

# La Ciudad Lineal

Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización

AÑO XVII

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: LAGASCA, 6, BAJO

NÚM. 518

Madrid (Chamartín) 20 de Abril de 1913

**SUMARIO:** El atentado.—H. G. DEL CASTILLO: De Ávila a Salamanca.—ARTURO SORIA: El modo de contar.—GANADERÍA: Nodriz artificial para cerdos.—AVICULTURA: HONORATO REDAL Y ETAYO: Recopilación de conocimientos útiles de carácter práctico.—URBANIZACIÓN: Nuestras noticias. Resúmenes de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de enero de 1913. Anuncios.

## EL ATENTADO

La Compañía Madrileña de Urbanización y la Redacción de esta Revista felicitan á S. M. el Rey por haber salido ileso.

## DE AVILA A SALAMANCA

PARA EL SEÑOR MINISTRO DE FOMENTO

«España no está conquistada todavía. Cada inundación de nuestros ríos arrastra un distrito, cada cien inundaciones se llevan á la mar una provincia. Pero, al contrario, cada río sangrado por canales y desviado por diques, duplica todos los años la extensión de cada distrito y de cada provincia.

El campesino vascongado, arret atando al golfo cantábrico diez peonadas de tierra de marisma, realiza una empresa más permanente y gloriosa que el soldado alemán arrebatando á la Francia un pedazo de la Alsacia; y el ministro que fundó la Carolina, en Sierra Morena, ensanchó más los horizontes de su patria que el desdichado Emperador que agregó á la suya las provincias de Niza y de Saboya».

JOAQUÍN COSTA.

*De El suelo de la Patria y la redención del agricultor.*

«Más gente mata la miseria que la peste. El hombre que mira con ojos indiferentes los estragos de ese mal, el hombre que no se dedica á combatirlo y á extirparlo, es culpable de un crimen»

HENRY GEORGE.

*De Progreso y Miseria.*

Dice un periódico:

«Como han resultado desiertas tres subastas del ferrocarril de Ávila á Salamanca, el ministro de Fomento estudia una fórmula que facilite la concurrencia á tan importante obra».

Una fórmula sencilla y muy conveniente sería la de procurar la construcción de una Ciudad Lineal entre ambas ciudades.

Declárese la Ciudad Lineal como empresa de colonización de campos y como empresa ferroviaria que es, obra de utilidad pública. Promuévase la constitución de una ó de varias compañías anónimas que se propongan la construcción de ese ferrocarril. Otórguese á dicha compañía ó compañías el beneficio de la expropiación forzosa de una faja de terreno de un kilómetro á cada lado de la vía férrea, para hacer una Ciudad Lineal



colonizadora análoga á la que está haciendo la Compañía Madrileña de Urbanización á las puertas de Madrid: con una avenida central de 40 metros como minimum—mejor de 60 á 80, teniendo en cuenta necesidades futuras—con doble vía férrea de anchura igual á la de los tranvías de Madrid y tracción eléctrica; con calles transversales de 15 y de 20 metros; con canalización de aguas para el riego de fincas y para las necesidades urbanas; con plantación de arbolado abundante en todas las calles; con ten tido de líneas telegráficas y teléfonos en comunicación con la red general de España; con la división del terreno en pequeñas parcelas vendidas á plazos largos y la construcción de casas que ocupen sólo una quinta parte de la superficie para que en cada finca habite una sola familia, para que en cada casa haya una huerta y un jardín.

Háganse además las siguientes concesiones:

*Por el Estado.*—1.º Concesión de una subvención de 100.000 pesetas por kilómetro de Ciudad Lineal hecha, entendiéndose que está hecha la Ciudad Lineal cuando la vía férrea se halle en explotación; cuando todas ó la mayor parte de sus calles, principal y secundarias, hayan sido explanadas y tengan plantación de arbolado, agua canalizada, luz eléctrica, telégrafo y teléfono; cuando los terrenos hayan sido divididos en lotes y cuando una parte de éstos haya sido vendida, convirtiéndolos en fincas habitadas y explotadas.

2.º Concesión de aguas de los ríos que hayan de ser atravesados ó que estén próximos á esa Ciudad Lineal proyectada, para las necesidades urbanas y las necesidades agrícolas de dicha Ciudad.

3.º Concesión de saltos de agua enclavados en esa zona de terrenos, para el aprovechamiento de energía eléctrica.

4.º Concesión de teléfonos y de luz eléctrica.

*Por las Diputaciones de Ávila y de Salamanca.*—Concesión de subvenciones análogas á la del Estado, pero de menor cuantía, á tanto por kilómetro de ciudad lineal hecha. Subvención por la adjudicación de casas higiénicas y baratas para obreros y empleados de escaso sueldo.

Encargar á la compañía concesionaria de dicha Ciudad Lineal la construcción de algunos edificios de carácter público y de interés general, que las Diputaciones pagarían á plazos largos, tales como hospitales, sanatorios, asilos, cuarteles, granjas agrícolas y parques forestales regionales, jardines botánicos, escuelas de avicultura, oficinas públicas, etc.

*Por los Ayuntamientos de los términos municipales atravesados por dicha Ciudad Lineal.*—Concesión de canteras que sean propiedad de dichos Ayuntamientos. Concesión ó arrendamiento largo de montes públicos para su aprovechamiento y repoblación por dicha compañía ó compañías, bajo la acertada dirección de ingenieros. Encargar á la compañía concesionaria la construcción de edificios que serían pagados por los respectivos Municipios á plazos largos, y que fueran de interés local, tales como escuelas públicas, mataderos, parques y campos de recreo infantiles, mercados, asilos, etcétera.

Y por todas estas entidades, Estado, Diputaciones y Ayuntamientos, todos en competencia de generosidad y de justicia, todos trabajando sinceramente por el bienestar público, protección justa, pero decidida, facilita-

des administrativas para suprimir trabas y gastos, rapidez en el expedienteo administrativo y convencer á los propietarios de cada localidad de la importancia y transcendencia de tal obra, para facilitar á la compañía la adquisición de los terrenos necesarios para su colonización en forma de Ciudad Lineal.

Á cambio de estas concesiones que serían justicia, no privilegio, que sería trabajar á la vez por los intereses públicos y por los intereses privados, la compañía constructora de esa gran ciudad lineal, cedería al Estado, las Diputaciones y los Ayuntamientos, determinado número de solares gratuitos para las necesidades de esas corporaciones; construiría en condiciones ventajosas de precio y pago los edificios antes mencionados y realizaría obras públicas tales como construcción de carreteras y caminos vecinales, ferrocarriles y tranvías, obras de abastecimiento de aguas para poblaciones, de acequias y canales de riego, de apertura de calles y plazas públicas, de teléfonos y luz, etc., obras importantísimas que al cabo de unos cuantos años, expirado el plazo de concesión, pasarían á ser propiedad del Estado, las Diputaciones ó los Municipios y que significarían muchos millones entregados á dichas Corporaciones.

Si se contara con una decidida protección oficial que en lugar de poner obstáculos diera alientos, sería fácil la constitución de una ó de varias compañías anónimas (1) que hicieran en poco tiempo un ferrocarril hace tantos años proyectado y aún sin construir. Y al conjuro de ese mágico prodigioso que se llama trabajo, se sanearian y se ensancharían esas dos ciudades históricas, Ávila y Salamanca, de tanta importancia arqueológica, de tanta riqueza artística, que hoy día yacen adormecidas bajo el polvo de los siglos, con muy escasa población y con una vida industrial é intelectual muy lánguida. Y se colonizarían grandes extensiones de terreno; y se aprovecharían muchas fuerzas de la Naturaleza, hoy torpemente perdidas; y montes pelados serían convertidos en frondosos bosques; y ríos que ahora vierten sus aguas en el mar serían sabiamente sangrados en canales, en acequias y en tuberías; y pobres tierras de secano se transformarían en ricas tierras de regadío (2) en las que se practicaría una agricultura sabia que en lugar de producir 7,9 quintales por hectárea produjera 13,9 como en Francia ó 25 como en Bélgica. Y se evitaría en gran parte el éxodo rural hacia las ciu-

(1) Dada la importancia y la extensión de tal obra—unos 60 kilómetros—mejor que la formación de una, sería la formación de dos poderosas compañías anónimas que con un plan uniforme, y puestas de acuerdo, emprendieran una en la provincia de Ávila y otra en la provincia de Salamanca, la Ciudad Lineal, yendo á unirse ambas en un punto determinado. Ambas Compañías, unidas á la Madrileña de Urbanización, deberían formar una especie de Liga, Sindicato ó Trust (al que se unirían las que sucesivamente se formarían para hacer ciudades lineales por el resto de España) para trabajar unidas por los intereses á todas comunes, procurando la difusión de esta idea, atrayendo capitales para una empresa económica de tanta riqueza y procurando el debido apoyo oficial. La Compañía Madrileña de Urbanización pondrá gustosa al servicio de la primera Compañía constructora de otra Ciudad Lineal que se constituya, nuestra experiencia de 19 años de predicación y de labor, nuestra Revista, la publicidad de la misma y cuanto sea necesario para propagar una idea de gran transcendencia é interés para toda España.

(2) «La agricultura castellana—ha dicho Costa—viene á dar una cosecha cada cinco años. Si proporcionase riego á sus campos y alternase sus cultivos, daría una cosecha ó dos cada año, y habría ensanchado en millones de hectáreas el suelo de la Patria. Una hectárea de regadío produce, por término medio, tanto como 10 hectáreas de secano de la misma calidad. Cada hectárea de riego puede ocupar y sustentar una familia.» *Agricultura de regadío.*



dades tentaculares ó hacia el extranjero, y las gentes irían de la ciudad á los campos en lugar de ir del campo á las ciudades; y los emigrantes gallegos, asturianos, extremeños y andaluces, que hoy día huyen por hambre á África ó á América, irían á colonizar y á enriquecer esos campos de Ávila y de Salamanca, donde podrían adquirir un pedazo de tierra en el que edificar el propio hogar familiar, pagadero á largos plazos. Y los capitales, antipatriotas ó medrosos, que yacen improductivos en las cuentas corrientes de nuestros bancos ó que están empleados con muy escaso interés en papel del Estado ó en bancos extranjeros, se lanzarían animosos á empresas económicas. Y unidos esos tres elementos de producción, brazos, capital y tierra, sabiamente dirigidos por una idea buena, sabiamente protegidos por un Estado tutelar, se solucionarían muchos problemas sociales y se conquistaría un pedazo de territorio nacional de sesenta kilómetros de extensión y de dos kilómetros de anchura, emancipándolo de la incultura de los campos y de la incultura de los habitantes, y en él sería suprimido el crimen de la miseria con su inevitable y tristísimo cortejo de vicios sociales: la mendicidad, la prostitución, las enfermedades, la delincuencia, el odio de clases, etc.

Y una vez iniciada la Ciudad Lineal entre esas dos capitales, sería fácil que se constituyera una nueva compañía que hiciera otra ciudad lineal entre Ávila y Madrid, uniéndose á la Ciudad Lineal que la Compañía Madrileña de Urbanización está haciendo alrededor de nuestra capital. Y se daría un hermoso ejemplo á las demás regiones españolas, y esta idea bienhechora de salud pública, de colonización y repoblación de campos, de arquitectura racional de urbes, de creación de riqueza de todos los órdenes, agrícola, forestal, pecuaria, industrial, minera, etc., se extendería por España llevando á todas partes trabajo, prosperidad y vida.

Ahí está la fórmula para el Ministro de Fomento.

Ahí está la idea para que los inteligentes, los que de veras deseen la regeneración económica de Ávila y de Salamanca, los que se sientan con fuerzas para acometer grandes empresas, la estudien con desapasionamiento y la propaguen con fe.

Y para esto, nadie como la Prensa. Que la Prensa de ambas provincias, sin distinción de ideas políticas ni de opiniones religiosas, con la vista en los sagrados intereses de la patria chica, considere que la Ciudad Lineal es, no una empresa industrial de conveniencia solamente

para unos pocos, sino que es empresa transcendental, fecunda, de interés general; empresa de paz, de trabajo, de unión de voluntades; empresa de caridad y de justicia, de elevadísima justicia social, que creará y difundirá mucha riqueza y mucho bienestar entre todas las clases. Y que considerando todo esto, la Prensa regional ilustre la opinión pública, excite á los capitales y busque el apoyo decidido, entusiasta y constante de las clases directoras, de los elementos oficiales—Ayuntamientos de los pueblos que habrán de ser atravesados por el ferrocarril en proyecto, Diputaciones provinciales, Universidad y Cámara agrícola de Salamanca, Cámaras de Comercio—en suma, de todas las personalidades influyentes, para estudiar esta idea, para propagarla, para llevarla á la realidad, haciendo en pocos años una ciudad lineal hermosa, sana, rica, de 60 kilómetros de extensión entre Ávila y Salamanca.

Hora es ya de que nos dejemos todos de cuestiones minúsculas, de miseriucas de campanario, de luchas intestinas que separan y dividen, y nos dediquemos á res-tañar heridas. Hora es ya de que dejemos de escribir la Historia de España con lágrimas y sangre y hiel, y que la escribamos con obras de amor, de creación de riqueza, de difusión de cultura.

Hacer esa Ciudad Lineal entre Ávila y Salamanca será trabajar por la prosperidad nacional; será ir á una España más grande, más buena y más civilizada, pues con razón ha dicho Costa estas hermosas palabras que debieran estar siempre presentes en la inteligencia y en la voluntad de todo español:

«El honor y la seguridad de la Nación está en manos de los que aran la tierra, de los que cavan la viña, de los que plantan el naranjo, de los que pastorean el rebaño, de los que arrancan el mineral, de los que forjan el hierro, de los que equipan la nave, de los que tejen el algodón, de los que conducen el tren, de los que represan la lluvia, de los que construyen los puentes, de los que estampan los libros, de los que acaudillan la ciencia, de los que hacen los hombres y los ciudadanos educando la niñez. De esas escuelas saldrán los soldados, de esas forjas saldrán los cañones, de esos montes bajarán los navíos, de esos canales nacerá la sangre, de ese hierro brotará la fortaleza, de ese algodón, de ese cáñamo y de esos árboles saldrán las tiendas de campaña, y las velas, y el asta sagrada que ha de desplegar al viento la bandera rejuvenecida de la Patria.»

H. G. del Castillo

## AUTOMOVILISMO

# EL MODO DE CONTAR

El «caro» y el «barato» son dos extremos caprichosos que dependen siempre de «cómo se cuenta».

Para una persona cuyas rentas son fijas y de amplitud modesta, el automóvil es un lujo. Por muy bajos que se pongan los precios de los coches, el automovilismo será para muchos, siempre, cosa de lujo.

Pero cuando se trata, por ejemplo, de personas cuya profesión tenga por fundamento de utilidad la activi-

dad como complemento del saber (el médico, por ejemplo), no cabe dudar que el automóvil será la solución indispensable.

Aparte el reclamo que constituye para un médico la posesión de un automóvil en cuanto significa para su cliente «rapidez» en verse asistido, el uso de este medio de locomoción permitirá al doctor, en primer lugar, un ahorro de tiempo traducido en mayor reposo, una ma-



yor tranquilidad, la desaparición de esa impaciencia, de esa tensión nobilísima de espíritu á que está sometido el médico por el deseo de llegar cuanto antes á la cabecera de su paciente.

Y fuera de este terreno, entrando francamente en el orden económico, hagamos unos cuantos números y veamos lo que resulta de ellos.

Tomemos como ejemplo un médico madrileño que trabaje en visitas de clientela y acaso cátedras ú hospitales, etc., de ocho de la mañana á una de la tarde y de cuatro á siete de esta última.

De estas ocho horas de trabajo hay bastante más de tres invertidas en traslados, quedando reducidas á cuatro las horas de trabajo útil de nuestro ejemplo.

Si este doctor hallase medio de suprimir dos horas de transporte al día, convirtiéndolas en horas de asistencia, ¿qué ocurriría?

Vamos á los números:

¿Es exagerado calcular 10 pesetas por hora de labor de un médico?

Indudablemente no. Pues bien; dos horas diarias á 10 pesetas durante trescientos veinticinco días (¿descansará cuarenta días al año? ¡Lo dudamos!), son 6.500 pesetas.

Y si, merced al mayor descanso que el automóvil puede proporcionarle, quiere este médico de nuestro ejemplo trabajar diez horas en lugar de ocho (ya hay muchos que emplean esas diez horas y no ocho que nosotros hemos tomado como base de cálculo), ¿qué resultará?

Pues resultará sencillamente duplicada nuestra cifra y serán 13.000 las pesetas de aumento en el fruto del trabajo de nuestro doctor.

¿El automóvil es más costoso que el coche de caballos!

Mucho habría que hablar sobre este extremo, y tal vez se pudiera probar, hablando poco, la falsedad de esta objeción; pero aun aceptando lo falso como bueno y poniendo en comparación el servicio más económico de «sangre» con el más dispendioso de «gasolina», no estamos dispuestos á aceptar un margen mayor de 3.000 pesetas anuales.

¿Queda beneficio aún?

\*  
\* \*

Estos son datos innegables que no se refieren por reclamo á este coche ni á aquella marca. Visiten los incrédulos á quien más les agrade, á la marca que mejor les parezca. Pregunten por la veracidad de nuestro cálculo y les será confirmada, demostrada y aun garantizada.

Ya volveremos sobre este tema, interesantísimo para mucha gente, del coche barato ó caro, del lujo y de la utilidad.

Es necesario deshacer el error, desterrar el prejuicio que sobre el automóvil existe para muchas personas que no se atreven á desengañarse; esta es la labor que

nos proponemos llevar á cabo, sin salirnos jamás de la más estricta veracidad, y siempre que sea posible con números.

Se verán así cosas muy curiosas.

R. RUIZ FERRY

El precedente artículo (recortado del *Heraldo*) de nuestro querido amigo D. Ricardo Ruiz Ferry hombre de grandes méritos y observador perspicaz, contiene verdades muy dignas de ser generalizadas para combatir la funesta preocupación de que el automóvil es una manifestación de lujo, de holganza, de vicio.

En primer término es un conjunto de maravillas de la mecánica, en segundo término es un factor importantísimo del progreso, es el ferrocarril sin rails que descongestiona las grandes urbes y lleva á las más apartadas aldeas todos los anhelos y los beneficios de la civilización.

Es en tercer lugar y antes que expresión de lujo y de ociosidad, la *herramienta de trabajo* de mayor rendimiento útil en multitud de profesiones y de empresas comerciales é industriales.

Podemos asegurar que en la nuestra de la Ciudad Lineal tan compleja y de tan varios aspectos, es de una utilidad de muchísimos miles de duros en el presente y en el porvenir en estos momentos de intensísima labor intelectual y material preparatoria del gran desarrollo de todos nuestros negocios.

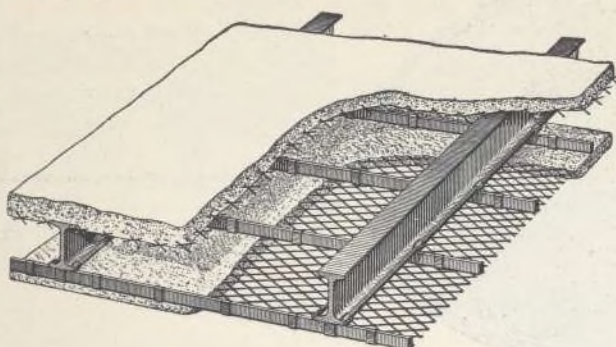
La multitud de gestiones relacionadas con la adquisición de terrenos y el proyecto de Ciudad Lineal, la extensión de la red eléctrica á muchos pueblos de la provincia, la ampliación á otros varios de la red de canalización de aguas y la amplitud creciente de nuestros negocios ferroviarios, de construcciones y varios; toda esta masa enorme de trabajos es auxiliada por la *herramienta automóvil* en términos tan satisfactorios como de difícil evaluación en pesetas.

Creo poder afirmar que muchas veces, muchas, nuestra jornada de ocho horas auxiliada en primer término por el automóvil y en segundo por el teléfono, la máquina de escribir y el orden de la oficina por el sistema vertical equivale á CINCO DÍAS DE VEINTICUATRO HORAS DE TRABAJO SIN INTERRUPCIÓN.

Cierto que el automóvil puede servir para juergas y borracheras, lo mismo que la carreta y que todas las invenciones que en definitiva sirven más para el bien que para el mal.

Arturo Soria





## METAL DEPLOYE

Para construcciones de cemento armado

FABRICADO POR LOS

**Talleres de Zorroza.**

Para precios, pedidos y datos, dirigirse á

# RIVIÈRE

**RONDA SAN PEDRO, 58**

**BARCELONA**

Casa en Madrid: calle del Prado núm. 4

Remitiremos á quien lo pida el nuevo folleto ilustrado tratando en detalle las múltiples aplicaciones y ventajas del empleo del Metal Déployé.

*Agentes exclusivos para la venta de este producto en la Península é islas adyacentes*

## A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

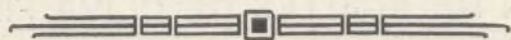
CALLE DEL PRADO. 20.—MADRID

✕ ✕ ✕ DINAMOS ✕ MOTORES ✕ ✕ ✕

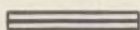
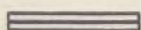
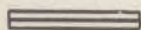
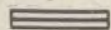
✕ ✕ ✕ TRANSFORMADORES ✕ ✕ ✕

✕ INSTALACIONES ELECTRICAS ✕

✕ ✕ ✕ MATERIAL PEQUEÑO ✕ ✕ ✕



Suministradora del tranvía eléctrico



de la Ciudad Lineal.



INCOMBUSTIBLE,  
ECONÓMICO

LIGERO  
ETERNO



URALITA

ROVIRALTA

◇ ◇ ◇ ◇ PIZARRA ARTIFICIAL PARA TECHAR Y REVESTIR PAREDES ◇ ◇ ◇ ◇

SUMINISTRADORES DEL ESTADO: Comandancias de Ingenieros de Madrid, Barcelona, Guadalajara, Segovia, Ceuta, Larache, etc.; Caminos de Hierro del Norte; Ferrocarriles de M. Z. A., Andaluces, Suburbanos de Málaga, Villajoyosa á Denia, Olot á Gerona, etc.; Sociedad general Azucarera de España, Azucarera de Madrid, etc., etc.



Pídanse detalles, muestras y presupuestos

ROVIRALTA & C.<sup>a</sup>  
INGENIEROS

Plaza de Antonio López, 15, pral.-BARCELONA

Delegado en Madrid

D. BERNARDO CABAÑAS, INGENIERO

ORELLANA, 8.-MADRID



LOS MÁS  
SELECTOS

CHOCOLATES  
Y CAFES

EMILIO GONZÁLEZ



Antiguo  
dependiente de

VENANCIO VAZQUEZ

GALLETAS Y BIZCOCHOS ♦ BOMBONES Y CAMELOS  
AZÚCARES Y CACAOS

ALMACEN DE ACEITES DE OLIVA FILTRADOS  
CONSERVAS, LEGUMBRES Y PASTAS PARA SOPA

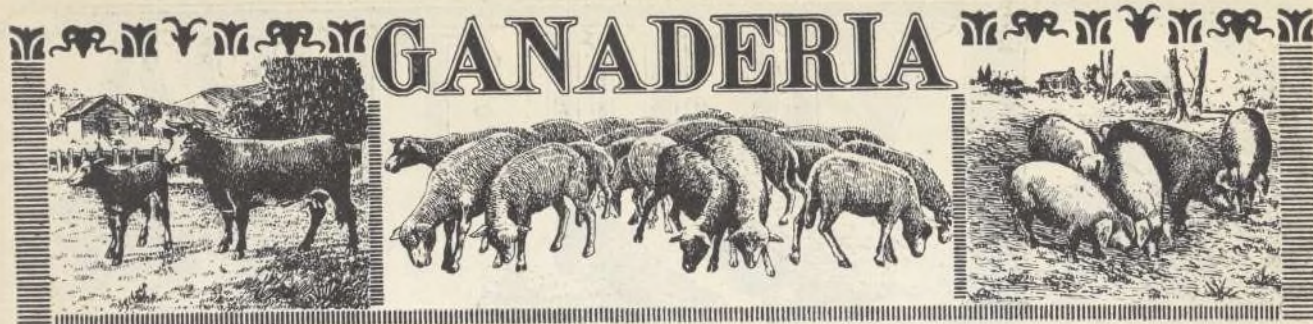
CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 29

CUATRO CALLES

TELÉFONO 146

NOTA.—Esta antigua casa dedica uno de sus coches al reparto á domicilio en Ciudad Lineal





## NODRIZA ARTIFICIAL PARA CERDOS

Un criador de cerdos de Melksham, en Inglaterra, empujado por una imprevista casualidad (origen de muchos inventos), hizo recientemente un pequeño invento que puede tener para la cría de cerdos una importancia considerable:

Á los pocos días de dar á luz se murió una de sus reproductoras, dejando seis animalitos incapaces de alimentarse de otra manera que con leche mamada.

Las dificultades hacen á los hombres inteligentes ingeniosos; el criador inglés citado, encontró pronto para los animalitos desamparados, una nodriza artificial que nuestro dibujo representa. En una tabla bastante ancha se hicieron huecos, en el caso presente seis, y á cada una de estas aberturas se adaptó un chupón de hule que por medio de un tubo de vidrio y otro más largo de hule comunicaba con recipientes llenos de leche.

El resultado fué lo que el ingenioso criador esperaba.

Á las horas de comida cada cerdito agarraba con ansia una de estas tetas artificiales

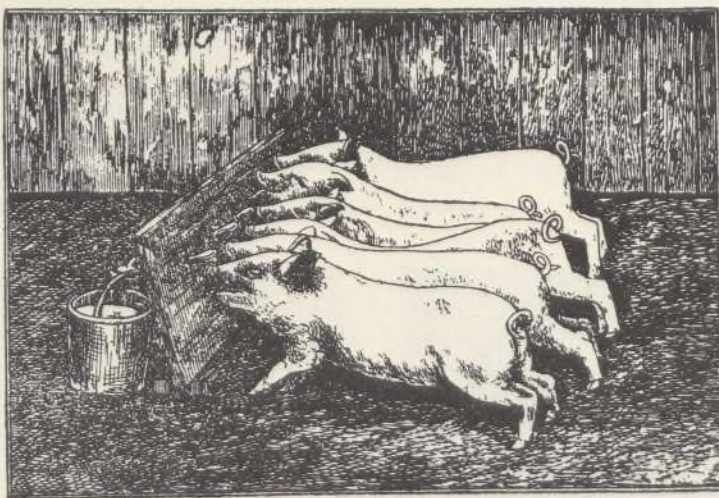
amamantándose con gusto con la leche aguada de vaca que en los baldes ó vasijas se les proporcionaba. Así se criaron los seis sin ninguna dificultad.

Es sabido que los pequeños cerdos cuando maman, siempre cogen cada uno la misma teta de la madre. Lo mismo hicieron con la nodriza artificial.

Hay muchas circunstancias en que este ejemplo puede seguirse con provecho, y especialmente cuando se adopta por sistema la alimentación artificial con *leche desnatada*, en las haciendas donde ésta no se puede aprovechar convenientemente.

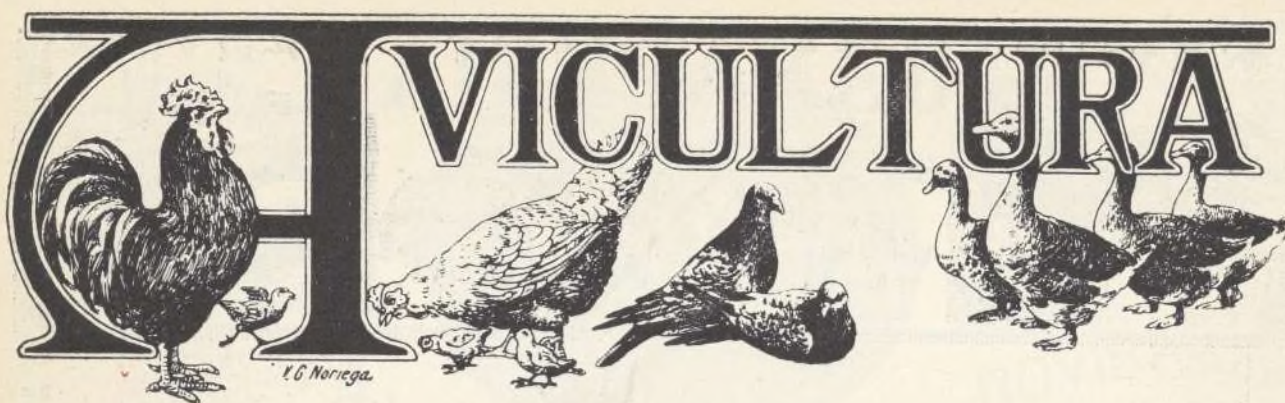
La leche desnatada con algo de fécula de patata, reemplaza perfectamente la leche completa y muchos criadores encuentran que no hay nada más provechoso para utilizarla.

Es, en suma, un aparato muy ingenioso que puede ser de gran utilidad en muchas ocasiones para la cría de cerdos, no solamente en caso de enfermedad ó muerte de la madre, sino para alternar este procedimiento con el natural, lo cual dará siempre excelentes resultados.



Cerditos de cría amamantándose de las ubres artificiales





## RECOPILACIÓN DE CONOCIMIENTOS ÚTILES DE CARÁCTER PRÁCTICO <sup>(1)</sup>

(CONTINUACIÓN)

LANGSHAM.—Ave espléndida, de gran tamaño, originaria de China; incuba bien y es muy ponedora aunque su huevo no es grande, siendo muy estimada porque pone en invierno.

El gallo es hermoso, de plumaje negro con preciosos reflejos verdes y metálicos; gran talla, cresta sencilla, cara roja é igualmente las barbillas y orejillas; patas y pico negros; las patas, como en las Cochinchinas, bastante emplumadas; pecho y dorso anchos; muslos fuertes; cola tupida y corta. La gallina pone de 180 á 190 huevos al año; son de regular tamaño y de color salmón. Su precio es algo elevado, pero aun así es recomendable esta raza.

La raza Langshan se parece á la Cochinchina, que describiremos más adelante, hasta el punto que ha sido durante algún tiempo considerada por muchos avicultores como una simple variedad.

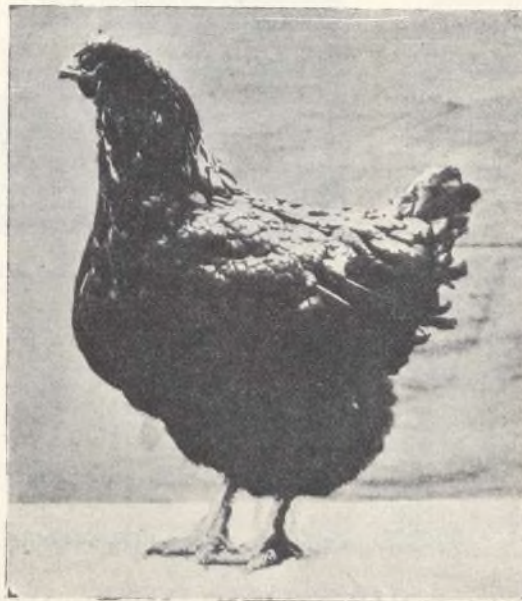
Hacia el año 1872 fué importada á Inglaterra y cuatro años después fueron presentados los primeros ejemplares en Francia en la exposición del Jardín de Aclimatación.

Los polluelos se desarrollan rápidamente.

En resumen, esta raza es superior á la Cochinchina en muchas de sus buenas cualidades.

Se conocen las siguientes variedades de

(1) Véase el número 516 de esta Revista.



Gallos y gallinas raza pura Langshan



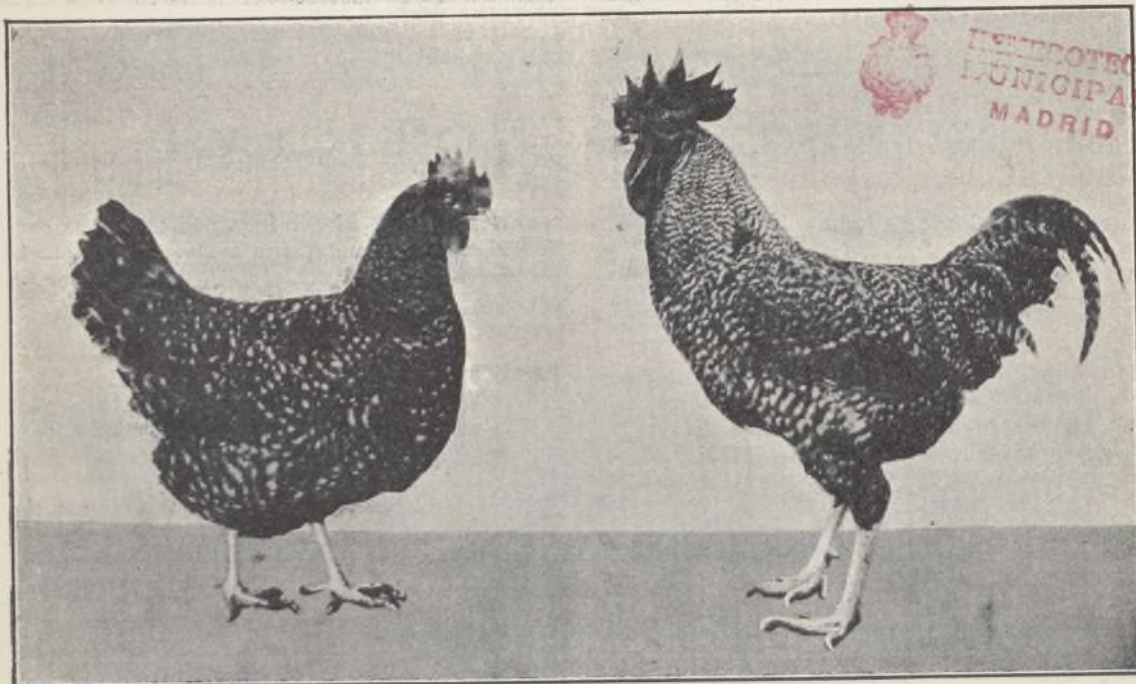
gallinas Langshan: blanca, azul ó apizarrada y negra, pero esta última es la que abunda más.

**RED CAP** (caperuza roja).—Recibe este nombre por su cresta en forma de fresa; es inglesa, abundante en Yorkshire. Pesan de 3 kilos á 3,500; su cara y orejillas son rojas; las barbillas cortas

rano requieren sombra para protegerse del calor.

Esta raza es muy conocida en América donde es muy apreciada, y su aclimatación y propagación es muy recomendable por su mucho producto.

**ORPINGTON**.—Procede de cruzamiento con



Gallina y gallo raza Orpington

y casi redondas; el gallo tiene cola bien emplumada, con largas, negras y brillantes plumas caudales, siendo sus patas color pizarra. La gallina tiene la pluma en general color marrón con manchas azuladas.

Esta raza da huevos en gran abundancia y como todas las ponedoras, no incuba bien. Hay quien asegura que los huevos de estas gallinas son superiores á los demás, especialmente en determinados usos culinarios.

Los polluelos son precoces para emplumarse, siendo muy rústicos, no perjudicándoles el frío y en ve-

Minorque y Plimouth Rock é inteligente recría de los ingleses; muy ponedoras; dan huevos en invierno; incuban bien; sus polluelos son precoces; el peso de las adultas es de tres á cuatro kilos; carne blanca y fina, muy apreciada; los huevos mayores que los de Langsham.

Sus características son: cresta doble ó sencilla; cara, barbillas y orejillas rojas; iris rojo, pico negro, patas negras y limpias de plumas; cola tupida con largas plumas arqueadas; pecho ancho. Las pollas dan huevos á los seis meses.

**H. Redal y Etayo**  
DOCTOR VETERINARIO

(Continuará)



Gallo y gallina raza pura Orpington de plumaje blanco





## NUESTRAS NOTICIAS

### «Pompeya y la Ciudad Lineal».

En el próximo número empezaremos a publicar las interesantísimas conferencias de D. Hilarión González del Castillo dadas en el Ateneo de Madrid acerca de «Pompeya y la Ciudad Lineal».

Atendiendo á los deseos de muchos de nuestros lectores, publicaremos en cada número ocho páginas en forma de folletín á fin de que puedan coleccionarse y encuadernarse las cuatro conferencias independientemente de nuestra Revista.

### Terrenos.

El día 14 del corriente, ante el notario don Juan González Ocampo, se ha firmado por el señor Consejero don Vicente Muñás del Pintado una escritura de compra á don Benito Sanz Rodríguez de una tierra de una fanega nueve celemines en término de Vicálvaro, en precio de 874,94 pesetas.

### Desmontes y terraplenes.

Las tierras desmontadas en la calle de Vicente Muñás se vierten en el terraplenado de la calle de Matías Turrión.

Las tierras desmontadas en el Colegio de la Armada se emplean en el terraplenado de las calles transversales de enfrente.

**El camino carretero** hecho con piedra de Colmenar está terminado hasta la calle de Fernández Caro.

Este trabajo se suspende, para no molestar al público que concurra al Parque de diversiones, hasta el mes de septiembre en que con más vagones disponibles y buen golpe de gente se dará otro avance importante.

### Aguas.

Probada con éxito satisfactorio la tubería que para las aguas del Jarama atraviesa la calle principal frente á las oficinas, se ha tapado la zanja.

**En la calle del Conde de Esteban Collantes**, y en la anterior que está frente á ella se ha instalado otra tubería de hierro para el servicio, independiente de la canalización general, á los conventos de Chamartín.

**En la calle de Eladio López Vilches** que conduce al depósito de mil metros se abren zanjas para la plantación de eucaliptos con objeto de aprovechar las aguas de purga del referido depósito.

### Ferrocarril á Colmenar Viejo.

El alcalde de Colmenar Viejo dice con fecha 9 del actual lo siguiente:

«Cúmpleme como Alcalde de esta Villa, participar á usted que en la noche anterior regresé en el tren desde esa Corte y llegamos á ésta los viajeros á las 12 de la misma noche, saliendo de Cuatro Caminos á las diez menos diez; que un viajero que fué á hacer aguas quedó en tierra, después de las dos horas que se estuvo parados, sin que al Jefe de estación le sirviesen los ruegos míos y de los demás viajeros para esperarle, dando la salida del tren. Ante tan mal servicio, conducta de los empleados, altos precios y dificultades que la vía ha creado á los agricultores para el paso de sus fincas, existe un descontento general de estos vecinos, y á nombre de todos, no puedo menos esta Alcaldía de formular la más expresiva protesta, y á las repetidas instancias del vecindario, retirar á esa Compañía la cesión del agua desde esta Estación á la de Viñuelas, que no utilizará desde el día 13 del actual, toda vez que han transcurrido con bastante exceso los tres meses que á solicitud de usted se concedió á esa Sociedad, por acuerdo de 24 de julio último que se le comunicó en 2 de agosto siguiente. Espero de usted me dé aviso del recibo de la presente que le remito por el tren de hoy de las doce.—Dios guarde á usted muchos años.—Colmenar Viejo, 9 de abril de 1913.—El Alcalde, Félix Sanz.—Señor Director de la Compañía Madrileña de Urbanización. Madrid.»

En el día 11, se contestó como sigue:

«He recibido su oficio fecha 9 del actual notificándome que á partir del próximo día 13 suspenden el suministro de agua á la estación de Colmenar Viejo, que se utilizaba para alimentar las locomotoras que hacen el recorrido desde Cuatro Caminos á esa Villa y en los servicios de la mencionada estación. Agradecemos al



Ayuntamiento de su merecida presidencia el servicio que nos ha prestado durante este tiempo, pero hemos de manifestar á usted que la concesión del suministro de agua fué por el Ayuntamiento y á nuestro juicio esa Alcaldía no está facultada legalmente para privarnos del agua que el Ayuntamiento nos otorgó. De todas maneras procedemos con toda urgencia á practicar el alumbramiento necesario para dotar de agua á nuestra estación, suspendiendo el servicio si para el citado día 13 no hemos logrado dotarla de agua.—Dios guarde á usted muchos años.—Madrid, 11 de abril de 1913.—Señor Alcalde Presidente del Ayuntamiento de Colmenar Viejo.»

El mismo día 11 se remitió al Sr. Ingeniero Jefe de la tercera División técnica y administrativa de ferrocarriles la siguiente comunicación:

«Tengo la honra de participar á V. S. que con esta fecha dirijo al Excmo. Sr. Gobernador civil de Madrid oficio como sigue:

tercera División técnica y administrativa de ferrocarriles.»

Si el señor alcalde de Colmenar Viejo se hubiere limitado á quejarse del empleado que en Cuatro Caminos dió la salida del tren sin esperar á que terminase un viajero de hacer aguas (suponemos que mayores), le habríamos dicho que tenía razón en parte, si sólo se quejaba de la discreción del empleado, y que no la tenía por dar aquél la salida cuanto antes, ya que el retraso, ocasionado por la rotura de una máquina, era ya considerable, porque éste era su deber estrictamente cumplido.

Y como la discreción es la fórmula suprema del talento aplicado á la vida social y el tener mucho talento no es obligación sino fortuna, no hubieran castigado al empleado, le hubieran reprendido, aconsejado, enseñado, más bien, ese pequeño margen de tolerancia en que la discreción consiste.

Pero el señor alcalde castiga en la empresa del ferrocarril una falta sólo imputable, si, por acaso, lo fuere,



CIUDAD LINEAL.—Paseo central de la calle principal

«El alcalde de Colmenar Viejo me avisa en oficio que acabo de recibir que el próximo día 13 suspende el suministro de agua á la estación de nuestro ferrocarril de dicha villa, que se utiliza para alimentar las locomotoras que hacen el recorrido por esa línea. Con la urgencia que el caso requiere empezamos á practicar los trabajos para alumbrar el agua necesaria, pero temiendo que en tan breve tiempo no lo podamos conseguir y se interrumpa el servicio en dicha línea férrea. Además, nos permitimos hacer constar á V. E. que el agua nos fué concedida por el Ayuntamiento, y, á nuestro juicio, esa concesión no puede ser revocada por una disposición de la Alcaldía.—Dios guarde á V. S. muchos años.—Madrid, 11 de Abril de 1913.—Sr. Ingeniero Jefe de la

á un empleado y lo hace con evidente falta de lógica pues no advertimos la relación que tenga aquello ni con las cuatro temporadas ni con el suministro de agua.

No obstante esto, como *á caballo regalado no hay que mirarle el diente* vemos que la Compañía agradece el agua que gratuitamente, y por algún tiempo, se le ha dado, cuyo valor no llega al perjuicio que suponen los jornales y los materiales invertidos en poner y en quitar la instalación de la toma de agua y se queda sin tener que agradecer esta mínima subvención y se dispone á proporcionarse agua propia.

Para evitar quejas y disgustos de esta especie lo mejor es prescindir por completo del suministro temporal de agua para Viñuelas y del suministro constante á la



estación de Colmenar. Con tal objeto se han enviado obreros y materiales á Colmenar para preparar la elevación de aguas de un pozo de la estación á los depósitos de la misma al servicio de locomotoras y de retretes.

Mas como el alumbrar aguas y el instalar bomba y tuberías no es cosa factible en el plazo angustioso de tres días, si la Compañía no puede hacerlo suspenderá el servicio ó lo prestará algunos días con irregularidad ó lo limitará á Viñuelas ó á Fuencarral.

Por de pronto, y para salvar su responsabilidad, la Compañía ha puesto el caso en conocimiento del señor Gobernador.

El pueblo de Colmenar Viejo y la Compañía Madrileña de Urbanización debían formar espiritualmente un matrimonio bien avenido.

La Compañía ama á Colmenar Viejo pero no es correspondida, cuando menos por el alcalde D. Félix Sanz y una parte, suponemos que muy pequeña, del vecindario.

Procuremos todos el engrandecimiento de Colmenar Viejo y el aumento de su riqueza con el establecimiento de nuevas industrias, fomentando el crédito de sus ganaderías, cultivando mejor sus campos, repoblando de arbolado sus montes, dando facilidades y agrado á los veraneantes y á los alpinistas.

La Compañía ha dejado y deja en Colmenar Viejo muchos miles de duros en forma de jornales, ha realizado, SIN SUBVENCIÓN, la comunicación ferroviaria inútilmente esperada durante quince años, ha puesto, en pro de Colmenar Viejo á lo largo de la línea hasta Cuatro Caminos unos tres millones de pesetas.

¿Qué vecino de Colmenar Viejo puede decir otro tanto ni aun mucho menos en favor de su pueblo?

Los tiquis miquis, las envidias, las pequeñeces son cosas de la España del pasado, son cosas de caciques, son cosas que están concluyendo para no volver jamás.

Miremos al porvenir con espíritu amplio y generoso, deseando y procurando que todos aumenten su riqueza, incluso los enemigos, el que los tenga, porque del aumento de bienestar de los demás vendrá directa ó indirectamente el nuestro, en forma de jornales mayores y más seguros, en forma de mayor y más variado consumo, en todas las formas del progreso y de la civilización.

Este es nuestro modo de pensar concordante con la conducta de la Compañía.

¿Es también el de la mayoría del vecindario?

Creemos que sí.

El procurar que nadie gane lo bastante para vivir, el desear que todos seamos pobres de bolsa y de espíritu es una forma de suicidio nacional.

**La doble vía en Tefuán** sigue pendiente de la aprobación del replanteo.

### **Prolongaciones del ferrocarril de la Ciudad Lineal.**

En ambas se trabaja activamente en la explanación.

De la expropiación forzosa va quedando ya muy poco por resolver. Se nos ha dado ya posesión de una tierra de D. Manuel Baena en término de Chamartin y de otras tres en término de Canillejas, una de don Juan

Rueda, otra de la Condesa de la Vega del Pozo y otra de herederos de don Peiro Aganzo.

### **Tranvía al Asilo de la Paloma.**

Han empezado las obras frente al Asilo. Se ha encargado á la casa Munar y Guitart, la construcción de las piezas especiales de cruce de vías.

### **Tranvía de Vallecas.**

El día 18 se ha pagado el décimo plazo semestral de los veinte en que se convino la compra. Importa dicho plazo 12.500 pesetas que con el interés, que va disminuyendo á medida que avanza el pago, importa hoy pesetas 15.937,50.

### **Tranvía á Alcalá.**

En este proyecto se ha solicitado el cambio de la tracción de vapor por la eléctrica.

### **Amortización de obligaciones.**

El sorteo de obligaciones emitidas por la Compañía Madrileña de Urbanización se verificó el día 22 de marzo á las tres de la tarde, ante el notario D. Juan González Ocampo, el Consejo de Administración y accionistas y obligacionistas que tuvieron á bien asistir.

Las obligaciones números 283 á 295, ambos inclusive, 297 á 301, ambos inclusive, y 303, 304, 306 y 307, han sido amortizadas por turno riguroso de antigüedad de la suscripción.

Por sorteo lo han sido las siguientes:

456, 483, 557, 592, 661, 676, 1.014, 1.387, 1.540, 1.582, 1.614, 1.622, 1.687, 1.711, 1.714, 1.748, 1.781, 1.866, 1.920, 1.927, 1.934, 1.970, 1.976, 1.979, 2.009, 2.038, 2.122, 2.140, 2.199, 2.227, 2.239, 2.245, 2.254, 2.351, 2.447, 2.459, 2.694, 2.820, 2.850, 2.865, 2.925, 2.983, 2.984, 3.050, 3.060, 3.078, 3.132, 3.207, 3.211, 3.215, 3.280, 3.344, 3.418, 3.429, 3.438, 3.471, 3.521, 3.549, 3.575, 3.671, 3.687, 3.733, 3.777, 3.841, 3.849, 3.900, 3.908, 4.009, 4.179, 4.257, 4.323, 4.336, 4.446, 4.474, 4.496, 4.702, 4.837, 4.893, 4.965, 5.068, 5.086, 5.172, 5.239, 5.252, 5.298, 5.343, 5.388, 5.396, 5.470, 5.510, 5.556, 5.603, 5.667, 5.772, 5.773, 5.842, 5.937, 5.989, 6.032, 6.127, 6.168, 6.312, 6.319, 6.327, 6.334, 6.366, 6.441, 6.455, 6.467, 6.577, 6.598, 6.633, 6.698, 6.720, 6.743, 6.865, 6.919, 6.923, 6.939, 6.986, 7.005, 7.013, 7.016, 7.025, 7.107, 7.144, 7.204, 7.208, 7.263, 7.281, 7.302, 7.305, 7.382, 7.464, 7.573, 7.770, 7.786, 7.829, 7.881, 7.934, 7.990, 8.027, 8.227, 8.247, 8.283, 8.377, 8.392, 8.480, 8.489, 8.536, 8.583, 8.606, 8.634, 8.750, 8.820, 8.835, 8.898, 8.979.

Los tenedores de dichas obligaciones pueden hacer efectivo su importe de la par, 500 pesetas, al mismo tiempo de percibir el cupón á su próximo vencimiento.

En Madrid, Lagasca, 6, bajo derecha, de 9 á 12.

En Ciudad Lineal, Manzana, 100, de 2 á 7.



## Electricidad.

En la primera quincena del presente mes se han realizado los trabajos siguientes:

Templar la línea de Hortaleza; poner cuatro carriles á dos postes de la línea de alta de Villaverde; rebajar un poste en dicha línea; colocar un poste en la red de baja de la misma; cambiar un poste en Villaviciosa; rebajar un poste en Móstoles; colocar un poste en la línea de alta de Barajas; rebajar un poste en la línea de alta de Cuarenta Fanegas; cambiar un poste en la línea de Vicálvaro.

El trabajo más importante ha sido el tendido de una línea para suministrar fluido á los dos motores que el industrial D. Vicente Lillo ha instalado en su fábrica de molduras de Pueblo Nuevo.

Se ha dado luz á los nuevos abonados siguientes:

En Ventas, 3; Vicálvaro, 2; Ciudad Lineal, 6; Madrid Moderno, 1; Villaverde, 2; Tetuán, 7; Cuarenta Fanegas, 4; Pueblo Nuevo, 4; Chamartín, 2 y Hortaleza, 1.

**La Policía Científica** es una revista muy curiosa y muy bien hecha y dirigida por nuestro buen amigo D. Rogelio Tenorio, ilustrado y activo jefe de la Guardia civil.

Entre otros trabajos notables publica un modelo de

### CARTERA DE IDENTIDAD

en sustitución de la cédula personal que hoy sirve á los efectos contributivos mas no á los de la identificación de la personalidad.

En principio nos parece bien, pero la página referente á los *Antecedentes políticos* es antipática y desagradable á la mayoría de los hombres públicos.

¿El ferviente monárquico y católico de hoy, cómo ha de llevar con gusto en el bolsillo la *Carta de identidad* con un artículo de oposición que le recuerde constantemente sus tiempos de ateísmo y de republicanismo?

¿Y los que han cambiado de casaca cuatro ó cinco veces?

En los *Antecedentes sobre conducta* el sujeto á quien le pongan una mala nota procurará burlar y burlará la ley con tanto más empeño y eficacia cuanto más criminal sea y falsificará documentos y fingirá extravíos.

La impresión dactilográfica, aunque sea muy útil para la identificación de anarquistas y de criminales de menor cuantía, suponemos que no será grata á la mayoría de las personas correctas y honradas.

De todos modos es digno de alabanza y de estudio el propósito de sustituir la actual cédula personal por otro documento más eficaz y más completo.

No estaría mal la cifra de lo que el sujeto pague por toda clase de contribuciones y de impuestos y que la cuantía de esta cifra sirviera para disfrutar de determinadas graduadas preeminencias en todas ó en algunas oficinas y dependencias de la Administración pública.

## Labor plausible.

La Comisión de instrucción pública del Ayuntamiento de Madrid ha publicado una *Memoria descriptiva* de los principales asuntos que fueron objeto de su estudio durante el año 1912.

Dicho documento contiene datos muy interesantes acerca del censo escolar, escuelas obligatorias, escuelas graduadas, matrícula escolar, cantinas y colonias escolares de vacaciones, y en él se hacen resaltar la insuficiencia y las malas condiciones de las escuelas públicas de enseñanza primaria de Madrid y la urgente necesidad de mejorarlas y ampliarlas.

Por tan importante labor merecen sincero aplauso los Sres. Argente, Reynot, Mesonero Romanos y todos los que componen la Junta de instrucción pública municipal, y muy singularmente el Sr. Altamira por sus buenos deseos en favor del desarrollo y mejoramiento de las escuelas públicas de Madrid, demostrados al suscribir las bases de un acuerdo, encaminado á tal fin, entre el Ministerio de Instrucción Pública y el Ayuntamiento, las cuales bases se consignan al final de la exposición la Memoria.

## Ferrocarril á Colmenar Viejo

**SALIDA DE CUATRO CAMINOS.**— Á las 5,25 y 7,34 de la mañana y á las 2,20 y 7,50 de la tarde.

**SALIDA DE COLMENAR.**— Á las 3,28 y 7,28 de la mañana y á las 12,30 y 6 de la tarde.

**PRECIOS.**— De Cuatro Caminos á Colmenar ó viceversa 3,50 pesetas en 1.<sup>a</sup> clase y 2,75 en 2.<sup>a</sup> clase.

**BILLETES A PRECIO REDUCIDO.**— En los trenes que salen de Colmenar Viejo, á las 3,28 de la madrugada y de Cuatro Caminos, á las 5,25: Por un viaje de Colmenar á Cuatro Caminos ó viceversa, 1,50 pesetas.

**TARJETA DE ABONO** con dos retratos para utilizarla indistintamente por cada uno de los interesados: 45 pesetas al mes por un viaje diario de ida y otro de vuelta, entre Colmenar y Cuatro Caminos, precisamente en los trenes que salen de Colmenar á las 3,28 de la madrugada y de Cuatro Caminos á las 2,20 de la tarde.

La Empresa de Coches de Manuel Simón se encarga del transporte de cantarillas de leche entre Miraflores y Madrid por 10 pesetas mensuales y admite encargos á razón de pesetas 0,50 por fracción de 10 kilos entre Colmenar y Miraflores.

Los bultos cuyo peso no exceda de 20 kilos que se lleven como equipaje se transportarán gratuitamente.

**JOSEFA DURÓ Y MENDOZA**, Maestra superior. Lecciones de dibujo, labores, pintura y bordados á máquina. Hortaleza, 106, segundo.

**CASA VIEJA** en la Guindalera, parada del tranvía, á duro el pie; buena renta.

Se cambiaría esta finca por otra en la Ciudad Lineal.

**SE VENDEN** en la manzana 97, dos lotes á calle principal, cercados, con casa con azotea para guarda, depósito para agua, invernadero, plantación etc.— Precio, 15.000 pesetas.

**POR DERRIBO** de la casa Astrarena, Fuencarral, 2, la fotografía de José Bueno se ha trasladado á la Carrera de San Jerónimo, 10 (antes de Navarro), donde sigue ofreciendo al público toda clase de retratos, postales y grupos á los más económicos precios. Especialidad en retratos para tranvías, kilométricos y toda clase de carnets. Precios especiales á los militares. Se retrata todos los días de nueve de la mañana á once de la noche. Carrera de San Jerónimo, 10, Madrid.



# RESÚMENES

DE INGRESOS Y PAGOS VERIFICADOS POR LA "COMPAÑIA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN"  
DURANTE EL MES DE ENERO DE 1913

## INGRESOS

	Pesetas		Pesetas
<b>Valores emitidos y depósitos.</b>		<b>Gastos generales.</b>	
Obligaciones al contado. . . . .	11.520 »	De sellos y gastos de correo. . . . .	120,67
Idem á plazos (Caja de Ahorros). . . . .	555.182 »	Por venta de doce ejemplares «Datos acerca de la Ciudad Lineal» . . . . .	47,50
Pagarés suscritos. . . . .	53.406 »	De «Nuevo Mundo», 10 por 100 de bonificación por publicidad en junio, julio y agosto de 1912 . . . . .	118,30
Importan los depósitos constituidos . . . . .	22.112,95		
	642.220,95		286,47
<b>Terrenos. Explotación.</b>		<b>Accidentes del trabajo.</b>	
Cobrado por plazos. . . . .	15.082,99	De la Agrupación Madrileña, por uso del botiquín. . . . .	65 »
Idem por transferencias y varios. . . . .	854,90	De varios, por indemnizaciones . . . . .	21,55
	15.937,89		86,55
<b>Aguas. Explotación.</b>		<b>Contribuciones é impuestos.</b>	
Cobrado por suministro é instalaciones . . . . .	3.589,38	Del 3,30 por 100 de los intereses pagados en el mes. . . . .	5.535,90
<b>Vías férreas. Explotación.</b>		<b>Deudores varios.</b>	
Recaudación por viajeros . . . . .	28.068,09	De varios, por saldo de sus cuentas. . . . .	1.405,83
Venta de billetes con 50 por 100 de bonificación . . . . .	664,11		
De tarjetas de circulación á precio reducido. . . . .	813 »	<b>Fianzas de empleados.</b>	
De transporte de mercancías. . . . .	2.402,87	Importe de varias constituidas . . . . .	1.691,59
De D. <sup>a</sup> Luisa Rodríguez, arrendamiento del kiosco de Chamartin en el cuarto trimestre de 1912. . . . .	25 »		
De la Sra. Viuda é Hijos de Matías López, por anuncio. . . . .	50 »	<b>Anticipos á empleados.</b>	
De varios servicios especiales. . . . .	266,25	Cobrado á cuenta de los concedidos . . . . .	57 »
	32.289,32		
<b>Construcciones.</b>		<b>Viveros.</b>	
Cobrado por plazos. . . . .	29.335,95	Venta de plantas. . . . .	458,58
Idem por alquileres . . . . .	6.086,70		
Idem por proyectos. . . . .	813 »	<b>Tejares.</b>	
	36.235,65	De varios, por ladrillo . . . . .	16,25
<b>Electricidad. Explotación.</b>			
Cobrado por flúido é impuesto para la Hacienda. . . . .	12.219,47	<b>Terrenos y alquileres en comisión.</b>	
Id. por alquiler de contadores. . . . .	670,44	Cobrado por este concepto. . . . .	247,10
Id. por instalaciones y varios. . . . .	1.290,42		
	14.180,33	<b>Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal.</b>	
<b>Almacenes.</b>		Cobrado por cuenta de esta Sociedad. . . . .	374,10
Venta de materiales . . . . .	3.556,04		
<b>Imprenta. Explotación.</b>		<b>Construcciones.</b>	
De varios, por suscripción á esta Revista. . . . .	732 »	De D. Antonio Hernández, reintegro por el importe de varios recibos. . . . .	1.343,50
De varios, por anuncios . . . . .	1.611,95		
Trabajos á particulares . . . . .	1.228,80	<b>Vías férreas, 1.<sup>er</sup> Establecimiento.</b>	
	3.572,75	De D. Antonio Lima, reintegro de cantidades pagadas en 9 de octubre de 1912, para expropiaciones que no fueron efectuadas. . . . .	176,50
<b>Diversiones. Explotación.</b>			
PARQUE:		<b>Terrenos, 1.<sup>er</sup> Establecimiento.</b>	
De la Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal, por alquiler del Teatro el día 19 del corriente. . . . .	66,50	De D. Justo Garrido, reintegro por error en liquidación pagada en 25 del corriente . . . . .	10 »
Venta de postales . . . . .	1 »		
	120,80	<b>Intereses. Cuenta general.</b>	
VELÓDROMO:		De D. Juan Antonio Pila, reintegro de los cobrados de más en 16 de julio y 17 de octubre de 1912. . . . .	20 »
Recaudación obtenida en la función celebrada el día 10 del corriente . . . . .	53,30		
		<b>SUMAN LOS INGRESOS.</b>	
<b>Comisiones.</b>			769.829,39
Cobrado por este concepto. . . . .	4.195,56		
<b>Intereses y descuentos.</b>			
Cobrado por este concepto. . . . .	2.221,35		



# "MUROPINT"

es la famosa pintura lavable, en polvo, empleada por los artistas de más fama, los grandes decoradores, que aleccionados por la experiencia han aprendido que solo con esta pintura se puede conseguir bajo el punto de vista artístico é higiénico

## Una Obra Maestra.

Es el "MUROPINT" el FORMIDABLE COMPETIDOR de las pinturas al aceite, admite como estas el picado á cepillo; las habitaciones decoradas con dicho producto presentan siempre una superficie lisa perfecta á que no han llegado aquellas pinturas y es muchísimo más económico y tan duradero como estas.

El "MUROPINT" HA VENCIDO á las pinturas al temple, especialmente á las preparadas en pasta, que como es sabido contienen un 30 % de agua *que se paga como pintura*. Se conserva indefinidamente, siempre dispuesta para el uso; fabricada en enormes cantidades y con el mayor esmero por la renombrada Casa BURRELL & CO., Ltd., de Londres, damos al comprador de pinturas el **VALOR MAXIMO por el PRECIO MINIMO.**

Pida V. absolutamente GRATIS á los únicos Representantes para la Provincia de Madrid,

### COMPañÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN, Apartado 411, MADRID,

muestras, libros de colores, instrucciones y el precioso folleto **EL ARTE DE DECORAR EL HOGAR**, que le serán remitidos seguidamente.

DEPOSITOS PARA LA VENTA EN MADRID.—ALMACENES DE LA CIUDAD LINEAL; Droguerías de los Sres. D. FEDERICO BATRES, Glorieta de Bilbao, 5; D. LUIS VILLEGAS, Alcalá, 72; D. EDUARDO DIAZ HERRERA, Desengaño, 9, 11 y 13; D. ANTONIO VALDERRAMA, Mesón de Paredes, 24; Sra. VIUDA DE AGUILERA, Huertas, 28; D. MARIANO CAMPIÑA, Alcalá, 179.

Tambien en la

**Droguería Romero Giron,**  
Depositarios para los Colores, Barnices, &c., de la casa Burrell.  
Augusto Figueroa, 15, Madrid.



# **SOAD. A<sup>MA</sup>. ESPAÑOLA KOERTING**

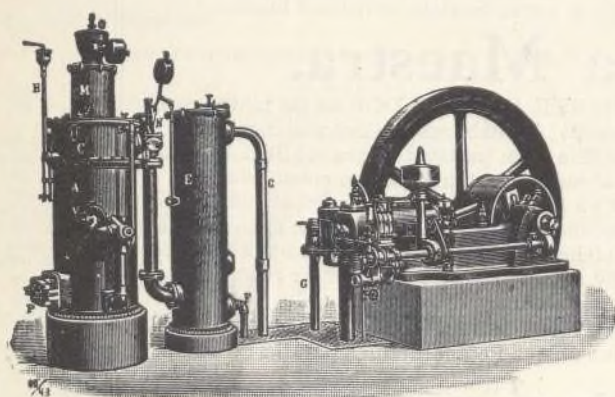
**BARCELONA, SEVILLA, ALICANTE, ZARAGOZA, CIUDAD-REAL**

Teléfono 1.664

**DELEGACIÓN MADRID**  
**FLORIDABLANCA, 3**

Apartado 526

**Dirección: C. Hammer, Ingeniero**



**Calefacciones centrales**

**por vapor á baja presión**

**y por agua caliente**

**Más de 100.000 instalaciones**

**hechas en todo el mundo**

## **ASCENSORES ELECTRICOS**

**Bombas para elevación de aguas, etc., etc.**

**Aparatos por chorro. Maquinaria en general**

## **MOTORES**

**de gas pobre, gas de alumbrado, bencina y sistema Diesel**

## **MOTORES**

**para dirigibles y submarinos**



# PAGOS

		Pesetas
<b>Gastos de administración.</b>		
Diets a Sres. Consejeros, sesiones núms. 339, 340 y 341.		
		1.333,25
<b>DIRECCIÓN</b>		
Personal administrativo y técnico . . . . .	8.045,04	16.975,27
Idem temporero . . . . .	8.930,23	

<b>Publicidad.</b>		
Anuncios y suscripciones durante los meses de diciembre de 1912 y enero de 1913 . . . . .		
		4.241,05

<b>Gastos generales.</b>		
A Sres. Rodríguez Hermanos, por un paquete ojete de metal . . . . .	7 »	10 »
A Sociedad Anónima Española Vatimetro B y B, por arreglo de una sirena . . . . .	10 »	
A los señores D. Claro Bover, D. A. Parrondo, D. Román Fernández y D. V. Jiménez, gratificación como serenos . . . . .	19 »	25 »
A D. Manuel Martínez, por reparto de propaganda en diciembre de 1912 . . . . .	25 »	
A Unión Eléctrica Madrileña, por fluido consumido en Lagasca, 6, desde 26 noviembre á 27 enero 1913 . . . . .	1,12	102 »
A D. Orestes Calvet, por 20 clichés y 8 copias fotográficas . . . . .	102 »	
A D. J. M. C., comisión por trabajos de propaganda y gastos de envío de correspondencia . . . . .	250,60	350,60
A D. Camilo Hidalgo, id. id. por id. . . . .	350,60	
A D. Luis Puig, alquiler del cuarto bajo de la calle de Lagasca, 6. . . . .	75 »	25 »
A D. Lesmes Peñacoba, por limpieza y cuidado de la anterior oficina . . . . .	25 »	
A D. Enrique de la Torre, gratificación como guarda jurado . . . . .	45 »	171 »
A D. José Leblanc Delage, por cuidado de cinco máquinas de escribir . . . . .	171 »	
A D. Custodio Redal, por trabajos de traducción para la Revista . . . . .	50 »	500 »
A D. Carlos Soria, gratificación acordada por el Consejo por trabajos relacionados con el balance . . . . .	500 »	
A D. Demetrio Quirós, id. id. . . . .	150 »	75 »
A D. José Reula, id. id. . . . .	75 »	
A D. Julio Gómez, id. id. . . . .	50 »	25 »
A D. José Moya, id. id. . . . .	25 »	
A octava Comisión de la Cruz Roja Española, donativo para la construcción de una Casa de Socorro en el Puente de Vallecas. . . . .	25 »	106,25
A la Papelería Americana, factura 31 diciembre 1912, por efectos de escritorio. . . . .	106,25	
A Sres. Rotopres Manufacturing Company, pesos 7,20 á 5,56 y gastos por 12 rollos papel para copiar. . . . .	41,55	35,60
A D. Amando Pamies, gratificación por descuentos á obreros en diciembre 1912 y del 1 al 13 del corriente. . . . .	35,60	
A la Compañía Madrileña de Alumbrado y Calefacción por gas, factura 16 del corriente por suministro en Lagasca, 6. . . . .	23,32	169,80
A D. Baldomero Ferraz, factura 24 del corriente por 200 litros motonafte á id. 31 diciembre 1912 por accesorios para automóvil . . . . .	169,80	
A Sres. Brown Brothers Ltd., libras esterlinas 5-9-0 á 27 y 4 1/2 y gastos factura 27 diciembre 1912. . . . .	147,40	178,65
A la Sociedad Española de Papelería, factura 31 diciembre de 1912 por efectos de escritorio. . . . .	178,65	
A varios, por gratificaciones de Pascuas. . . . .	1.199,79	42,50
A D. Manuel Vilches, por 2 libros de estudio . . . . .	42,50	
A D. Carlos Coppel, factura 31 enero 1913 por compostura de un reloj. . . . .	16 »	1,10
Peaje de carros. . . . .	1,10	
Sellos de correo . . . . .	482,85	159,75
Locomoción . . . . .	159,75	
Gastos menores . . . . .	1,70	

<b>Intereses. Cuenta general.</b>		
Por obligaciones al contado . . . . .	87,100 »	167.411,68
Por id. á plazos (Caja de Ahorros) . . . . .	75.786,35	
Por pagarés. . . . .	4.509,33	
Por fianzas de empleados. . . . .	16 »	

		Pesetas.
<b>Vías férreas 1.ºr Establecimiento.</b>		
A D. Diego Franch, á cuenta de explanación de la doble vía de Cuatro Caminos á Bifurcación. . . . .		
		2.548,18
A los Sres. Ruiz Hermanos, por obras de carpintería en la sala de espera de Cuatro Caminos. . . . .		
		79 »
A D. Simón Fonseca, á cuenta de explanación en la vía de Ciudad Lineal á Vicalvaro. . . . .		
		1.140 »
A D. José Fernández de Villalta, por el proyecto de electrificación del tranvía de Canillejas á Barajas. . . . .		
		50 »
A D. Luis de la Rubia, por obras de vidriería en la sala de espera de Ventas. . . . .		
		4,75
A D. Ricardo Fernández, saldo obras de pintura en la sala de espera de Cuatro Caminos y estación de Tetuán. . . . .		
		168,75
A Pagaduría de Obras Públicas, gastos por la confrontación del proyecto de unión de vías de Chamartín al barrio de la Concepción. . . . .		
		332,50
Jornales. . . . .		6.018,88
		<u>10.342,06</u>

<b>Línea á Vallecas.</b>		
A la Compañía de los ferrocarriles de Madrid, Zaragoza y Alicante, por concesión para establecimiento de 5 postes en el kilómetro 11 de la línea de Badajoz, anualidad correspondiente á 1913. . . . .		
		10 »
A la «Garantía Agrícola é Industrial», fluido consumido en diciembre de 1912. . . . .		
		28,08
A D. Antonio Hernández, por obras de albañilería en las estaciones de Vallecas y Pacifico. . . . .		
		188,40
Jornales. . . . .		1.994,33
		<u>2.220,81</u>

<b>Línea á Colmenar.</b>		
A Sres. Ruiz Hermanos, por obras de carpintería en la estación de Fuencarral . . . . .		
		9 »
A D. Antonio de las Heras, saldo id. de vidriería en idem. . . . .		
		375,40
A D. Saturnino Concha, por 12 batientes de piedra . . . . .		
		120 »
A D. Francisco Sáez, por 11,25 metros cúbicos piedra gruesa para la estación de Fuencarral y 50,19 idem id. mampostería ordinaria para las casillas, estación de Colmenar y variante de Fuencarral . . . . .		
		121,88
A D. Román López, saldo obras de cerrajería en las estaciones de Viñuelas y Colmenar. . . . .		
		359,13
A D. Gabriel Ortega, por obras de albañilería en las estaciones de Fuencarral y Colmenar y construcción de alcantarilla de la variante de Fuencarral . . . . .		
		495 »
Al Ayuntamiento de Fuencarral, canon correspondiente al año 1913, por utilización de tierras. . . . .		
		10 »
A D. Ricardo Fernández, por obras de pintura en las estaciones de Viñuelas y Colmenar. . . . .		
		143,40
Jornales. . . . .		2.261,38
		<u>3.895,19</u>

<b>Línea al Asilo de la Paloma.</b>		
A Establecimientos «Decauville», segundo plazo, por 3.600 carriles. . . . .		
		15.000 »
A D. Francisco Sáez, por 40 metros cúbicos piedra fina. . . . .		
		162 »
		<u>15.162 »</u>

<b>Traacción eléctrica</b>		
Jornales. . . . .		258,40

<b>Red telefónica.</b>		
Jornales. . . . .		639,79



**Terrenos. 1.º Establecimiento.**

A D. Juan Mazo, comisión por gestiones para la adquisición de tierras. . . . .	1.000 »	
A D. Francisco Sáez Gascón, por 14,45 metros cúbicos de mampostería y a cuenta de 17,55 metros cúbicos de piedra gruesa para el camino carretero de Ciudad Lineal. . . . .	68,75	
A D. Justo Garrido, a cuenta de desmontes en la manzana 90 y por 78 metros cúbicos de zanjas en la misma. . . . .	871,20	
A D. Gregorio Orozco, por asistencia y herraje a 15 mulas. . . . .	45 »	
importe de cancelación de hipoteca de tierras compradas a D. Alejandro Madrid Dávila, en términos de Vicálvaro y Canillejas. . . . .	11.194,12	
A D. Martín González Guijarro, 4.565,21 metros cuadrados de tierras en término de Vallecas. . . . .	266,64	
A D. Juan Álvarez, por 5.024 kilos de cebada. . . . .	1.406,70	
A D. E. V., comisión por gestiones para la adquisición de tierras. . . . .	75 »	
A D. Sebastián Fernández, por 4.689 kilos de paja, 8 docenas de espuelas, 2 haces de esparto, 10 kilos de tramilla y 12 escobas. . . . .	263,40	
A D. Florencio del Burgo, por 367,40 metros cúbicos de piedra fina para el camino carretero de la Ciudad Lineal. . . . .	1.144,50	
A D.ª Luisa P. Medel, por 6.847,78 metros cuadrados de tierra en término de Vicálvaro. . . . .	800 »	
A D. Simón Fonseca, a cuenta de desmontes en la manzana 69. . . . .	3.000 »	
A los Sres. Merino Hermanos, saldo de tierras en término de Vicálvaro y Vallecas, según contrato 29 de marzo de 1912 y ampliación 15 y 26 de junio de 1912. . . . .	681,20	
A D.ª Nicanora Cebrián, a cuenta de tierras en término de Vallecas. . . . .	750 »	
A D. Ezequiel Peñalver, por transporte de piedra a la carretera de Hortaleza. . . . .	147 »	
A D. Santiago García Díaz, a cuenta de una tierra en término de Fuencarral. . . . .	100 »	
A D. Saturnino Cancha, a cuenta de su garantía por suministro de adoquines. . . . .	231,10	
A D. Francisco Caballero, por factura 25 del corriente por trabajos de guarnicionero. . . . .	57,85	
Jornales por desmontes y cuidado de arbolado y paseos. . . . .	4.378,38	

**Aguas del Jarama. 1.º Establecimiento.**

A D. Fabriciano Cano, a cuenta obras de albañilería en el Puente de Viveros. . . . .	895 »	
A D. Ricardo Fernández, a cuenta obras de pintura en el transformador de San Fernando. . . . .	362,20	
A D. Paulino Duarte, a cuenta obras de cerrajería en el Puente de Viveros y tapas para arquetas. . . . .	688 »	
A D. Simón Fonseca, por apertura de zanjas. . . . .	493,35	
A D. Santiago Diago, por perforación de un pozo artesiano en San Fernando. . . . .	342,35	
A D. Luis de la Rubia, por obras de vidriería en ídem. . . . .	67,50	
A la Sociedad Anónima «Aurrera», a cuenta de 200 metros de tubería de 120 milímetros. . . . .	750 »	
A D. Ezequiel Peñalver, por transporte de tubos. . . . .	62,50	
A Sociedad Española de Construcciones Metálicas, por un carretón. . . . .	280 »	
A Sociedad Anónima «Tubos Forjados», factura 23 diciembre 1912 por tubos y piezas especiales. . . . .	950,85	
A D. Andrés Minnocci, por obras de pintura en el depósito del Gurugú. . . . .	10 »	
A D. José Cabricano, por cuenta de la Sociedad Anónima «Duro Felguera», por montaje de tubería. . . . .	150 »	
A Jefatura de Obras Públicas, gastos de reconocimiento en la carretera del Hipódromo. . . . .	345,150	
Jornales por canalización. . . . .	3.070,09	

**Diversiones. 1.º Establecimiento.**

A D. José González, por dos puertas de corredera en el Velódromo y obras de carpintería en el Kursaal. . . . .	450 »	
A Sres. P. Estapé y Compañía, por un toldo para el Pim, Pam, Pum. . . . .	591,25	
A D. José Barella Rius, por obras de revoco en el Parque. . . . .	762,50	

A D. Santiago Regidor, por limpieza y retocado de los lienzos del comedor. . . . .	300 »	
A D. José Pobo Romero, por 12 1/2 quintales de escayola. . . . .	45,25	
A D. Joaquín Espinosa, por obras de carpintería. . . . .	257,50	
A D. Patricio López, a cuenta obras en el Pim, Pam, Pum. . . . .	67,50	
A Sres. Lope y Fernández, por 6 plumeros, 12 zorros, 6 gamuzas, 2 balones y otros efectos para el Velódromo. . . . .	213,53	
A D. Luis de la Rubia, importe obras de vidriería. . . . .	630,05	
A D. Joaquín Moreno Jiménez, por herraje para estuches de carabina, tela para banderas, alambres y lona. . . . .	78,50	
A D. Celedonio de la Torre, por instalación eléctrica en la montaña china. . . . .	350 »	
A D. Andrés Minnocci, por obras de pintura en el Parque. . . . .	80 »	
A Sres. Ruiz Hermanos, a cuenta obras de carpintería. . . . .	500 »	

**Construcciones.**

A D. Manuel González y González, por obras de albañilería. . . . .	5.594,80	
A D. Federico Achaques Pérez, por íd. íd. . . . .	738 »	
A D. Joaquín Moreno Gómez, por íd. íd. . . . .	4.649,30	
A D. Rafael Gil Conejero, por íd. íd. . . . .	1.894,14	
A D. Antonio Hernández Olivares, por ídem ídem. . . . .	1.631,50	
A D. Alfonso Martín Puerta, por íd. íd. . . . .	1.560 »	
A D. Antonio Martín Vega, por íd. íd. . . . .	2.148,40	
A D. Francisco González Esteban, por ídem ídem. . . . .	500 »	
A Sres. Ruiz Hermanos, por íd. carpintería. . . . .	1.889,62	
A D. Luis de la Rubia Bermejo, por íd. vidriería. . . . .	989,81	
A D. Antonio de las Heras, por íd. íd. . . . .	110,30	
A D. Ricardo Fernández López, por ídem pintura. . . . .	5,40	
A D. Andrés Minnocci Amici, por íd. íd. . . . .	153,13	
A D. Paulino Duarte Cuadrado, por íd. cerrajería. . . . .	250 »	
A D. José Barella Rius, por íd. revoco. . . . .	456 »	
A D. José Gentil Mariscal, por íd. escultura. . . . .	707 »	
A D. Francisco Sáez Gascón, por piedra. . . . .	3.200 »	

**Fábrica de Electricidad. 1.º Establecimiento.**

A D. Luis de la Rubia, por obras de vidriería. . . . .	53 »	
A Sociedad general de Montajes metálicos, segundo plazo por la cubierta. . . . .	2.390 »	

**Aguas. Explotación.**

Al Canal de Isabel II, agua según expediente de aforo 60.691, y en acequia del Este en primer semestre de 1913. . . . .	104,94	
Jornales. . . . .	321,37	

**Alquileres.**

A D. Antonio Trijueque, devolución de fianzas según recibos 6.143 y 8.388. . . . .	147,50	
--	--------	--

**Vías férreas. Explotación.**

Gratificación a varios empleados por normalidad en el servicio. . . . .	117,20	
Ídem a varios cobradores por máximo de recaudación. . . . .	30 »	
A varios cobradores, sobrante en sus liquidaciones. . . . .	0,35	
A D. José Rubio Moya, devolución de lo ingresado por tarjetas. . . . .	1,50	
A varios, dietas por estancia en Colmenar. . . . .	25 »	
A D. Cándido Velázquez, gratificación acordada por el Consejo por servicios extraordinarios. . . . .	250 »	
A D. Luis Moreno Pascual. Íd. íd. por íd. . . . .	250 »	
Comisión por anuncios en los tranvías. . . . .	6,25	
A varios cobradores y conductores, premios de los Sres. Hipola y Guereta. . . . .	75 »	
A D. José Machicado, devolución de indemnización ingresada el 17 del corriente. . . . .	2 »	
Jornales. . . . .	10.425,95	

**Diversiones. Explotación.**

PARQUE:		
A D. Braulio Gutiérrez, por trabajos para la recaudación de las cajas automáticas en diciembre de 1912. . . . .	30 »	



	Pesetas	
A D. Fernando Salvadores, por un cliché . . .	4,15	
Comisión por anuncios en el programa del Kursaal . . . . .	75 »	
<b>VELODROMO:</b>	967,15	
Gastos en función celebrada el día 19 del corriente . . . . .	232 »	
A D. J. Anduaga, factura 13 del corriente por medallas para premios . . . . .	561,20	
A D. Ruperto Martínez, por 12 jerseys . . .	64,80	
<b>Imprenta. Explotación.</b>		
A D. Albino Cerrada, por 24 almanques y 5.000 sobres . . . . .	83 »	
A «La Papelera Española», por cartulina . .	13,27	
A D. Salvador Cuesta, por 300 sobres . . .	7,50	
A la Compañía Arrendataria de Tabacos, por franqueo concertado para la Revista en el mes corriente . . . . .	12,41	
A ídem id., por concierto de anuncios en ídem . . . . .	17,74	
Por reparto de los números 505, 506, y 507 de la Revista . . . . .	58 »	
A varios, comisiones, por anuncios en ídem .	141,63	2.509,71
A la Fábrica de Electricidad de Tetuán Madrid, por suministro de fluido en noviembre de 1912 . . . . .	136,92	
A D. Nicolás Gesse, por vaciado de una cuchilla . . . . .	3 »	
A «La Camerana», por una pieza de tela . .	20 »	
A Sres. Sucesores de Pedro Palacios, por 1.000 bolsas de papel . . . . .	45 »	
A D. Ricardo Ballesteros, por una arroba de trapos . . . . .	3 »	
Gastos menores . . . . .	25,35	
Jornales . . . . .	1.942,89	
<b>Electricidad. Explotación.</b>		
A D. Antonio Quintana, alquiler del cuarto bajo de la calle del Baile, número 6, en Villaverde . . . . .	30 »	
A D.ª Joaquina López, alquiler del kiosco para transformador en el Parque de Rusia .	31 »	
A los Sres. Romero Durán y C.ª, por instalaciones á particulares . . . . .	38 »	14.641,17
A la Unión Eléctrica Madrileña, facturas 4 y 11 del corriente, por fluido en diciembre de 1912 y parte de enero de 1913 . . . . .	13.592,41	
A D. Fernando Acuña, devolución importe del recibo 46.578 . . . . .	22,34	
Jornales . . . . .	927,42	
<b>Tejares.</b>		
A D.ª Isidra Fernández, por ladrillos . . .	450 »	
A D. Joaquín Domingo, por id . . . . .	700 »	
A D. Justo Garrido, por id . . . . .	250 »	
A D. José García Deorico, por rasillas . . .	200 »	2.943,50
A D. Antonio Hernández, devolución del recibo 10.336, cobrado por equivocación dos veces . . . . .	1.343,50	
<b>Viveros.</b>		
A D. Baltasar Abella, por 6 carros de basura .	36 »	
A D. Román López, saldo obras de cerrajería . . . . .	552,50	
A D. Antonio de las Heras, á cuenta obras de vidriería . . . . .	479 »	1.367,48
A D. Isidro Uria, 10 por 100 comisión por venta de plantas en diciembre de 1912 . .	29,98	
Jornales . . . . .	270 »	
<b>Portes.</b>		
A la Compañía de los ferrocarriles de M. Z. y A., por los de tres vagones de carbón .	466,80	
A D. Fernando Orejón, por transporte de tres ídem . . . . .	45 »	5.511,80
A D. Benito Crespo, por arrastres y suplidos . . . . .	5.000 »	
<b>Red eléctrica.</b>		
Jornales . . . . .	1.614,23	
<b>Deudores varios.</b>		
A varios, por saldos de sus cuentas . . . .	3.393,71	
<b>Pagarés</b>		
Importan los devueltos . . . . .	60.544,50	

## Depósitos.

Importan los devueltos . . . . . 42.225,48

## Caja de Ahorros.

Devolución á sus respectivos vencimientos de varias libretas á voluntad . . . . . 11.553 »  
Ídem á plazos . . . . . 303.322 » } 314.875 »

## Obligaciones.

Comisiones . . . . . 1.773,40

## Almacenes.

A D. Laureano Ortiz de Zárate, saldo factura 31 de octubre, importe 30 de noviembre y 31 de diciembre de 1912 y á cuenta 31 de enero de 1913 por efectos de ferretería . . . . . 1.232,08  
A Sres. Burrell y Compañía, por 1.200 kilos de Muropint . . . . . 906,90  
A Sres. Urquijo y Compañía, giro devuelto y gastos de D. Ramón E. Casals, de Cádiz. Comisión por venta de artículos . . . . . 341,92  
Aduanas . . . . . 26,87  
Reembolsos . . . . . 1.019,02  
Jornales . . . . . 29,80  
366,77  

---

3.923,36

## Para Vías férreas.

A Altos Hornos de Vizcaya, factura 2 octubre de 1912 por 1.412 kilos tirantillas . . 3.304,08  
A Sres. Hijos de Victoriano Echavarrí, á cuenta de 4.195 traviesas y 7 largueros . . 2.000 »  
A Sres. Himmelsbach Hermanos, á cuenta factura 10 julio 1912, por 300 postes . . . 1.075,75  
A Sres. M. y R. Tey, Sociedad en Comandita, por 890 kilos de carburo . . . . . 392 »  
A Sra. Viuda de Gustavo Maldínez, por 100 metros de lona . . . . . 1.330 »  
A D. Silverio Bengochea, saldo factura 30 septiembre y á cuenta 31 octubre 1912, por material de bronce para maquinaria . 1.779,98  
A los Sres. Munar y Guitart, á cuenta factura 31 octubre 1912 por material de fundición para ídem . . . . . 1.250 »  
A D. Gabriel Montero, saldo factura 31 agosto por 63.184 kilos, importe 31 octubre por 32.225 id. y á cuenta 25 septiembre 1912 por carbón . . . . . 4.750 »  
A D. José María de la Torre, saldo factura 31 octubre por 165.594 kilos, importe 30 noviembre por 120.473 y á cuenta 31 diciembre 1912 por carbón . . . . . 8.746,15  
A D. Patricio López, facturas 9 y 22 enero 1913 por torneado de maquinaria . . . . 150 »  
A Sres. F. Farge y C.ª, por 550 kilos algodones blancos . . . . . 434,50  
A Sociedad Anónima «Talleres de Deusto», facturas 30 noviembre y 11 diciembre 1912 por 48 zapatas de acero . . . . . 551,25  
A Sociedad General de Representaciones, á cuenta factura 29 marzo 1912 por un torno de ruedas y facturas 2, 19 y 24 diciembre 1912 por accesorios para maquinaria . . 1.467,20  
A D. Mariano Luis Ramón, factura 14 octubre 1912 por 1.200 kilos de carburo . . . . 492,50  
A Sociedad Anónima Española de Lubrificantes, por 942 kilos Oleonafita II . . . . . 715,90  
A Sucesores de Luis Vilasau Arce y Compañía, Sociedad en Comandita, por 16 metros mangueras de goma con espiral . . . 160 »  
A D. Tomás Arín, factura 31 diciembre 1912 por 2.000 kilos carbón . . . . . 340 »  
A D. Adrián Píera, factura 31 diciembre 1912 por maderas . . . . . 1.578,38  
A D. Herman Reinhold, por 96.600 kilos pirolitina . . . . . 392 »  
A Sres. Hijos de E. Puig Subirana, por 9.600 kilos de estaño . . . . . 27,17  
A Sres. Orenstein y Koppel Arthur Koppel, Sociedad Anónima, á cuenta factura 20 noviembre por 20 llantas para ruedas . . 1.012,15  
A General Electric de España, Sociedad Anónima, factura 4 de diciembre por material de teléfonos . . . . . 440 »  

---

32.389,01

## Para fábrica de electricidad.

A Sociedad Anónima Española Vatímetro B. y B., por 15 contadores «Boliver» . . . 722,50



Pesetas.	
A D. J. Dalmau Montero, facturas 9 y 28 noviembre 1912 por material eléctrico . . .	167 »
A Sres. Romero, Durán y C. <sup>a</sup> , facturas 20 y 31 diciembre por idem . . .	752,50
A la Sociedad A. E. G. Thomson Houston Ibérica, saldo factura 9 octubre, importe 14, 15, 18, 26 idem y a cuenta 10 diciembre 1912 por idem . . .	2.229,20
A Sres. Boeticher y Navarro, facturas 5, 18, 27 y 31 diciembre 1912 por idem . . .	1.222,75
A D. Carlos Knappe, factura 13 noviembre por cable é importe 30 idem 1912 por carbones y estufa. . . . .	1.556,25
	<u>6.650,20</u>

#### Para aguas.

A D. Augusto de Lemos, por 1.937 kilos de plomo. . . . .	794,17
A idem id., a cuenta de 7.000 metros tubo de hierro fundido de 120 y 80 milímetros. . .	2.103,16
	<u>2.897,33</u>

#### Para Imprenta.

A la Papelera Española, saldo factura 10 diciembre 1912 y a cuenta 31 id. por papel .	2.000 »
A Sres. Ch. Lorilleux y Compañía, facturas 31 noviembre y 31 diciembre 1912 por 68 kilos de tinta. . . . .	334,80
A D. A. Vázquez, facturas de noviembre y diciembre por fotograbados . . . . .	271,50
A Sres. Hijos de Antonio Prados, por 100 kilos de cartón . . . . .	16 »
A D. Gustaw Mayer Alberti, facturas 27 septiembre, 26 octubre y 26 noviembre 1912 por papel . . . . .	1.220,75
	<u>3.843,06</u>

#### Para Construcciones.

A D. José Rivera, a cuenta factura 19 enero de 1912 por baldosines. . . . .	1.000 »
A Sres. Roviralt y Compañía, S. en C., a cuenta factura 19 septiembre 1912 por placas Uralita . . . . .	2.000 »
A Sres. Jareño y Compañía, factura 31 diciembre 1912 por 10 columnas y 6 vigas de hierro. . . . .	1.483,10
A Compañía Anglo-Española de Cemento Portland, por 200 kilos de cemento. . . . .	983,30
	<u>5.466,40</u>

#### Para Gastos generales.

A D. Pablo de la Osa, por 44 cajas para envases. . . . .	27,50
--	-------

#### Pagos por efectos de almacén.

A la Sociedad A. E. G. Thomson Houston Ibérica, a cuenta contrato 9 octubre 1912 por suministro de 8 coches eléctricos . . . . .	9.360,47
--	----------

#### Intereses y Descuentos.

A Sres. Urquijo y Compañía, intereses, comisión y timbres en nuestras cuentas de crédito y corriente durante el 4.º trimestre de 1912. . . . .	10.153,90
--	-----------

#### Fianzas de Empleados.

Importan las devueltas. . . . .	1.838,91
---------------------------------	----------

Pesetas.

#### Proyectos de casas.

A D. Emilio Vargas, 10 por 100 de lo cobrado por proyectos en 1912. . . . .	622,35
---	--------

#### Contribuciones é Impuestos.

Al Ayuntamiento de Canillas, impuesto sobre localidades vendidas en el Velódromo los días 29 diciembre 1912 y 19 del corriente . . . . .	43,05
A D. Pascual León, contribución por un trimestre de 1910, años 1911 y 1912 por tierras en término de Vallecas. . . . .	173,75
A D. Pedro Lázaro, por 250 pólizas de 2 pesetas para reintegro de obligaciones . .	1.000 »
A D. Alfonso Carnicero, suplidos para el reintegro de dos instancias. . . . .	2,20
Por el 3,30 por 100 de intereses pagados el 16 julio y 17 octubre 1912 cupones 37 y 38 obligación 3.946 por haber sido reintegrado su importe . . . . .	0,66
Efectos timbrados. . . . .	105,50
	<u>1.325,16</u>

#### Anticipos á Empleados.

Importan los concedidos. . . . .	795 »
----------------------------------	-------

#### Terrenos Explotación.

Error de suma en relación de ingreso del 25 del corriente. .	1 »
--	-----

#### Oficinas de la Compañía.

A D. Joaquín Espinosa, importe obras de carpintería en los almacenes. . . . .	103,50
A D. Andrés Minnocci, importe obras pintura en las oficinas. . . . .	55 »
A D. Federico Achaques, por obras de albañilería en el cochérón . . . . .	2.675,50
	<u>2.834 »</u>

#### Accidentes del Trabajo.

A D. A. Igarza, por medicamentos. . . . .	27,50
A D. Cesáreo Alonso, por material ortopédico y medicinas . . . . .	545,20
A varios, jornales. . . . .	136,87
	<u>709,57</u>

#### Derechos del Fundador.

Pagado según el artículo 6.º de los Estatutos. . . . .	21.708,56
--	-----------

#### Obligaciones amortizadas.

Importan las pagadas á la par (500 pesetas) . . . . .	500 »
---	-------

SUMAN LOS PAGOS. . . . . 864.407,64

RESUMEN.—Existencia en 1.º de enero 1913. 605.211,63  
Ingresos. . . . . 769.829,39

SUMA. . . . . 1.375.041,02  
Pagos. . . . . 864.407,64

Existencia en 1.º de febrero de 1913 . . . . . 510.633,38

Imp. Ciudad Lineal.—Admón. Lagasca, 6, bajo.—Teléfono 1254

# “MUROPINT”

## La mejor pintura lavable.

### DE VENTA EN LAS MEJORES DROGUERIAS