

# La Ciudad Lineal

Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización

AÑO XVII

Redacción y Administración: Cagasca, 6, bajo.

NÚM. 516

Madrid (Chamartín) 30 de Marzo de 1913

**SUMARIO:** ARTURO SORIA: La Ciudad Lineal en América.—P. L.: El problema nacional.—AVICULTURA: HONORATO REDAL Y ETAYO: Recopilación de conocimientos útiles de carácter práctico.—URBANIZACIÓN: Compañía Madrileña de Urbanización: Junta general de accionistas. Nuestras noticias. Anuncios.

## LA CIUDAD LINEAL EN AMÉRICA

La Ciudad Lineal, invención española, cuenta ya con numerosos y entusiastas partidarios en América y se abre camino en Santiago y en otras grandes poblaciones de Chile, debido á los inteligentes y perseverantes trabajos de D. Carlos Carvajal Miranda, hombre de mucho mérito y gran admirador de nuestra obra, cuyo retrato, acompañado de su biografía, nos complace-mos en publicar al mismo tiempo que damos cuenta de los diversos proyectos de Ciudad Lineal en vías de realización en esa laboriosa y simpática nación americana.

El Sr. Carvajal es oriundo de la Serena (provincia de Coquimbo), de donde lo eran también sus padres, y cuenta actualmente cuarenta años de edad.

En la revolución de 1891, perdió á su amantísimo padre, docto abogado y diputado del Congreso Nacional.

Se educó en la Escuela Naval donde terminó sus

estudios el año de 1891. Defendió al presidente Sr. Valmaseda hasta la citada fecha en que trágicamente murió su padre.

En 1892, y á instancias del nuevo Gobierno, ingresó en el Cuerpo de Ingenieros Militares donde inició la carta militar del país á las órdenes del distinguido comandante D. Alberto Herrera, actualmente coronel.

En 1895 obtuvo el título de ingeniero civil y arquitecto destinándole el Supremo Gobierno en 1896 á la Comisión de límites de Chile con la República Argentina, en la que durante cinco años desempeñó el cargo de segundo jefe de la cuarta subcomisión ejecutando los trabajos de demarcación de la frontera de las provincias chilenas de Cantín, Valdivia y Llanquihue, la región más fértil, lluviosa y virgen de la Argentina.

Lo penoso de sus trabajos le obligaron á retirarse del servicio del Estado en 1900 dedicándose á traba-



D. Carlos Carvajal Miranda, Inspector general de Arquitectura de Chile, iniciador y entusiasta propagandista de la Ciudad Lineal en América



jos particulares en minas de su propiedad, sitas en Serena.

Como arquitecto primero de la Dirección de Obras Públicas, volvió al servicio del Estado en 1902 siendo ascendido por sus grandes méritos á arquitecto jefe y más tarde á subinspector general de Arquitectura, desempeñando en 1909, é interinamente, el cargo de inspector general cargo que desempeña en propiedad actualmente.

Desde tan alto puesto ha conseguido la reforma de la ley de sueldos de la Inspección de Arquitectura; obtuvo también una ley de gracia para la familia de un distinguido arquitecto, el Sr. Goertz, muerto en actos del servicio.

Es además miembro del Directorio del Instituto de Ingenieros de Chile, socio fundador de la Sociedad Central de Arquitectos, forma parte de la Junta de Vigilancia de la Caja de Ahorros de empleados públicos, que cuenta con más de diez millones de pesos, figura como subdirector de la Sociedad de Habitaciones Económicas para Empleados, perteneciendo al Consejo Superior de habitaciones para obreros y además forma parte del Consejo de Obras Públicas encargado de la aprobación de los planos y contrato del personal para todas las obras públicas del país.

No obstante dichas numerosas ocupaciones, colabora en revistas de tanta importancia como la *Revista y Boletín Militar*, *Revista del Instituto de Ingenieros de Chile* y otras revistas científicas.

Ha presentado importantes trabajos en diversos Congresos científicos chilenos y en 1908 presentó al Congreso científico Pam-Americano el folleto titulado *Arquitectura racional de las futuras ciudades*, publicado en los *Anales del Instituto de Ingenieros de Chile*, y del que recientemente ha hecho una segunda edición con un prólogo escrito por D. Arturo Soria y Mata, según ya tienen noticia nuestros lectores.

Desde las columnas de la prensa chilena, publica sin descanso notabilísimos artículos encaminados á lograr la transformación de Santiago de Chile, siendo muy tenidos en cuenta dada su gran autoridad en la materia.

Dedica al trabajo casi todas las horas del día y algunas de la noche, y con su laboriosidad y su talento ha conseguido que la idea de la Ciudad Lineal, objeto de sus anhelos, arraigue en América y que el Gobierno, los hombres de ciencia y la opinión general de su país se interesen por su pronta realización.

Sobre la base de la expropiación forzosa de los terrenos necesarios, concedida por el Gobierno de Chile, existen en la actualidad dos proyectos de transformación de los alrededores de la capital chilena, uno de la Sociedad Central de Arquitectos, que consiste en una gran avenida de circunvalación de 50 metros de anchura y una faja de terreno de 100 metros á cada lado con trazado regular, y otro de la Comisión parlamentaria, que se limita á una avenida de 30 metros y una faja de terreno de 40 metros á cada lado con trazado irregular en forma de zig-zag en terrenos poblados.

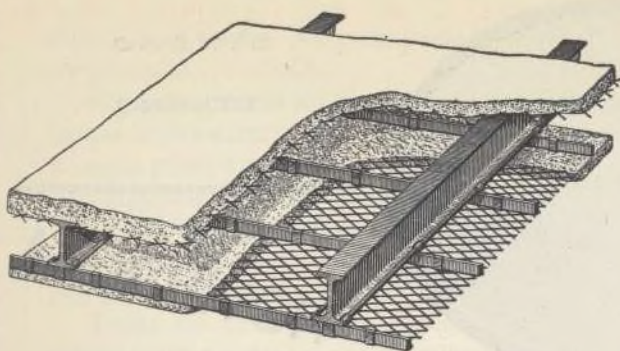
El proyecto de la Sociedad Central de Arquitectos revela un estudio profundo y minucioso de la cuestión, constituyendo en rigor una ciudad lineal, á semejanza de la que estamos construyendo en Madrid, y es por consiguiente superior al proyecto de la Comisión parlamentaria, que resulta muy defectuoso por ser una mezcla de las ciudades antiguas y las ciudades del porvenir, y peca, sobre todo, por timidez porque la tendencia general en todo el mundo en materia de urbanización es la de la audacia en concebir y en ejecutar mayores anchuras que al cabo de pocos años resultan siempre deficientes y pobres.

Independiente de estos proyectos se ha constituido en Santiago de Chile una Sociedad anónima que tiene por objeto proporcionar vivienda propia, hogar higiénico y feliz, pagadero por mensualidades á plazo no menor de veinte años, á los que viven de un sueldo fijo que no les permite tener casa de su propiedad si no se les dan grandes facilidades para conseguirlo.

La Sociedad de Habitaciones Económicas para Empleados, que así se titula la de referencia, tiene ya comprados en Providencia, que es el sitio más pintoresco y saludable de los alrededores de Santiago de Chile, los terrenos para la primera población modelo de las varias que se propone construir para cumplir sus propósitos.

Dichos terrenos han sido divididos en 44 manzanas con calles amplias que convergen á una avenida central de 40 metros. El centro de la población será una plaza circular á cuyo alrededor se construirán los edificios de la Dirección de la Sociedad y los oficiales que deberá construir el Gobierno, iglesia, escuelas, correo, etc., todo según disposición de la ley de habitaciones que concede beneficios especiales para las sociedades destinadas á hacer construcciones ba-





## METAL DEPLOYE

Para construcciones de cemento armado

FABRICADO POR LOS

**Talleres de Zorroza.**

Para precios, pedidos y datos, dirigirse á

# RIVIÈRE

**RONDA SAN PEDRO, 58**  
**BARCELONA**

Casa en Madrid: calle del Prado núm. 4

Remitiremos á quien lo pida el nuevo folleto ilustrado tratando en detalle las múltiples aplicaciones y ventajas del empleo del Metal Déployé.

*Agentes exclusivos para la venta de este producto en la Peninsula é islas adyacentes*

## A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

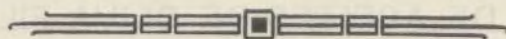
CALLE DEL PRADO. 20.—MADRID

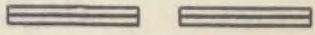
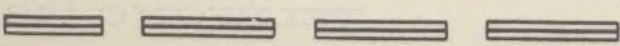
✕ ✕ ✕ DINAMOS ✕ MOTORES ✕ ✕ ✕

✕ ✕ ✕ TRANSFORMADORES ✕ ✕ ✕

✕ INSTALACIONES ELECTRICAS ✕

✕ ✕ ✕ MATERIAL PEQUEÑO ✕ ✕ ✕



Suministradora del tranvía eléctrico   
 de la Ciudad Lineal.



INCOMBUSTIBLE,  
ECONÓMICO

LIGERO  
ETERNO



URALITA

ROVIRALTA

◇ ◇ ◇ ◇ PIZARRA ARTIFICIAL PARA TECHAR Y REVESTIR PAREDES ◇ ◇ ◇ ◇

SUMINISTRADORES DEL ESTADO: Comandancias de Ingenieros de Madrid, Barcelona, Guadalajara, Segovia, Ceuta, Larache, etc.; Caminos de Hierro del Norte; Ferrocarriles de M. Z. A., Andaluces, Suburbanos de Málaga, Villajoyosa á Denia, Olot á Gerona, etc.; Sociedad general Azucarera de España, Azucarera de Madrid, etc., etc.



Pídanse detalles, muestras y presupuestos

ROVIRALTA & C.<sup>a</sup>  
INGENIEROS

Plaza de Antonio López, 15, pral.-BARCELONA

Delegado en Madrid

D. BERNARDO CABAÑAS, INGENIERO  
ORELLANA, 8.-MADRID



LOS MÁS  
SELECTOS

CHOCOLATES  
Y CAFES

EMILIO GONZÁLEZ

Antiguo  
dependiente de

VENANCIO VAZQUEZ

GALLETAS Y BIZCOCHOS ♦ BOMBONES Y CAMELOS  
AZÚCARES Y CACAOS

ALMACEN DE ACEITES DE OLIVA FILTRADOS  
CONSERVAS, LEGUMBRES Y PASTAS PARA SOPA

CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 29

CUATRO CALLES

TELÉFONO 146

NOTA.—Esta antigua casa dedica uno de sus coches al reparto á domicilio en Ciudad Lineal





ratas que se vendan por mensualidades á plazo no inferior á veinte años.

Según esa misma ley la población de Providencia tendrá derecho á alumbrado, alcantarillado, agua potable, y además á no pagar contribución alguna durante un tiempo determinado.

Un servicio especial de tranvías permitirá á los empleados estar en sus ocupaciones en tiempo oportuno.

Todas las calles de la población tendrán plantaciones y todas las casas (estilo chalet) jardines hacia la calle y huerta interior.

Se trata, en suma, de ofrecer á las familias un hogar alegre, higiénico, confortable, una casa que atraiga al morador por su limpieza y comodidades, ó sea el fin principal de la Ciudad Lineal inventada por D. Arturo Soria.

Los folletos publicados para dar á conocer la Sociedad de Habitaciones Económicas para Empleados son todos ellos documentos muy interesantes, de cuyo contenido merece especial mención la disposición de las manzanas en forma triangular ideada por D. Carlos Carvajal y muy digna de elogio por ser verdaderamente original y una de las más felices de todas las adoptadas en las barriadas americanas y europeas que conocemos.

Para iniciar dicha Sociedad se celebró una conferencia-velada importantísima en el salón de honor de la Universidad de Chile, á la que asistió la estudiantina española con su estandarte y trajes de carácter; se proyectaron en colores las vistas de las futuras poblaciones modelo para empleados, y en los discursos pronunciados se hicieron entusiastas referencias de la Ciudad Lineal española, que estimamos cuanto valen y agradecemos muy de veras.

Por último, la insistente propaganda y los perseverantes trabajos del Sr. Carvajal han dado por resultado un movimiento de opinión en favor de las ciudades lineales, no solamente en Chile, sino en otras naciones americanas, pues actualmente está iniciada una Ciudad Lineal que partiendo de Lima (Perú) unirá esta capital con su principal puerto del Callao, y también está proyectada una gran avenida, otra Ciudad Lineal, de 100 metros de anchura y 25 kilómetros de longitud alrededor de Buenos Aires.

Reciban, pues, nuestra felicitación y nuestro aplauso D. Carlos Carvajal y todos los que le secundan en su nobilísima empresa de propaganda y realización de la Ciudad Lineal, obra de progreso creadora de mucha riqueza y mucho bienestar.

Arturo Soria

## EL PROBLEMA NACIONAL

Estudiando *El Imparcial* la delicada situación de la Hacienda española, dice:

«El Sr. Sánchez de Toca clama contra el actual desequilibrio de la Hacienda; los liberales se lamentan y se excusan; los conservadores se quejan y se alarman; los republicanos se indignan y enardecen; pero ¿quién da una idea de remedio? Y lo que importa no son exhumaciones del pasado ni críticas del presente, en las cuales todos nos hallamos conformes, sino ideas para lo porvenir.

Por razones que no son del caso, los partidos gubernamentales y no gubernamentales han vivido durante muchos años ajenos á estos problemas, consagrados á discusiones abstractas ó á disputas sobre formalidades adjetivas. Y ahora se muestran incapaces de hacer frente á lo que ya va pareciendo á todos como la entraña de la vida nacional, como la verdadera sustancia de todas las grandes contiendas públicas.»

¿Ideas? ¿Remedios? No hay más que uno:

Aumentar la riqueza pública y privada por el desenvolvimiento de toda la vida económica española.

La solución al gran problema nacional — la miseria — estaría en que nos sirvieran de enseñanza estas otras líneas de irrefutable elocuencia que publica *La Correspondencia de España* y que contienen el mejor programa de gobierno para nuestro país:

«En Bélgica el adelanto agrícola es muy grande; en España sucede lo contrario.

Con la extensión de tierra aquí cultivada, si los rendimientos por hectárea hubieran sido iguales á los de Bélgica, á más de la cosecha recogida se hubieran obtenido granos cuyo valor, al precio actual, sería aproximadamente el de 1.612 millones de pesetas en trigos, 216 millones en centenos, 502 en cebadas y 113 en avenas. Es decir, que teniendo sólo en cuenta estos cuatro cereales, la sobreproducción ascendería á 2.443 millones de pesetas, cifra que representa casi el doble de nuestra cosecha total y que duplica muy cumplidamente el presupuesto general de gastos del Estado.

¿Y aún hay gente que dice que aquí está todo explotado!»

P. L.





## RECOPILACIÓN DE CONOCIMIENTOS ÚTILES DE CARÁCTER PRÁCTICO

La cría de aves de corral ofrece en general á todo el que vive en el campo un interés considerable, puesto que produce, sin grandes desembolsos, un beneficio muy importante con el empleo de las modernas prácticas avícolas. Convencidos de que la avicultura es una fuente inagotable de riqueza, que solamente puede malograr la falta de conocimientos teóricos y prácticos, publicaremos en sucesivos artículos—

ción de esto justo es que mencionemos detalladamente sus cualidades al encabezar este trabajo.

Es un ave de regular tamaño, bien proporcionada, de apostura correcta, erguida, con precioso plumaje de color único en unas razas y multicolor en otras, variando los tintes hasta el infinito, los cuales, en los cambiantes de luz al variar de posición, producen efectos múltiples de suma belleza, y esto unido al paso majestuoso que



Gallinero portátil instalado en el campo en la época de la labranza para proporcionar á las aves alimento económico á la vez que limpian las tierras de los gusanillos y yerbas que va levantando el arado

que formarán un manual útil—cuanto consideramos necesario para obtener los mejores resultados en la cría de aves.

EL GALLO, que es el que forma tipo, es un animal excelente, y sin duda por ser tan conocido no suele ponerse como ejemplo cuando de las aves bonitas se habla, posponiéndole al pavo real, pájaro mosca, ave lira, etc., y en compensa-

tiene en su marcha natural completa la vistosidad de ave tan elegante.

Tiene un canto enérgico del cual hace uso sin derroche, á horas determinadas, por lo que constituye en algunos sitios el «reloj del campesino», que como buen vigilante y cariñoso compañero, da los buenos días con la aurora á su familia y vecinos. Cuando canta, lo hace con voz



potente, para lo cual se yergue, bate las alas, pone en forma de «S» el cuello, erizando sus plumas, y después de emitido el canto mueve alternativamente la cabeza, pareciendo que se escucha...

Es solícito con su familia, á la cual guarda con celo, avisando los peligros y arrostrándolos como jefe; llama á sus gallinas cuando encuentra un buen manjar, haciéndolas con él deferente regalar; dirime las diferencias entre las mismas y á todas lisonjea y acaricia, especialmente al saltar del gallinero en que, haciéndolo él el primero, conforme van bajando, las piropea de modo particular y gracioso, terciando ó arrastrando el ala y al hacer gala de su contoneo especial, cacarea cariñoso y las enamora y fecunda. Cuando las gallinas se encuentran próximas á la puesta, él las ayuda con su canto y busca sitio para que hagan el nido, animándolas hasta que las deja instaladas en él y las acompaña con su canto cuando salen.

Es valiente como pocos, pues no conoce el miedo, peleando mientras tiene noción de vida y con el perro y el hurón forma el trío de los animales temerarios.

Para el hombre, es un alimento excelente en cualquiera de sus fases; como huevo y como pollo es un manjar muy estimado por ser completo, reconstituyente y de fácil digestión además de su finura grata al paladar.

#### CUALIDADES DE LAS GALLINAS.—

Dos son las cualidades que adornan á estas aves: el amor que sienten por sus polluelos y el valor que muestran para defenderlos. Es maravilloso que estos seres de inteligencia limitada, de una torpeza tan marcada que degenera en estupidez, tan tímidas y miedosas que se asustan de cualquier cosa, que huyen despavoridas ante un

enemigo á veces invisible, sin que la costumbre les haga variar en sus risibles sobresaltos por un ruido cualquiera, una hoja que se mueve, una sombra que pasa, etc., sean capaces de mostrar tanto amor para sus pequeñuelos y tanta bravura para defenderlos, sin temor entonces al peligro.

Causa verdadera admiración ver cómo las gallinas cuidan á sus pollitos, la paciencia, atención y actividad que despliegan para alimentarlos, para protegerlos contra el frío y su afán por atender á todos los detalles de su existencia.

RAZAS.—El éxito principal de una explotación avícola descansa, sin duda, en la elección de las razas que se han de criar y á este fin describiremos, siempre bajo el

aspecto de estudio práctico, las más recomendables.

CASTELLANA NEGRA.—Llamada así por ser oriunda de Zamora y Ciudad Real, y conocida también por el nombre de *andaluza* porque es realmente en Andalucía donde más abunda esta raza. El gallo es alto, esbelto y arrogante, y tanto éste como la hembra son de plumaje completamente negro con vistosos reflejos metálicos. La cresta es grande, dentada y caída en los tipos perfectos de gallina; la cara es roja y las orejillas blancas; el pico negro y las patas también negras; el gallo tiene grandes plumas caudales, y la gallina la cola larga y recta; la talla en los

ejemplares seleccionados es bastante pronunciada. Aunque la gallina castellana negra rara vez incuba y es arisca para acompañar á los polluelos, es, sin duda alguna, una de las razas más recomendables porque puede constituir por sí sola la base de una importante explotación avícola por la abundancia y gran tamaño



Gallo y gallina raza Castellana negra



(De la granja «Torre Melina»)

Gallo y gallinas raza del Prat leonada



de los huevos y por su carne fina y de sabor exquisito.

Estos huevos son á propósito para incubación artificial, porque los polluelos requieren pocos cuidados y mueren pocos aunque no se tenga gran esmero en las operaciones de cría.

las patas no tienen plumas; la cara es roja, las orejillas blancas, esclavina, llorón y caudales muy pronunciadas en el gallo; la gallina tiene el vientre bajo muy abultado de plumas en su parte posterior y las patas son color pizarra ó blanco rosadas y el pico color córneo algo obscuro.



Gallina y gallo raza pura Leghorn de plumaje blanco

Pone de 150 á 175 huevos por año; es muy rústica ó sea que en libertad se procura por sí cuanto es necesario á su vida. El peso de sus huevos es aproximadamente de 75 gramos.

DEL PRAT.—De carne fina, buen tamaño, superior al de la castellana, pero peor ponedora y sus huevos algo más pequeños; no obstante es con la castellana la pareja de más producto de España y cualquiera de ellas suficiente para emprender en grande una buena explotación.

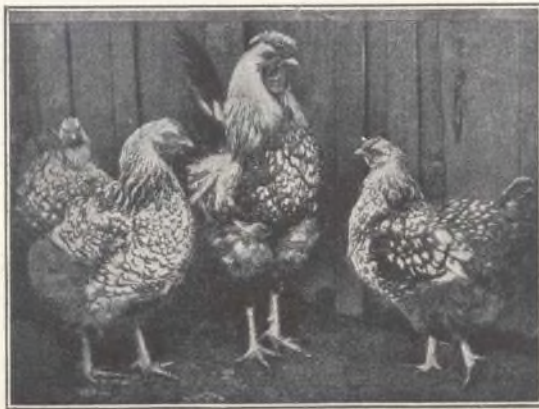
La cresta es recta en el gallo y más ó menos caída en la gallina; el color es leonado liso ó dorado, con pecho verdoso en los gallos, que también ostentan hermosos matices rojos metálicos;

Los gallos pesan de tres á cuatro kilos, habiendo ejemplares que llegan hasta cinco si han sido cebados. Las gallinas tienen por término medio tres kilos. Ponen de 95 á 125 huevos anuales. Su carne es sabrosa; tiene buen cebo y se presentan en mercado ejemplares que compiten con los de las mejores razas del extranjero.

Los pollitos se crían fácilmente estando á los tres meses cubiertos de pluma.

Supónese que la raza Cochinchina, en cruzamiento con las del país, fué origen del tipo Prat dando tamaño á las gallinas españolas, tamaño que han conservado á través del tiempo.

LEGHORN.—Esta preferida raza se tiene por la más ponedora;



Gallo y gallinas raza Wyandotte



no incuba bien y su carne no es de las más finas.

El tamaño es más bien pequeño; cresta sencilla, desarrollada y gruesa en ambos sexos, pero en la hembra caída; cara, ojos y barbillas rojos; las orejillas grandes y blancas; el pico amarillo; el cuello largo; la cola muy tupida, de bonitas plumas; las patas finas y completamente amarillas.

Esta raza, hoy floreciente en los Estados Unidos, es un perfeccionamiento de la italiana de Livorno. Es muy rústica y pone unos 200 huevos anuales de buen tamaño; hay tres variedades bien definidas que son roja, blanca y mixta. Los ejemplares más bonitos presentados en exposiciones son los blancos.

Como la Leghorn se cotiza á precios elevadísimos; es preferible recurrir á la raza italiana y seleccionarla, ya que ésta es mucho más barata.

WYANDOTTE.—Raza de carne amarilla, de origen americano. Gran tamaño y fáciles para cebo; buena ponedora.

La cresta es doble, rizada; el pico y patas amarillas, la cara roja, así como las orejillas y barbillas que son poco colgantes; las alas están orilladas de negro en las variedades dorada y plateada; la esclavina se destaca mucho formando plumas largas y estrechas; la cola negra con



Gallo y gallinas raza Plymouth Rock de plumaje blanco

reflejos metálicos. En el tipo blanco no debe haber pluma alguna de otro color.

CREVECŒUR.—Es de buen tamaño y buena estampa; es poco incubadora y de difícil cría, pero es bastante estimada por su ornamentación y ser producto difícil obtenido á fuerza de selección. Son moñudas, de cresta bifurcada, pico córneo, iris en rojo y en amarillo; es muy precoz para el cebo y el peso es tres kilos la gallina y cuatro el gallo; la cola, muy tupida, está adornada con largas plumas. Son muy delicadas y por ello se ven poco en los parques de avicultores.

PLYMOUTH ROCK.—Procede de cruzamiento entre la Dominicana y Cochinchina. Gran tamaño con peso de tres kilos las gallinas y cuatro los gallos; abundante en Cuba; es buena incubadora; se ceba bien y pone mucho. Se conocen cuatro variedades.

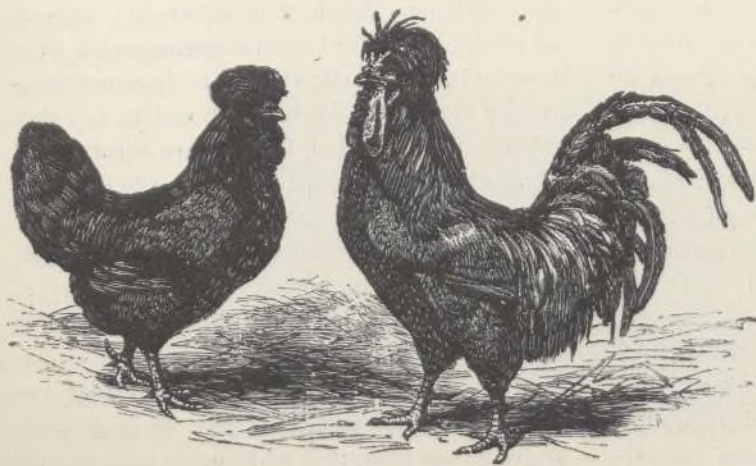
La cresta es sencilla ó doble; las orejillas, barbillas y cara, rojas; el pico y patas amarillas y sin plumas; el ojo anaranjado y la cola corta, aunque con bastante pluma.

Las gallinas son bastante resistentes; son muy glotonas y sus huevos son de regular tamaño, poniendo hasta doscientos cincuenta al año, siendo por esta razón muy estimadas y por la finura de su carne.

**Honorato Redal y Etayo**

DOCTOR VETERINARIO

(Continuará)



Gallina y gallo raza pura Crevecœur





COMPañÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN

## Junta general de accionistas

Se celebró el domingo 23 del actual á las dos y media de la tarde, bajo la presidencia del presidente del Consejo de la Compañía, Excelentísimo Sr. Conde del Venadito, actuando de secretarios escrutadores D. León Gómez y D. Julián Camarillo y de secretario de la Junta D. Arturo Soria y Hernández.

De las 5.000 acciones estuvieron representadas 3.682 por los accionistas que concurrieron.

Después de dar lectura el Sr. Secretario de la convocatoria publicada en la *Gaceta de Madrid*, en el diario *A B C* y en la revista *LA CIUDAD LINEAL*, y de los artículos de los estatutos referentes á la constitución y á las facultades de la Junta general se puso á discusión la Memoria, el balance y las cuentas correspondientes al año 1912, que merecieron sin discusión unánime aprobación.

Seguidamente usó de la palabra D. León Gómez, felicitando al Consejo de Administración por la intensa y felicísima labor realizada durante el último ejercicio social de que daba cuenta la Memoria y reflejada en los grandes progresos de la obra buena de la Ciudad Lineal.

En elocuentes párrafos le contestó el presidente, Sr. Conde del Venadito, expresándole su gratitud y la de los demás consejeros y felicitándose de que todos los accionistas participasen de la misma satisfacción que tenía el Consejo y la Dirección por los éxitos logrados en el año que acaba de terminar y por la confianza que inspira al público nuestro negocio, cada vez más acentuada, como lo confirma el hecho verdaderamente significativo de que, á pesar de haberse resentido casi todos los negocios de España á consecuen-

cia de las guerras, de las huelgas, de las epidemias y de otras causas, la Caja de Ahorros de la Ciudad Lineal había ido en aumento, excediendo los ingresos por todos conceptos en más de un millón de pesetas á los del año anterior y experimentando todos los negocios de la Compañía un desarrollo considerable, entre los cuales merecían especial mención el negocio de terrenos por las adquisiciones que se han hecho de grandes parcelas; el negocio de aguas por la concesión obtenida del Ministerio de Fomento para el alumbramiento de 200 litros por segundo de las aguas subálveas del río Jarama, lo cual representa una riqueza inapreciable para la Ciudad Lineal; el negocio de electricidad por haberse perfeccionado y ampliado notablemente las líneas eléctricas, que permiten suministrar fluido para alumbrado y fuerza motriz, como ya se está haciendo, á muchos pueblos de la provincia de Madrid, siendo éste uno de los negocios que más ganancias han de reportar, en época no lejana, debido principalmente —dijo— á las inteligentes y activísimas gestiones del Subdirector D. Luis Soria; el negocio de construcciones por el triunfo alcanzado con motivo de haber sido elegida la Ciudad Lineal para construir el edificio para el Colegio de Huérfanos de la Armada, cuyas obras fueron adjudicadas á la Compañía en el concurso abierto por la Junta de la referida institución, dando ocasión este hecho importantísimo á que S. M. el rey visitara por segunda vez la Ciudad Lineal y á que conocieran y elogiaran nuestra empresa muchas personalidades que asistieron al acto de la colocación de la primera piedra de tan magnífico edificio.

Trató después, el Sr. Conde del Venadito, del





Oficinas de la Compañía en la Ciudad Lineal

capítulo de asuntos judiciales consignado en la Memoria, diciendo que aprovechaba la ocasión para deshacer el equívoco propalado por los enemigos de la Ciudad Lineal, de que se había procedido contra ellos ante los Tribunales para vengar ofensas personales, lo cual no era cierto puesto que, recordando que él dijo en un acto público que las injurias á D. Arturo Soria como director de la Ciudad Lineal debían considerarse inferidas á todos los interesados en la empresa por ser injustas y muy perjudiciales para la misma el Consejo, inspirándose en ese criterio, había procurado el castigo de los mantenedores de la censurable campaña de difamación, cumpliendo así el deber ineludible de defender los intereses generales de la Compañía, pues bien claro estaba que los difamadores trataban de desacreditarla injustamente.

Por último, el Sr. Presidente, propuso que cons-

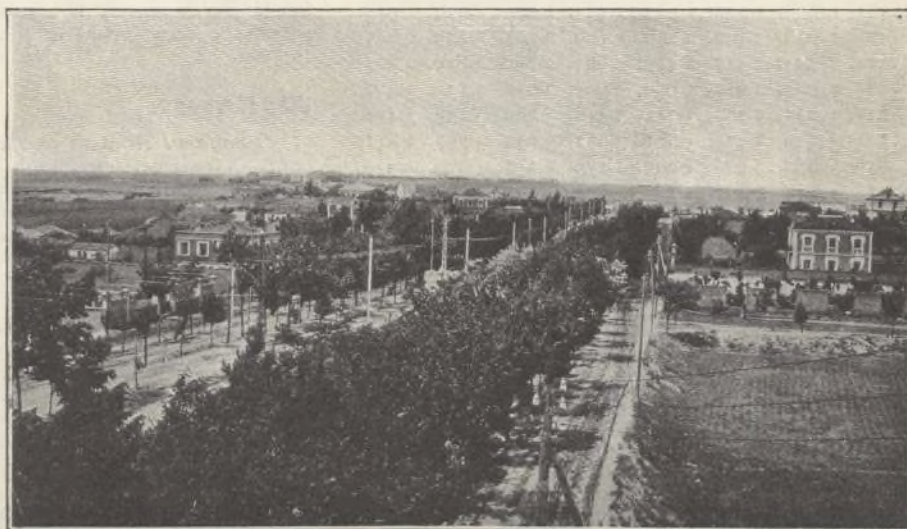
tase en acta, y así se acordó, el sentimiento de la Junta por el fallecimiento de D. Ildefonso González Amigo, en atención á los buenos y dilatados servicios prestados á la Compañía durante los muchos años que desempeñó el cargo de consejero.

Á continuación habló D. Julián Camarillo, manifestando su satis-

facción por las dos visitas del monarca á la Ciudad Lineal y proponiendo un voto de gracias al Consejo, que fué aprobado por unanimidad, haciéndole extensivo, á instancias de la presidencia, á todos los obreros y empleados de la Compañía, que con su buen comportamiento habían secundado la labor del Consejo y de la Dirección.

Á propuesta de D. Luis Soria acordó la Junta aumentar á 2.000 pesetas la cantidad que ésta asignaba al Presidente del Consejo para gastos de representación.

Suspendida la sesión por cinco minutos para



Vista parcial de la Ciudad Lineal desde el edificio de Oficinas



la formación de candidaturas para nuevo Consejo, y reanudada nuevamente, se dió lectura de la siguiente candidatura, que fué aprobada por unanimidad:

Excmo. Sr. Conde del Venadito.

D. Francisco Amigo y González.

D. Pedro Rodríguez Illanes.

D. Arturo Soria y Mata, *Director*.

D. Luis Soria y Hernández, *Subdirector*.

D. Vicente Muzás del Pintado.

D. José María Castaño y Alba.

D. José Luis Lequerica y Polo de Bernabé.

D. Ramón Fort y Belloq.

D. Hilarión González del Castillo.

El Sr. Presidente dió las gracias á la Junta por su reelección y la de sus compañeros, prome-

tiendo continuar, como hasta ahora, con la misma actividad y buen deseo en favor de la creciente prosperidad de la Compañía; y D. Arturo Soria manifestó su sentimiento por dejar de pertenecer al Consejo D. Alonso de Saavedra, con motivo de tener que emprender un largo viaje al extranjero, haciendo por último cumplido elogio de los merecimientos del Sr. Saavedra y de los del Sr. González del Castillo que le sustituía en el cargo y cuyos méritos son bien conocidos por haber sido consejero en otras ocasiones y ser uno de los más entusiastas propagandistas de la Ciudad Lineal.

Y no habiendo más asuntos de que tratar se levantó la sesión después de leída y aprobada el acta.

## NUESTRAS NOTICIAS

### Amortización de obligaciones.

El sorteo de obligaciones emitidas por la Compañía Madrileña de Urbanización se verificó el día 22 del corriente á las tres de la tarde, ante el notario D. Juan González Ocampo, el Consejo de Administración y accionistas y obligacionistas que tuvieron á bien asistir.

Las obligaciones números 283 á 295, ambos inclusive, 297 á 301, ambos inclusive, y 303, 304, 306 y 307, han sido amortizadas por turno riguroso de antigüedad de la suscripción.

Por sorteo lo han sido las siguientes:

456, 483, 557, 592, 661, 676, 1.014, 1.387, 1.540, 1.582, 1.614, 1.622, 1.687, 1.711, 1.714, 1.748, 1.781, 1.866, 1.920, 1.927, 1.934, 1.970, 1.976, 1.979, 2.009, 2.038, 2.122, 2.140, 2.199, 2.227, 2.239, 2.245, 2.254, 2.351, 2.447, 2.459, 2.694, 2.820, 2.850, 2.865, 2.925, 2.983, 2.984, 3.050, 3.060, 3.078, 3.132, 3.207, 3.211, 3.215, 3.280, 3.344, 3.418, 3.429, 3.438, 3.471, 3.521, 3.549, 3.575, 3.671, 3.687, 3.733, 3.777, 3.841, 3.849, 3.900, 3.908, 4.009, 4.179, 4.257, 4.323, 4.336, 4.446, 4.474, 4.496, 4.702, 4.837, 4.893, 4.965, 5.068, 5.086, 5.172, 5.239, 5.252, 5.298, 5.343, 5.388, 5.396, 5.470, 5.510, 5.556, 5.603, 5.667, 5.772, 5.773, 5.842, 5.937, 5.989, 6.032, 6.127, 6.168, 6.312, 6.319, 6.327, 6.334, 6.366, 6.441, 6.455, 6.467, 6.577, 6.598, 6.633, 6.698, 6.720, 6.743, 6.865, 6.919, 6.923, 6.939, 6.986, 7.005, 7.013, 7.016, 7.025, 7.107, 7.144, 7.204, 7.208, 7.263, 7.281, 7.302, 7.305, 7.382, 7.464, 7.573, 7.770, 7.786, 7.829, 7.881, 7.934, 7.990, 8.027, 8.227, 8.247, 8.283, 8.377, 8.392, 8.480, 8.489, 8.536, 8.583, 8.616, 8.634, 8.750, 8.820, 8.835, 8.898, 8.979.

Los tenedores de dichas obligaciones pueden hacer efectivo su importe de la par, 500 pesetas, al mismo tiempo de percibir el cupón á su próximo vencimiento.

En Madrid, Lagasca, 6, bajo derecha, de 9 á 12.

En Ciudad Lineal, Manzana, 100, de 2 á 7.

### Asuntos judiciales.

**Rufino Garríguez Viejo** ha sido nuevamente condenado por la Sección primera de la Audiencia á la pena de cuatro años y diez meses de destierro y la multa correspondiente en otra de las causas que se le seguía como director del periódico de Moyrón.

**Modesto Moyrón y Carreras** ha sido también condenado en causa por injurias á la pena de diez años y ocho meses de destierro á 25 kilómetros de Madrid.

### Águas.

El día 12 del actual hemos entregado á los señores Urquijo y Compañía la octava mensualidad de 10.000 pesetas para amortizar la cuenta de crédito de 750.000 pesetas, concedida para la elevación de las aguas del Jarama.

### Vías férreas.

*Travía al Asilo de la Paloma y doble vía en Tetuán.*—A los impacientes porque tales obras se realicen les decíamos en uno de los números anteriores que acudiesen al ingeniero del Estado puesto que nosotros tenemos hecho cuanto de la voluntad de la Compañía depende. Persona competente de ésta nos dice que no hay queja alguna del personal del Estado y menos del ingeniero jefe D. Francisco Terán cuya actividad y justificación están probadísimas; lo que sucede es que la Compañía tiene tanta impaciencia, cuando menos, como los más impacientes pero que debe reconocer y reconoce que tiene siempre en tramitación diez ó doce expedientes ferroviarios y que siendo el personal del Estado, no escaso, escasisimo, algunos asuntos no pueden caminar con la rapidez comercial de quien tiene que pagar un cupón cada tres meses.

Y como esto es lo justo y no puede molestar á nadie se lo decimos á los impacientes y les aseguramos que serán satisfechos.

Los planos de las piezas de cruzamientos se han en-





## SOBRE LA ELECCIÓN DE PINTURA AL TEMPLE.

*INSISTA V. siempre en que su decorador emplee*

### **"MUROPINT" de Burrell.**

lo que significará para V. una gran economía comparando el gasto con el de las demás pinturas al temple en pasta, las que contienen cerca del 30% de agua, por cuyo liquido paga V. como si fuera pintura. "MUROPINT" se vende en forma de polvo seco y la mezcla con el agua necesaria se hace por el pintor. "MUROPINT" no se apelmaza ni se endurece así que no hay desperdicio. Dadas iguales superficies de pintura el coste de "MUROPINT" es mucho más reducido que el de las demás pinturas al temple en pasta.

### **No deje V. de elegir "MUROPINT."**

Se facilitan GRATIS muestras, el libro de colores y el interesante opúsculo "El Arte de Decorar el Hogar," por los **Unicos Representantes para la Provincia de Madrid :**

### **LA COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN,**

**Apartado 411, MADRID.**

*Droguerías con Deposito en Madrid :*

Sres. D. FEDERICO BATRES, Glorieta de Bilbao, 5; D. LUIS VILLEGAS, Alcalá, 72; D. EDUARDO DIAZ HERRERA, Desengaño, 9, 11 y 13; D. ANTONIO VALDERRAMA, Mesón de Paredes, 24; Sra. VIUDA DE AGUILERA, Huertas, 28; D. MARIANO CAMPIÑA, Alcalá, 179; ALMACENES DE CIUDAD LINEAL.

También en la **DROGUERÍA ROMERO GIRON**, Depositarios para los Colores. Barnices, &c., de la casa Burrell, Augusto Figueroa, 15, Madrid.

L.A.



# **SDAD. A<sup>MA</sup>. ESPAÑOLA KOERTING**

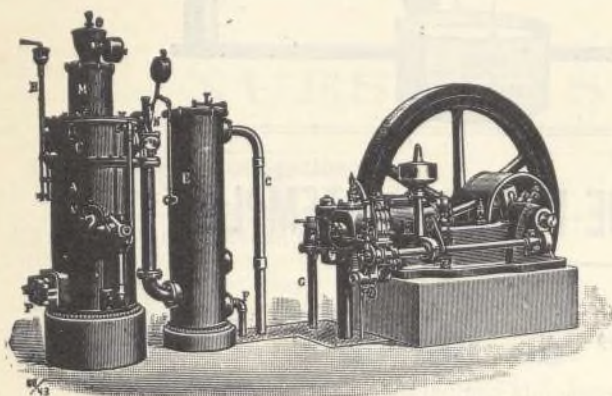
**BARCELONA, SEVILLA, ALICANTE, ZARAGOZA, CIUDAD-REAL**

**Teléfono 1.664**

**DELEGACIÓN MADRID**  
**FLORIDABLANCA, 8**

**Apartado 526**

**Dirección: C. Hammer, Ingeniero**



**Calefacciones centrales**

**por vapor á baja presión**

**y por agua caliente**

**Más de 100.000 instalaciones**

**hechas en todo el mundo**

## **ASCENSORES ELECTRICOS**

**Bombas para elevación de aguas, etc., etc.**

**Aparatos por chorro. Maquinaria en general**

## **MOTORES**

**de gas pobre, gas de alumbrado, bencina y sistema Diesel**

## **MOTORES**

**para dirigibles y submarinos**



viado según costumbre de la Compañía á varios constructores para encargar estas piezas especiales á aquel que en igualdad de buenas condiciones las haga más baratas.

Estas piezas se pueden fabricar en un mes y recibidas que sean, las obras en la carretera se ejecutarán á toda velocidad.

**Doble vía de Cuatro Caminos á Bifurcación.**—Se han construido 180 metros de vía desde nuestra estación de Tetuán hasta la Plaza de Toros de dicho pueblo, gastándose 3.150 adoquines, 12 metros cúbicos de arena y 30 de grava.

**Línea de Cuatro Caminos á Ventas.**—En el trayecto comprendido entre Bifurcación y Chamartín se han rectificado 150 metros de vía, habiéndose gastado 45 tornillos de brida.

En el terraplén de la calle del Sagrado Corazón hemos empezado á sustituir el balasto de arena por el de piedra procedente de nuestras canteras de Colmenar, sustituyéndose igualmente 83 traviesas y 384 escarpas por otros tantos tirafondos.

En el resto de esta línea se reemplazaron 71 traviesas, 322 escarpas por tirafondos y 74 tornillos de juntas.

**Línea de Pacífico á Vallecas y Canteras.**—Se ha llevado á cabo el arreglo de la empalizada de la estación, el de entrada á la fábrica de yeso del Sr. Seco; se han rectificado 100 metros de vía en el kilómetro 6 y se han arreglado 200 metros de cunetas y 200 de paseos en el kilómetro 5.

En los kilómetros 8, 10, 11 y 12 se han reparado 140 metros de vía, sustituyéndose 100 traviesas de madera por otras 100 metálicas, gastándose 20 tornillos de juntas y 5 metros cúbicos de grava.

### Electricidad.

Durante las dos últimas decenas del presente mes se han realizado los trabajos siguientes:

Rebajar un poste en la calle de Londres, Madrid Moderno; colocar un transformador en la línea de Pueblo Nuevo; arreglar y templar la línea de Ciudad Lineal; rebajar dos postes en Cuarenta Fanegas; colocar tres postes nuevos en la calle del Marqués de Viana, Tetuán, y limpieza de los transformadores.

Se ha dado luz á los siguientes abonados nuevos:

En Villaverde, 4; Ciudad Lineal, 6; Tetuán, 12; Ventas, 6; Vicálvaro, 1; Canillejas, 1; Madrid Moderno, 2, y Pueblo Nuevo, 1.

### Parque de diversiones.

Se está preparando para inaugurarle á mediados del mes de mayo, cuando el número de forasteros es mayor en Madrid.

Entre las obras terminadas tenemos un *Pim, pam, pum*, muy bonito, que ha llamado la atención de cuantos lo han visto, por su originalidad; tres balancines-columpios para niños; un muro de contención de tierras; atarjeas de desagüe del frontón y todas las del jardín y dos dormitorios para el personal del restaurant.



Hemos comenzado la construcción de dos nuevas diversiones: Un estanque de poca altura y cuatro metros de diámetro para patos vivos, que deberán cazarse, sin causarles daño, tirando unos anillos de mimbre al cuello de los animales, los que, con gran instinto, esquivan con graciosos movimientos que el anillo entre por la cabeza y quedar apresados. Diversión económica y muy entretenida.

Otro estanque más pequeño en el que el agua está en movimiento arrastrando unos peces de metal que deben

ser atraídos por un imán, sujeto en el extremo de una caña de pescar. El agua está teñida impidiendo su transparencia y por lo tanto ocultando los peces. Consiste, pues, la diversión en pescar un pececito de esos para obtener un bonito regalo.



Con la casa Escoffet y Compañía hemos contratado el revestimiento del canal de deslizamiento del *Toboggan* con el artículo de su fabricación para pavimentos monolíticos llamado «Unitas». Dicha casa responde de la solidez y buen resultado durante dos años, tiempo suficiente, á nuestro juicio, para garantizar una obra de tal importancia.

El *Toboggan*, así reformado, aleja todo asomo de peligro y esperamos que será tan favorecido del público como lo ha sido en otras ocasiones y poblaciones.

### «La Cooperativa» de Silos de Calañas (Huelva).

Esta Sociedad de consumo, que es una de las más importantes de España, suministra á sus socios toda clase de comestibles, cereales, tejidos, ropa hecha, pañolería, confecciones de punto, sedas, blondas, encajes, paquetería, mercería, quincalla, ferretería, gorras, boinas, sombreros, botas, zapatillas, alpargatas, cordelería, cristalería, loza y muebles, es decir, casi todo lo necesario para la vida.

Su situación es cada vez más próspera, contando en la actualidad con 1.240 asociados, según se manifiesta en la última Memoria correspondiente al año 1912.

Nuestra felicitación á su Junta directiva á quien se debe principalmente el desarrollo creciente de tan simpática Sociedad.

### Proveedores de la Ciudad Lineal.

Los más recomendables son los siguientes:

**El pan**, á domicilio, de la tahona de la carretera de Aragón, calle de Vallejo.

**La carne**, á domicilio, de las carnicerías de D. Remigio Casado, manzana 75, junto al Kiosco Árabe, y manzana 96, esquina á la calle de López Aranda, y en la tienda de D. Vicente Olmos, en Tetuán.

**La leche**, á domicilio, de las vaquerías siguientes: don Alonso de Saavedra, manzana 96; D. Manuel Pérez Stela, carretera de Hortaleza y «La Merced», manzana 97.

**El vino**, á domicilio, de la tienda establecida en el mercado inmediato á la fábrica de electricidad.

**Pescado, frutas y verduras** á domicilio en carro, por el vendedor Paco.

**Tiendas de comestibles** de D. Remigio Casado, en las manzanas 75 y 96. Servicio á domicilio.

**Fábrica de galletas** y pastas finas de todas clases, de D. Pedro L. Ferreiro, con fachada á la carretera de Aragón.

**Restaurant y bar** del Parque de diversiones.

**Carbonería** establecida en el mercado inmediato á la fábrica de electricidad. Servicio á domicilio.

**Farmacia** del Dr. D. Federico Trejo, calle de Pablo Vidal, próxima á la carretera de Hortaleza.

**Droguería** Sr. Agraz, carretera de Aragón, Pueblo Nuevo.

**Carpintería mecánica** de los Sres. Ruiz Hermanos, manzana 87.

**Veterinarios**, D. Gregorio Orozco y D. José M. Sembí.

**Vidriero**, D. Luis de la Rubia, barriada obrera.

**Herreros y cerrajeros**, D. Román López, manzana 90, y D. Paulino Duarte.

**Talleres de planchado**, «La Burgalesa», Marqués de Hoyos, 5, hotel, Ciudad Lineal.—Angela Gañén, calle de Ezequiel Solana, núm. 4, carretera de Aragón.



## Cuartos baratos.

En la barriada Aurorita (manzana 95), quedan vacantes algunos, muy pocos, desde 17,50 con inodoro propio, agua en el portal y luz eléctrica en la escalera.

**HOTELITOS.**—En la misma barriada ha quedado uno vacante con jardín y corral así como instalación de agua.

Los que deseen alquilar deben dirigirse a nuestro convecino D. Manuel Delgado Vidal, Hotel Maria Rosa, manzana 95, advirtiéndole que tienen derecho a tarjetas para el tranvía a precio reducido.

## Viveros de la Ciudad Lineal.

Deben visitarlos, sobre todo el de la Casa de Máquinas, los vecinos y propietarios de la Ciudad Lineal que deseen comprar árboles y plantas.

### TARIFA DE PRECIOS DE ARBOLADO Y PLANTAS.

ARBOLADO DE SOMBRA		
Acacias blancas.	de 1,50 á 2	ptas. uno.
Idem de bola.	» 2,50 » 3,50	» »
Idem rósea.	» » » 2,00	» »
Idem de tres púas.	» 1,50 » 2,50	» »
Chopos variados.	» 1,50 » 2,00	» »
Alamos negros.	» 1,50 » 2,00	» »
Paraisos.	» 1,50 » 2,00	» »
Plátanos.	» 2,50 » 3,50	» »

### ARBUSTOS DE HOJA PERENNE

Adelfas.	de 0,25 á 2,00	ptas. uno.
Aligustre del Japón.	» 0,25 » 1,00	» »
Ancubas hoja manchada.	» 2,00 » 4,00	» »
Bambusas variadas.	» » » 5,00	» »
Gisnerios.	» 0,50 » 1,00	» »
Lauro real.	» 2,00 » 5,00	» »

### ARBUSTOS DE HOJA CADUCA

Alteas.	de 0,50 á 1,00	ptas. uno.
Deutria Gracilis.	» 0,75 » »	» »
Deutria Scabra.	» 0,75 » »	» »
Spirea Reversi.	» 0,75 » »	» »
Lilas comunes.	» 0,50 » 2,00	» »
Sauco Argentis.	» » » 1,00	» »
Sinforicarpus.	» » » 1,00	» »
Wergailas variadas.	» » » 2,00	» »
Hierba-Luisa.	» » » 1,00	» »
Celindas variadas.	» » » 0,75	» »
Hortensias.	» 1,00 » 25,00	» »

### CONÍFERAS

Cedro Deodora.	de 5,00 á 15,00	ptas. uno.
Pino Pineá.	» 5,00 » 25,00	» »
Avies Pinsapo.	» » » 10,00	» »

### ROSALES

Rosales bajos variados.	á 0,75	ptas. uno.
Idem idem injertos.	» 1,25 » »	» »
Idem idem altos de copa.	de 2,50 » 3,50	» »

### PLANTAS VARIADAS

Heliotropos.	á 0,50	ptas. uno.
Fucsias.	de 0,50 » 1,00	» »
Abutilones.	» 0,50 » 1,50	» »
Eucaliptos variados.	» 0,50 » 2,00	» »
Geranios de hierro.	» 0,25 » 0,40	» »
Idem de rosa.	» 0,25 » 0,40	» »
Idem de hiedra.	» 0,25 » 0,50	» »
Verónicas.	» 0,50 » 4,00	» »
Margarita Antenis.	» 0,25 » 1,00	» »

### PLANTAS PARA MACIZOS

Verbenas variadas.	25,00	ptas. el 100
Clavel chino.	10,00	» »
Clavellinas.	6,00	» »
Boca de dragón.	10,00	» »
Minutisas.	10,00	» »
Miosotis.	10,00	» »
Pensamientos variados.	de 6,00 á 15,00	» »
Silene.	10,00	» »
Ateli encarnado.	de 6,00 á 10,00	» »
Idem blanco.	10,00	» »
Idem amarillo.	10,00	» »

### TREPADORAS

Jazmín blanco.	de 1,00 á 1,50	ptas. uno.
Idem amarillo.	» 1,00 » »	» »
Madreselva.	» 0,50 » 1,00	» »
Bignonia Grandiflora.	» » » 2,00	» »
Hiedra común.	» » » 0,75	» »
Rosales Bauks variados.	» » » 1,25	» »

## DATOS

acerca de la

### Ciudad Lineal.

Los que deseen colocar capital en nuestra empresa, adquirir terrenos, construir una finca ó enterarse de todos los detalles de la vida en la Ciudad Lineal, encontrarán en el libro *Datos acerca de la Ciudad Lineal*, á la altura de los mejores de su género en el extranjero, contestación á sus preguntas.

Se vende al precio de 5 pesetas en las Oficinas de la Compañía Madrileña de Urbanización y en las principales librerías.

## Ferrocarril á Colmenar Viejo

**SALIDA DE CUATRO CAMINOS.**—Á las 5,25 y 7,34 de la mañana y á las 2,20 y 7,50 de la tarde.

**SALIDA DE COLMENAR.**—Á las 3,28 y 7,28 de la mañana y á las 12,30 y 6 de la tarde.

**PRECIOS.**—De Cuatro Caminos á Colmenar ó viceversa 3,50 pesetas en 1.ª clase y 2,75 en 2.ª clase.

**BILLETES Á PRECIO REDUCIDO.**—En los trenes que salen de Colmenar Viejo, á las 3,28 de la madrugada y de Cuatro Caminos, á las 5,25: Por un viaje de Colmenar á Cuatro Caminos ó viceversa, 1,50 pesetas.

**TARJETA DE ABONO** con dos retratos para utilizarla indistintamente por cada uno de los interesados: 45 pesetas al mes por un viaje diario de ida y otro de vuelta, entre Colmenar y Cuatro Caminos, precisamente en los trenes que salen de Colmenar á las 3,28 de la madrugada y de Cuatro Caminos á las 2,20 de la tarde.

La Empresa de Coches de Manuel Simón se encarga del transporte de cantarillas de leche entre Miraflores y Madrid por 10 pesetas mensuales y admite encargos á razón de pesetas 0,50 por fracción de 10 kilos entre Colmenar y Miraflores.

Los bultos cuyo peso no exceda de 20 kilos que se lleven como equipaje se transportarán gratuitamente.

**JOSEFA DURÓ Y MENDOZA**, Maestra superior. Lecciones de dibujo, labores, pintura y bordados á máquina. Hortaleza, 106, segundo.

**CASA VIEJA** en la Guindalera, parada del tranvía, á duro el pie; buena renta.

Se cambiaría esta finca por otra en la Ciudad Lineal.

**SE VENDEN** en la manzana 97, dos lotes á calle principal, cercados, con casa con azotea para guarda, depósito para agua, invernadero, plantación etc.—Precio, 15.000 pesetas.

**POR DERRIBO** de la casa Astrarena, Fuencarral, 2, la fotografía de José Bueno se ha trasladado á la Carrera de San Jerónimo, 10 (antes de Navarro), donde sigue ofreciendo al público toda clase de retratos, postales y grupos á los más económicos precios. Especialidad en retratos para tranvías, kilométricos y toda clase de carnets. Precios especiales á los militares. Se retrata todos los días de nueve de la mañana á once de la noche. Carrera de San Jerónimo, 10, Madrid.

Imp. Ciudad Lineal. Admón. Lagasca, 6, bajo.—Teléf. 1.254.