

El temporal

EN ESPAÑA

El aspecto del mar en La Coruña es imponente

CORUÑA, 9.—Reina en esta capital un vendaval enorme que hace difícilísimo el tránsito por las calles.

El aspecto del mar es imponente. Las olas, rugiendo de una manera como no se recuerda, han saltado por encima de los muelles, haciendo zozobrar numerosas embarcaciones de pequeño calado. Ocho botes fueron lanzados con gran violencia contra los muros del muelle y quedaron destruidos.

Un balandro del Club Náutico se ha ido a pique.

Los barcos anclados en este puerto han tenido que reforzar sus amarras y se teme por la suerte que hayan podido correr las tripulaciones de algunos pesqueros que han sido sorprendidos en alta mar por el temporal.

El comandante de Marina ha dispuesto el cierre del puerto.

El viento derriba una chimenea que mata a una mujer

BILBAO, 9.—Se ha desencadenado un formidable vendaval que ha ocasionado bastantes destrozos en el arbolado y en algunos edificios.

En Baracaldo el viento derribó una chimenea de la casa propiedad de D. José Ezquer. Los materiales fueron a caer sobre un matrimonio que pasaba en aquel momento junto a la casa, llamados Juan Carro y Josefa López. Esta recibió tan tremendas heridas en la cabeza que falleció en la Casa de Socorro.

El marido se halla en grave estado.

El vapor "Angelita" choca contra un malecón

CADIZ, 9.—El vapor pesquero "Angelita", haciendo maniobras para evitar el riesgo de irse a pique, se fué al garete chocando contra el malecón de San Felipe y perdiendo un ancla.

Le prestó auxilio el vapor práctico "Cayetano del Toro".

Un balandro, al que rozó el "Angelita" estuvo a punto de zozobrar.

Derrumbamiento en un Asilo.—Casas inundadas

CADIZ, 9.—Durante la mañana de ayer se desencadenó sobre esta población un furioso temporal.

El huracán derribó el tabique del último piso del Asilo, y la lluvia inundó varias casas de los barrios extremos.

Una gran parte del arbolado sufrió considerables destrozos.

En la bahía se adoptaron precauciones para preservar a las embarcaciones menores.

El "Isle de Menorca" regresa a Cádiz

CADIZ, 9.—A causa del temporal reinante, el "Isle de Menorca", que salió ayer para Arcila y Larache, tuvo que regresar a Cádiz desde el primero de dichos puertos con los 36 reclutas que conducía.

Colisión entre dos buques.—Marinero ahogado

HUELVA, 9.—Ayer el temporal reinante en estas costas produjo grandes daños.

La niebla era densísima y los buques hacían sonar constantemente sus sirenas para evitar choques con los que llegaban de arribada forzosos.

No obstante, hubo una colisión entre dos barcos, que sufrieron considerables desperfectos.

Las aguas de la ría crecieron considerablemente y pereció ahogado un bote llamado Luis Gallardo, al intentar llevar su embarcación a tierra.

Daños en los olivares

LOS NAVALMORALES, 9.—Reina un violento temporal de agua y viento.

El huracán ha derribado numerosos postes telegráficos.

En Navalucillos y Espinosa se han producido destrozos en los olivares.

Destrozos en el muelle de Santander.—Daños en las embarcaciones.—El servicio de tranvías, interrumpido

SANTANDER, 9.—Se ha desencadenado un fortísimo temporal de Sur que ha causado destrozos en las construcciones de madera del muelle. Las aguas llegaron hasta los jardines de Pereda.

Los buques han reforzado las amarras.

Varias pequeñas embarcaciones han quedado destruidas.

De los tejados se desprendieron infinidad de tejas, poniendo en peligro a los transeúntes.

El servicio de tranvías se paralizó.

Hasta ahora no se han registrado desgracias personales.

EXTRANJERO

En Nueva Inglaterra.—235 muertos

LONDRES, 9.—Comunican de Nueva York que las inundaciones que se han producido en Nueva Inglaterra han causado la muerte a 235 personas. Según telegramas de Vermont, que confirman la rotura del depósito de agua de Montpelier, el agua invadió la ciudad hasta una altura de cuatro metros. Los habitantes sufren, además, los rigores de una ola de frío. El termómetro bajó varios grados bajo cero.

Se teme que se inunde Nueva York

NUEVA YORK, 9.—La formidable crecida del Hudson avanza hacia esta capital, y se teme que quede inundada. Montpelier está completamente aislada por la inundación. Un aviador que ha pasado sobre la ciudad inundada dice que no podrán llevarse socorros a los habitantes de ella hasta que se retiren las aguas. En algunas calles la inundación alcanza nueve metros de altura. El Ayuntamiento se ha derrumbado, y lo mismo ha ocurrido con numerosos hoteles.

Más detalles

NUEVA YORK, 9.—Es aún imposible hacer un balance exacto del desastre. Hasta ahora se han recibido en esta capital los siguientes detalles: en Vermont, 10 muertos, entre los que se encuentra el gobernador señor Jackson. Se ha declarado el estado de sitio en Windsor. Dos mil doscientos habitantes se hallan sin abrigo.

En Massachusetts está inundada la región Este. Hay 12 muertos. En New Mampire, el nivel del agua alcanza 17 pies de altura.

En Connecticut, la crecida del río es desastrosa, y los daños se calculan en un millón.

En el Estado de Nueva York, el valle del Hudson está amenazado por la crecida. En Albany hay 10 pies de agua.

Diez y siete diques rotos por las aguas.—Lueve y nieva

NUEVA YORK, 9.—Las inundaciones en los Estados de Massachusetts, de Connecticut y Vermont aumentan por momentos. Diez y siete diques han cedido a la presión de las aguas, y han sido arrastrados por la corriente seis puentes. Lueve y nieva, lo que dificulta considerablemente las operaciones de salvamento.

Wallingford también está inundado. El agua llega al primer piso de las casas. Las carreteras están intransectables, y gran cantidad de líneas telefónicas y telegráficas han quedado destruidas.

Ludlow ciudad natal del "attorney" de los Estados Unidos, está inundada, y no se tiene noticia de la familia del magistrado.

Los daños pasan de 25 millones de dólares

LONDRES, 9.—Los telegramas que se reciben de Boston y Nueva York, son contradictorios en cuanto a las víctimas. Sólo se sabe que el número de éstas es muy elevado, y en cuanto a los daños, los peritos de Nueva York calculan que pasarán de 25 millones de dólares.

El Presidente Coolidge

BOSTON, 9.—El Presidente Coolidge ha pedido a la Aviación militar que vuele sobre las regiones inundadas y que le informen con detalles de la intensidad del desastre. Todo el Estado de Vermont está cubierto por las aguas.

Violentos incendios amenazan las ciudades de Ludlow y Cambridge

BOSTON, 9.—Las últimas noticias que se reciben de las ciudades afectadas por las inundaciones son de que el agua decrece, pero que aparecen nuevos peligros. Violentos incendios amenazan las ciudades de Ludlow y Cambridge, en el Estado de Vermont.

A consecuencia de estar cortadas las comunicaciones en las ciudades inundadas, ha sido necesario recurrir a la Aviación para acudir en auxilio de los damnificados. Los aeroplanos han lanzado en las ciudades inundadas alimentos y suros para combatir las posibles enfermedades.

Se compara la catástrofe con la del Mississippi

NUEVA YORK, 9.—Los periódicos comparan la catástrofe que ha desolado los Estados del Nordeste con la del Mississippi. Es muy difícil conseguir detalles precisos, pues las comunicaciones telefónicas y telegráficas están cortadas. En los territorios devastados, los ferrocarriles no funcionan, y es difícilísimo para los automóviles recorrer las carreteras inundadas.

Ecos de sociedad

Han regresado: De París, la duquesa de Andria, la señorita Carmen Gurtubay y el marqués de Velada; de San Sebastián, los condes de Maluque, los señores de Moreno Carbonero, don Francisco López Dóriga y los condes de Artaza; de El Bonillo, la condesa viuda de Adanero; de Caba, el marqués de Bedmar, y de Las Fraguas, la condesa de Torre-Arias.

Han marchado: A París, el marqués del Riscal; a Sobradriel, la condesa viuda de Orgaz, y a su finca de El Castañar, los condes de Finat.

Para el próximo mes de diciembre se anuncia la boda del marqués de Viana, hijo del fallecido sumiller de Corps de Su Majestad, con la bella señorita de Lancaster, hija de los duques de igual nombre, de ilustre familia portuguesa.

La ceremonia se celebrará en la finca de Moratalla.

El viernes, San Martín, serán los días de la marquesa de Vessolla, señoras de don Alfonso Fernández Alcalde, viuda de don Fernando Jardón y de don Juan Llasera.

Duque de Almodóvar del Valle. Marqués de la Vega de Anzo. Señores Asúa, Botella y Donoso Cortés, Uzquiano y Zavala.

Se encuentra muy mejorado de la dolencia que ha venido padeciendo el ex ministro don Angel Ossorio y Gallardo.

El sábado 12, a las cuatro y media de la tarde, tendrá lugar en el templo de San Andrés de los Flamencos el enlace de la bellísima señorita Milagro Richi y Alvarez, con el distinguido joven don Alfredo de Zavala y Lafora.

El Tratado hispanocubano

LA HABANA, 9.—El Congreso de Cuba ha ratificado el Tratado Comercial hispanocubano.

De Barcelona

Una mina submarina.—Choque de vehículos.—Vista de una causa.—Otras noticias

BARCELONA, 9.—Ha sido extraída del mar, junto al muelle de San Beltrán, una mina submarina de grandes dimensiones que el día 3 fué hallada por unos pescadores a unas seis millas de la costa, frente a la desembocadura del río Llobregat.

Suspendida por una cuerda y medio sumergida en el agua fué remolcada hasta el puerto, donde quedó a disposición de las autoridades de Marina.

La mina presenta en su casco adheridos varios crustáceos, lo que demuestra que hace bastante tiempo que estaba sumergida.

Ha marchado a Madrid el secretario de Su Majestad el Rey, marqués de las Torres de Mendoza.

Ante la Sección segunda de la Audiencia se vió la causa seguida por homicidio de Antonio Sánchez, contra Maximina Ruiz, hecho ocurrido en noviembre último.

A preguntas del fiscal manifestó la procesada que trabajaba en una fábrica de papel en la sección de envolver, que tenía relaciones con Antonio Sánchez, y que la noche de autos se vieron, como acostumbraban; que Antonio le había dado palabra de matrimonio; pero como no la cumplía se marchó a Madrid para no verle; niega que hubiese herido a su novio y asegura que éste había abusado de ella.

Juan Sánchez, padre del muerto, dice que su hijo y Maximina salieron de su domicilio, y diez minutos más tarde se presentó su hijo diciendo que su novia le había herido porque se había negado a casarse con ella. Niega que los novios hubieran roto las relaciones antes de ocurrir el hecho.

Declaran otros testigos, y el fiscal eleva a definitivas sus conclusiones, considerando a la procesada responsable de un delito de homicidio por ser la autora de una lesión que provocó una infección tetánica que ocasionó la muerte.

El defensor mantuvo también sus respectivos puntos de vista y solicitó la absolución. Procedente de Figueras llegó el ex ministro señor Cambó.

En la calle de Lauria, cruce con la de Caspe, un autocamión chocó contra dos tranvías que iban en dirección contraria. El autocamión fué tremendo y los tres vehículos resultaron con grandes desperfectos.

Entre los viajeros, el choque produjo gran alarma.

No ha habido desgracias personales.

Muerte de un pintor

BARCELONA, 9.—En Figueras falleció el ilustre artista Mariano Llavanera.

Era una de las más interesantes figuras del actual renacimiento pictórico de Cataluña.

Como Isidro Nonell, Llavanera muere joven, apenas cumplidos los treinta años.

No obstante su juventud, era una de las figuras que más se habían destacado de los pintores catalanes de la actual generación.

Su muerte ha sido muy sentida.

EXTRANJERO

La Ciudad Universitaria española en París

PARIS, 9.—En el gabinete del rector de la Universidad de París, el señor Quiñones de León, embajador de España, ha firmado ayer el acta de constitución del Colegio de España, que será edificado dentro de la Ciudad Universitaria de París. Este Colegio será construido por cuenta del Gobierno español, en un plazo de dos años, y constará de 150 habitaciones.

En el acta han firmado con el embajador el cónsul general de España, señor Cubas, y el secretario de la Embajada.

Esta Fundación, que es la primera que se instituye en nombre de un Gobierno, eleva a nueve el número de Instituciones extranjeras que actualmente consta la Ciudad Universitaria.

El próximo 27 de diciembre será día de fiesta en Inglaterra

LONDRES, 9.—Como la Navidad cae este año en domingo, el Rey de Inglaterra ha decidido que el martes 27 de diciembre sea día de fiesta en Inglaterra, Gales y en el Norte de Irlanda.

La fiesta del armisticio

PARIS, 9.—La ceremonia del próximo viernes, día 11, presidida por el presidente de la República, se celebrará ante la tumba del soldado desconocido, a las once de la mañana. Docientos cincuenta banderas de los regimientos disueltos, escoltadas por un batallón de Infantería, dos escuadrones de Caballería y una banda de música formarán parte del cortejo.

En la plaza de la Estrella habrá sitios reservados a los ministros, a los mariscales, al Cuerpo diplomático, a los diputados, senadores y otras autoridades.

A las once, un toque de clarines y detonaciones de petardos anunciarán el principio del minuto de silencio.

A continuación empezará el desfile de las tropas.

El pan baja en París

PARIS, 9.—La Comisión constituida departamentalmente encargada de fijar el precio límite de las harinas panificables ha reducido de 209 a 206 el precio del quintal.

Esta baja acarrearía automáticamente una disminución en el precio del pan, que se venderá, a partir de pasado mañana jueves, con cinco céntimos de rebaja.

Reforma monetaria

LONDRES, 9.—La "Gaceta de Londres" publica un decreto modificando el reverso de las monedas de plata inglesas.

Las palabras francesas "Honni soit qui mal y pense" que figuran actualmente en las monedas de dos chelines y medio, desaparecerán.

El decreto ordena igualmente que se reanude la acuñación de monedas de cinco chelines, suspendida desde el año 1902.

El último libro de Harden

BERLIN, 9.—Se anuncia que en breve se publicará el último libro del gran polemista Maximiliano Harden, recién fallecido.

La obra se titula "Nach Versailles".

Se anuncia la boda del Rey Boris y la princesa Juana de Italia

PARIS, 9.—Algunos periódicos de esta capital anuncian los próximos esponsales del Rey Boris de Bulgaria con la princesa Giovanna, hija del Rey Victor Manuel de Italia.

Muerte del escritor Capek Khod

PRAGA, 9.—A la edad de sesenta y siete años, ha fallecido el notable escritor Capek Khod, miembro de la Academia checa de Praga.

EL REY EN ITALIA

Salutación de la Prensa

LA VALLETTA, 9.—Todos los periódicos de esta localidad, tanto los redactados en lengua inglesa como los italianos, al anunciar la próxima llegada de Su Majestad el Rey de España le dan una calurosa bienvenida y hacen votos por que su estancia en ésta le sea grata.

Recordan el feliz pasado que une a Malta con España y la gloriosa intervención que en la vida de la isla tuvieron los guerreros españoles haciendo historia de la Orden de San Juan y de las mercedes que a Malta dispuso el Emperador Carlos V.

La llegada del "Príncipe Alfonso"

PRAGA, 9.—El crucero español "Príncipe Alfonso" entró en este puerto momentos antes de ponerse el sol.

Al pasar el buque que conducía a Su Majestad el Rey de España entre los fuertes de San Telmo y de Ricasoli, las baterías de éstos, así como las de la escuadra británica surta en el puerto, hicieron las salvas de ordenanza, constituyendo un espectáculo imponente.

Tan pronto fondeó el barco se trasladaron a bordo el gobernador de la isla, el jefe del Gobierno maltés y todos los ministros, el almirante de la escuadra británica del Mediterráneo, comandante en jefe de las fuerzas de Malta y otras varias personalidades.

El gobernador, duque de Ducane, dio la bienvenida a Su Majestad en nombre de los Soberanos británicos y después fué saludado por todas las personalidades que habían subido a bordo, con quienes conversó amablemente el Soberano español, mostrándose encantado del viaje, que había sido feliz y con tiempo excelente.

Mañana irá el Rey a Bizerta

BIZERTA, 9.—Su Majestad el Rey de España llegará a este puerto, procedente de Malta, mañana jueves, a bordo del crucero "Príncipe Alfonso".

Dará la bienvenida al Soberano español el residente general señor Lucien Saint y un hijo de S. A. el Bey, acompañados de las altas personalidades del Protectorado.

Antes del almuerzo que se dará en su honor en la Prefectura marítima, D. Alfonso XIII hará probablemente una excursión en automóvil a los alrededores de la ciudad.

El crucero "Príncipe Alfonso" llevará anclas por la noche y será escoltado hasta el límite de las aguas jurisdiccionales por un crucero y dos contratorpederos franceses, a las órdenes del contraalmirante Piro.

En Mahón se prepara a D. Alfonso un gran recibimiento

MAHON, 9.—Se han reunido las autoridades de esta isla para redactar el programa de los actos que se celebrarán con motivo de la próxima visita de Su Majestad el Rey, que es esperado el viernes a mediodía.

El día anterior llegarán el crucero "Reina Victoria Eugenia" y el remolcador "Ciclope", que permanecerán en estas aguas durante la visita regia y después dará escolta al "Príncipe Alfonso".

El secuestro de Casablanca

Según "Le Temps", las niñas han sido ya devueltas.—Está acordada la liberación de los otros cautivos

PARIS, 9.—El diario "Le Temps" publica un telegrama de Casablanca, en el cual se dice que despachos telegráficos procedentes de Tadmor anuncian que las dos niñas que se encontraban prisioneras de los marroquíes han sido ya devueltas.

Añaden los citados despachos que la liberación de los otros prisioneros está ya acordada en principio y sólo falta ultimar algunos detalles relacionados con la cuantía del rescate.

Las negociaciones acerca de este último extremo continúan; pero sin que, hasta ahora se haya llegado a acuerdo alguno.

La pretensión de los marroquíes es que se les entregue, en concepto de rescate, la cantidad de un millón quinientos mil francos en metálico.

El estado de los cautivos

LARACHE, 9.—Han circulado alarmantes rumores acerca de la situación de los prisioneros, pero afortunadamente se han desvanecido después de cruzar las autoridades francesas varios telegramas con Ksiba.

Las últimas noticias, afirman que los cautivos siguen bien tratados y que las señoras se encuentran algo delicadas de salud.

Los estrenos

EN CALDERON

"Un hombre y una mujer"

Desde hace muchos años me planteo periódicamente este problema, que para mí sigue siendo irresoluble: ¿Por qué traducirán los proveedores, a medias con Salvá, de nuestros teatros, comedias francesas que, tal como son, juzgan incompatibles con los gustos, a su juicio severos, del público español?

Nada ni nadie les obliga a esa labor absurda que suele tener lamentables consecuencias, porque es posible que esas comedias no gustasen en España tal como nacieron en Francia; pero es seguro que no gustan tal como las ponen los traductores.

La estrenada anoche en el teatro Calderón, bajo el rótulo "Un hombre y una mujer" original de Alfredo Savoir y traducida por Villarregut, es un nuevo caso de esa anomalía: no gusto, queda la duda de si hubiese o no gustado de haberla traducido tal como ella es originariamente, y no se ve, dado que había de sufrir lamentables amputaciones, qué necesidad había satisfecho su traducción.

Claro está que traducir una comedia francesa como la de Savoir, en que todo es *esprit*, gracia y ligereza, literatura, en una palabra, no es tarea fácil; requeriría, si pudiese ser realmente realizada, una posibilidad de absoluta equivalencia de idiomas y otra más difícil de lograr, si es posible, de equivalencia entre el autor y el traductor.

Logrado eso, aún sería necesaria una equivalencia de públicos, difícil de encontrar entre el francés, muy dado a las letras, y que va al teatro a oír, y el nuestro, más aficionado a la acción, que va al teatro a ver la comedia cuando no, sencillamente, a ver y a ser visto.

Como en esta ocasión—igual que en tantas otras—no se han cumplido esas condiciones, ni la traducción es buena, ni encontró en el público la favorable acogida que hubiese sido de desear.

Más aún: no encontró tampoco la comprensión necesaria para que el público viese que a través de aquellas frivolidades planeadas y resueltas con procedimientos de técnica rebuscadamente sencilla, una intención satírica, una especie de demostración *ad absurdum* contra las tendencias feministas exageradas.

Quizás para esto último fué motivo que entre nosotros, a pesar de la existencia del Club femenino y de asambleas femeninas también, el tema no tiene aún trascendencia social. En Francia, a juzgar por lo que le manosean los autores de comedias, no sólo la tiene, sino que, además, preocupa a todos.

Si unimos a eso que también los tipos son absolutamente exóticos, en cuanto a psicología, y que, naturalmente, eran de difícil incorporación a nuestro teatro, se explicará superabundantemente lo ocurrido anoche.

Maria Fernanda Ladrón de Guevara y Rafael Rivelles se defendieron como les fué posible de esas dificultades, y él logró muchas veces desarrugar el ceño de los espectadores.

Adela Carbone, con su habitual comprensión y su indiscutible arte expresivo, fué unánime y justamente elogiada.

Alejandro MIQUIS

La guerra en China

Derrota del Ejército del Norte

PEKIN, 9.—Las tropas del general Feng-Yu-Siang han tomado la ciudad de Kou Teh.

Los nordistas se retiran precipitadamente, y han dejado diez mil prisioneros en poder de las tropas del general cristiano.

Noticias contradictorias

SHANGHAI, 9.—El gobernador de Chansi ha declarado haber obtenido una brillante victoria sobre las tropas de Chang-So-Lin en las inmediaciones de Taigwanfu, cerca de Chansi. Por el contrario, los jefes nordistas dicen que las tropas de Chansi se baten en retirada después de haber sufrido un vivo descalabro.

La situación en Rumania

Campaña contra el príncipe Carol.—Un folleto del Gobierno Bratiano

BUDAPEST, 9.—El Gobierno Bratiano está preparando la publicación de un folleto escrito en varias lenguas en el que se exponen las razones de la dimisión del príncipe Carlos y especialmente sus relaciones con las señoras Lambrino y Lu pescu. Con este motivo se reproducen en el aludido folleto cierto número de cartas particulares referentes a dichas relaciones. Al mismo tiempo la Prensa ha emprendido una activa campaña contra el príncipe para probar que no es digno de ser Rey.

Teodoresco en libertad.—El proceso Manolesco

BUCAREST, 9.—Ha sido puesto en libertad el general Teodoresco.

Se ha dado por terminada la instrucción del sumario en el asunto Manolesco, que contiene quince puntos de acusación.

El señor Manolesco ha declarado que no intentaba derribar el régimen constitucional, porque el príncipe Carlos, según sus manifestaciones, ha anunciado su intención de reconocer al Rey Miguel y aceptar únicamente su participación en el Consejo de Regencia.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO

POR LA CENSURA

Los sucesos

EN MADRID

Muerto por un tranvía

Ayer ocurrió un desgraciado suceso en la carretera de Aragón. El jornalero Juan Hernández Jiménez, de veintiséis años, pretendió subir a un tranvía en marcha, perdió el pie y cayó al suelo con tanta mala suerte, que otro tranvía que iba detrás, le arrolló, causándole lesiones tan graves que falleció al poco tiempo en la Clínica donde fue trasladado.

Atropellos

En la plaza de Nicolás Salmerón fue atropellada Juana Sales Hernández, de sesenta y ocho años, domiciliada en la calle de Embajadores, 24, por el automóvil 109.919. La anciana resultó con lesiones de pronóstico grave. El chófer, llamado Juan Córdoba, fue detenido.

Manue Campos Valentín, de veintinueve años, fue atropellado por la camioneta número 21 del servicio de Limpiezas. Manuel resultó con lesiones de pronóstico reservado.

El hecho ocurrió en la glorieta de Atocha.

Un choque

María Rivera Sánchez, de sesenta años, domiciliada en Relatores, 8, sufre lesiones de pronóstico reservado, causadas al chocar el automóvil que ocupaba, número 10.662 M., guiado por Domingo Caballero, con el auto 50.366, que conducía Vicente Sánchez San Martín.

La lesionada fue asistida en la Casa de Socorro y los dos conductores detenidos, pasando a la presencia judicial.

Sustracciones

Aurelio Cortés Testilano, domiciliado en la carretera de Extremadura, 25, denunció ayer a Andrés del Barrio, que ha desaparecido llevándose una bicicleta valorada en 250 pesetas.

D. José Rodríguez Avial dejó a la puerta de un cine su automóvil. Dentro de él había un gabán de un amigo, valorado en 250 pesetas. Cuando salieron de ver la película el gabán había cambiado de propietario. Por si acaso encuentran al nuevo dueño, denunciaron el hecho a la Policía.

Un herido en riña

En la calle del General Ricardos se promovió una reyerta entre Jerónimo Aguado Serrano, de cuarenta y cuatro años, casado, albañil, domiciliado en el pasaje de Monserat, 2, y Mariano Domínguez Sánchez, de treinta y tres, propietario, que vive en la del General Ricardos, 22. El primero resultó con tres heridas en la cabeza, de pronóstico reservado. El origen de la reyerta fue que el albañil había dispuesto de determinada cantidad que le había entregado el propietario. Este fue detenido y puesto a disposición del juez de guardia.

EN PROVINCIAS

Arde una fábrica.—Las armas de fuego SAN SEBASTIAN, 9.—A las seis de la mañana se produjo un incendio en la fábrica de hilados de los señores Fernández, de Vergara. Quedaron destruidos dos pabellones, y las pérdidas son importantes.

En Fuenterrabía el cabo de serenitas Julio Bergasa, al vestirse para tomar el servicio, se le cayó el revólver, disparándose y produciéndole una herida grave en el pie derecho.

Violento incendio en Portugal

BILBAO, 9.—Ayer se declaró un violento incendio en una casa de vecindad del pueblo de Portugal.

Las autoridades pidieron urgentemente auxilios y marchó a dicho pueblo el servicio de incendios de la capital.

El fuerte viento que reinaba favoreció la acción de las llamas, que en poco tiempo consumieron la mayor parte de la finca.

Los inquilinos abandonaron rápidamente sus viviendas, salvando lo que pudieron de sus ajueres.

No han ocurrido desgracias personales.

Un joven gravemente herido

SALAMANCA, 9.—En el pueblo de Alberguería de Argañal el joven Santiago Alfonso Martín regresaba, a las doce de la noche, a su casa después de hablar con su novia, cuando se vio sujeto por un desconocido que le dio diez y siete puñaladas, dejándole en gravísimo estado.

Se ignora el nombre del autor.

Detención del autor de un crimen?

SAN SEBASTIAN, 9.—Insistentemente circula el rumor de haber sido detenido el autor del famoso doble crimen de Beizama, en el que perecieron asesinadas dos mujeres, afirmándose que el detenido es persona conocida.

Una vaca lesiona a un hombre

CUENCA, 8.—Con motivo de las fiestas se celebró una corrida de vaquillas en Fuentelapino.

A la salida de la primera vaca el mozo José Alarcón la esperó rodilla en tierra. La vaca pasó por encima, detrozándole los pantalones.

Repitió la suerte con la segunda vaca, con tanta mala fortuna, que fue horrorosamente cornado, quedando desvanecido. Su estado es muy grave.

La próxima guerra mundial

Estallará en 1928 entre Inglaterra y Rusia. PARIS, 9.—Telegrafian de Poona (India) a la "Chicago Tribune" que la conocida adivinadora india Pundit Shrestri, cuyas últimas predicciones acerca de la recolección del algodón causaron tanta sensación, profetiza hoy que en mayo de 1928 estallará una gran guerra entre la Gran Bretaña y Rusia, aliada de China y a otros Estados de Oriente.

"Esta guerra—dice—durará cinco años, y será general. Su mayor intensidad se producirá en el Mediterráneo oriental y en las orillas del Ganges."

La adivinadora dice que la paz reinará en el Mundo desde 1933 a 1934.

Lo que prevé lord Rothermere

LONDRES, 9.—Con el título "Europa en

esclavitud", ha publicado lord Rothermere un artículo sobre la situación militar de Europa, en el que dice que, con motivo del noveno aniversario del armisticio, es natural revisar los resultados de la victoria, y de esta revisión se desprende que las legítimas esperanzas de hace nueve años no se han cumplido.

Añade que Europa es aún un campo armado; y después de deplorar que las campañas pacifistas no hayan sido más que teorías, lord Rothermere dice que una guerra será, más que una guerra de hombres, una guerra de industrias mecánicas y químicas.

Añade que, a pesar de las declaraciones pacifistas del Gobierno británico, la Gran Bretaña tiene sobre las armas tantos hombres como antes de la guerra, y en cuanto a la Marina, aunque ha desaparecido la flota alemana, Inglaterra gasta hoy 30 millones de libras esterlinas más que en 1913.

"Si se reúne una Conferencia en Washington próximamente, propondría que se prescindiera rigurosamente de los peritos, y se dejase que los hombres de buen sentido y de buena voluntad fueran los que tomaran acuerdos."

La reconstrucción de Europa está lejos de realizarse; y si las grandes naciones no se ponen al frente de un movimiento en favor del desarme, nos veremos, fatalmente, dentro de una guerra mundial más desastrosa que la primera."

Nuevo embajador argentino en Madrid

BUENOS AIRES, 9.—Ha sido nombrado embajador de la República Argentina en Madrid el señor Gracia Mansilla.

Ascensos en el Cuerpo de vigilancia

Se han dictado los siguientes ascensos: A comisarios de tercera, don Manuel Juárez Fuster, don José Cid Fraga y don Gregorio Massó Sancho.

A inspectores de primera, don Salvador Enriquez Rodríguez, don Ciraco Antonio Pérez Cafa, don Francisco Rico de Lara y don Zenón Falcón Juan.

A inspectores de segunda, don Juan Puerto Hisado, don Hilario Polanco Palero, don Adolfo Girán Almiñana, don Antonio Morera Cerdán, don Juan Alfaro Borges, don Rodrigo Palomares Rodrigo, don Juan Benjano Serrano, don Ramón Torres Arroyo, don Marcial Urrea Chamorro y don Gregorio García Ochoa e Izquierdo.

A agentes: don Manuel Santos Arroyo, don Eusebio Parra Sáez, don Valentín Gallego Astudillo, don José Riera Algarra, don Tomás Sanmartín Muñoz, don Raimundo Carazo Fernández, don Juan Iborra Javaloy, don Vicente Pachés Moros, don Gabriel López Muñoz, don Angel Martín Álvarez, don Valeriano Merino Martín, don Marcial Hidalgo López y don Cástor Chillon García.

A aspirantes de primera, don Manuel Carrero Pérez, don Emilio Ruiz Ortega, don Francisco Antrás Rivera, don Ventura Selas Rico, don Manuel Carrillo García, don Antonio González Pardo, don Pedro Perfecto Millán Esteban, don José María Rives Suárez, don Luis Arjona García, don Felipe Félix Saiz Fernández, don Floriano Olmedo Almeida y don Alfredo Armuña Vázquez.

LA BOLSA

4 por 100 perpetuo interior.	
Serie F de 50.000 pesetas nominales.	70,55
— G y H de 100 y 200 nominales.	70,65
4 por 100 exterior estampillado.	
Serie F de 24.000 ptas. nominales.	00,00
5 por 100 amortizable 1937.	
Serie E de 25.000 ptas. nominales.	00,00
Serie C.	93,10
Serie B.	93,10
Serie A.	93,10
5 por 100 amortizable 1920.	
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	000,00
5 por 100 amortizable 1926.	
Serie F de 50.000 pesetas nominales.	000,00
5 por 100 amortizable 1927 con impuesto.	
Serie F de 50.000 pesetas nominales.	92,55
5 por 100 amortizable 1927 sin impuesto.	
Serie F de 50.000 pesetas nominales.	104,00
Deuda ferroviaria.	
Serie A.	102,00
Ayuntamiento de Madrid.	
Obligaciones de 1808.	00,00
Expropiaciones interior 5 por 100.	90,00
Cédulas del Ensanche.	00,00
Villa de Madrid 1908. Deuda y obras.	82,00
Empréstito de 1914.	00,00
Empréstito de 1918.	88,50
Banco Hipotecario de España.	
Cédulas hipotecarias al 4 por 100.	96,00
Idem id. al 5 por 100.	98,70
Idem id. al 6 por 100.	110,00
Acciones. Valores industriales.	
Acciones del Banco de España.	600,00
Idem de la C. A. de Tabacos.	000,00
Idem del Banco Hipotecario.	506,00
Idem del Hispanoamericano.	204,50
Idem del Español de Crédito.	295,00
Azucareras preferentes.	102,50
Idem ordinarias.	89,50
Ferrocarriles y tranvías.	
Madrid a Z. Alicante (acciones).	518,00
Nortes (acciones).	580,00
Madrid a Z. de Tranvías.	109,00
Metropolitano Alfonso XIII.	181,00
Valores extranjeros.	
Banco del Río de la Plata.	235,00
Mina Peharroya.	000,00
Moneda extranjera.	
Francos.	23,10
Suizos.	113,70
Liras.	32,20
Libras.	28,63
Dólares.	5,89

CONSULTAD NUESTRAS TARIFAS DE PUBLICIDAD

DICTADURA CIVIL

El Consejo de ministros de anoche

El presidente se limitó a decir que la reunión se dedicaría a tratar de asuntos de trámite y que nada ocurría que acusase novedad en toda España. Había adelantado media hora la hora del Consejo porque tenía invitados a cenar a las nueve y media, al capitán general de Valencia y a su señora, y se proponía salir con tiempo suficiente para no hacerles esperar demasiado.

A pesar de este propósito del presidente, el Consejo terminó a las diez de la noche. Al salir, manifestó a los periodistas:

—El ministro de Trabajo les dará a ustedes el índice de los asuntos. Nosotros hemos tenido noticias de la llegada del Rey a Malta, sin novedad, y, además, encantado de la marcha del "Príncipe Alfonso", que le condujo a 28 millas por hora, por tratarse de una construcción nacional y pertenecer a la Marina española. Ello le enorgullece, porque cree que en modo alguno sería mejorado en las condiciones en que ha navegado el mencionado buque. Luego hemos tratado de ese desdichado y desagradable asunto relacionado con el duque de Dúrcal y de ese sujeto que se llama su ayudante y que en España no tiene categoría ninguna. Es más de lamentar este suceso por estar el mencionado duque emparentado con personas respetabilísimas; ya se verá la tramitación que se da a este desagradable asunto. Después hemos estudiado una moción de la Asamblea; a continuación hemos tratado de la marcha del "Príncipe Alfonso", que le condujo a 28 millas por hora, por tratarse de una construcción nacional y pertenecer a la Marina española. Ello le enorgullece, porque cree que en modo alguno sería mejorado en las condiciones en que ha navegado el mencionado buque. Luego hemos tratado de ese desdichado y desagradable asunto relacionado con el duque de Dúrcal y de ese sujeto que se llama su ayudante y que en España no tiene categoría ninguna. Es más de lamentar este suceso por estar el mencionado duque emparentado con personas respetabilísimas; ya se verá la tramitación que se da a este desagradable asunto. Después hemos estudiado una moción de la Asamblea; a continuación hemos tratado de la marcha del "Príncipe Alfonso", que le condujo a 28 millas por hora, por tratarse de una construcción nacional y pertenecer a la Marina española. Ello le enorgullece, porque cree que en modo alguno sería mejorado en las condiciones en que ha navegado el mencionado buque. Luego hemos tratado de ese desdichado y desagradable asunto relacionado con el duque de Dúrcal y de ese sujeto que se llama su ayudante y que en España no tiene categoría ninguna. Es más de lamentar este suceso por estar el mencionado duque emparentado con personas respetabilísimas; ya se verá la tramitación que se da a este desagradable asunto. Después hemos estudiado una moción de la Asamblea; a continuación hemos tratado de la marcha del "Príncipe Alfonso", que le condujo a 28 millas por hora, por tratarse de una construcción nacional y pertenecer a la Marina española. Ello le enorgullece, porque cree que en modo alguno sería mejorado en las condiciones en que ha navegado el mencionado buque. Luego hemos tratado de ese desdichado y desagradable asunto relacionado con el duque de Dúrcal y de ese sujeto que se llama su ayudante y que en España no tiene categoría ninguna. Es más de lamentar este suceso por estar el mencionado duque emparentado con personas respetabilísimas; ya se verá la tramitación que se da a este desagradable asunto. Después hemos estudiado una moción de la Asamblea; a continuación hemos tratado de la marcha del "Príncipe Alfonso", que le condujo a 28 millas por hora, por tratarse de una construcción nacional y pertenecer a la Marina española. Ello le enorgullece, porque cree que en modo alguno sería mejorado en las condiciones en que ha navegado el mencionado buque. Luego hemos tratado de ese desdichado y desagradable asunto relacionado con el duque de Dúrcal y de ese sujeto que se llama su ayudante y que en España no tiene categoría ninguna. Es más de lamentar este suceso por estar el mencionado duque emparentado con personas respetabilísimas; ya se verá la tramitación que se da a este desagradable asunto. Después hemos estudiado una moción de la Asamblea; a continuación hemos tratado de la marcha del "Príncipe Alfonso", que le condujo a 28 millas por hora, por tratarse de una construcción nacional y pertenecer a la Marina española. Ello le enorgullece, porque cree que en modo alguno sería mejorado en las condiciones en que ha navegado el mencionado buque. Luego hemos tratado de ese desdichado y desagradable asunto relacionado con el duque de Dúrcal y de ese sujeto que se llama su ayudante y que en España no tiene categoría ninguna. Es más de lamentar este suceso por estar el mencionado duque emparentado con personas respetabilísimas; ya se verá la tramitación que se da a este desagradable asunto. Después hemos estudiado una moción de la Asamblea; a continuación hemos tratado de la marcha del "Príncipe Alfonso", que le condujo a 28 millas por hora, por tratarse de una construcción nacional y pertenecer a la Marina española. Ello le enorgullece, porque cree que en modo alguno sería mejorado en las condiciones en que ha navegado el mencionado buque. Luego hemos tratado de ese desdichado y desagradable asunto relacionado con el duque de Dúrcal y de ese sujeto que se llama su ayudante y que en España no tiene categoría ninguna. Es más de lamentar este suceso por estar el mencionado duque emparentado con personas respetabilísimas; ya se verá la tramitación que se da a este desagradable asunto. Después hemos estudiado una moción de la Asamblea; a continuación hemos tratado de la marcha del "Príncipe Alfonso", que le condujo a 28 millas por hora, por tratarse de una construcción nacional y pertenecer a la Marina española. Ello le enorgullece, porque cree que en modo alguno sería mejorado en las condiciones en que ha navegado el mencionado buque. Luego hemos tratado de ese desdichado y desagradable asunto relacionado con el duque de Dúrcal y de ese sujeto que se llama su ayudante y que en España no tiene categoría ninguna. Es más de lamentar este suceso por estar el mencionado duque emparentado con personas respetabilísimas; ya se verá la tramitación que se da a este desagradable asunto. Después hemos estudiado una moción de la Asamblea; a continuación hemos tratado de la marcha del "Príncipe Alfonso", que le condujo a 28 millas por hora, por tratarse de una construcción nacional y pertenecer a la Marina española. Ello le enorgullece, porque cree que en modo alguno sería mejorado en las condiciones en que ha navegado el mencionado buque. Luego hemos tratado de ese desdichado y desagradable asunto relacionado con el duque de Dúrcal y de ese sujeto que se llama su ayudante y que en España no tiene categoría ninguna. Es más de lamentar este suceso por estar el mencionado duque emparentado con personas respetabilísimas; ya se verá la tramitación que se da a este desagradable asunto. Después hemos estudiado una moción de la Asamblea; a continuación hemos tratado de la marcha del "Príncipe Alfonso", que le condujo a 28 millas por hora, por tratarse de una construcción nacional y pertenecer a la Marina española. Ello le enorgullece, porque cree que en modo alguno sería mejorado en las condiciones en que ha navegado el mencionado buque. Luego hemos tratado de ese desdichado y desagradable asunto relacionado con el duque de Dúrcal y de ese sujeto que se llama su ayudante y que en España no tiene categoría ninguna. Es más de lamentar este suceso por estar el mencionado duque emparentado con personas respetabilísimas; ya se verá la tramitación que se da a este desagradable asunto. Después hemos estudiado una moción de la Asamblea; a continuación hemos tratado de la marcha del "Príncipe Alfonso", que le condujo a 28 millas por hora, por tratarse de una construcción nacional y pertenecer a la Marina española. Ello le enorgullece, porque cree que en modo alguno sería mejorado en las condiciones en que ha navegado el mencionado buque. Luego hemos tratado de ese desdichado y desagradable asunto relacionado con el duque de Dúrcal y de ese sujeto que se llama su ayudante y que en España no tiene categoría ninguna. Es más de lamentar este suceso por estar el mencionado duque emparentado con personas respetabilísimas; ya se verá la tramitación que se da a este desagradable asunto. Después hemos estudiado una moción de la Asamblea; a continuación hemos tratado de la marcha del "Príncipe Alfonso", que le condujo a 28 millas por hora, por tratarse de una construcción nacional y pertenecer a la Marina española. Ello le enorgullece, porque cree que en modo alguno sería mejorado en las condiciones en que ha navegado el mencionado buque. Luego hemos tratado de ese desdichado y desagradable asunto relacionado con el duque de Dúrcal y de ese sujeto que se llama su ayudante y que en España no tiene categoría ninguna. Es más de lamentar este suceso por estar el mencionado duque emparentado con personas respetabilísimas; ya se verá la tramitación que se da a este desagradable asunto. Después hemos estudiado una moción de la Asamblea; a continuación hemos tratado de la marcha del "Príncipe Alfonso", que le condujo a 28 millas por hora, por tratarse de una construcción nacional y pertenecer a la Marina española. Ello le enorgullece, porque cree que en modo alguno sería mejorado en las condiciones en que ha navegado el mencionado buque. Luego hemos tratado de ese desdichado y desagradable asunto relacionado con el duque de Dúrcal y de ese sujeto que se llama su ayudante y que en España no tiene categoría ninguna. Es más de lamentar este suceso por estar el mencionado duque emparentado con personas respetabilísimas; ya se verá la tramitación que se da a este desagradable asunto. Después hemos estudiado una moción de la Asamblea; a continuación hemos tratado de la marcha del "Príncipe Alfonso", que le condujo a 28 millas por hora, por tratarse de una construcción nacional y pertenecer a la Marina española. Ello le enorgullece, porque cree que en modo alguno sería mejorado en las condiciones en que ha navegado el mencionado buque. Luego hemos tratado de ese desdichado y desagradable asunto relacionado con el duque de Dúrcal y de ese sujeto que se llama su ayudante y que en España no tiene categoría ninguna. Es más de lamentar este suceso por estar el mencionado duque emparentado con personas respetabilísimas; ya se verá la tramitación que se da a este desagradable asunto. Después hemos estudiado una moción de la Asamblea; a continuación hemos tratado de la marcha del "Príncipe Alfonso", que le condujo a 28 millas por hora, por tratarse de una construcción nacional y pertenecer a la Marina española. Ello le enorgullece, porque cree que en modo alguno sería mejorado en las condiciones en que ha navegado el mencionado buque. Luego hemos tratado de ese desdichado y desagradable asunto relacionado con el duque de Dúrcal y de ese sujeto que se llama su ayudante y que en España no tiene categoría ninguna. Es más de lamentar este suceso por estar el mencionado duque emparentado con personas respetabilísimas; ya se verá la tramitación que se da a este desagradable asunto. Después hemos estudiado una moción de la Asamblea; a continuación hemos tratado de la marcha del "Príncipe Alfonso", que le condujo a 28 millas por hora, por tratarse de una construcción nacional y pertenecer a la Marina española. Ello le enorgullece, porque cree que en modo alguno sería mejorado en las condiciones en que ha navegado el mencionado buque. Luego hemos tratado de ese desdichado y desagradable asunto relacionado con el duque de Dúrcal y de ese sujeto que se llama su ayudante y que en España no tiene categoría ninguna. Es más de lamentar este suceso por estar el mencionado duque emparentado con personas respetabilísimas; ya se verá la tramitación que se da a este desagradable asunto. Después hemos estudiado una moción de la Asamblea; a continuación hemos tratado de la marcha del "Príncipe Alfonso", que le condujo a 28 millas por hora, por tratarse de una construcción nacional y pertenecer a la Marina española. Ello le enorgullece, porque cree que en modo alguno sería mejorado en las condiciones en que ha navegado el mencionado buque. Luego hemos tratado de ese desdichado y desagradable asunto relacionado con el duque de Dúrcal y de ese sujeto que se llama su ayudante y que en España no tiene categoría ninguna. Es más de lamentar este suceso por estar el mencionado duque emparentado con personas respetabilísimas; ya se verá la tramitación que se da a este desagradable asunto. Después hemos estudiado una moción de la Asamblea; a continuación hemos tratado de la marcha del "Príncipe Alfonso", que le condujo a 28 millas por hora, por tratarse de una construcción nacional y pertenecer a la Marina española. Ello le enorgullece, porque cree que en modo alguno sería mejorado en las condiciones en que ha navegado el mencionado buque. Luego hemos tratado de ese desdichado y desagradable asunto relacionado con el duque de Dúrcal y de ese sujeto que se llama su ayudante y que en España no tiene categoría ninguna. Es más de lamentar este suceso por estar el mencionado duque emparentado con personas respetabilísimas; ya se verá la tramitación que se da a este desagradable asunto. Después hemos estudiado una moción de la Asamblea; a continuación hemos tratado de la marcha del "Príncipe Alfonso", que le condujo a 28 millas por hora, por tratarse de una construcción nacional y pertenecer a la Marina española. Ello le enorgullece, porque cree que en modo alguno sería mejorado en las condiciones en que ha navegado el mencionado buque. Luego hemos tratado de ese desdichado y desagradable asunto relacionado con el duque de Dúrcal y de ese sujeto que se llama su ayudante y que en España no tiene categoría ninguna. Es más de lamentar este suceso por estar el mencionado duque emparentado con personas respetabilísimas; ya se verá la tramitación que se da a este desagradable asunto. Después hemos estudiado una moción de la Asamblea; a continuación hemos tratado de la marcha del "Príncipe Alfonso", que le condujo a 28 millas por hora, por tratarse de una construcción nacional y pertenecer a la Marina española. Ello le enorgullece, porque cree que en modo alguno sería mejorado en las condiciones en que ha navegado el mencionado buque. Luego hemos tratado de ese desdichado y desagradable asunto relacionado con el duque de Dúrcal y de ese sujeto que se llama su ayudante y que en España no tiene categoría ninguna. Es más de lamentar este suceso por estar el mencionado duque emparentado con personas respetabilísimas; ya se verá la tramitación que se da a este desagradable asunto. Después hemos estudiado una moción de la Asamblea; a continuación hemos tratado de la marcha del "Príncipe Alfonso", que le condujo a 28 millas por hora, por tratarse de una construcción nacional y pertenecer a la Marina española. Ello le enorgullece, porque cree que en modo alguno sería mejorado en las condiciones en que ha navegado el mencionado buque. Luego hemos tratado de ese desdichado y desagradable asunto relacionado con el duque de Dúrcal y de ese sujeto que se llama su ayudante y que en España no tiene categoría ninguna. Es más de lamentar este suceso por estar el mencionado duque emparentado con personas respetabilísimas; ya se verá la tramitación que se da a este desagradable asunto. Después hemos estudiado una moción de la Asamblea; a continuación hemos tratado de la marcha del "Príncipe Alfonso", que le condujo a 28 millas por hora, por tratarse de una construcción nacional y pertenecer a la Marina española. Ello le enorgullece, porque cree que en modo alguno sería mejorado en las condiciones en que ha navegado el mencionado buque. Luego hemos tratado de ese desdichado y desagradable asunto relacionado con el duque de Dúrcal y de ese sujeto que se llama su ayudante y que en España no tiene categoría ninguna. Es más de lamentar este suceso por estar el mencionado duque emparentado con personas respetabilísimas; ya se verá la tramitación que se da a este desagradable asunto. Después hemos estudiado una moción de la Asamblea; a continuación hemos tratado de la marcha del "Príncipe Alfonso", que le condujo a 28 millas por hora, por tratarse de una construcción nacional y pertenecer a la Marina española. Ello le enorgullece, porque cree que en modo alguno sería mejorado en las condiciones en que ha navegado el mencionado buque. Luego hemos tratado de ese desdichado y desagradable asunto relacionado con el duque de Dúrcal y de ese sujeto que se llama su ayudante y que en España no tiene categoría ninguna. Es más de lamentar este suceso por estar el mencionado duque emparentado con personas respetabilísimas; ya se verá la tramitación que se da a este desagradable asunto. Después hemos estudiado una moción de la Asamblea; a continuación hemos tratado de la marcha del "Príncipe Alfonso", que le condujo a 28 millas por hora, por tratarse de una construcción nacional y pertenecer a la Marina española. Ello le enorgullece, porque cree que en modo alguno sería mejorado en las condiciones en que ha navegado el mencionado buque. Luego hemos tratado de ese desdichado y desagradable asunto relacionado con el duque de Dúrcal y de ese sujeto que se llama su ayudante y que en España no tiene categoría ninguna. Es más de lamentar este suceso por estar el mencionado duque emparentado con personas respetabilísimas; ya se verá la tramitación que se da a este desagradable asunto. Después hemos estudiado una moción de la Asamblea; a continuación hemos tratado de la marcha del "Príncipe Alfonso", que le condujo a 28 millas por hora, por tratarse de una construcción nacional y pertenecer a la Marina española. Ello le enorgullece, porque cree que en modo alguno sería mejorado en las condiciones en que ha navegado el mencionado buque. Luego hemos tratado de ese desdichado y desagradable asunto relacionado con el duque de Dúrcal y de ese sujeto que se llama su ayudante y que en España no tiene categoría ninguna. Es más de lamentar este suceso por estar el mencionado duque emparentado con personas respetabilísimas; ya se verá la tramitación que se da a este desagradable asunto. Después hemos estudiado una moción de la Asamblea; a continuación hemos tratado de la marcha del "Príncipe Alfonso", que le condujo a 28 millas por hora, por tratarse de una construcción nacional y pertenecer a la Marina española. Ello le enorgullece, porque cree que en modo alguno sería mejorado en las condiciones en que ha navegado el mencionado buque. Luego hemos tratado de ese desdichado y desagradable asunto relacionado con el duque de Dúrcal y de ese sujeto que se llama su ayudante y que en España no tiene categoría ninguna. Es más de lamentar este suceso por estar el mencionado duque emparentado con personas respetabilísimas; ya se verá la tramitación que se da a este desagradable asunto. Después hemos estudiado una moción de la Asamblea; a continuación hemos tratado de la marcha del "Príncipe Alfonso", que le condujo a 28 millas por hora, por tratarse de una construcción nacional y pertenecer a la Marina española. Ello le enorgullece, porque cree que en modo alguno sería mejorado en las condiciones en que ha navegado el mencionado buque. Luego hemos tratado de ese desdichado y desagradable asunto relacionado con el duque de Dúrcal y de ese sujeto que se llama su ayudante y que en España no tiene categoría ninguna. Es más de lamentar este suceso por estar el mencionado duque emparentado con personas respetabilísimas; ya se verá la tramitación que se da a este desagradable asunto. Después hemos estudiado una moción de la Asamblea; a continuación hemos tratado de la marcha del "Príncipe Alfonso", que le condujo a 28 millas por hora, por tratarse de una construcción nacional y pertenecer a la Marina española. Ello le enorgullece, porque cree que en modo alguno sería mejorado en las condiciones en que ha navegado el mencionado buque. Luego hemos tratado de ese desdichado y desagradable asunto relacionado con el duque de Dúrcal y de ese sujeto que se llama su ayudante y que en España no tiene categoría ninguna. Es más de lamentar este suceso por estar el mencionado duque emparentado con personas respetabilísimas; ya se verá la tramitación que se da a este desagradable asunto. Después hemos estudiado una moción de la Asamblea; a continuación hemos tratado de la marcha del "Príncipe Alfonso", que le condujo a 28 millas por hora, por tratarse de una construcción nacional y pertenecer a la Marina española. Ello le enorgullece, porque cree que en modo alguno sería mejorado en las condiciones en que ha navegado el mencionado buque. Luego hemos tratado de ese desdichado y desagradable asunto relacionado con el duque de Dúrcal y de ese sujeto que se llama su ayudante y que en España no tiene categoría ninguna. Es más de lamentar este suceso por estar el mencionado duque emparentado con personas respetabilísimas; ya se verá la tramitación que se da a este desagradable asunto. Después hemos estudiado una moción de la Asamblea; a continuación hemos tratado de la marcha del "Príncipe Alfonso", que le condujo a 28 millas por hora, por tratarse de una construcción nacional y pertenecer a la Marina española. Ello le enorgullece, porque cree que en modo alguno sería mejorado en las condiciones en que ha navegado el mencionado buque. Luego hemos tratado de ese desdichado y desagradable asunto relacionado con el duque de Dúrcal y de ese sujeto que se llama su ayudante y que en España no tiene categoría ninguna. Es más de lamentar este suceso por estar el mencionado duque emparentado con personas respetabilísimas; ya se verá la tramitación que se da a este desagradable asunto. Después hemos estudiado una moción de la Asamblea; a continuación hemos tratado de la marcha del "Príncipe Alfonso", que le condujo a 28 millas por hora, por tratarse de una construcción nacional y pertenecer a la Marina española. Ello le enorgullece, porque cree que en modo alguno sería mejorado en las condiciones en que ha navegado el mencionado buque. Luego hemos tratado de ese desdichado y desagradable asunto relacionado con el duque de Dúrcal y de ese sujeto que se llama su ayudante y que en España no tiene categoría ninguna. Es más de lamentar este suceso por estar el mencionado duque emparentado con personas respetabilísimas; ya se verá la tramitación que se da a este desagradable asunto. Después hemos estudiado una moción de la Asamblea; a continuación hemos tratado de la marcha del "Príncipe Alfonso", que le condujo a 28 millas por hora, por tratarse de una construcción nacional y pertenecer a la Marina española. Ello le enorgullece, porque cree que en modo alguno sería mejorado en las condiciones en que ha navegado el mencionado buque. Luego hemos tratado de ese desdichado y desagradable asunto relacionado con el duque de Dúrcal y de ese sujeto que se llama su ayudante y que en España no tiene categoría ninguna. Es más de lamentar este suceso por estar el mencionado duque emparentado con personas respetabilísimas; ya se verá la tramitación que se da a este desagradable asunto. Después hemos estudiado una moción de la Asamblea; a continuación hemos tratado de la marcha del "Príncipe Alfonso", que le condujo a 28 millas por hora, por tratarse de una construcción nacional y pertenecer a la Marina española. Ello le enorgullece, porque cree que en modo alguno sería mejorado en las condiciones en que ha navegado el mencionado buque. Luego hemos tratado de ese desdichado y desagradable asunto relacionado con el duque de Dúrcal y de ese sujeto que se llama su ayudante y que en España no tiene categoría ninguna. Es más de lamentar este suceso por estar el mencionado duque emparentado con personas respetabilísimas; ya se verá la tramitación que se da a este desagradable asunto. Después hemos estudiado una moción de la Asamblea; a continuación hemos tratado de la marcha del "Príncipe Alfonso", que le condujo a 28 millas por hora, por tratarse de una construcción nacional y pertenecer a la Marina española. Ello le enorgullece, porque cree que en modo alguno sería mejorado en las condiciones en que ha navegado el mencionado buque. Luego hemos tratado de ese desdichado y desagradable asunto relacionado con el duque de Dúrcal y de ese sujeto que se llama su ayudante y que en España no tiene categoría ninguna. Es más de lamentar este suceso por estar el mencionado duque emparentado con personas respetabilísimas; ya se verá la tramitación que se da a este desagradable asunto. Después hemos estudiado una moción de la Asamblea; a continuación hemos tratado de la marcha del "Príncipe Alfonso", que le condujo a 28 millas por hora, por tratarse de una construcción nacional y pertenecer a la Marina española. Ello le enorgullece, porque cree que en modo alguno sería mejorado en las condiciones en que ha navegado el mencionado buque. Luego hemos tratado de ese desdichado y desagradable asunto relacionado con el duque de Dúrcal y de ese sujeto que se llama su ayudante y que en España no tiene categoría ninguna. Es más de lamentar este suceso por estar el mencionado duque emparentado con personas respetabilísimas; ya se verá la tramitación que se da a este desagradable asunto. Después hemos estudiado una moción de la Asamblea; a continuación hemos tratado de la marcha del "Príncipe Alfonso", que le condujo a 28 millas por hora, por tratarse de una construcción nacional y pertenecer a la Marina española. Ello le enorgullece, porque cree que en modo alguno sería mejorado en las condiciones en que ha navegado el mencionado buque. Luego hemos tratado de ese desdichado y desagradable asunto relacionado con el duque de Dúrcal y de ese sujeto que se llama su ayudante y que en España no tiene categoría ninguna. Es más de lamentar este suceso por estar el mencionado duque emparentado con personas respetabilísimas; ya se verá la tramitación que se da a este desagradable asunto. Después hemos estudiado una moción de la Asamblea; a continuación hemos tratado de la marcha del "Príncipe Alfonso", que le condujo a 28 millas por hora, por tratarse de una construcción nacional y pertenecer a la Marina española. Ello le enorgullece, porque cree que en modo alguno sería mejorado en las condiciones en que ha navegado el mencionado buque. Luego hemos tratado de ese desdichado y desagradable asunto relacionado con el duque de Dúrcal y de ese sujeto que se llama su ayudante y que en España no tiene categoría ninguna. Es más de lamentar este suceso por estar el mencionado duque emparentado con personas respetabilísimas; ya se verá la tramitación que se da a este desagradable asunto. Después hemos estudiado una moción de la Asamblea; a continuación hemos tratado de la marcha del "Príncipe Alfonso", que le condujo a 28 millas por hora, por tratarse de una construcción nacional y pertenecer a la Marina española. Ello le enorgullece, porque cree que en modo alguno sería mejorado en las condiciones en que ha navegado el mencionado buque. Luego hemos tratado de ese desdichado y desagradable asunto relacionado con el duque de Dúrcal y de ese sujeto que se llama su ayudante y que en España no tiene categoría ninguna. Es más de lamentar este suceso por estar el mencionado duque emparentado con personas respetabilísimas; ya se verá la tramitación que se da a este desagradable asunto. Después hemos estudiado una moción de la Asamblea; a continuación hemos tratado de la marcha del "Príncipe Alfonso", que le condujo a 28 millas por hora, por tratarse de una construcción nacional y pertenecer a la Marina española. Ello le enorgullece, porque cree que en modo alguno sería mejorado en las condiciones en que ha navegado el mencionado buque. Luego hemos tratado de ese desdichado y desagradable asunto relacionado con el duque de Dúrcal y de ese sujeto que se llama su ayudante y que en España no tiene categoría ninguna. Es más de lamentar este suceso por

AMERICA

Pacificación total en la República de Méjico

Nota de la Legación

En la Legación de Méjico en Madrid se ha recibido el siguiente mensaje oficial:

"Media noche del viernes, el general Escobar aprehendió a Arnulfo Gómez, en el Estado de Veracruz, cayendo también en poder de las tropas del Gobierno Francisco Gómez Vizcarra, Adalberto Palacios, Francisco Gea Pérez y Salvador Castañón. Gómez fué juzgado y fusilado, quedando así deshecho el último e insignificante grupo que restaba de la última rebelión. Todo el país queda completamente pacificado."

Madrid, 8 de noviembre de 1927.

Otros dos generales fusilados

MEJICO, 9.—Las tropas federales han capturado a los generales rebeldes Reyes y García, que fueron juzgados y ejecutados a las pocas horas de haber sido hechos prisioneros.

La situación de los rebeldes

MEJICO, 9.—Las tropas federales siguen avanzando y desalojando a los rebeldes de las posiciones que habían ocupado por espacio de un mes.

Los últimos grupos rebeldes huyen a la desbandada, abandonando armas y ganado.

Una huelga de mineros

GUADAJARA (MEJICO), 9.—Los mineros del distrito de Pachuca se han declarado en huelga. Se ha paralizado por completo el trabajo en la mina "Cinco Minas". Este movimiento no tiene relación con los últimos acontecimientos políticos, pues la huelga es producida por una cuestión de carácter económico.

Los liberales triunfan en las elecciones municipales de Nicaragua

WASHINGTON, 9.—El departamento de Marina anuncia que los filibusteros norteamericanos han intervenido, sin ningún incidente, en las elecciones municipales, en las que han resultado elegidos, con gran mayoría, los liberales, a pesar de que el Gobierno de Washington apoyaba a los candidatos conservadores.

La codificación del Derecho internacional
RIOJANEIRO, 9.—El "Journal du Commerce" se ocupa de los puntos más interesantes que discutirá la próxima Conferencia Panamericana, y dice que, sin duda alguna, descuellan en la codificación del Derecho internacional, que fué ampliamente tratado en la última Conferencia de juristas consultos verificada en Riojaneiro.

La Conferencia Panamericana

SANTIAGO DE CHILE, 9.—El diario "El Mercurio" aboga por el aplazamiento de la próxima Conferencia Panamericana, que debe celebrarse en enero próximo en La Habana, hasta que sean presentadas las conclusiones de la Conferencia de juristas consultos reunida a primeros del año en curso en Riojaneiro.

Añade el citado diario que la próxima Conferencia será estéril si dichas conclusiones no son previamente presentadas.

Un Tratado de extradición

BUENOS AIRES, 9.—En el ministerio de Relaciones Exteriores se ha firmado un Tratado de extradición entre Noruega y la Argentina.

Ha muerto el ministro de Guatemala en Washington

NUEVA YORK, 9.—Ha fallecido, a consecuencia de una operación quirúrgica, el ministro de Guatemala cerca del Gobierno de Washington, D. Francisco Sánchez Latour.

El plan Dawes

WASHINGTON, 9.—El señor Auld, ex tenedor de libros de la Comisión de Reparaciones, acaba de publicar un libro titulado "El plan Dawes y la nueva situación económica".

En dicha obra, el autor opina que el plan Dawes podrá cumplirse aun durante algunos años, a condición de que el público estadounidense no se vea atacado de pánico en vista de los actuales ataques contra los préstamos estadounidenses a Alemania.

La Confederación Hidrográfica del Ebro

La sesión de ayer

ZARAGOZA, 9.—Celebró sesión la Asamblea de la Confederación Hidrográfica del Ebro.

El presidente dió cuenta de que había comunicado telegráficamente al señor Hoyos Sáinz que la Asamblea había rechazado su dimisión y que reclamaba su colaboración urgentemente.

Fué aprobado el dictamen relativo a la representación de la Banca de la cuenca del Ebro, conferida a los señores marqués de Cabanes y Arizqueta.

A continuación se da lectura de las bases para la creación de un servicio de crédito agrario en la Confederación, y finalmente, se acordó convocar una Asamblea especial para este objeto, cuya celebración quedó fijada para el próximo mes de mayo.

Sociedad de Naciones

Reunión de Comisiones

GINEBRA, 9.—El Comité especial de peticiones para la trata de mujeres y niños celebrará sesiones del 10 al 15 del mes corriente.

El miércoles 23 del corriente se reunirá el Comité permanente de la circulación por carretera.

El martes 29 del corriente, los Comités financiero y económico celebrarán su sesión. El Comité financiero se ocupará especialmente de las negociaciones en favor de los empréstitos griegos y búlgaros.

Depósito de documentos

GINEBRA, 9.—El Gobierno italiano ha transmitido a la secretaria general de la Sociedad de Naciones, para su registro, varios

pactos importantes, tratado de amistad, de conciliación y arreglo judicial concertado en el mes de junio de 1926 entre Italia y España; Tratado de amistad y de relaciones económicas entre Italia y el Yemen, firmado en septiembre de 1926; pacto de amistad y de colaboración entre Italia y Rumania, firmado en Roma el 7 de septiembre de 1927; Tratado de conciliación y de arbitraje entre Italia y Hungría, firmado en Roma el 5 de febrero de 1927.

Las cuotas de China

GINEBRA, 9.—El secretario general de la Sociedad de Naciones, cumpliendo el mandato de la Asamblea de Ginebra, ha entrado en negociaciones con el Gobierno de China para obtener el pago de las cuotas atrasadas que debe dicho país. Actualmente China debe a la Sociedad de Naciones siete millones de francos oro.

Información de Sevilla

El infante D. Carlos, decano honorario del Colegio Notarial.—1 Reformatorio de Dos Hermanas.—Otras noticias

SEVILLA, 9.—Una Comisión del Colegio Notarial visitó al capitán general para comunicarle el acuerdo de la Junta general de dicho Colegio de nombrar a Su Alteza decano honorario. También le expresó la gratitud del Cuerpo de notarios por haber asistido a la inauguración del Archivo de Protocolos de Sevilla.

El periódico "La Unión" publica una interesante entrevista con el catedrático de Derecho penal de esta Universidad, señor Castejón, quien expone los peligros sociales de los niños delincuentes en relación con los proyectos que apadrinan algunas personalidades de esta capital sobre la construcción del Reformatorio de Dos Hermanas.

El señor Castejón se felicita de la buena marcha que lleva el asunto y de la excelente actitud de los albaceas testamentarios del gran filántropo señor Recur, que han puesto a disposición de la Junta constructora del Reformatorio la cantidad precisa para que las obras se lleven con toda rapidez.

Dichos albaceas son el cardenal señor Ilundain y los señores condes de Bustillo y de Aguiar.

Los niños que ingresen en el Reformatorio serán tratados paternalmente y con arreglo al espíritu que hoy preside en estas instituciones.

Ha sido puesto a disposición del Juzgado de San Román el cochero Carmelo Doz, que cuatro individuos más estaba blasfemando en la plaza de San Lorenzo, y al ser amonestado por el guardia urbano José Sanduella le emprendió a puñetazos con él.

Ha ingresado nuevamente en el Manicomio de Miraflores el ex legionario Eduardo Jiménez.

El día de la fuga se unió a un sujeto apodado "el Bizco", y ambos marcharon a Pueblo Nuevo del Terrible.

En el camino la Guardia civil detuvo al "Bizco", pero Jiménez se fugó.

Un hermano del ex legionario, que trabaja en las minas, puso a éste en poder de la benemerita, quien lo condujo al Manicomio.

En este establecimiento se suicidó ayer, ahorcándose en el comedor, el demente Antonio Muñoz Naranjo, natural de Tocina, que llevaba varios años recluido.

En el Archivo de Protocolos han sido hallados una escritura otorgada por Miguel de Cervantes Saavedra, en la que aparece su firma, y dos documentos firmados por el almirante Diego Colón, hermano del descubridor de América.

Ha salido para Madrid el Príncipe Hohenzollern.

Terrible caso de crueldad infantil

PARIS, 9.—Telegrafían de Mulhouse los diarios que un niño de tres años, en un descuido de sus padres, roció con petróleo la cama en la que dormía un hermano suyo de año y medio y le prendió fuego, presenciando la terrible muerte de su víctima.

Una interviu con la hermana del Kaiser

BERLIN, 9.—La princesa Victoria, hermana del Kaiser, ha concedido una interviu a un periodista norteamericano. Ha negado terminantemente que se haya sometido a una cura de rejuvenecimiento.

"Si he conseguido conservar un aire juvenil—dijo—es solamente gracias a un tratamiento que está al alcance de todo el mundo. Amo la vida al aire libre y el ejercicio de los deportes. Sólo utilizo cremas e ingredientes que se pueden encontrar en cualquier perfumería; pero jamás he ido a un instituto de belleza ni he tratado de hacerme rejuvenecer, conforme se ha asegurado."

La princesa añadió que se siente muy dichosa; pero que las informaciones falsas y ridículas de la Prensa sobre ella y su prometido enturbian su felicidad. "El matrimonio—continuó—es un asunto entre dos personas solamente; pero cuando en él se mezcla una tercera persona ocurren infinitas de cosas desagradables. Solamente en Bon, 10.000 personas de sus 90.000 habitantes, se ocupan de nuestros asuntos."

No concibo el placer que se puede sentir en atormentar a una mujer indefensa bajo el pretexto de que ha sido princesa. Diga a la Prensa que reclamamos el derecho de ser tratados con los mismos miramientos que cualquier otra persona."

Preguntada sobre el consentimiento de su hermano, el Kaiser, en el matrimonio, contestó:

"Mi hermano no permitiría a nadie que se entrometiera en sus asuntos personales, y yo ya tengo bastante edad para saber lo que debo hacer."

La princesa ha desmentido igualmente los rumores fantásticos que han circulado sobre su futuro esposo.

"La pobreza—terminó diciendo la princesa Victoria—no es un crimen, y me siento orgullosa de que el que he elegido por esposo tenga el valor de querer ganarse la vida."

Noticias de Marruecos

Hidroavión con averías

MELILLA, 9.—El hidroavión "Savoia número 5", pilotado por el teniente García Morato, que amará ayer, por averías, cerca de Torres de Alcalá, fué recogido y remolcado a dicha posición costera por una embarcación que salió en su auxilio, y de cuya tripulación formaba parte el comandante aviador Burguete.

El hidroavión sufre importantes averías, entre ellas la rotura de la hélice y de un larguero del plano.

Casos de viruela en el poblado de Targuist

MELILLA, 9.—En el poblado próximo al campamento de Targuist se han registrado casos de viruela.

Los médicos militares han recibido órdenes para trasladarse a dicho poblado a combatir la enfermedad.

Armas de valor histórico

TETUAN, 9.—La Junta superior de monumentos del Protectorado, se ha hecho cargo, para su conservación, de varios cañones antiguos de cierto valor artístico e histórico que se conservaban en viejas fortalezas moras.

Figura un cañón del siglo XVI, situado en el fuerte de Arcila, frente a la casa del Raisuni. En el Parque de Artillería de Larache hay una culebrina de la época del Rey Don Sebastián, y seis más de la de Felipe III. También se conservan seis cohetes de bronce de la época de Carlos IV.

De Villa Sanjurjo

VILLA SANJURJO, 9.—El general Dolla, con motivo de la comida extraordinaria con que fueron obsequiados los legionarios, dirigió a éstos una patriótica alocución.

Continúa activándose en esta Villa la construcción de edificios, y en breve quedará terminado el teatro de España, en el que debutará una compañía de zarzuela y opereta.

El embajador de Inglaterra

TETUAN, 9.—Espérase hoy la llegada del embajador de Inglaterra en Madrid, que visitará Tetuán y Xauen.

Una compañía de Cazadores le rendirá honores.

Cogida de fusiles

TETUAN, 9.—Ayer se recogieron nueve fusiles por las Intervenciones militares.

La política francesa

Discusión de los presupuestos: aprobación de Obras públicas

PARIS, 9.—En la Cámara de Diputados ha comenzado ayer la discusión de los presupuestos.

El jefe del Gobierno y ministro de Hacienda, señor Poincaré, anunció que está dispuesto a plantear la cuestión de confianza en el caso de que se pongan dificultades para la aprobación de los mismos.

En la sesión de la tarde quedó aprobado el presupuesto del ministerio de Obras públicas.

En los pasillos fué muy comentado el discurso del jefe del Gobierno, creyéndose que, dado el espíritu de armonía que actualmente reina en la Cámara, no se hará necesario el planteamiento de la cuestión de confianza.

Paúl Boncour, presidente de la Comisión de Negocios Extranjeros

PARIS, 9.—La Comisión de Negocios Extranjeros de la Cámara de Diputados ha elegido ayer tarde presidente, en sustitución del señor Franklin Bouillon, al señor Paúl Boncour.

El nuevo presidente de la Comisión de Negocios Extranjeros comenzó su carrera política siendo secretario del que fué jefe del Gobierno señor Valdeck Roussau, y luego desempeñó con el señor Viviani el ministerio de Trabajo.

Durante la gran guerra fué oficial de Estado Mayor.

Se encuentra en posesión de la cruz de Guerra, Legión de Honor y otras diversas distinciones.

Después de la guerra, se afilió al partido socialista unificado.

Siempre ha sido ardiente defensor de la paz, y en ese sentido actuó en Ginebra en representación de Francia cerca de la Sociedad de Naciones.

Actualmente pertenece al grupo de la derecha del partido socialista y ha preconizado en todo momento la participación de los socialistas en el Gobierno.

Briand conferencia con el embajador de España

PARIS, 9.—En el ministerio de Negocios Extranjeros celebraron esta mañana una conferencia los señores Briand y Quinones de León.

Banquero detenido

PARIS, 9.—El "Matin" da cuenta de haber sido detenido en París un banquero vienés, que, ayudado por dos cómplices, había introducido en Francia una gran cantidad de títulos húngaros, lanzándolos al mercado después de efectuar un falso estampillado.

La Policía se ha incautado de muchos títulos aún sin estampillar.

El Gobierno húngaro ha informado del asunto al Gobierno francés, pidiendo la intervención de la justicia francesa.

Manejos de los promacedonios

BELGRADO, 9.—Comunican de Chitip: "La tregua comprobada durante estos tiempos en la actividad de los promacedonios"

nios sólo ha sido una preparación para una nueva serie de atentados que se proponen realizar los comitadjs en el próximo invierno. En la actualidad mandan cartas autorizadas anunciando agresiones contra ciertos personajes notorios.

Estos últimos días han hecho circular rumores, según los cuales intentarán asesinar a ciertos funcionarios yugoslavos afectos a la Seguridad pública. En primer lugar, al señor Jivois Lazich, jefe de la Seguridad general en el Ministerio del Interior, y al general Tomich, comandante en jefe de la Gendarmería."

La cuestión aduanera francoamericana

La respuesta americana

PARIS, 9.—Ayer tarde ha sido entregada por la representación diplomática de los Estados Unidos la nota americana de contestación a la última nota del Gobierno francés relativa a la cuestión aduanera.

El documento norteamericano dice que el Gobierno de Washington se encuentra de acuerdo con las proposiciones últimamente formuladas por Francia. En efecto, el Gobierno de los Estados Unidos se halla dispuesto a abrir una información en los dos países, para determinar el precio de coste, comparado, de los respectivos productos, antes de llegar a la conclusión del Tratado definitivo.

Sin embargo, parece que las autoridades norteamericanas se niegan a suprimir por completo, de acuerdo con la legislación del país, los derechos llamados de compensación.

La nota de los Estados Unidos no fija ni la fecha ni el lugar donde han de tener efecto las negociaciones.

El coto de Mendizábal

Una gran cacería.—El marqués de Villabragima mata 155 perdices

En la dehesa Veguillas, de Pedroñeras (Cuenca), propiedad de don José María Alvarez Mendizábal, se celebró una cacería el día 30 del pasado octubre, con asistencia de los señores vizconde de Altamira, Azpeitia (Mateo, Antonio y Luis), marqués de Bermello del Rey, Calafat, Casuso, Clairac, Ortueta, Rato, Sánchez, conde de Velayos y marqués de Villabragima.

Se dieron seis ojeos y se cobraron 85 liebres y 765 perdices, batiendo el record de cuantas cacerías van celebradas hasta el día, por ser el coto de más perdices que hay en España.

Los cazadores, todos de Madrid, regresaron satisfechísimos de la excursión, acordando otorgar al señor Alvarez Mendizábal la copa de primer criador de perdices, que se le entregará próximamente en un banquete.

El marqués de Villabragima cobró 155 perdices.

Se ha firmado el acta de construcción del Colegio Español en París

PARIS, 9.—Esta mañana, a las once, en el despacho del rector de la Universidad de la Sorbona, el embajador de España, señor Quinones de León, ha firmado el acta de construcción del Colegio Español, que se erigirá en el recinto de la Ciudad Universitaria en el bulevar de Jourdan.

El Colegio, que se construye bajo la vigilancia del Gobierno español, estará en condiciones de funcionar en un plazo de dos años. En él tendrán alojamiento 150 alumnos.

Los terrenos fueron escogidos por el Rey de España durante su última visita a París.

Firmaron como testigos en el acta M. Alfred Honnorat, presidente de la Fundación Nacional para el desarrollo de la Ciudad Universitaria, y los señores duque de Cubas, cónsul general de España, y Doreste, secretario de la Embajada.

Esta es la tercera escritura que se firma en el plazo de dos días, siendo nueve el total de los edificios extranjeros que se emplazarán en la Ciudad Universitaria.

La construcción del Colegio Español tiene gran importancia, por ser la primera escritura que se firma a nombre de un Gobierno.

Del descarrilamiento del expreso de Galicia

El director general de Ferrocarriles, preguntado por los periodistas acerca de las causas originarias del descarrilamiento del domingo, dijo que no han podido precisarse todavía; pero que, según los informes facilitados por el ingeniero jefe que acudió al lugar del suceso en los primeros momentos, parece ser que la catástrofe obedeció a la rotura de un carril. Dicho funcionario ha encontrado trozos que acusaban defectos de fundición, lo que se llama entre los técnicos "un pelo".

Para adquirir la absoluta certeza de las causas del accidente, los trozos del carril serán enviados al laboratorio para examinarlos.

—Esta es la creencia que más visos de seguridad ofrece—añadió el director general—, aunque también pudiera resultar que el accidente hubiera sido motivado por la rotura de algún eje.

Desde luego no se admite la posibilidad de que el convoy llevara velocidad excesiva, porque a la hora en que ocurrió el accidente era la señalada para su llegada a aquel lugar, y porque las unidades del tren volcaron hacia el interior de la línea, cosa que no hubiera ocurrido por la fuerza centripeta si la velocidad hubiera sido grande.

Estado de los heridos

AVILA, 9.—Acompañada de dos religiosos, salió, en automóvil, para Madrid, sor Victoria Campos, herida en el descarrilamiento.

Don Félix María de Belda y su esposa continúan en la clínica particular, muy mejorados.

El gobernador civil de Pontevedra se ha interesado por el estado de los heridos.

PROVINCIAS

Ochocientos millones de pesetas en billetes

BILBAO, 9.—El vapor "Artiya Mendi", de la matrícula de esta capital, perteneciente a la casa Sota y Aznar, ha descargado en este puerto cajas conteniendo 800 millones de pesetas en billetes del Banco de España.

La descarga fué protegida por fuerzas de la Guardia civil y Carabineros.

Mañana serán remitidas dichas cajas a la corte, adoptándose grandes precauciones para su transporte.

La campaña remolachera

PAMPLONA, 9.—Ha comenzado sus trabajos la campaña remolachera. Los agricultores estiman exagerados los descuentos realizados por los representantes de la Azucarera.

Para tratar de este asunto se reunieron en Ribadepera los remolacheros de aquella zona y acordaron suspender los envíos de remolacha hasta que cesen estos abusos.

En el caso de que la Azucarera no atienda sus demandas acudirán al Gobierno.

La boda de Chicuelo

CORDOBA, 9.—El próximo día 10, a las cuatro de la tarde, se celebrará en la iglesia de los Dolores la boda de la señorita Dolores Castro Ruiz con don Manuel Jiménez Moreno.

Los contrayentes son la célebre bailarina Dora la Cordobesa y Chicuelo, el afamado matador de toros.

En memoria de Jara Carrillo

MURCIA, 9.—En el Conservatorio se celebró la velada necrológica organizada en memoria de Jara Carrillo, pronunciando discursos don Emilio Díez Revenga y don Enrique Martín.

Se leyeron varias composiciones de Jara Carrillo, y cerró el acto el presidente de la Diputación pronunciando elocuente discurso.

El conflicto obrero en Oviedo

OVIEDO, 9.—Temíase que por falta de consignación tuvieran que suspenderse las obras de encauzamiento del río Caudal, emprendidas para solucionar el conflicto obrero. El gobernador ha manifestado que conferenció con el ministro de Fomento, quien le anunció que se ampliará el crédito, desapareciendo los temores que había.

La suspensión de las obras agravaría el conflicto actual. También manifestó el gobernador, refiriéndose al conflicto de las minas de la Sociedad Carbones Asturianos, que el director había enviado al Consejo de administración las bases propuestas por la representación obrera, esperando contestación. Respecto al destajo de tres meses anteriores al planteamiento del conflicto, cree que será objeto de un estudio especial. Confía en una próxima solución.

La cuestión de Tánger

Mussolini hablará próximamente

PARIS, 9.—Telegrafían de Roma a "Le Petit Journal" que, según noticias de autorizada fuente, en el próximo Consejo de ministros el presidente Mussolini expondrá el punto de vista italiano en lo que concierne a la cuestión de Tánger, concretando el alcance y significación de la visita hecha a ese puerto por una división naval italiana.

En los círculos oficiales se dice que el presidente Mussolini ratificará la voluntad de Italia de obtener un trato de igualdad con Francia e Inglaterra.

Sucesos de esta tarde

Un incendio

Ha quedado dominado el fuego iniciado esta mañana en el Sanatorio del doctor Lafora, situado en Carabanchel Bajo. Las pérdidas ascienden a 5.000 pesetas habiendo quedado parte de una nave destruida. Se ignoran las causas del siniestro.

Robo de una cartera

Esta mañana le fué sustraída a José Arévalo Rodríguez, de cincuenta y cuatro años, que vive en el Camino de la Antigua, por un desconocido, en la calle de Toledo, una cartera conteniendo 1.200 pesetas en billetes.

Se hiere sin notar

Cuando llegó el expreso, número 1, fué asistido de diversas lesiones el ingeniero de Minas, don Francisco Carcajosa, que vive en Alcalá, 5. Declaró que dichas lesiones se las causó sin saber como.

Accidente del trabajo

El obrero José Fulgencia Fernández, de diecinueve años que vive en Argumosa, 15, sufre lesiones de pronóstico reservado causadas mientras trabajaba en la imprenta sita en Doctor Fourquet, 25.

NOTAS DEL DIA

Hoy se recibieron noticias oficiales de Malta dando cuenta de continuar allí sin novedad Su Majestad el Rey, quien llegará mañana a Bizerta.

El embajador de la Argentina, señor Estrada, estuvo hoy conferenciando con el ministro de Marina.

Esta noche marcharán a Salamanca el ministro de Instrucción Pública, el duque de Alba y demás personalidades que asistirán a los actos organizados con motivo de la inauguración de la cátedra Francisco de Victoria.

En general continua predominando la oferta en los departamentos de fondos públicos y baja la partida del Interior cinco centimos, al quedar a 70,55.

Las acciones bancarias acusan escasas diferencias y en industriales se presentan los ferrocarriles y los Explosivos, principalmente estos que bajan bastante.

Los francos retroceden de 23,15 a 23,10 las libras de 28,74 a 28,68 y los dólares de 5,15 a 5,89.

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al carbón, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.

Carriles vignoles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Cable Phoenix y cables para tranvías eléctricos.

Viguerías para todo clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hule de lata.

Cubos y baños galvanizados.

Literas para fábricas de coque.

Envasas de hule de todo tipo para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA-Bilbao

Producto de elaboración especial, que reúne principios amargos y aromáticos de selección, convenientemente asociados con los fosfatos fisiológicamente potables, sódico, potásico y ferroso, esenciales al organismo, el

VINO TONICO FOSFATADO

del Dr. MADARIAGA, es agente de singular eficacia para suministrar el suplemento de FOSFORO necesario a los organismos delicados y a los debilitados por enfermedad u otras causas, en los cuales desarrolla acentuadas energías de regeneradora vitalidad.

RECONSTITUYENTE. — REMINERALIZADOR. — CONVALESCENCIAS, ANEMIA, DEBILIDAD EN TODAS LAS EDADES. — EFECTOS NOTABLES CONTRA LAS CEFALEGIAS POST-OPERATORIAS.

Dr. Madariaga. Plaza de la Independencia, 10.-MADRID

VENTA EN FARMACIAS

Sociedad General de Industria y Comercio

COMPANIA ANONIMA DOMICILIADA EN BILBAO

Capital 25.000.000 de pesetas.

Fábricas: VIZCAYA (Zuazo, Elorrieta y Gutirribay), SEVILLA (El Empalme), OVIEDO (La Monjoya), MADRID, CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CACERES (Aldeamoret) y LISBOA (Trafaria).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfatos de cal, superfosfatos de huesos, nitrato de sosa, ácido nítrico, ácido sulfúrico corriente, ácido sulfúrico anhidro, sales de potasa, sulfato de amoníaco, sulfato de sosa, glicerinas, ácido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos.

SERVICIO AGRONÓMICO importantísimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo excelentísimo señor don Luis Grandeanu.

AVISO IMPORTANTE. Pídanse a la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál es su abono correspondiente.

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID

VILLANUEVA, 11, o al domicilio social

Dirección telegráfica: GEINCO

Compañía Valenciana de Vapores Correos de África

SERVICIOS OFICIALES

Correos diarios de Málaga para Melilla, de Algeciras para Ceuta, Tánger y Cádiz. Correos quincenales para la costa occidental de Marruecos y Canarias.

SERVICIOS COMERCIALES

Línea de cabotaje entre puertos del Mediterráneo. Líneas de gran cabotaje para Francia, Italia e Inglaterra.

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

rica de productos químicos y abonos minerales, apropiados a todos los cultivos. Sulfato de amoníaco. Nitrato de sosa. Sulfato de hierro. Sulfato de cobre.

"PENARROYA" - 98 - 99

DIRIJASE TODA LA CORRESPONDENCIA

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Plaza de Cánovas, 4. MADRID

Telegramas: POLLUX. Teléfono 11.607. Apartado de Correos, 413

Compañía Trasatlántica

Servicios regulares

Línea Norte de España-Cuba-Méjico

El vapor "Cristóbal Colón", saldrá de Bilbao en noviembre, de Santander el 4 para Gijón y de Coruña el 6.

El vapor "Alfonso XIII" saldrá de Bilbao en noviembre, de Santander el 20 para Gijón y de Coruña el 28.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor "Infanta Isabel de Borbón" saldrá de Barcelona el día 11 de noviembre para Málaga, y de Cádiz el 14 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-Nueva York

El vapor "Manuel Arnús", saldrá de

Barcelona el día 16 de noviembre y de Cádiz el 20 para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor "Buenos Aires", saldrá de Barcelona el día 20 de noviembre para Valencia y Málaga y de Cádiz el 25.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor "Manuel Calvo", saldrá de Barcelona el día 12 de noviembre para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 18.

Línea Fernando Poo

El vapor "Isla de Panay", saldrá de Barcelona el día 15 de noviembre para Valencia, Alicante y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que dista el pasaje, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados, para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, 8, BARCELONA, y en la Agencia en Madrid: Alcalá, 43.

Diario Universal

PERIODICO LIBERAL Y DE INFORMACION

FLORIDABLANCA, 1

Número suelto: DIEZ ct.

Teléfono 15307

Apartado de Correos, 422

Número suelto: DIEZ ct.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

	Ptas.
Madrid. — Un mes.	2
Idem, año.	24
Provincias. — Trimestre.	6
Idem, semestre.	12
Idem, año.	24
Gibraltar. — Trimestre.	10
Idem, semestre.	20
Idem, año.	40
Demás países del Extranjero. — Trimestre.	15
Idem, semestre.	30
Idem, año.	60

PRECIOS DE ANUNCIOS

(Per línea)

	Ptas.
Primera plana (del cuerpo 8).....	5,00
Sección de noticias.	3,00
Artículos industriales y financieros.	3,00
Sección de reclamos.	1,50
Cuarta plana (del cuerpo 7).....	0,50

Comunicados y sueltos a precios convencionales.

ESQUELAS: Precios según catálogo. Venta: Una mano (25 números), 1,75. Número suelto, 10 céntimos. Idem atrasado del mes, 20 céntimos; de meses anteriores, precios convencionales.

Los pagos son anticipados

Ofrecemos 1.500.000

Anuario del Comercio, Industria y Profesiones de España

S. R. EDITORIAL Y DE PUBLICIDAD

RUDOLF MOSSE

Rambla Cataluña, 15.

Apartado núm. 117

BARCELONA

Contiene datos interesantísimos e inéditos, sobre la Economía y la Producción Nacional. Todas las señas de España agrupadas por ramos. Índice de los ramos en seis idiomas. Firmas recomendables del extranjero

El más conciso — El más exacto — El más útil

Precio de venta (dos tomos): Para España, 100 pesetas. Para América y Extranjero, \$ U. S. A. 15.



Usted también...

Usted también puede ser como las otras, como aquellas que en sus ensueños ve jóvenes, hermosas, adornadas con los encantos de la vida. También usted puede aprovechar su juventud y su belleza, realizando sus acariciados deseos.

Por eso es que cambie su triste y dolorosa existencia. Va usted a dejar, si gusta, su sillón de desgraciado enfermo y va usted a caminar alegremente por la vía de su ensueño.

Va usted a librarse de la ANEMIA, la DEBILIDAD GENERAL, la NEURASTENIA, el AGOTAMIENTO NERVIOSO que la han reducido a incapacidad, que amenazan abatirla: y con esa liberación revivificará 3. regenerará su em pobrecida sangre, tonificando sus deprimidos nervios: lo que conseguirá con las incomparables

PILDORAS PINK

que se hallan de venta en todas las farmacias al precio de 4 pesetas la caja, 21 pesetas las seis cajas.

PILDORAS PINK
OUR PERSONNES ALES

"Editorial España"

Especialidad en revistas diarias y toda clase de impresos

POZAS, 2, entresuelo.

Talleres: MINAS, 1.

Teléfono: 54.912

Teléfonos de "DIARIO UNIVERSAL"

Dirección, Redacción y Administración

Teléfono: 15307

Talleres: 54.912

PARA HOMBRES

Ayer venturo. hoy enjuto. es que uso las fajas de JUSTO.

Garmon, n. 19. Corsetería

Bibliotecas públicas de Madrid

El horario de verano

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

Real Academia de la Historia (León, 21), de tres y media a siete y media.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos; los domingos, de diez a una.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de ocho a dos, a excepción de la segunda quincena de agosto, que se dedica a la limpieza.

Escuela de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a una, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Biblioteca Popular del distrito de Buenavista (Don Ramón de la Cruz, 60), de seis a diez; los domingos, de diez a una.

Biblioteca Popular del distrito de la Latina (Mayor, 85), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, número 26), de nueve a una y de cuatro a ocho, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Biblioteca del), de diez a una. La obra.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 88), de ocho a dos.

Biblioteca Popular del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo, 9), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Museo Arqueológico Nacional, Serrano, núm. 13, de ocho a dos; los domingos, de diez a una. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

Biblioteca Popular del distrito del Hospicio (San Oropio, 14), de seis a diez; los domingos, de diez a una.

Real Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa), de ocho a dos.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a dos, a excepción del mes de agosto, que será de ocho a una, por motivo de limpieza; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de tres a seis.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de nueve a tres; los domingos de once a una.

Instituto Geográfico y Estadístico (paseo de Atocha), de ocho a dos.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a dos.

Museo de Ciencias Naturales (Hipódromo), de ocho a dos.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII 58 de nueve a doce y de cuatro a siete, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Jardín Botánico, de ocho a dos.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Para disminuir gastos y preocupaciones

debería tener presente cada madre: que la

HARINA LACTEADA NESTLÉ

no exige más que agua para su preparación y una cocción de 5 minutos;

que evita el empleo de la leche fresca, adulterada las más de las veces, y

que se encuentra en todas las farmacias, droguerías y ultramarinos.

Haced un ensayo seguidamente y pedid muestra y folleto a la

Agencia Nestlé Sevilla.

ACABA DE PONERSE A LA VENTA

LA CIUDAD DE LOS BRAZOS ABIERTOS

DE

"EL CABALLERO AUDAZ"

Pídanse en todas las librerías de España y América, al precio de cinco pesetas el ejemplar.

El mayor éxito de librería.

Editado por RENACIMIENTO, S. A. E.

Anúnciese en este periódico