

Constitución y fe

“El Debate” está empeñado en una plausible tarea que realiza con general acierto, y, sobre todo, sin los sectarismos excesivos y algo estridentes a que nos tiene acostumbrados la Prensa de la derecha.

Se ha planteado el problema de la reconstitución política del país, señal cierta de que la considera necesaria e inminente, y ante este problema discurre, mirándole desde muy variados puntos de vista.

En ese examen aborda un tema de mucho interés, porque suponía en lo pasado un equívoco, cuando no un error fundamental, que apartaba a muchas personas de fe y por añadidura de buena fe, de los sistemas políticos, a los que suponían incompatibles con el catolicismo. “El Debate” no piensa así y lo expone de un modo terminante en los siguientes párrafos, más significativos aún porque el colega tiene censor eclesiástico, y esas opiniones llevan, por tanto, su refrendo.

Dice así “El Debate”:

“Es cierto, como se dice, no sólo por tratadistas contrarios, sino también por autores de nuestro propio campo, que la doctrina católica haya rechazado a priori por esencialmente inadmisibles el régimen constitucional o la doctrina constitucionalista? De ningún modo, y dudamos mucho que se puede citar en apoyo de tan aventurada afirmación el testimonio de un escritor católico de alguna autoridad y solvencia. Mas aun cuando rechazamos por errónea tal suposición, altamente perjudicial para nuestro ideario, creemos conveniente distinguir en esta cuestión dos aspectos.

Si por Constitución hemos de entender, en su recto y generalizado sentido, el conjunto de todas las instituciones y normas que rigen en el orden político la vida de una nación, hemos de sostener necesariamente que la doctrina católica, lejos de ser opuesta a un régimen constitucional, lo exige como supuesto necesario de una organización política y social amoldada a justicia y a derecho. Sujetar a normas definidas y estables las relaciones del Poder público con los súbditos, los derechos y deberes recíprocos de unos y otros, las limitaciones de sus actividades, el funcionamiento de los distintos órganos de la vida nacional, nos parece no sólo admisible sino estrictamente indispensable para el normal funcionamiento de los Estados. En este sentido, el régimen constitucional—que no es de ahora, sino que en formas más o menos perfectas se ha mostrado en todos los pueblos a través de la historia—forma parte de nuestro programa, y podría ser, en caso necesario, una de nuestras fundamentales reivindicaciones.”

Resulta, pues, clara, terminante y autoritariamente definido que los católicos consideran el régimen constitucional “estrictamente indispensable para el normal funcionamiento de los Estados” y estiman que “podría ser, en caso necesario, una de sus fundamentales reivindicaciones.”

Bueno es que conste de una manera tan terminante.

La política francesa

Consecuencias de la reforma electoral

SEDAN 17.—Como protesta por la supresión de esta circunscripción electoral, han enviado su dimisión al prefecto del departamento todos los elegidos por la circunscripción de Sedán, o sean diputados y senadores, consejeros generales, alcaldes y concejales.

En una reunión celebrada en la Casa de la Villa de Sedán fue donde se acordó reazar este acto, después de ser aprobada una moción, en la cual se decía: “Los elegidos por esta circunscripción adoptan por unanimidad el compromiso de dimitir en masa y de organizar en sus respectivos Municipios la huelga de candidatos, de electores y de administradores provinciales y municipales.”

DE SEVILLA

Homenaje al general Sanjurjo. Un rasgo de civismo

SEVILLA, 17.—Una comisión de vecinas ha visitado al alcalde, pidiéndole gestione del Gobierno que el día en que regrese a España el alto comisario, general Sanjurjo, al que se espera en Sevilla, sea declarado festivo y nacional. Sevilla rendirá al ilustre general un gran recibimiento.

El alcalde acogió la idea con el mayor entusiasmo y en el acto envió al jefe del Gobierno un telegrama en dicho sentido.

También ha dirigido el alcalde otro telegrama al general Sanjurjo rogándole que sea Sevilla la primera ciudad peninsular que pise al regresar a España.

El periódico “La Unión” apoya esta iniciativa recogida por el alcalde.

El ratero que fue herido por el guardia municipal Martos ha sido procesado por atentado y resistencia a la auto-

ridad. El juez le ha notificado hoy el auto de procesamiento, para lo cual estuvo en el Hospital.

El gobernador civil interino, uniéndose a la manifestación de simpatía que el pueblo sevillano tributó al guardia al salir éste de la cárcel, ha manifestado esta noche a los periodistas que le había agradado enormemente este rasgo de civismo, ciudadano en favor del principio de autoridad.

¿Sánchez Mejías, concejal?—Dos asaltos

SEVILLA, 17.—Circula el rumor de que será nombrado concejal de este Ayuntamiento el ex diestro Sánchez Mejías, al cual se le designará para una delegación. El gobernador civil, señor Cruz Conde, ha apreciado en Sánchez Mejías grandes condiciones de hombre público y batallador.

Manuel Gómez Vallejo, que había cuestionado con Antonio Díaz, aprovechó el sueño de éste y, hallándole dormido en su habitación, le asestó dos navajazos en la espalda, causándole dos heridas de suma gravedad.

El agresor se dio a la fuga.

En la carretera de San Juan de Aznalfarache un automóvil atropelló al ciclista Hilario Romero Delgado.

Este sufrió lesiones de carácter grave en todo el cuerpo.

El chófer fué detenido.

El desarme naval

¿Hacia un acuerdo?

GINEBRA, 17.—Las tres Delegaciones realizan un último esfuerzo para llegar a un acuerdo.

Se cree que en el caso más favorable, ello no podría acontecer hasta mediados de la semana próxima.

EL COMUNISMO

Austria y los soviets

VIENA, 17.—Van por buen camino las negociaciones para conceder a los soviets créditos comerciales por valor de cien millones de schillings, destinados a compras de mercancías austriacas. La ciudad de Viena, garantizará el 60 por 100 de los créditos abiertos. Los grandes Bancos austriacos están dispuestos a formar un consorcio para el descuento de letras de cambio referentes a dichos suministros, y el Banco Nacional de Austria aceptará el redescuento de tales efectos.

Complot comunista

AMSTERDAM, 17.—Se ha comunicado al ministro holandés de Colonias que la Policía ha descubierto en Sumatra un complot comunista, habiéndose efectuado numerosas detenciones.

Registro de un Banco ruso

LONDRES, 17.—Comunican de Shanghai a la Agencia Reuters que la Policía municipal ha estado practicando registros en un Banco ruso, en cuyo edificio se sospechaba que se hallaban ocultos algunos comunistas. De paso ha recogido y está examinando toda la documentación y contabilidad de aquel establecimiento bancario, sobre el que pesan sospechas de ser agente financiero del Gobierno de los soviets.

Este registro lo ha practicado la Policía por orden del general Yang-Hu, que manda la plaza de Shanghai.

La bendición de la flota italiana

El cardenal Vanutelli revista a la marinería y pronuncia una alocución

OSTIA, 17.—El cardenal Vannutelli, decano del Sacro Colegio de cardenales y obispo de Ostia, ha bendecido los buques de la flota anclada en este puerto. Monseñor Vannutelli, a bordo de una canoa automóvil, pasó ante los buques formados en línea, deteniéndose ante cada uno de ellos para darle su bendición, después de lo cual subió a bordo del “Pantera”, buque insignia de la escuadrilla exploradora, siendo recibido por la oficialidad.

Monseñor Vannutelli pasó revista a la marinería, formada en cubierta, bendiciéndola. Seguidamente pronunció una brillante alocución.

Poco después subieron a bordo del “Pantera” todos los comandantes de los buques de la escuadrilla exploradora, saludando en nombre de cada uno de ellos al cardenal, quien conversó con dichos oficiales afablemente.

Terminada la ceremonia, monseñor Vannutelli regresó a tierra, siendo saludado con los honores correspondientes a su rango.

El proceso contra Pangalos

ATENAS 17.—El Parlamento ha acordado que la Cámara entienda en el proceso instruido contra el ex dictador Pangalos.

LOS GRAVES SUCESOS DE VIENA

La Policía se hace dueña de la situación. Los socialistas restablecen el orden

El número de muertos y heridos

BERLIN, 17.—Telegrafían de Viena a los diarios que durante la manifestación hubo cuarenta muertos y más de doscientos heridos. No se ha publicado ningún periódico; el servicio de tranvías está suspendido y los trenes circulan con gran irregularidad.

La Policía, al cabo de enormes esfuerzos, logró hacerse dueña de la situación, rechazando a los manifestantes hacia los barrios extremos. El Parlamento está protegido por fuerzas de Infantería y parece restablecida la calma.

Los manifestantes que participaron en los sucesos fueron, según las noticias dadas desde Praga, unos trescientos mil.

PRAGA, 17.—Las últimas noticias recibidas de Viena dicen que sigue la tranquilidad en aquella capital.

La noche última se oyó algún tiroteo, pero durante las horas que siguieron a las doce de la noche la organización socialista particular llamada de defensa consiguió restablecer el orden en todos los distritos de Viena.

Extensión de la huelga

PARIS, 17.—Según las últimas noticias recibidas de Viena, vía Bratislava, el incendio ha destruido totalmente el Palacio de Justicia y los archivos del mismo.

El fuego amenaza al Palacio del Parlamento, al Ayuntamiento y la Universidad, y ha causado ya enormes daños en el Ministerio de Comunicaciones.

Parece que la Policía logró restablecer el orden y que los ánimos empiezan a calmarse.

Otro despacho recibido por la misma vía, y que publica el “New York Herald”, dice que la huelga general se proclamó en Viena a las cinco de la tarde, cesando inmediatamente el trabajo en todas partes. Se cree que el número de víctimas entre los manifestantes es mucho más crecido de lo que se ha dicho.

A Viena en aeroplano.—Una información de periodistas húngaros.—Últimátum al Gobierno austriaco

BUDAPEST, 17.—Unos periodistas que han ido a Viena en aeroplano comunican que los socialdemócratas austriacos han dirigido un ultimátum al Consejo de ministros exigiendo la inmediata dimisión del canciller monseñor Seipel, y la también inmediata separación del cargo de jefe de Policía, amenazando en caso contrario con hacer cesar el trabajo en los servicios de aguas y electricidad.

El partido socialista suizo.—Envía su adhesión a los socialistas austriacos

BERNA, 17.—La Junta central del partido socialista suizo ha dirigido un telegrama al partido socialista austriaco expresándole sus simpatías en la lucha que está sosteniendo contra los Poderes constituidos y manifestando la indignación que le ha causado la actitud de la Policía de Viena contra los obreros austriacos.

Llegada de fugitivos

BUDAPEST, 17.—Llegan a la frontera fugitivos en masa, en busca de refugio en territorio húngaro, habiendo tenido la autoridad que organizar servicio de orden.

Algunos Bancos de Budapest se negaron esta mañana a aceptar pagos en moneda austriaca y a cambiar moneda de aquel país; pero poco después el Banco de Hungría dio aviso de que haría toda clase de operaciones en esa moneda.

El Gobierno y el Cuerpo diplomático.—Huelga de ferroviarios

PARIS, 17.—Noticias recibidas de Viena confirman que las autoridades son ya dueñas de la situación.

El Consejo de ministros se halla reunido en sesión permanente.

El canciller y el ministro de Negocios Extranjeros han comunicado a las Misiones extranjeras todas las medidas adoptadas para garantizar la seguridad de los representantes diplomáticos.

PRAGA, 17.—Telegrafían de Viena que monseñor Seipel ha recibido a los representantes diplomáticos extranjeros, exponiéndoles la situación.

El personal de ferrocarriles se ha declarado en huelga. Por tal motivo ha quedado suspendido totalmente el tráfico ferroviario.

Trenes detenidos

BUDAPEST, 17.—Todos los trenes de viajeros que han salido hoy de esta capital para Viena han tenido que regresar por no haber podido atravesar la frontera, lo que únicamente pueden hacer los trenes de mercancías.

BERLIN, 17.—Despachos de Munich anuncian que la frontera austro-bávara se halla ocupada por la milicia austriaca.

Las comunicaciones telegráficas y telefónicas se encuentran interrumpidas con Austria y los trenes alemanes se detienen en la frontera.

Las noticias recibidas por Praga coinciden todas en afirmar que la huelga general era completa ayer mañana.

La Policía circula constantemente por Viena, que presenta un aspecto de relativa tranquilidad.

Una nota de la Legación austriaca en París

PARIS, 17.—La Legación austriaca en esta capital ha hecho pública la nota siguiente:

“Después de los incidentes ocurridos en el día de ayer viernes, el Gobierno de monseñor Seipel ha conseguido restablecer el orden.

La Policía ha adoptado medidas rigurosísimas para impedir que se realicen nuevas manifestaciones y hoy no se ha producido ningún nuevo incidente.

Por su parte, los jefes de la oposición se han esforzado en lograr que se restablezca la tranquilidad.

Se espera un rápido fin de la huelga.”

Circula el rumor de que Seipel ha dimitido

BELGRADO, 17.—Se afirma en esta capital que los manifestantes de Viena han adoptado el acuerdo de nombrar un Comité central que se encargue de dirigir el movimiento.

Por la tarde ha circulado el rumor de que había presentado la dimisión monseñor Seipel y se había constituido un Gobierno socialista.

El expreso de Oriente ha podido salir a la hora acostumbrada, pero se ignora lo que ocurrirá con los trenes de la noche.

Parece que los obreros de provincias marchan sobre Viena

BUDAPEST, 17.—Según noticias recibidas en esta capital parece que los obreros de provincias marchan con dirección a Viena, con objeto de exigir la dimisión del jefe de Policía.

El regreso del Rey

Salida de Londres para Southampton

LONDRES 17.—Su Majestad el Rey de España salió de Londres en tren especial, con dirección a Southampton, donde embarcará en el trasatlántico “Reina María Cristina” con destino a Santander.

Entre las numerosas personalidades y aristócratas que despidieron en la estación a Don Alfonso, se hallaba el Príncipe de Gales, el duque de York, el Príncipe Arturo de Connaught, el almirante Beatty, el embajador de España y la marquesa de Merry del Val y el embajador británico en Madrid, también acompañado de su esposa.

En Southampton. Entusiasta despedida al Rey.—Recepción a bordo del “Reina María Cristina”

SOUTHAMPTON 17.—Su Majestad el Rey Don Alfonso XIII a su llegada a ésta fué recibido por el alcalde y el Municipio de la ciudad.

Acompañados por el duque de Miranda, por varias personalidades británicas y españolas y por los funcionarios de la Compañía que ha establecido el nuevo servicio entre Southampton y España se dirigió en seguida al puerto.

Los Docks y el “Reina María Cristina” estaban empavesados.

El séquito del Monarca acompañó a éste hasta el navío mientras la orquesta interpretaba la Marcha Real española, y los marineros, formados, daban vivas.

Al mismo tiempo sonaban las sirenas de todos los buques que se hallaban en el puerto.

El Soberano dió una recepción en el salón de baile del “Reina María Cristina”, adornado con profusión de flores.

Se sirvió un “lunch” y el alcalde de Southampton brindó por el Rey y expresó su esperanza de que el nuevo vapor sería origen de un comercio importante entre Southampton y España.

El Rey Don Alfonso XIII, hablando en inglés, hizo presente sus deseos de que los navios españoles visiten, como lo hacían antaño, los puertos ingleses. Aludió a la tentativa de invasión de Inglaterra organizada por su antepasado, el Rey Felipe II, y terminó diciendo que los dos países que tan a fondo se combatieron antiguamente no pueden ser ahora sino sinceros amigos.

Terminó bebiendo a la salud del Rey Jorge.

La orquesta ejecutó después los dos himnos nacionales.

Luego el Monarca español se retiró, con la cabeza descubierta, al puente del barco, mientras los presentes daban vivas a España y al Rey Don Alfonso XIII.

Eran las seis de la tarde cuando el trasatlántico español “Reina María Cristina” levó anclas con rumbo a Santander.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

Noticias de Barcelona

Actos en honor de los marinos italianos. Concejal agredido por una vendedora.—Auto de procesamiento, sin efecto.—Visita de inspección

BARCELONA, 17.—Los marinos italianos visitaron ayer el Palacio de la Diputación, donde fueron obsequiados con un “lunch”.

Después visitaron la Universidad, donde fueron recibidos por el rector, el profesorado y numerosos alumnos. Tan pronto como llegaron los marinos a la Universidad se celebró una recepción en su honor. El catedrático señor Gil desarrolló una interesante conferencia en italiano sobre el tema “Roma y España en la antigüedad”. Fué muy aplaudido.

Seguidamente el almirante italiano pronunció en su idioma frases de gran cordialidad y afecto para España y para Barcelona, que tanto les ha colmado de agasajos. Terminó con un viva a España que fué unánimemente contestado.

Cerró los discursos el rector de la Universidad, quien en párrafos brillantes cantó las glorias de Italia. Estableció un paralelo entre Italia y España, que son naciones que merecen ir unidas, y rogó al almirante que a su regreso a Italia sea portador de un mensaje de saludo y fraternidad de las Universidades de España para los universitarios italianos.

Anoche los marinos italianos asistieron a una función de gala organizada en su honor por la Empresa del teatro del Bosque. Asistieron también el comandante de Marina y los jefes y oficiales de los barcos de guerra.

El concejal don Alfredo Martí, perteneciente a la Comisión de Abastos, realizaba en el mercado de San José una visita de inspección y fué agredido por una vendedora, la que le causó ligeras erosiones en la cara.

La Audiencia ha dejado sin efecto el auto de procesamiento que el Juzgado del distrito de la Universidad había dictado contra los señores Eras de Velasco y Viola en la causa instruida por supuestas irregularidades en las últimas oposiciones a ingreso en el Magisterio femenino.

Mantuvo el recurso de apelación interpuesto por los procesados el ex director de los Registros don Julio Fournier.

Ha salido para Tarragona, Huesca y Zaragoza el general inspector de la Guardia civil, don Manuel Pardo, que va a efectuar una visita de inspección a aquellas Comandancias.

El incendio de ayer.—Choque de automóviles.—Una señora defiende un recurso de apelación

BARCELONA, 17.—Después de grandes trabajos quedó completamente extinguido el incendio declarado en el taller de aserrar maderas de la calle de Roger de Flor, propiedad de la razón social Tarragó y Tuñá.

El fuego ha destruido por completo todo el edificio, gran cantidad de maderas y la maquinaria. Dos caballos que se utilizaban para el transporte de las maderas han perecido carbonizados.

En la carretera de Tortosa a Barcelona y en el sitio conocido por El Cruce, chocaron un autocamión y un automóvil propiedad del procurador de los Tribunales don Angel Nivera. El encontronazo fué tremendo, resultando muerto Eusebio Garrulla, ayudante del chófer del camión, y con heridas de consideración tres amigos que viajaban en el automóvil del señor Nivera.

En la Audiencia se ha visto un recurso de apelación interpuesto por la señora Cozzoni sobre reclamación de cantidad a don Roberto Guach.

El informe fué defendido por la señora Helly, que lo hizo de una manera muy notable.

La Sala se vió muy concurrida de abogados y periodistas, por ser la primera vez que en la Audiencia de Barcelona informaba una mujer.

El príncipe de Asturias a San Sebastián

SEGOVIA 18.—Su Alteza el Príncipe de Asturias, salió ayer de La Granja, a las veinte y cuatro y cinco, en automóvil, para Villalba, en donde ha tomado el surexpreso que ha de conducirlo a San Sebastián.

Fuó despedido por las autoridades.

La Asamblea de Ciudades

BERNA 17.—Se ha celebrado la Asamblea general extraordinaria de la Unión Internacional de Ciudades y pueblos, en la que se halla representada la Unión de Municipios Españoles por el profesor de la Universidad de Valencia D. Luis Jordana de Poñás y el ex concejal don Mariano García Cortés.

En esta reunión se ha estudiado la revisión de los actuales estatutos.

Los sucesos

EN MADRID

Dos niños heridos graves al estallar una botella con gasolina

En la calle de Maldonado, núm. 75, ocurrió ayer una sensible desgracia.

En uno de los cuartos de dicha casa se produjo ayer un conato de incendio que no hizo necesaria siquiera la presencia del Servicio de Incendios, pero que al propagarse al sitio donde estaba una botella que contenía gasolina, hizo que estallara ésta y produjera lesiones, que en la Casa de Socorro fueron calificadas de graves, en distintas partes del cuerpo, a los niños Angel Alisante Pérez, de cinco años, y a una hermana, de éste, llamada María.

El suceso produjo alguna alarma entre los inquilinos de la casa.

Niño perdido

En la Dirección de Seguridad se halla el niño Pablo Lucas González, hijo de Adolfo y Gabriela, cuyo abuelo materno, don Pedro González, reside en Madrid, ignorándose su domicilio.

Se requiere al don Pedro González para que comparezca en la Inspección de guardia de dicha Dirección, a fin de hacerse cargo del citado niño.

Sustracciones

En la plaza Mayor fué ayer detenido, a petición de Francisco Pérez, un sujeto llamado José García Jaime, acusado por el primero de la sustracción de un reloj valorado en 35 pesetas.

Al tomar un tranvía en la plaza de Santa Cruz le sustrajeron ayer una cartera, que contenía documentos de interés, a don Pedro Méndez Arias, que vive en la calle del Bastero, núm. 4.

El "caco" no fué habido.

Ladrones aprovechados

Don Leandro Barroso Rodríguez ha denunciado que de la tintorería de su propiedad, situada en la calle de Castelló, número 35, le extrajeron ayer diversos efectos y la cantidad de 102 pesetas en metálico, sin que pueda siquiera sospechar quién pueda ser el autor de la sustracción.

Atropello

En el paseo de Recoletos, el joven de veintinueve años Luis García Maeso, que vive en la calle de San Nicolás, núm. 11, fué atropellado ayer por un automóvil, produciéndose lesiones que en la Casa de Socorro fueron calificadas de pronóstico reservado.

El automóvil causante del atropello se dió a la fuga.

Accidente del trabajo

Arreglando una cañería del agua utilizaba una lámpara de soldar el operario Victoriano Opaz Aguiarretab, cuando de improviso la lámpara estalló, causando lesiones que fueron calificadas de pronóstico reservado a dicho obrero y al inquilino del cuarto, don Benigno Menéndez Sierra.

EN PROVINCIAS

Un tren arrolla un carro y mata las mulas
CUATRO VIENTOS, 17.—Ayer, a las cuatro de la madrugada, un tren de la línea de Goya, procedente de Villa del Prado, arrolló a un carro en el cruce de la carretera que une la de Extremadura con la de Carabanchel.

El carrero, Federico Teresa Lozano, que iba durmiendo en el vehículo, fué lanzado a bastante distancia. Sufrió lesiones de escasa importancia.

El carro quedó destrozado, y dos mulas que lo conducían fueron muertas.

Incendio en un garaje

PALMA DE MALLORCA, 17.—Ayer tarde se ha declarado un incendio en el garaje de la calle de Aragón, núm. 12, propiedad de Magin Berga. El fuego se ha originado por una hispa desprendida del motor de un automóvil. Al garaje incendiado acudieron los bomberos y las autoridades. Las pérdidas son de gran consideración.

Anciana muerta

ALMERIA, 17.—En Gádor, una camioneta atropelló y dió muerte a una anciana. El chófer causante de la desgracia fué detenido.

Un hombre muerto

VALENCIA, 17.—En el kilómetro 3 de la línea férrea de Villanueva de Castellón a Puebla Larga, un tractor de la Compañía atropelló al vecino de aquella población Ramón Ramírez Blasco, que quedó muerto.

Carrero gravemente herido

BAEZA, 17.—En la carretera volcó un carro, cogiendo debajo al conductor, Juan Salcedo Dutor, de sesenta y ocho años. Resultó con la clavícula derecha fracturada y con heridas en la cabeza.

Muertos y herido por el tren

SAN SEBASTIAN, 17.—A las nueve de la noche, en las inmediaciones de Martutene, un tren procedente de Madrid arrolló, matándolo en el acto, a un soldado de veintitrés años, que se hallaba en aquel lugar vestido de paisano.

SEGOVIA, 17.—Cuando se hallaba maniobrando un tren en la estación de Segovia arrolló al empleado Julio de Pablos, domiciliado en Puente de Hierro, y le produjo heridas, de las que falleció. La víctima tenía veintitrés años.

ESTELLA, 17.—En la línea en construcción del ferrocarril a Vitoria, término de Aycin, descarriló la locomotora de un

tren de materiales. Resultó muerto el maquinista.

BURGOS, 17.—Cuando iba a dar luz a uno de los discos de la estación de Villalquín el ferroviario Nicolás Martínez, fué arrollado por el tren.

En la Casa de Socorro se le amputó una pierna, e ingresó en el hospital en grave estado.

Muerta por un carro

AVILA, 17.—En el pueblo de Las Berlanas un carro arrolló a la niña Avelina Pozo y le causó la muerte.

EN EL EXTRANJERO

Un gran aviador de la guerra perece en un accidente

COPENHAGUE, 17.—El aviador alemán Baumer, "as" de la gran guerra, que contaba en su hoja de servicios 60 victorias en combates aéreos, ha muerto a consecuencia de un accidente sufrido realizando pruebas con un nuevo tipo de avión de caza.

Grandes incendios de bosques en Rusia

MOSCU, 17.—En varios distritos del país se han producido incendios en los bosques. En el territorio septentrional de Murmansk, el incendio ha sido tan importante que, para combatirlo, fué necesario movilizar toda la población.

Muerte de un piloto y un pasajero en accidente de aviación

ROUEN, 17.—Durante un vuelo de prácticas, uno de los aviones de la sexta escuadrilla aterrizó violentamente, resultando muerto el piloto.

SAINT POL, 17.—Un avión de propiedad particular, en el que realizaban un vuelo un comerciante de esta localidad y un amigo suyo, cayó desde gran altura; el comerciante, que se llama Leben, dueño del aparato, resultó ileso; pero su compañero sufrió tan graves heridas, que falleció poco después de haber ocurrido el accidente.

Radiotelefonía

Programa para mañana.

Unión Radio.—Emisión de mediodía.—De doce menos cuarto a doce y cuarto: Informaciones prácticas, notas del día, campañas de Gobernación, noticias de Prensa y meteorológicas. Señales horarias.

Emisión de la tarde.—De dos a tres y media: Lucy Renée (mezzo-soprano) y orquesta Artys.

La orquesta: "Los guapos" (pasacalle), Alvarez-Alonso; "Chili-Bombón" (fox), Donaldson; "El señor Nicomedes" (schotis), Méndez; "Bohemios" (fantasia), Vives. Lucy Renée: "Sansón y Dalila" (aprilie foriero), Saint-Saens; "La cuna" (canción portuguesa), Moutinho; "El majo tímido (tonadilla), Granados. La orquesta: "Lysistrata" (gavota), Lincke; "Sansón y Dalila" (fantasia), Saint-Saens; "Maruxa" (preludio del segundo acto), Vives.

De siete a ocho y media: Sexteto de la estación: "Obertura en sol menor", Bruckner; "Andante de la cuarta sinfonía", Bruckner; "Scherzo de la segunda sinfonía", Bruckner; "Izail" (suite), Pierné; "Marouf" (fantasia), Rabaud.

Radio España.—De cinco y media a siete: Concierto musical.

Ferlas y fiestas en Cuenca

Ya está ultimado el magnífico programa de los festejos que tendrán lugar en la simpática capital castellana con motivo de su tradicional feria, que, como es sabido, se celebra entre los días 3 al 8 de septiembre.

En las fiestas de este año figurará como poderoso aliciente la asistencia de la Banda Municipal madrileña, que llegará el día 5 para dar tres conciertos, dos de ellos en la Plaza de Toros. En ésta habrá las tradicionales corridas, y como es tradicional en Cuenca, con matadores de primera fila, que serán este año Valencia II, y Niño de la Palma. El ganado será de Santa Coloma y Samuel Hermanos.

Son otros festejos el concurso de ganados, maquinaria, etc., de tanta importancia en la región, concurso de natación y cucañas; exposición de Arte, Industria y Fotografías del país; carreras y feria de automóviles; funciones religiosas y fiesta de Aviación. Y todo esto con artísticas iluminaciones, músicas, gigantes y cabezudos y una traca final.

Hundimiento de un barco

Treinta personas ahogadas

CALCUTA, 17.—Se ha hundido a cuarenta millas de Sandheades el vapor "Schauzada". El siniestro fué tan rápido que la tripulación no tuvo tiempo de arriar los botes y se ahogaron siete europeos y 24 indios.

Otros 50 tripulantes que fueron recogidos por el vapor inglés "Clintonia" han llegado hoy a este puerto. Se ha abierto una información para dilucidar las causas del hundimiento.

CONSULTAD NUESTRAS TARIFAS DE PUBLICIDAD

CHAMBERLIN Y LEVINE

Un artículo de Raymond de Nys

En "Dimanche Illustré" se ha publicado el artículo que a continuación insertamos debido a la pluma de Raymond de Nys, trabajo que resulta de alto interés periodístico.

Los aficionados a las clasificaciones han catalogado inmediatamente a Chamberlin y a Levine.

—El primero—han dicho—es el deportista; el segundo el negociante.

Eso está pronto dicho.

Si se tiene a bien añadir que el deportista es instruido y modesto y que el negociante es un soñador, casi siempre sumido en el reino de la utopía, los retratos apenas esbozados se presentan algo más ya a los originales.

El hombre no suele ser nunca todo de una pieza, y los citados quizá menos que nadie.

El hecho de que se hayan asociado para la gran aventura no indica que haya entre ellos afinidades nativas.

Cada uno, con sus propios medios, era el más calificado para llevarla solo a cabo. Dicese que no hay actualmente en la América del Norte piloto alguno de avión que exceda a Chamberlin en valor profesional.

Hay en los Estados Unidos muchos más millonarios que Levine; pero quizá nos haya tan resueltos como él en arriesgar su fortuna para realizar más cumplidamente el sueño de Icaro.

Era, pues, necesario, que se encontrasen; su colaboración había de garantizar el éxito de la empresa.

Han coincidido.

Y sin embargo, procedían casi de los antipodas, pues Chamberlin nació en Iowa, en el fondo de los Estados Unidos; Levine en Vilna, Lituania, cuando ésta formaba parte del imperio ruso.

La infancia de Chamberlin ha sido la de un muchacho pobre, pero libre Levine tuvo la de un paria.

Chamberlin, aun antes de haber conocido el orgullo actual del triunfo ha tenido siempre, podría jurarse, la mirada confiada, tranquila y recta del hombre que jamás ha sentido el miedo.

Una sola vez ha tenido derecho a temblar: un día de verano de 1925 cuando en Minsola, Long Island, se estrelló el aparato contra el suelo en el concurso del "National Air Races". Se desconcertó el hombre; su pasajero, Lorenzo Burnell, pereció. Aquel día, cuando sobrevino en el aire el paro fatal, el miedo hizo por vez primera temblar a Chamberlin, y es que no pensaba en sí mismo, sino en su pasajero, cuya vida estaba en peligro.

Levine en su primera juventud quizá tuviera miedo por él mismo. Y no le hubiera faltado derecho a ello. Ciertamente que ha temido por otros, por los que le eran caros, y que en varias ocasiones estuvieron a punto de ser víctimas de los "progromos". Para librarse con su familia al frecuente peligro de ser asesinados, el padre de Levine salió de Europa y se refugió en los Estados Unidos. Entonces eran éstos en el vasto mundo la tierra más acogedora de las miserias y actividades escapadas de los otros continentes.

El muy joven Carlos Levine desembarcó, pues, un día en Nueva York con un convoy de emigrantes.

La fortuna de toda la familia cabía seguramente entonces en un baúl o en un pañuelo; pero el chiquillo tenía ya el derecho de aprender a sonreír, y su padre y su madre el de descansar en paz. Para emigrar habían liquidado en las peores condiciones el pequeño comercio que tenían en Vilna y el viaje los había dejado punto menos que arruinados. Pero, que importaba teniendo ya la libertad de respirar, esperar y construir?

Pero cuando se evoca ante él la tragedia de sus primeros años, Levine—glorioso y rico hoy en día—vuelve a tener la mirada del perseguido. Hay huellas que no se borran nunca.

Sin embargo, el valor y el espíritu decidido de este hombre no han quedado nunca menoscabados por la adversidad que contrarió sus comienzos.

Así como su padre, arruinado, hacía toda clase de trabajos, Carlos Levine, que hubiese podido llevar una existencia o tener una infancia burguesa si hubiese nacido en otra parte que no fuera Vilna, fué durante algún tiempo mozo de cuadra.

En Wells, y más aún en Jack London, sorbió a los doce años la afición a las aventuras. Soñaba en volar a la edad en que los demás niños sólo piensan en el balompié o en el tennis. Los ensayos de los hermanos wrighth acababan de tener lugar. Al enjaezar los caballos en Nueva Inglaterra, ¿pensaría ya en montar sobre un Pegaso moderno y volar con alas desplegadas hacia su primera patria?

—¿Volar?—decía su padre—. Que jamás vea que te arriesgues a ese juego.

Carlos ayudó, pues, prosaicamente a su padre en la selección del metal viejo, y esto duró hasta los veintuno o veintidós años. Y un día Levine se despertó fundidor. Había comprado una fabricuilla, que creció con el tiempo, y en donde trabajaba él mismo en transformar los restos de hierro viejo, que hasta entonces se había contentado con recoger y vender en igual estado.

La guerra le sorprendió dispuesto a ser proveedor de los ejércitos aliados en Europa. Ganó en ello rápidamente una fortuna que puede evaluarse en cinco millones de dólares.

Mientras Chamberlin se adiestraba en los

Estados Unidos para llegar a ser el brillantísimo piloto que en la actualidad es. Sólo el armisticio le libró de ir a Francia, siguiendo el ejemplo de sus compañeros de la escuadrilla Lafayette.

Levine, industrial y capitalista, no había olvidado empero el sueño que forjara siendo niño. Quería incorporar su esfuerzo, su dinero y su nombre a la aviación.

Pero, como antaño su padre, era su mujer ahora la que contrariaba todos los proyectos en que hubiera algo de riesgo.

Hace pocos años, para demostrarle que ese riesgo no es tanto como se dice, Levine invitó a su esposa a presenciar un vuelo en un campo próximo a Nueva York, realizado por Chamberlin, y ésta, a última hora, tomó consigo a la niña de Levine, que constituye para éste toda su vida y de la que no puede hablar sin enternecerse.

Pues bien: ocurrió aquel día lo que pasa siempre que se quiere demostrar algo: que la niña estuvo a punto de sufrir un accidente fatal. A los quinientos o seiscientos metros de altura una de las alas del aparato se rompió. ¿Por qué milagro de habilidad de sangre fría, pudo Chamberlin enderezar el avión y evitar la fulminante caída?

Los padres, que seguían angustiosos sus esfuerzos, estuvieron próximos a desmayarse cuando aterrizó.

Chamberlin estaba tan tranquilo como si la ascensión y el descenso se hubiesen realizado sin incidentes.

—He aquí el que me ha de servir para el Océano—pensó Levine.

Sin embargo, hizo ofertas a Fonck para ser uno de los pasajeros del "Sikorski", y más recientemente, cuando Allan Cobham vino a ver a Levine a Nueva York, en el quincuagésimo piso de la Woolworth Building, Levine le preguntó fríamente: —¿Me llevarás hasta Europa por encima de las aguas?

Cobham declinó la oferta.

Afortunadamente quedaba Chamberlin. Con gran misterio prepararon su magno viaje, adiestrándose en mantenerse en el aire durante largas horas, sin descensos, sin avituallamiento, tan aproximados como posible fuere de las circunstancias en que habían probablemente de efectuar el vuelo transoceánico.

Ni el uno ni el otro traicionó el secreto jurado. Tanto es así, que la partida, repentina, pudo verificarse, como se ha dicho, con ignorancia por parte de la mujer de Levine, que se desmayó a la salida del "Miss Columbia".

—Llevaba una americana ordinaria —dice Levine—. Si me hubiese puesto un traje de aviador como Chamberlin, mi mujer hubiese podido sospecharlo todo. Además mi americana de deporte lleva cinturón y me hubiera podido ella coger por allí.

Aterrizó en el país de Lutero, que dijo cuando su proceso:

—"Aquí estoy; no podía ser de otro modo."

Es la misma frase con que Levine notificó a su esposa el feliz resultado de la expedición. La fórmula lleva cierto sello de fatalismo: pero no es un fatalismo desalentado.

—Invertiré mi fortuna—ha dicho con frecuencia Levine—en una empresa de transportes aéreos entre Europa y América. Lo haré a pesar de los consejos, de las censuras y de los escepticismos con que se me acogerá.

Y su negocio marchará. En los centros israelitas de Berlín se le admira mucho, no apreciando su embarque de última hora como un capricho.

—No—se dice—; ha querido saber lo que iba a ocurrir y hasta dónde su dinero podía conducirlo a la realización del ensueño. Ha estimado menos su propia vida que su empresa. Desde ese punto de vista es indudablemente un "business-man" de la más preciada calidad.

MUERTE DE UN PERIODISTA

Atanasio Melantuche

A la edad de cincuenta y ocho años ha fallecido en Madrid D. Atanasio Melantuche, periodista y autor dramático, que acababa de regresar de América con muy quebrantada salud.

Melantuche fué durante mucho tiempo redactor de "El País", donde hizo con gran acierto crítica de teatros, revistas de toros, información política y secciones humorísticas en verso.

También escribió obras para el teatro, alcanzando éxitos muy estimables con *La vara de alcalde*, *Ideas*, *La tajadera* y *El Olivar*, entre otras.

El finado había nacido en Utebo (Zaragoza).

El entierro se verificó el sábado por la tarde constituyendo una sentida manifestación de duelo. Enviamos a su familia y especialmente a su hijo don Javier Bueno nuestro pésame sincero.

El proceso contra Sacco y Vanzetti

Una declaración sensacional

NUEVA YORK 17.—En el proceso contra los anarquistas italianos condenados a muerte, Sacco y Vanzetti, se ha producido un hecho sensacional, que originará, seguramente, importantes modificaciones en la marcha de los acontecimientos. Uno de los testigos llamados últimamente a declarar ha afirmado, bajo juramento, que el mismo día que se cometió el atentado de que se acusa a los condenados, Sacco se hallaba en Boston.

Esta revelación ha producido gran impresión.

Desde China

Borodin sale de Hankeu

LONDRES, 17.—Comunican de Hankeu a la Agencia Reuter que el delegado soviético, Borodin, embarcó esta mañana. Los funcionarios del Gobierno de Hankeu se niegan a dar detalles sobre su viaje, y se limitan a decir que se ha marchado de China sin querer dar a conocer con cuál dirección.

La libertad de la señora Borodin

LONDRES, 17.—Comunican de Pekín a la Agencia Reuter que se afirma que el juez chino que ordenó la libertad de la señora Borodin y de los tres comunistas detenidos con ella recibió 200.000 dólares de los soviets para poner en libertad inmediatamente sin condiciones ni fianza, a estos cuatro detenidos.

Dicho juez, como se sabe, desapareció inmediatamente después de libertados dichos presos, y cuyo paradero se ignora, ha sido destituido de su cargo.

LONDRES, 17.—Telegrafían de Pekín a la Agencia Reuter que la liberación de la señora Borodin y de los tres comunistas, que se hallan actualmente refugiados con ella en la Embajada soviética, en el barrio de las Legaciones, fué debida a la corrupción del jefe de la Policía de la capital, quien, desde aquella fecha, ha desaparecido.

El presidente del Senado filipino, a Nankin

SHANGHAI, 17.—El presidente del Senado filipino, don Manuel Quezón, ha declarado que los filipinos verían con extraordinaria simpatía cualquier movimiento que se inicie en China dirigido hacia la constitución de un Gobierno fuerte que fuera reconocido por las grandes potencias.

El señor Quezón se dirigió a Nankin, donde visitará al mariscal Chang-Kai-Shek, a quien conoció en Manila.

Un hombre asesinado

TARANCON 17.—En la villa de Puebla de Almenara ha ocurrido un suceso del que ha resultado víctima un hombre.

En las proximidades de dicho pueblo se encontraban segando los vecinos Anacleto Fernández Martínez, de veintidós años; Pedro Villa Alonso de veintiocho, y Fabián Moreno, de treinta. Entre Pedro y Anacleto se suscitó una cuestión por si uno de ellos había perdido el bozal de un burro, y para poner fin a la discusión Fabián anunció que iba a buscar el bozal y salió en dirección a donde suponía que éste se encontraba; pero no había andado diez pasos cuando oyó una detonación y al volver la cabeza pudo observar cómo Pedro perseguía a su rival con una escopeta de dos cañones y disparaba por segunda vez sobre Anacleto que caía al suelo violentamente. El infeliz recibió la perdigonada en mitad del pecho. Sólo vivió algunos momentos.

El criminal fué detenido.

Mejoría de Clemenceau

PADIS 17.—Se ha registrado una mejoría en el estado de salud del Sr. Clemenceau. El estado del enfermo es muy satisfactorio.

Una basílica a la Virgen de los Desamparados

Los albaceas del ilustre patricio don Serafín Boira han enviado a los periódicos extracto de las disposiciones testamentarias del finado. Entre estas figura una cláusula, por la que, después de declarar usufructuaria de toda su fortuna a su hermana dispone que cuanto constituya su caudal sea destinado a la construcción de una basílica para la Virgen de los Desamparados. En la misma pieza testamentaria hace un emocionante llamamiento a la piedad de todos los valencianos para que contribuyan, cada uno en la medida de sus fuerzas a la realización de tan magna idea en honra y prez de la excelsa Patrona de Valencia, ya que, aunque la cantidad legada es bastante considerable, no basta ni con mucho a cubrir el importe de una obra tan importante como tendrá que ser la aludida basílica.

El capital que el señor Boira destina a es una magnífica idea, que ya fué iniciada por el eminentísimo Cardenal Reig cuando la coronación de la Virgen de los Desamparados el año 1923, excede del millón de pesetas.

Espectáculos para mañana

FUENCARRAL.—A las diez y tres

cuartos: Concierto de cante y baile flamenco: Manuel Vallejo, Antonio García Chacón, Niño Utrera, Niño Lucena, etcétera, etc.

CÉDULAS PERSONALES

La Empresa arrendataria del impuesto de cédulas personales pone en conocimiento del público que, terminando el día 31 de los corrientes la prórroga concedida por la Excm. Diputación Provincial para que los contribuyentes sujetos al pago del mismo puedan proveerse de aquel documento en período voluntario, a partir de 1 de agosto próximo dará comienzo el apremio y ejecución de los morosos con las penalidades y recargos previstos en la instrucción y legislación vigente.

Información deportiva

Fútbol.—El Real Madrid triunfa en Buenos Aires, y es derrotado en Rosario. BUENOS AIRES, 16.—Se ha celebrado en el campo del Boca Juniors el encuentro entre el equipo español Real Madrid y el argentino Boca Juniors.

Asistieron más de 15.000 personas, que acogieron la presencia de los jugadores con grandes aplausos.

Los equipos se alinearon como sigue: Boca Juniors, Tesorieri, Bidoglio, Mutis, Medici, Solich, Moreiras, Cerrotti, Farascone, Evaristo, Biscio y Olmos.

Real Madrid: Vidal, Urquiza, Quesada, Prats, Esparza, Peña (S. M.), Moraleda, Triana, Travieso, Gurruchari y del Campo.

Dirigió el partido el árbitro argentino Naleo.

Inició el juego a las tres de la tarde. Escoge campo el Madrid, y salen los argentinos cara al sol.

El encuentro se desarrolla rapidísimamente desde el primer momento y el equipo madrileño se impone y logra su primer tanto debido a Guruchari, lo que enardece a los españoles que a poco consiguen su segundo tanto igualmente hecho por el mencionado jugador.

En la segunda parte se concede un tanto a los argentinos, muy discutido por el guardameta Vidal y con la protesta de los jugadores del Real Madrid.

BUENOS AIRES, 18.—En Rosario se ha celebrado un partido entre un combinado rosarino, bajo el nombre de Old Boys y el conjunto del Real Madrid, que tan excelente juego desarrolló ayer en Buenos Aires contra el Boca Juniors.

Los madrileños, faltos de varios de sus mejores elementos y cansados de la anterior jornada sucumbieron por 4 a 0.

Ciclismo.—La vuelta a Francia.—La clasificación de la 22 etapa.

PARIS, 16.—Clasificación general de la Vuelta ciclista a Francia, después de la 22 etapa:

Primero, Frantz, 175 horas, 5 minutos, 29 segundos; segundo, Dewaele, 175 h., 53 m., 24 s.; tercero, Vervaeke, 177 h., 20 m., 58 s.; cuarto, Leducq, 178 h., 11 m., 8 s., y quinto, Magne, 179 h., 42 m., 30 s.

Congreso internacional

COLONIA, 16.—En el salón Hansa del Ayuntamiento se inauguró ayer el XLVI Congreso de la Unión Ciclista Internacional, que en realidad fue un nuevo cambio de impresiones. Por la tarde se reanuda para abordar los temas fijados.

A las siete de la tarde se celebró una gran recepción de los congresistas, seguida de un banquete.

Automovilismo.—Un autódromo argentino

BUENOS AIRES, 16.—Con brillante éxito se ha inaugurado el autódromo de San Martín, con asistencia del gobernador de la provincia.

Un gentío enorme se congregó en el nuevo campo deportivo para presenciar las interesantes pruebas anunciadas.

En la carrera de automóviles resultó vencedor Domingo Bucci, que desarrolló una velocidad media de 135 kilómetros por hora.

Nuevos "records" internacionales

En el autódromo de Linas-Monthlery, el corredor Hawkins sobre H. S., de 350 c. c. ha establecido los "records" siguientes correspondientes a sus categorías:

5 kilómetros.—En 2 m. 30 s. 17/100. Representa una media horaria de 119 kilómetros 864 metros.

5 millas.—En 4 m. 4 s. 58/100. Velocidad media de 116 kilómetros 67 metros por hora.

10 kilómetros.—En 5 m. 9 s. 24/100. Media de 116 kilómetros 376 metros.

10 millas.—En 8 m. 17 s. 42/100. Media de 116 kilómetros 473 metros.

De larga distancia y duración.—Los corredores Morel y Marchaud, que alternaron en el volante de "Voisin", establecieron los siguientes "records" mundiales:

500 kilómetros.

En dos horas treinta y ocho minutos cuarenta y ocho segundos sesenta y nueve centésimas. Representa una velocidad media por hora de 188 kilómetros 903 metros.

La marca anterior, que lo estableció el malogrado Parry Thomas, estaba en dos horas cuarenta y siete minutos treinta y cuatro segundos treinta y dos centésimas.

500 millas.

En cuatro horas catorce minutos cuarenta y nueve segundos noventa y cinco centésimas. Velocidad media, de 189 kilómetros 459 metros por hora. El difunto Thomas tenía también este "record" en cuatro horas treinta y dos minutos treinta y siete segundos veintitrés centésimas.

1.000 kilómetros.

En cinco horas veinte minutos cincuenta y tres segundos treinta y tres centésimas. Velocidad media horaria, de 186 kilómetros 980 metros. Plessier, Garfield y Guillón tenían la mejor hazaña en cinco horas treinta y nueve minutos catorce segundos y setenta y ocho centésimas.

Tres horas.

Recorrieron en este tiempo 568 kilómetros y 758 metros. Supone una media de 189 kilómetros 566 metros. El antiguo pertenecía a Plessier y Garfield, con 539 kilómetros 566 metros.

Seis horas.

Cubrieron 1.120 kilómetros y 569 metros. Media horaria, de 186 kilómetros 761 metros. Guillón, Garfield y Plessier cubrieron en ese tiempo 1.063 kilómetros 495 metros.

Natación.—"Match" de resistencia

NUEVA YORK, 16.—En el lago George se disputó una interesante prueba, el "marathon" náutico. Lo más interesante de ella era el encuentro entre el nadador neoyorquino Edward Keating y el alemán Wierkotter.

Venció Keating, que cubrió las 24 millas en 19 h. y 25 s. El nadador alemán abandonó cuando su contrincante le llevaba unas cuatro millas, aproximadamente.

Base-Ball.—Campeonato norteamericano

NUEVA YORK, 16.—En los últimos partidos del campeonato estadounidense se registraron los siguientes resultados:

Liga Americana:

Cleveland-Nueva York, 4-1; San Luis-Boston, 4-2.

Los partidos Washington-Detroit y Filadelfia-Chicago se suspendieron por la lluvia.

Liga Nacional:

Cincinnati-Nueva York (2.º partido), 8-3; Pittsburgh-Brooklyn, 6-5; Chicago-Boston, 6-1; Filadelfia-San Luis, 7-3.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS. Día 18

4 por 100 perpetuo interior.

Serie F de 50.000 pesetas nominales... 69,75

G y H de 100 y 200 nominales... 69,75

4 por 100 exterior estampillado.

Serie F de 24.000 ptas. nominales... 85,50

5 por 100 amortizable 1927.

Serie E de 25.000 ptas. nominales... 00,00

5 por 100 amortizable 1920.

Serie F de 50.000 ptas. nominales... 00,00

5 por 100 amortizable 1926.

Serie F de 50.000 pesetas nominales... 105,15

5 por 100 amortizable 1927 con impuesto.

Serie F de 50.000 pesetas nominales... 91,65

5 por 100 amortizable 1927 sin impuesto.

Serie F de 50.000 pesetas nominales... 105,65

Deuda ferroviaria.

Serie A... 102,25

Ayuntamiento de Madrid.

Obligaciones de 1808... 99,00

Expropiaciones interior 5 por 100... 00,00

Cédulas del Ensanche... 00,00

Villa de Madrid 1908. Deuda y obras... 00,00

Empréstito de 1914... 00,00

Empréstito de 1918... 00,00

Banco Hipotecario de España.

Cédulas hipotecarias al 4 por 100... 88,00

Idem id. al 5 por 100... 99,40

Idem id. al 6 por 100... 109,60

Acciones. Valores industriales.

Acciones del Banco de España... 000,00

Idem de la C. A. de Tabacos... 201,00

Idem del Banco Hipotecario... 460,00

Idem del Hispanoamericano... 000,00

Idem del Español de Crédito... 240,00

Azucareras preferentes... 00,00

Idem ordinarias... 00,75

Ferrocarriles y tranvías.

Madrid a Z. Alicante (acciones)... 552,00

Nortes (acciones)... 565,50

Madrid a Z. de Tranvías... 108,75

Metropolitano Alfonso XIII... 108,00

Valores extranjeros.

Banco del Río de la Plata... 221,00

Minera Peñarroya... 100,00

Moneda extranjera.

Franco... 25,00

Suizos... 112,90

Libras... 28,45

Liras... 31,90

Dólares... 58,00

En un accidente de aviación muere el comandante Loriga

La primera noticia. Vuelo en una moto-avioneta. El accidente. Pormenores de la desgracia.

Después de mediodía se tuvieron noticias en Madrid de haberse registrado en el aeródromo de Cuatro Vientos, un mortal accidente de aviación, del que fué víctima el comandante de Artillería Don Joaquín Loriga, uno de los aviadores que hicieron el raid a Filipinas. En el Aero Club y en los demás centros de aeronáutica se colocaron inmediatamente colgaduras con crespones negros que hicieron que la noticia se difundiera rápidamente.

El accidente se registró a las once menos veinticinco minutos de la mañana. Como se recordará, hace varios días llegó a Madrid una moto-avioneta pilotada por el aviador francés Magnard, quien había intentado en vuelo directo la travesía Le Bourget Cuatro Vientos—teniendo que detenerse en Casetas—Hoy el comandante Loriga, que había regresado anteayer de Galicia, mostró deseos de elevarse en dicha moto-avioneta.

El jefe del aeródromo comandante Peñalver y el jefe de día capitán Calvo, advirtieron al señor Loriga que ya había llegado la hora de dar por terminados los vuelos. El señor Loriga se obstinó en elevarse haciéndoles ver que eran las once menos veinticinco minutos y faltaban, por tanto, otros diez para teminar dicho plazo.

En vista de esta obstinación del comandante los jefes le autorizaron para elevarse, como así lo hizo, inmediatamente, el desgraciado aviador.

Cuando éste se encontraba a una altura aproximada sesenta metros, el aparato, ignorase todavía por qué causa, entró en barrena, cayendo pesadamente a tierra. En aquellos momentos se disponían a descender por haber llegado su hora, el capitán Rambaud, que pilotaba un aparato Focker y el capitán Mendez, que iba también en otro avión. Ambos vieron lo ocurrido a la moto-avioneta y acudieron rápidamente en auxilio de la misma, aunque ignoraban quien la ocupaba.

El comandante Loriga se encontraba entre los restos destruidos de la moto-avioneta de Magnard. Sus compañeros pudieron apreciar desde el primer momento que presentaba la fractura de ambas piernas, la del cráneo y otras innumerables lesiones. Sin pérdida de tiempo se le condujo al botiquín de urgencia del aeródromo, donde el médico de guardia señor D'Marcourt se limitó a certificar la defunción del valeroso aviador.

Hemos hablado con algunos aviadores quienes achacan el accidente a la poca sustentación del aparato. La moto-avioneta llevaba un motor Salmson de sesenta caballos.

El cadáver del comandante Loriga ha sido trasladado al Hospital militar de Carabanchel, donde se instalará la capilla ardiente.

La noticia al saberse en Madrid, ha producido, en todas partes, general sentimiento, por tratarse de uno de los ases de la aviación española que hizo el raid a Filipinas, haciéndose con sus compañeros popular desde entonces.

De Marruecos

El sábado fué facilitado el siguiente comunicado:

"En el zoco Telata de Ketama ha hecho acto de sumisión el caid Lil con su familia, único jefe rebelde que quedaba en dicha cabila. Sin más novedad."

El parte de hoy

En la Dirección general de Marruecos y Colonias facilitaron anoche el siguiente parte oficial:

"En distintas cabilas han hecho su presentación diez y ocho indígenas, previa la entrega de sus armas."

Ayer se han recogido 394 fusiles."

La Patrona de la Marina.—Las nuevas autoridades indígenas.—Visitando las posiciones avanzadas

MELILLA, 17.—Con motivo de celebrar ayer la fiesta de la Patrona de la Marina, aparecieron los buques surtos en el puerto empavesados. Se celebró solemne función religiosa y misa de campaña en el barrio del Carmen.

Marcharon al sector del Axdir el coronel Alvarez Coque y Abd-el-Kader, para hacer entrega de los "dahires" nombrando nuevas autoridades indígenas en las cabilas de Bocoja, Beni Ammat, Beni Urriaguel, Beni Bufrat, Beni Iztef, Beni Gumim, Beni Mesdin, Targuist, Senhaya, Zarkat y Beni Bechir. La entrega de los "dahires" revestirá solemnidad, y asistirá también el general Castro Girona.

El coronel de Ingenieros don Fernando Martínez, acompañado de varios oficiales, visitó algunas de las posiciones de las avanzadas. También estuvo en la región del Mulya el director general de Colonización para estudiar el riego en las llanuras de Zelras con agua de dicho río, y para designar el lugar donde serán emplazadas las oficinas de propaganda agrícola del Zahir.

Anoche, cuando se dirigía a su domicilio Antonio Arregui Moreno, fué acometido por dos indígenas, los cuales le causaron heridas en la cabeza y costado izquierdo. La Policía detuvo a los indígenas agresores.

La jarca de Beni Urriaguel.—Banquete de un jefe francés a generales.—Jefes y oficiales españoles

TETUAN, 17.—Continúa la dislocación de las columnas, marchando a sus zonas respectivas y emprendiendo el regreso por tierra las de Melilla.

Antes de marchar al Rif, la jarca de Beni Urriaguel fué revistada por el inspector general de tropas jafifanas, el cual les dirigió la palabra, expresándoles la gratitud de España por su intervención en la guerra y por su lealtad. Los jefes regresan contentos y con ahorros, producto de las "razzias" contra las cabilas de millares de cabezas de ganado vacuno, que se distribuyeron. Muchos de estos beniuiraguales solicitaron continuar, y se proyecta darles cabida en los grupos de regulares y mejallas.

Terminada la comisión que desempeñaba en el cuartel general el comandante francés M. Mernarbiere, antes de regresar a Rabat obsequió con un banquete al general Godey y a varios jefes. M. Mernarbiere se mostró muy satisfecho de las atenciones recibidas y tuvo elogios para el aspecto político y militar de nuestra zona.

Varias ceremonias en Villa Sanjurjo

VILLA SANJURJO, 17.—Se celebró una misa de campaña presidida por los generales Castro Girona y Dolla. Asistieron todas las fuerzas de tierra y mar aquí destinadas, elemento civil y la población en masa.

Después se procedió a colocar la primera piedra de la iglesia, las escuelas, dispensario médico y casa municipal.

En ambas ceremonias se han hecho representar el alto comisario, el general de las fuerzas navales y el obispo de Gallipoli.

El desfile de las fuerzas fué brillantísimo.

La enfermedad del Sultán

Se han recibido noticias en Madrid, según las cuales, el estado de salud del Sultán de Marruecos inspira cada día mayores cuidados a los doctores que le asisten.

Por prescripción facultativa, hace varios días que el Sultán no se ocupa de ningún asunto, y en reciente reconocimiento, los médicos han advertido que padece un edema pulmonar de carácter grave, que da alta fiebre al enfermo, cuyo estado de postración es muy grande, hasta el punto de que sus familiares y su Gobierno están hondamente preocupados.

LA BANDA DE FALSIFICADORES

Traslado de detenidos a Alicante

El sábado en dos automóviles de la Dirección de Seguridad fueron trasladados a Alicante los detenidos Reyes, Luna y Montoro, acompañados de seis agentes de Vigilancia.

Uno de los citados automóviles se quedará en Alicante a disposición de los agentes que estarán a las órdenes del Juzgado especial mientras éste los precise, y el otro vehículo regresará a Madrid.

En el correo-expresso de Alicante, marcharon a dicha población el juez, Sr. Luján, y el secretario, Sr. Fenoll.

La Dirección General de Seguridad ha hecho entrega al Banco de España de todo el material utilizado en la falsificación de billetes por los detenidos para que los técnicos de dicho establecimiento bancario puedan practicar un reconocimiento más minucioso del mismo.

El procesado Reyes Luna ha designado ya al abogado que ha de defenderle. Dicho letrado conferenció ayer extensamente con el jefe superior de Policía para ver si el auto de procesamiento era ya firme a fin de comenzar a actuar.

Efectivamente se le contestó que dicho auto de procesamiento era ya firme, por lo que ya podía comenzar su labor.

Antecedentes de Pedrajas

VILLA DEL RIO, 17.—Al hacerse pública la información de los falsificadores, ha causado aquí extraordinaria sorpresa leer el nombre de José María Pedrajas. Este, que ahora tendrá cincuenta y cuatro o cincuenta y seis años, nació en Montoro y vino aquí muy joven. Fué empleado del Ayuntamiento, y su padre era secretario del Juzgado municipal.

Pedrajas casó en ésta, y marchó a Ceuta. Después pasó a Algeciras, donde instaló una fonda, junto con su hermano político Bartolomé Cerezo.

Ultimamente cambió la fonda por un comercio. Sus contemporáneos lo han reconocido en las fotografías publicadas por "El Sol", pues en un principio se creyó que pudiera ser.

La tradicional reunión de alcaldes en Bayona

BAYONA, 17.—Según costumbre tradicional, se ha celebrado la entrevista anual entre los alcaldes de las cinco localidades fronterizas al valle del Roncal y otros cinco de esta comarca de Navarra. Los 10 alcaldes rodearon la piedra llamada de San Martín y posaron sobre ella la mano derecha hasta formar una pirámide.

Después los alcaldes franceses entregaron las tres terneras, que son el tributo convenido por derechos de peaje.

De América por cable

La Policía boliviana hace fracasar tres complots

LA PAZ, 17.—Hace tiempo que el Gobierno conocía la existencia de tres complots, que venían fraguándose, pero no adoptó medidas contra los promotores, pero si tomó precauciones, permaneciendo a la expectativa del desarrollo de los acontecimientos.

orden del Gobierno dió el golpe contra Ayer creyéndolo oportuno, la Policía por los tres complots, haciéndolos fracasar descubriendo la trama de ellos.

Uno de los complots era de carácter comunista y se intentaba establecer un Gobierno de Soviets, otro tenía por objeto eliminar al presidente actual y a sus partidarios, exaltando al Poder a los hermanos Saavedra, y finalmente, otro tramado por los partidarios del ex presidente Gabino Villanueva, que gobernó en 1915.

La Policía realizó numerosas detenciones de militares y paisanos, en mayor número de los primeros, apoderándose de importantes documentos reveladores de las conspiraciones aludidas.

Ecos de sociedad

Acompañado de su distinguida esposa e hijas, ha salido para Fuenterrabía nuestro querido amigo don Ramiro Alonso de Villapadierna.

La condesa de Requena, viuda de Fuenterrabía, ha comprado un hotel en la calle de López de Hoyos, esquina a la del General Horán.

Han salido para Burgos y Cestona, don José Francisco Rodríguez y su esposa.

En breve saldrán con sus respectivas familias para su casa de Hendaya, el ex presidente del Consejo de ministros marqués de Alhucemas; para Limpias, el conde de este nombre; para Astorga, don Manuel Guillón y para Portugal, don Alfonso Guillón.

La bella señora de Navarro, hija del ex-ministro conde de Coello de Portugal, ha dado a luz con felicidad una niña.

La catástrofe de Alar del Rey

PALENA, 17.—Continuó sus trabajos el Juzgado que instruye las diligencias relacionadas con la catástrofe de Alar del Rey. El juez tomó declaración a varios testigos presenciales del accidente para conocer las causas que determinaron el hundimiento y poder exigir en su caso, las responsabilidades a que hubiere lugar. De estas declaraciones se ha guardado la más absoluta reserva.

Los técnicos han llevado a cabo varios reconocimientos y se espera con impaciencia su informe.

Se cree que la resolución del Juzgado de Cervera de Río Pisuerga se hará pública pasado mañana.

NOTAS DEL DIA

Por separado damos cuenta de un accidente de aviación ocurrido esta mañana en Cuatro Vientos, y del que ha resultado muerto el comandante Loriga, uno de los mejores pilotos de la aviación española, que recientemente había tomado parte en el raid a Filipinas.

La noticia, al divulgarse produjo en todas partes viva impresión.

Por noticias particulares se sabe que Su Majestad el Rey, llegó esta mañana a las diez y media a Santander a bordo del trasatlántico "María Cristina" y que a las dos y media salió en automóvil hacia Madrid.

El jefe del Gobierno despachó hoy con varios ministros.

En el Ministerio de Marina el ministro presidió una misa celebrada en el cuartel de marinería en sufragio de los marinos, muertos en las acciones de El Callao, Cuba y Filipinas.

El capitán general de Cataluña general Barrera, que se encuentra en Madrid, visitó hoy a varios ministros.

Ayer almorzó con el jefe del Gobierno.

La Bolsa acusa excelente aspecto por cuanto suben los fondos públicos principales valores industriales, destacándose los ferrocarriles y los Explosivos que obtienen una fuerte ventaja.

La partida de la Deuda reguladora sube, en la serie mayor, desde 69,45 a 69,75.

El grupo bancario está sostenido, no cotizándose el Banco de España.

La moneda extranjera se cotiza en alza pasando los francos de 22,90 a 23 pesetas, los dólares de 5,84 a 5,855 a las libras de 28,35 a 28,845.

IMPRENTA EDITORIAL ESPAÑA

Miñas, 1.—Teléfono 54914.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario de otoño, invierno y primavera.

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las siguientes:

Real Academia Española, (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

Real Academia de la Historia (León, 21), de quince a diecinueve.

Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de nueve a doce y de dieciséis a diecinueve.

Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana, 63), de catorce a veinte.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve a quince.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a trece.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de ocho y media a catorce y media. Los domingos, de once a trece.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho a catorce. Los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a dieciséis.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a dieciséis. Los domingos, de diez a trece.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 1), de nueve a catorce.

(La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

Museo de Ciencias Naturales (Paseo del Hipódromo), de ocho a catorce.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de ocho a doce y de quince a dieciséis.

Jardín Botánico (Paseo del Prado, 11), de ocho a catorce.

Económica Matritense (Plaza de la Villa, 1), de doce a dieciocho.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a trece y de dieciséis a media y veinte y media. Los domingos, de diez a doce.

Biblioteca Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de nueve y media a dieciséis y media. Los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (Paseo de Ronda, 2), de dieciséis a veintidós, y los domingos, de diez a trece.

Idem id. id. de la Inclusa (Ronda de Toledo, 2), de dieciséis a veintidós, y los domingos, de diez a trece.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 88), de ocho a catorce.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1), de diez a catorce.

Idem id. id. de Buenavista (Ramón de la Cruz, 60), de dieciséis a veintidós, y los domingos, de diez a trece.

Idem id. id. del Hospicio (San Oropio, 3), de dieciséis a veintidós, y los domingos, de diez a trece.

Idem id. id. de la Latina (Mayor, 85), de dieciséis a veintidós, y los domingos, de diez a trece.

Instituto Geográfico y Estadístico (Paseo de Atocha, 1), de nueve a catorce.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve a trece y de dieciséis a veinte.

Diario Universal

PERIODICO LIBERAL Y DE INFORMACION

FLORIDABLANCA, 1

Número suelto:
DIEZ cts.

Teléfono 15307

Apartado de Correos, 422

Número suelto:
DIEZ cts.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

	Ptas.
Madrid. — Un mes.....	2
Idem, año	24
Provincias. — Trimestre	6
Idem, semestre	12
Idem, año	24
Gibraltar. — Trimestre	10
Idem, semestre	20
Idem, año	40
Demás países del Extranjero. —	
Trimestre	15
Idem, semestre	30
Idem, año	60

PRECIOS DE ANUNCIOS
(Por línea.)

	Ptas.
Primera plana (del cuerpo 8)...	5,00
Sección de noticias	3,00
Artículos industriales y financieros	3,00
Sección de reclamos	1,50
Cuarta plana (del cuerpo 7).....	0,50
Comunicados y sueltos a precios convencionales.	
ESQUELAS: Precios según catálogo.	
Venta: Una mano (25 números), 1,75	
Número suelto, 10 céntimos. Idem atrasado del mes, 20 céntimos; de meses anteriores, precios convencionales.	

Los pagos son anticipados

Compañía Trasatlántica
Servicios regulares

Línea Norte España-Cuba-Méjico.

El vapor "Afonso XII", saldrá de Bilbao en julio, de Santander el 17 para Gijón, y de Coruña el 19.

Línea Mediterráneo-Argentina.

El vapor "Reina Victoria Eugenia", saldrá de Barcelona el día 4 de julio para Málaga, y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor "Infanta Isabel de Borbón", saldrá de Barcelona el día 30 de julio para Málaga, y de Cádiz, el 2 de agosto, para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-Nueva York.

El vapor "Manuel Arnús", saldrá de

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H. Las comodidades y trato de que disfruta tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados, para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, 8, BARCELONA, y en la Agencia en Madrid: Alcalá, 43.

Barcelona el día 14 de julio, y de Cádiz, el 17, para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela Colombia-Pacífico.

El vapor "Legazpi" saldrá de Barcelona el día 10 de julio para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 15.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico.

El vapor "Antonio López" saldrá de Barcelona el día 25 de julio para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 31.

Línea Fernando Póo.

El vapor "Isla de Panay" saldrá de Barcelona el día 15 de julio para Valencia, Alicante, y de Cádiz, el 20.

Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. ruta el pasaje, se mantienen a la altura

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados, para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, 8, BARCELONA, y en la Agencia en Madrid: Alcalá, 43.

de elaboración especial, que reúne principios amargos y aromáticos de selección, convenientemente asociados con los fosfatos fisiológicos, asimilables, sódico y ferroso, esenciales al organismo, el

VINO TONICO FOSFATADO

del Dr. MADARIAGA, es agente de singular eficacia para su ministración el suplemento de FOSFORO necesario a los organismos debilitados por enfermedad u otras causas, en los cuales desarrolla acentuadas energías de regeneradora vitalidad.

RECONSTITUYENTE. — REMINERALIZADOR. — CONVALESCENCIAS, ANEMIA, DEBILIDAD EN TODAS LAS EDADES. — EFECTOS NOTABLES CONTRA LAS CEFALEALGIAS POST-OPERATORIAS

Dr. Madariaga, Plaza de la Independencia, 11-MADRID

VENTA EN FARMACIAS

Compañía Valenciana de Vapores Correos de Mar

SERVICIOS OFICIALES

Correos diarios de Málaga para Melilla, de Algeciras para Ceuta, Tánger y Cádiz. Correos quincenales para la costa occidental de Marruecos y Canarias.

SERVICIOS COMERCIALES

Línea de cabotaje entre puertos del Mediterráneo. Línea de gran cabotaje para Francia, Italia e Inglaterra.

Sociedad General de Industria y Comercio

COMPANIA ANONIMA DOMICILIADA EN BILBAO

Capital: 25.000.000 de pesetas.

Fábricas: VIZCAYA (Zuazo, Elorrieta y Gutirribay), SEVILLA (El Empalme), OVIEDO (La Monjoya), MADRID, CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MÁLAGA, CACERES (Aldeanorete) y LISBOA (Trafarra).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfatos de cal, superfosfatos de huesos, nitrato de sosa, sales de potasa, sulfato de amoníaco, sulfato de sosa, glicerinas, ácido nítrico, ácido sulfúrico corriente, ácido sulfúrico anhidro, ácido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos.

SERVICIO AGRONÓMICO importantísimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo excelentísimo señor don Luis Grandea.

AVISO IMPORTANTE. — Pídale a la Sociedad la Guía práctica para sacar muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál es su abono correspondiente.

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID, VILLANUEVA, 11, o al domicilio social

Dirección telegráfica: GEINCO

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al coque, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.

Carriles viginales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.

Cubos y baños galvanizados.

Láminas para fábricas de conservas.

Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA-Bilbao

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

rica de productos químicos y abonos minerales apropiados para los cultivos. Sulfato de amoníaco. Nitrato de sosa. Sulfato de hierro. Sulfato de cobre.

"PEÑARROYA" - 93 - 99

DIRIJASE TODA LA CORRESPONDENCIA

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Plaza de Cánovas, 4. MADRID

Telegramas: POLLUX.—Teléfono 11607.—Apartado de Correos 413.

Esquelas de defunción y aniversario

Se admiten hasta las TRES de la tarde, en la Administración de este periódico:

FLORIDABLANCA, 1

PARA HOMBRAS

Ayer, vendí: hoy, capote, es que uso las falas de **NESTLÉ**.

Carmen, n. 10. Corcuera

Teléfonos de "DIARIO UNIVERSAL"

Dirección, Redacción y Administración:

clón: 15307

Talleres: 54912

Para disminuir gastos y preocupaciones

debería tener presente cada madre: que la

HARINA LACTEADA NESTLÉ

no exige más que agua para su preparación y una cocción de 5 minutos;

que evita el empleo de la leche fresca, adulterada las más de las veces, y

que se encuentra en todas las farmacias, droguerías y ultramarinos.

Haced un ensayo seguidamente y pedid muestra y folleto a la

Agencia Nestlé-Sevilla.

ACABA DE PONERSE A LA VENTA

LA CIUDAD DE LOS BRAZOS ABIERTOS

DE

"EL CABALLERO AUDAZ"

Pídale en todas las librerías de España y América, al precio de cinco pesetas el ejemplar.

El mayor éxito de librería.

Editado por RENACIMIENTO, S. A. E.

Tintas MARTZ

Las tintas Martz están adoptadas por los más notables calígrafos, Ministerios, Notarías, Tribunales civiles y militares, Direcciones generales de Telégrafos, Teléfonos y Alambres, y grandes casas comerciales, industriales y de banca, que usan las tintas Martz, colocadas por su autor frente a extrañas colosales que anunciaban no tener rival en España.

Variedad completa en tintas para escribir, fijar y de copias, para todos los sistemas de plumas, máquinas y telegrafía.

Poligráfica, para sacar copias a la gelatina para sellos de goma y metal, de todos los colores.

Tinta especial para marcar ropa, tapones nuevos entintados en todos los colores para máquina de escribir a 6 pesetas.

Se da tinta a cintas de máquinas usadas, a una peseta, y a tapones usados, a tres pesetas.

Paquetes tinta en polvo para oficinas, fija y de copias.—Paquetes de tinta en polvo para escuelas. Tinta de estarcir para marcar cajas y sacos.—Buenos descuentos al comercio. Pídale en todas las papelerías. Despacho al por mayor y menor.

27 Aduana 27. Madrid

Todo pedido vendrá acompañado de su importe y muy buenas referencias en esta plaza.

ADVERTENCIA IMPORTANTE.—No se hacen remesas menores de 10 pesetas, y no se admiten sellos de Correos.

Ofrecemos 1.500.000

Anuario del Comercio, Industria y Profesiones de España

Contiene datos interesantísimos e inéditos, sobre la Economía y la Producción Nacional. Todas las señas de España agrupadas por ramos. Índice de los ramos en seis idiomas. Firmas recomendables del extranjero

S. R. EDITORIAL Y DE PUBLICIDAD

RUDOLF MOSSE

El más conciso — El más exacto — El más útil

Rambla Cataluña, 15.

Apartado núm. 117

BARCELONA

Precio de venta (dos tomos): Para España, 100 pesetas. Para América y Extranjero, \$ U. S. A. 15.