

DESDE BERLIN

La cuestión de la bandera

Desde que se promulgó en Alemania la Constitución de Weimar, o sea la Constitución de la República, se adoptó la nueva enseña nacional, empezaron, no sólo los nacionalistas, sino también los amantes de las tradiciones, a manifestar el desagrado con que veían que al cambiar el régimen político de la nación, se hubieran cambiado al mismo tiempo los colores de la bandera del Reich.

Desde entonces, no han perdido ocasión de manifestar su preferencia por la antigua bandera que les evoca la etapa gloriosa de su grandeza política, militar, y económica, desde la constitución del Imperio hasta el desastre que sobrevino con la guerra, sobre esa nueva bandera de la Constitución de Weimar, que, según ellos, es el recuerdo de la derrota de la ruina y de las iniquidades del Tratado de Versalles.

Sin embargo, los buenos republicanos quieren aclimatar la nueva bandera, y al efecto, el burgomaestre de Berlín dispuso que el día 1 de agosto, aniversario de la proclamación de la República, ondeara en toda la capital la enseña roja, amarilla y negra de la Constitución de Weimar.

En los Centros oficiales y en todos aquellos lugares en donde debían acatamiento a las órdenes del burgomaestre, ondeó la bandera republicana, pero eran muy pocas las casas de la capital en que se sometieron a las indicaciones de la autoridad municipal y la llamada Fiesta de la Bandera resultó un fracaso.

El burgomaestre de Berlín, que debe ser algo rencoroso, no perdona fácilmente a los que no acataron sus indicaciones, y por eso cuando le invitaron a asistir al Hotel Esplanade a un banquete que ha de celebrarse con motivo de la inauguración de la Exposición de la Radio, ha contestado que no pondría los pies en un hotel en cuya fachada no había ondeado el día 1 la bandera de la República alemana.

Se ha negado también, el burgomaestre, a concurrir a un banquete que se daba en el Hotel Kaiserhof, para festejar al alcalde de Nueva York que desde hace unos días se encuentra en Berlín.

Los hoteleros se reunieron y explicaron el no haber acatado el día del aniversario de la Constitución de Weimar, lo dispuesto por el burgomaestre, porque tienen la costumbre de hacer ondear únicamente la bandera prusiana y la del hotel, prescindiendo de la del Reich, por la sencilla razón de que siendo los unos partidarios de la antigua bandera y los otros de la nueva, ha venido a ser ésta un emblema de luchas políticas en las que deben permanecer neutrales los hoteles, que son la casa de todos y que para todos tienen abiertas sus puertas.

El burgomaestre no se ha conformado con esta explicación, y ha afirmado que jamás entrará en un hotel en cuya fachada no ondee la bandera de Weimar, y los hoteleros han acordado desatender las indicaciones del burgomaestre y no adornar sus fachadas con la nueva bandera nacional.

La cuestión de la bandera ha sido muy inoportuna, porque ha dado lugar a discusiones apasionadas y a que se enardezcan los ánimos por cuestiones que ya parecían olvidadas y en cuanto al burgomaestre hubiera sido mejor que, probando su amor a la República y a la libertad, no hubiera tratado de imponer nada a los que no tienen obligación de obedecerle y se hubiera evitado mostrar al alcalde de Nueva York luchas políticas interiores.

Santiago LAPORTA

Berlín, 26 agosto 1927.

Ecos de sociedad

Mañana 30, Santa Rosa de Lima, celebrarán su santo las marquesas de Albuñol, Cabra, Fuentethermosa, Mont Roig, Peña de los Enamorados, Selva Nevada, Sobroso y Tolosa.

Condesa viuda de Belchite, Casa Miranda, Casa Tagle de Trassiera y viuda de Vega Mar.

Vizcondesa de Uzqueta.

Señoras de Arriaga, viuda de Bañer, Campuzano (don Manuel), viuda de Calderón y Ozores, Coghén, Conejos Manén (don José), Fernández Medina, viudas de Figueira, García del Val, Lacot y Macías, Márquez de la Plata, Mazorra Romero (don Carlos), Moya, Ortega y Gasset, R. de la Presa, Rivera Echegaray (don Carlos), San Millán, Sanford, Spottorno (don Ricardo), Vázquez y Zancada.

Señoritas de Arco y Vizmanos, Aristizábal, Luis Díaz, Martínez Campos, Mauri, Pascual de Pobl, Potestad, San Miguel, Vaillant y Tordesillas, Sartorius y Alvarez de las Asturias Bohorques y Vignau y Gudi.

Los marqueses de Argüeso han adquirido el hotel de la calle de Fernando el Santo, que fué propiedad de los marqueses de Baztán.

Con motivo de la muerte del excelentísimo cardenal primado, son 35 las vacantes que existen de senadores por derecho propio y vitalicios, desde noviembre de 1923.

La condesa de Bailén, esposa del secretario de nuestra Legación en el Brasil, e hija de los duques de Aveiro, ha sido operada de apendicitis en Río Janeiro.

Han salido: para El Escorial, don Alfonso Santamaría; para Noja, la señora marquesa viuda de Velasco; para El Escorial, doña Elisa García Guereta; para San Sebastián, don José Moreno Carbonero; para Graus, don José Abad; y para Loyola, don José de Angolotti y Mesa.

Han regresado de Abades, doña Concepción Azpiroz, y de Moaña, doña Carmen Arias Vila.

El embajador de España en Inglaterra, marqués de Merry del Val, ha visitado a su hijo, que sigue el curso de verano organizado por la Universidad de Zaragoza.

Tres marineros ahogados

VIGO, 30.—Una pequeña embarcación del inmediato puerto del Grove salió a pescar a la playa de La Lanzada, donde se proyecta construir el sanatorio marítimo. La tripulación los marineros Fidel Pérez y Román, Antonio y Juan Vidal. Un golpe de mar lanzó la lancha contra las rocas, donde quedó destrozada. Fidel consiguió ganar la orilla a nado, y los tres restantes perecieron. Los cadáveres de los hermanos Antonio y Juan aparecieron en la playa fuertemente abrazados. El de Román no se ha encontrado todavía. Todos estaban casados y dejan varios hijos.

La guerra en China

Toma de Nankín por los nordistas. PEKIN, 30.—Nankín ha caído en poder de Suan-Chuan-Fang, comandante jefe de las tropas nordistas.

Se anula en Cantón la aplicación del aumento de impuesto.

HONG-KONG, 30.—El Gobierno de Cantón, en su última reunión ha aplazado definitivamente la aplicación del proyectado aumento de impuestos que debía entrar en vigor el 1 de septiembre próximo.

La dimisión de lord Cecil

Declara es por el desarme.—Y especialmente por el fracaso de la Conferencia de Ginebra.

LONDRES, 30.—Lord Cecil, en unas declaraciones que ha hecho a un representante de la Prensa, ha dicho que el motivo de su dimisión es el asunto general de la cuestión del desarme, que culminó en la fracasada Conferencia del desarme naval de Ginebra.

“Creo—añadió—que podré seguir trabajando por la causa del desarme fuera del Gabinete más todavía que formando parte de él. Es posible que más tarde represente a Inglaterra en Ginebra; pero no sé nada por ahora.”

Hablando de la Conferencia de Ginebra dijo que cree podría haber obtenido algún resultado sin sacrificar enteramente los intereses británicos; pero añadió que no estuvo completamente de acuerdo con las instrucciones que recibía.

Lord Robert Cecil continuará desempeñando el cargo de canciller del ducado de Lancaster, hasta que se le nombre sucesor.

Después de la ejecución de Sacco y Vanzetti

Se celebran las exequias

BOSTON, 30.—Las exequias de Sacco y Vanzetti se han verificado sin incidentes, con asistencia de la hermana de Sacco y la hija de Vanzetti y un público numerosísimo. A las cinco de la tarde ha llegado a Nueva York la urna conteniendo los restos de los dos anarquistas.

Los cadáveres de los electrocutados. BOSTON, 30.—La Empresa de Pompas fúnebres ha hecho sellar los féretros donde han sido depositados los cadáveres de Sacco y Vanzetti, manifestando que no los entregará a los que tengan derecho a reclamarlos hasta que se haya hecho efectiva su factura, que asciende a 700 dólares.

Termina la Conferencia de Técnicos de Prensa

La previa censura

GINEBRA, 30.—Ayer ha terminado sus trabajos la Conferencia de Técnicos de Prensa, habiéndose votado una conclusión sobre la censura en tiempo de paz. Según esta conclusión, la Conferencia declara que desea abolir rápida y definitivamente la censura en tiempo de paz, considerándola como contraria a los principios fundamentales de la Conferencia, y reclama, en el caso de que exista, ciertas garantías, como, por ejemplo, la igualdad de trato para todos los periodistas.

Se ha propuesto a la Conferencia, de modo extraordinario, por los directores de todos los periódicos y revistas que fueron suprimidos por el régimen fascista, que estudie una moción sobre las seguridades de la Prensa en Italia.

Los Tribunales para niños

CASTELLON DE LA PLANA, 30.—El gobernador civil de esta provincia, se ha dirigido en una circular a todos los Ayuntamientos de su jurisdicción, solicitando de ellos su cooperación para implantar el Tribunal de niños en esta capital.

Accidentes ferroviarios

Choque de un expreso con un mixto.—

Un maquinista gravemente herido. En la Inspección de Vigilancia de la estación de Atocha se recibieron ayer noticias de un accidente ferroviario ocurrido en la línea de los ferrocarriles Andaluces, en el trayecto de Córdoba a Málaga.

Según dichos informes, el expreso ascendente, núm. 95, al llegar al kilómetro 163, entre las estaciones de Puente Genil y Casariche, chocó con el mixto núm. 3.

Entre los viajeros se produjo enorme alarma.

El único herido fué el maquinista del mixto, José Ramos, que resultó con graves lesiones.

Gran parte del material de dichos trenes quedó destruido, por lo que fué necesario enviar trenes para el transbordo de viajeros.

Choque de trenes en Cargante.—

Varios viajeros heridos. VALENCIA, 30.—Comunican de Cargante que en las cercanías de aquella estación chocaron dos trenes de viajeros a causa de una equivocación de un guarda-agujas.

A consecuencia del accidente han resultado heridos el conductor del tren 1.612 y los viajeros Bautista Jarque y José Ortiz, además de otros varios, todos leves.

Cómo se produjo el suceso

VALENCIA, 30.—Viajeros llegados de Cargante refieren que el choque se produjo entre un tren de viajeros descendente y uno de mercancías ascendente, compuesto por 32 unidades. No ocurrió una catástrofe porque el maquinista del tren de viajeros se dio cuenta de la equivocación del guardaguías, y al ver llegar el convoy, dió rápidamente contramarcha, y consiguió evitar que el encontronazo fuera más violento.

Los pasajeros, al darse cuenta del peligro, gritaron desesperados, y lo propio hacían cuantas personas había en el andén de la estación, que veían horrorizados lo que iba a ocurrir.

Muchos pasajeros se arrojaron desde las plataformas a tierra. Uno de ellos lo hizo por la ventanilla, rompiendo el cristal, hiriéndose. Un niño se cayó a la vía, pasando por encima el convoy, sin atropellarlo. Algunas mujeres sufrieron desmayos.

Los viajeros elogian el valor y serenidad del maquinista.

Los heridos fueron asistidos en la Ambulancia de Cargante.

Hubo gran número de contusos que no necesitaron de asistencia facultativa.

Nafragio de un velero

La tripulación a punto de ahogarse. SEVILLA, 30.—En la desembocadura del Guadalquivir, en el sitio denominado Costa de Castilla, próximo a Sanlúcar de Barrameda, un velero propiedad de Soriano Muñoz zozobró durante una terrible galea que se desencadenó en aquel paraje.

La embarcación, después de estar a merced de las olas durante bastante tiempo, se fué a pique y sus quince tripulantes corrieron inminente peligro de perecer ahogados. Los carabineros del puesto de Torres de Zálaber, con gran riesgo de sus vidas, auxiliaron a los naufragos, que pudieron ser sacados del agua en lastimoso estado.

El cargamento del velero, consistente en sardina, se perdió, así como todo el equipaje de los naufragos, la documentación y una caja de caudales que contenía 4.000 pesetas. Los naufragos llegaron esta mañana a Sanlúcar, donde fueron debidamente atendidos por las autoridades locales.

De Barcelona

Los profesores y alumnos de Trevis.—La muerte del “Moro”.—El aceite.—La exportación a Turquía.—Por la libertad de los detenidos.

BARCELONA, 30.—Estuvo en las Casas Consistoriales el grupo de profesores y alumnos de la Universidad Popular de Trevis, que han venido a España con objeto de conocer las manifestaciones más interesantes de su cultura.

En ausencia del alcalde, fueron recibidos por el teniente de alcalde, marqués de Casa Pinzón, quien después de darles la bienvenida manifestó su deseo de que su estancia en España les sea lo más agradable y provechosa posible, contribuyendo así a estrechar los vínculos de afecto y simpatía existentes entre ambos países, hermanos de raza.

El profesor señor La Riva, en nombre de sus compañeros, contestó al marqués de Casa Pinzón diciendo que apenas traspuesta la frontera ha encontrado tan simpática acogida por parte de los españoles, que confirman la existencia de esos lazos de afecto y simpatía de que había hablado el marqués de Casa Pinzón, y a los que correspondían con la mayor efusión.

Después de esta afectuosa entrevista, los visitantes italianos recorrieron las principales dependencias del Ayuntamiento.

El Juzgado se personó en la cárcel para practicar diligencias relacionadas con el detenido Bautista San Juan (a) “Pairo”, su puesto complicado en la muerte de Juan Blas (a) “el Moro”. Parece que “el Pairo” negó su participación en el hecho. También fué interrogado nuevamente “el Pelagatos”. En vista del resultado de las diligencias, parece que el juez decretó la libertad del “Pairo”, si bien quedó éste detenido gubernativamente.

Dicen de Tortosa que continúa el envío de aceite para América del Sur y Noruega. Los últimos envíos hechos a Noruega en estos días se calculan en unos 300.000 kilos.

El cónsul de la República de Turquía se ha dirigido al gobernador civil comunicándole que todas las mercancías que sean exportadas a Turquía, procedentes de España, han de llevar un certificado debidamente autorizado por el cónsul de la República turca, por lo que ruega se tramite el oportuno aviso a las Cámaras de Comercio e Industria.

Al recibir anoche el gobernador civil a los periodistas, les dijo que había recibido de una Comisión del pueblo de Navas, que había ido a pedirle la libertad de dos detenidos.

La próxima Asamblea de la Sociedad de Naciones

Chamberlain, a Ginebra

LONDRES, 30.—El señor Chamberlain, ministro de Negocios Extranjeros, saldrá de Londres hoy, para asistir al Consejo de la Asamblea de la Sociedad de Naciones. Permanecerá en París el miércoles para recibir, en nombre de la Gran Bretaña, el álbum de las “Glorias de Francia”. La presentación se hará al mediodía en el Hotel de Ville por un Comité francés, y por la noche, el señor Chamberlain continuará su viaje para llegar a Ginebra el jueves por la mañana.

Los delegados británicos en la Asamblea, que empezará el día 5 de septiembre, saldrán de Londres a fines de la actual semana.

La Delegación alemana

BERLIN, 30.—La Delegación alemana en la próxima Asamblea de la Sociedad de Naciones estará compuesta por el doctor Stresemann, ministro de Negocios Extranjeros; del señor von Schubert, secretario de Estado del mismo Departamento; del director general, señor Gauss, y de varios conocidos diputados.

El doctor Weissmann, subsecretario de Estado de Prusia, y el doctor Zechlin, jefe de la Oficina de Prensa del Gobierno del Reich, formarán también parte de la Delegación.

La representación de Polonia

VARSOVIA, 30.—El señor Zaleski, ministro de Negocios Extranjeros, no podrá asistir a la reunión del Consejo de la Sociedad de Naciones, a causa de su mal estado de salud. Polonia estará representada por el señor Sokol, representante permanente polaco en la Sociedad. Si lo permite su salud, el señor Zaleski saldrá de Varsovia para llegar a Ginebra el día 15 de septiembre.

Thomas prepara la próxima reunión de la Oficina Internacional del Trabajo

BERLIN, 30.—Se espera en esta capital al señor Albert Thomas, director de la Oficina Internacional del Trabajo. Su viaje tiene por objeto preparar el programa de las deliberaciones del Consejo de dirección de la Oficina Internacional del Trabajo, que se celebrarán por primera vez en Berlín, del 10 al 15 del próximo mes de septiembre.

La política francesa

Anuncio de interpelación de los comunistas.—Acercas de las declaraciones de Foch

PARIS, 30.—Los diputados comunistas Cachin, Doriot y Marty, actualmente presos en la cárcel de la Santé, han dirigido una carta al presidente de la Cámara de Diputados anunciando su intención de interpretar al Gobierno acerca de la declaración hecha recientemente por el mariscal Foch a un diario inglés preconizando la conveniencia de una acción común de Francia e Inglaterra para luchar contra la influencia comunista.

Los mismos diputados han dirigido otra carta colectiva al ministro de Justicia protestando contra el hecho de que el diputado Marty haya sido puesto al régimen de los detenidos de derecho común, y pidiendo que sea de nuevo puesto bajo el régimen de los presos políticos.

Un pescador arrastrado por las olas

BILBAO, 30.—Encima del rompeolas de Saurturre se encontraban pescando Vicente Hernández, de veintiséis años, y Manuel López, de diez y seis, ambos vecinos de Baracaldo, cuando una enorme ola los arrastró mar adentro, desapareciendo.

A las dos horas apareció el cadáver de Vicente, y el otro muchacho pudo ser salvado, después de luchar desesperadamente con las olas, por unos pescadores.

Sangrienta huelga en el Japón

Tres muertos y veinte heridos

TOKIO, 30.—Los huelguistas de una mina de carbón se han manifestado tumultuosamente, figurando entre los manifestantes 2.000 chinos.

La manifestación fué disuelta por la Policía, resultando tres muertos y 20 heridos. El orden ha sido restablecido.

TELEFONOS DE “DIARIO UNIVERSAL”: DIRECCION, REDACCION Y ADMINISTRACION: 15307.

POR TELEGRAFO

Noticias de Marruecos

Las compañías expedicionarias de Extremadura y Borbón

El parte oficial de anoche dice así: “Hoy embarcaron en puerto Ceuta para Algeciras compañías expedicionarias de los regimientos de Extremadura, núm. 15, Cas illa, número 16, y Borbón, número 17, que marchan repatriadas. Sin más novedad.”

El temporal.—Barcos en peligro.—Legionario herido.—Entrega de condecoraciones

MELILLA, 30.—Continúa el fuerte temporal de Levante, aun cuando no tiene la violencia de los últimos días.

No pudo arribar a este puerto el vapor “Vicente Puchol”, que a la vista del puerto tuvo que volver a toda máquina a Málaga.

El vapor italiano “Patria”, tras capear un furioso temporal, consiguió fondear frente al cargadero de mineral, pero se le avisó por medio del telegrafo de banderas del vapor “Isleño” que abandonara tan peligroso sitio, lo cual consiguió realizar después de no pocas dificultades.

Para dar idea de la violencia del Levante, basta decir que desde Ceuta a este puerto ha tardado en hacer la travesía veintisiete horas el buque “Marqués de Turia”.

Procedente de Santa Pola, de donde salió el día 25, ha llegado el balandero “Emma Bonmati”, que durante la travesía estuvo a punto de naufragar varias veces.

En actos del servicio se causó heridas de pronóstico reservado el legionario Ramón Pérez, que ingresó en el hospital de la Cruz Roja.

Con asistencia de los jefes de la Melilla de Tiferis se celebró en la alcaza de Zeluán la entrega de condecoraciones a catorce clases y soldados indígenas de dicho grupo.

División de la zona de Larache.—El Gran Rabino de Palestina.—Muerte de un jefe

LARACHE, 30.—Se publicó la orden general dividiendo la zona de Larache en dos sectores, Norte y Sur, siendo los jefes los coroneles D. Manuel López Gómez y D. Luis Castellón. Estos tendrán su residencia, el primero, en el zoco el Jemis de Beni-Arós, y en Alcázar el segundo. El sector Norte comprenderá la circunscripción de Arcila, zoco el Jemis Aulef y el sector Sur Alcázar, Tefer y Mexerach. Con objeto de reforzar las fuerzas que guarnecen los sectores, se espera la llegada de un batallón de Cazadores, de la zona de Ceuta.

Se encuentra en Larache el gran rabino de Palestina, Misin Danon. Dio una conferencia en español a fin de recaudar fondos para el sostenimiento de las colonias palestinas.

Falleció en el hospital Central el comandante del grupo de Regulares de Larache, D. Demetrio López Guerrero, que llegó a la plaza hace varios días atacado de paludismo. Su muerte ha sido sentidísima, pues éste tomó parte muy activa en todo el período de operaciones realizadas desde abril hasta la ocupación de la zona. El sepelio se verificará esta tarde.

La repatriación de fuerzas.—La epidemia de paludismo.—La recogida de armamento

TETUAN, 30.—Para incorporarse en Larache a las demás fuerzas repatriadas que han de embarcar en dicho puerto el viernes próximo, marcharon a aquella plaza las compañías de los batallones de América, Constitución y Bailén.

El general Souza, que ha estado unas horas en Tetuán, marchó a Arcila, donde aumenta la epidemia de paludismo. Parece que las causas del recrudecimiento palúdico obedecen al embalsamamiento del río Hel; y por gestiones del cónsul, interventor local, se proyecta la canalización del río en su desembocadura, para hacer desaparecer la barra que hoy obstruye la salida.

Con objeto de evitar la propagación del paludismo, tan frecuente en esta época del año, se ha ordenado a los oficiales médicos encargados de la asistencia de las tropas que ocupan terrenos nocivos, que intensifiquen la quimización preventiva, extremando los jefes de sectores las medidas de higiene dictadas en anteriores años para el servicio de campamentos y posiciones.

En la zona oriental se han recogido ocho fusiles y 63 en la occidental.

Los Exploradores de Ceuta.—Un Dispensario

TETUAN, 30.—Procedentes de Ceuta, llegaron los Exploradores de dicha plaza. Después de realizar algunos ejercicios, marcharon a Río Martín, desde donde siguieron su viaje a Ceuta.

La Superioridad ha dispuesto el establecimiento de un Dispensario indígena en el poblado de Bab Tazza, con objeto de atender al crecido contingente de trabajadores marroquíes que se ha acumulado en aquella comarca, dedicados a las obras públicas de unión de esta zona con la de Melilla.

En la zona francesa.—La sumisión de Ait-Aissa

CASABLANCA, 30.—El general Huré, comandante de la región de Marrakech, acompañado de su jefe de Estado

Mayor, acaba de efectuar un reconocimiento de dos días en la región de Ida, con objeto de instalar una posición en Ait-Aissa recientemente sometida. Al pasar por Imintanul, el general ha recibido la sumisión de Ait-Aissa y de las fracciones disidentes del Uad-Mina.

Castro Girona, a Uxda

TANGER, 30.—Por noticias de la zona francesa se sabe que el general Castro Girona hará la visita oficial a Uxda el día 2 o 3 próximos, para devolver la visita que le hizo el jefe de dicha región. El general se hospedará en la residencia del jefe de la región.

El temporal reinante

Niebla en Los Pirineos

BARCELONA, 30.—Dicen de la Cerdaña que nieva en el alto Pirineo y que la nieve ha cubierto buena parte del llano de aquella comarca.

Granizo y lluvia

CAMPANARIO, 30.—Hubo aparatosa tormenta, con granizo y lluvia torrencial. Las comunicaciones telefónicas se interrumpieron por avería, y se han registrado muchos daños en el campo.

Huracán en Zamora

ZAMORA, 30.—El huracán que se desencadenó ayer causó grandes desperfectos en los tejados. La lluvia torrencial duró toda la mañana.

ZAMORA, 30.—Se reciben noticias de los pueblos más próximos de los daños causados por el huracán. Se llevó una infinidad de tejados y no quedó paja en la mayoría de las eras. En Madridanos los daños han sido de gran importancia.

En Zaragoza, llueve

ZARAGOZA, 30.—Llueve copiosamente, con gran contento de los agricultores, que ven agostarse la cosecha del viñedo. También en la ciudad beneficia la lluvia, porque refresca la asfixiante temperatura que se disfruta.

Fuertes tormentas en Mora y Navalucillos

MORA, 30.—Después de dos días continúa el fuerte viento del Sur. Ayer amaneció tempestuoso y descargó una fuerte tormenta acompañada de violento aguacero.

Se teme que haya caído piedra en algunos puntos de este término municipal. La temperatura, lejos de descender, ha aumentado y se siente un calor verdaderamente extraordinario.

NAVALUCILLOS, 30.—Ha descargado una tormenta de agua con algunas chispas eléctricas, una de las cuales cayó en Navahermosa y mató a una caballería. La lluvia es beneficiosa para la oliva.

En Salamanca—Temporal y huracán

SALAMANCA, 30.—Ayer descargó fuerte tormenta acompañada de viento que arrancó persianas, chimeneas, tejados, árboles, y causó grandes daños. La ciudad quedó totalmente a oscuras y muchas casas presentan desperfectos de importancia. Durante toda la mañana continuó lloviendo.

La Aviación española

El comandante Franco

Ha regresado de Portugal y las Azores el comandante Franco, que fue al citado archipiélago con objeto de examinar si reúne condiciones para terminar en él una de las etapas del "raid" alrededor del mundo, que, como saben nuestros lectores, piensa emprender en compañía del comandante Gallarza y del capitán Ruiz de Alda.

El heroico aviador viene muy complacido de las atenciones de que ha sido objeto en Portugal.

El aparato destinado al vuelo, que ha comenzado ya a construirse en Cádiz, es sistema "Dornier", lo mismo que el "Plus Ultra"; pero de mayor tamaño que éste y con algunas mejoras.

Se espera uno de estos días la llegada de Gallarza y Ruiz de Alda, que han estado en Londres para realizar estudios sobre algunos extremos de proyecto.

Fallecimiento del suboficial aviador señor Parga

BURGOS, 30.—Víctima de las heridas que sufrió en reciente accidente de aviación ha fallecido el suboficial don Julián Parga.

Hoy se verificó la conducción del cadáver desde el hospital a la estación para trasladarlo a Lugo. Presidieron las autoridades civiles y militares, y en el duelo figuraban numerosas Comisiones.

El féretro iba envuelto en la bandera nacional. Rindió honores una sección de Ingenieros, con banda y música.

Varios aeroplanos evolucionaron sobre la comitiva arrojando flores.

Un Tratado chinospañol

PEKIN, 30.—El ministro de España en esta ciudad, don Juan Garrido y Cisneros, que está negociando un Tratado chinospañol, ha manifestado que espera llegar muy pronto a la conclusión de éste, basado sobre el principio de igualdad y respeto mutuo para la soberanía de las dos naciones.

El Congreso Interparlamentario

Comienza el debate sobre los armamentos

PARIS, 30.—El Congreso Interparlamentario en su sesión de ayer ha comenzado el debate sobre la reducción de los armamentos.

El ex ministro de la Defensa Nacional de Dinamarca, señor Munch, ha declarado que, en vista del fracaso de las conversaciones celebradas entre las grandes potencias, la Unión Interparlamentaria estima convenient-

te redactar un plan técnico para demostrar la posibilidad de una reducción de armamentos.

En nombre de la Comisión propone que se redacte una conclusión en la cual se pida a la Conferencia que recomiende a los Gobiernos un plan técnico de conjunto para la reducción de los armamentos teniendo en cuenta las circunstancias particulares de cada país.

La Subcomisión de la Unión Interparlamentaria encargada de examinar la moción del delegado belga Magnette ha llegado a un acuerdo sobre el texto que presentará mañana a la Conferencia.

Como no ha sido posible exigir de los delegados alemanes una declaración oficial que haría imposible las propagandas antibelgas en Alemania, todos ellos han reconocido oficialmente que la violación de Bélgica ha sido un hecho muy lamentable y altamente reprochable.

Dictadura civil

Habla el presidente

SAN SEBASTIAN, 29.—A las dos de la tarde recibió el jefe del Gobierno a los representantes de la Prensa, a quienes, luego de manifestarles que permanecerá aquí unos diez días, les hizo entrega de una nota en la que entre otras cosas dice refiriéndose a su estancia en San Sebastián:

Mi primer propósito es ponerme en contacto con el Cuerpo diplomático y tratar todos los asuntos pendientes y también informarme de los que atañen a Guipúzcoa.

Algo de reposo me es indispensable, y sólo traigo como trabajo de Gobierno el proyecto de la Asamblea, que después de revisarlo entregaré en limpio a Su Majestad el día 5, que llega a San Sebastián, por si se digna tenerlo estudiado y aprobado para el día 12, solicitar su firma el 13.

En Madrid, muy poco ha quedado pendiente después del último Consejo, y como los ministros han retrasado tanto el verano, hasta octubre no se reanuda la actividad gubernativa, que puede decirse que comprende once meses del año.

He solicitado audiencia de la Reina para mañana, y también recibiré a las autoridades el mismo día.

Como acto público, sólo un banquete de Unión Patriótica, fijado para el próximo domingo. He aceptado.

En él diré unas palabras.

Como excursiones haré una para visitar a la viuda e hijos de mi glorioso hermano Fernando, que veranea en Acín. Y otra a Pamplona, a cuya Diputación lo tengo ofrecido, para conocer el valle del Roncal. También probablemente irá a pasar un día o dos con mi familia a Valdecilla.

Este es programa de la primera quincena de septiembre, sujeto a la voluntad de Dios y al supremo interés de la patria.

El director general de Marruecos y Colonias

En vista de la tranquilidad que se observa en la zona del Protectorado, dentro de pocos días marchará a una localidad del Norte el director de Marruecos y Colonias con objeto de someterse a una cura de aguas.

El monopolio del petróleo

En el ministerio de Hacienda facilitaron ayer la siguiente nota:

"Por Real orden de este ministerio, que insertará la "Gaceta" de mañana, se ha dispuesto que la Junta ante la que ha de celebrarse el concurso público con el fin de adjudicar la administración del monopolio de petróleos quede constituida en la siguiente forma:

Presidente, el director general del Timbre; vocales, los directores generales de lo Contencioso del Estado, Aduanas y Rentas públicas, D. Celedonio Carrasco Rodríguez, D. José Antonio de Artigas, don José María Paul Goyena, D. Nicolás de Ochoa Lorenzo, D. José Ruiz valiente y D. César de Madariaga (en representación del Tribunal Supremo de Hacienda, del Consejo de Combustibles y de los ministerios de Guerra, Marina, Fomento y Trabajo, respectivamente), y secretario D. Salvador Viada Raudet, jefe de Administración con destino en la Dirección General del Timbre."

Cuerpo de Aeronáutica

Ha sido designado para que asista al Congreso Internacional de Aeronáutica que se celebrará en Roma en la última decena de octubre, jefe de escuadra, don Emilio Herrera y Linares.

Curiosidades

Un bonito negocio

Un peluquero activo e inteligente de París está en camino de hacer una fortuna considerable, con una peluquería... para perros, situada en uno de los barrios más aristocráticos de dicha capital. Durante todo el día, la calle donde está situada la peluquería canina está llena de "taxis", "limousines", "voitures" y demás tipos de "autos", que han transportado a los sillones del artista capilar a toda una colección de pequeses, foxterriers, Chows y Brindle Bulls.

Toda mujer que se precie de elegante en París tiene que llevar consigo, cada vez que se lanza a las calles, un perrito de cualquier "marca" de las que actualmente están de moda. Cuanto más pequeño sea el canino mejor. Y, como es natural, cuanto más "coqueto" y atildado se le presente, más sello de distinción dar á su propietaria.

El peluquero está haciéndose rico a costa de los perros aristocráticos de la "Ciudad Luz".

Un stradivarius, por un 1.240.000 francos

Seguramente que el más alto precio que se haya jamás pagado por un violín debe ser el satisfecho por un músico húngaro, M. Zoltan Szekely, que ha comprado un stradivarius por la suma de 1.240.000 francos.

Se trata de un "Miguel Angel", célebre por su extraordinario barniz. Pertenecía a un aficionado que al morir autorizó a sus herederos para que pudieran vender el precioso instrumento "a condición de que fuese adquirido por un violinista".

Los sucesos

EN MADRID

Un vuelco de camioneta y varios heridos

En la carretera de Canillas, volcó una camioneta de servicio.

Del vuelco resultaron heridos Francisco Camacho Llana, de treinta y cinco años; María Amore Miguel, de veintiseis; Aurora Amore, de seis; Aurora Amore Miguel, de veintiocho; Carmen Pozo Escudero, de veintiocho; Carmen Camacho García, de quince; Joaquina García Miñana, de treinta y cinco; Eladio García Portillo, de treinta y nueve; y Dorotea Sanz Aparicio, de veinticinco.

Todos ellos, después de asistidos en la Casa de Socorro, pasaron a sus respectivos domicilios, por no ser graves las lesiones sufridas.

Accidentes de trabajo

En la calle de Mesón de Paredes, número 45, cuando armaba un andamio, en la obra en construcción de la Colonia Iturbe, se causó lesiones graves Policarpo García, de diez y siete años.

Según comunican del pueblo de Santos de la Humosa, trabajando en una fábrica de harinas el obrero Aquilino Olmo, fué alcanzado por una correa de transmisión, que, volteándole, le causó lesiones que le produjeron la muerte.

EN PROVINCIAS

COLMENAR VIEJO, 30.—En la corrida de toros que se celebró en esta plaza, durante las operaciones del apartado, un carpintero llamado Antonio García Rodríguez, que bajó o los corrales para preparar una puerta arrancada por uno de los cornúpetos fué alcanzado por el toro y recibió una cornada de 20 centímetros en la región glútea. Pronóstico grave.

BENIFAYO, 30.—Durante la lidia de una vaquilla en esta plaza, se promovió un motín por haber pegado a la res un garrotazo uno del público. El mayoral increpó de palabra al citado individuo y luego pasaron a los hechos, resultando con tres heridas en la cabeza producidas con una cayada del vecino Vicente Santeja; como autor del delito fué detenido Alfredo Molina.

ASTORGA, 30.—En San Justo de la Vega, un automóvil atropelló a un choco, causándole heridas leves.

—Estanislao Abad, que montaba una bicicleta, atropelló a un niño de seis años, el cual resultó con heridas de importancia en la cabeza.

CORUNA, 30.—En el kilómetro 18 de la carretera de Coruña a Santiago, un automóvil de viajeros propiedad de la Empresa La Unión, que conducía Antonio Isúa Rodríguez, de veinticuatro años, sufrió un accidente, del cual resultaron 14 viajeros heridos y el coche destruido. El suceso se originó al tomar una doble vuelta en el puente de Avelleira. El coche quedó empotrado en un muro de la carretera para evitar el vuelco sobre un precipicio de más de 30 metros de altura.

HUESCA, 30.—La Guardia civil de Broto, comunica que marchaba por la calle Principal la vecina María Pérez Cabrero, de treinta y tres años, que llevaba en brazos a su hija y de la mano a un sobrino de cuatro años. Una caballería desbocada la atropelló y derribó en tierra al muchacho, que murió poco después. El Juzgado instruye diligencias.

VIGO, 30.—Al descender de un tranvía en el paseo de Alfonso XII el muchacho de catorce años Santiago Pérez Rodríguez fué arrollado por un automóvil que conducía su propietario, D. Maximino Tejo. En estado agónico ingresó en el hospital de Santiago. Es vecino del inmediato pueblo de Arbo, y se hallaba en Vigo tomando baños.

SEVILLA, 30.—Comunican de Castilleja de la Cuesta que esta tarde, al intentar evitar un choque con un carro, el automóvil que conducía José Aguilar, soldado de Artillería, se paró violentamente y arrojó contra la pared de una casa a la joven que iba en el interior del vehículo, Isabel Moreno, que murió en el acto. Poco después se presentó en el pueblo la madre de Isabel, y al notar que muchas personas comentaban el suceso, vio que el cadáver era el de su hija.

BARCELO, 30.—En el kilómetro 13 de la carretera de Girona a Santa Colonia de Farnés iba en un automóvil, con el brazo fuera de la ventanilla, Faustino Fornells, en el momento en que cruzaba otro ómnibus en dirección contraria. Fornells sufrió la fractura del brazo.

TERUEL, 30.—En Codoñera, Teresa Barba, de cincuenta y dos años, soltera, se dirigía de Valdegalera a Torrecilla de Alcañiz, y al llegar al sitio denominado Val de la Olivera le salió al encuentro un joven de diez y ocho años, desconocido para ella, exigiéndole el dinero que llevaba. Después de apoderarse del portamonedas sacó una navaja y la amenazó de muerte si le denunciaba. Seguidamente se dio a la fuga y se ignora su paradero.

AVILA, 30.—En una posada de Piedrahíta echó a dormir en la cuadra, por no haber habitaciones disponibles con motivo de la gran afluencia de feriantes, el tratante Ramón Ferreruela Jiménez, vecino de Ataques, y cuando despertó advirtió que del interior del chaleco le habían robado pesetas 4.000.

La misma noche desaparecieron 200 pesetas del cajón de un establecimiento que, en la plaza de Abastos tiene Máximo Gajo, y se cree que sea uno mismo el autor de los dos robos.

BILBAO, 30.—Se trasladaron desde Baracaldo al puerto exterior con ánimo de pescar, y se situaron en un rompeolas, Vicente Hernández y Manuel López de la Cruz, hermanos políticos. Un golpe de mar los arrastró y murió ahogado Vicente. Su cuñado fué salvado por un barco de los prácticos.

BURGOS, 30.—En las inmediaciones del mercado cubierto rieron Domingo Díez y Luis Cortés Corbete.

El primero agredió al otro con un palo, y le causó lesiones en el costado izquierdo y en el cuello.

ASTORGA, 30.—En el inmediato pueblo de Nistal de la Vega, Isidro Fuerte agredió a los hermanos Elías y Daniel Cadero, causándoles heridas de pronóstico reservado con una navaja barbeta.

El agresor es primo de los heridos, y se hallaba embriagado.

ZAMORA, 30.—La doméstica Soledad Prieto Muela, de diez y nueve años, al tratar de encender la lumbre con alcohol, sufrió quemaduras en la cara, en el cuello y en los brazos.

Ingresó en el hospital en grave estado.

EN EL EXTRANJERO

PARIS, 30.—Telegrafían de Londres al "Matin" que a consecuencia de las recientes lluvias se ha producido un desprendimiento de tierra y arenas, que se calculan en veinte mil toneladas, en un acantilado al Este de Cromer, condado de Norfolk.

JERUSALEN, 20.—La epidemia de cólera, que había hecho su aparición en Abadán, se ha extendido a la Mesopotamia, donde en menos de quince días ha causado 250 defunciones.

MAIROBY, 30.—Durante la caza en canoa del hipopótamo, se ha registrado en el río Uganda un accidente con motivo de haber sido atacada por los hipopótamos la canoa del cazador arne, quien logró ganar la orilla del río, poniéndose en salvo, pero no así tres de sus servidores, que perecieron. Un hipopótamo embistió a la canoa, partiéndola en dos pedazos y tragándose uno de ellos.

Leyes acerca de la sobriedad

En la Gran Bretaña se ha dado siempre importancia considerable a la cuestión de la templanza, pero rara vez ha conducido, como en otros países, a pedir la prohibición total de las bebidas alcohólicas. Se han presentado varios proyectos de reforma y hace poco tiempo el obispo de Liverpool llevó a la Cámara de los Lores una medida de oposición local. Sus esfuerzos fracasaron; sin embargo, en el curso del debate subsiguiente, se dieron datos y se mencionaron hechos interesantes que tendían a probar que, sin legislación o sin compulsión legal alguna, había aumentado considerablemente, durante los últimos años, el número de abstinentes totales y el de bebedores muy moderados. La embriaguez ha disminuido en escala sorprendente.

Mientras que años atrás se aceptaba como cosa ordinaria en un joven sociable el extralimitarse en alcohol, excesos tales se consideran hoy, no solamente como malos, sino como ridículos.

Esta baja constante en el consumo de bebidas alcohólicas ha sido especialmente expuesta y recalculada por lord Dawson de Penn, médico del Rey. Se ocupó en primer lugar de los grandes restaurantes populares de Londres, restaurantes de la clase media que sirven a un número de personas que oscilan entre diez mil y cuarenta mil al día. Hace tres años se vio que el setenta y cinco por ciento de los clientes no tomaban alcohol en absoluto; del veinticinco por ciento restante, la mayoría no tomaba más que cerveza o vino ligero. Solamente el seis por ciento, aproximadamente, del número total de clientes bebía espíritus o vino de Oporto. Investigaciones hechas después—afirmó lord Dawson—prueban que el porcentaje de bebedores de alcohol de uno de estos restaurantes, ha bajado ahora del veinticinco al dieciséis por ciento.

Una investigación de la costumbre de beber de los empleados de oficinas dió resultados interesantes. El 21 por 100 de los que pasan de cuarenta años de edad, son abstemios por completo; pero entre los más jóvenes (esto es, de cuarenta años para abajo) el porcentaje se eleva a cuarenta. En el ejército ha tenido lugar un cambio sorprendente. El soldado joven hoy día—declara lord Dawson—, no bebe. Después de hacer la instrucción, cinco, de cada seis soldados, se dirigen a la cantina "seca" en preferencia a la "húmeda". Mientras que en el mundo de los negocios, el beber para "fines de negocios", está desapareciendo.

La información más interesante, tal vez, de la recogida por lord Dawson, ha sido la referente a la costumbre de beber de los obreros inexpertos. Con ayuda de ciertas autoridades del hospital, investigó los casos de 1.600 pacientes, aproximadamente, comprobando las declaraciones hechas por ellos, con la observación, mientras se hallaban sujetos a tratamiento. Observó que de los hombres y mujeres en cuestión, que tenían menos de treinta y cinco años de edad el cincuenta y uno por ciento eran completamente abstemios, mientras que el número de abstinentes y de bebedores moderados llegaba en total al noventa por ciento. En cuanto a los demás, de treinta y cinco años de edad, el veintitrés por ciento solamente eran completamente abstemios; y entre abstinentes y bebedores moderados juntos, el porcentaje no era más que de setenta y dos. La importancia de estos datos, desde el punto de vista de lord Dawson, queda realzada por su afirmación definitiva de que es relativamente raro que se adquieran costumbres de beber con exceso cuando los hombre o las mujeres pasan de los treinta y cinco años. Es, por lo tanto, un hecho evidente que el hábito de la sobriedad va siendo rápidamente más común en la Gran Bretaña.

Volviendo al proyecto de ley del Obispo de Liverpool. Aspiraba a que se generalizase el sistema de gerencia desinteresada bajo intervención pública, conocido con el nombre de "sistema Carlisle". Con arreglo a este sistema, las tabernas están a cargo de gente a quienes se paga un sueldo fijo, no teniendo comisión sobre las ventas de licores intoxicantes, y, por lo tanto, no tienen interés en incitar a beberlos. En el vecindario de Carlisle hay unas cien tabernas

dirigidas de esta manera y el Comité de investigación informó recientemente que el sistema es de reconocido valor y que debiera fomentarse. Ha conducido, ciertamente, a un tipo de establecimiento perfeccionado, con facilidades para servir refrescos alcohólicos; y los señores del Comité están todos de acuerdo en que el plan debiera conservarse en existencia; pero se expresa la opinión de que no debiera extenderse a otras áreas hasta que pueda hacerse un cálculo más exacto y final de su valor a la comunidad.

Entre tanto tenemos la conclusión satisfactoria de lord Dawson, de que, sin legislación o intervención alguna del estado, la nación va siendo más y más sobria. Las razones de ello, según él, son una afición creciente al aire libre; las mejores condiciones de vivienda; el interés popular, más general, en la música, los libros, el cinematógrafo, etc.; el compañerismo más íntimo entre el hombre y la mujer, y el deseo, rápidamente creciente, y el propósito de lograr tener perfecto estado de salud física activa. Y considera él, que las causas últimamente mencionadas son las más importantes de todas.

Los deportes

Esgrima. Los campeonatos de Europa

VICHY, 30.—Las eliminatorias para los campeonatos de Europa de esgrima, a florete, han proporcionado un brillante triunfo a los seleccionados italianos. De los ocho tiradores que debían clasificarse para la final, siete han sido italianos y uno sólo francés.

Los vencedores en las "poules" eliminatorias fueron Puletti (italiano), con seis victorias y 10 tocados, en la primera.

En la segunda "poule" resultó vencedor Gandini, con cinco victorias y 13 tocados.

En la tercera "poule" venció Cattiau (francés), con seis victorias y 12 tocados. En la cuarta venció Pessina (italiano), con tres victorias y 15 tocados.

Los resultados de las semifinales fueron los siguientes: Primera "poule": Primer Pessina (italiano), seis victorias, 19 tocados; segundo, Carnelli (italiano), cinco victorias, 21 tocados; tercero, Gandini (italiano), cuatro victorias, 23 tocados; y cuarto, Terlizzi (italiano), cuatro victorias, 24 tocados.

En la segunda "poule" se clasificaron: Primer, Pignotti (italiano), con seis victorias y 15 tocados; segundo, Cattiau (francés), seis victorias, 22 tocados; tercero, Puletti (italiano), cinco victorias, 22 tocados; y cuarto, Guaragua, cuatro victorias y 28 tocados.

LOS VENGADORES

"Il Piccolo", de Roma, publica una noticia que por la calidad de los personajes que han intervenido en el drama, es objeto de todos los comentarios.

Un joven de la aristocracia de Turín, que mantenía relaciones amorosas con una muchacha de su condición, con la que iba a casarse, se dio cuenta de que era traicionado por la novia la misma víspera de la boda. Loco de celos, y más que de celos de ira al verse engañado de manera infame en los momentos que iba a unirse con aquella mujer, concibió una terrible venganza.

Sin dejar traslucir nada de lo que en su interior pasaba, el joven invitó a su novia a darse un paseo en automóvil y sin saberlo ella metió en el coche el equipaje de novia y los distintos regalos de boda.

Bien sabía quien era su rival el novio engañado y de propósito condujo a su novia hasta un bosquecillo no lejano de la casa habitada por el amante. Al llegar al bosque, donde no pudieran ser vistos ni oídos, el novio se abalanzó sobre la pérfida, la tiró al suelo, le ató las piernas y los brazos y fué colocándola a su alrededor los objetos que había ocultado en el automóvil. Al montón de boda, con la novia en el centro, pegó fuego el novio y huyó de aquel lugar donde creía que iba a consumarse su venganza.

La joven iba a morir de muerte atroz. Pero, por fortuna para ella, el novio, en su precipitación, ató mal las ligaduras y con un esfuerzo supremo logró desasirse y apagar el fuego que ya había llegado a sus vestidos.

Después de horrible momento vivido en pocos minutos, la novia tuvo que volver a Turín con las ropas quemadas y hacer a pie los treinta kilómetros que separan el bosque cillo de la ciudad.

Gacetillas teatrales

CIRCO DE PRICE.—Mañana miércoles, a las diez y media de la noche, inauguración de la cuarta temporada oficial de otoño e invierno.

El programa será selectísimo, figurando en él números nuevos en Madrid y que han obtenido clamorosos éxitos en los mejores circos del mundo.

También formarán parte de este grandioso programa Robbins, el domador de bicicletas, llamado así porque presentará una bicicleta que nadie más que él podrá montar; Gautier, con sus perros constructores, originalísima pantomima americana, en la que toman parte perros albañiles, perros carpinteros, perros pintores, etc.

Espectáculos para mañana

FUENCARAL. (Teatro y Plaza de Toros).—A las seis y media y a las diez y media: Exito inmenso de la Compañía Alegria-Enhart con la obra "Yo me caso con usted", en la que "El Niño del Bicarbonato" lidia, en escena, un bravo eral, de la ganadería de D. Manuel Santos.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y media. Inauguración de la cuarta temporada oficial de otoño-invierno. ¡Todos los números nuevos en Madrid!

De provincias

El error judicial de Lanzarote
LAS PALMAS, 30.—El Juzgado de Lanzarote continúa con la mayor reserva su actuación acerca del asesinato cometido hace ocho años en la persona de María Cruz, de la aldea de Tesequite.

Un octogenario cae a un pozo
SEVILLA, 30.—Dicen de Alcalá del Río, que en el lugar llamado La Angarilla cayó a un pozo la anciana de ochenta años Josefa Vidal Ubeda, ciega, dedicada a la mendicidad. Fué extraída con vida por varios trabajadores del cortijo; pero a causa de la avanzada edad de esta mujer, por el susto y las lesiones que se produjo, su estado es grave.

Casos de rabia en Valdepeñas
VALDEPEÑAS, 30.—En pocos días han sido mordidos varias personas por perros y gatos. Con frecuencia se presentan casos de rabia que tienen alarmado al vecindario. Este pide que sean tomadas las medidas precisas por las autoridades para que los dueños de perros cumplan las leyes y eviten las funestas consecuencias de estos hechos. Varias personas que han sido víctimas de las mordeduras de los perros, se han visto obligadas a marchar unas a Madrid, y otras a Ciudad Real para someterse a tratamiento.

Concurso de dibujos en la arena
SAN SEBASTIAN, 30.—Con gran concurrencia y animación, se celebró el concurso de dibujos en la arena de la playa de la Concha.

El grupo denominado Casanova, ganó el primer premio, dibujando un Buda y un automóvil en relieve. El segundo premio se adjudicó a D. José Gil, quien hizo un dibujo de tapiro. El tercer premio se otorgó a Carlos Hernández, obrero, manco, de Beasain, quien dibujó dos medallones. El cuarto premio se adjudicó a Rafael Freira.

El general Aguilera
CADIZ, 30.—Ha marchado para Madrid el general Aguilera, que ha sido puesto en libertad, después de cumplir su arresto en el castillo de San Sebastián.

Submarinos suecos
SAN SEBASTIAN, 30.—Se anuncia para el 1 de septiembre la llegada a Pasajes de cuatro submarinos suecos, llamados "Utern", "Bavarn", "Hagern", "Alrossen", mandados por el almirante Hamilton. Permanecerán dos o tres días.

El Mirlo Blanco
SAN SEBASTIAN, 30.—En Irún, el teatro de Bellas Artes y a beneficio del hospital de aquella ciudad, se celebró ayer tarde una función teatral, a cargo de la compañía de El Mirlo Blanco, integrada por escritores y artistas, que interpretaron varias obras.

La señora de Pío Baroja tomó parte en la velada cantando algunas canciones, y después Paco Vico leyó poesías. Todos los artistas fueron muy aplaudidos.

Para un certamen
BILBAO, 30.—Se han resuelto satisfactoriamente todos los obstáculos que existían para la celebración del certamen del trabajo en las escuelas nacionales de la calle de Berástegui. El ministro de Instrucción pública ha contestado afirmativamente a los requerimientos del alcalde. Por consiguiente, las clases estarán suspendidas en dicho Centro docente, del 1 al 15 de septiembre.

Cacerías.—En honor de un infante
SAN LUCAR DE BARRAMEDA, 30.—En honor del infante D. Alfonso de Orleans se celebró una cacería en el coto de Boche; asistieron el alcalde y varios particulares. La excursión resultó muy entretenida, y regresaron los cazadores muy satisfechos, tanto por el número de piezas cobradas como por la abundancia de caza que vieron.

Escritor enfermo
AVILA, 30.—Se encuentra enfermo de gravedad en su casa veraniega de esta ciudad, el poeta D. Carlos Luis de Cuenca, y se le ha administrado el viático. A última hora parece que el enfermo ha experimentado ligera mejoría dentro de la gravedad.

Por su domicilio desfilan numerosas personas interesándose por su estado.

El aeropuerto de Valencia
VALENCIA, 30.—El general Soriano ha dirigido una carta al alcalde diciéndole que, de acuerdo con el Real decreto de julio último, debe procederse a constituir la Junta de Construcción del aeropuerto de Valencia. A tal fin remite las bases a que ha de ajustarse dicha Junta, que será constituida inmediatamente.

El general Berenguer
SANTANDER, 30.—El general Berenguer, con su familia, ha salido para Ferrol, desde donde marchará a San Sebastián.

Suicidio de un guardia civil
SEGOVIA, 30.—El guardia civil del puesto de Navas de San Antonio, Ramón de Frutos Grande se suicidó disparándose un tiro debajo de la barba que le produjo la muerte instantánea.

El veraneo de la corte

El jardín de Concha Espina.—Los Reyes asisten al acto inaugural.

SANTANDER, 30.—La Reina doña Victoria asistió en la Catedral a los sufrágios por las damas fallecidas del Roperio que lleva su augusto nombre. La Soberana fué objeto de numerosas demostraciones de simpatía.

El acto de inaugurar la fuente monumental en el jardín de Concha Espina, sito en el que está enclavado el busto de la ilustre escritora, fué honrado por los Reyes. El Rey

A nuestros suscriptores de Madrid que se ausenten durante el verano, les serviremos DIARIO UNIVERSAL, al punto de su residencia, sin aumento alguno de precio.

vestía de almirante de la Armada y ostentaba preciadas condecoraciones. La Reina vestía lujoso traje de mañana.

Los Soberanos fueron recibidos por las autoridades y aristócratas. Al llegar el Monarca distinguió entre el público al presidente de la Asociación de la Prensa, señor Francos Rodríguez, y se dirigió a saludarle, conversando con él. Informado del estado actual de las obras de la Casa de la Prensa en Madrid, mostró su deseo de asistir a la inauguración, que seguramente será a fines de este año.

El acto inaugural del jardín de Concha Espina dió comienzo con unas breves frases de doña Carmen Vega, profesora de la Normal. Seguidamente leyó unas cuartillas de la ilustre escritora, agradeciendo el homenaje que se le tributaba.

Los Reyes tiraron de los cordones, quedando descubierta la estatua, obra del escultor Victorio Macho.

El público prorrumió en una gran ovación, al tiempo que las bandas de música interpretaban la Marcha Real. Concurrieron al acto los hijos de la eximia escritora. En nombre del Ateneo Popular, el señor Francos Rodríguez depositó en la estatua un artístico ramo de flores.

Los infantes D. Carlos y doña Luisa
SAN SEBASTIAN, 30.—En el rápido han marchado a Madrid y Sevilla el capitán general de Andalucía, infante don Carlos de Borbón, acompañado de su esposa, la infanta doña Luisa, y de sus augustos hijos doña Isabel Alfonso y don Carlos.

El viaje de Sánchez Guerra

GIJON, 30.—Ayer, acompañado del marqués de Aledo, llegó en automóvil, el ex presidente del Consejo de ministros señor Sánchez Guerra, visitando diversos lugares de la población y el puerto del Musel e Instituto de Jovellanos, donde vió la colección de bocetos.

Fuó obsequiado con una comida en el domicilio del ex diputado don Francisco Orueña, asistiendo buen número de amigos, incluso don Melquíades Álvarez, el señor Pedregal y otras personalidades.

Continuó su viaje para Mieres y Oviedo.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS Día 30

| | |
|--|--------|
| 4 por 100 perpetuo interior. | |
| Serie F de 50.000 pesetas nominales. | 70,60 |
| — G y H de 100 y 200 nominales. | 70,00 |
| 4 por 100 exterior estampillado. | |
| Serie F de 24.000 ptas. nominales. | |
| 5 por 100 amortizable 1917. | |
| Serie E de 25.000 ptas. nominales. | 00,00 |
| Serie C. | 93,25 |
| Serie B. | 93,25 |
| Serie A. | 93,25 |
| 5 por 100 amortizable 1920. | |
| Serie F de 50.000 ptas. nominales. | |
| 5 por 100 amortizable 1926. | |
| Serie F de 50.000 pesetas nominales. | 000 00 |
| 5 por 100 amortizable 1927 con impuesto. | |
| Serie F de 50.000 pesetas nominales. | 91,80 |
| 5 por 100 amortizable 1927 sin impuesto. | |
| Serie F de 50.000 pesetas nominales. | 104,60 |
| Deuda ferroviaria. | |
| Serie A. | 000,00 |
| Ayuntamiento de Madrid. | |
| Obligaciones de 1808. | 00,00 |
| Expropiaciones interior 5 por 100. | 00,00 |
| Cédulas del Ensanche. | 00,00 |
| Villa de Madrid 1908. Deuda y obras. | 00,00 |
| Empréstito de 1914. | 00,00 |
| Empréstito de 1918. | 00,00 |
| Banco Hipotecario de España. | |
| Cédulas hipotecarias al 4 por 100. | 90,50 |
| Idem id. al 5 por 100. | 100,90 |
| Idem id. al 6 por 100. | 000,00 |
| Acciones. Valores industriales. | |
| Acciones del Banco de España. | 647,00 |
| Idem de la C. A. de Tabacos. | 000,00 |
| Idem del Banco Hipotecario. | 000,00 |
| Idem del Hispanoamericano. | 000,00 |
| Idem del Español de Crédito. | 000,00 |
| Azucareras preferentes. | 000,00 |
| Idem ordinarias. | 00,00 |
| Ferrocarriles y tranvías. | |
| Madrid a Z. Alicante (acciones). | 525,00 |
| Nortes (acciones). | 544,00 |
| Madrid a Z. de Tranvías. | 107,00 |
| Metropolitano Alfonso XIII. | 000,00 |
| Valores extranjeros. | |
| Banco del Río de la Plata. | 000,00 |
| Minera Peñarroya. | 000,00 |
| Moneda extranjera. | |
| Francos. | 25,40 |
| Suizos. | 114,55 |
| Liras. | 32,40 |
| Libras. | 28,89 |
| Dólares. | 5,955 |

Graves accidentes automovilistas en Sevilla

SEVILLA, 30.—El automóvil número 4.724 de la matrícula de Sevilla salió de Castilleja de la Cuesta conducido por José Aguiar Feria y ocupado por la hermana de éste, Isabel, y dos señoritas llamadas una de ellas Isabel Moreno Boa, de veintitrés años. A poco de abandonar el vehículo el citado pueblo de Castilleja chocó contra un carro que guiaba José Hernández Bernal. El encontronazo fué tan tremendo que la señorita Isabel Moreno salió lanzada del interior del automóvil, dándose un tremendo golpe en la cabeza, a consecuencia del cual falleció en el acto.

Comunican de Sanlúcar de Barrameda que en el sitio conocido por Venta Vieja, donde existe una pronunciadísima pendiente, volcó un automóvil ocupado por el ayudante del comandante general del Apostadero de San Fernando, don Ramón Fernández Teruel, el aristócrata don Alfonso Ambrosi y varias señoritas. El señor Teruel sufre heridas graves; menos graves el señor Ambrosi, y lesiones las señoritas.

DE AVIACION

La primera y segunda etapas de la vuelta al mundo

Los aviadores Brook y Schlee, en Londres

LONDRES, 30.—A las diez y treinta aterizó ayer en el aeródromo de Croydon el "Pride of Detroit", en el que Brook y Schlee están realizando la vuelta al mundo.

La primera etapa representa ya un señalado triunfo para la Aviación americana, pues es la quinta vez que aviadores de esa nacionalidad atraviesan el Atlántico en vuelo directo.

El primero lo efectuó en 1919 Alcock, de Terranova a Irlanda. El segundo, ya de continente a continente, Lindbergh, en el "Espíritu de San Luis"; el tercero, Chamberlain y Levine en el "Miss Columbia" al mes siguiente, y el cuarto, Bird y sus compañeros en julio último.

El "Pride of Detroit", salió ayer de Terranova a las siete y cuarenta y cinco, hora local, y pasó sobre Plymouth esta mañana, a las siete.

El aviador Hope salió en dirección de Plymouth, para reconocer el espacio, pero hubo de volverse al Croydon sin haber visto al "Pride of Detroit", si bien no creía que hubiera ocurrido accidente alguno, y por estar el cielo completamente cubierto de nubes pensaba más bien en un extravío.

Sin embargo, a las ocho y treinta el avión americano apareció sobre Exmouth, a 35 kilómetros al nordeste de Plymouth, volando a poca altura. Los aviadores dejaron caer un mensaje en la playa pidiendo se les marcara el camino de Londres. Unos marineros les indicaron la dirección, trazando señales en la arena, y el "Pride of Detroit" enfiló hacia el Este, llegando a Croydon con toda felicidad.

El recibimiento tributado a los valientes aviadores ha sido realmente grandioso. La multitud congregada en el aeródromo los aclamó con frenético entusiasmo y los condujo en triunfo hasta los automóviles.

Lo que dicen los aviadores

LONDRES, 30.—Los aviadores americanos Brook y Schlee han manifestado que a setenta millas al este de Terranova encontraron una fuerte tormenta, niebla densa y viento contrario, viéndose arrastrados con su avión en un torbellino que les hizo descender casi verticalmente varios centenares de metros.

Lograron alejarse del núcleo tormentoso y realizaron el resto del viaje en condiciones atmosféricas bastante mejores. De los 1.610 litros de esencia que llevaba a bordo el "Pride of Detroit", solamente se gastaron unos ochocientos.

El aparato ha reparado ligeras averías y los aviadores piensan continuar el vuelo hoy por la mañana, con dirección a Stuttgart.

Por su parte, Schlee ha dicho lo siguiente a un redactor de la Agencia Radio:

"Nuestro viaje sobre el Océano ha sido muy penoso, a causa de los vientos, y el mal tiempo. Hemos temido que volar a 10.000 pies de altura. Por el contrario, al llegar sobre Irlanda, nos hemos visto obligados a bajar hasta una altura de 500 pies.

Desde que salimos de Terranova no hemos tomado más que un "sanwich" y un vaso de agua. Hemos traído con nosotros café en botellastermos, pero se nos estropeó, y preferimos no tomar nada. Unicamente hemos padecido algo de sed; pero no tenemos cansancio ni fatiga alguna. Ninguno de los dos hemos dormido en todo el viaje. Mañana por la mañana saldremos para Stuttgart. El avión tiene todavía mucha esencia en el depósito, y nos bastarán unos 50 litros para llegar a aquella ciudad alemana."

El "Pride of Detroit", reanuda el vuelo

LONDRES, 30.—Ayer mañana, a las ocho y veintinueve, reanudaron el vuelo los aviadores americanos Brook y Schlee con dirección a Stuttgart o Munich, donde, según noticias, reina mucha niebla.

La estancia de los aviadores americanos en Londres no ha llegado a las veinticuatro horas.

Llegada del "Pride of Detroit", a Munich
MUNICH, 30.—El avión "Pride of Detroit", en el que intentan dar la vuelta al mundo los aviadores Brook y Schlee ha aterrizado en Munich ayer a las cuatro de la tarde.

El recibimiento tributado a los aviadores ha sido imponente.

Quiénes son Brook y Schlee

LONDRES, 30.—Brook, es, como Lindbergh, piloto de la línea comercial Chicago Twin City y ha adquirido durante sus años de vuelo una gran experiencia de las largas travesías aéreas.

Su pasajero Schlee es un hombre de negocios de Detroit, presidente del Waco Air Service, y es el que ha corrido los gastos del viaje.

Levine, en el "Miss Columbia", sale inopinadamente de París

LE BOURGET, 30.—El americano Levine llegó ayer mañana sólo al aeródromo de Le Bourget, y pidió que se sacara de su cobertizo el avión de su propiedad "Miss Columbia". Hizo poner en marcha los motores, diciendo que quería realizar algunas pruebas sobre el campo de aviación, sin despegar de tierra; pero, a la una de la tarde, y entre la sorpresa de los presentes, el "Miss Columbia" se elevó perdiéndose de vista al poco rato con dirección Norte.

Infructuosa persecución del "Miss Columbia"

PARIS, 30.—Tan pronto como se tuvo noticia de la inopinada fuga del americano Levine con el "Miss Columbia", emprendió el vuelo con rumbo al Norte otro

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

avión para darle caza. Momentos después la noticia llegaba al aviador francés Drouhin, quien con la indignación que es de suponer, buscó un aparato para salir en persecución de su socio, logrando que se pusiera a su disposición un avión tipo "Goliath", en el que, acompañado de Mathis, salió a primera hora de la tarde en busca del "Miss Columbia".

Asombro en París

PARIS, 30.—La "huida" del americano Levine a bordo del avión de su propiedad "Miss Columbia", con el que debía efectuar un "raid" de regreso Francia-Norteamérica, para lo cual había firmado un contrato con el piloto francés señor Drouhin, ha causado en los Centros aeronáuticos y en el público parisino extraordinaria impresión y asombro, ya que el señor Levine no es piloto, ni se sabía que conociera el manejo del aparato.

Circula el rumor en dichos Centros aeronáuticos de que Levine tenía un piloto escondido dentro de la cabina del "Miss Columbia", o bien que subió al avión cuando éste evolucionaba sobre el terreno de aterrizaje, antes de elevar el vuelo.

Pormenores de la llegada de Levine a Londres

LONDRES, 30.—A las cuatro menos siete minutos de la tarde, ha aterrizado en el aeródromo de Croydon el avión "Miss Columbia", del americano Levine.

Lo que cuenta Levine

LONDRES, 30.—El vuelo París-Londres lo ha hecho Levine en dos horas y media.

La toma de tierra se ha verificado con algunas dificultades, pero el aparato no ha sufrido el menor deterioro.

Algunos pilotos ingleses han interrogado a Levine acerca de los motivos de su inopinado viaje. Levine les ha contestado lacónicamente:

"Lo único que puedo decir es que he terminado para siempre con los aviadores franceses y con los aeródromos de Francia."

La opinión general en Inglaterra, es que Levine ha roto definitivamente con Drouhin y trata de ponerse nuevamente de acuerdo con el capitán británico Incliffe, que será el encargado de pilotear hasta los Estados Unidos el "Miss Columbia" y a su inquieto propietario.

Pormenores de la llegada de Levine a Londres

LONDRES, 30.—La llegada a Croydon del aviador Levine a bordo del avión "Miss Columbia", ha sido verdaderamente sensacional.

Levine dió varias vueltas sobre el aeródromo haciendo atrevidos vuelos, durante los cuales corrió evidente peligro de muerte. Después, se elevó de nuevo, corriendo nuevo peligro de estrellarse contra la torre de salvación. Un piloto inglés que estaba en el campo de aviación en aquel momento, montó en un aparato con objeto de guiar a Levine. Simuló un aterrizaje, seguido de Levine. De esta manera pudo éste descender sin sufrir accidente alguno.

Luego, con gran tranquilidad, Levine, saltó del "Miss Columbia" a tierra, siendo inmediatamente rodeado por los periodistas, a los cuales manifestó que el motivo de haber marchado sin Drouhin a bordo del "Miss Columbia", obedecía a su impaciencia por atravesar el Atlántico. Cuantas veces—agregó—he pedido a mi piloto Drouhin que partiéramos, por estimar que acaso dentro de unos días sería ya tarde, solamente he obtenido negativas y demoras continuadas. En vista de ello, adopté la decisión de partir sólo, con objeto de emprender la travesía del Atlántico en cuanto lo permita el tiempo."

Se cree, sin embargo, que Levine no emprenderá sólo la travesía del Atlántico y que el "Miss Columbia" será tripulado por el piloto Incliffe.

A última hora se asegura que Levine regresará mañana a París por la vía normal.

El desconsuelo de Drouhin

LE BOURGET, 30.—Los aviones que salieron en persecución del "Miss Columbia", han regresado a este aeródromo sin conseguir su intento, cuando ya se tenían noticias de la llegada de Levine a Inglaterra.

El piloto Drouhin, a quien rodeaba mucho público, no cesaba de repetir esta tarde: "No puedo ir a Londres, porque si encuentro a Levine sería capaz de matarle y no dudo que la Policía londinense me encarcelaría. He estado conferenciando con mi abogado y él decidirá lo que debe hacerse. He pensado en la posibilidad de que pudiera ser embargado el aparato en Londres y creo que las cláusulas del contrato que tengo con Levine deben permitirlo."

En cuanto a Levine, creo que ha realizado su proyecto de vender el aparato a una Casa inglesa."

El asesor de Levine, Fraenkel, parecía también muy extrañado, y ha declarado: "Con hombres sensatos puede discutirse; pero con Levine es imposible. Desde luego, declaro rotas mis relaciones con él."

Nuevo "record" de altura

LE BOURGET, 30.—El aviador Callizo, que salió del aeródromo de Buc con objeto de batir el "record" mundial de altura, ha sido recogido desvanecido al aterrizar en este aeródromo.

El avión, al ir a emprender el aterrizaje, picó de cabeza y sufrió algunas averías. Callizo resultó, afortunadamente, ileso.

Cuando volvió en sí dijo que había sentido un gran malestar a consecuencia del enrarecimiento del aire, por la mucha altura que había alcanzado, y poco después perdió el conocimiento.

Callizo cree que ha batido su propio "record" de altura, pues, en efecto, era él quien lo detentaba.

Otro vuelo a Londres

LONDON (Ontario), 30.—El capitán Tully, y el teniente Redoale, han emprendido esta mañana, a bordo de su monoplano "Sir John Carling", el vuelo con dirección a Londres.

Del extranjero

El acuerdo comercial francoalemán
BERLIN, 30.—Las Comisiones de Control, de Negocios Extranjeros, de Hacienda y de Cuestiones jurídicas, han examinado y aprobado el acuerdo comercial.

La política irlandesa
LONDRES, 30.—A causa de la penuria de fondos, el partido "sinn-feiner" no participará en las próximas elecciones legislativas irlandesas.

La muerte de Zaghlul bája
EL CAIRO, 30.—El partido nacionalista acordó no proponer la jefatura del partido mientras no regresen los miembros que se encuentran en el extranjero.

Consejo Superior de Asistencia pública
LISBOA, 30.—El Gobierno ha creado un Consejo Superior de Asistencia, que tendrá a su cargo la administración, intervención y desarrollo de cuantos asuntos se relacionan con la asistencia pública en sus variados aspectos.

La fiesta nacional de Finlandia
HELSINKI, 30.—El Presidente de la República de Finlandia, ha promulgado una ley fijando el 6 de diciembre para la celebración de la Fiesta Nacional, en cuya fecha, el año 1917, se constituyó la nación en República autónoma.

El premio Goethe
BERLIN, 30.—El premio de Goethe, que anualmente distribuye la ciudad de Francfort y que consiste en 0.000 marcos oro, ha sido concedido al poeta Stefan George.

EL COMUNISMO

Comentarios sobre la expulsión de los comunistas en Francia

LONDRES, 30.—El "Daily Mail" felicita al Gobierno francés por su idea de repasar las listas de los comunistas para expulsar de su territorio a todos aquellos que se consideren peligrosos.

NOTAS DEL DIA

El general Martínez Anido despachó esta mañana con los directores generales de su departamento.

Después recibió algunas visitas, entre las que figuraban los gobernadores de Murcia, Córdoba y Segovia, el coronel señor Carroño, el señor Murga y el ex ministro señor Viguri.

El ministro de la Guerra, duque de Tetuán, recibió esta mañana en su despacho oficial a los generales señores Fanjul Molins y Casademunt, al coronel Salas y al comandante Montaner.

Se han firmado los siguientes decretos de guerra:
 Nombro gobernador militar de Segovia, al general de brigada D. Fernando de la Torre Castro.
 Idem, id. de Guadalajara, al de igual clase y empleo, D. Maximiliano de la Dehesa López, que lo era de Segovia.

En el Ministerio de Marina, recibió hoy el señor Cornejo al presidente de la Junta de obras del Puerto del Ferrol, quien le dió las gracias por el eficaz apoyo que prestó, para que fuera efectuada la concesión del muelle Rivera.

También visitó al ministro D. Antonio del Castillo.

Al director de Colonias y Marruecos, señor Gómez Jordana, visitaron los generales Vallespinosa, Muslera y Millán Astray.

El ministro de Fomento ha recibido una comisión de la Roda (Albacete), que le pidió la construcción de un paso a nivel en la línea del ferrocarril. Otra comisión de Talavera de la Reina, solicitó del señor Guadalupe algunas mejoras locales.

D. Pedro Artiñano, acompañando a varios comisionados de Ponferrada, rogaron al ministro que en su viaje por Galicia se detenga a visitar el canal del Bierzo.

En la Dirección general de Agricultura, han manifestado que se ha autorizado a la Diputación de Barcelona para que sus escuelas de Agricultura organicen cursos a cargo de los directores de explotación de estudios agropecuarios.

La Dirección ha organizado una inspección intensa del servicio de fotopatología, disponiendo, al mismo tiempo, que este servicio y el de caridad, se facilite en puertos y fronteras.

El señor Calvo Sotelo recibió hoy al gobernador del Banco Hipotecario, con el cual conferenció.

Mañana publicará el gobernador civil una circular, obligando a que se retiren de las carreteras y poblados, los montones de estiércol y residuos que perjudican a la salud pública.

La sesión bursátil transcurre tranquila y con predominio de la demanda de Fondos públicos, que en general acusan buena disposición, subiendo cinco céntimos la partida de Interior que cierra a 70,60.

Las acciones bancarias están abandonadas y de las industriales acusan ligero descenso los ferrocarriles y los Explosivos.

Los francos no varían de 23,40; las libras pasan de 28,91 a 28,89 y los dólares de 5,92 a 5,935.

IMPRENTA EDITORIAL ESPAÑA

Minas, 1.—Teléfono 54.912

