios á

la Ciudad Lineal y á su fundador, alabando la labor meritísima de nuestros Profesores y excitando á los niños á perseverar sin descanso en la obra de su instrucción y de su educación, que será vigor para su cuerpo, independencia para su espíritu, delicadeza para su sentimiento, pero que debe ser, sobre todo, amor, amor grande, puro, sincero; no el amor personal, muchas veces interesado, del hombre hacia el hombre, sino el amor altruista, el amor de solidaridad del hombre hacia todos los hombres y de la humanidad hacia su Creador, hacia Dios. El señor Torromé fué muy aplaudido y recibió muchos plácemes y felicitaciones.

La fiesta dejó en todos muy agradables recuerdos y singularmente en los protagonistas de la misma; en nuestros niños, en quienes la Sociedad de Cultura ha sabido inculcar amor á la enseñanza, espíritu de compañerismo, cariño, respeto y gratitud para sus maestros.

P. L.

DETERMINACIÓN DEL PESO VIVO DE LOS ANIMALES POR LA MEDICIÓN

Sucede con harta frecuencia, que los dueños de una res vacuna, bien sea ésta de las llamadas lecheras de labor ó de cebo, tiene interés, bien por necesidad ó solamente por curiosidad, por saber el peso en bruto y neto de una de las reses de su propiedad.

La carencia de una báscula le priva de satisfacer su deseo en parte, pues con dicha báscula solamente podrá apreciar el peso *en vivo*.

Con el procedimiento de la medición se salvan estos obstáculos, no necesitando más aparato que una cinta métrica de dos metros de longitud, siendo preferibles las metálicas.

Dombasle, Crevat, Quetelet y otros, han estudiado profundamente esta materia y han llegado á sentar conclusiones de positivos resultados.

El método de Dombasle-Crevat, es el siguiente:

Colócase á la res en un suelo plano é igual, *cuadrada*, con el cuello recto y la cabeza en posición normal. Un extremo de la cinta métrica, que repetimos, puede ser cualquiera de esos *metros* que venden en diversos comercios, se coloca en la parte más alta de la cruz ó morrillo, se baja la cinta por uno de los costados pasándola por entre las dos manos del animal yendo á sa-

lir por delante del cuello, subiendo por la espalda ó paletilla á terminar en la parte más elevada de la cruz, ó sea donde se encuentra el extremo de la cinta métrica, según determinan las rayas *b* y *c* del grabado.

El número de centímetros que marque, se anota en un papel.

Se repite la operación, pero en sentido inverso, es decir, que si la primera vez bajamos la cinta por el costado derecho y la subimos por la espalda izquierda, esta segunda vez bajará por el costado izquierdo, pasará como antes por entre las dos manos y subiendo por la espalda derecha. Parece que estas dos medidas debían ser iguales, pero rara vez sucede así. De las dos medidas se halla el término medio de la diferencia que exista, y con la suma de centímetros que nos dé se mira en la tabla que publicamos en la que está marcado al lado de los centímetros el peso en kilogramos.

Pondremos un ejemplo para mayor claridad. Midiendo por el costado derecho, nos resulta que al juntarse la cinta en el morrillo, marca 1,80 metros. Al medir por el costado izquierdo, indica 1,84 metros, la diferencia es 4 centímetros, correspondiendo dos á la mitad, que sumado á

1,80 que nos marcó en la primera medición, resultan 1,82 metros. Miramos en la tabla que damos á continuación y se verá en la primera columna la medida 1,82 y á la derecha el peso, ó sea 178 kilogramos que será el peso de la res.

TABLA DE DOMBASLE

Medida métrica. Metros.	Peso del buey. Kilogs.	Medida métrica. Metros.	Peso del buey. Kilogs.	Medida métrica. Metros.	Peso del buey. Kilogs.
1,81	175	2,12	279	2,43	425
1,82	178	2,13	283	2,44	430
1,83	181	2,11	287	2,45	435
1,84	184	2,15	291	2,46	440
1,85	187	2,16	295	2,47	445
1,86	190	2,17	300	2,48	450
1,87	193	2,18	304	2,49	455
1,88	196	2,19	308	2,50	460
1,89	200	2,20	312	2,51	465
1,90	203	2,21	316	2,52	470
1,91	206	2,22	320	2,53	475
1,92	209	2,23	325	2,54	481
1,93	212	2,24	330	2,55	487
1,94	215	2,25	335	2,56	493
1,95	218	2,26	340	2,57	500
1,96	221	2,27	345	2,58	506
1,97	225	2,28	350	2,59	512
1,98	228	2,29	355	2,60	518
1,99	232	2,30	360	2,61	525
2,00	235	2,31	365	2,62	531
2,01	239	2,32	370	2,63	537
2,02	242	2,33	375	2,64	543
2,03	246	2,34	380	2,65	550
2,04	250	2,35	385	2,66	556
2,05	253	2,36	390	2,67	562
2,06	257	2,37	395	2,68	568
2,07	260	2,38	400	2,69	575
2,08	264	2,39	405	2,70	581
2,09	267	2,40	410	2,71	587
2,10	271	2,41	415	2,72	593
2,11	275	2,42	420	2,73	600

Para apreciar el estado de gordura, que tiene gran importancia con relación á la calidad de la

carne, y juzgar del rendimiento probable en carne y en sebo, los carniceros tienen la costumbre de manosear sobre el animal vivo, ciertas partes del cuerpo, designándose *manoseos* y cuyas regiones se conocen con nombres vulgares según las comarcas.

Se puede distinguir por manoseo los montones de grasa acumulados ordinariamente alrededor de los ganglios linfáticos que caracterizan los animales gordos, y anuncian mucho sebo, sobre todo en los bueyes de edad, tales como:

1.º *La culata ó bordes* sobre la punta de los isquiones, y de cada lado de la base de la cola.

2.º *La sobreubre* en los repliegues de la piel que une las piernas traseras con el vientre.

3.º *La delantera ó pecho* sobre la punta del esternón.

4.º *La vena ó antecorazón* por delante de la punta del brazuelo.

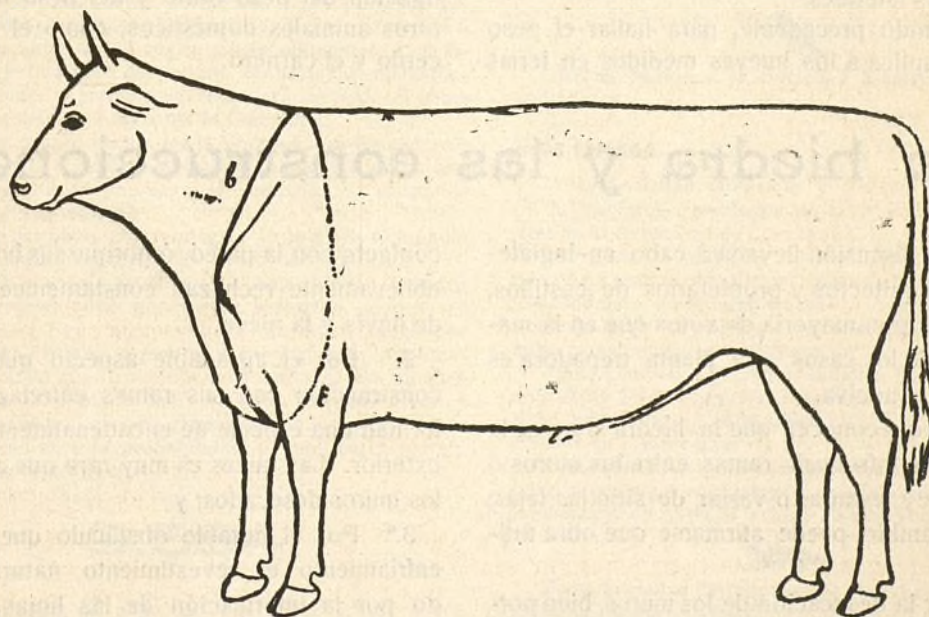
5.º *La braga ó escroto* para los bueyes.

6.º *El cordón* en la entrenalga para las vacas.

7.º *La malla ó anca* sobre las prominencias de este nombre.

8.º *El vacío* que llena las cavidades así nombradas.

Para las correcciones de peso neto, dadas por la cinta, hay que tener en cuenta sobre todo los tanteos que tienen por base masas musculares en los muslos y hacia la parte superior de las paletillas, pues son más especialmente *signos de*



Indicación de la medida con la cinta métrica para determinar el peso de los animales

rendimientos característicos de animales abundantes en carne, muy rechonchos, y que se marcan bien, como dicen los carniceros.

9.º *Los muslos* anchos, poco hendidos, bombeados hacia el exterior y sólidos.

10. *Las nalgas* redondeadas y prominentes hacia atrás bajando bien hacia los jarretes.

11. *El collar* que abraza la base del cuello y da su espesor.

12. *La paletilla*, parte posterior de la espalda, que hace aparecer la cruz ancha.

Estos manoseos, por su dureza, anuncian una parte compacta rellena de grasa *sólida*, pesada y nutritiva.

Para calcular el rendimiento en carne neta, los carniceros no dejan nunca de apreciar todo lo posible el grueso de las paredes abdominales, sobre los bordes de los vacíos, únicas aberturas que permiten esta exploración, y con la mano comprueban el grueso.

13. *El transversal ó empedrado de grasa*, en lo alto del vacío á los lados de los riñones que debe ser bien musculoso.

14. *El costillar* delante del vacío que debe ser sólido y bien cubierto.

En los animales muy carnudos y grasientos, la línea media superior de la espalda y de los riñones, en lugar de formar una arista más ó menos pronunciada como en los animales flacos, forma, por el contrario, dos ó tres huecos yuxtapuestos á causa del desarreglo de las masas adipocarnudas laterales.

El método precedente, para hallar el peso neto, se aplica á los bueyes medidos en ferias

y mercados, es decir, para los que han hecho un cierto trayecto á pie ó en ferrocarril. Si se toman las medidas sobre bueyes gordos, en un estable donde están privados de ejercicio desde hace cuatro ó cinco meses, hay que disminuir los pesos arriba citados, de un 3 por 100 como término medio, un poco más ó menos, según que haya más ó menos tiempo entre la medición y el degüello del animal. No hay que admirarse que la *cinta zoométrica* necesite correcciones para apreciar el peso neto; la báscula misma que da el peso vivo exige por lo menos otras tantas para deducir de aquél el peso neto, porque dos bueyes con el mismo peso vivo pueden diferir del simple al doble para el producto de carne ya que el rendimiento puede variar desde el 37 por 100 para un buey viejo y descarnado hasta el 74 por 100 para un buey joven de raza precoz, de carnicería, obeso y chupado por la marcha y el ayuno.

No basta, pues, tener una buena cinta métrica y conocer simplemente la forma de servirse de ella, hay que aprender á servirse bien, y esto se consigue con las indicaciones generales que se han dado relativas á las correcciones, y sobre todo con las observaciones personales, que son el fruto de la práctica y son mejor apropiadas á las condiciones especiales de los animales sobre los cuales se opera ordinariamente. La experiencia indica pronto las correcciones necesarias para aplicar la *cinta zoométrica* á la investigación del peso bruto y del peso neto de los otros animales domésticos, como el caballo, el cerdo y el carnero.

La hiedra y las construcciones

De una discusión llevada á cabo en Inglaterra entre arquitectos y propietarios de castillos, resulta por gran mayoría de votos que en la mayor parte de los casos esta planta trepadora es más útil que nociva.

Hay que reconocer que la hiedra si no se la vigila puede introducir ramas entre los muros ó los tejados y levantar ó variar de sitio las tejas; pero, en cambio, puede afirmarse que obra útilmente:

1.º Por la desecación de los muros, bien porque absorbe algo de humedad en los puntos de

contacto con la pared, ó porque sus hojas caídas oblicuamente rechazan constantemente el agua de lluvia y la nieve.

2.º Por el agradable aspecto que da á la construcción con sus ramas entrelazadas, que forman una especie de encadenamiento vegetal exterior. Las raíces es muy raro que agarren en los muros desecados; y

3.º Por el notable obstáculo que ofrece al enfriamiento el revestimiento natural formado por la imbricación de las hojas y de los tallos.



NUESTRAS NOTICIAS

El gran madrileño D. Jacinto Benavente ha entrado en la Academia.

Nos alegramos mucho.

Como dijo hace poco el interesado el madrileño que ocupa un puesto alto ó bajo bien ganado se lo tiene.

Lotería.

Como en años anteriores, esta Compañía regala á los señores Accionistas, Obligacionistas é imponentes de la Caja de Ahorros de la misma, un billete entero de la Lotería de Navidad, en esta forma:

En caso de obtener premio, en uno de los inmediatos días festivos se verificará en el teatro ó en el frontón de la Ciudad Lineal, un sorteo con bombo de diez bolas, de cada uno de los décimos: dos para los Accionistas entre los números 1 al 5.000, ambos inclusive; otros seis décimos entre los Obligacionistas, desde el número 1 al de la última obligación suscrita el día anterior al sorteo de la Lotería Nacional de Navidad, ambos inclusive, y los otros dos décimos entre los números de las libretas de nuestra Caja de Ahorros que se hayan suscrito hasta el día anterior al del sorteo nacional mencionado.

En el número siguiente de la Revista LA CIUDAD LINEAL se publicarán los números de las dos acciones, de las seis obligaciones y de las dos libretas agraciadas para que los suscriptores, portadores ó poseedores de las mismas puedan recoger el respectivo décimo premiado ó su importe antes de los cuatro meses siguientes á la fecha de la publicación del premio. Transcurrido dicho plazo sin recoger el premio, se entenderá anulado el obsequio y renunciado á favor de la Compañía.

Si en el sorteo hecho por la Compañía obtuviese premio el número de alguna obligación amortizada ó de una libreta devuelta, se adjudicará la Compañía á sí misma el décimo correspondiente.

Si sale premiado con reintegro, lo cobra la Compañía y queda aplazado el obsequio para el año siguiente.

Aunque el regalo es de escasa importancia, creemos que será reproductivo por varios indirectos modos, de suerte que, en rigor, no constituirá sacrificio alguno por parte de la Compañía y servirá para acrecentar la estimación ya grande que tienen nuestros valores. En muchas Sociedades francesas se dan por sorteo grandes premios á las obligaciones, pero es disminuyendo el interés. Nuestros valores tienen la probabilidad de un fuerte premio con un interés crecido.

El número elegido es el

9.584

El Consejo ha acordado que desde 1.º de enero próximo el precio de los lotes á la venta sea aumentado en 250 pesetas cada uno.

Expropiaciones.

Continuamos haciendo pagos de tierras para la construcción de ferrocarriles en proyecto, habiendo satisfecho á D. Felipe de Navas, el día 10 del corriente en la Alcaldía de Chamartín la cantidad de 187,95 pesetas, por su finca número 19 del expediente de Fuencarral á la Ciudad Lineal; los otros señores fueron convocados oportunamente y no comparecieron.

El día 11 hemos satisfecho á doña Dolores Bruguera la suma de pesetas 197,05 por sus fincas números 36 y 76 del expediente para construcción del ferrocarril de Ciudad Lineal á Vicalvaro y Vallecas.

Desmontes y ferraplén.

El arreglo de la calle de Triviño va muy adelantado.

Aguas.

Probados todos los aparatos, timbres, flotadores y llaves del depósito de 1.000 metros cúbicos se ha procedido á una limpieza minuciosa de éste.

En la canalización de las aguas del Jarama hay ya colocados 6 kilómetros de los 10, y se ha hecho la acometida á la 3.ª estación (Canillejas). Los demás trabajos van también muy adelantados.



Hemos pedido á la Sociedad Siemens Halske cien contadores.

Vías férreas.

A la Sociedad Orenstein y Koppel Arthur Koppel (S. A.) pedimos á mediados de abril doce vagones con destino al ferrocarril de Colmenar Viejo, con la obligación de entregarlos á mediados de julio pasado, compromiso que no ha podido cumplir por causa de fuerza mayor, perjudicándonos considerablemente é impidiendo el transporte de la piedra necesaria para la construcción del camino carretero en este invierno.

Hemos anulado el pedido á dicha Sociedad, haciéndolo á los Sres. Chávarri, Petrement y Compañía, que tiene los talleres en Miravalles (Vizcaya), esperando recibirlos en plazo breve.

La construcción del camino carretero se hará con la rapidez posible y seguramente quedará terminada desde la manzana 97 hasta el Teatro en este año.



En la Sociedad de seguros «El Día» hemos asegurado los cuatro tranvías eléctricos números 12 á 15, en vista de las condiciones ventajosas en que contrata dicha Sociedad.

Doble vía en Tefuán.

Suprimidos los árboles que impedían la prosecución de las obras continuarán éstas con la posible rapidez.

Tranvía de Vallecas.

El día 18 se han pagado las 16.250 pesetas del noveno plazo semestral correspondiente á la adquisición en 10 años de esta línea.



El tráfico de yeso en alza. El de viajeros sostenido y no aspiramos á más mientras no se haga la unión de esta línea á las de la Ciudad Lineal, con igual ancho de vía y sustituyendo la tracción de vapor por la eléctrica, propósitos que esperamos realicar en dos ó tres años.

El viaje directo, sin trasbordo, desde Cuatro Caminos al Pacífico, será muy útil y para los forasteros y extranjeros curioso.

Ferrocarril á Colmenar Viejo.

1.ª Sección.—Se ha puesto el cambio y vía de apartado en la estación de Fuencarral, tapándose en la doble vía 350 metros de longitud.

En el cambio de Fuencarral se han empleado 115 traviesas, 110 metros de vía, 500 tirafondos, 90 tornillos y 10 pares de bridas.

2.ª Sección.—Se han limpiado las tierras desde el kilómetro 6,400 al 9,200.

3.ª Sección.—Se ha atendido á la carga de piedra y desmontado en la estación de Colmenar.

Construcciones.

Prosiguen con actividad todas las comenzadas.



La Ciudad Lineal es la barriada más aristocrática y distinguida de los alrededores de Madrid.

Títulos nobiliarios y familias de la buena sociedad madrileña habitan invierno y verano sus respectivas fincas. Comerciantes é industriales acaudalados, médicos de gran fama, altos empleados de las oficinas de Madrid, sacerdotes, militares retirados y en activo servicio, alternan la vida del trabajo y de los negocios de Madrid con la vida tranquila y sana del campo en la Ciudad Lineal.

En los terrenos de menor precio conviven con los propietarios ricos, en fincas más modestas, gran número de empleados de corto sueldo y de obreros en buena posición por su jornal elevado.

Todos ellos hacen el gran negocio, que es el de la salud. Cada casa es un sanatorio en el que los enfermos crónicos y los achacosos prolongan su vida y los niños y los jóvenes se crían sanos y robustos.

Con lo que se ahorra en médicos, en medicinas y en empresas funebres sobra para pagar á plazos el terreno y la casa, convirtiéndose en propietario de una finca en vez de ser inquilino perpetuo sin casa propia.

Compensan en parte estas ventajas los mayores gastos en comestibles, en bodas y bautizos.

En la Ciudad Lineal no hay, salvo contadísimas excepciones, ni caseros ni inquilinos y en diez y ocho años no hubo que lamentar ni crímenes, ni incendios, ni epidemias.

La Compañía no pone el cartel «SE VENDE» en ninguna finca por atención delicada á los particulares que

anuncian de este modo su propósito de vender las fincas de su propiedad.

Y como conviene evitar confusiones lo decimos para que el público se entere y si tiene que alabar alabe á quien lo merezca y si tiene que criticar, lo mismo.

Los contrafistas de la Compañía trabajan dentro de la Ciudad Lineal, sólo para la Compañía y á precios también excepcionales para la Compañía y que no interesan más que á ella y á ellos. El que quiera construir por su cuenta puede hacerlo con quien quiera pero no es justo que se aproveche de los sacrificios que hace la Compañía en favor de los contratistas procurando que no les falte trabajo en todo el año, que los pagos se les hagan con regularidad y haciéndoles mil favores de todo género cuando hay ocasión y se puede.

Por esta razón no aceptan encargos (dentro de la Ciudad Lineal) como no vengán pactados previamente por la Compañía.

Esto es por ambas partes, Compañía y contratistas, cooperación inteligente, previsión, orden y buena administración.

Cada contratista en quien hoy confía la Compañía supone la experiencia, á veces dolorosa, de 18 años, la selección entre un gran número de contratistas desechados por diferentes motivos ó por razones especiales.

El que viene á construir á la Ciudad Lineal por su cuenta sin contar con la Compañía y creyendo hallar una gran economía, haga las probaturas que quiera con materiales y con operarios; si les salen bien nos alegraremos y copiaremos lo bueno que nos enseñen; si les salen mal que es lo que sucede en 99 casos de 100 cúlpenle á sí propios y no á la imaginaria tiranía de la Compañía que no existe más que en la fantasía de los que están procesados por la Compañía por diversos motivos ó por los amigos de estos procesados.

Electricidad.

Los trabajos ejecutados en los últimos diez días en las redes de alta y baja tensión, son los siguientes:

Arreglo de las líneas de San Rafael y Resinera, y de las de la calle de Ezequiel Solana y Condesa del Venadito.

Colocar cuatro farolas de alumbrado público en la calle de Federico Redondo y otra en la calle de Aspizua.

Terminar la prolongación de la línea de Madrid Moderno.

Dar luz á diez abonados nuevos en Tetuán, dos en Vicálvaro, uno en Chamartín y cinco en Madrid Moderno

Sociedad de Cultura.—Centro Segundo

RELACIÓN de donativos y anticipos para pagar las obras realizadas por este centro en su nuevo local (Hotel de la Glorieta).

	Pesetas
SUMA ANTERIOR.	312,50
D.ª Aurora Murua.	25 »
D. Silverio Bengochea.	10 »
<i>Anticipos reintegrables en nueve mensualidades:</i>	
D. Hilarión González del Castillo.	45,90
» Vicente Alonso.	45,90
» José María Castaño y Alba.	45,90
» Federico González del Rivero.	45,90
TOTAL.	531,10

Como el importe de las obras es 450 pesetas, el resto

se aplicará á las que hay que realizar en la casa de don Manuel Delgado, antiguo local de Escuelas.

Viveros.

Es muy digna de verse la colección que tenemos de pinos en tiestos y en cubetas en los viveros de la Compañía. Se venden desde 5 á 25 pesetas uno.

Crisantemos.

Nuestro convecino D. Pedro Arroyo, tiene á la venta en su tienda de flores de la Carrera de San Jerónimo, los que cultiva en su jardín de la Ciudad Lineal y que llaman justamente la atención por la variedad de sus flores y gran tamaño.

Nuestra cantera en Colmenar Viejo.

Se ha contratado su laboreo y podemos satisfacer los pedidos que se nos hagan, puesta la piedra en la Estación de Tetuán á los precios siguientes:

	PESETAS
Piedra granítica machacada de 3 á 7 centímetros, el metro cúbico, á.	11,50
Piedra granítica cuarteada de 10 á 15 centímetros, el metro cúbico, á.	9,50
Balasto para la vía hasta 10 centímetros, el metro cúbico, á.	10 >
Mampostería ordinaria, dimensión mayor 40 centímetros, el metro cúbico, á.	9,25
Mampostería careada, dimensión mayor de tizón ó cara 40 centímetros, el metro cúbico, á.	19 >
Metro lineal de encintado, desbastado de 15 centímetros grueso, 40 tizón y minimum de línea 50 centímetros, á.	2,50
Metro lineal de encintado labrado de las mismas dimensiones, á.	3 >
Pedruscos de 15x15x25, el 100.	19 >

Piedra de sillería de todas clases y dimensiones á precios muy arreglados según los pedidos.

DATOS

acerca de la

Ciudad Lineal.

Los que deseen colocar capital en nuestra empresa, adquirir terrenos, construir una finca ó enterarse de todos los detalles de la vida en la Ciudad Lineal, encontrarán en el libro *Datos acerca de la Ciudad Lineal*, á la altura de los mejores de su género en el extranjero, contestación á sus preguntas.

Se vende al precio de 5 pesetas en las Oficinas de la Compañía Madrileña de Urbanización y en las principales librerías.

Almacenes de la Ciudad Lineal.

PINTURA PREPARADA PARA PAREDES HÚMEDAS.—Para evitar las manchas de humedad en las paredes, que destruyen los colores y son causa de enfermedades, aparte su mal aspecto, vendemos la *preparación especial para paredes húmedas*, fabricada por la Casa Burrell de Londres.

Esta preparación resiste á la humedad, se seca muy pronto, impide que salga la humedad á la superficie y sobre esta preparación puede pintarse con cualquier otra pintura. Queda admirablemente sobre piedra, cemento, ladrillo, hierro ó madera y es para ésta un buen preservativo.

Por las propiedades de esta preparación la conceptuamos indispensable para hospitales, cuarteles, almacenes,

bodegas, vaquerías, lavaderos y en general para los edificios de planta baja ó aquellos cuyas paredes estén expuestas á la humedad.

Vendemos esta preparación en envases de 4 y medio litros, equivalentes al galón inglés, al precio de 14 pesetas galón y color blanco solamente, y enviaremos gratuitamente toda clase de datos á solicitud.

PINTURAS PREPARADAS AL ACEITE.—Todo el mundo se queja de mal resultado de la generalidad de las pinturas; cambian de color, pierden el brillo, se cuartean, se pulverizan y desaparecen, su duración es cortísima y es preciso volver á pintar, con lo cual resulta costosísimo y muy molesto conservar un edificio regularmente pintado.

Esto no es culpa del pintor sino de la mala calidad de la pintura. La experiencia nos ha demostrado que sólo deben emplearse pinturas de primera calidad que, á la larga, resultan MAS ECONOMICAS que las pinturas malas, porque con aquéllas se trabaja mejor, cubren mayor superficie, siendo por lo general suficiente una mano de pintura, y como es también mayor su conservación evitan los gastos y molestias de las restauraciones, tan frecuentes si se emplean pinturas malas.

Una pintura de primera clase y de calidad inmejorable preparada con aceite de linaza puro, con el mejor aguarrás y una cantidad de barniz para dar más brillo es la *pintura preparada al aceite* fabricada por la Casa BURRELL de Londres, que vendemos en nuestra Oficina de venta y al por mayor en nuestros Almacenes, en envases de 25 kilos, de 5,740 kilos y 1,640 kilos y una gran variedad de colores.

LA OFICINA DE VENTA DE LOS ALMACENES DE LA CIUDAD LINEAL está situada en el edificio de las Oficinas con entrada por la calle transversal de Protasio Gómez.

PROFESORA DEL CONSERVATORIO Y DEL CENTRO 1.º DE LA SOCIEDAD DE CULTURA DE LA CIUDAD LINEAL.—Lecciones en su casa y á domicilio. Preparación para la Carrera, Oposiciones y Concursos de Solfeo, Piano y Armonía por el nuevo y antiguo programa oficial.

Hernán Iez Rubin, «Villa Julita», Francisca Torruella.

SE VENDEN toda clase de plantas de jardín. Francisco Lozano, jardinero de *El Nido*.
Calle Duquesa de Castrejón.

SE VENDEN tres lotes de terreno en la manzana 91 Razón Sr. Cimarra. Espoz y Mina, 4.

CASA VIEJA en la Guindalera, parada del tranvía, á duro el pie; buena renta.

Se cambiaría esta finca por otra en la Ciudad Lineal.

Fábrica de Libros Rayados

= TIPO-LITOGRAFÍA =

OBJETOS DE ESCRITORIO

HIJO DE GAISSE

CASA FUNDADA EN 1840

DESPACHO: Preciados, 17 **Madrid**
TALLERES: Cta. de Santo Domingo, 6 y 8

TELÉFONO 1745

RESÚMENES

DE INGRESOS Y PAGOS VERIFICADOS POR LA "COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN"
DURANTE EL MES DE JULIO DE 1912

INGRESOS

	Pesetas
Valores emitidos y depósitos.	
Obligaciones al contado.	94.565 »
Idem á plazos (Caja de Ahorros).	495.902 »
Pagarés suscritos.	38.876 »
Importan los depósitos constituidos	55.727,45
	685.070,45
Terrenos Explotación.	
Cobrado por plazos.	11.873,24
Idem por transferencias y varios.	380 »
	12.253,24
Aguas Explotación.	
Cobrado por suministro é instalaciones	3.874,26
Vías férreas Explotación.	
Recaudación por viajeros	49.614,72
Venta de billetes con 50 por 100 de bonificación	962,44
De tarjetas de circulación á precio reducido	260,50
De transporte de mercancías en el tranvía de Vallecas	5.724,59
De idem id. en la línea de Colmenar.	408,88
De anuncios en los tranvías	10 »
De D. Federico Achaques, un servicio especial.	15 »
De alquiler correspondiente al 2.º trimestre de 1912, de la cantina de la estación de Colmenar	45 »
De faltas en liquidaciones y asistencia, indemnizaciones y varios	129,80
	57.170,93
Construcciones.	
Cobrado por plazos.	17.135,55
Idem por alquileres	7.488,20
Idem por proyectos.	627,90
	25.251,65
Electricidad Explotación.	
Cobrado por flúido y 10 por 100 para la Hacienda.	9.604,59
Id. por alquiler de contadores.	479 »
Id. por instalaciones y varios.	915 »
	10.998,59
Almacenes.	
Venta de materiales.	8.129,58
Imprenta Explotación.	
De varios, por suscripción á esta Revista.	86 »
De varios, por anuncios.	622,75
Trabajos á particulares.	813,85
	1.522,60
Diversiones Explotación.	
Recaudación obtenida en las funciones celebradas en el Parque los días 1 al 25 de julio de 1912.	28.528,55
De varios, anuncios en el Programa del Parque.	610 »
De D. Joaquín Espinosa, desperfectos causados por sus operarios en la «Montaña China».	50 »
	29.188,55
Terrenos 1.º Establecimiento.	
De D. Obdulio Vallejo, sobrante en la medición de una parcela.	380.
	4,26

	Pesetas
Vías férreas 1.º Establecimiento.	
De varios, devolución de jornales.	8,43
Comisiones.	
Cobrado por este concepto.	1.797,16
Intereses y descuentos.	
Cobrado por este concepto	257,25
Intereses Cuenta general.	
Reintegros.	116,04
Gastos generales.	
De sellos y gastos de correo.	96,10
De varios, falta de asistencia.	91,48
Por publicidad anticipada.	208,95
	396,53
Accidentes del trabajo.	
De varios, por indemnizaciones.	91,90
Contribuciones é impuestos.	
Del 3,30 por 100 de los intereses pagados en el mes.	5.007,04
Deudores varios.	
De varios, por saldo de sus cuentas.	231,87
Fianzas de empleados.	
Importe de varias constituidas.	2.999,35
Anticipos á empleados.	
Cobrado á cuenta de los concedidos.	1.278,92
Viveros.	
Venta de plantas.	799,16
Tejares.	
De varios, por ladrillos.	3.560,62
Portes.	
De D. Manuel Calatayud y D. Joaquín Monleón, por los de ladrillo á San Fernando.	209,32
Terrenos y alquileres en comisión.	
Cobrado por este concepto.	277,10
Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal	
Cobrado por cuenta de dicha Sociedad.	276,90
SUMAN LOS INGRESOS.	850.771,70

El Arte de Decorar el Hogar

es el título del interesante opúsculo que enviamos GRATIS á quien lo solicite. En él se detallan las ventajas y aplicaciones de la famosa pintura lavable, en polvo, ya preparada para ser disuelta en agua

“MUROPINT”

fabricada por la renombrada Casa BURRELL & CO., LTD, de Londres.

El manejo sencillísimo de esta pintura pues basta añadir agua para su preparación, AHORRA TIEMPO.=Reducida á un polvo impalpable se disuelve con toda perfección en agua y cubre mayor superficie que cualquier otra pintura, esto es AHORRA DINERO.=Se puede lavar con frecuencia manteniendo siempre limpias y como recién decoradas las habitaciones evitando su restauración, es decir AHORRA TRABAJO, TIEMPO y DINERO.

LA COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN,

Apartado 411, MADRID, enviará GRATIS, muestras, libros de colores, instrucciones, etc., á quien lo solicite, contestando á vuelta de correo todas las cartas y ampliando todos los datos que se interesen.

DROGUERÍAS CON DEPOSITO EN MADRID.=Sres. D. FEDERICO BATRES, Glorieta de Bilbao, 5.=D. LUIS VILLEGAS, Alcalá, 72.=D. EDUARDO DIAZ HERRERA, Desengaño, 9, 11 y 13.=D. ANTONIO VALDERRAMA, Mesón de Paredes, 24.=Sra. VIUDA DE AGUILERA, Huertas, 28.=D. MARIANO CAMPIÑA, Alcalá, 179.=ALMACENES DE CIUDAD LINEAL.

Tambien en la

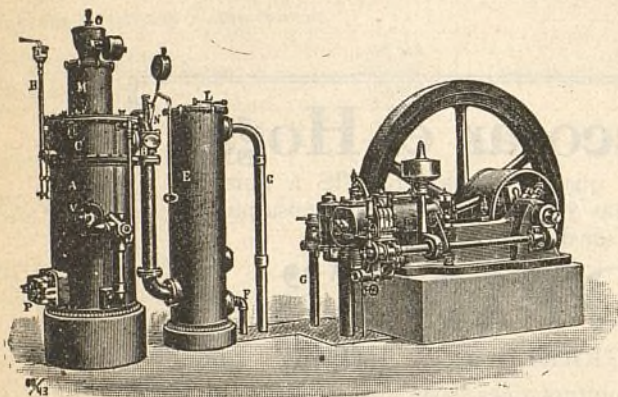
DROGUERÍA ROMERO GIRON

Depositarios para los Colores, Barnices, &c., de la casa Burrell.
Augusto Figueroa, 15, Madrid.

S^{DA}D. A^{MA}. ESPAÑOLA

KOERTING

MADRID: Floridablanca, núm 3. : **BARCELONA:** Traspalacio, núm. 2.



INSTALACIONES DE
MOTORES DE GAS KOERTING
POR ASPIRACIÓN

las más económicas en su marcha, s s s

z z z las más esmeradas en su ejecución

Pulsómetros, centrífugas de los últimos modelos,

Aparatos por chorro Koerting.

Máquinas herramientas. Útiles. Gatos. Aparejos y Cabrestantes.

MÁS DE MEDIO MILLÓN DE CABALLOS
FUNCIONANDO EN TODO EL MUNDO



CALEFACCIONES HIGIENICAS



POR VAPOR DE BAJA PRESIÓN Y AGUA CALIENTE

Ascensores eléctricos,

Bombas para elevación de aguas, etc., etc.

PROYECTOS Y PRESUPUESTOS GRATIS

Más de CINCUENTA MIL instalaciones KOERTING funcionando en todo el Mundo.

PAGOS

	Pesetas		Pesetas.
Gastos de administración.			
Dietas á Sres. Consejeros, sesión núm. 331 y 332.	466,65		
DIRECCIÓN			
Pesonal administrativo y técnico.	8.673,36	17.190,62	
Idem temporero.	8.517,26		
Publicidad.			
Anuncios y suscripciones durante el mes de junio 1912.	3.184,94		
Gastos generales.			
A D. Fernando Torrecilla del Puerto, gratificación por servicios extraordinarios.	916,66		
A D. Agustín Druet, gastos de estancia en Vallecas para la prueba de una máquina.	4,60		
A D. Obdulio Vallejo, por 9 rollos papel ferroprusiato.	31,50		
A Sra. Viuda de Eugenio Betseliere, por aduanas, portes y suplidos á una expedición de litografías.	1.072,60		
A D. Manuel Martínez, por reparto de propaganda.	25 »		
A D. Ramón Ayala y Compañía, por desinfectantes.	19 »		
A H. Very, por letras de cristal.	161,30		
A D. Luis Puig, por alquiler del cuarto bajo de Lagasca, 6.	75 »		
A D. Lesmes Peñacoba, por limpieza y cuidado de la anterior oficina.	25 »		
A D. Aquilino Berganza, por un uniforme de ordenanza.	50 »		
A D.ª Encarnación Alférez, por útiles de limpieza.	10,50		
A D. José Gentil, á cuenta de un plano en escayola de una manzana de la Ciudad Lineal.	405 »		
A D. Indalecio de Grado, por seis vasos de cristal.	2,25		
A D. Amando Pamies, gratificación por descuentos, de faltas, á empleados y obreros en junio de 1912.	25,75		
A D. Antonio Rodríguez, molienda de tres fanegas de trigo.	1,80		
A D. Custodio Redal, por trabajos de traducción para esta Revista.	50 »		
A D. Eulogio Benito, por un tablero de madera.	4 »		
A D. Alfredo Mac-Veigh, por 16 litros tinta.	47,60		
A Gebr Klingspor Offebach, por fotograbados.	27,50		
A D. Antonio Vázquez, por ídem.	106,86		
A Sres. Durá y Compañía, por ídem.	110 »		
A D. Orestes Calvet, por fotografías.	328,72		
Al Ayuntamiento de Vallecas, donativo para festejos.	25 »		
A D. Francisco Ochoa, por encuadernación de folletos «Datos acerca de la Ciudad Lineal».	1.021,50		
A D. César Picatoste, por un «Diccionario de Ortografía».	2 »		
A D. Francisco Puig, por un ejemplar de la obra «El Agua».	10 »		
A D. Fernando Fé, por varias obras de estudio.	15,50		
A D. Alfonso Carnicero, para adquisición de la obra «Aguas Artesianas Subterráneas y Corrientes de la provincia de Madrid».	2,50		
A Sres. Bailly-Baillière é Hijos, por un «Anuario del Comercio, 1912».	25 »		
A D. Luis Soria y Hernández, gastos de viaje á Valladolid para estudio de coches eléctricos para esta Compañía.	70 »		
A Royal Ridal Tyre, por accesorios de automóvil.	88,70		
A D. Baldomero Ferraz, por ídem id.	102,90		
A Beldan Cyres Cie., por llantas para ídem.	193,50		
A Ribbon And Carbon, por 1.000 hojas papel carbón.	48,20		
A Sres. Herrero y Puerta, por 1.000 sobres.	19 »		
A Sres. Corcuera y García, por cinta máquina «Adler».	5,15		
A la Sociedad Anónima Española Kortking, por el 2.º plazo de instalación de calefacción en oficinas.	678,80		
A D. Carlos Lone é Hijos, por reparación de nn automóvil.	60 »		
A D. Tomás Sesmero, por visagras.	3 »		
A la Sociedad Española de Papelería, por material de escritorio.	259,70		
A Sres. Rojas y Ayerbe, por ídem id.	73,01		
A la Casa Minot, por trabajos litográficos.	2.120,50		
A Sres. Bustillo Peña y Compañía, por diez metros «Tupelín» verde.	70 »		
A D. Remigio Casado, por tres kilos harina.	2,10		
A A. Parrondo, D. Enrique de la Torre, don Felipe Pinillos y D. Claro Bover, gratificación como serenos.	59 »		12.309,21
A D. Esteban López, ídem por recoger dos cajas de grasa caídas en la vía.	5 »		
A D. Mariano Vera, para pago de un farol y reembolsos.	4,45		
Gastos de representación y comisión en las gestiones de diversos asuntos de la Compañía.	2.758 »		
Sellos de correo.	480,82		
A varios empleados, locomoción.	94,30		
A D. Fermín Alvaro Gracia, gastos de inspección y vigilancia.	375 »		
Vigilancia reservada.	115 »		
Gastos menores del mes.	20,85		
Intereses. Cuenta general.			
Por obligaciones al contado.	85.655 »		
Por íd. á plazos (Caja de Ahorros).	59.515,87		
Por pagarés.	6.390,77		151.681,22
Por fianzas de empleados.	119,58		
Vías férreas 1.º Establecimiento.			
A Sres. Orenstein y Koppel Arthur Koppel, Sociedad Anónima, á cuenta de 3.900 metros carriles y eclises.	5.054,45		
Jornales.	3.039,14		
	8.093,59		
Línea á Vallecas.			
Jornales.	2.909,26		
Línea á Colmenar.			
A D. Diego Franch Buixados, á cuenta de explanación y asiento de vía.	4.020 »		
A D. Gabriel Ortega, á cuenta de cerramiento en la estación de Fuencarral.	600 »		22.144,81
A D. Francisco Sáez Gascón, por piedra para la doble vía de Cuatro Caminos á Fuencarral.	100,85		
A D. Justo Garrido Ramírez, por ladrillo para el pozo de la estación de Fuencarral.	60 »		
A D. José Rebollo Salazar, á cuenta de montes en el solar de la calle Bravo Murillo.	1.010 »		
Jornales.	5.182,84		
	11.973,69		
Tracción eléctrica.			
Jornales.	168,27		
Red telefónica.			
Jornales.			185,09
Terrenos. 1.º Establecimiento.			
A D. Juan Mazo, comisión por gestiones para la adquisición de tierras.	500 »		
A D. E. V., íd., íd.	75 »		
A D. Luis García Arias, íd., íd. y trabajos para la inclusión en el Apéndice de Amillaramiento de varias fincas.	315 »		
A D. Juan González Ocampo, derechos devengados en el otorgamiento de varias escrituras.	366,72		
A D. Calixto García Lablanca, íd., íd.	327,85		
A D. Manuel Verdes Montenegro, importe de una tierra de 11 fanegas en término de Vicálvaro.	5.500 »		
A Sres. Merino Hermanos, á cuenta de tierras en término de Vallecas.	1.500 »		
A D.ª Concepción Rebagliato, íd., íd., íd.	750 »		
A D.ª Nicanora Cebrián, íd., íd., íd.	750 »		

Pesetas.

AD.ª Vicenta Soledad López Martín, id..	1.000 »	
AD. José López Sáez, id., id., id.	400 »	
AD. Demetrio Montes, importe de 191,48 metros cuadrados término de Fuencarral.	100 »	
A los Sres. Herederos de Pedro Aganzo, importe de la finca expropiada en Canillejas	166,15	
A D. Plácido Cañas, por 24 metros cuadrados de empedrado.	21,60	
A D. Alejo Álvarez, por 33 metros cuadrados grava machacada.	123,75	
A D. Saturnino Concha Largo, por 3.600 pedruscos y 15,45 metros cúbicos piedra machacada.	402,77	
A D. Francisco Sáez Gascón, por 2.355 pedruscos, 110 metros encintado y 21,80 metros cúbicos mampostería.	983,53	17.704,05
A D. Juan Álvarez, por un burro y 1.979 kilos cebada.	436,01	
A D. Mariano Sánchez, por cebada.	361,50	
A D. Sebastián Fernández, importe factura 11 julio 1912 por cuerda de cáñamo, lias, espuelas y varios.	303 »	
A D. Gregorio Orozco, por asistencia y herraje de 15 mulas en el mes de junio 1912.	45 »	
A D. Anselmo Cubillo, por esquileo de 16 id.	10,50	
Jornales.	3.265,67	

Aguas del Jarama. Primer Establecimiento.

A D. Francisco de A. Delgado, honorarios como letrado en expediente sobre alumbramiento de aguas subálveas.	300 »	
A la Sociedad Anónima «Aurrerá», á cuenta de nuestro pedido 6 marzo 1912 por tubería y montaje de idem.	1.823 »	
A Sociedad Anónima Duro Felguera, por montaje de idem.	985 »	
A D. Ignacio Ruiz, á cuenta tubería.	195 »	
A D. Santiago Diago, por trabajos de perforación de un pozo artesiano en San Fernando.	126 »	
A D. Antonio Martín Vega, á cuenta obras albañilería en la casa de máquinas de Ciudad Lineal.	350 »	
A D. Fabriciano Cano, id. id. y trabajos de agotamiento y colocación de bombas en la estación de San Fernando.	1.200,57	8.425,47
A D. Simón Fonscca, á cuenta apertura de zanjas.	1.094,47	
A D. Luis de la Rubia, por obras de vidriería en Puente Viveros y casa de máquinas en Canillejas.	154,50	
A D. Ezequiel Peñalver, transporte de 18 tubos y dos vagones de cemento á San Fernando.	60 »	
A D. Joaquín Monleón, por 100 ladrillos y portes para construcción de arquetas.	31,87	
A D. Manuel Calatayud, idem id.	180,45	
A D. Justo Garrido, por 500 id.	15 »	
A D. Félix Enrique Leyra, gastos de estancia en San Fernando.	69 »	
Jornales por canalización.	1.840,61	

Construcciones.

A D. Manuel González, por obras de albañilería.	7.556,31	
A D. Federico Achaques, id. id.	5.422,50	
A D. Rafael Gil, id. id.	3.611,10	
A D. Joaquín Moreno, id. id.	6.795,25	
A D. Antonio Hernández, id. id.	1.688 »	
A D. Alfonso Martín, id. id.	705 »	
A D. Antonio Martín, id. id.	1.948 »	
A Sres. Ruiz Hermanos, id. carpintería.	3.570,14	35.217,18
A D. Andrés Minnocci, id. pintura.	472,16	
A D. Ricardo Fernández, id. id.	300 »	
A D. Antonio de las Heras, id. vidriería.	564,70	
A D. Luis de la Rubia, id. id.	698,25	
A D. Román López, id. cerrajería.	552,85	
A D. Paulino Duarte, id. id.	450 »	
A D. José Barella, por id. revoco.	882,92	

Diversiones 1.º Establecimiento.

A D. Joaquín Espinosa, por obras de carpintería en la taquilla del Parque.	350 »	
A Sres. Ruiz Hermanos, por idem.	1.000 »	
A D. José González Cuervo, por id. en el Toboggan.	672,50	
A D. Ricardo Fernández, por id. pintura en el Tiro al blanco.	277,15	
A D. Marcos Garriga, por id. id.	373,85	
A D. Miguel Uceta, por un bambalón para el escenario y otros trabajos de pintura.	433 »	
A D. Enrique Carrera, por decorado.	587,50	

Pesetas

A D. Francisco Sáez Gascón, saldo construcción de la escalera en piedra para el Kursaal.	237,50	
A D. Paulino Duarte, por obras de cerrajería.	406,17	
A D. Ezequiel Peñalver, por 4 metros cúbicos de arena.	60 »	
A D. Joaquín Moreno, á cuenta de 30 uniformes.	600 »	
A D. José Pérez, por material de instalación para la farola anunciadora de la calle de Sevilla.	37,40	
A D. Eduardo Schilling, por tres carabinas para el Tiro al blanco.	273 »	6.774,07
A D. Manuel Pardo, por 5 id. y 2 pistolas.	300 »	
A D. Manuel González Díaz, por 97 faroles japoneses y 100 pelotas de trapo.	99 »	
A D. José Rodríguez, por dos interruptores de mercurio.	22 »	
A D. Prudencio Esteban, por ocho sillas.	25 »	
A D. Pío García, por 50 bolas de madera.	20 »	
A D. Luis San José, á cuenta factura aduanas, portes y suplidos á una expedición de sillas.	1.000 »	

Terrenos Explotación.

A varios, comisión por venta de lotes.	275 »
---------------------------------------------	-------

Aguas Explotación.

Al Canal de Isabel II, suministro en el segundo semestre de 1912.	308,75	556,12
Jornales por elevación.	247,37	

Alquileres.

A D. Francisco Macías, devolución del importe del recibo núm. 14.930.	20 »	1.520 »
A D.ª Elisa Romero.	1.500 »	

Vías férreas. Explotación.

Gratificaciones á varios empleados por normalidad en el servicio.	98 »	
A D.ª Dolores Pérez, devolución del importe de cinco tarjetas.	2,50	
A D. José Caños, devolución de la indemnización que le fué impuesta.	5 »	9.328,03
Gastos con motivo de la visita de los ingenieros del Estado.	6 »	
A D. Manuel Sanz y D. Pedro de la Morena, por trabajos y reparación via.	235 »	
Sobrante liquidación de cobradores.	0,80	
Jornales.	8.980,73	

Diversiones. Explotación.

Gastos en las funciones celebradas los días 1 al 25 de julio de 1912.	25.855,98	
A Sra. Viuda é Hijos de Matías López, por dulces para las cajas automáticas.	314,45	
A D. Julián Zofio, por suministro, riego y conservación de 250 plantas.	331 »	
A D. Braulio Gutiérrez, por trabajos para la recaudación de las cajas automáticas en junio 1912.	30 »	29.846,88
A varios, comisión por anuncios en el programa del Parque.	817,25	
A D. Manuel Pardo, por cápsulas para el «Tiro al blanco»	998,20	
A D. Leonard Parish, gastos de viaje de artistas.	1.500 »	

Imprenta. Explotación.

Por reparto de los números 487, 488 y 489 de esta Revista.	64 »	
A la Fábrica Electricidad de Tetuán, Madrid, consumo de fluido en junio 1912.	117,55	3.980,30
Varios gastos menores del mes.	167,25	
A varios, comisión por anuncios en esta Revista.	291,85	
Jornales.	3.339,65	

Electricidad. Explotación.

A la Unión Eléctrica Madrileña, por suministro de energía en junio 1912.	12.023,66
A Verificación Oficial de Contadores, por verificación de 45.	209 »

		Pesetas.
A D. Gregorio Tomás, alquiler del cuarto núm. 6, de la calle del Baile.	30 »	13.266,91
A D. ^a Joaquina López, id. del terreno y kiosco para el transformador de Madrid Moderno.	31 »	
A D. Angel Carrero, por obras de cerrajería en los transformadores de Villaverde.	21,25	
A D. Alfredo Talavera, locomoción y estancia en Barajas, Vallecas y Vicálvaro.	15 »	
A D. Jenaro Muñoz, comisión por cobro de recibos.	28 »	
Jornales.	909 »	

Tejares.

A D. Joaquín Domingo, por ladrillos.	2.400 »	7.422,50
A D. Joaquín Monleón, por id.	1.800 »	
A D. Justo Garrido, por id.	2.900 »	
A D. Mannel Calatayud, por id.	222,50	
A D. José García Deorico, por rasillas.	100 »	

Viveros.

A D. Félix Pouzet, por plantas.	250 »	322,95
A D. Julio Berrocal, por 100 arrobas de paja.	50 »	
A D. Isidro Uria, comisión por venta de plantas.	22,95	

Portes.

A los ferrocarriles de M. Z. y A., por los de 11 vagones de carbón y uno de cemento.	2.491,91	5.201,96
A D. Benito Crespo, saldo de su cuenta por transportes y suplidos al ferrocarril.	2.496,90	
A D. Fernando Orejón, por transporte de 7 vagones carbón.	135 »	
A D. Rosendo Millán, id. 5 id. id.	78,15	

Red eléctrica.

A D. Angel Carrero, por 50 kilos hierro para empalme de columnas.	40 »	1.955,18
Jornales.	1.915,18	

Deudores varios.

A varios, para saldo de sus cuentas.	1.710,61
----------------------------------------------	----------

Pagarés.

Importan los devueltos.	41.376 »
---------------------------------	----------

Depósitos.

Importan los devueltos.	54.944,01
---------------------------------	-----------

Caja de Ahorros.

Devolución á sus respectivos vencimientos de libretas á voluntad.	34.427 »	205.205 »
Idem id. á plazos.	170.778 »	

Obligaciones amortizadas.

Importan las pagadas á la par (500 ptas.).	9.500 »
----------------------------------------------------	---------

Obligaciones.

Comisiones.	2.342,09
---------------------	----------

Almacenes.

A D. Eugenio Alonso, devolución del importe del recibo núm. 304.	30 »	129,28
A Sres. Romero Girón, por 4 cajas aguarrás.	129,28	
A Sres. Molyn y Compañía, á cuenta de su factura 29 mayo por esmalte blanco.	900 »	
A Sra. Viuda de Rufino Olea, por una romana de 40 kilos.	27,50	
A la Nationale Caisse Enregistreuse, á cuenta de su factura 29 diciembre por una máquina registradora.	100 »	
A D. Pedro Antonio García Fojeda, saldo de su factura 1.º noviembre 1911 por madera.	1.403,92	98 »
A Sres. Sucesores de Sanz y Miret, por 140 kilos acero.	98 »	
A D. Román López, importe de su factura 9 julio 1912 por efectos de ferreteria.	370 »	

A D. Laureano Ortiz de Zárate, saldo factura 29 febrero y á cuenta 30 marzo 1912 por id., id.	1.250 »
A D. Federico Batres, importe de su factura 30 junio 1912 por drogas.	93,15
Aduanas, gastos y suplidos.	395,22
Reembolsos.	15,83
Quebranto en el cobro del recibo núm. 201.	5,85
Jornales.	449,10
	5.267,85

Para Vías férreas.

A D. Mariano Luis Ramón, importe de su factura 18 de abril de 1912 por carburo de calcio.	376,85
A D. José María de la Torre, á cuenta factura 31 mayo 1912 por carbón.	6.750 »
A D. Gabriel Montero, saldo factura 29 febrero 1912, por 90.852 kilos carbón y á cuenta 31 marzo 1912 por idem.	5.500 »
A D. Tomás Arin, saldo factura 30 junio 1912, por 25.000 kilos id.	375 »
A Sres. Morgan et Elliot, por material de maquinaria.	104,30
A los Sres. Munar y Guillart, saldo factura 29 febrero y á cuenta 30 marzo 1912, por id.	2.250 »
A D. Donato López, á cuenta suministro id.	500 »
A D. Silverio Bengochea, saldo factura 29 febrero y á cuenta 31 marzo 1912, por material de fundición.	1.426,03
A Sres. Pradera Hermanos y Compañía, importe factura 31 mayo y á cuenta 15 junio 1912 por tornillos.	2.535,49
A la Sociedad General de Representaciones, saldo factura 19 abril, importe 31 mayo, y á cuenta 5 junio 1912 por maquinaria y herramientas.	2.749,05
A Maquinaria Electro Industrial, por un soldador «Neuachet».	31,50
A Sra. Viuda é Hijos de Victoriano Echavarrí, á cuenta de su factura 24 septiembre 1911 por traviesas.	66,10
A D. José Ortega, importe de sus facturas 8 y 21 de junio de 1912 por billeteaje.	861,80
A D. Joaquín Moreno, por 5 uniformes y arreglo de otro.	106 »
A la «Amistad», importe de su factura 7 junio 1912, por 190 zapatas.	476,30
A D. Manuel Pardo, por 12 bocinas.	54 »
	24.162,42

Para aguas.

A D. Carlos Dal Re, importe facturas 31 enero, 29 febrero y á cuenta 31 marzo 1912 por materiales.	500 »
A D. Lorenzo García, saldo de su factura 12 septiembre de 1911 por 2.000 kilos plomo.	25 »
	525 »

Para Terrenos.

A D. Francisco Caballero, por trabajos de guarnicionero.	20 »
------------------------------------------------------------------	------

Para Imprenta.

A la Papelera Española á cuenta, factura 3 junio 1912 por 350 resmas papel.	2.500 »
A D. Richard Gans, saldo factura 31 octubre 1911, 1 marzo 1912 y á cuenta 30 del mismo mes por material.	250 »
A Sres. Ch. Lorilleux, á cuenta factura 30 mayo 1912 por tintas.	127,15
	2.877,15

Para fábrica de electricidad.

A D. Juan Wenzel y C. ^a , saldo factura 30 abril y 30 junio 1912 por material.	400 »
A Siemens Sucker, importe factura 31 mayo 1912 por id.	1.200 »
A la Sociedad A. E. G. Thomson-Houston-Ibérica, saldo factura 23 y 24 noviembre, y á cuenta 24 id. 1912 por id.	1.060,50
A D. Carlos Knappe, por id.	396,80
A J. Dalmau Montoro, por una llave y reparación de 6 manómetros.	133,50
	3.190,80

Para Construcciones.

A D. Luis Vinardell, por baldosines, lavabos é inodoros.	899,30
------------------------------------------------------------------	--------

	Pesetas.	
A D. José Rivera Arroyo, por baldosines...	800 »	
A D. Gregorio Mesa, por vidrieras...	300 »	
A la Compañía Anglo-Española de Cemen-	983,30	
to Portland, por 20 toneladas de cemento.		
A Sres. Roviralta y Compañía á cuenta fac-	1.000 »	
tura, por placas «Uralita».	3.892,60	40.136,97
Para Parque Diversiones.		
A D. José Cañameras, por 6 bancos de ma-	111,15	
dera.		
Intereses y Descuentos.		
Los correspondientes al 2.º trimestre de 1912 en nuestra		
cuenta corriente con los Sres. Urquijo y Compañía.	9.362,28	
Comisiones.		
Quebranto sufrido en la venta de dos obligaciones á		
particulares.	10 »	
Efectos á pagar.		
A la Sociedad Anónima A. E. G. Thomson Houston Ibéri-		
ca, francos 8.321,26, al 5,95 por 100 por suministro de		
cuatro coches eléctricos.	8.816,37	
Proyectos de casas.		
Comisiones.	10 »	
Contribuciones é Impuestos.		
A la Hacienda pública por el 3,30 por 100		
de los intereses pagados en noviembre		
1911, por el 5 por 100 sobre transporte de		
mercancías y 25 por 100 id. viajeros por		
el año 1911 y primer semestre de 1912,		
gastos de inspección y vigilancia de vías		
férreas en el 1.º y 2.º trimestre de 1912.	17.049,46	
Al Ayuntamiento de Madrid, arbitrio sobre		
carruajes.	102,25	
A la Inspección de Contrastación de Pesas		
y Medidas, derechos de aferición de bá-		
sculas en el año 1912.	35 »	20.709,54
A la Compañía Arrendataria de Tabacos,		
concierto de anuncios y franqueo de esta		
Revista.	30,15	
Al Ayuntamiento de Canillas, por 10 por		
100 y 5 por 100 sobre localidades vendidas		
en el Parque.	2.383,93	
A Niceto Lozano, para reintegro del libro		
Mayor núm. 12, Diario núm. 17 y Copia-		
dor núm. 37.	164 »	
Efectos timbrados.	944,75	
Fianzas de Empleados.		
Importan las devueltas.	1.034,75	

	Pesetas	
Anticipos á Empleados.		
Importan los concedidos.	409,28	
Accidentes del Trabajo.		
A varios, jornales.	146,05	
Gastos Judiciales.		
A D. Eduardo Morales, derechos y suplid		
durante el 2.º semestre de 1911 y 1.º de		
1912, en varios asuntos.	10.749,91	
A D. Pablo Ripoll, id. id.	414,93	
A D. Fernando Torrecilla, locomoción.	51 »	11.215,84
Derechos del Fundador.		
Pagado según el artículo 6.º de los Estatutos.	895,06	
Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal.		
Nuestra entrega por cantidades cobradas por su cuenta.	556 »	
Oficinas de la Compañía		
A D. Luis de la Rubia, por obras de vidrie-		
ría.	28,75	
Nuestra factura importe de material «Ura-		
lita para cubierta de los almacenes en la		
manzana 100.	2.376 »	2.404,75
Botiquín de la Ciudad Lineal.		
A D. Ambrosio Sanz y D. A. Igarza, por medicamentos.	39,60	
D. Juan Ron.		
Nuestra entrega.	2.000 »	
Doña Josefina Berenguer de Peralta.		
Nuestra entrega.	110 »	
SUMAN LOS PAGOS.	761.893,25	
RESUMEN.—Existencia en 1.º de julio 1912.	460.796,61	
Ingresos.	850.771,70	
SUMA.	1.311.568,31	
Pagos.	761.893,25	
Existencia en 1.º de agosto de 1912.	549.675,06	
Imp. Ciudad Lineal.—Lagasca, 6, bajo.—Teléfono 1254.		

“MUROPINT”

La mejor pintura lavable.

DE VENTA EN LAS MEJORES DROGUERIAS