

La Ciudad Lineal

Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización

AÑO XVII

Redacción y Administración: Cagasca, 6, bajo.

NÚM. 502

Madrid (Chamartín) 10 de Noviembre de 1912

SUMARIO: A. M.: Las ciudades-jardines.—Villa Luz.—HORACIO BENTABOL: Superioridad de la raza Hispano Americana.—Ozonización de las harinas.—ARTURO SORIA: Génesis.—COSAS DE CHICOS: JAIME ARNAU COSTA: Innovaciones en la Sociedad de Cultura.—PASCUAL LÓPEZ: Lecciones de cosas; Los sobrescritos.—Notas cómicas infantiles.—URBANIZACIÓN: Nuestras noticias.—Anuncios.

LAS CIUDADES-JARDINES

La Sociedad de ciudades-jardines en Alemania.—Lo que son las ciudades-jardines en el extranjero con la protección del Estado y de los Ayuntamientos.—La Ciudad Lineal española es superior á todas las ciudades-jardines y será declarada de utilidad pública tan pronto como el Gobierno presidido por el Sr. Canalejas ó los gobernantes que le sucedan la presten el auxilio que merece esta obra de interés general.

La Sociedad alemana de ciudades-jardines, fundada en 1902, ha creado varios suburbios-jardines.

El número de asociados continúa aumentando, tanto que hoy cuenta más de un millar procedentes de sociedades de arquitectos, propietarios, empleados y cierto número de municipios.

El doctor Kampffmeyer atribuye una gran parte de la propagación de la Sociedad á la exposición ambulante que organiza frecuentemente con su colección de vistas, planos, modelos y documentos estadísticos.

Las diversas ciudades-jardines creadas hasta hoy, son las siguientes:

HELLEREAU.—Cerca de Dresde; 140 hectáreas, adquirida en 1908. En ella se han construido 149 casas-habitaciones y varias fábricas.

CARLSRUHE.—De 12 hectáreas, fundada en julio de 1911.

ROTSHOF.—Cerca de Königsberg.—La Sociedad ha construido 42 casas de más de un piso durante los años 1895 á 1906. En 1906 ha adquirido 20 hectáreas para construir casas para una sola familia, habiendo edificado hasta ahora 51.

NUREMBERG.—En 1908 fueron adquiridas 65 hectáreas. En 1910 han construido en una superficie de 4 hectáreas 74 casas, gracias á un préstamo municipal de 200.000 marcos.

MÜNICH PERLACH.—Está en vías de ejecución un proyecto de ciudad para alojar 13.000 habitantes sobre 85 hectáreas de terreno.

MÜNSTER.—Cien hectáreas. Se construyen casas para obreros relativamente acomodados. Cada lote tiene cien metros cuadrados y su precio es de 5 á 6.000 marcos. Se han construido á estas fechas 50 casas.

MARGARETENOHE.—Se fundó en 1906, gracias á una donación de Mme. Krupp de un valor de un millón de marcos.

GUSTROW.—En el Mecklemburgo. Villa de 18.000 habitantes, cuya mayor parte son agricultores. El comerciante M. Dettmann ha inaugurado la ciudad-jardín en tres hectáreas de terreno.

WANDSBECK (Hamburgo).—Principió en 1910 en 4 y media hectáreas, y en la actualidad tiene 38 casas construidas.

STOCKFELD, próximo á Strasburgo.—La ciudad ha cedido una extensión de 123.930 metros

cuadrados para crear una ciudad-jardín cuyo núcleo está formado hoy por 170 casas aisladas y 230 agrupadas en cuerpos de dos.

MANNHEIM.—Se ha creado una Sociedad en 1910 para construir una ciudad de las que nos ocupan sobre 40 hectáreas de terreno cedidas por el Ayuntamiento.

HATTENAU.—La ciudad comenzó en 1909 como consecuencia al desarrollo de una fábrica; en la actualidad hay construídas 166 casas sobre una superficie de 160 hectáreas.

HOPPENGASTEN (Magdeburgo).—Se construirá una ciudad sobre 30 hectáreas y existe un centenar de casas adquiridas por los habitantes; pero la Sociedad se reserva el derecho de la readquisición.

Las casas se construyen con el concurso de los Ayuntamientos, de las Cajas de Ahorro, Sociedades de Seguros, etc., que conceden préstamos á interés reducido, y el Gobierno alemán favorece este movimiento y dedica su atención á la importancia que entraña la creación de las ciudades-jardines, declarándolas de utilidad pública y reduciendo para estas Sociedades algunos de los impuestos establecidos.

Aquí en España hemos hecho mucho más.

Sin la protección del Estado ni de los Ayuntamientos estamos construyendo en las inmediaciones de Madrid la primera barriada de una ciudad modelo de higiene y de urbanización, dotada ya de tranvías eléctricos que la unen con la capital, abastecida de abundantes aguas convenientemente canalizadas y de electricidad para alumbrado y fuerza motriz, con más de 80.000 árboles que la sanean y embellecen y en la que se han construído hasta ahora 700 viviendas, en-

tre hoteles de lujo, hoteles burgueses y hoteles obreros, cada una de ellas habitada por una sola familia, y todas, aun las más pobres, rodeadas de huertas y jardines y en condiciones higiénicas de luz, de sol y de aire, sin peligros de incendios ni de epidemias; todo lo cual constituye la Ciudad Lineal, superior á todas las ciudades-jardines del extranjero, y cuyo desarrollo en sus 50 kilómetros alrededor de Madrid sería rapidísimo si el Gobierno español, preocupándose de este asunto importantísimo de interés general, como lo hacen los gobiernos de otras naciones, la declarase obra de utilidad pública para los efectos de la expropiación forzosa de los terrenos que comprende su trazado.

Esta es la protección que merece la Ciudad Lineal y que esperamos obtener del Gobierno presidido por D. José Canalejas, ó de los gobernantes que le sucedan, tan pronto como la estudien y vean que es una nueva clase de obras públicas de indudables beneficios generales puesto que su realización lleva consigo la ampliación de la red ferroviaria nacional y la de los caminos vecinales y que á la vez favorece los altos intereses de la salud pública, contribuye á la repoblación forestal, resuelve el problema de las habitaciones higiénicas y baratas, aumenta el número de pequeños terratenientes, desarrolla muchas y variadas clases de riquezas, ayuda á sostener las cargas del Estado y contribuye, por último, á disminuir la emigración proporcionando ocupación á millares de obreros, como prácticamente está demostrado con los cinco primeros kilómetros de Ciudad Lineal que estamos construyendo.

A. M.

VILLA LUZ

En las estribaciones, y no lejos de la cúspide del cerro del Aire, entre el ensanche y el extrarradio del término de Madrid, por la parte del Este, en la calle del General Oráa, número 45, funciona hace algunos años un Sanatorio quirúrgico fundado por el reputado clínico doctor don Antonio G. Tapia.

«Villa Luz» se llama el establecimiento, y á fe que no pudieron ponerle nombre que mejor le cuadrara, porque no hay en él rincón en que no penetren la luz directa y el aire puro á torrentes.

Y si á esto se agrega que al construir el edificio y al corregirlo y aumentarlo, motivo de la presente información, el arquitecto D. Ricardo Guereta, ha adaptado las exquisiteces de su arte á las indicaciones fundamentales que, para el cabal cumplimiento de las finalidades que con su obra persigue, ha debido de hacerle el propietario y fundador, no será aventurado afirmar que «Villa Luz» figura á la cabeza de las mejores Clínicas privadas de Europa.

Demuéstrase, con una sucinta enumeración

de lo que bajo los aspectos científico y material contiene el edificio, exclusión hecha de los amplios y magníficos dormitorios y comedores para clientes de pago y del inmejorable departamento destinado á los pobres de solemnidad.

En ambos es insuperable la instalación.

Cuanto al primer respecto, cuenta el Sanatorio con dos salas de esterilización, dos de operaciones, séptica y aséptica, un laboratorio para análisis, otro de rayos X y un museo, todo ello con sujeción á los últimos postulados de la ciencia de curar, é insuperablemente preparado para los cursos superiores que en la casa se dan á médicos generales y especialistas.

En el segundo, conspiran á la máxima eficacia del tratamiento las facilidades que el cliente encuentra para la asistencia familiar y para aislarse, si así es conveniente ó de su agrado, los cuartos de baño, la calefacción, el ascensor para subir en su cama al operado, el «confort», en fin, que salta á la vista desde que se traspone la puerta del establecimiento.

Y, finalmente, la suprema garantía del fundamento de nuestra afirmación: la lista de profesores:

Doctores Ortiz de la Torre y Goyanes, dirección mancomunada del Instituto y cirugía general; doctores Recasens y Parache, ginecología; doctores Peña y Asúa, vías urinarias; doctores Tapia

(Antonio y Dionisio), garganta, nariz y oídos; médico de guardia y jefe clínico, doctor D. Dionisio G. Tapia.

*
**

A las cuatro de la tarde del 27 de octubre, con asistencia de bellas y distinguidas damas, del Ministro de Instrucción pública, del presidente del Colegio de Médicos, Sr. Pulido; del director de Sanidad interior, Sr. Bejarano, y de gran número de médicos afamados, cuyos nombres ocuparían espacio de que no disponemos, se celebraron la apertura de curso é inauguración de las obras de reforma.

El fundador y propietario y los profesores atendieron con su incomparable gentileza á sus invitados y les agasajaron con esplendidez.

*
**

El doctor Tapia que es una de las eminencias indiscutibles de la medicina y de la cirugía española tiene en la Ciudad Lineal muchos admiradores de su ciencia y agradecidos á su bondad que es tan extremada como su saber.

Entre los muchos casos notables que en la Ciudad Lineal se recuerdan está el de la extirpación de la laringe al contratista D. Rafael Gil.

Deseamos al doctor Tapia toda suerte de venturas, honores y prosperidades, que siempre serán menores que sus merecimientos.

SUPERIORIDAD DE LA RAZA HISPANO AMERICANA

Hace años se publicó un libro que se hizo famoso, cuyo título (en francés) era: *En qué consiste la superioridad de los Anglosajones*. Libro que leí con interés, y con cuidado, pero con tan escasa fortuna que no conseguí enterarme de en qué consiste la supuesta superioridad; ni siquiera de si efectivamente existe tal superioridad.

Bien es verdad que mi criterio no pudo ser igual al del autor del libro, puesto que yo soy español á machamartillo y el autor del libro, francés. España descubrió y pobló medio planeta, y aún le queda savia para haber duplicado en el último siglo (de cruentas guerras y revoluciones) su población, dando un contingente crecidísimo á la emigración; mientras que Francia no pobló nada (ni siquiera la Argelia, ni poblará Marruecos) y su población interior casi permanece estacionaria.

Pues bien; la lectura del número de *Los Negocios* (revista de Barcelona) correspondiente al 22 del pasado mes, despertó en mí el recuerdo de la del susodicho libro, y me sugiere las siguientes consideraciones:

Según los datos consignados en la página 321 del referido número de *Los Negocios*, demostrativos de la pujanza de la raza anglosajona de los EE. UU. del

Norte América, su población aumentó en diez años (desde 1900 al 1910) en 15.977.000 habitantes, lo que corresponde á 1.597.700 por año: ó sea 1,73 por 100 al año, respecto á la población total del último censo, que es de 91.972.000 almas. Cuya población ocupa una superficie de 3.624.122 kilómetros-cuadrados.

Sin duda son estas cifras muy respetables; pero acabo de recibir hoy mismo, datos estadísticos oficiales de la República Argentina, según los cuales su población, que era de 3.130.000 habitantes próximamente en 1908 (*), ha excedido en el último censo de 7.000.000; habiendo habido por tanto, un incremento de 4.000.000 en unos tres años y medio, lo que corresponde á 1.143.000 habitantes por año; ó sea un aumento anual del 16 por 100, respecto al último censo. Es decir, un incremento de población nueve veces mayor que el del Norte América.

Los demás países ibero americanos, han experimentado también un considerable incremento de población, incluso España (1) y Portugal.

(1) La población de la madre patria española, ha venido experimentando un crecimiento de población en el último medio siglo, de medio por ciento anual á pesar de las guerras y emigraciones.

Por tanto, habiendo sido la población total de estos países en 1938 (*) de unos 84.000.000, y calculando sólo un incremento de 5 por 100 anual para el conjunto (menos de la tercera parte registrada para la Argentina en los últimos años), la población actual ibero americana pasa seguramente de 105.000.000 de almas, sin contar las gentes de color.

Falta además computar en estas cifras los españoles ó hijos de españoles que habitan en Oceanía, Argelia, Marruecos, Golfo de Guinea, países de Oriente en Europa etc., donde los yankees tienen poca ó ninguna población.

¿En qué consiste, pues, la superioridad de los anglosajones...?

Si comparamos los territorios ocupados por ambas razas, aún resultan más enaltecidas las naciones ibero americanas respecto á la anglo americana. Sólo el Brasil tiene una superficie de 8.550.000 kilómetros cuadrados, contra los 3.624.122 de los EE. UU., siendo el total de los territorios ocupados por los ibero americanos, sólo en Europa y América, de 20.915.865 (*), de kilómetros cuadrados.

Es decir, seis veces la superficie de los EE. UU.

¿De modo que la raza ibérica, numéricamente muy superior en la actualidad á la angloamericana, ocupa una extensión seis veces mayor que ésta y crece más rápidamente que ella...!

¿En qué consiste, pues, vuelvo á preguntarme á mí mismo, sin hallar contestación, la superioridad de los anglosajones? ¿Será en la calidad de los terrenos ocupados...? ¿O en sus obras...?

Todos los países ibero americanos, quedan comprendidos entre los paralelos 45° de latitud boreal al 55° (ó algo más) de latitud austral; ocupando, sin interrupción, toda la zona intertropical de América, que es riquísima y de clima muy soportable.

Los EE. UU. que llegan por el Norte á la latitud de

55°, no pasan por el Sur del grado 23 (de aquí que tengan tanto interés en poseer las Antillas); siendo á igualdad de latitudes mucho más benigno el clima de España que el de Norte de América, donde el frío en invierno y el calor en verano, son extremados.

Por eso dice la novena estrofa del himno de la SOCIEDAD INTERNACIONAL IBERO AMERICANA «LA EVOLUCIÓN», que á tiempo se repartió en *Los Negocios*, y del cual dió cuenta nuestra revista.

Siempre prolifica la raza hispana, su noble sangre dilapidó, y en cinco partes del ancho mundo sin regateos la derramó. Lo más florido de nuevas tierras, invadirá LA EVOLUCIÓN.

¿En qué consiste, vuelvo á repetir, la superioridad de los anglosajones...? ¿Será en que hayan hecho grandes cosas...? ¿Grandes cosas...! ¡No exigo...! ¡Ah! si, han hecho las casas más altas y más absurdas del globo terráqueo, mientras que en Madrid estamos construyendo una Ciudad Lineal sobre principios *exactamente* opuestos á los de las torres-colmenas de Nueva York; Ciudad Lineal, que por cierto se va á imitar en Santiago de Chile.

¡Es claro! ¡Estamos tan atrasados los ibero americanos...!

Lo que hace falta á las naciones ibero americanas, es confederarse entre sí.

Horacio Bentabol.

(*) Los datos consignados, están tomados del estado numérico que acompaña al *Proyecto de Universidad Hispano Portuguesa i-Americana*, publicado por el periodico-revista *La Evolución* (órgano de la sociedad del mismo título, domiciliada en Madrid, calle de Bailén, 39), aceptado por S. M. el rey D. Alfonso XIII y por los Gobiernos de Bolivia, Perú, Panamá y Venezuela (siendo probable la aceptación por parte de los demás países ibero americanos), cuyo cuadro estadístico no reproducimos aquí, por su mucha extensión.

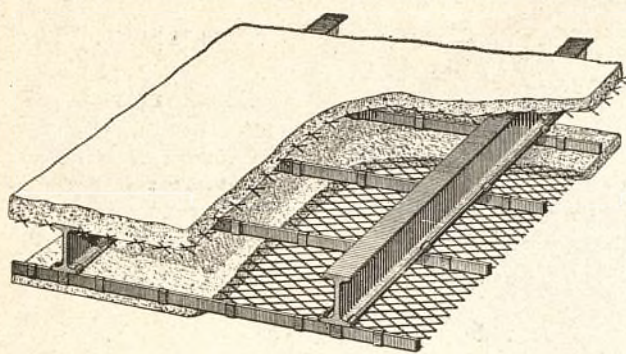
La Evolución tiene socios en Portugal, Chile y Méjico.

Ozonización de las harinas

La diversidad de aplicaciones que se va dando á la electricidad es tan grande, que tiende á invadirlo todo. Modernamente se han hecho ensayos sobre el aumento del valor nutritivo de algunas substancias alimenticias, sometiéndolas á la acción de la corriente eléctrica en condiciones determinadas.

Sobre los vinos ya se han hecho experiencias, y con resultados favorables en el sentido de determinar en estos caldos un envejecimiento prematuro; pero nunca se había intentado conseguir nada menos que el aumento del valor nutritivo de una materia alimenticia de uso tan generalizado como es la harina, pues según vemos en la Prensa extranjera, M. Alsop pretendió aumentar en un 70 por 100 la cantidad de materia nitrogenada de la harina sometiéndola á la acción del aire ozonizado.

Repetidas experiencias sobre el particular han dado por resultado, no lo que pretendió Alsop, según se expresa M. Balland en otra serie de experiencias por él practicadas en el mismo sentido, sino conseguir que el pan fabricado con la harina ozonizada sea más blanco que el pan ordinario, pero no aumentar las materias azoadas. Alsop buscaba la resolución de un gran problema y en sus investigaciones se encontró con la realización de otro relativamente poco importante, pero de alguna utilidad práctica, pues además de proporcionar esta harina pan más blanco, adquiere la propiedad de absorber una cantidad mucho mayor de agua, lo cual la hace muy útil para la fabricación de ciertas clases de pan, por lo cual en algunas panaderías de los Estados Unidos empieza ya á ponerse en práctica el sistema de la ozonización de la harina.



METAL DEPLOYE

Para construcciones de cemento armado

FABRICADO POR LOS

Talleres de Zorroza.

Para precios, pedidos y datos, dirigirse á

RIVIÈRE

**RONDA SAN PEDRO, 58
BARCELONA**

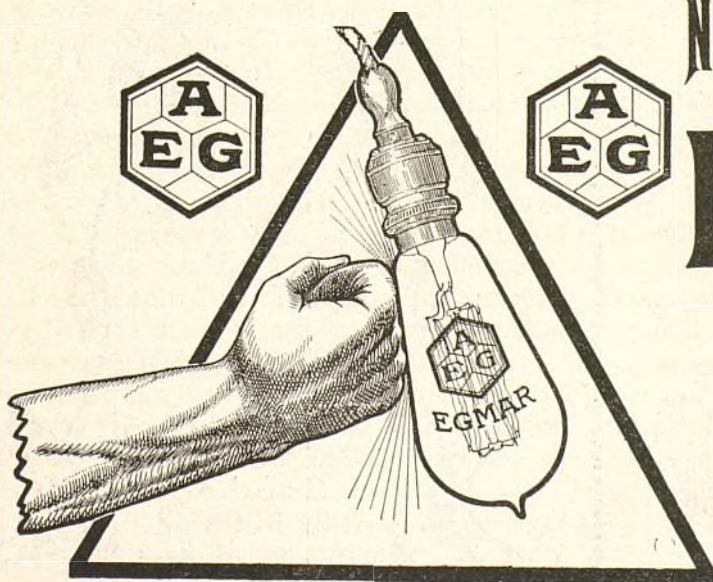
Casa en Madrid: calle del Prado núm. 4

Remitiremos á quien lo pida el nuevo folleto ilustrado tratando en detalle las múltiples aplicaciones y ventajas del empleo del Metal Déployé.

Agentes exclusivos para la venta de este producto en la Peninsula é islas adyacentes

A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

CALLE DEL PRADO. 20.—MADRID



NUEVA LAMPARA EGMAR

DE

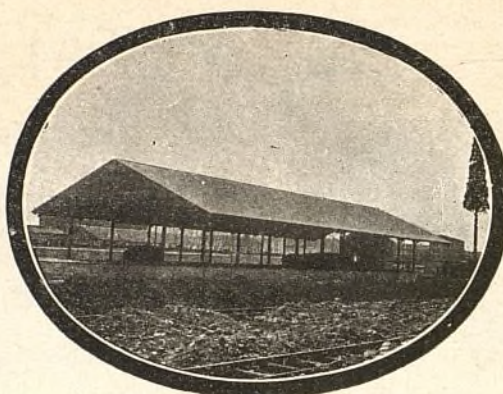
ALAMBRE DE METAL

Única irrompible

Un watio por bujía.

INCOMBUSTIBLE,
ECONÓMICO

LIGERO,
ETERNO



URALITA

ROVIRALTA

◇ ◇ ◇ ◇ PIZARRA ARTIFICIAL PARA TECHAR Y REVESTIR PAREDES ◇ ◇ ◇ ◇

SUMINISTRADORES DEL ESTADO: Comandancias de Ingenieros de Madrid, Barcelona, Guadalajara, Segovia, Celta, Larache, etc.; Caminos de Hierro del Norte; Ferrocarriles de M. Z. A., Andaluces, Suburbanos de Málaga, Villajoyosa a Denia, Olot a Gerona, etc.; Sociedad general Azucarera de España, Azucarera de Madrid, etc., etc.



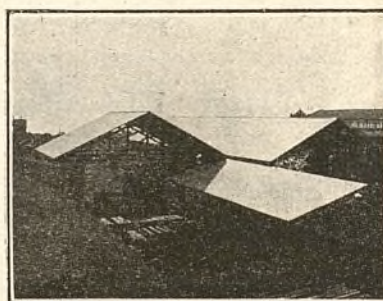
Pídanse detalles, muestras y presupuestos

ROVIRALTA & C.^a
INGENIEROS

Plaza de Antonio López, 15, pral.-BARCELONA

Delegado en Madrid.

D. BERNARDO CABAÑAS, INGENIERO
ORELLANA, 8.-MADRID



Sociedad anónima AURRERA

— BILBAO —

Fundada en el año 1885

Fábrica especial de tubos de hierro colado para conducción de aguas, vapor y gas.

Tubos de enchufe y cordón, de bridas y sistema **LAVRIL**.

Tubos para bajadas de agua, llaves y toda clase de piezas especiales.

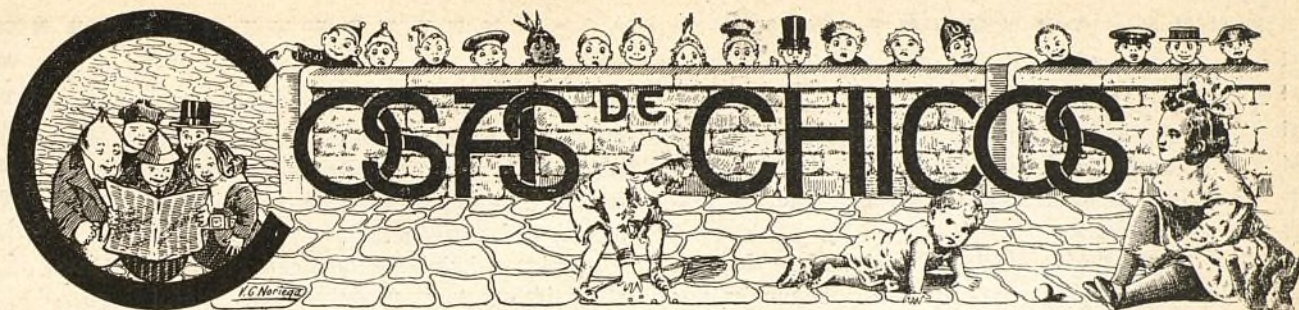
Depósitos de agua para inodoros.

Dirección telegráfica: AURRERA-BILBAO

NOTA.—Se remiten catálogos gratis.

Durax®

FOTOGRAFADO
TRICOLOR
DIRECTO - LINEA
Estudio
SAN ROQUE. 7.
Telefono 697 Madrid



Innovaciones en las Escuelas de la Sociedad de Cultura

En el número de esta Revista correspondiente al 10 de agosto, en la sección de «Cosas de Chicos», la privilegiada pluma de nuestro distinguido Presidente, Dr. D. Nicolás M. Cirajas, nos demostró, con su característica claridad, concisión y brevedad, la grandísima influencia educativa que ejerce el periódico en la Escuela. A corroborar su aserto viene, el papel que desempeña el periódico en las Escuelas de los Estados Unidos y la importancia que le dió Tolstói; su más decidido partidario: «Cualquier cosa—decía—instruye más que la Escuela: las publicaciones periódicas, espectáculos... etc.»

La Sociedad de Cultura, en todo lo que se refiere á reformar sus Escuelas ó á introducir innovaciones pedagógicas, no vacila un momento ni regatea esfuerzos ni sacrificios.

Ninguna iniciativa queda impracticada por desentusiasmo ni por apatía; cada socio es un esforzado adalid, que con sus continuos desvelos, aporta en nuestras Escuelas su granito de arena, ya científica ya económicamente.

Ayer, con la implantación del trabajo manual; hoy, con la introducción del periódico, han quedado las Escuelas de la Sociedad de Cultura en un terreno apropiado para desarrollar, en toda su esfera de acción, las más modernas máximas pedagógicas.

Que la Sociedad de Cultura realiza todo lo que está en su mano, no escaseando recursos, para que lo que se diga de sus Escuelas no sean ditirámicos elogios, nos lo ha demostrado palmariamente con el grandioso esfuerzo llevado á cabo al proveer á sus Escuelas de niñas de dos magníficas máquinas de coser, reforma trascendentalísima si se tiene en cuenta el fin de la Escuela y las exigencias de la vida moderna en la que ya no lo hace todo el rutinarismo, agonizante afortunadamente, sino que va imperando el sentido práctico, y por tanto es menester que

todas las reformas escolares estén encaminadas á la transformación completa de la Escuela, adaptándose ésta á las necesidades de la época, á preparar para la vida á las educandas.

Porque si aspiramos á hacer buenas amas de casa y buenas madres, no cabe duda que es en la Escuela en donde se ha de iniciar el afán y cariño á las ocupaciones domésticas. Y para despertar ese amor en las niñas es preciso relegar toda esa serie de bordados, calados, letras de relieve, primores costosos, tan bonitos como inservibles, que hacen perder la vista, la paciencia y el tiempo, más que educar en un sentido práctico.

No se trata de establecer, á causa de la falta de medios, la enseñanza *ménagère* que es el desiderátum de la educación femenina, en la que se aprende á barrer, lavar, planchar, comprar, guisar, manera de criar los hijos dando consejos higiénicos y destruyendo todas aquellas rutinas y supersticiones, que por oprobio á la civilización, á tantas madres sirven de norma para la buena crianza de los hijos; pero sí hacer más práctica la labor escolar.

Si, como labores escolares, damos á la niña primores aunque de poco mérito y poco valor, ésta se familiarizará con ellos é indudablemente anidarán en su cabeza el lujo, la vanidad, el capricho y se le dará una idea falsa de la vida. Porque esa alumna será madre y tendrá necesidad de echar una pieza en un delantal, hoy; cortar y hacer unos calzones, mañana; y ¡cuál será su desilusión al ver que para nada absolutamente le sirven sus caladitos con tanto primor ejecutados!; ¡qué aversión tendrá á las ocupaciones domésticas! Sólo tendrá propensión al ridículo lujo, y de aquí á la ruina no hay más que un paso.

Por estas y otras muchas razones, que se observan contemplando este problema desde el terreno práctico, se impone una transformación radical en los trabajos escolares de niñas; transformación que dé únicamente entrada en la Es-

cuela á aquellos trabajos que tienen una positiva é inmediata aplicación doméstica. Tales habrán sido las razones que han movido á la Sociedad de Cultura, dada su orientación, á comprar ambas máquinas.

Porque, señores de la Sociedad de Cultura, ¿no hubiera sido mayor nuestra satisfacción, por los plácemes recibidos, si en la *exposición de trabajos escolares* en vez de tanto y tanto bordado, calados y demás primores, que representaban para alumnas y señoras Profesoras un trabajo ímprobo, hubiera estado formada por series de camisas, pantalones, etc.; ejercicios de revisión más usuales, medias, ropa blanca, delantales remendados; ropa con manchas de grasa y de otras substancias, indicando en un papel cosido á ella la manera de quitarlas etc., etc?

Ya en tiempo de los romanos, cuando una mujer moría, junto á su tumba, y á guisa de elogio, ponían esta inscripción: «Cuidó de su casa y supo hilar la lana.»

Jaime Arnau Costa.

Lecciones de cosas.

Los sobrescritos.

El Doctor Thebussem sostenía que «el sobre de una carta era una obra literaria, aunque pequeña; es decir, que para que saliese bien hecha se necesitaban algunos conocimientos, algún discurso y alguna lógica». Y tratando con bastante detenimiento esta cuestión, á la que él con razón concedía mucha importancia, decía en 1870:

«La primera condición para que una carta pueda llegar á su destino, es que el sobre se halle bien redactado. Ya que no sea posible que todos reúnan las apetecidas condiciones de *ortografía, buena redacción, buena letra, buena tinta, buen papel y laconismo*, que tengan al menos, ó que se aproximen al mayor número de estas circunstancias. Empresa difícil para gran parte de los muchos bárbaros que dicen *saber leer y escribir*, debe ser la confección de un sobre, cuando es cosa que ha preocupado á los Gobiernos y á las plumas de distintos escritores, y que todos los días atormenta y sorprende á los empleados de Correos, á quienes la práctica, el instinto y el buen deseo, hacen leer cosas en que se estrellaría el saber del más avisado experto revisor de letras. A pesar de esto, se cuentan por millares en España y en algunos países extran-

jeros, el número de cartas cuya dirección no se entiende y en cuyas cubiertas *à travers le griffonnage le plus hieroglyphique, on trouve quelques termes, approchant des ceux de la langue usuelle et intelligible.*

En las Administraciones principales de Correos de Inglaterra se llama *The Blind* (el ciego), por antifrasis sin duda, al empleado especial que interpreta los sobrescritos dudosos. Excusado es decir que hay algunos que se resisten á la habilidad en leer letras ilegibles ó conceptos viciados por una ortografía absurda, brutal y salvaje. A continuación unas cuantas muestras españolas, con sus correspondientes glosas puestas por nota:

A dolu Y Samora,
Canluca de Vara
Mea (1)

Alama é leon r ber
Diaa Satiajo (2)

Arma Rin heRo jua
ruyenla
Avad y A de
QaY (3)

Queriendo Mr. de Vandal, Director general de Correos de Francia, hallar algún remedio al mal de que nos ocupamos, propuso al Gobierno de su país, y éste lo aceptó, que los maestros de instrucción primaria enseñasen á sus discípulos á cerrar cartas y á redactar sobres. En 1862 fueron distribuidos á las escuelas 60.000 cuadernos con modelos de *adresses*, y desde esta fecha hasta el día, ha disminuído notablemente en Francia el número de sobres absurdos y grotescos.

En España también se ha trabajado algo por el Gobierno en el asunto de que me ocupo. Al publicarse en 1865 el plano postal de nuestro país, recomendaba la Dirección general de Correos que los sobres se escribiesen con claridad y con cuantos datos pudiesen contribuir á que las epístolas llegasen á su destino. Consignábase como dato oficial, que desde 1861 á 1865 habían sido entregadas al fuego *más de 800.000 cartas*, la mayor parte de ellas por mala redacción de los sobrescritos!

El acreditado papel la *Revista de Correos*—

(1) A D. Luis Zamora.—Sanlúcar de Barrameda.

(2) A la Madre Leonor.—Berdia.—A Santiago.

(3) Al marinero Juan Ruiz, en la bahía de Cádiz.

Madrid, abril de 1868—, de donde tomo estos datos, apunta con acierto y verdad, que «los daños causados por dicho motivo al comercio, á la prosperidad y acaso al honor de algunas familias, son irreparables, y que cuantos esfuerzos se hagan para evitar ó disminuir estos daños, serán obras meritorias en beneficio de la Humanidad».

Creo que no hay exageración en lo que acabo de copiar.

Gratitud suma deben profesar los españoles que de nombre lo conozcan á D. Diego Castell. No ha publicado este señor abultadas y profundas obras de *Revoluciones sociales*, *Hacienda*, *Economía Política*, ni tampoco prosaicos versos á la *muerte de un canario*, á *una rosa*, á *la profesión de una monja* ú otros temas análogos. No ha picado tan alto el señor Castell; su escrito se reduce á ocho hojas en 4.º que llevan el título de *Cuaderno preparado para ejercitarse en escribir acertadamente los sobres de las cartas, con arreglo á las instrucciones de la Dirección general de Correos*.

Si en alguna que otra escuela española se conoce y usa la obrita de Castell, para la generalidad de los maestros á quienes he preguntado por ella, es cosa completamente desconocida. No ha faltado profesor de instrucción primaria que se haya sonreído de mi pregunta, manifestando incredulidad y contestándome que i hay libros para enseñar una cosa *que nada tiene que saber*, como es trazar el sobrescrito de una carta, también deberían publicarse otros sobre el *modo de firmar los documentos*.

En Alemania es casi insignificante el número de sobrescritos mal redactados. Los últimos datos estadísticos dan la consoladora cifra de un sobre ilegible por cada 5.000 correctos. Estos resultados se han obtenido por los siguientes medios:

Primero. Distribución gratuita de 3.000.000 de modelos con explicaciones, datos geográficos, etc.

Segundo. Declarar obligatorio y cumplirse en todos los establecimientos de enseñanza, el modo de escribir la dirección de las cartas.

Tercero. En el ejército, un oficial tiene el deber de corregir ó de redactar los sobres de las cartas que le presenten los 100 hombres que de él dependen. El soldado queda en el derecho de excusar, si quiere, esta inspección y tutela, pero pocas veces usa de una libertad que él mismo comprende cuanto puede perjudicarle.

Cuarto. En todos los buzones de Alemania hay un transparente de cristal con letras rojas que se iluminan de noche y en el cual se lee que *los sobres mal escritos imposibilitan la circulación de las cartas*.

El remedio es, pues, facilísimo y puede adoptarse en cualquier país, con tal que haya una poca de voluntad y otra poca de paciencia. Si con todos los dichos afanes del Gobierno y de los particulares se consigue que UNA SOLA CARTA... tan SOLAMENTE UNA... dirigida por algún oscuro soldado ó infeliz labriego, llegue á las manos de su anciana madre... si UNA carta no más, alcanza su destino por esta causa, el Gobierno y los particulares tienen generoso premio y amplio galardón de todos sus trabajos y de todos sus desvelos; pues estos trabajos y estos desvelos, repitiendo las dignas, verdaderas y levantadas palabras dichas en la *Revista de Correos*, son:

OBRAS MERITORIAS EN BENEFICIO DE LA HUMANIDAD (1).

Hasta aquí el doctor Thebussem, cuyas líneas, tan bien inspiradas, encaminadas á un fin práctico, me mueven á proponer con empeño que en todas nuestras escuelas de la Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal, se enseñe á los alumnos lo que pareciendo que *nada tiene que saber es una obra literaria, aunque pequeña*, y una obra que puede tener mucha trascendencia: la redacción clara de los sobres. Así se evitará que ninguna carta cuyo sobre haya sido escrito por niños que hayan pasado por nuestras escuelas, deje de llegar á su destino por defectuosa redacción de los sobrescritos.

Yo propongo, pues, á todos nuestros profesores de las Escuelas de niños y de las Escuelas de niñas, que dediquen á este asunto el interés que realmente merece; que de este interés convengan á sus alumnos; que á ser posible se adquiera el citado «Cuaderno para ejercitarse en escribir los sobres de las cartas», de D. Diego Castell; que en nuestras Escuelas se dé con alguna frecuencia en la clase de escritura enseñanza práctica de redacción de sobrescritos, y que en los exámenes que se celebren cada año se examine á los niños en redacción de sobres-

(1) «Fruslerías Postales», por el doctor Thebussem, páginas 1 y siguientes. Madrid 1895.

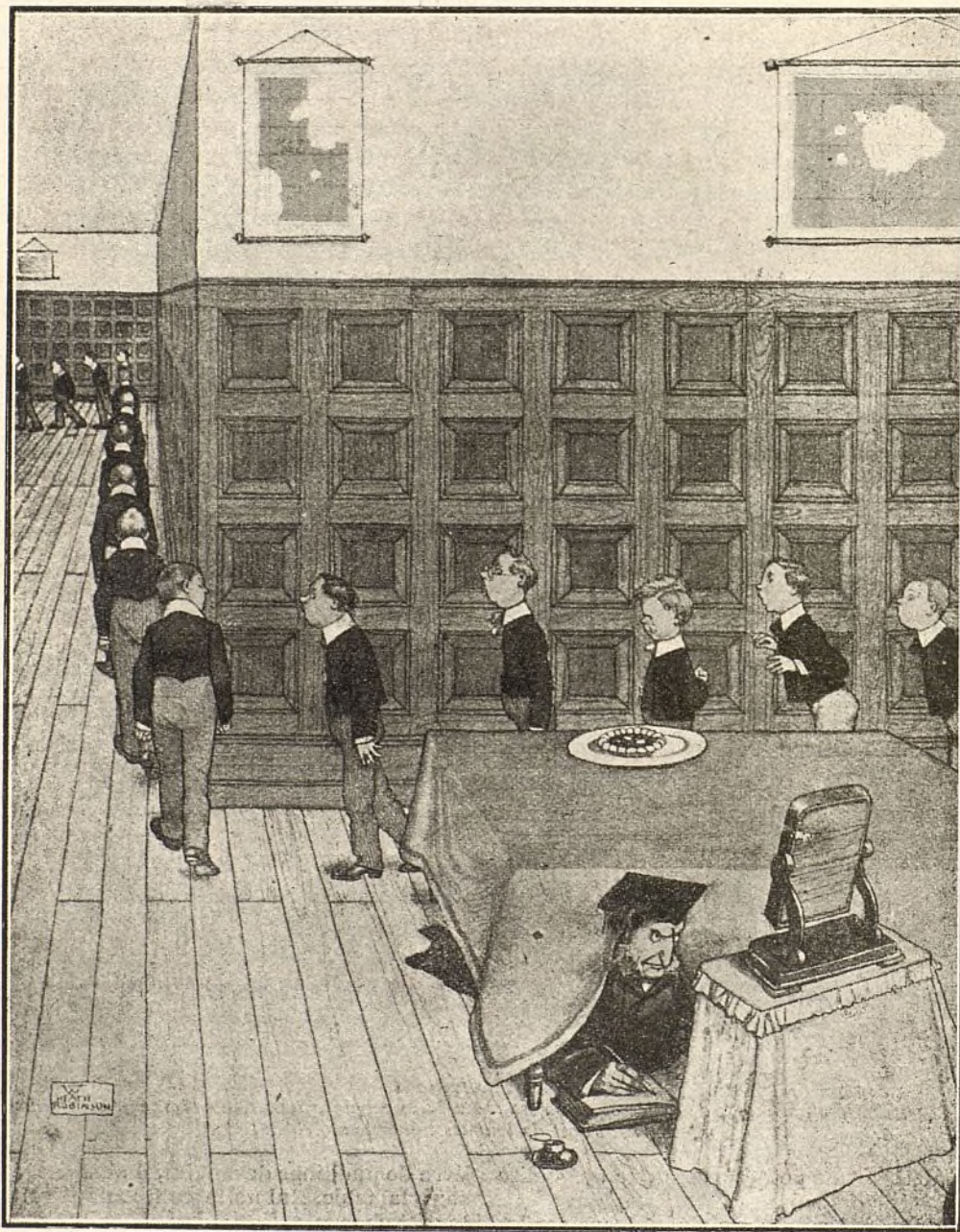
critos, concediéndose premios á los que más se distinguan en esta materia.

Para los que opinamos como el doctor Thebussem y como la *Revista de Correos*, no serán

tiempo ni trabajo perdidos los que se empleen en estas *fruslerías postales*.

Pascual López.

NOTAS CÓMICAS INFANTILES



LECCIÓN DE BUENAS COSTUMBRES.—Culto bajo la mesa para no ser visto, el Profesor observa el desfile de sus discípulos por medio de un espejo ingeniosamente colocado. Los que pretendan probar la tarta de dulce exquisito que está sobre la mesa, creyendo que no les ve el Profesor, serán reprendidos y castigados severamente haciéndoles comprender que los niños no deben ser golosos ni glotones.

“MUROPINT”

es la famosa pintura lavable, en polvo, empleada por los artistas de más fama, los grandes decoradores, que aleccionados por la experiencia han aprendido que solo con esta pintura se puede conseguir bajo el punto de vista artístico é higiénico

Una Obra Maestra.

Es el “MUROPINT” el FORMIDABLE COMPETIDOR de las pinturas al aceite, admite como estas el picado á cepillo; las habitaciones decoradas con dicho producto presentan siempre una superficie lisa perfecta á que no han llegado aquellas pinturas y es muchísimo más económico y tan duradero como estas.

El “MUROPINT” HA VENCIDO á las pinturas al temple, especialmente á las preparadas en pasta, que como es sabido contienen un 30 % de agua *que se paga como pintura*. Se conserva indefinidamente, siempre dispuesta para el uso; fabricada en enormes cantidades y con el mayor esmero por la renombrada Casa BURRELL & CO., Ltd., de Londres, damos al comprador de pinturas el **VALOR MAXIMO por el PRECIO MINIMO.**

Pida V. absolutamente GRATIS á los únicos Representantes para la Provincia de Madrid,

COMPañÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN, Apartado 411, MADRID,

muestras, libros de colores, instrucciones y el precioso folleto **EL ARTE DE DECORAR EL HOGAR**, que le serán remitidos seguidamente.

DEPOSITOS PARA LA VENTA EN MADRID.—ALMACENES DE LA CIUDAD LINEAL; Droguerías de los Sres. D. FEDERICO BATRES, Glorieta de Bilbao, 5; D. LUIS VILLEGAS, Alcalá, 72; D. EDUARDO DIAZ HERRERA, Desengaño, 9, 11 y 13; D. ANTONIO VALDERRAMA, Mesón de Paredes, 24; Sra. VIUDA DE AGUILERA, Huertas, 28; D. MARIANO CAMPIÑA, Alcalá, 179.

También en la

Droguería Romero Giron,
Depositarios para los Colores, Barnices, &c., de la casa Burrell.
Augusto Figueroa, 15, Madrid.

S^{DA}D. A^{MA}. ESPAÑOLA KOERTING

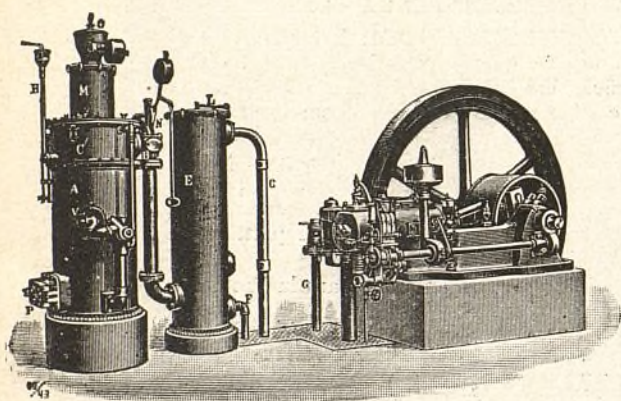
BARCELONA, SEVILLA, ALICANTE, ZARAGOZA, CIUDAD-REAL

Teléfono 1.664

DELEGACIÓN MADRID
FLORIDABLANCA, 3

Apartado 526

Dirección: C. Hammer, Ingeniero



Calefacciones centrales

por vapor á baja presión

y por agua caliente

Más de 100.000 instalaciones
hechas en todo el mundo

ASCENSORES ELECTRICOS

Bombas para elevación de aguas, etc., etc.

Aparatos por chorro. Maquinaria en general

MOTORES

de gas pobre, gas de alumbrado, bencina y sistema Diesel

MOTORES

para dirigibles y submarinos



NUESTRAS NOTICIAS

Lotería.

Como en años anteriores, esta Compañía regala á los señores Accionistas, Obligacionistas é imponentes de la Caja de Ahorros de la misma, un billete entero de la Lotería de Navidad, en esta forma:

En caso de obtener premio, en uno de los inmediatos días festivos se verificará en el teatro ó en el frontón de la Ciudad Lineal, un sorteo con bombó de diez bolas, de cada uno de los décimos: dos para los Accionistas entre los números 1 al 5.000, ambos inclusive; otros seis décimos entre los Obligacionistas desde el número 1 al de la última obligación suscrita el día anterior al sorteo de la Lotería Nacional de Navidad, ambos inclusive, y los otros dos décimos entre los números de las libretas de nuestra Caja de Ahorros que se hayan suscrito hasta el día anterior al del sorteo nacional mencionado.

En el número siguiente de la Revista LA CIUDAD LINEAL se publicarán los números de las dos acciones, de las seis obligaciones y de las dos libretas agraciadas para que los suscriptores, portadores ó poseedores de las mismas puedan recoger el respectivo décimo premiado ó su importe antes de los cuatro meses siguientes á la fecha de la publicación del premio. Transcurrido dicho plazo sin recoger el premio, se entenderá anulado el obsequio y renunciado á favor de la Compañía.

Si en el sorteo hecho por la Compañía obtuviese premio el número de alguna obligación amortizada ó de una libreta devuelta, se adjudicará la Compañía á sí misma el décimo correspondiente.

Si sale premiado con reintegro, lo cobra la Compañía y queda aplazado el obsequio para el año siguiente.

Aunque el regalo es de escasa importancia, creemos que será reproductivo por varios indirectos modos, de suerte que, en rigor, no constituirá sacrificio alguno por parte de la Compañía y servirá para acrecentar la estimación ya grande que tienen nuestros valores. En muchas Sociedades francesas se dan por sorteo grandes premios á las obligaciones, pero es disminuyendo el interés. Nuestros valores tienen la probabilidad de un fuerte premio con un interés crecido.

El número elegido es el

9.584

El Consejo ha acordado que desde 1.º de enero próximo el precio de los lotes de terreno á la venta sea aumentado en 250 pesetas cada uno.

De Tribunales.

Como recordarán nuestros lectores, hace cinco años presentamos una querrela por estafa, falsedad y falso testimonio contra D. Clemente Novoa, por habernos vendido una tierra que resultó ser de D. Eugenio Sellés.

Después de innumerables incidentes, el Juzgado dictó auto de procesamiento que más tarde confirmó la Audiencia

contra Clemente Novoa oficial de una de las Escribanías de Madrid, el Secretario del Ayuntamiento y del Juzgado de Canillas Eloy San Martín contra el sacristán y Teniente Alcalde Patricio Aguado, su hermano Eulogio y el ex Juez y Concejal Mariano Polo.

Más tarde se solicitó el procesamiento del Juez y Fiscal municipal de Canillas D. Santiago Sedeño y D. Luis Díaz Milián, acordándolo así el Juzgado, dejándolo sin efecto poco después porque se había omitido el trámite previo de autorizar la Audiencia la admisión de la querrela. Más de un año hemos invertido en esta gestión y por fin la Audiencia, de conformidad con nuestras pretensiones expuestas elocuentemente por el letrado de la Compañía don Leopoldo Matos, ha dictado el siguiente auto: «Se admite la querrela interpuesta por la representación de la Compañía Madrileña de Urbanización contra D. Santiago Sedeño y Sánchez y D. Luis Díaz Milián, Juez y Fiscal de Canillas; entienda de los hechos delictivos que se atribuyen á los mismos el Juez instructor del Distrito del Hospicio, á quien se le comunicará este auto con devolución del expediente sobre información posesoria que remitió con su oficio del día 17 de noviembre del año último, dejando en su lugar nota suficiente; y se acuerda la suspensión de los cargos que desempeñan de Juez y Fiscal, lo que se pondrá en conocimiento del Excmo. Sr. Ministro de Gracia y Justicia.»

Esperamos que muy en breve se termine este laborioso sumario y en el primer cuatrimestre del año próximo se celebre el juicio oral contra estos siete señores.

Desmontes y terraplenes.

Se ha terminado el desmonte del solar adquirido cerca de los Cuatro Caminos para almacenes y depósitos de Colmenar Viejo y demás puntos de la línea.



En el desmonte de la calle de Andrés Borrego vertiendo las tierras en la calle principal cerca de la carretera de Hortaleza se viene trabajando desde septiembre empleando vagonetas y volquetes.



El de la calle de Triviño va muy adelantado; se vierten las tierras parte en el final de la misma calle y parte en el final del Sagrado Corazón.



Los desmontes y terraplenes en la prolongación del ferrocarril de la Ciudad Lineal á Fuencarral continúan con bastante actividad.



Los de la glorieta de la manzana 96 frente al colegio y calle de Pérez Cidon han avanzado bastante.

Aguas.

El Ayuntamiento de Chamartín ha autorizado el paso por la plaza de la tubería de hierro fundido que está ya puesta hasta el Colegio de Nuestra Señora del Recuerdo.

En virtud de esta autorización se está colocando la tubería hasta la carretera nueva para cuyo paso se ha incoado el oportuno expediente.



La canalización de las del Jarama continúa con la misma diligencia.

Se acopian materiales para empezar las obras en la margen del río tan luego como se reciba la autorización oficial que esperamos sea pronto. Se ha empezado el tendido de línea eléctrica desde nuestra estación de Canillejas á la finca de Jarama.



Se llama la atención de los abonados de la Ciudad Lineal acerca de los descuidos de sus dependientes que se olvidan de cerrar las llaves ó las cierran mal. Muchas, muchas veces los empleados de la Compañía ven el agua que sale en abundancia de las fincas á regar inútilmente las calles. No hay en estos casos, ignorados por los dueños de las fincas, que quejarse del contador sino abonar lo que éste marca.



También se les avisa que se acerca la época de los hielos y la oportunidad de no dejar con agua las tuberías ó defenderlas con trapos, paja, alfombras viejas ó cualquier abrigo.



El suministro se efectúa cada vez con más perfección merced á los aparatos registradores, de aviso y otros establecidos.

El encargado de la máquina elevadora tiene á su lado un timbre eléctrico que avisa cada vez que en el depósito grande sube ó baja el agua cinco centímetros y en su consecuencia dispone ó no el funcionamiento de la máquina elevadora.



Se han limpiado los depósitos de la distribución.



Relación de los trabajos ejecutados en el mes de octubre de 1912.

Se ha hecho una nueva acometida é instalación interior á una finca de la calle de José Silva en la manzana 83. En otras fincas se han hecho en sus instalaciones las siguientes modificaciones, ampliaciones y reparaciones: En una finca de la calle principal, manzana 77, se ha cambiado la acometida é injertado á la tubería de hierro fundido de la calle principal; en otra de la calle Ramírez Arellano se ha hecho igual operación, injertando á la vez otra acometida para la máquina de comprobación de contadores existentes en la Fábrica de electricidad; en otra finca de la calle Aspizua, manzana 91, se ha revisado la instalación que estaba obstruida; en otra de la calle principal, manzana 98, se han reparado varias fugas y puesto nuevos cueros á las llaves de paso; en otra de la calle de Juan Pérez Zúñiga se han reparado tubos de su instalación; En otra de la calle del Sagrado Corazón, manzana 73, se han reparado los grifos de la cocina poniéndoles cueros nuevos; en otra de la calle principal, manzana 70, se ha cambiado el contador situándolo en el interior; en otra de la calle principal, manzana 73, se ha colocado contador y dado agua que tenía cortada.

En el depósito situado en la calle principal entre las manzanas 87 y 88 se ha modificado el flotador con objeto de tenerlo preparado siempre para recoger el agua sobrante después de llenos los demás depósitos.

En la canalización que va á la carretera del Hipódromo, se ha instalado en el principio de ella un filtro y contador de 100 milímetros. En la actualidad se llega con el tendido de tubos frente al Colegio de Nuestra Señora del Recuerdo, en el que se hará la acometida en la presente semana.

En la carretera del Hipódromo, se han repartido los tubos necesarios para continuar esta canalización.

En el depósito de 1.000 metros cúbicos han quedado instalados los dos aparatos flotadores en buen estado de funcionamiento.

En la calle posterior de la manzana 98 se ha cambiado un trozo de tubería que estaba en malas condiciones, sustituyéndole con tubos nuevos, é igual operación se ha hecho en la tubería de asfalto de la calle principal frente á Oficinas, habiéndose colocado en una longitud de 9 metros tubos de hierro fundido.

Ferrocarril de la Ciudad Lineal.

Se ha terraplenado parte de la calle del Sagrado Corazón cerca de la prolongación hecha á la atarjea sobre el Arroyo Abroñigal.

Tranvía de Canillejas.

Empantanada la electrificación de esta línea por no haber entregado la A. E. G. Thomson Houston Ibérica todo el pequeño material como dijimos equivocadamente, sino una parte.

Ferrocarril á Colmenar Viejo.

Un ilustrado vecino de Miraflores trata de explotar una cantera de cal, propósito que auxiliaremos en lo posible por lo mucho que facilitará y abaratará las construcciones en la inmediación de nuestra red ferroviaria, aumentando el tráfico por nuestras líneas.

Tranvía de Vallecas.

La empresa anterior dejó que algunos vecinos invadieran su terreno construyendo algunas casitas en la curva de La Presilla. El aumento del vecindario y el del tránsito de carros consiguiendo convirtió en camino lo que no era tal socavando el terraplén con peligro para la circulación, surgiendo con tal motivo cuestiones que la Compañía ha transigido perdiendo su derecho y abonando la mitad de la obra convenida con el Ayuntamiento de Vallecas de un muro de contención de las tierras del terraplén.

Dicha obra será ejecutada en breve.



Han continuado los trabajos de arreglo de la vía, habiéndose renovado el carril en un trozo de 150 metros en la línea de Canteras.

Tranvía al Asilo de la Paloma.

Se han pedido los carriles necesarios y se han pagado las 15.000 pesetas del primer plazo á la Sociedad Establecimientos Decauville.

Talleres.

ESTACIÓN DE TETUÁN.—Se han recibido los bastidores y los trucks para los dos coches grandes que se van á construir en estos talleres para el ferrocarril á Colmenar Viejo.

Se ha terminado la reparación de los coches eléctricos números 4 y 8, y la del coche remolque número 32, al que se han puesto largueros y techo nuevos.

La construcción del vagón-jaula núm. 4, hecha también en estos talleres, ha quedado completamente terminada.

Se han construido bielas para las locomotoras números 7 y 10.

CIUDAD LINEAL.—Los principales trabajos terminados han sido la reparación completa de las locomotoras números 1 y 7.

VALLECAS.—Se ha terminado la reparación de la locomotora número 13 arreglando todo el movimiento de distribución, torneando las ruedas y poniéndola nuevo cojinete.

Además, en todos nuestros talleres de Tetuán, Ciudad Lineal y Vallecas se ha atendido preferentemente como de ordinario a las pequeñas reparaciones necesarias para la mejor conservación de todo el material móvil.

Electricidad.

Los trabajos hechos en la presente decena son los siguientes:

Colocar desconectadores en el transformador de Chamartín.

Reformar las líneas de alta y baja tensión de Tetuán, sustituyendo seis postes de alta y baja por otros de doce metros, para el cruce de la tracción.

Rebajar seis postes en la línea de baja, de Pueblo Nuevo.

Reformar la línea de la calle de la Condesa del Venedito, cambiando cinco postes.

Se ha dado luz a tres abonados nuevos en Madrid Moderno, trece en Tetuán y uno en Ciudad Lineal.

Construcciones.

Obras para la Compañía:

Obras para la traida de aguas del Jarama; varias obras en la estación de Tetuán; cerramiento del terreno de los estanques en la manzana 68.

Obras para particulares:

Manzana 69, hotel de dos pisos y cerramiento; manzana 70, hotel de dos pisos y cerramiento; manzana 71, garage y cerramiento; manzana 73, depósito de cemento armado de veinte centímetros cúbicos; manzana 74, varias obras de reforma en un hotel; manzana 76, cerramiento; manzana 79, revoco de un hotel; manzana 82, cerramiento y casa de guarda; hotel de planta baja; manzana 83, cerramiento y casa de guarda; manzana 85, cerramiento de seis lotes; manzana 86, pabellón de portería; manzana 87, hotel de dos pisos, cerramiento y casa de guarda; manzana 90, hotel de planta baja y cerramiento; manzana 96, acera delante de una finca; manzana 98, hotel de planta baja y cerramiento; manzana 100, cerramiento, hotel de dos pisos; O'Donnell, 4, Madrid, dos nuevas dependencias. Total de obras en construcción, 23.

Lo que es la Ciudad Lineal.

La Ciudad Lineal es la barriada más aristocrática y distinguida de los alrededores de Madrid.

Titulos nobiliarios y familias de la buena sociedad madrileña habitan invierno y verano sus respectivas fincas. Comerciantes e industriales acaudalados, médicos de gran fama, altos empleados de las oficinas de Madrid, sacerdotes, militares retirados y en activo servicio, alternan la vida del trabajo y de los negocios de Madrid con la vida tranquila y sana del campo en la Ciudad Lineal.

En los terrenos de menor precio conviven con los

propietarios ricos, en fincas más modestas, gran número de empleados de corto sueldo y de obreros en buena posición por su jornal elevado.

Todos ellos hacen el gran negocio, que es el de la salud. Cada casa es un sanatorio en el que los enfermos crónicos y los achacosos prolongan su vida y los niños y los jóvenes se crían sanos y robustos.

Con lo que se ahorra en médicos, en medicinas y en empresas fúnebres sobra para pagar a plazos el terreno y la casa, convirtiéndose en propietario de una finca en vez de ser inquilino perpetuo sin casa propia.

Compensan en parte estas ventajas los mayores gastos en comestibles, en bodas y bautizos.

En la Ciudad Lineal no hay, salvo contadísimas excepciones, ni cásenos ni inquilinos y en diez y ocho años no hubo que lamentar ni crímenes, ni incendios, ni epidemias.

Sociedad de Cultura.

Cuenta de la función celebrada en el día de hoy por la Sociedad LA FARÁNDULA.

Ingresos por recibos.	332 »
Aumentos de los números 226 y 27, 322 y 357.	5 »
D. Francisco Boig.	1 »
Taquilla.	166 »

Suma. 444 »

GASTOS

Peluquero.	5 »	
Ordenanzas.	5 »	
Apuntadores.	17,50	
Mueblista.	31 »	
Personal.	14,50	
Sociedad de Autores.	18 »	
Un taco de billetes tranvía.	12 »	195,40
Teatro.	55 »	
Imprenta.	11,50	
Gratificación Sra. Ferrándiz.	10 »	
Timbre y mendicidad (15 por 100 de 106 pesetas).	15,90	

Queda beneficio. 248,60

Mitad para cada Centro. 124,30

Ciudad Lineal (Madrid) 3 noviembre 1912.

Nuestra cantera en Colmenar Viejo.

Se ha contratado su laboreo y podemos satisfacer los pedidos que se nos hagan, puesta la piedra en la Estación de Tetuán a los precios siguientes:

	PESETAS
Piedra granítica machacada de 3 á 7 centímetros, el metro cúbico, á.	11,50
Piedra granítica cuarteada de 10 á 15 centímetros, el metro cúbico, á.	9,50
Balasto para la vía hasta 10 centímetros, el metro cúbico, á.	10 »
Mampostería ordinaria, dimensión mayor 40 centímetros, el metro cúbico, á.	9,25
Mampostería careada, dimensión mayor de tizón ó cara 40 centímetros, el metro cúbico, á.	19 »
Metro lineal de encintado, desbastado de 15 centímetros grueso, 40 tizón y minimum de línea 50 centímetros, á.	2,50
Metro lineal de encintado labrado de las mismas dimensiones, á.	3 »
Pedruscos de 15×15×25, el 100.	19 »
Piedra de sillería de todas clases y dimensiones á precios muy arreglados según los pedidos.	

Velódromo de la Ciudad Lineal

GRANDES CARRERAS CICLISTAS A BENEFICIO DE LAS FAMILIAS DE LOS MUERTOS Y HERIDOS EN LA CAMPAÑA DE MELILLA, ORGANIZADAS Y DIRIGIDAS POR LA FEDERACIÓN CICLISTA MADRILEÑA, PARA EL DÍA 10 DE NOVIEMBRE DE 1912, A LAS TRES Y MEDIA DE LA TARDE.

PROGRAMA

Número 1. Desfile de todos los corredores inscriptos (una vuelta).

Número 2. Gran Carrera Nacional (cinco vueltas, 2.000 metros), en la que podrán tomar parte todos los corredores españoles de 1.^a, 2.^a y 3.^a categoría.

Premios: 1.^o, reloj de porcelana vieja de Sajonia, regalo de S. A. la Infanta Isabel.—2.^o, bastón eléctrico, regalo de S. A. el Infante D. Carlos.—3.^o, reloj extraplano de oro, regalo del Excmo. Sr. Presidente del Consejo de Ministros.—4.^o, escultura en bronce, regalo del excelentísimo Sr. Ministro de la Guerra, y «plaqué» de plata, regalo de la Sociedad Gimnástica Española, para el vencedor de la serie más rápida.

Número 3. Carrera Militar (10 vueltas, 4.000 metros), reservada para las Secciones ciclistas militares de los Cuerpos de Infantería e Ingenieros de la guarnición de Madrid, con uniforme militar, bicicletas de reglamento y piñón fijo.

Premios de la Cámara Sindical de Automovilismo y Ciclismo: 1.^o, 35 pesetas y medalla de plata del *Heraldo de Madrid*.—2.^o, 25 pesetas.—3.^o, 20 id.—4.^o, 15 id.—5.^o, 5 id.

Premios de D. Gonzalo R. Peñalver: Cinco premios de 5 pesetas cada uno para el primero que cruce la meta en las vueltas 1, 2, 3, 4 y 5.

Número 4. Carrera pedestre (una vuelta en la pista interior, 360 metros).

Premios: 1.^o, objeto de arte, regalo de la Federación Ciclista Madrileña y medalla de plata del *Heraldo de Madrid*.—2.^o, objeto de arte, regalo del Secretario de la Federación Ciclista Madrileña, D. Benito Arizabalaga.—3.^o, regalo de D. Mariano Alonso Bayón.

Número 5. Carrera de entrenadores (detrás de motocicleta, 10 kilómetros, 25 vueltas).

Premios del Excmo. Ayuntamiento de Madrid: 1.^o, 50 pesetas; 2.^o, 30, y 3.^o, 20.

OBSERVACIONES.—Las carreras de motos en este Velódromo, se rigen por los reglamentos de carreras del «Real Automóvil Club de España», sola entidad que puede reglamentar las carreras de autos y motocicletas en España.

Las carreras de bicicletas se rigen por el reglamento de carreras en pista de la F. C. M. original de la «Unión Internacional».

Viveros.

Es muy digna de verse la colección que tenemos de pinos en tiestos y en cubetas en los viveros de la Compañía. Se venden desde 5 á 25 pesetas uno.

Almacenes de la Ciudad Lineal.-Oficina de venta.

PINTURAS PREPARADAS AL ACEITE.—Todo el mundo se queja de mal resultado de la generalidad de las pinturas; cambian de color, pierden el brillo, se cuartean, se pulverizan y desaparecen, su duración es cortísima y es preciso volver á pintar, con lo cual resulta costosísimo y muy molesto conservar un edificio regularmente pintado.

Esto no es culpa del pintor sino de la mala calidad de la pintura. La experiencia nos ha demostrado que sólo deben emplearse pinturas de primera calidad que, á la larga, resultan MAS ECONOMICAS que las pinturas malas, porque con aquéllas se trabaja mejor, cubren mayor su-

perficie, siendo por lo general suficiente una mano de pintura, y como es también mayor su conservación evitan los gastos y molestias de las restauraciones, tan frecuentes si se emplean pinturas malas.

Una pintura de primera clase y de calidad inmejorable preparada con aceite de linaza puro, con el mejor aguarrás y una cantidad de barniz para dar más brillo es la *pintura preparada al aceite* fabricada por la Casa BURRELL de Londres, que vendemos en nuestra Oficina de venta y al por mayor en nuestros Almacenes, en envases de 25 kilos, de 5,740 kilos y 1,640 kilos y una gran variedad de colores.

LA OFICINA DE VENTA DE LOS ALMACENES DE LA CIUDAD LINEAL está situada en el edificio de las Oficinas con entrada por la calle transversal de Protasio Gómez.

Ferrocarril á Colmenar Viejo

SALIDA DE CUATRO CAMINOS.—Á las 5,25 y 7,34 de la mañana y á las 2,20 y 7,50 de la tarde.

SALIDA DE COLMENAR.—Á las 3,28 y 7,28 de la mañana y á las 12,30 y 6 de la tarde.

PRECIOS.—De Cuatro Caminos á Colmenar ó viceversa 3,50 pesetas en 1.^a clase y 2,75 en 2.^a clase.

BILLETES Á PRECIO REDUCIDO.—En los trenes que salen de Colmenar Viejo, á las 3,28 de la madrugada y de Cuatro Caminos, á las 5,25: Por un viaje de Colmenar á Cuatro Caminos ó viceversa, 1,50 pesetas.

TARJETA DE ABONO con dos retratos para utilizarla indistintamente por cada uno de los interesados: 45 pesetas al mes por un viaje diario de ida y otro de vuelta, entre Colmenar y Cuatro Caminos, precisamente en los trenes que salen de Colmenar á las 3,28 de la madrugada y de Cuatro Caminos á las 2,20 de la tarde.

La Empresa de Coches de Manuel Simón se encarga del transporte de cantarillas de leche entre Miraflores y Madrid por 10 pesetas mensuales y admite encargos á razón de pesetas 0,50 por fracción de 10 kilos entre Colmenar y Miraflores.

Los bultos cuyo peso no exceda de 20 kilos que se lleven como equipaje se transportarán gratuitamente.

JOSEFA DURÓ Y MENDOZA, Maestra superior. Lecciones de dibujo, labores, pintura y bordados á máquina. Hortaleza, 106, segundo.

SE VENDEN tres lotes de terreno en la manzana 91 Razón Sr. Cimarra. Espoz y Mina, 4.

CASA VIEJA en la Guindalera, parada del tranvía, á duro el pie; buena renta.

Se cambiaría esta finca por otra en la Ciudad Lineal.

Fábrica de Libros Rayados

= TIPO-LITOGRAFÍA =

OBJETOS DE ESCRITORIO

HIJO DE GAISSE

CASA FUNDADA EN 1840

DESPACHO: Preciados, 17 **Madrid**
TALLERES: Eta. de Santo Domingo, 6 y 8

TELÉFONO 1745

Imp. Ciudad Lineal. Admón. Lagasca, 6, bajo.—Teléf. 1.254.