

La Ciudad Lineal

Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización

AÑO XVII

Redacción y Administración: Cagasca, 6, bajo.

NÚM. 512

Madrid (Chamartín) 20 de Febrero de 1913

SUMARIO: Colegio para Huérfanos de la Armada, en la Ciudad Lineal.—M.: El Sr. González del Castillo en el Ateneo.—Utilidad de los árboles.—**HORTICULTURA:** J. DEL CAMPO: Los efectos del hielo sobre las plantas.—**URBANIZACIÓN:** Convocatorias. Nuestra s noticias. Anuncios.

COLEGIO PARA HUÉRFANOS DE LA ARMADA, EN LA CIUDAD LINEAL

COLOCACIÓN DE LA PRIMERA PIEDRA DEL EDIFICIO

POR SS. MM. EL REY DON ALFONSO Y LA REINA DOÑA VICTORIA

El día 13 del actual se verificó con gran solemnidad el acto de colocar la primera piedra del magnífico edificio que ha de construir la Compañía Madrileña de Urbanización en la calle principal de la Ciudad Lineal, en el punto inmediato al pinar de Chamartín, para el Colegio de Huérfanos de la Armada, que se denominará de Nuestra Señora del Carmen, patrona de los marinos.

El acto

Con mucha anticipación á la hora señalada para la colocación de la primera piedra se encontraban en el sitio donde se ha de levantar el nuevo edificio, el ministro de Marina Sr. Gimeno, el obispo de Sión, el almirante Sr. Viniegra, la Junta del Colegio de Huérfanos de la Armada, el gobernador de Madrid Sr. Alonso Castrillo, el Consejo de la Compañía Madrileña de Urbanización, todos los generales, jefes y oficiales de la Armada residentes en Madrid y otros muchos invitados al acto que fueron llegando desde una hora antes, unos en sus automóviles y otros en tranvías especiales de la Ciudad Lineal.

A las tres y media de la tarde llegó el monarca con uniforme de almirante y acompañado de

S. M. la reina D.^a Victoria y del príncipe D. Leopoldo de Battenberg.

Con los reyes llegaron el jefe superior de Palacio, marqués de la Torrecilla; el de la Casa Militar de S. M., general Sánchez Gómez; el duque de Santo Mauro, mayordomo mayor de la reina; los ayudantes del monarca, general conde de Grove y coronel Echagüe y la Srta. D.^a Concepción Heredia, dama particular de S. M. la reina.

Sus Majestades y Su Alteza, después de ser cumplimentados por los que allí les esperaban, se dirigieron al lugar donde había de colocarse la primera piedra.

El obispo de Sión, revestido de pontifical y asistido por el teniente vicario D. Elías Vargas, el cura del Apostadero D. Laureano Tascón y su capellán ayudante Sr. Catalá, bendijo el sillar, que ostentaba la siguiente inscripción: «S. M. el rey D. Alfonso XIII, en 13 de febrero de 1913, honró á la Marina colocando esta primera piedra del edificio.»

Seguidamente, los soberanos y Su Alteza tomaron asiento en la tribuna, preparada al efecto y preciosamente decorada con artísticos tapices, plantas y atributos de la Armada.

El almirante Sr. Viniegra, previa la venia de

S. M., hizo en sentidas frases la historia del proyecto que comenzaba en aquel momento á convertirse en realidad. Recordó la iniciativa del general Concas acogida con tanto cariño por el rey, el interés con que prohicaron el plan el inolvidable estadista Sr. Canalejas, el acierto con que hubo de secundarlo el Sr. Arias de Miranda, anterior ministro de Marina y el del Sr. Gimeno al firmar el decreto que permite dar comienzo á las obras del Colegio. Enalteció también la obra realizada por los dignos jefes y oficiales que constituyeron la Comisión organizadora y que son merecedores de la gratitud imperecedera de todos

ñoia y elogiando el talento, la cultura y el afán con que acude el soberano á los más hondos problemas de la gobernación del Estado.

Habló luego del símbolo que sería para las futuras generaciones el emblema que ha de rematar el edificio, en el cual se verán unidos el escudo de España, la corona real y el ancla insignia de la Armada.

El Sr Gimeno terminó vitoreando á los reyes, vitores que fueron contestados con clamoroso entusiasmo.

Seguidamente los reyes se dirigieron á colocar la primera piedra. La primera paletada de ce-



Sus Majestades el rey D. Alfonso y la reina D.^a Victoria al descender de su automóvil en la calle principal de la Ciudad Lineal frente á los terrenos donde se ha de construir el edificio para Colegio de Huérfanos de la Armada (Fots. Alfonso.)

los que visten el glorioso uniforme de la Armada.

Habló á continuación el Sr. Gimeno. El ministro de Marina pronunció un discurso elocuente.

Recordó cómo el esfuerzo y la perseverancia de otras armas é institutos habían logrado realizar en el transcurso del tiempo esa labor transcendental de prohicar al huérfano y prestarle el socorro y el amparo debidos.

En frases sobrias elogió la intervención del rey en el proyecto que se realizaba ahora, recordando la proverbial lealtad de la Marina espa-

mento la extendió la reina y la siguiente el rey. Después el almirante de la Armada y el ministro de Marina hicieron lo propio, y quedó colocado el sillar.

Sus Majestades y Su Alteza, con las personas de su séquito, fueron más tarde á la casa donde se hallaban colocados los planos del edificio, y después de examinarlos y elogiarlos pasaron á la tienda de campaña, dispuesta al efecto, donde tomaron el te.

Los demás invitados á la ceremonia fueron también obsequiados con un *lunch* verdaderamente espléndido.

Asistieron al acto, además de las personas citadas, el exministro D. Diego Arias de Miranda, el vicealmirante D. José Barrasa, el inspector general de Sanidad D. Angel Fernández Caro y los generales y jefes Sres. Auñón, Chacón, Anitua, Ferrer, Ortega, Vélez, Morgado, Páramo, Butler, Valle, Pérez, Valcárcel, Estrada, Iglesias, Mille, Spotorno, Bastarache, Fontenla, González, Carlier, Cincúnegui, el ingeniero inspector de las obras, D. Enrique de la Cierva, D. Arturo Armado, secretario del ministro de Marina, los Sres. Vizcarrondo, Bauro, Asensio, Jáudenes, Moreira, Flórez, Manrique de Lara, Sabater, Gutiérrez,



El Excelentísimo é Ilustrísimo Sr. obispo de Si6n bendiciendo la primera piedra del Colegio de Hu6rfanos de la Armada



Su Majestad el rey D. Alfonso (1) colocando la primera piedra del edificio, después de haber echado la primera paletada de cemento S. M. la reina D.^a Victoria (2)

Pavía, Galvache y otros muchos, á los cuales acompañaba el personal en pleno del ministerio de Marina.

El elemento civil estaba representado por el diputado á Cortes D. Vicente Buendía; presidente de la Diputación provincial señor Díaz Agero; diputado provincial, D. Arturo Soria y Hernández; alcalde de Chamartín, D. Basilio González Redondo, y en representación del Consejo de la Compañía Madrileña de Urbanización, el presidente señor Conde del Venadito, director, D. Arturo Soria y Mata, subdirector, D. Luis Soria y Hernández y consejeros don Ramón Fort, D. Vicente Muzás, D. Alonso de Saavedra y D. José María Castaño y Alba.

El servicio de vigilancia estuvo á cargo de la fuerza de la Benemérita del puesto de las Ventas, al mando de su teniente D. Rogelio González. También se hallaban allí el coronel del 14 tercio, D. Feliciano de Francisco y el capitán don Francisco Álvarez.

Formaban la Comisión organizadora de esta fiesta los distinguidos marinos Sres. Suances, Asensio, Moreira, Salas y Pílon, quienes con su habitual cortesía multiplicáronse para atender á los invitados.

Descripción del edificio

Superficie del solar: 12.060 metros cuadrados con fachada á la calle principal de la Ciudad Lineal, de 40 metros de anchura, y al pinar de Chamartín. Constará el edificio de:

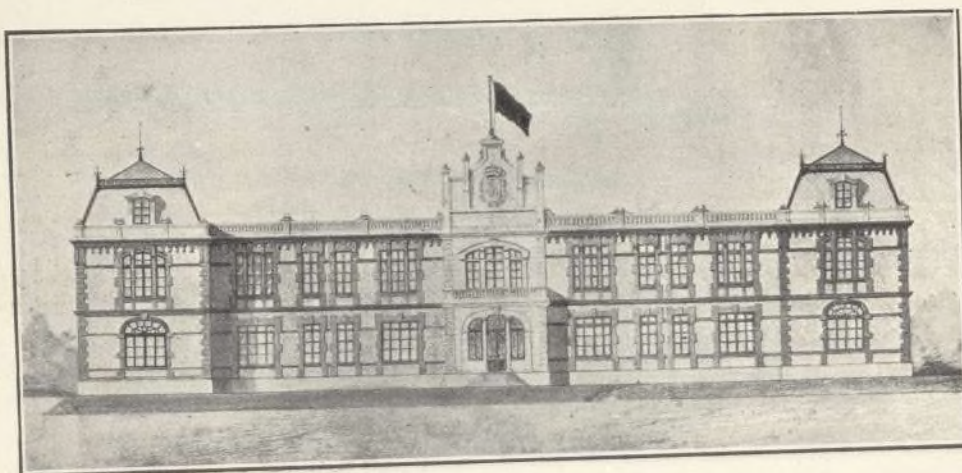
Planta baja: Gran vestíbulo de acceso á la escalera principal, de forma imperial, que permi-

Planta segunda: Se utilizará solamente para habitaciones del personal subalterno, cuarto de baño, duchas, W. C. y otros servicios.

Sótanos: Se instalarán en ellos la bodega, despensa, calefacción por vapor á baja presión, carbonera y otras dependencias.

La fachada exterior del edificio será construída de mampostería concertada y piedra berroqueña sobre zócalos de sillería procedente de las canteras de Colmenar Viejo y de las fábricas de ladrillos que tiene la Compañía constructora en la Ciudad Lineal.

La cubierta será de hierro y de teja plana, el pavimento se construirá forjando las pridas con vigas de hierro, bovedillas y tablero de rasilla y los pisos se solarán con mármol artificial y del país, marquet de roble, melis y pino rojo y baldosin hidráulico, según la importancia de las habitaciones. Las paredes de la enfermería, dormi-



Fachada principal del Colegio de Huérfanos de la Armada, denominado de Nuestra Señora del Carmen

ta el paso directo á la capilla, con independencia al resto del edificio. Una amplia galería donde estará la Dirección, Subdirección, Sala de recibo y otras oficinas. De esta galería partirán otras dos rodeando el patio que será central, dando acceso á las clases, sala de estudio, vestíbulo, salón de actos y comedor. En esta misma planta se instalará el gimnasio, despensa, cocina y otras dependencias.

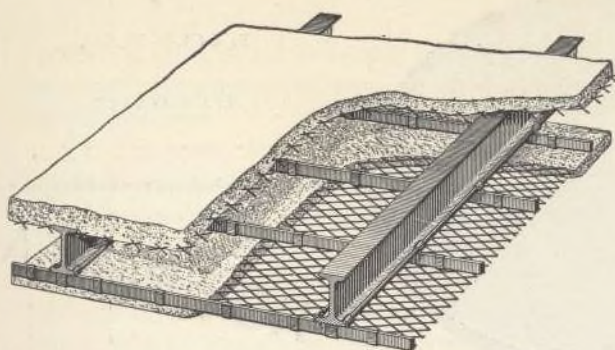
Planta principal: Se instalarán cinco dormitorios de 21 metros de largo por 8 de ancho y 4,30 de alto, capaz cada uno para veinte camas. Entre cada dos dormitorios existirá un cuarto para el inspector de guardia y enfermería.

torios, baños y lavabos se estucarán á fuego y las demás se decorarán con la higiénica pintura lavable «Muropint».

Separadamente se construirán diversas dependencias como cocheras, cuadra, establo, palar y gallinero, así como la vivienda del portero-jardinero, lavadero, secadero y cuarto de plancha.

Superficie del edificio: 3.318,08 metros cuadrados, ó sean 42.736,87 pies cuadrados.

Todo el perímetro del solar se cercará con muro de fábrica de ladrillo y piedra con verjas y puerta de hierro. El resto del solar, y rodeando el edificio, se dedicará para jardín, huerta y plan-



METAL DEPLOYE

Para construcciones de cemento armado

FABRICADO POR LOS

Talleres de Zorroza.

Para precios, pedidos y datos, dirigirse á

RIVIÈRE RONDA SAN PEDRO, 58
BARCELONA

Casa en Madrid: calle del Prado núm. 4

Remitiremos á quien lo pida el nuevo folleto ilustrado tratando en detalle las múltiples aplicaciones y ventajas del empleo del Metal Déployé.

Agentes exclusivos para la venta de este producto en la Península é islas adyacentes

A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA
CALLE DEL PRADO. 20.—MADRID



NUEVA LAMPARA
EGMAR

DE

ALAMBRE DE METAL

Única irrompible

Un watio por bujía.

INCOMBUSTIBLE,
ECONÓMICO

LIGERO,
ETERNO



URALITA

ROVIRALTA

◇ ◇ ◇ ◇ PIZARRA ARTIFICIAL PARA TECHAR Y REVESTIR PAREDES ◇ ◇ ◇ ◇

SUMINISTRADORES DEL ESTADO: Comandancias de Ingenieros de Madrid, Barcelona, Guadalajara, Segovia, Ceuta, Larache, etc.; Caminos de Hierro del Norte; Ferrocarriles de M. Z. A., Andaluces, Suburbanos de Málaga, Villajoyosa a Denia, Olot a Gerona, etc.; Sociedad general Azucarera de España, Azucarera de Madrid, etc., etc.



Pídanse detalles, muestras y presupuestos

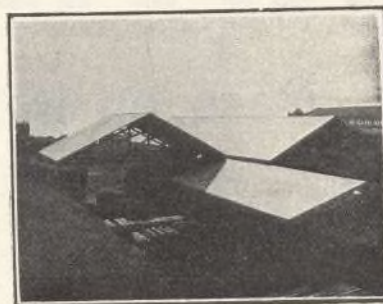
ROVIRALTA & C.^a
INGENIEROS

Plaza de Antonio López, 15, pral.-BARCELONA

Delegado en Madrid

D. BERNARDO CABAÑAS, INGENIERO

ORELLANA, 8.-MADRID



LOS MÁS
SELECTOS

CHOCOLATES
Y CAFES

EMILIO GONZÁLEZ

Antiguo
dependiente de

VENANCIO VAZQUEZ



GALLETAS Y BIZCOCHOS ♦ BOMBONES Y CAMELOS

AZÚCARES Y CACAOS

ALMACEN DE ACEITES DE OLIVA FILTRADOS

CONSERVAS, LEGUMBRES Y PASTAS PARA SOPA

CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 29

CUATRO CALLES

TELÉFONO 146

NOTA.—Esta antigua casa dedica uno de sus coches al reparto á domicilio en Ciudad Lineal

tación de árboles, construyendo un magnífico estanque para atender el riego de las numerosas plantaciones.

La Compañía Madrileña de Urbanización acudió al concurso abierto por la Asociación, presentando el actual proyecto que fué el elegido entre los varios presentados, sufriendo después algunas mejoras impuestas por la Asociación, pero que no han elevado el presupuesto de adjudicación que ha sido de 700.000 pesetas. Las obras las realizará la Compañía probablemente antes de los tres años fijados como máximo, merced á la actividad con que lleva á cabo todos los encargos que se la confían, favorecida por la excelente organización de sus servicios bajo la inmediata inspección del jefe de Construcciones y arquitecto de la Compañía, Sres. D. Emilio Vargas y D. Benito Guitart, respectivamente.

La iniciativa

Desde hace varios años constituía el principal deseo de todos los individuos que forman los varios Cuerpos de la Armada española, el asegurar la educación y porvenir de sus hijos el día que éstos quedasen huérfanos. Se imponía la creación de una Asociación que, administrada con el celo que siempre lo hacen nuestros marinos militares, llenase los fines deseados. D. José Jáudenes, capitán de corbeta y ayudante del capitán general de la Armada, fué el iniciador, formándose inmediatamente la Asociación protectora de sus huérfanos, redactándose el reglamento y funcionando desde hace próximamente un año. Por unanimidad fué nombrado presidente el citado capitán general don Salvador Viniegra, uno de los mayores talentos de España, como lo demostró durante el gran número de años que fué director del Observatorio Astronómico de San Fernando (Cádiz).

Desde que se fundó la Asociación se viene pagando á cada huérfano una peseta diaria para ayuda de su educación; pero esto no era bastante. Necesitaban más, mucho más; un local propio, situado en un punto higiénico, lleno de luz, de alegría, en donde el huérfano consiguiese hacerse hombre fuerte é instruido para en su día continuar la labor de su padre, honrando y defendiendo á la Patria. Y para construir el edificio deseado, cuyas obras se inauguraron con tanta solemnidad el día 13 del presente mes, eligieron la Ciudad Lineal por sus excelentes condiciones higiénicas y por las ventajas y comodidades que

ofrece estando dotada de abundantes aguas, de electricidad para alumbrado y fuerza motriz y de tranvías eléctricos que la unen con la capital.

La primera barriada de la Ciudad Lineal, donde se ha empezado á construir el Colegio de Huérfanos de la Armada, es el sitio más sano de los alrededores de Madrid por su altitud de 730 metros, ó sea una altura de 90 metros sobre la Puerta del Sol.

Felicitaciones y preguntas

de Sus Majestades

Los reyes D. Alfonso y doña Victoria elogiaron los trabajos de la Comisión encargada de la realización del proyecto, compuesta del almirante Sr. Viniegra, el intendente D. Miguel Fontela, el ingeniero D. Enrique de la Cierva y el capitán de corbeta don José Jáudenes, felicitando á todos y singularmente al Sr. Jáudenes como iniciador de la Asociación protectora de los huérfanos de la Armada y autor del reglamento aprobado para su funcionamiento.

Su Majestad la reina, mostrando gran interés por cuanto se refiere á la nueva institución, preguntó al secretario de la Compañía, D. Arturo Soria y Hernández, el precio del terreno y si el Colegio podría disponer de agua abundante para los baños y para los demás servicios. Al contestar el Sr. Soria que el coste del terreno era de 50.000 pesetas, manifestó la soberana que le parecía barato y felicitó á la Junta de la Asociación por la adquisición, porque opinaba que pasados ocho ó diez años, valdría seguramente más del doble. En contestación á la abundancia de aguas, los reyes admiraron un magnífico surtidor de 18 metros de altura, que les mostró el Sr. Soria, en vista de lo cual Su Majestad la reina recomendó al ministro de Marina y á la Junta de la Asociación la conveniencia de que los colegiales utilicen los baños frecuentemente como el mejor medio de conservar la salud.

El presidente del Consejo de la Compañía, Sr. Conde del Venadito, expresó su gratitud al rey por haberse dignado por segunda vez visitar la Ciudad Lineal. Su Majestad, después de corresponder amablemente al saludo diciendo que estaba muy complacido y que deseaba volver muchas veces más, le preguntó si la Compañía Madrileña de Urbanización era la encargada de construir el edificio, y al ser contestado afirmativamente manifestó su interés de que la construcción se lleve á cabo en el más breve

plazo posible y con sujeción á los deseos de la Junta. Nuestro presidente, Sr. Conde del Venadito, ofreció al soberano la seguridad de que la obra encomendada á la Compañía será ejecutada dentro de las condiciones técnicas exigidas y que se hará todo lo posible para que esté

terminada antes de los tres años convenidos.

Los reyes regresaron complacidos por la inauguración de las obras del nuevo Colegio, porque su realización ha de proporcionar inmensos beneficios á los huérfanos de los marinos españoles.

El Sr. González del Castillo en el Ateneo

Nuestro estimado consocio D. Hilarión G. del Castillo, el infatigable viajero, el apasionado por el arte en todas sus manifestaciones, el entusiasta propagandista de la Ciudad Lineal, ha organizado varias conferencias que dará en el Ateneo de Madrid los lunes 24 de febrero, 3, 10 y 17 de marzo á las seis y media de la tarde, acerca del siguiente tema: «Pompeya y la Ciudad Lineal».

He aquí el programa-cuestionario de cada una de dichas conferencias.

PRIMERA CONFERENCIA

Carácter de estas conferencias.—Enseñanzas que debe traer para nosotros el estudio detenido de Pompeya.—Comparaciones entre una ciudad antigua greco-romana y la Ciudad Lineal, considerada ésta como arquitectura racional de grandes urbes.—Situación de Pompeya.—Breve referencia histórica.—El Vesubio.—La catástrofe del año 79.—Las excavaciones.—Rápido paseo por las calles de Pompeya.—Las casas pompeyanas vistas desde fuera.—Cómo influyó la falta de cristales en la arquitectura pompeyana.—Las tiendas, tabernas y casas de comidas.—Inscripciones.—Anuncios de espectáculos.—Proclamas electorales.—Anuncios industriales.—Bromas, frases ingeniosas, insultos, declaraciones amorosas, etc.

SEGUNDA CONFERENCIA

Edificios públicos de Pompeya.—El Foro grande ó Foro civil.—Lo que era el *forum* para los romanos.—Descripción del Foro grande de Pompeya.—Edificios que lo componían.—Templo de Júpiter.—*Macellum*.—Templo de Vespasiano.—Templo de los dioses Lares.—Eumaquia.—*Comitium*.—*Curia*.—Basilica.—Templo de Apolo.—Templo de la Fortuna.—Prisión y letrinas.—El Foro triangular.—Templo griego de Hércules.—Encantos del Foro triangular.—Templo de Isis.—Templo de Esculapio.—Los teatros de Pompeya.

ya.—Teatro trágico.—Teatro cómico.—Anfiteatro.—Cuartel de gladiadores.—Termas.

TERCERA CONFERENCIA

Casas particulares.—La casa pompeyana.—Sus caracteres.—La parte latina; la parte griega.—Descripción de una casa-tipo pompeyana.—La llamada casa de Pansa.—Descripción detallada de la suntuosa y artística casa de los Vetti.—Rápida ojeada sobre otras casas pompeyanas.—Casa del Citarista.—Casa de M. Lucretius.—Casa del Fauno.—Casa de Orfeo.—Casa del *balcone pensile*.—Un lupanar.—Casa de H. Rufus.—Casa *degli amorini dorati*.—La villa de Diomedes en las afueras de Pompeya.

CUARTA Y ÚLTIMA CONFERENCIA

La calle de las Tumbas.—Algunos sepulcros pompeyanos.—Comparaciones entre Pompeya y la ciudad moderna.—Inconvenientes y defectos de la ciudad antigua.—Calles estrechas; murallas que, al defender, oprimen; casas pobres de fachadas, oscuras, falta de cristales.—Grandes progresos de la humanidad desde el siglo I hasta la fecha.—Ventajas, encantos y comodidades de la casa pompeyana.—Su independencia.—Una casa para una sola familia.—Lujo, riqueza y arte de muchas casas pompeyanas con un *atrium*, un *peristylum* y un jardín decorado con fuentes, estatuas, pinturas, mosaicos, etc.—Conveniencia y posibilidad de asociar los encantos de la vida antigua á las comodidades que el progreso ha sabido crear en las ciudades actuales.—La Ciudad Lineal aspira á esto.—Las calles de una Ciudad Lineal ideal.—Las casas de una Ciudad Lineal ideal.—La Ciudad Lineal como barriada alrededor de Madrid á siete kilómetros de la Puerta del Sol.—Edificios de Pompeya que en ella podrían ser construidos.—El teatro trágico ó teatro al aire libre.—El teatro cómico ú Odeón.—Los teatros al aire libre en el Mediodía de Fran-

cia y en Cataluña.—El anfiteatro para juegos olímpicos.—Termas-gimnasio.—Casas particulares.—Reproducción é imitación de algunas habitaciones de la casa de lujo pompeyana en casas de la Ciudad Lineal.—Atrios.—Peristilos.—Jardines interiores.—Pinturas decorativas y estatuas.—Final.—Hay que construir nuestras viviendas uniendo á los encantos de la Ciudad Lineal los encantos de la casa pompeyana.

Como se ve, el Sr. G. del Castillo se propone estudiar toda la vida de aquella singularísima ciudad greco-romana que, víctima de espantosa catástrofe, fué sepultada bajo las cenizas del Vesubio el año 79 y que durante muchos siglos ha permanecido ignorada. Las conferencias irán ilustradas con infinidad de proyecciones luminosas en negro y en colores, algunas de estas últimas hechas exprofeso para estas conferencias por la acreditada casa «A. Veldhuys», de París, que reproducen admirablemente pinturas decorativas al fresco—frisos, grupos, figuras sueltas de bacantes, canéforas y bailarinas pompeyanas, etc.—de las casas últimamente descubiertas y principalmente de la interesantísima casa de los Vetti, una de las más suntuosas viviendas de Pompeya.

Las conferencias de nuestro estimado consorcio no serán, pues, conferencias de frívola amenidad ó de rápido estudio arqueológico. Pretenden ser algo más; pretenden ser algo original, puesto que nos presentarán á Pompeya en un aspecto nuevo, estudiando la vida antigua en comparación con la vida actual, viendo lo que la humanidad ha ganado y lo que ha perdido en tantos siglos, viendo también la manera de aplicar las comodidades y ventajas de la civilización antigua á las necesidades y aspiraciones de la vida actual. Muy interesante será también la parte en que el Sr. G. del Castillo nos hable de los edifi-

cios de Pompeya que podrían tener aplicación en nuestra Ciudad Lineal—teatros, anfiteatros y termas—y de los espectáculos que en dichos edificios, convenientemente restaurados, podrían celebrarse por la generación actual que vive mucho con la cabeza y la imaginación—muchas veces enfermiza y viciosa—y vive poco con los músculos, torpemente alejada de la Naturaleza que es alegría y salud y vida, de los baños, de los juegos higiénicos, de la palestra.

Seguramente que dichas conferencias han de verse muy concurridas. Así lo merecen lo interesante y original del tema y la hermosura de las proyecciones que han de exhibirse. Á ellas pueden acudir señoras, sentándose en los escaños de los socios. El público en general tendrá entrada á la tribuna pública. Además, el Sr. G. del Castillo ha tenido la amabilidad de ofrecernos algunos volantes de pase para el salón, que pondremos á la disposición de socios y vecinos de la Ciudad Lineal.

Aun cuando los vecinos de la Ciudad Lineal son, en su mayoría, gentes de muchas ocupaciones en los días laborables, no dudamos que los que puedan concurrirán al Ateneo á disfrutar de la artística labor del Sr. G. del Castillo.

Para recreo de nuestros lectores publicaremos en nuestra Revista dichas conferencias, ilustradas con profusión de grabados.

Nuestra enhorabuena, por adelantado, al señor G. del Castillo y nuestro más vivo agradecimiento por esta propaganda desinteresada, entusiasta é incansable que ahora y siempre, en todas partes, con la pluma, con la palabra y con los hechos, hace de esta simpática y hermosísima Ciudad Lineal, como idea de progreso, de creación, de riqueza, de regeneración y bienestar para nuestra Patria.

M.

UTILIDAD DE LOS ARBOLES

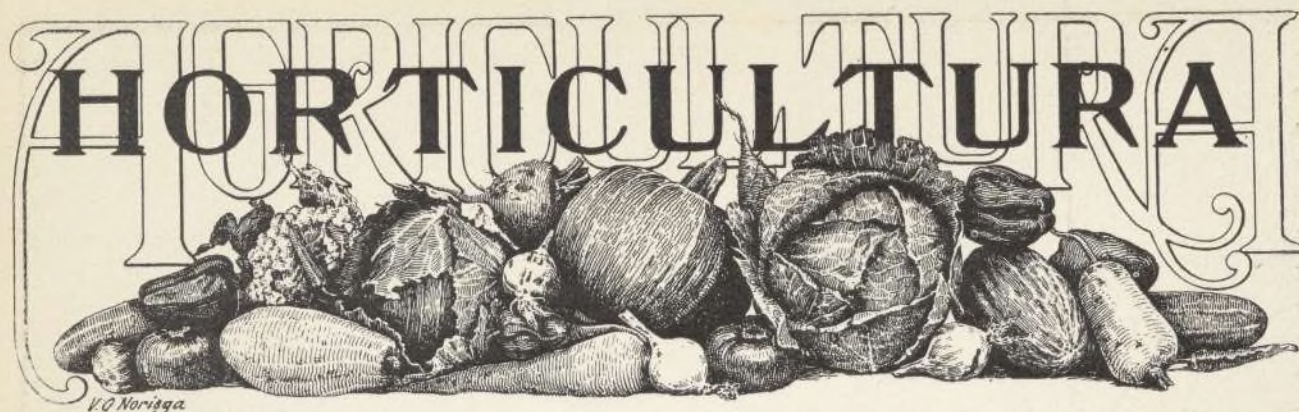
Los árboles, manantiales perennes de vida, encierran directa ó indirectamente una inmensa riqueza, que hay que aprovechar, pero que, en justa recompensa, hay que cuidar.

Son los principales é insustituibles agentes de salubridad general, purificando el aire, el agua y los terrenos.

Los árboles, que no requieren por lo general cuidados especiales ni costosos, regulan maravillosamente con sus funciones vegetativas la

vida de la Naturaleza cuando vivos, y con sus valiosos y útiles despojos la vida social una vez muertos.

Y, por último, son de grandísima utilidad para el hombre, pues le subviene á muchas é importantes necesidades de su existencia; llenan una misión beneficiosa en alto grado y prestan incalculables y eternos servicios á la Humanidad, por las influencias que ejercen y las preciosas cualidades que poseen.



LOS EFECTOS DEL HIELO SOBRE LAS PLANTAS

Modo de preservar las plantas en espaldera de la acción perjudicial del hielo y del deshielo.--Procedimientos para evitar la destrucción de las flores de los árboles frutales por efecto de las fuertes heladas

Acerca de la acción del hielo sobre las plantas, no muy bien conocida generalmente, existen ideas falsas que conviene destruir.

El hielo, á su debido tiempo, no sólo no es nocivo, sino que, por el contrario, es útil para las plantas. Todas éstas tienen una época de vegetación activa y otra de reposo, en la que parece que descansan de los trabajos realizados durante la primera; y como este reposo es protegido por el frío, resulta que, en los inviernos suaves, dicho reposo es incompleto, y la época de vegetación activa se manifiesta en el instante mismo en que se suceden unos cuantos días templados, y si después de éstos sobreviene una helada como es lo probable, los daños son irreparables. De donde se deduce que el hielo es nocivo cuando viene á destiempo. Algunos productos vegetales ganan mucho con los hielos, y como ejemplo podemos citar la col, cuyos tejidos se hacen más tiernos y jugosos, y el níspero que completa su maduración con las primeras heladas.

No todas las plantas mueren por el frío ó padecen en sus órganos tiernos, hasta perderlos, á la misma temperatura, pues mientras que unas resisten sin helarse temperaturas de 20° y 25° bajo cero, otras mueren á 0°. Pero es que, además, una misma planta, en un lugar determinado, resiste temperaturas, en unos casos más bajas que en otros, porque, independientemente de la intensidad del frío, hay que tener en cuenta su duración, explicándose de este modo que el peral, por ejemplo, no padezca con fríos rápidos, momentáneos, de más de 20° bajo cero y, en cambio se hiele á menos de 18° si se prolonga mucho esta temperatura.

Todavía son más nocivos los hielos y deshielos bruscos y repetidos, siendo debido á estos fenómenos el que las plantas en espaldera ó expuestas al Mediodía, sean más sensibles, es decir, sufran más que las otras por la acción del frío, porque situadas en lugar más abrigado, el deshielo es en ellas más rápido. Para preservar las plantas en espaldera de esta doble acción, tan perjudicial, del hielo y del deshielo, conviene colocar paralelamente al muro ó pared, es decir, suspendido verticalmente, y á una distancia de medio metro, un lienzo ó tela que, á la vez que sirve de abrigo haciendo menos intensa la acción del hielo, impide la acción directa de los rayos del sol y, por lo tanto, hace que sea más lento el deshielo. La protección de plantas tiernas y delicadas ya es más fácil, pues basta cubrirlas con hojas secas, paja, estiércol, etcétera, que al impedir la radiación del calor, son un verdadero abrigo para ellas, y esto mismo se hace con las partes aéreas de las plantas, cubriéndolas con camisas que, generalmente, suelen ser de paja.

Es de tal modo interesante hacer que el deshielo sea lento, que en muchos casos puede evitarse la destrucción de la planta herida por el hielo, sin más que procurar frío á la planta que ha sufrido. Así, por ejemplo, cuando las flores de los árboles frutales han recibido las consecuencias de una helada, perderemos casi por completo la cosecha si nosotros las abandonamos á su suerte; pero si antes de salir el sol las rociamos abundantemente con agua muy fría, habremos salvado la mayoría de las flores y, por lo tanto, sus frutos.

J. del Campo

De Floricultura y Jardinería.

“MUROPINT”

es la famosa pintura lavable, en polvo, empleada por los artistas de más fama, los grandes decoradores, que aleccionados por la experiencia han aprendido que solo con esta pintura se puede conseguir bajo el punto de vista artístico é higiénico

Una Obra Maestra.

Es el “MUROPINT” el FORMIDABLE COMPETIDOR de las pinturas al aceite, admite como estas el picado á cepillo; las habitaciones decoradas con dicho producto presentan siempre una superficie lisa perfecta á que no han llegado aquellas pinturas y es muchísimo más económico y tan duradero como estas.

El “MUROPINT” HA VENCIDO á las pinturas al temple, especialmente á las preparadas en pasta, que como es sabido contienen un 30 % de agua *que se paga como pintura*. Se conserva indefinidamente, siempre dispuesta para el uso; fabricada en enormes cantidades y con el mayor esmero por la renombrada Casa BURRELL & CO., Ltd., de Londres, damos al comprador de pinturas el **VALOR MAXIMO por el PRECIO MINIMO.**

Pida V. absolutamente GRATIS á los únicos Representantes para la Provincia de Madrid,

COMPañÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN, Apartado 411, MADRID,

muestras, libros de colores, instrucciones y el precioso folleto **EL ARTE DE DECORAR EL HOGAR**, que le serán remitidos seguidamente.

DEPOSITOS PARA LA VENTA EN MADRID.—ALMACENES DE LA CIUDAD LINEAL; Droguerías de los Sres. D. FEDERICO BATRES, Glorieta de Bilbao, 5; D. LUIS VILLEGAS, Alcalá, 72; D. EDUARDO DIAZ HERRERA, Desengaño, 9, 11 y 13; D. ANTONIO VALDERRAMA, Mesón de Paredes, 24; Sra. VIUDA DE AGUILERA, Huertas, 28; D. MARIANO CAMPIÑA, Alcalá, 179.

También en la

Droguería Romero Giron,
Depositarios para los Colores, Barnices, &c., de la casa Burrell.
Augusto Figueroa, 15, Madrid.

S^{DA}. A^{MA}. ESPAÑOLA **KOERTING**

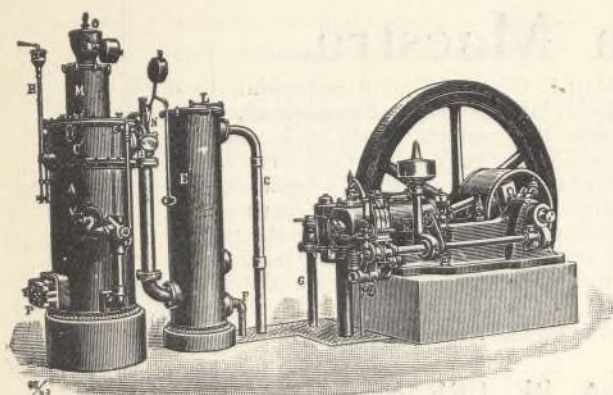
BARCELONA, SEVILLA, ALICANTE, ZARAGOZA, CIUDAD-REAL

Teléfono 1.664

DELEGACIÓN MADRID
FLORIDABLANCA, 3

Apartado 526

Dirección: C. Hammer, Ingeniero



Calefacciones centrales

por vapor á baja presión

y por agua caliente

Más de 100.000 instalaciones
hechas en todo el mundo

ASCENSORES ELECTRICOS

Bombas para elevación de aguas, etc., etc.

Aparatos por chorro. Maquinaria en general

MOTORES

de gas pobre, gas de alumbrado, bencina y sistema Diesel

MOTORES

para dirigibles y submarinos



NUESTRAS NOTICIAS

Compañía Madrileña de Urbanización CONVOCATORIAS

AMORTIZACIÓN DE OBLIGACIONES.—

El sábado 22 de marzo á las tres de la tarde en el domicilio social, calle de Lagasca, 6, bajo derecha, ante el notario D. Juan González Ocampo, se efectuará el sorteo para la amortización de 158 obligaciones, que con las 22 que se amortizan por turno, son las 180 que corresponden al año actual.

Al acto asistirá el Consejo de la Compañía, pudiendo concurrir todos los señores accionistas y obligacionistas que lo deseen.



JUNTA GENERAL ORDINARIA.— Por acuerdo del Consejo de Administración se convoca á los señores accionistas á la Junta general ordinaria que se celebrará el día 23 de marzo á las dos y media de la tarde, en el domicilio social, calle de Lagasca, 6, bajo derecha.

Para asistir á la Junta, es preciso cumplir con lo que previenen los artículos 20 y 21 de los Estatutos.

Madrid, 13 de febrero de 1913.

El Presidente del Consejo,

El Conde del Venadito

Premio de 500 pesetas.

El Consejo de Administración de esta Compañía, en sesión celebrada el 9 de enero de 1913, ha acordado conceder un premio de 500 pesetas cada año al capataz, encargado ú obrero que haya realizado actos de cooperación moral con que se haya distinguido en la defensa de los intereses morales y materiales de la Compañía y los servicios extraordinarios prestados sin haber incurrido en ninguna falta grave dentro del desempeño de su cometido.

Si á juicio del Consejo no reuniera ninguno de los solicitantes méritos suficientes para adjudicar el premio de 500 pesetas, podrá, si lo juzga conveniente, conceder uno ó dos de 250 pesetas.

En virtud del presente acuerdo, quedan revocados los de 11 de enero de 1909 y 10 de enero de 1911.

De Tribunales.

Unión Velocipédica Española.—Según ofrecimos en el penúltimo número, á continuación publicamos la sentencia recaída en el juicio por injurias á instancia de la Compañía contra D. Ladislao García Pascual:

«En la Villa y Corte de Madrid á 14 de enero de 1913.—Vista la causa criminal que por el delito de injurias y procedente del Juzgado instructor de Palacio ante Nos pende seguida entre partes; de la una el Procurador D. Eduardo Morales en nombre y representación de la Compañía Madrileña de Urbanización, y de otra el también Procurador D. José Zorrilla en nombre del procesado Ladislao García Pascual, hijo de Jerónimo y de Josefa, de cuarenta y dos años de edad, empleado, natural de Atienza, partido del mismo nombre, provincia de Madrid y vecino de esta última capital, con instrucción sin antecedentes penales, declarado solvente, en libertad y procesado por dicho delito en cuya causa ha sido ponente el Magistrado D. Luciano Mateos Cedrún.

»1.º Resultando: que la Compañía Madrileña de Urbanización construyó un Velódromo en terrenos de la Ciudad Lineal y noticiosa la Subcomisión Deportiva de la primera región de la Unión Velocipédica Española de que iba á inaugurarse en comunicación de 20 de junio de 1910 que autorizó como Secretario D. Vidal Peiro con el V.º B.º del Presidente D. Ladislao García Pascual, manifestó á aquélla el gusto con que vería que se adhiriese el Velódromo construido á la «Unión Velocipédica Española» ó por lo menos que solicitase de ella la correspondiente licencia para celebrar las pruebas que organizaba: hechos probados.

»2.º Resultando: que después de haber manifestado el Director de la Compañía Madrileña de Urbanización que no conocía el Reglamento de la Unión Velocipédica Española y de haberle sido remitido contestó en 13 de agosto del mismo año, que el Consejo de la Compañía había decidido que las carreras de motocicletas se rigieran por los Reglamentos del Real Automóvil Club de España, única entidad, decía, oficialmente reconocida para la reglamentación de esta clase de carreras, y en cuanto á las de bicicletas que habrían de regirse por el reglamento interior del Velódromo cuya jefatura había encomendado á D. Ricardo Ruiz Ferri: hechos probados.

»3.º Resultando: que dados estos antecedentes, en 15 de septiembre siguiente se dirigió á D. Arturo Soria, Director de la Compañía Madrileña de Urbanización, un oficio en que se le dice que la Subcomisión Deportiva de la Unión Velocipédica Española se ha visto obligada á proponer al Comité Regional la descalificación

de por vida reglamentaria de la Compañía que tan dignamente preside y del Velódromo enclavado en terrenos de la Ciudad Lineal y que asimismo lamenta haber tenido que imponer la multa de 300 pesetas á la primera como propietaria del segundo y á éste la de 150 pesetas, añadiendo que en término de seis meses puede hacerlas efectivas en la Caja de la Federación, calle de Mallorca, 242, Barcelona, á cuyo término, si no se ha satisfecho, deberá duplicarse según determina el artículo 193 del Reglamento de carreras, lo que se le comunica por acuerdo del Comité como contestación á su carta del 13 del pasado mes, autorizando la comunicación ú oficio el Secretario D. Justo M. Ruedo con el V.º B.º del Presidente D. Ladislao García Pascual: hechos probados.

»4.º Resultando: que en «La Correspondencia de España» correspondiente al 30 de septiembre del mismo año 1910, y en la sección de «Notas de informaciones de sport» se publica una carta que le dirige D. Ladislao García Pascual, con el sello de la primera región de la Unión Velocipédica Española que dice así: «Me permito molestar á usted en nombre de este Comité incluyendo la lista de los señores que la Subcomisión deportiva ha propuesto al mismo y á la Comisión deportiva para su descalificación reglamentaria, por no haberse regido por nuestro reglamento las carreras del Velódromo de la Ciudad Lineal en que han tomado parte haciendo constar lo mucho que siente este Comité haberse visto obligado á sancionar este acuerdo, si bien está seguro de haber cumplido su deber reglamentario.—Mucho le agradecería lo publicase en el periódico de su digna redacción para conocimiento de los demás unionistas y de los propios interesados». A seguida de esta carta se publica la lista de los señores á que alude la carta anterior y termina con un párrafo que copiado dice: «Multados: Compañía Madrileña de Urbanización, multa de 300 pesetas; Ruiz Ferri (Ricardo), multa de 100 pesetas; y Velódromo (Ciudad Lineal) multa de 150 pesetas». En el periódico «La Mañana» correspondiente al 7 de octubre de 1910 se publican otra carta y lista igual á la antes copiada y por último el periódico «El Mundo» correspondiente al día 12 del mismo mes de octubre publica una lista de señores descalificados en la que incluye el Velódromo de la Ciudad Lineal multado con 150 pesetas; habiéndose reconocido por don Ladislao García Pascual las cartas dirigidas á los periódicos «La Correspondencia de España» y «La Mañana» y apareciendo como de redacción lo publicado en el periódico «El Mundo»: hechos probados.

»5.º Resultando: que por el Procurador D. Eduardo Morales Díaz en nombre de la Compañía Madrileña de Urbanización y en 9 de diciembre de 1910 se presentó ante el Juzgado instructor de Palacio querrela contra D. Ladislao García Pascual y D. Justo Martínez Rueda, Presidente y Secretario de la Subcomisión deportiva de la Unión Velocipédica Española si bien el mismo Procurador, con igual representación y en escrito de 26 de enero de 1911, se limitó á pedir el procesamiento de D. Ladislao García Pascual contra el que se ha dirigido este procedimiento figurando como único procesado y acusado: hechos que igualmente se declaran probados.

»6.º Resultando: que el querellante particular calificó los hechos como constitutivos de un delito de injurias graves hechas por escrito y con publicidad, pre-

visto en los artículos 471, 472, números 2.º y 3.º, y 473 del Código penal; de cuyo delito acusa como autor al procesado Ladislao García Pascual sin circunstancias apreciables pidiendo se le condenase á cuatro años de destierro á más de cien kilómetros de Madrid, multa de mil pesetas y costas; solicitando la defensa la absolución de su patrocinado con las costas al querellante por estimar que los hechos no eran constitutivos de delito y aun siéndolo el Ladislao García no era autor del mismo.

»1.º Considerando: que sea cualquiera el alcance de la descalificación que se propuso por la Subcomisión deportiva de la Unión Velocipédica de España al Comité Regional, relativa tanto á la Compañía Madrileña de Urbanización como al Velódromo enclavado en terrenos de la Ciudad Lineal tal como se consigna en la comunicación ú oficio de quince de septiembre de 1910, de ella no cabe en modo alguno hacer responsable al procesado Ladislao García Pascual puesto que no se ha probado ni intentado probar que él tomase parte en la Junta ó reunión en que dicha proposición fué acordada, limitando su intervención á poner el visto bueno en la comunicación ú oficio en que se participaba dicho acuerdo; y sabido es que el visto bueno no tiene otro objeto que garantizar el cargo y la firma de quien autoriza el documento, nunca el de responder de lo que en el documento mismo se dice.

»2.º Considerando: que por la misma razón expuesta en el anterior considerando, el procesado Ladislao García tampoco es responsable de imponer la multa de 300 pesetas á la Compañía Madrileña de Urbanización y la de 150 al Velódromo, ni del hecho de habérselo participado al Director de la primera en la comunicación ú oficio de 15 de septiembre antes aludido.

»3.º Considerando: que reconocidas como lo han sido por el procesado Ladislao García Pascual las cartas dirigidas á «La Correspondencia de España» y á «La Mañana» y publicadas por estos periódicos en sus números de 30 de septiembre y de 7 de octubre de 1910 según se expresa en el 4.º resultando tanto de lo consignado en esas cartas como de su publicación por medio de la prensa, el que para dicho fin las remitió es el responsable y sólo á él puede y debe exigirse la responsabilidad que por tal publicidad haya de deducirse.

»4.º Considerando: que si bien en las cartas reconocidas por el procesado se consignan una lista de los corredores que han sido descalificados por haber tomado parte en las carreras celebradas en el Velódromo de la Ciudad Lineal y además se dice haber sido multados la Compañía Madrileña de Urbanización y el Velódromo de la Ciudad Lineal por lo primero como acuerdo referente á los socios de la Unión Velocipédica Española y adoptado dentro de las facultades concedidas á ésta por su reglamento aunque pudiera ser molesto á la Compañía Madrileña de Urbanización y al Velódromo de la Ciudad Lineal, no cabe exigir responsabilidad ninguna puesto que no puede envolver ningún concepto injurioso para estas entidades por no referirse directamente á ellas la descalificación acordada y publicada.

»5.º Considerando: que toda expresión proferida ó acción ejecutada en deshonra, descrédito ó menosprecio de cualquiera persona ó entidad, constituye una injuria conforme á la manera el artículo 471 del Código penal y que presuponiendo siempre la imposición de la

multa más ó menos grande una falta cometida por la persona ó entidad á quien se impone, es evidente, lógica y racionalmente pensando, que esa imposición tiene necesariamente que lastimar la honra, el crédito ó el aprecio de aquel á quien se impone y que por tanto ese hecho se encuentra comprendido en los términos y en el concepto de injuria á que dicho precepto legal se refiere.

«6.º Considerando: por tanto, que aun cuando el hecho de arrogarse la Subcomisión deportiva de la Unión Velocipédica Española la facultad de imponer multas á la Sociedad Madrileña de Urbanización y al Velódromo de la Ciudad Lineal careciendo como carece de derecho para imponerlas y de atribuciones para hacerlas efectivas tengan más de ridículo y de fatuo que de injurioso, el hecho de propalar y de hacer público por medio de la prensa que las entidades dichas han sido multadas, supone la necesaria afirmación de que han cometido una falta y en tal concepto esa imposición de multa y esa publicidad envuelve una injuria contra ellas, porque ese hecho tiene necesariamente que redundar en su deshonor y descrédito, y como no es posible ni legal calificar de injurias graves más que aquellas que taxativamente numera el artículo 482 del Código penal, al no estar éstas allí comprendidas hay que admitir que el hecho realizado por el procesado constituye un delito de injurias leves hechas por escrito y con publicidad, previsto y penado en el artículo 474 del citado Código penal.

«7.º Considerando: que de este delito es responsable en concepto de autor por participación directa y voluntaria en los hechos que le encarnan el procesado Ladislao García Pascual.

«8.º Considerando: que no son de estimar en este caso circunstancias que modifiquen la responsabilidad criminal contraída.

«9.º Considerando: que las costas del proceso se entienden impuestas por la ley al culpable de todo delito. Vistos, además de los citados, los artículos 11, 13, 62, 82 regla 1.ª y demás concordantes del Código penal y el 741 de la ley de Enjuiciamiento criminal

«Fallamos: que debemos condenar y condenamos al procesado Ladislao García Pascual como autor de un delito de injurias leves hechas por escrito y con publicidad á la Compañía Madrileña de Urbanización y al Velódromo de la Ciudad Lineal, á la pena de un mes y once días de arresto mayor y multa de ciento veinticinco pesetas, con la accesorio de suspensión de todo cargo y derecho de sufragio durante la condena y al pago de las costas procesales, sufriendo por insolvencia de las de la acusación privada y de la multa el apremio personal correspondiente que no podrá exceder de la tercera parte de la pena de arresto.

«Así por esta nuestra sentencia lo pronunciamos, mandamos y firmamos. Mariano Avellón. Francisco J. Lapoya, L. Mateos Cedrún.

«Publicación: Leída y publicada fué la sentencia anterior por el Sr. D. Luciano Mateos Cedrún, Magistrado ponente que ha sido en esta causa estando celebrando audiencia pública la Sección 4.ª de esta Audiencia provincial en Madrid á 14 de enero de 1913, de que certifico.—P. S. Ld.º Eduardo Torralba.

«Es copia.»

Terrenos.

El día 11 del corriente ante el Notario D. Primo Alvarez Cueva, se ha firmado por el Sr. Consejero D. Vicente Muzás del Pintado una escritura de compra-venta á favor de D.ª Serafina Elguero Gutiérrez de dos lotes en la manzana 104, letra D, núms. 5 y 6 en precio de 3.600 pesetas.

Aguas.

Elevación de las del Jarama.—Terminada la colocación de la tubería y se hacen las pruebas de la misma.



Se ha terminado la colocación de tubería de 0,12 en la calle principal frente al pinar de Chamartín hasta el Camino de la Cuerda, derivando de ella en el centro de la calle una toma para el riego del arbolado y para las locomotoras.



Para las obras del Colegio de Huérfanos de la Armada se han hecho dos tomas y colocado un tubo de 15 metros de altura demostrativo de que el agua llega á la parte alta del edificio.

Vías férreas.

Tramvía de Cuatro Caminos.—Para la electrificación de la doble vía se han recibido 80 columnas.

Los trabajos de la doble vía continúan activamente.

Prolongación del ferrocarril de la Ciudad Lineal á Fuencarral.—El día 11 nos dió posesión el alcalde de Chamartín de varias tierras faltando otras dos tierras para terminar la expropiación forzosa y poder trabajar con el brio que deseamos.

Ferrocarril de Fuencarral á la Ciudad Lineal.

Hay un sello en seco que dice: «Gobierno» de la provincia de Madrid.—Jefatura de Obras públicas. Fomento. Expropiaciones.—Núm. 53.—Vista la solicitud presentada por D. Arturo Soria y Mata, Director de la Compañía Madrileña de Urbanización que con fecha 2 del actual solicita la ocupación de las fincas números 13, 15, 21 y 21' propiedad de D.ª Luisa Gilhou, D.ª María Gilhou, don Manuel Muñoz y D. Gumersindo Redondo, respectivamente, y sujetas á expropiación en el expediente instruido para la construcción del ferrocarril de Fuencarral á Ciudad Lineal, término de Chamartín de la Rosa.—Resultando que á la expresada solicitud se acompaña cuatro cartas de pago que acreditan las siguientes consignaciones en la Caja General de Depósitos: finca número 13 propiedad de D.ª Luisa Gilhou, resguardo de registro número 63.647, 5.150,00 pesetas; finca número 15, propiedad de D.ª María Gilhou, resguardo número 63.648 de registro, 2.154,90 pesetas; finca número 21, propiedad de D. Manuel Muñoz, resguardo número 63.649 de registro 3.153,84 pesetas; finca número 21', propiedad de D. Gumersindo Redondo, resguardo número 63.650 de registro 683,98 pesetas; resultando que la riqueza imponible de las citadas cuatro fincas es, respectivamente, según la relación detallada y correlativa suscripta por el Perito de la Compañía D. Joaquín Armengot y por los de los propietarios D. Antonio Salvador, D. Antonio Gómez Galiana y D. Andrés Garrido y aprobada en 14 de octubre de

1912, de 51,64 pesetas para la zona expropiada en el número 13, de 12,59 pesetas para la misma zona; en la 15 de 3,25 pesetas para igual zona en la 21 y de 3,05 pesetas para la misma zona en la 21'.—Resu'tando además que es un hecho cierto y comprobado por la presentación de las hojas de valoración respectivas de los peritos de la Compañía expropiante y de los propietarios de la divergencia en la peritación de las fincas según dispone el artículo 29 de la ley de expropiación forzosa modificada por la de 30 de julio de 1904.—Considerando que con arreglo al referido artículo, reglas primera y segunda, están cubiertas las responsabilidades de la ocupación y no existe, por tanto, dificultad alguna en autorizarlas. He acordado ordenar por oficio de esta misma fecha al Alcalde de Chamartín de la Rosa que en mi nombre dé posesión á usted ó á la persona que le represente de las expresadas cuatro fincas con presencia de los propietarios de las mismas ó de las personas en quienes deleguen, el día 10 de febrero próximo á las doce de la mañana.—Lo que comunico á usted para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á usted muchos años.—Madrid 27 de enero de 1913.—El Gobernador, Alonso Castrillo. Rubricado.—Sr. D. Arturo Soria y Mata, Director de la Compañía Madrileña de Urbanización».

El día 10 se tomó posesión de las fincas de D.^a María Guilhou, D. Manuel Muñoz y la de D.^a Luisa Guilhou con protesta del representante de dicha señora.

No se tomó posesión de la tierra de D. Gumersindo Redondo por no haberse presentado ninguno de los herederos de dicho señor.

Tranvía al Asilo de la Paloma.

Se han recibido los carriles para el tranvía al Asilo de la Paloma y en breve esperamos recibir las columnas y demás material eléctrico, comenzando sin pérdida de momento las obras.

La tarifa que ha de regir en este tranvía será, según nos aseguran:

De Cuatro Caminos al Asilo.....	0,15 céntimos.
De Cuatro Caminos á bifurcación de las carreteras..	0,05 »
De bifurcación al Asilo.....	0,10 »

Sociedad protectora de animales y plantas.

Hemos recibido la Memoria correspondiente al año de 1911, primero de la fundación de esta Sociedad, en la que vemos con agrado los progresos alcanzados por la misma que muy en breve ha de ser importante, dados los generosos fines que persigue.

La Srta. Emma Pfaff, secretaria fundadora de dicha Asociación, explica prolija y brillantemente la historia y trabajos realizados.

Nuestra felicitación á todos los que directa é indirectamente cooperan á tan importante obra de cultura.

Manual práctico del cajista de imprenta.

Con el título que encabeza estas líneas, ha publicado D. Alvaro Fernández, regente de la imprenta provincial, un libro por demás interesante, no solamente á los cajistas y demás personal que interviene en las imprentas, sino al público en general y sobre todo á los que se dedican á escribir artículos periodísticos y libros.

En este libro se dan cuantos detalles se precisan sobre materia de imprenta.

Quedamos muy agradecidos al Sr. Fernández por su envío.

Viveros de la Compañía.

Es época de visitarlos, sobre todo el de la Casa de Máquinas, para elegir y comprar los árboles y plantas que deseen los vecinos y propietarios de la Ciudad Lineal.

Aquí es posible arrancarlos por la mañana y trasplantarlos en el mismo día. La mayor parte de los árboles que perecen es por pasar en malas condiciones una ó varias noches de hielos ó fríos. (Véanse clases y precios de árboles en números anteriores de esta Revista.)

Ferrocarril á Colmenar Viejo

SALIDA DE CUATRO CAMINOS.—Á las 5,25 y 7,34 de la mañana y á las 2,20 y 7,50 de la tarde.

SALIDA DE COLMENAR.—Á las 3,28 y 7,28 de la mañana y á las 12,30 y 6 de la tarde.

PRECIOS.—De Cuatro Caminos á Colmenar ó viceversa 3,50 pesetas en 1.^a clase y 2,75 en 2.^a clase.

BILLETES Á PRECIO REDUCIDO.—En los trenes que salen de Colmenar Viejo, á las 3,28 de la madrugada y de Cuatro Caminos, á las 5,25: Por un viaje de Colmenar á Cuatro Caminos ó viceversa, 1,50 pesetas.

TARJETA DE ABONO con dos retratos para utilizarla indistintamente por cada uno de los interesados: 45 pesetas al mes por un viaje diario de ida y otro de vuelta, entre Colmenar y Cuatro Caminos, precisamente en los trenes que salen de Colmenar á las 3,28 de la madrugada y de Cuatro Caminos á las 2,20 de la tarde.

La Empresa de Coches de Manuel Simón se encarga del transporte de cantarillas de leche entre Miraflores y Madrid por 10 pesetas mensuales y admite encargos á razón de pesetas 0,50 por fracción de 10 kilos entre Colmenar y Miraflores.

Los bultos cuyo peso no exceda de 20 kilos que se lleven como equipaje se transportarán gratuitamente.

FOTOGRAFÍA de José Bueno, Carrera San Jerónimo, 10 (antigua de Navarro) y Fuencarral, 2. Toda clase de retratos, carnets para el tranvía, postales, grupos y de kilométricos en el acto. Ampliaciones económicas al contado y á plazos de cualquier retrato. Se retrata todos los días hasta las once de la noche. Especialidad en retratos de los quintos.

JOSEFA DURÓ Y MENDOZA, Maestra superior. Lecciones de dibujo, labores, pintura y bordados á máquina. Hortaleza, 106, segundo.

SE VENDEN tres lotes de terreno en la manzana 91. Razón Sr. Cimarra. Espoz y Mina, 4.

CASA VIEJA en la Guindalera, parada del tranvía, á duro el pie; buena renta.

Se cambiaría esta finca por otra en la Ciudad Lineal.

SE VENDEN en la manzana 97, dos lotes á calle principal, cercados, con casa con azotea para guarda, depósito para agua, invernadero, plantación etc.—Precio, 15.000 pesetas.

Imp. Ciudad Lineal. Admón. Lagasca, 6, bajo.—Teléf. 1.254.