

La Ciudad Lineal

Pg. 2786

Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización

AÑO XVII

Redacción y Administración: Cagasca, 6, bajo.

NÚM. 508

Madrid (Chamartín) 10 de Enero de 1913

SUMARIO: Año nuevo... y nada más.—H. G. DEL CASTILLO: Henry George: «Su vida y su obra», por Baldomero Argente.—Los árboles en París.—ARTURO SORIA: Génesis.—COSAS DE CHICOS: PASCUAL LÓPEZ: Contra la blasfemia. J. E. VANDER LAAT: Jardines escolares. Advertencias utilísimas para los niños. Notas cómicas infantiles.—URBANIZACIÓN: Compañía Madrileña de Urbanización. Garantías y progresos en 1912. Nuestras noticias. Anuncios.

AÑO NUEVO... Y NADA MÁS

No tenemos que hacer vida nueva sino persistir en la que hacemos porque ni tenemos errores ó desaciertos que rectificar ni pecados ó defectos graves de qué enmendarnos.

La Compañía continúa seleccionando su personal y pagándolo mejor en la medida de lo posible. Las recomendaciones sirven para entrar, para después no sirven porque el mérito es quien decide los ascensos acompañados á la prosperidad de la empresa. Caso práctico: don E. V. entró como delineante temporero con dos pesetas diarias. Hoy sin recomendaciones ha ascendido varias veces hasta el sueldo actual de 5.000 pesetas y el 10 por 100 del importe cobrado por ciertos proyectos, unas 1.000 pesetas más es decir, más que tres de los hijos del Director.

Los proveedores no tienen que gratificar á los empleados. Si algún caso de estos ha ocurrido tan luego como los jefes lo saben el proveedor y el empleado van á la calle.

La Compañía cumple lealmente y de buena fe todos sus compromisos y procura que quien con ella trate cumpla del propio modo. Á todos la justicia, el favor á los amigos.

Así hemos vivido y así continuaremos.

Plan de trabajos para 1913.

Inaugurar antes del verano la ELEVACIÓN DE AGUAS DEL JARAMA, extender la canalización cinco ó seis kilómetros y perfeccionar el suministro.

En VÍAS FÉRREAS inaugurar la prolongación del ferrocarril de la Ciudad Lineal de un lado hasta la estación nueva de Fuencarral y del otro hasta Vicálvaro cuando menos. Electrificar la línea desde bifurcación hasta Fuencarral. Aumentar la doble vía en la carretera de Aragón y desde Cuatro Caminos á Chamartín. Inaugurar el ramal de tranvía eléctrico al Asilo de la Paloma. Estrenar los siete coches eléctricos encargados.

En cuanto al negocio de ELECTRICIDAD extender la red cuanto se pueda y perfeccionar el suministro.

En CONSTRUCCIONES realizar cuantas se nos encarguen perfeccionando cada vez más todos los detalles y convenciendo prácticamente que construimos mejor y más barato que cualquiera de los que se dedican á estos trabajos entre otras cosas porque tenemos el interés moral permanente de que toda la clientela de la Ciudad Lineal sea nuestra y quede contenta enfrente del interés pasajero de «tente mientras cobro» de nuestros competidores.

En los NEGOCIOS AUXILIARES, Parque de diversiones, por ejemplo, seguiremos dotándolos de los medios necesarios y perfeccionándolos sin cesar é indirectamente favoreciendo todos los demás negocios, mayor número de viajeros en los tranvías, y mayor propaganda de todos los fines sociales.

En el negocio de TERRENOS es en donde la

Compañía muestra su alma colectiva, el espíritu generoso que la anima, egoísta y altruista al propio tiempo, ultraconservador y ultrarevolucionario pacífico simultáneamente aunque esto parezca absurdo ó imposible.

Proseguiremos en la compra y venta de terrenos el fin egoísta, perfectamente lícito de obtener un lucro considerable, de realizar el mejor negocio, el negocio fundamental de la Compañía, mas no como usureros armados con el arma terrible del pacto de retro, sino inspirados en los nobles altruistas propósitos de difundir la propiedad, de crear pequeños propietarios, de contener la emigración, de disminuir la mortalidad y la morbilidad, haciendo compatibles la vida higiénica del campo con todos los refinamientos de la civilización en la vida intensa de las grandes urbes.

Somos ultraconservadores hombres de orden porque no hay nada más opuesto á todo desorden que la posesión de un pequeño pedazo de tierra ni pasión más avasalladora que el apego al terruño, el amor á la tierra.

Y somos al mismo tiempo ultrarevolucionarios pacíficos porque sin violencias ni trastornos vamos realizando cautelosamente, poco á poco, sin ruido, la transformación social más grave que vieron los siglos, la repartición equitativa y justa de la tierra aspirando á que todo sér humano esté comprendido en nuestro lema:

PARA CADA FAMILIA UNA CASA. EN CADA CASA UNA HUERTA Y UN JARDÍN.

Nuestro sistema de expropiación y distribución de la tierra es práctico, es viable, muy superior á las teorías más avanzadas y revolucionarias de Henry George, puesto que el impuesto único sobre la tierra no resolvería en todo caso más que la parte superficial del problema, no su entraña, que consiste en que no haya nadie que carezca de una parcela de tierra y que el plus valor que ésta adquiera sea para quien la fecunda con su trabajo y la embellece.

En nuestra impropia labor luchamos con los egoísmos y las injusticias y la avaricia de los terratenientes que quieren cobrar el plus valor que da á sus tierras nuestro trabajo. Nos defendemos de este despojo, abuso, robo ó como quiera llamársele, negando el agua que nosotros canalizamos á las tierras que no son nuestras, á los propietarios que en vez de cooperar á nuestra obra la combaten ó dificultan.

En el año 1913 nos proponemos dar á todos nuestros negocios un impulso formidable, desarrollándolos deprisa ó despacio según el favor que merezcamos del público y el estado general del país lo consienta.

De todos modos todavía estamos lejos de terminar el período de primer establecimiento, el período que equivale en agricultura á la siembra. Pero esperamos llegar bien al período de la abundante cosecha, de la plena explotación del conjunto de todos nuestros negocios principales y auxiliares, cada uno de ellos bueno de por sí y que juntos se auxilian y favorecen mutuamente.

“HENRY GEORGE: SU VIDA Y SU OBRA”, POR BALDOMERO ARGENTE

Un escritor muy culto y muy encariñado con estas importantísimas cuestiones de Economía Política, Baldomero Argente, ha dado á conocer al público español las doctrinas de Henry George con la publicación del libro que sirve de epígrafe á estas líneas. La obra, dedicada al Sr. Canalejas, está dividida en dos partes, consagrada la primera á la vida del gran economista norteamericano, y la segunda á sus doctrinas, entresacadas de sus obras principales: «Progreso y Miseria», «La Ciencia de la Economía Política», «Problemas sociales», «La cuestión de la tierra», etc.

Muy digna de aplauso es la tarea llevada á cabo por el Sr. Argente. Henry George es un escritor profundo y originalísimo, un gran sociólogo inspirado en hermosos ideales—ideales realizables, no meras utopías—de caridad, de fraternidad, de justicia social para todos; un economista grandemente revolucionario, con la revolución pacífica, pero trascendental, que todas las grandes verdades llevan consigo. «Nadie que abra los

ojos á la realidad,—decía el autor de «Progreso y Miseria»,—puede negar que en las entrañas de nuestra civilización hay clases numerosas con las que el último de los salvajes no se cambiaría». Dolido de la triste condición del trabajador y justamente alarmado del lamentable espectáculo social que nos ofrece la persistencia de la miseria en medio del gran incremento de la riqueza, Henry George dedicó su vida, su entusiasmo propagandista, su inteligencia clarísima y su firme voluntad, á estudiar la miseria, para combatirla en sus causas. Henry George, que clasificaba á todos los hombres en trabajadores, mendigos y ladrones, cantó las excelencias del trabajo, considerando que sólo el trabajo, inspirado en criterios de libertad y de justicia, sería capaz de desterrar del mundo la miseria, obra de la torpeza de los hombres, nunca castigo de Dios, ni fatalidad de la Naturaleza. A pesar de su profundo amor á los obreros y á los humildes, Henry George rechazó siempre la denominación con que algunos querían halagarle lla-

LA CIUDAD LINEAL

S^{DA}D. A^{MA}. ESPAÑOLA

KOERTING

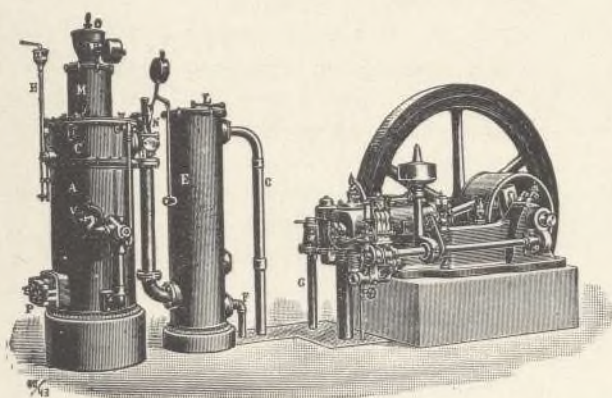
BARCELONA, SEVILLA, ALICANTE, ZARAGOZA, CIUDAD-REAL

Teléfono 1.664

DELEGACIÓN MADRID
FLORIDABLANCA, 3

Apartado 526

Dirección: C. Hammer, Ingeniero



Calefacciones centrales

por vapor á baja presión

y por agua caliente

Más de 100.000 instalaciones

hechas en todo el mundo

ASCENSORES ELECTRICOS

Bombas para elevación de aguas, etc., etc.

Aparatos por chorro. Maquinaria en general

MOTORES

de gas pobre, gas de alumbrado, bencina y sistema Diesel

MOTORES

para dirigibles y submarinos

INCOMBUSTIBLE,
ECONÓMICO

LIGERO,
ETERNO



URALITA

ROVIRALTA

◆ ◆ ◆ ◆ PIZARRA ARTIFICIAL PARA TECHAR Y REVESTIR PAREDES ◆ ◆ ◆ ◆

SUMINISTRADORES DEL ESTADO: Comandancias de Ingenieros de Madrid, Barcelona, Guadalajara, Segovia, Ceuta, Larache, etc.; Caminos de Hierro del Norte; Ferrocarriles de M. Z. A., Andaluces, Suburbanos de Málaga, Villajoyosa á Denia, Olot á Gerona, etc.; Sociedad general Azucarera de España, Azucarera de Madrid, etc., etc.



Píanse detalles, muestras y presupuestos

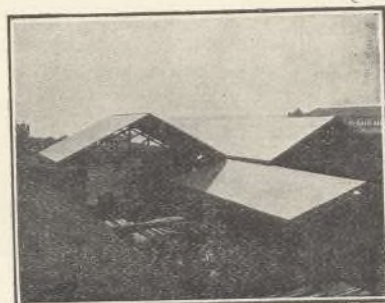
ROVIRALTA & C.^a
INGENIEROS

Plaza de Antonio López, 15, pral.-BARCELONA

Delegado en Madrid

D. BERNARDO CABAÑAS, INGENIERO

ORELLANA 8.-MADRID



LOS MÁS
SELECTOS

CHOCOLATES
Y CAFES

EMILIO GONZÁLEZ



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Antiguo
dependiente de

VENANCIO VAZQUEZ

GALLETAS Y BIZCOCHOS ♦ BOMBONES Y CARAMELOS

AZÚCARES Y CACAOS

ALMACEN DE ACEITES DE OLIVA FILTRADOS

CONSERVAS, LEGUMBRES Y PASTAS PARA SOPA

CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 29

CUATRO CALLES

TELÉFONO 146

NOTA.—Esta antigua casa dedica uno de sus coches al reparto á domicilio en Ciudad Lineal

mándole «amigo del trabajador», denominación que él consideraba demasiado exclusivista, afirmando que en sus libros y en sus doctrinas aspiraba a la armonía de los tres elementos de la producción: tierra, brazos y capital. Y esta armonía quería conseguirla por medio de una transformación radical en la organización de la propiedad de la tierra, suprimiendo la propiedad injusta, esto es, el monopolio de la tierra.

Coincidiendo con Tolstoi, cuando éste aconsejaba a los trabajadores todos «la conquista de la tierra», Henry George decía que el derecho del trabajador no está en exigir ni en alterar el salario, sino en disponer de tierra para poder trabajar. Y añadía:

«El desenvolvimiento del progreso material conduce a concentrar en manos de algunos grandes acumulaciones de riqueza, y a someter a otros a la más desamparada miseria, cada vez más y más honda; la causa de esto consiste en considerar la tierra, que es necesaria para la vida de todos los hombres, como propiedad exclusiva de algunos de estos hombres nada más; el remedio de la miseria congruente con la causa, es, por tanto, restituir a todos los hombres sus derechos nativos al patrimonio común de la humanidad, la tierra, convirtiendo ésta de propiedad individual en propiedad común. Para hacer esta transformación no se necesita repartir la tierra entre los hombres ni alterar en lo más mínimo la forma en que ahora es utilizada, sino sencillamente recoger aquella parte de la renta de la tierra que es debida al desarrollo de la sociedad, respetando la que corresponde a la actividad del individuo. Para recoger esa parte de renta, bastará establecer un impuesto proporcional al valor de la tierra, valor independiente del que a la tierra añadan las mejoras debidas al propietario, y, por consecuencia, el impuesto directo y proporcional al valor de la tierra, constituye el remedio congruente y eficaz para la miseria».

Para conseguir esto, Henry George quería la colaboración directa de la mujer «porque nada llegará a interesar completamente a los hombres, sino cuando a la vez interese a las mujeres. Hay quienes afirman que éstas son menos inteligentes, pero ¿habrá quien diga que son menos influyentes que los hombres?»

«No se trata, pues—nos dice Argente en su bien escrita obra—de un pensador oscuro, solitario e infecundamente teórico, sino del propulsor más vigoroso de las hondas y decisivas reformas sociales que los países más adelantados en estas materias están realizando. Nuestra civilización no conserva memoria de ningún libro salvo la Biblia, del cual se hayan hecho más numerosas y frecuentes ediciones que del primero y fundamen-

tal libro de Henry George «Progreso y Miseria». Millones y millones de ejemplares han sido agotados rápidamente, y uno y otro año las prensas de los países de lengua inglesa siguen arrojando nuevas ediciones de todos los tipos, de todos los precios, populares y lujosas, como una continua corriente que fecunde en la inteligencia de las muchedumbres los gérmenes depositados por la observación y por el choque permanente con la realidad, sobre las causas de su aflictiva miseria y de los caminos que se han de seguir para remediarla».

Nosotros celebramos la publicación de tan hermoso libro como el que la cultura patria tiene que agradecer al Sr. Argente, y honraremos las columnas de esta Revista con algunos de sus pasajes, pues las doctrinas predicadas por Henry George tienen mucha analogía con las doctrinas que predica y que practica nuestra Ciudad Lineal como sistema de regeneración económica y de engrandecimiento del suelo español. También la Ciudad Lineal quiere combatir, atacándola en sus raíces, la miseria «de esas clases numerosas con las que el último de los salvajes no se cambiaría». También quiere impedir el monopolio de la tierra y evitar la acumulación de riqueza territorial en pocas manos. Mientras la masa general sufre en la más aflictiva miseria. También nosotros consideramos la tierra necesaria para la vida de todos los hombres y aspiramos a que no sea propiedad exclusiva de unos pocos, sino a que sea repartida equitativamente, por procedimientos pacíficos, entre todos, haciendo que corresponda a la sociedad el incremento de la riqueza debido a la sociedad y que corresponda al individuo el incremento de la riqueza debido al propio trabajo.

Por eso nosotros, los partidarios entusiastas de la Ciudad Lineal, idea revolucionaria, trascendental, creadora de inmensa riqueza para todas las clases sociales, hacemos nuestras las siguientes hermosas palabras del ilustre economista norteamericano:

«La más noble y mejor tarea en que podemos emplear la vida, ¿no es realizar algo para hacer mejor y más feliz la condición de aquellos que vengan después de nosotros, peleando ahora contra la injusticia, ilustrando la opinión pública?

El terreno está preparado; la semilla está sembrada; el árbol del Bien crecerá. Todavía es muy pequeño, muy tierno y muy débil. Sólo pueden verlo los ojos de la fe. Pero alguna vez en sus ramas frondosas cantarán las aves del cielo; alguna vez el viajero fatigado reposará a su sombra».

H. G. del Castillo.

LOS ÁRBOLES EN PARÍS

Al circular por las avenidas parisienses es difícil apreciar el número total de árboles que sanean y embellecen a la capital francesa. Son tan numerosos, que con ellos se podría formar un bosque. Según las últimas estadísticas son 86.151 árboles los existentes, y entre ellos están representadas 21 especies.

Figura en primer término el plátano, con 26.254 ejemplares; sigue el castaño, con 16.662,

y después 14.173 olmos, 8.920 barniz del Japón, 5.960 erables, 4.788 sicomoros, 3.903 acacias, 3.195 tilos, 942 paulownias, 539 cedros, 344 nogales de América, 238 sóforas, 123 álamos, 34 negundos, 27 servales, 26 planera, 18 *pterocarya*, 2 fresnos, 1 roble, 1 morera y 1 catalpa.

Efectivamente, son muchos los árboles que tiene París, pero tantos ó más tiene ya nuestra Ciudad Lineal.



Contra la blasfemia

La atmósfera moral de nuestro Madrid es irrespirable. Chicos y grandes, obreros y señoritos, á ciencia y paciencia de autoridades y del público, por el motivo más insignificante, á veces sin motivo, como medio acostumbrado de hablar, blasfeman á grito pelado con gran escándalo de toda conciencia honrada.

Hay que tomar medidas para evitar esto. Pero la medida más radical contra la blasfemia, no es la autoridad gubernativa ni la judicial quien ha de tomarla; es el Maestro de Escuela.

Mientras España necesite millares de Escuelas bien servidas de Profesores, bien instaladas en locales sanos y alegres, bien dotadas de material científico; mientras en Madrid haya millares y millares de niños que piden enseñanza y no la tienen por falta de edificios, nacerán como frutos de ese vergonzoso y punible abandono la incultura de nuestros chicos que apedrean y deforman esculturas de Benlliure, y crecerán considerablemente la criminalidad infantil, la prostitución, la ignorancia y la blasfemia.

¿Queréis reformar la sociedad actual? ¿Queréis hacerla mejor hablada, más respetuosa, más idealista, más trabajadora, más tranquila, más feliz? Abrid Escuelas, muchas Escuelas; hacedlas sanas, cómodas y alegres para que en ellas la enseñanza sea amena; haced que el Profesorado sea apostolado del bien; enseñad á todos el respeto, el cariño, la admiración por el Maestro de Escuela; haced que cada Profesor tenga á su cuidado como máximo cuarenta alumnos para que los conozca detenidamente. Y en esas Escuelas haced que se enseñe mucho y que se eduque más que se enseñe.

Que todos los niños, absolutamente todos, pasen por esas Escuelas, y que en ellas apren-

dan los fundamentos de la verdadera religión. Y enseñad á los niños desde chiquitines esas dos grandes ideas: la creencia firme en la existencia de un Sér Supremo, infinitamente poderoso, infinitamente bueno, á Quien hay que amar sobre todas las cosas, por Si mismo, sin esperanzas de premio, sin temores de castigo; y el amor á todos los hombres, todos hijos de un mismo Padre, todos hermanos que debemos atravesar este mundo, no para hacernos guerras fratricidas, sino para trabajar, para luchar, para esperar y amar juntos, con la esperanza puesta en lo futuro, con la mirada puesta en lo alto.

Pascual López.

Jardines escolares

En casi todas las naciones del mundo empieza á generalizarse la formación de jardines escolares en las Escuelas de enseñanza primaria.

Esta innovación, dondequiera que se inicia, es acogida con entusiasmo por Maestros y alumnos porque da á la Escuela un gran atractivo, pues es motivo para que los escolares permanezcan al aire libre algunos ratos, y constituye una instrucción y educación de carácter eminentemente práctico.

En los países donde ya se van tocando los resultados de este cambio en los antiguos métodos de enseñanza, por haber funcionado varios años los jardines escolares, se va notando de un modo evidente, los beneficios morales de tan útil enseñanza. Aprender á usar con la debida destreza los útiles agrícolas, los modos de cultivar, de sembrar, de atender, de cosechar y hasta de beneficiar, todo esto es para los niños una verdadera revelación y despierta el interés de los más indolentes. Tal niño, casi estúpido, en las tareas de la clase, deja entrever halagüeñas posibilidades en los trabajos prácticos y com-

prende fácilmente las instrucciones objetivas del jardín escolar, donde las causas y sus efectos son tan íntimamente relacionados.

Hay un paso más, prematuro por el momento, pero que los directores de la enseñanza no deberían perder de vista para realizarlo en el momento oportuno. Cuando en toda la nación hayan brotado como una hermosa cosecha muchos jardines escolares, cuando se pueda apreciar, sobre el adelanto general, sus beneficiosos efectos, convenirá ensanchar esta enseñanza práctica, de tal modo que el niño llegado á cierta edad, pueda tener un lote

que cultivar para su propia cuenta y utilidad, y entrar así, insensiblemente y muy favorablemente, en la vida práctica. Este lote será tal vez la base sólida de su futuro bienestar y en todo caso acabará de hacer de él un factor eficacísimo de progreso general.

La enseñanza práctica del jardín escolar debe naturalmente completarse con explicaciones que el Maestro debe hacer con la mayor claridad que le sea posible, ayudándose de experiencias sencillas y aparatos de fácil comprensión. Entre estos últimos, es de mucho interés el aparato que representa la figura 1 que enseña de una manera tan clara el lavado perjudicial de las montañas desnudas y da á los niños, mejor que todas las explicaciones, una confirmación firme de la absoluta necesidad de la re-

población de los bosques. El dibujo habla por sí. Consiste en dos pequeñas colinas separadas por un vallecito donde se forman por las aguas, que caen sobre las colinas respectivas, dos ríos que surten las lagunas del primer plano. Las dos colinitas están formadas con la misma clase de

suelo. Se escoge un suelo parecido á los más frecuentes de la vecindad. La primera colina se cubre de una vegetación adecuada, fácil de producir, ó á su defecto, de arbustos artificiales simulando una montaña. Sobre el suelo se pone una capa de serrín, lana ó de cualquier cosa que haga el papel de la capa de

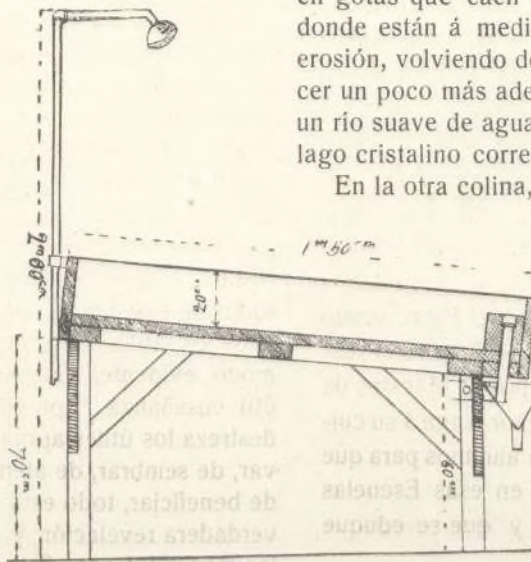
hojas caídas que se encuentran en las florestas. La otra colinita se deja desnuda como son tantas de nuestras montañas.

Un aparato adecuado produce sobre ambas colinitas una lluvia de igual fuerza. Pronto los niños asisten á los efectos de estas lluvias. En la primera colina protegida, las aguas se dividen en gotas que caen suavemente sobre el suelo donde están á medida absorbidas sin producir erosión, volviendo después estas aguas á aparecer un poco más adelante, al pie de la colina, en un río suave de aguas claras que se juntan en el lago cristalino correspondiente.

En la otra colina, la lluvia, cayendo sobre el suelo desnudo, lava la superficie, forma hondos surcos en las laderas, conduce las aguas turbias en el valle con suficiente violencia para poco á poco formar también en este valle un cauce á veces hondo, inútil para la fertilización é irrigación de este valle, ó á veces extenso, con inundaciones perjudiciales



1.—Aparato para explicar en las escuelas el efecto de la lluvia en terreno con monte y desnudo



2.—Modo de montar el aparato para la demostración de la lluvia en terrenos con ó sin monte

cuando las tierras arrastradas han formado depósitos que puedan impedir el libre curso de las aguas.

Una multitud de enseñanzas prácticas resultan de las experiencias con este aparato, pero la más importante es que imprime en la mente de los niños, de un modo indeleble, la absoluta y tan necesaria convicción del inmenso daño que produce la destrucción insensata de los bosques.

La figura 2 explica cómo pueden fabricarse estas clases de aparatos sin excesivo costo, de tamaño grande ó pequeño, según los recursos. Un buen tamaño tendrá unos cinco pies en cuadro.

El fondo se hace de tablas y se impermeabiliza con echar encima una capa de parafina fundida, de suficiente espesor.

La figura da las respectivas dimensiones más convenientes para la fabricación del aparato; pueden entrar en él muchas modificaciones y puede ejercerse la inteligencia del Maestro ó de la dirección de enseñanza. Aquí no damos más que la idea. Algún especialista puede desarrollarla en sus líneas prácticas; si la idea agrada volveremos á ocuparnos del asunto y ayudar á su realización.

J. E. Van der Laet.

Advertencias utilísimas para los niños

La Dirección de los tranvías eléctricos de Nueva Orleans (EE. UU.) ha publicado un folleto titulado *Advertencias importantes para evitar accidentes*, y ha remitido numerosos ejemplares á las Escuelas de enseñanza primaria para que sean repartidos entre los niños.

He aquí las advertencias más importantes consignadas en el citado folleto:

«No cruces la vía cuando veas que se aproxima algún coche-tranvía».

«Donde haya doble vía no pases por detrás de un tranvía para cruzar la calle porque puede atropellarte otro tranvía que vaya en dirección contraria».

«No toques ningún cable que penda de algún poste ó que esté en el suelo porque puede llevar electricidad y su descarga sería fatal hasta el punto de ocasionarte la muerte».

«No subas á los coches-tranvías hasta que estén completamente parado, y observa la misma precaución al apearte».

«No montes en los topes y suplementos de la plataforma trasera por ser muy peligroso».

«No vayas en bicicleta ni en cualquier otro sistema de cabalgadura detrás de ningún tranvía ni te agarres al coche por evitarte molestia, pues arriesgas con ello tu seguridad y tu vida».

«Tampoco si vas al cuidado de alguna cabañería ó carro ates el ramal á los tranvías eléctricos, por ser también de funestas consecuencias».

«No tires piedras ni proyectiles de ningún género á los coches, pues puedes herir á los viajeros».

«No hagas burla ni excites á ningún tonto ó menesteroso en la calle, porque aparte de lo feo del acto, puede el ofendido correr tras de ti y hacerte caer ó caerse él en ocasión de que pase un tranvía».

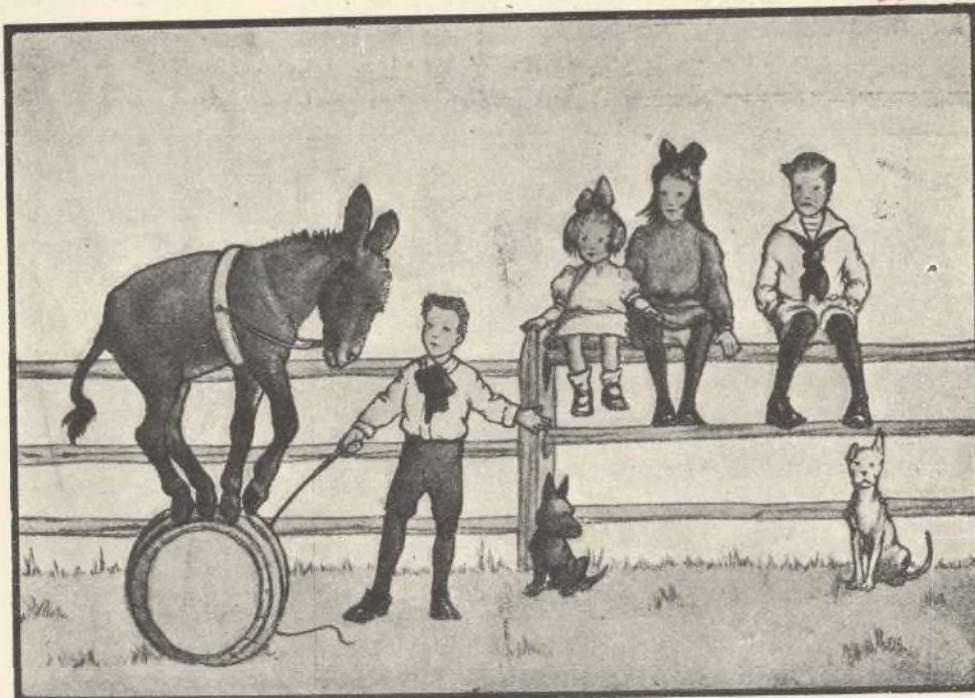
«No juegues en las avenidas ó calles por donde pasen tranvías, porque estarás siempre en peligro de ser atropellado».

Aplaudimos este feliz propósito de la Dirección de los tranvías eléctricos de Nueva Orleans á la vez que nos proporciona verdadera satisfacción el ver que en esto, como en otras muchas cosas buenas, la Dirección de la Ciudad Lineal se ha anticipado á la iniciativa extranjera, pues hace ya más de cuatro años que repartimos en todas las Escuelas inmediatas á nuestras vías férreas unas láminas explicativas de los peligros á que se exponen los niños que juegan en las inmediaciones de los carriles.

Nuestra propaganda gráfica, mucho más eficaz que la hecha en el extranjero por medio de folletos, ha dado el satisfactorio resultado de no haber ocurrido accidente ferroviario á ningún niño en nuestras líneas, y para celebrar esto se verificó el día 18 de julio último en el Parque de diversiones de la Ciudad Lineal un gran festival en obsequio de las Escuelas públicas y particulares de niñas y de niños de Vicálvaro, Tetuán, Canillejas y Canillas.

Deseamos muy de veras que en Nueva Orleans tenga el mismo resultado esta humanitaria y civilizadora propaganda.

NOTAS CÓMICAS INFANTILES


 HEMEROTECA
MUNICIPAL
MADRID


JUANITO, DOMADOR.—Juanito vió en el circo ejercicios sorprendentes, y se dijo: ¿por qué no valdré yo para domador? Reunió á sus amiguitos y provisto de un látigo obligó al borriquillo que tenía en su casa á subir sobre un tonel.....



..... que al peso del jumento se hizo pedazos causando el pánico consiguiente en el NUMEROSO Y RESPETABLE PÚBLICO y sufriendo él algunas contusiones y además un severo castigo de sus papás, como les sucede á todos los niños revoltosos.



COMPañÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN

GARANTÍAS Y PROGRESOS EN 1912

Terrenos.

Tiene la Compañía Á LA VENTA en 31 de diciembre de 1912; metros cuadrados	5.913 256,81
casi todos en la proximidad de su red ferroviaria, valorados para la urbanización y venta á plazos en pesetas.	18.626.759,05

VENDIDOS Á PLAZOS (20 AÑOS).

Total importe de los contratos, pesetas	3.659.758,99
Cobrado á cuenta	976.305,85
Resta por cobrar en 1.º de enero de 1913.	2.683.453,14
Cobrado desde 1.º de enero de 1912 por lotes, arrendamientos, etc.	178.688,83
Aumento sobre el año anterior	1.531,97

Agua.

Cobrado por suministro, uso de calles y materiales, desde 1.º de enero de 1912, pesetas.	56.696,01
Aumento sobre el año anterior, pesetas.	5.424,48

Construcciones.

VENDIDAS AL CONTADO Y Á PLAZOS (20 AÑOS).

Total importe de los contratos, pesetas	5.713.997,15
Cobrado á cuenta	3.927.803,05
Resta por cobrar en 1.º de enero de 1913.	1.786.194,10
Cobrado desde 1.º de enero de 1912 por plazos, inquilinato, etc.	470.951,19
Disminución sobre el año anterior.	167.096,48

Vías férreas.

Cobrado desde 1.º de enero de 1912, pesetas.	543.106,68
Aumento sobre el año anterior.	107.708,71
Kilómetros de vía. } En explotación	50,038
} En construcción	17

Electricidad.

Cobrado por suministro y materiales desde 1.º de enero de 1912, pesetas	156.367,30
Aumento sobre el año anterior	66.656,33

Parque de diversiones.

Cobrado desde 1.º de enero de 1912, pesetas	142.486,13
Aumento sobre el año anterior	41.880,20

Almacenes.

Cobrado desde 1.º de enero de 1912, pesetas	89.755,98
Aumento sobre el año anterior.	24.980,81

Imprenta.

Cobrado desde 1.º de enero de 1912	103.634,33
Aumento sobre el año anterior.	29.687,61

Ingresos varios.

Cobrado desde 1.º de enero de 1912, pesetas	201.032,86
Aumento sobre el año anterior	60.357,42

Total de ingresos, por terrenos, agua, construcciones, vías férreas, electricidad, parque de diversiones, almacenes, imprenta é ingresos varios, pesetas 1.942.719,31

Aumento sobre el año anterior, pesetas 171.131,05

NOTAS

Á terrenos.—Deliberadamente no hemos querido vender más terrenos en la 2.ª barriada mientras no estén ultimados los expedientes de expropiación. El alza considerable que esperamos en este negocio está aplazada, no perdida.

Á suministro de aguas.—Se ha generalizado tanto su pago á mitad de tarifa con cupones de las primeras 3.000 obligaciones á las que se concedió este derecho cuando necesitábamos acreditar nuestros valores que en rigor podemos afirmar que este ingreso debía ser doble. Aumentará de un lado á medida que se amortizan dichas obligaciones y de otro en proporción al número de nuevos abonados.

Á construcciones.—La baja es consecuencia del retraimiento á construir en los propietarios determinado por la huelga de albañiles. Para nosotros la perturbación ha sido leve y pasajera por estar amparada por los demás negocios de la Compañía con lo cual se ha demostrado prácticamente nuestra teoría de que un grupo de negocios afines se defiende mejor que uno solo de cualquier contrariedad.

Los directores de la huelga aseguran á los albañiles que han ganado mucho con ella; nosotros, completamente imparciales, les aseguramos todo lo contrario.

Á Parque de diversiones.—Que este negocio sería bueno aunque no hiciésemos más que cubrir gastos puesto que á él se le debe una parte del aumento en vías férreas en suministro de electricidad y en la propaganda y resultado de los demás negocios.

Á ingresos varios.—Que en ellos se han comprendido hasta hoy los tejares que se separarán en el año próximo.

Resumen.—Que en 1913 es casi seguro que los ingresos excederán de la cifra de 2.100.000 pesetas.

NUESTRAS NOTICIAS

Lotería.

Como en años anteriores la fortuna no ha favorecido a los clientes de la Compañía, puesto que el número 9.584 no ha sido agraciado en el sorteo de Navidad.

Este año, no obstante, nos hemos aproximado un poco puesto que ha correspondido el reintegro y cumpliendo una de las condiciones en que se hacía este regalo, quedan las mil pesetas a favor de la Compañía para la adquisición de otro billete en el año próximo en el que esperamos obtener algún premio como recompensa a nuestra perseverancia en favorecer a nuestros clientes.

El banquete á D. Basiliso Redondo por la traída de aguas á Tetuán ha sido una demostración elocuente de las simpatías de que goza tan popular alcalde por sus acertadas iniciativas y celosa administración.

D. Arturo Soria y sus hijos nos ruegan manifestemos su adhesión entusiasta al acto y su sentimiento de no haber asistido, porque á virtud de una equivocación no recibieron el aviso oportunamente.



BANQUETE EN TETUÁN.—Para celebrar la traída de aguas á Tetuán, y en homenaje á la Comisión ejecutiva y al alcalde de Chamartín, D. Basiliso González Redondo, se reunieron el día 5 en fraternal banquete más de 200 comensales entre los que se encontraban distinguidas personas de Madrid y Tetuán y representantes de todos los matices entre la clase obrera é intelectual.

Ínútil creemos indicar que no solamente entre los reunidos sino en el rostro de todos los vecinos de Tetuán se observaba gran alegría por haber conseguido contar con la cantidad de agua necesaria, elemento tan indispensable y del que se hallaban tan escasos.

El banquete fué servido con exquisito gusto en el restaurant de D. Mariano Franco.

Tanto la citada Comisión ejecutiva compuesta por D. Basiliso González Redondo, los tenientes de alcaldes D. Mariano Franco y D. Valentín Serrano y por los concejales D. Antonio Povedano y D. Federico Achaques como la Comisión organizadora del banquete formada por D. José Tellado, D. Angel Puech, D. Juan Pérez y D. Calixto y D. Enrique Gabarrán recibieron multitud de entusiastas felicitaciones, los unos por su constancia hasta lograr tan importante mejora y los otros por no olvidar detalle alguno con el fin de que resultase una fiesta digna del motivo que allí los reunía.

Iniciaron los brindis, el ilustrado párroco de Tetuán D. José María Tellado; D. José Lussan, candidato de la Diputación provincial; D. Rafael López Mora, secretario de la Junta de Instrucción Primaria, poniendo de relieve, en elocuentes palabras, la importancia de la traída de aguas y la penosa labor de la Comisión que ha trabajado sin descanso; el digno Juez municipal D. Juan Argumosa, leyó unas muy bien escritas cuartillas, en las que revelaba todas las gestiones de los comisionados y la gratitud que deben los vecinos de Tetuán á su diputado á Cortes D. Vicente Buendía, no solamente por haber sido uno de los principales factores para conseguir dicha mejora, sino por otros muchos beneficios, que gracias á sus gestiones disfrutaban los vecinos de Chamartín y Tetuán. También puso de relieve las grandes gestiones realizadas por el diputado provincial D. Arturo Soria y Hernández. Siguió en los brindis D. Juan Francisco Losada y D. Alberto Mestre, maestros de las escuelas municipales; D. Antonio Hurtado de Mendoza, por el Centro Manchego

de Madrid; D. Hermenegildo Blesa, médico; D. José García López y por último el Sr. González Redondo.

El diputado, Sr. Buendía, excusó su asistencia por haber partido para París y fué representado por D. Jenaro Marcos.

Por la Prensa madrileña, hablaron nuestros queridos compañeros D. Manuel Soriano, de *ABC* y D. Aurelio Camacho, por *La Correspondencia de España*.

Amenizó el acto la banda de música que dirige don Mariano Serrano.

Durante tan simpática reunión, reinó la mayor cordialidad dándose entusiastas vivas al alcalde, á la Comisión, á los diputados á la Prensa y á Tetuán.

Unánimes las muchas felicitaciones recibidas, la de la Ciudad Lineal.

De Tribunales.

Rufino Garríguez Viejo, director del periódico de Mosto Moyrón ha sido condenado por segunda vez á cuatro años, nueve meses y once días de destierro á 25 kilómetros de la Ciudad Lineal, más quinientas pesetas de multa y las costas.

Terrenos.

El día treinta y uno de diciembre último, ante el notario D. Juan González Ocampo, se ha firmado por el señor Consejero D. Vicente Muzás del Pintado una escritura de compra al Excmo. Sr. D. José María Salvador y Barrera, Obispo de Madrid-Alcalá, de veintiocho tierras en término de Vallecas de sesenta fanegas, tres celemines y cuarenta y dos estadales en precio de 13.990,61 pesetas pagadas al contado.



El día 4 del corriente, ante el notario D. Juan González Ocampo, se han firmado por el Sr. Consejero D. Vicente Muzás del Pintado las siguientes escrituras:

Una de compra á D. Martín González y Guijaro de una tierra en término de Vallecas de una fanega y cuatro celemines en precio de 266,64 pesetas.

Otra de declaración de obra nueva y compra-venta á favor de D.^a Ramona Galán Fernández de dos lotes en la manzana 91 G, núms. 1 y 2 en precio de 2.345,55 pesetas.

Otra á favor de D. Pedro Arroyo Ruiz de dos lotes en la manzana 91 D, núms. 14 y 15, por las acciones 1.197 y 1.410 y de compra-venta de 126,50 m2. en la manzana 91 D, núms. 13 bis en precio de 569,25 pesetas.

Y otra de compra-venta á favor de D. Alberto Blusset y León Billaud de tres lotes de terreno en la manzana 95 F, núms. 10, 11 y 12 por el precio de 2.889 pesetas.



El día 7 del actual, ante el notario D. Juan González Ocampo, se otorgó escritura de cancelación de hipoteca de unas tierras procedentes de D. Alejandro Madrid Dávila, entregando la Compañía en el acto del otorgamiento 11.194,12 pesetas y la autorización para retirar otras 5.005,88 depositadas en el Juzgado del Distrito de la Concepción, de Barcelona.

Aguas.

La Sociedad Duro Felguera, ha remitido una gran cantidad de la tubería que faltaba por suministrar y es-

peramos que dentro del presente mes quede entregada toda la tubería pedida, cuya remisión ha estado detenida por causa de la huelga.

Está muy adelantada la colocación de postes para al línea eléctrica que ha de accionar las bombas elevadoras.

Relación de los trabajos ejecutados por este servicio durante el mes de diciembre último:

Se ha hecho una nueva acometida en la calle de Chacón, manzana 83.

En una finca de la manzana 69 se ha ampliado la instalación y colocado bocas de riego.

En otra finca de la manzana 91 se ha ampliado igualmente, y lo mismo en otra de la manzana 75 de la calle principal.

Reparaciones y modificaciones, se han hecho varias en las siguientes fincas:

En una de la manzana 74, se ha colocado una llave de paso y dado varias soldaduras en la instalación interior del hotel.

En otra finca de la calle de Federico Redondo, se han reparado las llaves de paso, poniéndolas cueros nuevos.

En otra de la manzana 78, se han reparado las tuberías que estaban en mal estado á consecuencia de los hielos.

En otra de la manzana 89, se ha desarmado una bomba, empalmando la tubería en su lugar.

En otra de la manzana 82, se han dado varias soldaduras en las tuberías del interior, y

En otra de la manzana 90, se han forrado todas las tuberías que estaban al descubierto para preservarlas de los hielos.

En el depósito de 1.000 metros cúbicos, se han extendido en su alrededor las tierras que existían amontonadas para evitar puedan asomarse á él.

En la toma del Canalillo, se ha reparado un trozo de tubo de plomo que estaba en malas condiciones. En la aguada de Cuatro Caminos, se han dado varias soldaduras.

Se han terminado de colocar los tubos de 120 milímetros de hierro fundido, en el trozo comprendido entre el Colegio de Nuestra Sra. del Recuerdo y la entrada de la carretera del Hipódromo, atravesando la plaza y calle de Platerías, del pueblo de Chamartín de la Rosa, esperando la debida autorización para continuar con esta conducción, por la carretera del Hipódromo.

En la calle principal en la manzana 97, se han levantado 130 metros de tubería antigua de 120 milímetros. Se han instalado en la calle posterior de la manzana 98, 160 metros de tubería de hierro fundido de 60 milímetros y en la calle de la prolongación de esta manzana se ha sustituido la tubería que había en malas condiciones por tubería de hierro galvanizado de 32 milímetros en una longitud de 150 metros.

En la calle principal frente á las manzanas 95 y 96, se ha desunido la tubería de hierro fundido de la antigua de 120 injertando á esta última para suministro de las manzanas 98 tubería de hierro fundido de 120 milímetros hasta unir con la existente de esta manzana.

En la calle posterior de la manzana 83, se han instalado 150 metros de tubería de hierro fundido de 60 milímetros y 60 metros de la misma clase de tubería en la calle de Chacón.

Ferrocarril á Colmenar Viejo.

Hay un membrete que dice: Obras Públicas. Cuerpo Nacional de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.—

Provincia de Madrid.—Núm. 949. Negociado Fomento-Tranvías.—El Ilmo. Sr. Director General de Obras Públicas me dice con fecha 17 del corriente lo que sigue: «Visto el proyecto presentado por la Compañía Madrileña de Urbanización para que se le permita establecer un trozo de vía que una la estación definitiva de Fuencarral en el ferrocarril de este pueblo á Colmenar Viejo con la línea del tranvía de vapor de Cuatro Caminos á Fuencarral y sustituir el cruce que actualmente tiene la línea del tranvía de Madrid á Colmenar en el hectómetro 4 del kilómetro 9 de la carretera de Madrid á Francia por Irún por un enlace entre las dos líneas tranviarias entre los puntos kilométricos 8,157 y 8,215. Resultando informado favorablemente por el Ingeniero encargado que determina las condiciones en que puede autorizarse lo cual suscribe esa Jefatura excepto la segunda de dichas condiciones que la propone debiendo comprender el adoquinado todo el ancho de la carretera en la total longitud ocupada por la vía de enlace. Considerando que no hay inconveniente en conceder la autorización pedida, porque además de justificada es beneficiosa, para el mejor servicio público; de acuerdo con la propuesta de esa Jefatura y de conformidad con esta Dirección general, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien autorizar á la Compañía Madrileña de Urbanización para que construya un trozo de 502,75 metros de longitud y 1.445 de anchura desde la estación definitiva de Fuencarral en el ferrocarril de este punto á Colmenar Viejo, hasta el hectómetro 4 del kilómetro 9 de la carretera de Madrid á Francia por Irún en que se empalmará con la del tranvía de Cuatro Caminos á Fuencarral, así como también para que establezca en los puntos kilométricos 8,157 y 8,215 de la carretera una vía de enlace de dicha línea de tranvía con la de Madrid á Colmenar Viejo, entendiéndose que las obras se ejecutarán con arreglo al proyecto presentado y sujetándose á las prescripciones siguientes:—1. En las explanaciones y obras de fábrica que se utilicen de las ejecutadas en la variante del tranvía de Madrid (Cuatro Caminos) á Colmenar Viejo, se hará la reforma necesaria para que queden con las dimensiones que requiere de un metro 445 milímetros de ancho que se trata de establecer ajustándose para ello á las secciones de tipo que fueron aprobadas para la construcción del ferrocarril de Fuencarral á Colmenar.—2. La vía de enlace entre las dos líneas tranviarias mencionadas se establecerá con carril de ranura sobre largueros de hormigón y adoquinado todo el ancho de la carretera en la total longitud ocupada por dicha vía de enlace. Este adoquinado deberá estar perfectamente ejecutado y la Compañía concesionaria queda obligada á una conservación esmerada del mismo, debiendo ejecutar los trabajos que sean precisos para evitar resaltos en el firme y éstos cuantas veces sean necesarios, bien por los desgastes del mismo, por efecto del recargo ó por modificaciones que se hiciesen en la rasante de la carretera.—3. Para que en ningún momento pueda quedar interrumpido el tránsito, las obras para la colocación de la vía de enlace se ejecutarán primeramente en una mitad del ancho de la carretera y no se continuarán en la otra mitad hasta tanto estén completamente terminadas en la primera, no debiéndose depositar materiales ni productos de la excavación en la mitad libre ó sea la que no esté trabajando.—4. Igualmente precauciones deberán adoptarse para el levantado del cruce actualmente establecido entre los puntos kilométricos 8,263 y 8,317 de la carretera.—5. Durante la ejecución de las obras se pondrán las señales y se adoptarán, tanto de día como de noche, las precauciones necesarias para evitar accidentes y una vez terminadas aquéllas deberá quedar la carretera en el mismo estado de vialidad que antes de su comienzo.—6. El personal encargado de la inspección de la carretera queda autorizado para paralizar las obras si se infringe alguna de las presentes condiciones.—Y 7. Las obras deberán quedar terminadas en

“MUROPINT”

es la famosa pintura lavable, en polvo, empleada por los artistas de más fama, los grandes decoradores, que aleccionados por la experiencia han aprendido que solo con esta pintura se puede conseguir bajo el punto de vista artístico é higiénico

Una Obra Maestra.

Es el “MUROPINT” el FORMIDABLE COMPETIDOR de las pinturas al aceite, admite como estas el picado á cepillo; las habitaciones decoradas con dicho producto presentan siempre una superficie lisa perfecta á que no han llegado aquellas pinturas y es muchísimo más económico y tan duradero como estas.

El “MUROPINT” HA VENCIDO á las pinturas al temple, especialmente á las preparadas en pasta, que como es sabido contienen un 30 % de agua *que se paga como pintura*. Se conserva indefinidamente, siempre dispuesta para el uso; fabricada en enormes cantidades y con el mayor esmero por la renombrada Casa BURRELL & CO., Ltd., de Londres, damos al comprador de pinturas el **VALOR MAXIMO por el PRECIO MINIMO.**

Pida V. absolutamente GRATIS á los únicos Representantes para la Provincia de Madrid,

COMPANÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN, Apartado 411, MADRID,

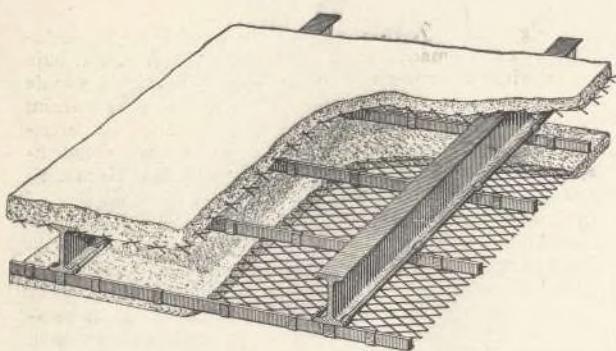
muestras, libros de colores, instrucciones y el precioso folleto **EL ARTE DE DECORAR EL HOGAR**, que le serán remitidos seguidamente.

DEPOSITOS PARA LA VENTA EN MADRID.—ALMACENES DE LA CIUDAD LINEAL; Droguerías de los Sres. D. FEDERICO BATRES, Glorieta de Bilbao, 5; D. LUIS VILLEGAS, Alcalá, 72; D. EDUARDO DIAZ HERRERA, Desengaño, 9, 11 y 13; D. ANTONIO VALDERRAMA, Mesón de Paredes, 24; Sra. VIUDA DE AGUILERA, Huertas, 28; D. MARIANO CAMPIÑA, Alcalá, 179.

Tambien en la

Droguería Romero Giron,

Depositarios para los Colores, Barnices, &c., de la casa Burrell.
Augusto Figueroa, 15, Madrid.



METAL DEPLOYE

Para construcciones de cemento armado

FABRICADO POR LOS

Talleres de Zorroza.

Para precios, pedidos y datos, dirigirse á

RIVIÈRE

**RONDA SAN PEDRO, 58
BARCELONA**

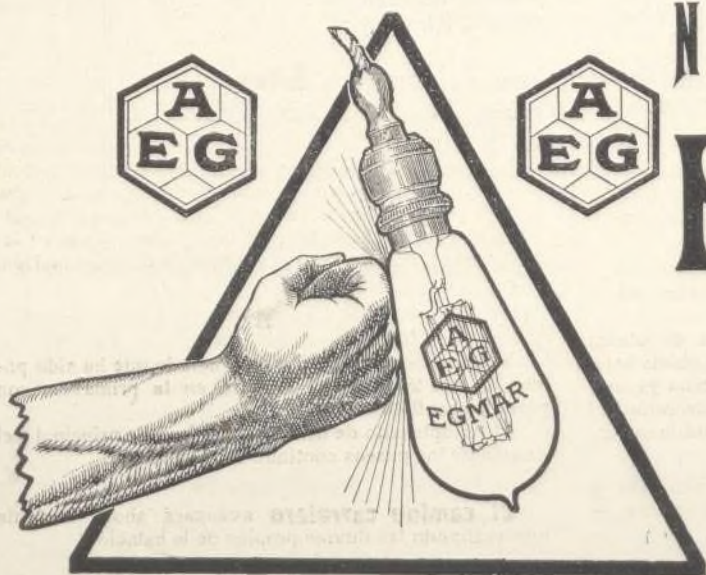
Casa en Madrid: calle del Prado núm. 4

Remitiremos á quien lo pida el nuevo folleto ilustrado tratando en detalle las múltiples aplicaciones y ventajas del empleo del Metal Déployé.

Agentes exclusivos para la venta de este producto en la Península é islas adyacentes

A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

CALLE DEL PRADO. 20.—MADRID



NUEVA LAMPARA EGMAR

DE

ALAMBRE DE METAL

Única irrompible

Un watio por bujía.

el plazo máximo de 6 meses contados á partir de la fecha en que sean autorizadas. Lo que de orden del señor ministro se comunica á V. S. para su conocimiento, el del interesado y efectos consiguientes. Lo que transcribo á usted para su conocimiento y efectos consiguientes». Dios guarde á usted muchos años. Madrid, 26 de diciembre de 1912.—El Ingeniero jefe.—Francisco Terán, Rubricado.—Sr. Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.

Premio Marina.

Verificado el sorteo entre los cobradores y conductores, de conformidad con las condiciones establecidas por el Sr. Marina, les han correspondido las veinticinco pesetas al conductor Juan de Castro y al cobrador Gaspar Soto quince pesetas.

Otros donativos.

D. Remigio Casado nos ha entregado 75 bonos de á peseta que han sido repartidos entre los ordenanzas, cobradores y conductores.

Otros vecinos nos han entregado algunas cantidades en metálico y siguiendo sus instrucciones se han distribuido entre los cobradores y conductores que hacen el servicio de Cuatro Caminos á Ventas.

Muchas gracias en nombre de los favorecidos y en el nuestro.

Construcciones.

Desde 1.º de enero á 31 de diciembre de 1912 se han terminado las siguientes obras de particulares, empezadas en el año 1911:

Hoteles de dos pisos, 6; hoteles de planta baja, 1; casas de planta baja, 2; dependencias, 2; cerramientos, 6. Total de obras terminadas, de las empezadas en el año anterior, 17.

Obras empezadas después de 1.º de enero y terminadas antes de 31 de diciembre de 1912:

Hoteles de dos pisos, 1; hoteles de planta baja, 2; casas de planta baja, 2; casas para guarda, 5; dependencias, 7; cerramientos, 8; obras pequeñas distintas, 23; depósitos para agua, 4; y en Madrid, reforma de un hotel en la calle de O'Donnell, núm. 4. Total de obras para particulares empezadas y terminadas en el presente año, 53.

Obras para particulares en construcción en 1.º de enero de 1913:

Manzana 69, hotel de dos pisos y cerramiento; manzana 70, hotel de dos pisos y cerramiento de cuatro lotes; manzana 82, hotel de planta baja, casa para guarda, cerramiento y varias obras; manzana 87, hotel de dos pisos, casa para guarda y cerramiento de tres lotes; manzana 98, hotel de planta baja y cerramiento; manzana 100, hotel de lujo de dos pisos; manzana 74, obras de reforma; manzana 83, cerramiento de tres lotes y casa de guarda; manzana 85, cerramiento de seis lotes.

Total de obras en construcción, 10.

Obras de particulares aprobadas para empezar en la primera quincena de enero:

Barriada de la carretera de Aragón, casa de planta baja; prolongación de la manzana 96, casa de planta baja; manzana 97, hotel de lujo de dos pisos; manzana 71, ampliación de un hotel de lujo; manzana 69, construcción del colegio de Nuestra Señora del Carmen para huérfanos de la Armada.

Obras para la Compañía empezadas en el año 1911 y terminadas la construcción antes del 31 de diciembre de 1912:

Aguas del Jarama.—San Fernando. Pozo, 1.ª estación; casa de máquinas, 2.ª estación; casa de planta baja y terminar el cerramiento de la finca, kilómetro 9,700 de la carretera de Aragón, casa de máquinas, 3.ª estación; casa para guarda y cerramiento de la finca en su fachada á carretera con muro de bloques de cemento contruados con la máquina *Ideal*; Ciudad Lineal, casa de máquinas, 4.ª estación.

Aguas del Lozoya.—Estanque y arquetas junto al canalillo en la carretera de Hortaleza; manzana 69, depósito para agua, de fábrica de ladrillo, de 1.000 metros cúbicos de cabida.

Ferrocarril de Colmenar.—Terminación de la estación de Fuencarral, varios pozos para aguas claras en la línea y varios trozos de cerramiento en distintas estaciones.

Varias obras.—Prolongación de ocho metros de una alcantarilla en el Arroyo de los Chopos; prolongación de veinte metros y un pozo de registro para la alcantarilla de la calle de Angel Gordillo; cerramiento de los terrenos de la Compañía en la manzana 69, con fachada al Camino de la Cuerda.

Almacenes.—Terminación de dos naves para almacenes y cerramiento de todo el solar de la Compañía, situado en la manzana 100 de la Ciudad Lineal.

Parque de diversiones.—Kursaal, escenario nuevo con armadura metálica y frente de staff y cubierta de «Uralita Roviralta», cuartos de artistas con armadura de madera y cubierta de «Uralita», escalera de piedra, división con mamparas para comedores en la azotea y demás detalles necesarios; terraza de los tiros de pistola, carabina, box-ball y pim, pam, pum; fuente rústica ó cascada, pabellón para African-dip, montaña china, explanación y arreglo del Parque, taquillas, valla rústica, recorrido y modificación en la instalación de la máquina voladora y algunos otros detalles de decoración.

El negocio de construcciones se presenta este año mucho mejor que el pasado.

A juzgar por los pedidos habrá un alza de más de doscientas mil pesetas.

Colegio de huérfanos de la Armada.

Bajo la dirección del arquitecto de la Compañía don Benito Guitart se está haciendo el replanteo del edificio con toda la minuciosidad que el caso requiere y se hacen los preparativos para la colocación de la primera piedra el día 25 del corriente.



Se está colocando la vía que arrancando frente á la calle del Sagrado Corazón llegará en una extensión de 500 metros hasta el Camino de la Cuerda, límite actual de nuestros terrenos, con lo cual se descargará la piedra que venga de Colmenar frente al Colegio en construcción.

Al propio tiempo se activan la explanación entre Ciudad Lineal y Fuencarral y el expediente de expropiación.



Terminada la plantación de arbolado que ha sido posible en este trozo, se continuará en la primavera con pinos y eucaliptos.

El terraplenado de este trozo de la calle principal y el arreglo de los paseos continúa con actividad.

El camino carretero avanzará ahora bastante aprovechando las lluvias propias de la estación,

Electricidad.

Los trabajos que se han efectuado durante la última decena en la red eléctrica han sido los siguientes:
Recorrido y reparación de líneas de alta y baja.
Recorrido y limpieza de transformadores.

Dar luz a varios nuevos abonados en Tetuán, Canillejas, Pueblo Nuevo, Ventas y Ciudad Lineal.

Bibliografía.

«De la Sierra Brava».—Con este título acaba de publicar el entusiasta alpinista D. José Fernández Zabala un precioso libro en el que describe de modo admirable interesantes episodios y paisajes de la Sierra.

Las «cuartillas de un montañero»—como llama su autor al contenido del libro—con los títulos *Si yo fuera escultor*, *El toro fabalino*, *En la Sierra de Gredos*, *Los Picos de Europa*, *Por tierras de Buitrago*, *Nupcial*, *Nieve de cumbre* y *La Hoya de Pepe Hernando*, son páginas llenas de poesía, de suma belleza, que impresionan gratamente el ánimo del lector y que demuestran los méritos del Sr. Fernández Zabala y sus grandes entusiasmos por el alpinismo, á cuyo fomento ha contribuido y contribuye muy eficazmente con la práctica y con la publicación de sus libros referentes á tan higiénico y varonil deporte.

Felicitemos muy de veras á nuestro querido amigo D. José Fernández Zabala, por su nuevo y meritosísimo trabajo titulado *De la Sierra Brava*, y le damos las más expresivas gracias por los ejemplares remitidos con amable dedicación á nuestro Director y á la Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal.

Advertencia interesante.

Se ruega á los tenedores de valores de la Compañía, residentes fuera de Madrid, que al ser cobrado el importe de las facturas de intereses, sean devueltas éstas rápidamente á las oficinas en carta certificada para evitar extravíos, reclamaciones y la consiguiente perturbación en nuestra contabilidad. En caso contrario, nos veremos precisados á no efectuar nuevo envío de intereses del siguiente vencimiento sin recibir previamente las facturas.

Servicio de bomba para la limpieza de pozos negros.

Se ha rebajado el precio de este servicio á 25 pesetas, empleándose medio día de trabajo ó sean 4 horas y se cobrará 35 pesetas si pasa de este tiempo siendo como máximo 8 horas de trabajo.

La Compañía no se compromete á limpiar más de 6 metros de profundidad en los pozos negros contados desde el brocal del pozo; entendiéndose que la extracción se hará únicamente de líquidos fecales y no de la parte sólida.

DATOS

acerca de la

Ciudad Lineal.

Los que deseen colocar capital en nuestra empresa, adquirir terrenos, construir una finca ó enterarse de todos los detalles de la vida en la Ciudad Lineal, encontrarán en el libro *Datos acerca de la Ciudad Lineal*, á la altura de los mejores de su género en el extranjero, contestación á sus preguntas.

Se vende al precio de 5 pesetas en las Oficinas de la Compañía Madrileña de Urbanización y en las principales librerías.

Nuestra cantera en Colmenar Viejo.

Se ha contratado su laboreo y podemos satisfacer los pedidos que se nos hagan, puesta la piedra sobre vagón en la Estación de Tetuán á los precios siguientes:

	PESETAS
Piedra granítica machacada de 3 á 7 centímetros, el metro cúbico, á.	11,50
Piedra granítica cuarteada de 10 á 15 centímetros, el metro cúbico, á.	9,50
Balasto para la vía hasta 10 centímetros, el metro cúbico, á.	10 »
Mampostería ordinaria, dimensión mayor 40 centímetros, el metro cúbico, á.	9,25
Mampostería careada, dimensión mayor de tizon ó cara 40 centímetros, el metro cúbico, á.	19 »
Metro lineal de encintado, desbastado de 15 centímetros grueso, 40 tizon y minimum de línea 50 centímetros, á.	2,50
Metro lineal de encintado labrado de las mismas dimensiones, á.	3 »
Pedruscos de 15×15×25, el 100.	19 »
Piedra de sillería de todas clases y dimensiones á precios muy arreglados según los pedidos.	

Ferrocarril á Colmenar Viejo

SALIDA DE CUATRO CAMINOS.—Á las 5,25 y 7,34 de la mañana y á las 2,20 y 7,50 de la tarde.

SALIDA DE COLMENAR.—Á las 3,28 y 7,28 de la mañana y á las 12,30 y 6 de la tarde.

PRECIOS.—De Cuatro Caminos á Colmenar ó viceversa 3,50 pesetas en 1.^a clase y 2,75 en 2.^a clase.

BILLETES Á PRECIO REDUCIDO.—En los trenes que salen de Colmenar Viejo, á las 3,28 de la madrugada y de Cuatro Caminos, á las 5,25: Por un viaje de Colmenar á Cuatro Caminos ó viceversa, 1,50 pesetas.

TARJETA DE ABONO con dos retratos para utilizarla indistintamente por cada uno de los interesados: 45 pesetas al mes por un viaje diario de ida y otro de vuelta, entre Colmenar y Cuatro Caminos, precisamente en los trenes que salen de Colmenar á las 3,28 de la madrugada y de Cuatro Caminos á las 2,20 de la tarde.

La Empresa de Coches de Manuel Simón se encarga del transporte de cantarillas de leche entre Miraflores y Madrid por 10 pesetas mensuales y admite encargos á razón de pesetas 0,50 por fracción de 10 kilos entre Colmenar y Miraflores.

Los bultos cuyo peso no exceda de 20 kilos que se lleven como equipaje se transportarán gratuitamente.

RETRATOS para las tarjetas del tranvía de Ciudad Lineal y toda clase de trabajos fotográficos á los más económicos precios. Ampliaciones al contado y á plazos. Fotografía de José Bueno (antes de Navarro), Carrera de San Jerónimo número 10 y en Fuencarral 2 (casa Astrarena). Se retrata todos los días. Postales económicas.

JOSEFA DURÓ Y MENDOZA, Maestra superior. Lecciones de dibujo, labores, pintura y bordados á máquina. Hortaleza, 106, segundo.

SE VENDEN tres lotes de terreno en la manzana 91 Razón Sr. Cimarra. Espoz y Mina, 4.

CASA VIEJA en la Guindalera, parada del tranvía, á duro el pie; buena renta.

Se cambiaría esta finca por otra en la Ciudad Lineal.

SE VENDEN en la manzana 97, dos lotes á calle principal, cercados, con casa con azotea para guarda, depósito para agua, invernadero, plantación etc.—Precio, 15.000 pesetas.

Imp. Ciudad Lineal. Admón. Lagasca, 6, bajo.—Teléf. 1.254.