

# La Ciudad Lineal

Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización

AÑO XVIII

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: LAGASCA, 6, BAJO

NUM. 542

Madrid (Canillejas) 20 de Diciembre de 1913

**SUMARIO:** ARTURO SORIA: La aviación en la Ciudad Lineal.—H. G. DEL CASTILLO: Ciudades jardines y ciudades lineales. Lo que sería Milanino ciudad lineal.—RICARDO LEÓN: El regalo del agua.—URBANIZACIÓN: Nuestras noticias.—Resúmenes de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de octubre de 1913. Anuncios.

## LA AVIACIÓN EN LA CIUDAD LINEAL

En los días 13, 14 y 15 ha hecho John Domenjoz sus notabilísimos, estupendos, admirables experimentos científicos en demostración de que la conquista del aire es un hecho venturoso, definitivo que inicia ya la locomoción aérea al alcance de todos.

Dada la rapidez con que se progresa en la conquista del aire, al ver la maestría, la seguridad, la precisión con que Domenjoz se mueve y aterriza, se adivina sin gran esfuerzo que será una realidad próxima el automóvil aéreo para cuatro ó seis personas capaz de salir y de aterrizar en una azotea de regulares dimensiones con menos peligro para viajeros y transeúntes que los actuales automóviles terrestres.

¡Bendito siglo en que tales cosas demuestran una legión de héroes que á costa de un río de sangre generosa guían á la humanidad por caminos de perfección!

¡Gloria científica, gloria de toda suerte de laureles á héroes como Domenjoz, á inventores como Bleriot y á cuantos contribuyen á esta maravilla soñada en todos los siglos y vista por nosotros!

¡Que se mueven por el hambre sacra del orol

¿Y quién es el que se atreve á tirarles la primera piedra por este defecto, dado que lo sea?

En cuanto á la calificación de acrobatismo,

comparando las piruetas que se ven en la política, en la administración pública y en toda la vida social por llegar á los primeros puestos y por vivir, á mí me parecen muchísimo más dignas y bellas las que hace Domenjoz demostrando que en las guerras futuras el monoplano triunfa del dirigible, que los monoplanos franceses vencerán á los dirigibles alemanes.

Estos ejercicios maravillosos de Domenjoz no merecen ser calificados despectivamente de acrobáticos porque bien claro vé en ellos el menos lince que media docena de esta especie de mosquitos, capaces de sortear los peligros de la atmósfera y de moverse en ella con tan asombrosa facilidad, dan cuenta de un dirigible en un momento.

De los beneficios sin cuento que en las artes de la paz prestarán estos automóviles del aire pronto se hablará largo y tendido.

○ ○ ○

La Compañía Madrileña de Urbanización ha dado en esta ocasión una prueba más de su situación excepcional en las avanzadas del progreso ordenado y pacífico.

Nuestro amigo D. Ricardo Ruiz Ferry fué el desinteresado intermediario entre la Compañía y los aviadores Garnier y Domenjoz.



Antes que de ganar el dinero se preocuparon los funcionarios de la Compañía, como en todas las fiestas de la Ciudad Lineal, de evitar accidentes y de poner pronto remedio á los que son inevitables en toda aglomeración excesiva del público.

Una niña de diez años que sufrió una leve dislocación en un pie al caerse por un desmonte fué el único accidente ocurrido en los tres días.

Tenemos la satisfacción de decir que en las dos fiestas de aviación celebradas en Madrid, la primera y estas últimas organizadas por nosotros no han ocurrido ni alborotos ni desgracias.

Las demás fiestas de aviación se recuerdan con espanto.

Aun admitiendo que no haya en ello el menor mérito de previsión y de organización, forzoso es declarar que tenemos suerte.

Y la suerte en la lotería de los sucesos es algo, sobre todo para los latinos.

La concurrencia en el interior del velódromo escasa, ni tanto como dijo la Prensa ni tan calvo como un periódico que no contó más que doce concurrentes.

En los recintos que se acotaron al lado del velódromo, á real la entrada, más que para recaudar para subdividir la muchedumbre, habría más de cuatro mil personas, en la fiesta del lunes.

En junto, entre espectadores gratuitos que fueron los más y los de pago unas treinta mil personas próximas al velódromo y más de otras tantas en un extenso círculo más distante. En la calle principal sólo en la parte que da frente al velódromo se contaron 1.135 entre coches de lujo y automóviles. En la calle de Bueso Pineda había unos 30 y en otros sitios muchos automóviles y coches que no fué posible contar.

Del nido de los enemigos de la Compañía en las Ventas salieron innumerables tartanas que á peseta el asiento hicieron su agosto, sin perjuicio de maldecir de la Compañía y de que la tarifa de los tranvías es alta.

El crédito de la Compañía como organizadora de fiestas quedó á la altura de siempre.

La solidez de su crédito en este aspecto, como en todos, es ya indiscutible.

Han contribuido á este gran éxito el Director de Seguridad y sus subordinados con su perfecta organización. El Sr. Méndez Alanís visitó minuciosamente el velódromo, aprobó y elogió las medidas de precaución adoptadas por la Com-

pañía y dispuso lo conveniente para que se haya movido una masa enorme de gentes y de vehículos sin un alboroto y sin una desgracia.

Damos la enhorabuena al Sr. Méndez Alanís por este nuevo éxito, y las gracias más expresivas.

○ ○ ○

De la Compañía suponemos que no se quejarán los que han utilizado gratuitamente sus terrenos, sus calles y su sistema de urbanización.

Aquí ha hecho todo el mundo lo que ha querido, menos el molestar á los demás y el dejar de cumplir las disposiciones tomadas en beneficio de todos.

Termino la crónica imparcial de este suceso añadiendo en justo elogio de la Prensa, que los artículos y las noticias, los reclamos que han publicado todos los periódicos lo han sido espontáneamente y sin pago alguno por parte de la Compañía: sólo ha pagado, como es justo, los anuncios por ella enviados.

La Prensa y nosotros hemos coincidido en separar la parte altruista y desinteresada de este asunto, de la parte correspondiente al legítimo egoísmo del negocio, dando á la primera una importancia enormemente superior.

Del público, en general, no se puede decir lo mismo. Ha admirado á Domenjoz, pero de balde; y para nivelar este estado de conciencia admitimos donativos para dicho señor. Ni que decir tiene, que publicaremos la lista de nombres y de cantidades, si hubiere lugar á ello.

Arturo Soría

## DESPEDIDA DE DOMENJOZ

Aunque el intrépido aviador no puede estar satisfecho del éxito pecuniario de sus hazañas maravillosas en Madrid ha decidido reproducirlas despidiéndose de este público el domingo próximo.

La Compañía de los tranvías de Madrid, en obsequio á los madrileños ha iniciado una *entente* cordial con la nuestra facilitando para ese día diez coches y, si es posible, el flúido correspondiente para circular en el trayecto de Ventas-Teatro.

Se han hecho ya las conexiones eléctricas aéreas y subterráneas.

Es de creer que la actual *entente* se convierta más adelante en servicio combinado permanente.



# CIUDADES JARDINES Y CIUDADES LINEALES

## LO QUE SERÍA MILANINO CIUDAD LINEAL

(CONCLUSIÓN)

Si *Milanino*, en lugar de adoptar como modelo la *garden-city* inglesa hubiera adoptado la *ciudad lineal* española, se hallaría más adelantada de lo que está hoy y sería una ciudad más hermosa, más productiva, más cómoda y más perfecta. Para demostrarlo, tracemos idealmente en esa misma extensión de terreno y dentro del mismo perímetro, una *ciudad lineal*, aprovechando todo lo bueno que ya tiene *Milanino* y corrigiendo sus defectos.

En el centro del terreno y paralela á la Valassina, habría la calle principal, la *calle-cardo*, el *Vialone centrale*, que tendría, como ya tiene en el *Milanino* actual, 60 metros de anchura y la misma acertada y artística distribución: una acera de 5 metros; una vía para carruajes, de 10; un paseo para peatones, de cinco; un gran *parterre* central, de 20 metros, y luego otro paseo para peatones, de cinco; otro paseo para carruajes, de 10, y otra acera de cinco metros. Esta gran arteria central arrancaría de la carretera Cusano-Monza, con una gran plaza semicircular, á la que correspondería, al final de la barriada, otra gran plaza circular adornada con estatuas, bancos, fuentes y jardines. Como se ve, la gran arteria central de *Milanino ciudad lineal*, diferiría muy poco del *Vialone centrale* que ya hay trazado en *Milanino ciudad-jardín*, que realmente es uno de los grandes aciertos y que será, cuando esté terminado, uno de los principales encantos de aquella hermosa barriada.

Á derecha é izquierda de este *Vialone centrale* vendrían las calles transversales que desde la Valassina irían al otro extremo E. lateral de *Milanino* y que tendrían 20 metros de anchura, que podrían formar en su intersección con la calle principal, diferentes plazas elípticas.

Para evitar la excesiva monotonía y regularidad de calles y manzanas en ángulo recto, podría hacerse una gran calle-elipse de 30 metros de anchura, análoga al *Viale dei Tigli* de hoy, que arrancando de la plaza semicircular próxima á la carretera Cusano-Monza, fuera á la gran plaza circular, al otro extremo N. de la ciudad, para volver por el otro lado de la calle principal. De ese modo *Milanino* tendría, á la vez que gran-

des avenidas rectas, otras ligeramente curvas. (1)

Las carreteras de la Valassina y de Cusano-Monza serían ampliadas y regularizadas, dándoles una anchura uniforme de 30 metros.

En *Milanino ciudad lineal* todas las calles, absolutamente todas, principal y secundarias, ninguna menor de 15 metros, estarían plantadas de arbolado.

La pavimentación, el alumbrado de gas y electricidad, y el suministro de agua potable, serían iguales en *Milanino ciudad lineal* que lo son en *Milanino ciudad-jardín*.

MEDIOS DE TRANSPORTE Y DE COMUNICACIÓN.— El principal defecto de *Milanino ciudad-jardín*, la causa de que no haya adelantado más rápidamente, es indudablemente la falta de comunicaciones directas con Milán. *Milanino ciudad lineal*, antes de que se hubiera puesto á la venta ninguno de sus lotes, hubiera resuelto este problema interesantísimo de la locomoción, en sus dos aspectos: 1.º, comunicaciones directas con Milán 2.º, comunicación de unas casas con otras, dentro del mismo *Milanino*.

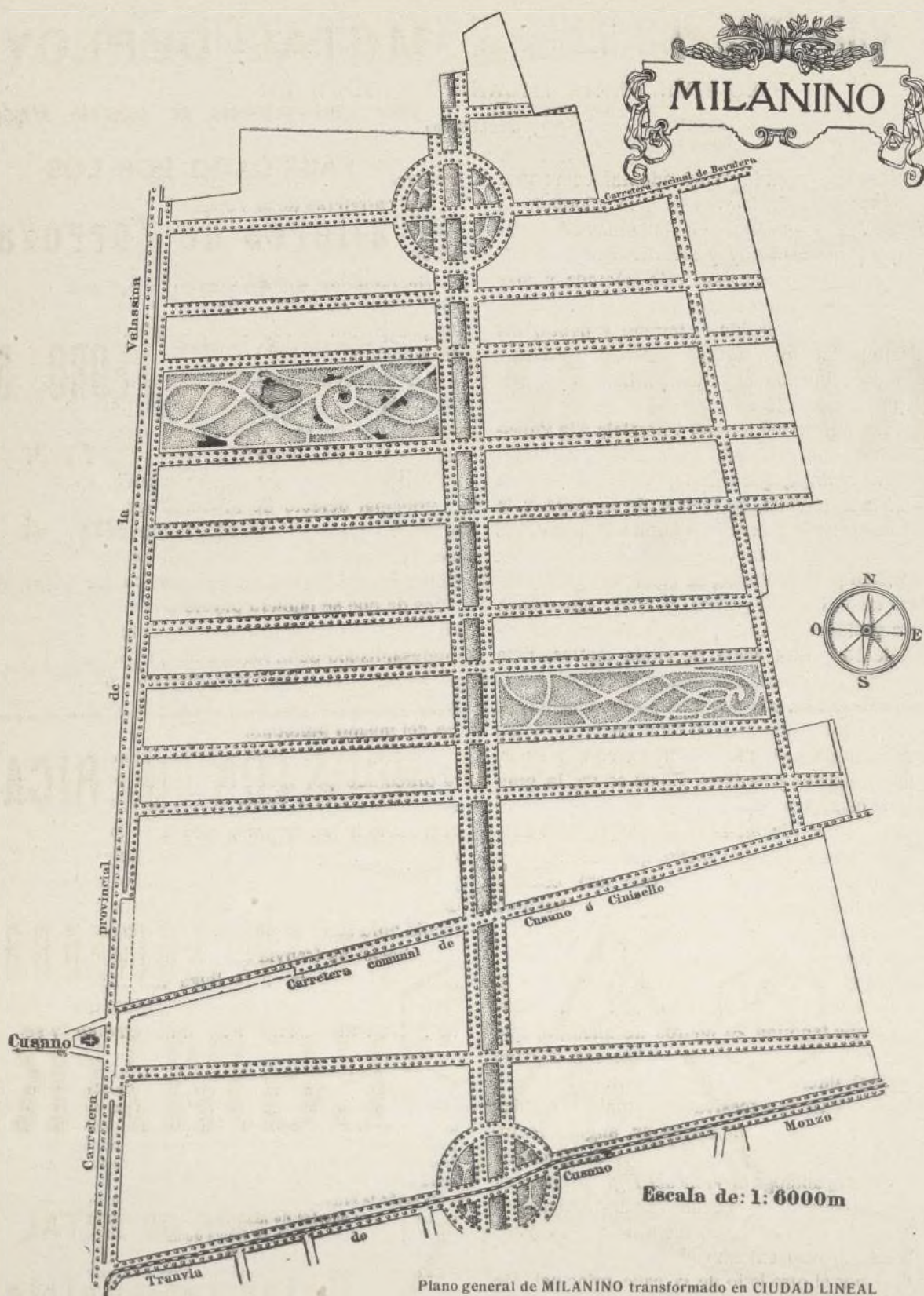
Para las comunicaciones con Milán se hubiera procurado por todos los medios posibles, ó construir una línea férrea propia de la Compañía constructora de *Milanino*, ó adquirir la línea ya existente, «*The Lombardy Road Railway C.º Ltd.*», y en este caso se habría transformado un tranvía de vapor caro, sucio, incómodo, que de media en media hora sale de Milán, y en su lugar se hubiera hecho un tranvía eléctrico rápido, cómodo, lujoso y frecuente. Esta línea férrea sería del mismo ancho que los tranvías eléctricos que desde Porta Volta van á la *Piazza del Duomo*, y se

(1) Contra lo que algunos creen, la *ciudad lineal* no es una barriada monótona, uniforme, sin variedad ni gusto en el trazado de sus vías públicas. Así sería una ciudad recti-lineal. Lo que caracteriza la *ciudad lineal*, es una calle principal servida por vías férreas, y calles y manzanas de casas á ambos lados de esa vía-eje.

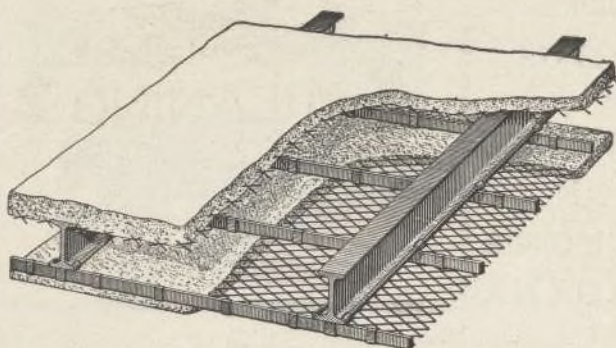
De hecho la primera *ciudad lineal* española, la que se está haciendo á las puertas de Madrid es una ciudad ligeramente curvi-lineal, porque tiene la forma de un anillo de 50 kilómetros alrededor de una gran capital.

La *ciudad lineal* ideal sería aquella cuya calle principal sea á trozos recta y á trozos curva, formando amplias, hermosas y variadas avenidas.









## METAL DEPLOYE

Para construcciones de cemento armado

FABRICADO POR LOS

**Talleres de Zorroza.**

Para precios, pedidos y datos, dirigirse á

# RIVIÈRE

**RONDA SAN PEDRO, 58  
BARCELONA**

Casa en Madrid: calle del Prado núm. 4

Remitiremos á quien lo pida el nuevo folleto ilustrado tratando en detalle las múltiples aplicaciones y ventajas del empleo del Metal Déployé.

*Agentes exclusivos para la venta de este producto en la Peninsula é islas adyacentes*

## A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

CALLE DEL PRADO. 20.—MADRID



## NUEVA LAMPARA EGMAR

DE

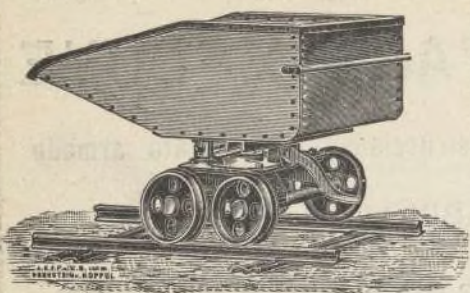
ALAMBRE DE METAL

**Única irrompible**

Un watio por bujía.



LA CIUDAD LINEAL



GRANDES  
DEPOSITOS

EN

— BILBAO —  
— GIJON —  
BARCELONA  
CARTAGENA



**ORENSTEIN Y KOPPEL ARTHUR KOPPEL (S. A.)**

MADRID: Carrera de San Jerónimo, 43

Vías portátiles-Material para vías estrechas,  
: : : : : tranvías y ferrocarriles : : : : :

ARRENDAMIENTO DE TRENES COMPLETOS PARA TRANSPORTES

LOS MÁS  
SELECTOS

**CHOCOLATES  
Y CAFES**

**EMILIO GONZÁLEZ**

Antiguo  
dependiente de

**VENANCIO VAZQUEZ**

GALLETAS Y BIZCOCHOS ♦ BOMBONES Y CAMELOS

AZÚCARES Y CACAOS

ALMACEN DE ACEITES DE OLIVA FILTRADOS

CONSERVAS, LEGUMBRES Y PASTAS PARA SOPA

**CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 29**

CUATRO CALLES

TELÉFONO 146

NOTA.—Esta antigua casa dedica uno de sus coches al reparto á domicilio en Ciudad Lineal



PROVEEDOR DE LA REAL CASA







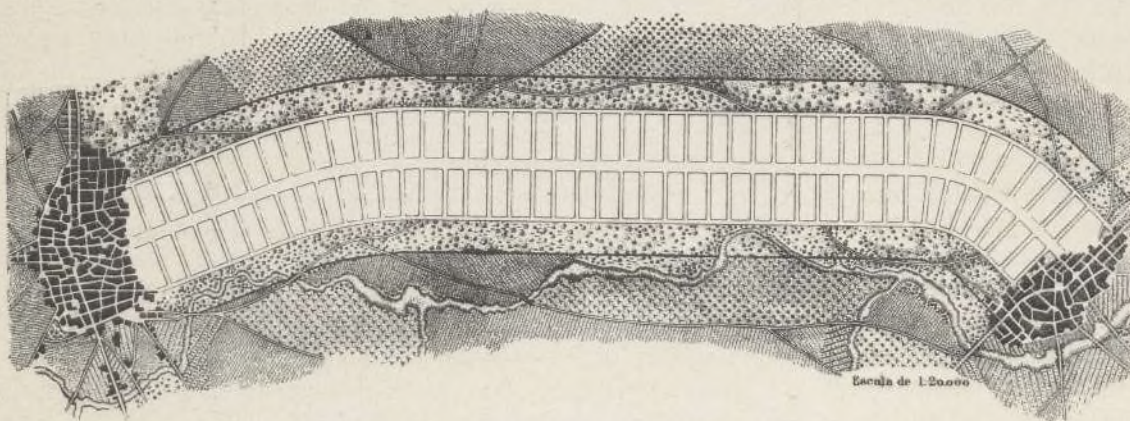
que para el rico serían parques, jardines, campos de recreo, y que para el pobre serían huertas, campos de cultivo, corrales en que se explotaran animales domésticos.

*Milanino ciudad lineal* tendría como la Ciudad Lineal española DOBLE ALINEACIÓN, esto es, una alineación para la cerca y otra cinco metros más adentro para las casas, mejora á la cual se da hoy en Suiza extraordinaria importancia; y en efecto la tiene desde los puntos de vista artístico é higiénico el interponer entre la vivienda y la calle una pequeña masa de jardín y de arbolado.

*Milanino ciudad lineal* no sería, como es hoy, una barriada casi exclusivamente para la clase

que fuera bien explotado en huertas, en vergeles, en plantación de árboles, arbustos y plantas de adorno, en la cría y explotación de animales de corral, contribuyéndose así á despertar en el obrero hábitos de previsión y economía, alejándole de la embrutecedora taberna, encariñándole con la casa, con *su hogar*, y haciéndole la vida más higiénica, más agradable, más productiva y desahogada.

En *Milanino ciudad lineal* debería dificultarse ó impedirse la construcción de enormes caserones como los que hoy existen: el *Albergo Popolare* y la agrupación de casas de la *Cooperativa de Inquilini*, y hacer que en todo caso esas cons-



Ejemplo de una CIUDAD LINEAL en forma de barriada de unión entre dos CIUDADES PUNTOS y aislada á ambos lados con una zona de arbolado de 200 metros de anchura, destinada exclusivamente á praderas y bosques

media y para los ricos, sin fábricas, sin talleres, sin casitas para obreros, los cuales sólo por excepción son admitidos, y no en casa propia, sino en casa alquilada ó en el *Albergo Pensione Popolare*. *Milanino ciudad lineal* sería una verdadera ciudad, en la que convivieran alegre, fraternalmente, todas las clases sociales; en la que se construyeran talleres y fábricas á los extremos de la barriada y de modo que no despidieran humos que enturbiaran el ambiente; fábricas limpias, higiénicas, rodeadas de terreno abundante destinado á huertas y jardines, y campos de recreo, con mucha luz y mucho sol y aire muy puro.

En *Milanino ciudad lineal*, la Compañía fundadora, la *Unione Cooperativa*, debería construir grupos de casas obreras, pero no en forma de antipáticas barriadas económicas, sino en forma de casitas independientes—á lo sumo agrupadas de dos en dos, como los *villini accoppiati* que hoy día se construyen allí—, casitas que fuvieran por lo menos cuatro quintas partes de terreno libre,

trucciones estuvieran siempre rodeadas de terreno abundante, destinado á huertas y jardines, y con espacio libre entre la fachada de la casa y la línea de la calle.

Por último, *Milanino ciudad lineal* debería tener á los lados E. y O. una faja de 100 metros de anchura exclusivamente destinada á bosques aisladores plantados con especies vegetales de hoja perenne—eucaliptos, pinos, cedros, abetos, etcétera—, faja en la que siempre hubiera prohibición de edificar.

NEGOCIOS SOCIALES.—Como empresa económica, *Milanino ciudad lineal*—á semejanza de lo que es la Ciudad Lineal madrileña, fundada y explotada por la Compañía Madrileña de Urbanización—debería constar de una serie de negocios que se completaran y se favorecieran unos á otros. Estos negocios podrían ser los siguientes:

NEGOCIOS PRINCIPALES.—*Venta de terrenos* al contado ó á plazos largos de veinte años, con las condiciones y limitaciones antes indicadas.



*Vías férreas.*— Construcción y explotación de tranvías que sirvieran á la nueva barriada y que la pusieran en comunicación con la capital vecina, Milán.

*Construcción y venta de edificios* hechos por la *Unione Cooperativa* para su alquiler ó venta al contado ó á plazos. En las ventas á plazos— hasta de veinte años— el comprador abonaría una cantidad, como amortización de la deuda total, y otra cantidad, como interés de las cantidades debidas. La finca quedaría hipotecada á la Compañía hasta su completo pago.

*Suministro de agua* en la forma que hoy día se hace.

**NEGOCIOS AUXILIARES.**— Al lado de esos negocios principales podrían establecerse otros accesorios. He aquí algunos:

Establecimiento de *grandes almacenes*, como los que hoy día tiene establecidos la *Filiale Unione Cooperativa*, destinados á venta de comestibles y artículos de primera necesidad, materiales de construcción, *restaurant*, *café*, etc.

Explotación de un *Parque de recreos* con grandes jardines situados en toda una manzana entre la Valassina y el *Vialone Centrale*, *restaurant*, *kursaal*, un teatro al aire libre, otro teatro cubierto, campos de deportes y ejercicios físicos como el de Pommery en Reims, etc.

*Una imprenta* que sirviera para las necesidades de la Compañía fundadora, para trabajos á particulares y en la que se publicara una revista de propaganda que se titulara «*Milanino*» ó «*La Città Ideale*» ó «*La Città-giardino lineale*», etc.

Para todo esto —se dirá— hace falta dinero, mucho dinero. El dinero podría ser adquirido acudiendo al crédito. Sociedad tan importante

como la *Unione Cooperativa*, sociedad que explotara negocios de aguas, de construcciones y de vías férreas, sociedad que podría ofrecer en garantía una gran extensión de terrenos despo- blados, que serían transformados poco á poco en solares á urbanizar, bien podría acudir al crédito, y pedir al gran capital de los Bancos y al pequeño ahorro de los particulares, millones y más millones, con los que implantar negocios muy lucrativos que dieran origen á una ciudad tan original, tan hermosa, tan productiva y tan rica como sería en pocos años *Milanino ciudad lineal*.

Y entonces sí que *Milanino* podría servir de modelo á otras ciudades nuevas que deben surgir en Italia y sobre todo en Lombardía.

Aquella Lombardía encantadora, de suelo fecundo, de sol y cielo hermosísimo, de hombres encariñados con el trabajo, debe estar surcada por ciudades nuevas; por ricas, florecientes, alegres *ciudades-jardines-lineales* que, arrancando de la gran capital, Milán, vayan á Como, á Bergamo, á Pavia, no como *ciudades-puntos*, que con el tiempo envejecen y se hacen defectuosas, congestionadas, antihigiénicas, sino como *ciudades-lineales*, que se prolongan y crecen razonablemente; como ciudades á la vez agrícolas, industriales y urbanas, hechas no para unos pocos adinerados, sino para todos: para ricos y para pobres; para señores y para obreros; para artistas y para industriales; para rentistas y para comerciantes; para todos, en fin, que en ellas lleven una vida más tranquila y más feliz que la que se lleva en las tumultuosas y congestionadas urbes modernas.

H. G. del Castillo.

## EL REGALO DEL AGUA

El rumor del agua es un estimulante del espíritu; nada hay como el agua corriente y murmuradora para acompañar blandamente una plática sosegada... Nuestros antepasados en la noble tierra de Andalucía, los pulcros árabes, maestros del buen vivir, comprendieron la influencia espiritual del agua, prodigándola en baños, fuentes y atadores; en cambio, nosotros, enemigos del agua, tenemos alma y cuerpo llenos de roña. Divino regalo fué este del agua, imagen del alma buena y del claro pensamiento; entre todas las cosas bellas y útiles del mundo, ninguna me pa-

rece tan digna de amor; casta, alegre y sencilla, símbolo de la sobriedad y del ánimo sereno, su turbulencia es fecunda, y noble su reposo. ¡Agua dulce, agua mansa, agua de nieve, agua del cielo, agua de roca: bendita seas, hermana, por tu humildad, por tu belleza, por tu alegría! Cuando los hombres aprendan á vivir, la tierra se llenará de estanques y acueductos, de pozos y cisternas, surtidores y fontanas, caños sonoros y bulliciosas corrientes; el mundo será un jardín y el agua saltará copiosa en mármoles, como antaño...

Ricardo León





## NUESTRAS NOTICIAS

### En el Banco Hispano-Americano.

Nuestra cuenta corriente de dicho establecimiento ascendía, al iniciarse la alarma conocida del público, á la exigua suma de pesetas 474,35.

Aunque hubiese sido de mucha importancia no hubiésemos retirado nuestro saldo para no contribuir al pánico. Nosotros hemos estudiado bastante la psicología de los movimientos de la multitud y aunque poco hemos aprendido algo; y este algo es que debajo ó detrás de un movimiento financiero tumultuoso, á modo de río revuelto, suele haber pescadores listos que se aprovechan del tumulto ó chantagistas que sacian sus malas pasiones, rivalidades ú otras variadas causas, en suma, una incorrección grave ó leve.

Contra el pánico de cualquier clase que sea, debemos hacer un esfuerzo de pensamiento y de voluntad para aislar nuestra personalidad de la sugestión contagiosa del público que nos rodea.

La vanidad y la inmodestia que son defectos en los demás lances de la vida son en los momentos de pánico virtudes óptimas y salvadoras lo mismo en la guerra y en el incendio de un teatro, que en un desastre financiero.

Hay que decirse á sí mismo, aunque no sea cierto, hay que autosugestionarse rapidísimamente en un relámpago de inspiración, estas ó parecidas ideas: yo soy superior á éstos, yo valgo más que ellos, yo quiero discurrir por mí mismo, no lo que piensan estos que me rodean; yo haré lo que me convenga á mí, no lo que ellos quieran; ellos tienen miedo, yo no me asusto; ellos corren y huyen... ya pararán... yo me estoy quieto, y caminando despacio llegaré antes.

Una vez sujetos los primeros inconscientes impulsos de nuestro ánimo debemos decirnos á nosotros mismos si el pánico es de carácter crematístico ó financiero: me conviene examinar el caso fríamente, sin pasión, sin oír la opinión de nadie que puede ser interesada en contra mía, discurriendo con mi propio cerebro y no con el ajeno.

Pero para orientarme necesito una pauta, una regla, un camino por donde discurrir con probabilidades de acierto.

La regla es esta: la de los intereses creados. ¿Hay intereses creados visibles y tangibles, no soñados por la fantasía ó la maldad, son bastantes, son muchos, son fuertes? Pues no hay cuidado, ellos se salvarán y con ellos los míos, porque no se resignarán á morir, se transformarán, su organismo sufrirá desgarraduras ó amputaciones pero vivirá. Me conviene pues auxiliar el mo-

vimiento de transformación hacia la vida en vez de seguir el pánico que conduce á la muerte.

¿No hay intereses creados? Pues no he debido comprometer más que una pequeña parte de mi capital ó ninguna. A lo hecho pecho. ¡Sálvese el que pueda y á salvar lo que se pueda y como se pueda. La guerra primitiva y salvaje con todos sus horrores.

Examinado fríamente el caso del Banco Hispano-Americano, entidad á la cual no debemos favor alguno y con cuyo alto personal no tenemos relaciones de parentesco, de amistad ni de negocios, nos parece que los intereses creados son cuantiosos y por lo tanto que la crisis es pasajera y que el organismo financiero seguirá viviendo.

### Nuevo académico.

Nos alegramos de la elección á favor de D. Miguel Echegaray y le felicitamos de todo corazón.

### El bando del Alcalde.

Como no hay carretera que aguante el tránsito de los carros de dos ruedas ni alcalde que tenga arrestos para suprimirlos proponemos un impuesto progresivo de tal suerte que en un plazo de diez años hayan desaparecido todos.

También proponemos que los coches fúnebres no circulen entre diez de la mañana y la una de la madrugada. ¡Bastantes pesadumbres tenemos durante esas horas!

### Tranvía de Vallecas.

La estúpida odiosidad que algunos salvajes profesan á este instrumento de progreso y de cultura atribuyéndole culpas que no son suyas, ha tenido eco en este pueblo.

Nos han apedreado varios coches, han amenazado al personal, han interceptado la vía llenándola de piedras en una extensión de veinte metros, y extremando la prudencia y la consideración á las mujeres y á los chicos que por una peseta y un pan han servido de comparsas del agonizante caciquismo vallecano, la Dirección de la Compañía dispuso se suspendiese el servicio á la menor señal de oposición, dejando á las autoridades civiles, militares y judiciales que hagan su oficio.

El delito que hemos cometido es el de procurar más que nadie la prosperidad y el engrandecimiento de Vallecas, como lo prueban nuestros proyectos en vías de realización, el ser la Compañía el mayor terrateniente

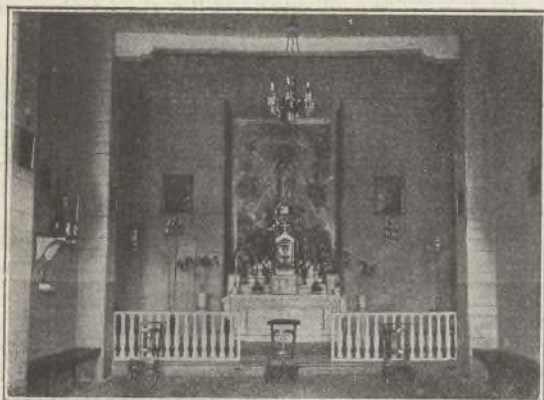


y el industrial que ha invertido más dinero en el pueblo; nuestro delito principal consiste en desear que la administración municipal sea celosa y honrada porque esto nos favorece y la inmoralidad del caciquismo nos perjudica.

Enfrente de trescientos y pico de infelices proletarias pagadas para alborotar y amenazar hemos extremado la prudencia y la cautela para evitar delitos de sangre.

Ya caerán de su burro.

Los perjuicios que nos han causado son unos cuantos cristales rotos y unas 300 pesetas de baja en la re-



CIUDAD LINEAL. —Interior de la iglesia de la manzana 89

caudación comparada con la de iguales días del año anterior. Total, poca cosa.

Los beneficios superarán con creces á los daños. La Compañía, en su deseo de concordia y de buena armonía con todo el mundo, venía haciendo multitud de favores de varias clases, pequeños y grandes en la circulación por el tranvía, en el arrendamiento de tierras y de rastrojeras, en las obras, en la elección de personal, etc., etc., muchos etcéteras; y como los favores valen dinero, no haciéndolos á los que, sin razón ni motivo justo, se conducen como enemigos cobraremos más que antes.

Como labradores, horticultores y jardineros buenos que somos, estamos ya muy habituados á convertir toda suerte de estiércoles en hermosas flores y en provechosos frutos.

### Aguas.

Relación de los trabajos ejecutados durante el mes de noviembre de 1918:

Acometidas é instalaciones interiores en fincas á particulares, se han hecho las siguientes:

Dos en el vecino pueblo de Hortaleza, una al convento de la Sagrada Familia y otra al de los Reverendos Padres Paúles, para lo cual se han empleado 60 metros de tubería de hierro fundido de 60 milímetros de diámetro interior; otra á una finca en Chamartín de la Rosa, empleando también para este efecto 85 metros de tubería del mismo diámetro que la anterior; otra á una finca de la manzana 78 (calle de Emilio Rubín), y

otra á una finca de la calle de Vallejo en el lote número 54 de la carretera de Aragón.

Ampliaciones, reparaciones y modificaciones de importancia se han hecho las siguientes:

Se ha cambiado un flotador en una finca de la manzana 89, que estaba en mal estado, por otro nuevo en buen estado de funcionamiento; en otra de la manzana 87 se ha reparado una fuga y colocado en su interior una llave de paso de 25 milímetros; en otra de la manzana 86 se ha reparado una fuga en su interior; en otra de la carretera de Aragón se ha trasladado el contador del sitio que ocupaba á otro que indicó el propietario; en la aguada del Pacífico se ha reparado una fuga de importancia; en una finca de la manzana 100 se ha sustituido un trozo de tubería en mal estado por otro en buenas condiciones y reparado un grifo de la cocina; en otra de la manzana 84 (calle de Angel Muñoz), se ha colocado en su interior una llave de paso de 25 milímetros y reparado un grifo que estaba en malas condiciones; en la calle principal, frente á Oficinas, é injertada á la tubería «Soujol», se han instalado 25 metros de tubería de hierro galvanizado de 25 milímetros y una llave de paso del mismo diámetro, para alimentación de agua á la caldera para calefacción de dichas Oficinas; en la finca que los Reverendos Padres Paúles poseen en Hortaleza, y para instalación interior, se han empleado 26 metros de tubería de hierro galvanizado de 51 milímetros interior, 73 metros de tubería de hierro galvanizado de 32 milímetros, un flotador de 20 milímetros, otro de 50 milímetros y colocado tres bocas de riego del mismo diámetro que la tubería, como asimismo las piezas y materiales necesarios para la co-



CIUDAD LINEAL. —Colegio "María Teresa", manzana 86

locación de una fuente y surtidores; en la calle principal manzana 98, y para reparar una fuga en una llave de paso de 25 milímetros, se ha empleado otra nueva del mismo diámetro; se han colocado precintos con candados en varias llaves de paso de la red general, para impedir sean maniobradas por personas ajenas á la Compañía; se han limpiado y desaguado las arquetas de llaves de paso y contadores en la Casa de Máquinas; se han empezado á forrar con paja todas las tuberías que están al descubierto para preservarlas de los hielos.



## Electricidad.

Una avería en la instalación de la entidad productora que nos suministra el fluido hace preciso recordar á algunos abonados de los 31 pueblos á quienes revendemos el fluido que en nuestra condición de revendedores no podemos hacer más que lo que hacemos.

Es cierto que también somos productores de electricidad por medio del vapor; pero nuestra fabriquita sólo sirve para asegurar el alumbrado de la Ciudad Lineal aunque todo Madrid y la provincia se quede á oscuras y para asegurar en los días laborables un minimum del servicio de tranvías, lo estrictamente preciso para las necesidades de nuestra barriada.

No alcanza á más nuestra fábrica.



Durante el mes de noviembre último, además de los trabajos de costumbre, tales como revisión de líneas, limpieza de transformadores, cambio de aisladores rotos, etc., se ha continuado llevando á cabo el arreglo de



CIUDAD LINEAL.—Botiquín central

la línea de Villaverde, trabajo que se terminará en breve y que asegurará un buen servicio al indicado pueblo y á los de Fuenlabrada, Carabanchel Alto y Bajo, Humanes, Moraleja, Móstoles y Villaviciosa.

Algunos abonados por tanto alzado emplean, *por error* según dicen, lámparas de más bujías que las que tienen contratadas y como esto constituye un abuso lesivo para nuestros intereses, realizamos con frecuencia visitas de inspección y exigimos las responsabilidades consiguientes á los *distruidos*.

Hay además algunos individuos que sin estar autorizados para ello se permiten hacer enganches en nuestras líneas, trabajo que sólo pueden realizar nuestros operarios.

A algunos de aquellos ya los hemos llevado al Juzgado para que sirva de escarmiento, procedimiento que seguiremos aplicando cuantas veces sea necesario.

En el mes próximo pasado hemos dado luz á los siguientes nuevos abonados:

En Ventas, 1; Pueblo Nuevo, 6; Madrid Moderno, 4; Ciudad Lineal, 11; Cuarenta Fanegas, 2; Móstoles, 3; Barajas, 2; Vicálvaro, 8 y Tetuán, 3. Total, 40.

## Lotería

Como en años anteriores esta Compañía regala á los señores accionistas, obligacionistas é imponentes

de la Caja de Ahorros de la misma, un billete entero de la Lotería de Navidad en esta forma:

En caso de obtener premio, en uno de los inmediatos días festivos se verificará en el teatro ó en el frontón de la Ciudad Lineal un sorteo con bombo de diez bolas de cada uno de los décimos: dos para los accionistas entre los números 1 al 5.000, ambos inclusive; otros seis décimos entre los obligacionistas, desde el número 1 al de la última obligación suscrita el día anterior al sorteo de la Lotería Nacional de Navidad, ambos inclusive, y los otros dos décimos entre los números de las libretas de nuestra Caja de Ahorros que se hayan suscrito hasta el día anterior al del sorteo nacional mencionado.

En el número siguiente de la Revista LA CIUDAD LINEAL, se publicarán los números de las dos acciones, de las seis obligaciones y de las dos libretas agraciadas para que los suscritores, portadores ó poseedores de las mismas puedan recoger el respectivo décimo premiado ó su importe antes de los cuatro meses siguientes á la fecha de la publicación del premio. Transcurrido dicho plazo sin recoger el premio, se entenderá anulado el obsequio y renunciado á favor de la Compañía.

Si en el sorteo hecho por la Compañía obtuviere premio el número de alguna obligación amortizada ó de una libreta devuelta, se adjudicará la Compañía á sí misma el décimo correspondiente.

Si sale premiado con reintegro lo cobra la Compañía y queda aplazado el obsequio para el año siguiente.

Aunque el regalo es de escasa importancia, creemos que será reproductivo por varios indirectos modos, de suerte que, en rigor, no constituirá sacrificio alguno por parte de la Compañía y servirá para acrecentar la estimación ya grande que tienen nuestros valores. En muchas sociedades francesas se dan por sorteo grandes premios á las obligaciones, pero es disminuyendo el interés. Nuestros valores tienen la probabilidad de un fuerte premio con un interés crecido.

El número elegido es el

**27.685**

## Fincas en venta y alquiler, propiedad de particulares, en la Ciudad Lineal.

**Finca situada en la manzana 70.**—Hotel de dos pisos construido en un solar de 20 metros de fachada por 20 de fondo, con cerramiento de todo el perímetro del mismo, compuesto de zócalo de fábrica de ladrillo y alambre de espio artificial.

Precio de venta, 20.000 pesetas.

Alquiler mensual, 150 pesetas. Para alquilarlo hay que anticipar la cantidad de 450 pesetas ó sean tres meses.

**Finca situada en la calle principal, esquina á la carretera de Hortaleza, manzana 82.**—Hotel de dos pisos construido en un solar de forma irregular con cerramiento provisional.

Precio de venta, 35.000 pesetas. Condiciones: 20.000 pesetas al contado y el resto á pagar en tres años con el 5 por 100 de interés anual.

**Finca situada en la calle principal, manzana 89.**—Hotel de lujo de dos pisos con cerramiento de fá-



brica de ladrillo, puerta y verja de hierro en fachada á calle, casa de guarda, dependencias, etc.

Precio de venta, 85.000 pesetas.

**Finca situada en la manzana 90, calle de Gregorio Benítez.**—Casa de planta baja construida en un solar de 20 metros de fachada por 40 de fondo, con cerramiento de fábrica de ladrillo y puerta y verja de hierro en fachada á calle.

Precio de venta, 30.000 pesetas. Alquiler, 100 pesetas mensuales, contrato por años, tres meses de fianza y uno adelantado.

**Finca situada en la calle posterior, manzana 90.**—Casa de planta baja construida en un solar de 20×20 con cerramiento de fábrica de ladrillo y puerta y verja de hierro en fachada á calle.

Precio de venta, 7.000 pesetas.

**Finca situada en la calle principal, esquina á la de Aspizua, manzana 91.**—Hotel de lujo de dos pisos, construido en un solar de 40 metros de fachada por 60 de fondo, con cerramiento de fábrica de ladrillo en todas las medianerías, excepto en la lateral derecha que está sin cercar y puertas y verja de hierro en fachada á calle principal.

Precio de la finca, 100.000 pesetas.

**Finca situada en la calle principal, esquina á la de Manuel Meneses, manzana 95.**—Hotel de dos pisos, construido en un solar de 40 metros de fachada por 60 de fondo, con magnífica plantación y cerramiento del mismo con muro de fábrica de ladrillo y puertas de hierro.

Precio de venta, 50.000 pesetas.

**Finca situada en la manzana 95, calle de José del Hierro.**—Hotel de dos pisos con cerramiento de fábrica de ladrillo y puerta y verja de hierro en fachada á calle, dependencias, plantación, etc., etc.

Precio de venta, 20.500 pesetas. Forma de pago: 14.500 pesetas en el acto de firmar el contrato y las seis mil pesetas restantes á pagar en veinte años, en plazos mensuales de amortización é inquilinato.

**Finca situada en la manzana 95, calle de José del Hierro.**—Casa de planta baja construida en un solar de 20×20 metros con cerramiento de fábrica de ladrillo en fachada lateral derecha y á calle, con puerta y verja de hierro.

Precio de venta, 11.000 pesetas. Alquiler mensual, 60 pesetas.

## Ferrocarril á Colmenar Viejo

**SALIDA DE CUATRO CAMINOS.**—A las 5,25 y 7,34 de la mañana y á las 2,20 y 7,50 de la tarde.

**SALIDA DE COLMENAR.**—A las 3,28 y 7,28 de la mañana y á las 12,30 y 6 de la tarde.

Los domingos, además de estos trenes, saldrá otro á las 8,12 de la noche.

**PRECIOS.**—De Cuatro Caminos á Colmenar ó viceversa 3,50 pesetas en 1.ª clase y 2,75 en 2.ª clase.

**BILLETES Á PRECIO REDUCIDO.**—En los trenes que salen de Colmenar Viejo á las 3,28 de la madrugada y de Cuatro Caminos á las 5,25: Por un viaje de Colmenar á Cuatro Caminos ó viceversa, 1,50 pesetas.

**Billetes de ida y vuelta para los domingos en 2.ª clase:**

De Cuatro Caminos á Colmenar y regreso, 3,00 pesetas.

De Tetuán á Colmenar y regreso, 2,70 pesetas.

De Fuencarral á Colmenar y regreso, 2,00 pesetas.

El viaje de ida se efectuará en los trenes que salen de Cuatro Caminos á las 5,25 ó 7,34 de la mañana, y el de regreso en los que salen de Colmenar á las 6 de la tarde y 8,12 de la noche.

La expedición de estos billetes se verificará en las respectivas estaciones durante toda la semana, incluso el domingo, hasta media hora antes de la salida del tren para que han de utilizarse. El viaje de regreso debe efectuarse el mismo día.

**TARJETA DE ABONO.**—Con dos retratos para utilizarla indistintamente por cada uno de los interesados: 45 pesetas al mes por un viaje diario de ida y otro de vuelta, entre Colmenar y Cuatro Caminos, precisamente en los trenes que salen de Colmenar á las 3,28 de la madrugada y de Cuatro Caminos á las 2,20 de la tarde.

La Empresa de Coches de Manuel Simón se encarga del transporte de cantarillas de leche entre Miraflores y Madrid por 10 pesetas mensuales y admite encargos á razón de pesetas 0,50 por fracción de 10 kilos entre Colmenar y Miraflores.

Los bultos cuyo peso no exceda de 20 kilos que se lleven como equipaje se transportarán gratuitamente.

## Servicio combinado entre el Tranvía de Ventas á Canillejas y la Tartana de Barajas.

Desde el día 8 de septiembre se ha modificado el servicio combinado entre el Tranvía de Ventas á Canillejas y la Tartana de Barajas, en la forma siguiente:

Horas de salida de Ventas: 8,25, 12,25 y 17,25.

Horas de salida de Barajas: 8,00, 12,00 y 17,00.

El precio de Ventas á Barajas ó viceversa es el de 80 céntimos.

**CASA VIEJA** en la Guindalera, parada del tranvía, á duro el pie; buena renta.

Se cambiaría esta finca por otra en la Ciudad Lineal.

Se venden en la manzana 97, dos lotes á calle principal, cercados, con casa con azotea para guarda, depósito para agua, invernadero, plantación, etc.—Precio 15.000 pesetas

**POR DERRIBO** de la casa Astrarena, Fuencarral, 2, la fotografía de José Bueno se ha trasladado á la Carrera de San Jerónimo, 10 (antes de Navarro), donde sigue ofreciendo al público toda clase de retratos, postales y grupos á los más económicos precios. Especialidad en retratos para tranvías, kilométricos y toda clase de carnets. Precios especiales á los militares. Se retrata todos los días de nueve de la mañana á once de la noche. Carrera de San Jerónimo, 10, Madrid.

**MARINELLI, DENTISTA**, precios moderados para los vecinos de la Ciudad Lineal. Infantas, 24, frente á la Plaza de Bilbao.

**SE VENDE** un lote de terreno en la manzana 90, próximo al Teatro, con cerca de ladrillo, casa con tres habitaciones y agua del Lozoya. Razón: Oficinas de la Compañía, Ciudad Lineal.

**SE VENDE**, por mucho menos de su valor, hotelito con jardín, edificado en dos lotes de terreno, cercado, con arbolado, cerramiento, pozo, estanque, cañerías para riego, etc., etc. y dos lotes de terreno cercado á calle principal en su mejor sitio, con casa de guarda, arbolado, estufa, etc.

Precio último de ambas fincas, comprándolas juntas, 32.000 pesetas.

Razón en las oficinas de la Compañía



## RESÚMENES

DE INGRESOS Y PAGOS VERIFICADOS POR LA "COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN"  
DURANTE EL MES DE OCTUBRE DE 1913

### == INGRESOS ==

	Pesetas		Pesetas
<b>Valores emitidos y depósitos.</b>		<b>Comisiones.</b>	
Obligaciones al contado. . . . .	47.975 »	Cobrado por este concepto. . . . .	2.026,63
Idem á plazos (Caja de Ahorros). . . . .	532.479 »		
Pagarés. . . . .	25.000 »		
Importan los depósitos constituidos . . . . .	33.132,60		
	638.586,60		
<b>Terrenos. Explotación.</b>		<b>Intereses y descuentos.</b>	
Cobrado por plazos. . . . .	12.563,70	Cobrado por este concepto. . . . .	51,20
Idem por transferencias y varios. . . . .	4.054,93		
	16.618,63		
<b>Aguas. Explotación.</b>		<b>Gastos generales.</b>	
Cobrado por suministro, uso de calles é instalaciones. . . . .	7.876,15	De sellos y gastos de correo. . . . .	120,55
<b>Vías férreas. Explotación.</b>		<b>Accidentes del trabajo.</b>	
Recaudación por viajeros. . . . .	42.605,14	De varios, por indemnizaciones. . . . .	74,25
Venta de billetes con 50 por 100 de bonificación. . . . .	789,20		
De tarjetas de circulación á precio reducido. . . . .	199 »		
De transporte de mercancías. . . . .	5.581,30		
De varios servicios especiales. . . . .	632,61		
	49.807,25		
<b>Construcciones.</b>		<b>Contribuciones é impuestos.</b>	
Cobrado por plazos. . . . .	19.202,31	Del 3,30 por 100 de los intereses pagados en el mes. . . . .	5.635,40
Idem por alquileres. . . . .	12.556,65		
Idem por proyectos y transferencias. . . . .	185 »		
	31.943,96		
<b>Electricidad. Explotación.</b>		<b>Deudores varios.</b>	
Cobrado por flúido é impuesto para la Hacienda. . . . .	14.009,19	De varios, por saldo de sus cuentas. . . . .	388,01
Id. por alquiler de contadores. . . . .	791 »		
Id. por instalaciones. . . . .	1.122,65		
	15.922,84		
<b>Almacenes.</b>		<b>Fianzas de empleados.</b>	
Venta de materiales. . . . .	7.719,37	Importe de varias constituidas. . . . .	2.182,50
<b>Imprenta. Explotación.</b>		<b>Anticipos á empleados.</b>	
De varios, por suscripción á esta Revista. . . . .	272 »	Cobrado á cuenta de los concedidos. . . . .	618,85
De varios, por anuncios. . . . .	583,30		
Trabajos á particulares. . . . .	917,75		
Idem para la Compañía en el mes de abril de 1913. . . . .	4.971,50		
	6.744,55		
<b>Diversiones. Explotación.</b>		<b>Viveros.</b>	
PARQUE:		Venta de plantas. . . . .	346,43
De Sres. Trevijano Hijos, por anuncio en el programa del Kursaal. . . . .	126 »		
De Sres. Morgan y Elliot, por postales. . . . .	10 »		
	136 »		
	300,85		
VELÓDROMO:		<b>Tejares.</b>	
Recaudación en carreras celebradas el 21 de septiembre de 1913. . . . .	164,85	Venta de ladrillos y rasillas. . . . .	18.333,25
		<b>Terrenos y alquileres en comisión.</b>	
		Cobrado por este concepto. . . . .	479,60
		<b>Intereses. Cuenta general.</b>	
		Reintegro de los pagados en 2 junio 1913. . . . .	19,34
		<b>Agrupación Madrileña.</b>	
		Cobrado por cuenta de esta Sociedad. . . . .	320 »
		<b>Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal.</b>	
		Cobrado por cuenta de esta Sociedad. . . . .	258,20
		SUMAN LOS INGRESOS. . . . .	806.374,41



# “MUROPINT”

es la famosa pintura lavable, en polvo, empleada por los artistas de más fama, los grandes decoradores, que aleccionados por la experiencia han aprendido que solo con esta pintura se puede conseguir bajo el punto de vista artístico é higiénico

## Una Obra Maestra.

Es el “MUROPINT” el FORMIDABLE COMPETIDOR de las pinturas al aceite, admite como estas el picado á cepillo; las habitaciones decoradas con dicho producto presentan siempre una superficie lisa perfecta á que no han llegado aquellas pinturas y es muchísimo más económico y tan duradero como estas.

El “MUROPINT” HA VENCIDO á las pinturas al temple, especialmente á las preparadas en pasta, que como es sabido contienen un 30 % de agua *que se paga como pintura*. Se conserva indefinidamente, siempre dispuesta para el uso; fabricada en enormes cantidades y con el mayor esmero por la renombrada Casa BURRELL & CO., Ltd., de Londres, damos al comprador de pinturas el **VALOR MAXIMO por el PRECIO MINIMO.**

Pida V. absolutamente GRATIS á los únicos Representantes para la Provincia de Madrid,

### **COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN, Apartado 411, MADRID,**

muestras, libros de colores, instrucciones y el precioso folleto EL ARTE DE DECORAR EL HOGAR, que le serán remitidos seguidamente.

DEPOSITOS PARA LA VENTA EN MADRID.—ALMACENES DE LA CIUDAD LINEAL; Droguerías de los Sres. D. FEDERICO BATRES, Glorieta de Bilbao, 5; D. LUIS VILLEGAS, Alcalá, 72; D. EDUARDO DIAZ HERRERA, Desengaño, 9, 11 y 13; D. ANTONIO VALDERRAMA, Mesón de Paredes, 24; Sra. VIUDA DE AGUILERA, Huertas, 28; D. MARIANO CAMPIÑA, Alcalá, 179.

También en la

**Droguería Romero Giron,**

**Depositarios para los Colores, Barnices, &c., de la casa Burrell.  
Augusto Figueroa, 15, Madrid.**



# SOAD. A<sup>MA</sup>. ESPAÑOLA KOERTING

BARCELONA, SEVILLA, VALENCIA, ZARAGOZA

Teléfono 1.664

**MADRID**  
FLORIDABLANCA, 3

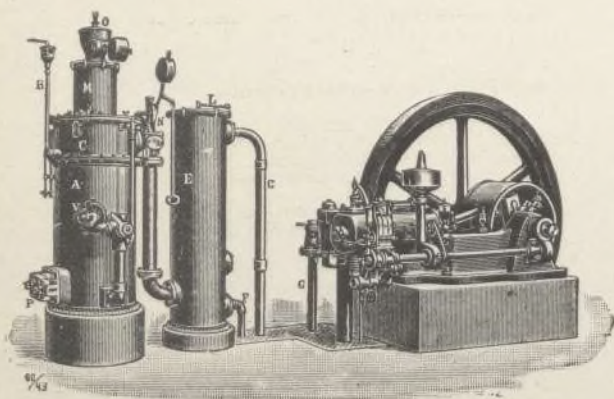
Apartado 526

## CALEFACCIONES CENTRALES

por vapor á baja presión y por agua caliente

Más de 100.000 instalaciones  
hechas en todo el mundo

Bombas para elevación de aguas  
Aparatos por chorro. Maquinaria



## MOTORES

de gas pobre, gas de  
alumbrado, bencina y  
: : sistema Diesel : :



# PAGOS

	Pesetas	
<b>Gastos de administración.</b>		
Dieta a Sres. Consejeros, sesión 354 . . . . .	500 »	
<b>DIRECCIÓN</b>		
Personal administrativo y técnico . . . . .	8.190,18	17.447,95
Idem temporero . . . . .	9.257,77	
<b>Publicidad.</b>		
Anuncios y suscripciones durante los meses de septiembre y octubre de 1913. . . . .		3.742,25
<b>Gastos generales.</b>		
A D. César Ramos, gratificación por gestiones en asuntos de la Compañía en septiembre de 1913. . . . .	30 »	18.981,61
A D. Hilarión G. del Castillo, id. por trabajos en la Revista en id. . . . .	250 »	
A D. Fernando Torrecilla, id. por servicios prestados en septiembre 1913. . . . .	333,33	
A D. Amando Pamies, id. por descuentos a empleados desde 29 julio a 26 septiembre y a obreros desde 3 septiembre a 2 octubre 1913. . . . .	65,75	
A D. Federico Gutiérrez, id. por trabajos extraordinarios. . . . .	25 »	
A D. Manuel Martínez, por reparto de propaganda en septiembre 1913. . . . .	25 »	
A Sres. Hijos de Gaisse, por 6 libros de caja, números 69 al 74. . . . .	189 »	
A D. Fernando Fe, factura 17 de octubre 1913, por un libro «Indicador de Correos» y un ejemplar «Legislación Electoral». . . . .	7,50	
A D. E. Dossat, por un ejemplar «Traité Practique de Menuiserie». . . . .	23 »	
A D. Luis Puig, alquiler del piso bajo de la calle Lagasca, 6 en octubre 1913. . . . .	75 »	
A D. Lesmes Peñacoba, por limpieza y cuidado de la anterior oficina . . . . .	25 »	
A D. Baldomero Ferraz, por 150 litros de gasolina. . . . .	119,25	
A D. Gonzalo Rodríguez Peñalver, saldo factura 30 abril, importe 31 mayo y 31 julio y a cuenta 31 agosto 1913, por 4 cajas gasolina y accesorios para automóvil. . . . .	494,75	
A D. A. Durá, facturas 6, 22 y 29 agosto, 9 y 25 septiembre 1913, por fotogramas . . . . .	123,20	
A D. Custodio Redal, por trabajos de traducción para la Revista en septiembre 1913	50 »	
A Unión Eléctrica Madrileña, fluido consumido en las oficinas de Lagasca desde 8 septiembre a 7 octubre 1913. . . . .	0,62	
A D. Julián Palacios, factura 30 septiembre 1913, por tarjetas de visita, cartas timbradas y papel. . . . .	570 »	
A D. Alfredo Mac-Veigh, facturas 24 agosto, 24 septiembre y 16 octubre 1913, por tinta. . . . .	54,60	
A Sres. Herrero y Puerta, factura 30 septiembre 1913, por 5.000 sobres. . . . .	38 »	
A la Sociedad Española de Papelería, facturas 31 julio y 30 septiembre 1913, por material de escritorio. . . . .	535,06	
A D. José Leblanc Delage, factura 1.º octubre 1913, por limpieza y conservación de nuestras máquinas de escribir en 4.º trimestre 1913. . . . .	90,50	
A D. Victoriano G. Noriega, por un plano de la provincia de Madrid. . . . .	5 »	
A D. Luis Mayafre, factura 23 octubre 1913, por 15 bobinas de papel y una correa para la prensa de copiar. . . . .	73,35	
A «El Día», prima de seguros de 4 coches eléctricos desde 20 octubre 1913 a 20 octubre 1914. . . . .	77,40	
A «Liga de las Sociedades Anónimas», cuota perteneciente al año 1913. . . . .	125 »	
A D.ª Inés Morales, lavado de ropa de las Oficinas y Botiquín, en octubre 1913. . . . .	27,25	
Importe de los trabajos efectuados en la imprenta para la Compañía en abril 1913. . . . .	4.971,50	
Vigilancia reservada . . . . .	15 »	
A varios, gratificaciones como serenos y guardas jurados en septiembre 1913. . . . .	86,50	
Gastos menores del mes . . . . .	102,85	
Locomoción a varios empleados . . . . .	103,75	
Sellos de correo . . . . .	269,45	
<b>Intereses. Cuenta general.</b>		
Por obligaciones al contado . . . . .	97.838,93	166.834,36
Por id. a plazos (Caja de Ahorros). . . . .	60.841,19	
Por pagarés . . . . .	6.554,24	
Por depósitos. . . . .	1.600 »	

	Pesetas	
<b>Vías férreas. 1.º Establecimiento.</b>		
A D. Simón Fonséca, a cuenta explanación para el ferrocarril de Ciudad Lineal a Vicálvaro, y suministro de arena. . . . .	1.453,29	26.400,74
A D. Francisco Sáez, por 2.634 adoquines negros para la bifurcación de la doble vía, 600 pedruscos y 10 metros cúbicos piedra machacada. . . . .	553,30	
A D. Esteban Nogal y D. Domingo Colmenarejo, por 10 metros cúbicos piedra para la bifurcación de la doble vía . . . . .	32,50	
A D. Manuel Puente, a cuenta de obras asiento de vía para enlace en Hotel de Negro. . . . .	100 »	
Jornales. . . . .	2.151,88	
	4.290,97	
<b>Línea a Valdecas.</b>		
A D. Plácido Cañas, a cuenta contrato 18 septiembre 1913 por empedrado en el solar del Pacífico. . . . .	320,62	
A Establecimientos Decauville, a cuenta factura 20 septiembre 1913 por 4 placas giratorias . . . . .	1.719,40	
A Instituto Geográfico y Estadístico, por la aferición de báscula. . . . .	58 »	
A Sres. Chavarri Petrement y C.ª, a cuenta de seis vagones . . . . .	3.820,25	
Jornales . . . . .	1.073,93	
	6.992,20	
<b>Línea a Colmenar.</b>		
A D. Primitivo M. Sagasta, saldo de un proyecto ferroviario . . . . .	2.431 »	26.400,74
A D. Gabriel Ortega, por obras de albañilería. . . . .	115 »	
A D. Claudio Rincón, por trabajos de pocería . . . . .	209,75	
A Sres. Chavarri Petrement y C.ª, saldo de 12 vagones. . . . .	6.953,50	
Importe del ladrillo consumido en pozos y obras de esta línea. . . . .	301,50	
Jornales . . . . .	2.763,39	
	12.774,14	
<b>Línea al Colegio de la Patoma.</b>		
A D. Gabriel Ortega, por 682 adoquines. . . . .	126,40	
A D. Francisco Sáez, por 766 adoquines y 1.044 pedruscos. . . . .	262,82	
A Pagaduría de Obras Públicas, para gastos de reconocimiento de 3 coches eléctricos . . . . .	120 »	
A D. Ramón Castán Serrado, por trabajos de empedrado y tapado de vía. . . . .	945,90	
A D. Domingo Moreno, gratificación por tendido del hilo de tracción eléctrica. . . . .	50 »	
A D. Simón Fonseca, por suministro de arena . . . . .	311,18	
A D. Joaquín Moreno, saldo factura 12 septiembre 1913 por uniformes. . . . .	300,75	
	2.117,05	
<b>Tracción eléctrica.</b>		
Jornales. . . . .	226,38	
<b>Red telefónica.</b>		
Jornales. . . . .	253,57	
<b>Terrenos. 1.º Establecimiento.</b>		
A D. Ricardo Fernández, por obras de pintura en el cobertizo para cuadras de la Compañía y casa guarda camino de la Cuerda y de 70 tableros para demarcación de tierras. . . . .	280,20	
A D. Antonio Hernández Olivares, a cuenta obras de albañilería en el cobertizo para cuadras . . . . .	1.265,75	
A D. Luis de la Rubia, por obras de vidriería en id. . . . .	10 »	
A D. Paulino Duarte, por id. de cerrajería en id. . . . .	50 »	
A D. Rafael Gil Conejero, a cuenta de colocación de columnas para rótulos de las calles y los sumideros. . . . .	704 »	
A D. Juan Álvarez García, saldo de la compra de dos mulas llamadas Morica y Catalana . . . . .	550 »	



	Pesetas	
A D. Felipe Alvarez, á cuenta de tierras en término de Vallecas . . . . .	150 »	
A D.ª Manuela Alonso Martínez, id. id. . . . .	1.500 »	
A D. Francisco Maroto Cebrán, id. id. . . . .	1.000 »	
A D. Pascual y D. Santos León, id. id. y Vicálvaro . . . . .	1.000 »	
A D. Francisco Galeote y Mocete, id. en término de Vicálvaro . . . . .	2.000 »	
A D. Anselmo Cubillo, por esquila de 19 caballerías . . . . .	21 »	
A D. Gregorio Orozco, por asistencia y herraje de 17 mulas . . . . .	51 »	
A D. Santiago Gómez, facturas 5 y 10 septiembre 1913 por trabajos de guarnición . . . . .	195 »	13.375,85
A D. Justo Garrido, á cuenta desmontes en las manzanas 79 y 89 . . . . .	600 »	
A D. Enrique Varela, derechos de certificación de lotes en la manzana 103 de la segunda barriada . . . . .	10 »	
A D. Francisco Sáez, por 88 piezas de careado exagonales . . . . .	33,30	
A varios, comisiones por gestiones para la adquisición de tierras . . . . .	825 »	
Jornales por desmontes y cuidado de arbolado y paseos . . . . .	3.130,60	

#### Aguas del Jarama. 1.º Establecimiento.

A D. Juan Pinar, por 3 arrobas de carbón para secar el motor y dietas por estancia en San Fernando los días 1 al 30 septiembre 1913 . . . . .	94,50	
A D. Antonio Martín Vega, por construcción de casetas para contador . . . . .	568 »	
A D. Fabriciano Cano, por obras de albañilería en Puente de Viveros . . . . .	250 »	
A D. Rafael Gil, por id. id. en caseta del depósito del Pinar de Chamartín, en la casa de máquinas de la carretera de Hortaleza y tapado de un pozo en la calle de Treviño . . . . .	1.529,79	6.703,60
A D. Ricardo Fernández, por id. de pintura en id. . . . .	28 »	
A D. José García Deórico, saldo factura 21 junio 1913 por tubos de barro . . . . .	275,51	
A D. Simón Fonseca, por excavación y apertura de zanjas para canalización de Ciudad Lineal á Hortaleza . . . . .	500 »	
Importe del ladrillo consumido en 15 de julio y 6 de agosto de 1913 . . . . .	30 »	
Jornales por canalización . . . . .	3.427,80	

#### Diversiones. 1.º Establecimiento.

PARQUE:		
A D. Ricardo Fernández, por obras de pintura . . . . .	6 »	
A D. Andrés Minnocci, por id. id. . . . .	123 »	
A D. Antonio Martín Vega, por id. de albañilería . . . . .	223,42	
A D. José Barella, por id. de estuco y muro de bloques . . . . .	135 »	
A D. Joaquín Moreno, por un uniforme de dril . . . . .	15 »	666,42
	502,42	
VELÓDROMO:		
A D. Esteban Nogal y D. Domingo Colmenarejo, por 50 metros cúbicos de piedra . . . . .	164 »	

#### Fábrica de Electricidad. 1.º Establecimiento.

A D. Rafael Gil, por obras de albañilería en el transformador de Tetuán . . . . .	98,50	
A D. Andrés Minnocci, por id. de pintura en postes eléctricos . . . . .	75 »	598,90
A D. Ricardo Fernández, por id. de id. según presupuesto 11 de julio 1913 . . . . .	367,80	
A D. José Barella, por id. de revoco en casetas para transformadores . . . . .	57,60	

#### Imprenta. 1.º Establecimiento.

A D. José González Cuervo, por obras de carpintería . . . . .	420 »	
---	-------	--

#### Construcciones.

A D. Manuel González, por obras de albañilería . . . . .	24.423,17	
A D. Federico Achaques, id. id. . . . .	11.323,90	
A D. Joaquín Moreno, id. id. . . . .	18.180,81	
A D. Alfonso Martín, id. id. . . . .	3.755,95	
A D. Antonio Martín, id. id. . . . .	2.444,45	
A D. Rafael Gil, id. id. . . . .	3.799 »	
A D. Antonio Hernández, id. id. . . . .	1.814,25	

	Pesetas.	
A Sres. Ruiz Hermanos, id. carpintería . . . . .	7.000 »	
A D. Joaquín Espinosa, id. id. . . . .	11 »	
A D. José González, id. id. . . . .	2.281,50	
A D. Ricardo Fernández, id. pintura . . . . .	906 »	
A D. Marcos Garriga, id. id. . . . .	1.100 »	
A D. Andrés Minnocci, id. id. . . . .	1.351,75	
A D. Luis de la Rubia, id. vidriería . . . . .	1.300,25	
A D. Antonio de las Heras, id. id. . . . .	1.867,50	88.263,68
A D. Paulino Duarte, id. cerrajería . . . . .	1.000 »	
A D. Román López, id. id. . . . .	2.220 »	
A D. Baldomero Ferraz, id. id. . . . .	670 »	
A D. José Gentil, id. escultura . . . . .	700 »	
A D. José Barella, id. revoco . . . . .	779 »	
A D. Gabriel Asins, id. persianas de hierro . . . . .	1.214,15	
A D. Gabriel Ortega, id. cantería . . . . .	121 »	

#### Aguas. Explotación.

A Canal de Isabel II, por suministro de aguas en octubre 1913 en la acequia del Este . . . . .	36,50	252,90
Jornales por elevación . . . . .	216,40	

#### Vías férreas. Explotación.

A D. Sebastián Nájera, saldo á su favor por billetes vendidos de Canillejas á Barajas . . . . .	4,80	
A D. Teófilo Guerra, gratificación por aumento de recaudación y normalidad en el servicio en septiembre 1913 . . . . .	18 »	
A D. José Antonio Alvarez, id. por id. id. . . . .	27 »	
A D. Antonio Rilo, id. por normalidad en el servicio en id. . . . .	14 »	
A D. José María Gallegos, id. id. . . . .	35 »	
A D. Gaspar Soto Andrés, id. por aumento de recaudación en id. . . . .	15 »	14.203,22
A D. José Lacuna, id. id. . . . .	10 »	
A D. Bernardo Morán, id. id. . . . .	5 »	
A D. José Caño Polo, id. por mayor recorrido con una máquina sin accidentes ni averías en id. . . . .	30 »	
A «Garantía Agrícola é Industrial», fluido consumido en Vallecas en octubre 1913 . . . . .	28,08	
A varios cobradores, sobrante en sus liquidaciones . . . . .	1,55	
Jornales . . . . .	14.014,79	

#### Diversiones. Explotación.

PARQUE:		
A D. Nicasio Gutiérrez, obsequio á los operarios de jardinería por construcción de una guirnalda en el Parque . . . . .	1,50	
A Metall-Aetzwerke, por 2.000 espejos y 5.530 insignias de celuloide . . . . .	1.064,30	
A D. Julián Zofío, alquiler de plantas para el Parque desde el 22 de agosto al 22 septiembre 1913 . . . . .	395,50	
A D. Carlos Sorla, gratificación por trabajos extraordinarios en el Parque en la temporada de 1913, según acuerdo del Consejo de 9 de octubre de 1913 . . . . .	500 »	
A D. Baltasar García, por transporte de 30 colchonetas . . . . .	7,50	2.324,20
A Sres. Palarea y C.ª, facturas 5 junio y 20 julio 1913 por 18 docenas de globos de papel . . . . .	297,90	
A D. Braulio Gutiérrez, por recaudación de cajas automáticas en septiembre 1913 . . . . .	30 »	
	2.296,70	
VELÓDROMO:		
Gastos en carreras celebradas el 21 septiembre 1913 . . . . .	27,50	

#### Imprenta. Explotación.

A Sres. Herrero y Puerta, por 1.000 tarjetas . . . . .	5,35	
A D. Martín Iznaola, por impresión de 4.100 id, 250 tarjetones y 200 carnets . . . . .	154,75	
A Sres. Hijos de Benigno Ayora, por 200 sobres . . . . .	3 »	
A «Sociedad Española de Papelería», por 250 idem . . . . .	6,25	
A D. Nicasio Ballesteros, por 38 kilos de trapos . . . . .	9,50	
A Sres. Ch. Lorilleux y C.ª, por un kilo de tinta . . . . .	4,50	
A D. Pedro Jiménez, por gestiones para el cobro de recibos . . . . .	10 »	
A D. Tomás Núñez, gratificación por transportes de material . . . . .	2,50	
A D. Manuel G. Díaz, por 4 kilos color, 4 pinceles y 4 brochas . . . . .	17 »	
A Sres. Hernández Hermanos y C.ª, por media pieza de tela . . . . .	13,50	
A D. Belarmino Gómez, por 4 paquetes purpurina y uno de algodón . . . . .	2,10	



	Pesetas	
Reparto de los números 532, 533 y 534 de la Revista . . . . .	61,50	
A varios, comisiones por anuncios en la id. . . . .	357,57	2.877,54
Gastos menores . . . . .	14,90	
Jornales . . . . .	2.215,12	

#### Electricidad. Explotación.

A D. Eulogio Benito, franqueo para enviar los partes, locomoción y alquiler del cuarto bajo número 6 en la calle del Baile en Villaverde en octubre 1913. . . . .	68,25	
A D. Andrés Gallegos, por trabajos de revisión de lámparas en Barajas. . . . .	1 »	
A D. Carlos Puch, para gastos por el reconocimiento de la línea eléctrica de Móstoles y de Fuenlabrada a Moraleja . . . . .	300 »	
A Unión Eléctrica Madrileña, fluido desde 29 agosto a 1.º octubre 1913. . . . .	13.217,91	
A D. Erico Shaw de Lara, locomoción, gastos de estancia en Villaviciosa y suplidos en gastos de viaje. . . . .	15,70	
A D. Anibal Bermejo, id. y gastos de estancia en Móstoles, Villaverde y Navalcarnero en agosto y septiembre 1913. . . . .	20,90	16.691,37
A D. Manuel Domingo Vela, alquiler de dos habitaciones par. transformadores en Tetuán desde septiembre 1913 a marzo 1914. . . . .	60 »	
A D. Joaquín López, alquiler del terreno y kiosco para transformador en Madrid Moderno en octubre 1913. . . . .	31 »	
A D. José Fernández de Villalta, locomoción y estancia en Villaverde el 16 del corriente. . . . .	27,90	
A D. Antonio González, comisión por gestiones para la ampliación de la red eléctrica . . . . .	250 »	
Gastos menores . . . . .	12,70	
Jornales . . . . .	2.686,01	

#### Terrenos. Explotación.

A varios, comisiones por venta de lotes de terrenos . . . . .	40 »	
---	------	--

#### Tejares.

A D.ª Isidra Fernández Soto, á cuenta de ladrillos según contrato 7 junio 1913 . . . . .	750 »	
A D. Justo Garrido, id. id. 1.º mayo 1913. . . . .	500 »	3.979 »
A D. Joaquín Domingo, id. id. id. . . . .	2.500 »	
A D. José García Deórico, á cuenta rasillas según id. 22 marzo 1913. . . . .	229 »	

#### Viveros.

A la Sra. Viuda é Hijos de Juan Alsina, factura 25 julio 1913 por plantas . . . . .	37,30	
A D. Antonio de las Heras, por obra de vidriería . . . . .	279 »	641,96
Jornales . . . . .	325,66	

#### Portes.

A D. Benito Crespo, saldo facturas 9 mayo y 8 agosto é importe 1.º junio 1913 por suplidos, portes y arrastres . . . . .	6.000 »	
A D. Rosendo Millán, transportes de un vagón de carbón. . . . .	22,50	6.532,54
A Compañía de los Ferrocarriles de M.Z.yA., portes de un vagón de id. de 42 bultos de hierro y 1 de correa . . . . .	508,74	
A D. Félix Fernández, para pago de una expedición á Barcelona . . . . .	1,30	

#### Deudores varios.

A varios, por saldos de sus cuentas. . . . .	389,46	
--	--------	--

#### Pagarés.

Importan los devueltos . . . . .	28.500 »	
----------------------------------	----------	--

#### Depósitos.

Importan los devueltos . . . . .	14.017,81	
----------------------------------	-----------	--

#### Caja de Ahorros.

Devolución á sus respectivos vencimientos de varias libretas á voluntad . . . . .	45.069 »	189.712 »
Idem á plazos . . . . .	144.643 »	

#### Obligaciones.

Comisiones . . . . .	2.002,56	
----------------------	----------	--

#### Obligaciones amortizadas.

Importan las pagadas á la par (500 pesetas) . . . . .	500 »	
---	-------	--

#### Almacenes.

A D. Laureano Ortiz de Zárate, saldo factura 30 de abril y á cuenta id. 31 mayo 1913, por material de ferretería . . . . .	375 »	
A D. Ricardo Fernández, factura 27 julio 1913, por 4 kilos de barniz . . . . .	24 »	
A Sres. Trevijano Hijos, saldo factura 15 julio 1913, por conservas . . . . .	289,52	
A D. Federico Batres, facturas 31 enero, 28 febrero, 31 marzo, 31 mayo, 30 junio, 31 julio y 31 agosto 1913, por drogas. . . . .	1.274,80	
A D. José Alcalde, 10 por 100 de comisión sobre pesetas 81,51 cobradas por exceso de portes. . . . .	8,15	
A D. Enrique Rodríguez, factura 16 octubre 1913, por 10 chibaletes con 6 correderas. . . . .	160 »	
Quebranto en el cobro de varios reembolsos por efectos de almacén. . . . .	4,05	
Aduanas . . . . .	1.258,83	
Jornales . . . . .	277,87	
	<u>3.672,22</u>	

#### Para Vías férreas.

A Sres. Lacalle y C.ª, saldo facturas 4 agosto y 9 septiembre 1913, por material para coches y por dos planchas de fieltro blanco. . . . .	292,65	
A Sociedad General de Representaciones, facturas 30 julio, 1, 5, 11 y 16 agosto 1913, por herramientas y material de maquinaria. . . . .	743 »	
A Sres. Munar y Guitart, saldo factura 31 julio y á cuenta id. 30 agosto 1913 por material de id. . . . .	1.250 »	
A D. Silverio Bengochea, á cuenta factura 31 mayo 1913 por id. de fundición. . . . .	359,25	
A D. Patricio López, facturas 13 y 24 octubre 1913, por trabajos y torneado de maquinaria. . . . .	240 »	
A Sres. Hijos de Victoriano Echavarrí, á cuenta factura 12 septiembre 1913 por 4.195 traviesas y 7 largueros . . . . .	1.000 »	
A D. Gabriel Montero, saldo facturas 28 febrero y 30 abril 1913, por 12.624 y 61.606 kilos de carbón, importe 31 marzo por 10.000 kilos de id. y á cuenta 31 marzo 1913, por id. . . . .	4.000 »	
A D. José María de la Torre, saldo facturas 31 julio y 31 agosto, por 169.464 y 144.622 kilos de carbón y á cuenta id. 30 septiembre 1913, por id. . . . .	12.716,80	
A Sres. Hijos de Antonio Prados, factura 14 octubre 1913, por 200 kilos de id. . . . .	32 »	
A D. Salustiano González, por 100 kilos de id. de encina. . . . .	13 »	
A Sres. Portillo Hermanos, por dos paquetes de placas para soldar. . . . .	6 »	
A D. Eloy Antuña de Golcochea, factura 11 julio 1913, por tornillos y tirafondos. . . . .	191,42	
A Oxígeno Industrial, factura 30 septiembre 1913 por oxígeno y trabajos de soldadura . . . . .	1.162,34	
A D. J. Dalmau Montero, S. en C., factura 16 octubre 1913, por 0,685 kilos de ferromniquel. . . . .	8,35	
A Compañía «Olcon», saldo factura 20 septiembre 1913, por 603 kilos aceite para luces. . . . .	661,25	
A Sra. Viuda de D. Gustavo Maldínez, factura 24 septiembre 1913, por 37 metros de lona embreada. . . . .	336 »	
A D. J. Rivera Vargas, por 990 kilos de plomo viejo. . . . .	495 »	
A «Compañía Industrial de Carburos», factura 25 septiembre 1913, por 520 kilos de carburo. . . . .	260 »	
A «La Maquinista Terrestre y Marítima», saldo factura 19 junio 1913, por una grúa. . . . .	1.333,34	
A D. Fausto Pérez y C.ª, factura 30 junio 1913, por 256 kilos tubo de plomo. . . . .	174,10	
A Sres. Fleming Berkby Goodall Ltd., por dos cabezas de trolley. . . . .	48,85	
A D. F. Farge y C.ª, por 500 kilos de algodón blanco. . . . .	435 »	
	<u>25.758,35</u>	

#### Para Fábrica de electricidad.

A Sres. Himmelsbach Hermanos, francos 1.000 á 6,05 por 100 á cuenta factura 3 julio 1913 por postes de madera. . . . .	1.060,50	
A D. Juan Correcher, factura 30 septiembre 1913 por 10 postes de pino de 10 metros. . . . .	210 »	
A Siemens Schuckert, factura 19 junio 1913 por 247 lámparas . . . . .	432,25	



**Pesetas,**

A Unión Eléctrica Madrileña, francos 1.100 á 5,95 por 100 por un contador modelo A. C. T. doble trifásico de 25 amperes. . .	1.165,45
A la Sociedad A. E. G. Thomson Houston Ibérica, S. A., facturas 30 noviembre y 31 diciembre 1912, saldo ídem 10 enero y 26 junio, importe id. 31 enero, 29 mayo, 12 junio, 1. 4, 19, 23 y 29 julio, 21 agosto y á cuenta 6 id. 1913 por material eléctrico . .	6.376,60
A Sociedad Anónima Española «Vatimetro B. y B.», facturas 10 abril, 7 mayo, 9, 20 y 30 junio, 4 y 19 julio y 15 agosto 1913 por id. id. y reparación de contadores. . . .	2.293,20
A «General Electric de España», S. A., facturas 8, 23 agosto y 27 septiembre 1913 por id. id. . . . .	90,63
A D. Carlos Knappe, facturas 31 julio y 3 agosto 1913 por id. id. . . . .	73,50
A Sres. J. Dalmau Montero, S. en C., factura 9 agosto 1913 por 5 contadores eléctricos. . . . .	580 »
	12.282,13

**Para Aguas.**

A Sociedad Anónima «Tubos Forjados», factura 18 septiembre 1913 por tubos de hierro galvanizado. . . . .	290,90
A D. Enrique de Castro, factura 31 agosto 1913 por reparación de contadores. . . .	167 »
A D. Pedro Andión y Compañía, facturas 31 agosto y 30 septiembre 1913 por cáñamo y escobas. . . . .	229,05
A D. Máximo Aguirre, factura 23 octubre 1913 por material. . . . .	65,10
	-752,05

**Para Imprenta.**

A «La Papelera Española», saldo factura 5 agosto y á cuenta 4 septiembre 1913 por papel. . . . .	500 »
A Sres. Hijos de Benigno Ayora, factura 30 septiembre 1913 por resma y media de id. . . . .	32,50
A Sres. Ch. Lorilleux y Compañía, facturas 30 agosto y 30 septiembre 1913 por 135 y 5.500 kilos de tinta. . . . .	496,80
A D. Richard Gans, á cuenta factura 28 enero 1913, por una máquina tipográfica. .	500 »
	1.529,30

**Para Construcciones.**

A D. José Rivera Arrojo, saldo factura 19 enero 1912 y á cuenta 1.º marzo 1913 por baldosin. . . . .	1.000 »
A D. Edmundo y D. José Metzger, factura 17 septiembre 1913 por placas «Eternit Metzger». . . . .	184,37
A D. José Pobo Romero, factura 13 octubre 1913 por 9 cañiles y medio de yeso. . . .	50,50
A D. Adrián Plera, á cuenta factura 26 mayo 1913 por maderas. . . . .	2.487,68
A D. José Jareño, facturas 31 julio, 31 agosto y 30 septiembre 1913 por vigas de hierro. . . . .	1.071 »
	4.793,55

**Para Viveros**

A Sres. Hijos de Cipriano Blas, factura 15 octubre 1913 por 50 tejas y 1.800 tiestos. .	405 »
A D. Angel Serrano, por seis bidones solución «Tatt» y un pulverizador. . . . .	89,20
	494,20

**Para Gastos generales.**

A D. Remigio Casado, factura 3 octubre 1913 por velas, harina y aceite mineral. .	190,10
A Sres. D. Victor M. Grab y C.ª, dollars 77,42 á 5,52 1/2 y gastos, por 200 huchas. .	431 »
A Sres. Xaudaró Hermanos, por cuatro bujías «Bosch» y un estuche para las mismas. . . . .	19,75
	640,85

**Pagos por artículos en almacén.**

A la Sociedad A. E. G. Thomson Houston Ibérica, á cuenta contrato 9 octubre 1912 por 6 coches y 2 equipos eléctricos. . . . .	9.289,35
---	----------

**Contribuciones e Impuestos.**

Al Ayuntamiento de Canillas, impuesto sobre localidades vendidas en el Velódromo el 21 septiembre 1913. . . . .	23,10
---	-------

**Pesetas**

A D. Emeterio C. García, gastos de presentación de instancias. . . . .	4,20
A D. Enrique Fabián, reintegro del coprador núm. 44. . . . .	25 »
A Cámara Oficial de Comercio de la Provincia, 2 por 100 sobre utilidades en 1912. . .	310,48
A la Hacienda Pública, por el 3,30 por 100 de los intereses de obligaciones y pagarés en abril 1913, concierto de alumbrado aprobado por la Dirección de Propiedades y Derechos Reales por contrato de id. con el Ayuntamiento de Villaviciosa de Odón é impuesto de transporte de viajeros y mercancías en agosto 1913. . . . .	11.791,87
Por el 3,30 por 100, cupón 4.º de la obligación 4.220 y cupón 34 de la 6.852. . . .	0,66
Efectos timbrados. . . . .	134,25

**Fianzas de Empleados.**

Importan las devueltas. . . . .	1.980,16
---------------------------------	----------

**Anticipos á Empleados.**

Importan los concedidos. . . . .	340 »
----------------------------------	-------

**Gastos Judiciales.**

A D. José M.ª de la Torre y López, saldo factura 18 septiembre 1913 por derechos y supidos en varios asuntos. . . . .	23 »
A D. Eduardo Morales Díez, id. id. . . . .	3.860,36
A D. Pablo Ripoll Esteban, id. id. . . . .	318,65
A D. E. Fernández, id. id. . . . .	50 »
	4.252,01

**Oficinas de la Compañía.**

A Sociedad Anónima Española Koertling, á cuenta contrato 1.º septiembre 1913 por instalación de calefacción. . . . .	1.750 »
A D. José González Cuervo, por obras de carpintería. . . . .	125 »
A D. Andrés Minnocci, por id. de pintura. .	197,53
A D. Ricardo Fernández, por id. id. en nave para almacenes. . . . .	53 »
A D. Rafael Gil, por id. de albañilería en id. .	3.387,71
A D. Paulino Duarte, saldo presupuesto 6 junio 1913 por id. de cerrajería en id. . . .	4.510 »
A D. Ramón González Ortiz, á cuenta de trabajos por instalaciones eléctricas. . .	50 »
	10.073,24

**Accidentes del trabajo.**

A D.ª Benita Gómez, donativo por el accidente ocurrido á Julio Menéndez. . . .	100 »
A D. Manuel Perillanes, socorro por accidente sufrido. . . . .	25 »
Jornales. . . . .	89,25
	214,25

**Derechos del Fundador.**

Pagado según el art. 6.º de los Estatutos. . . . .	552,20
--	--------

**Comisión Liquidadora del Tranvía á Vallecas.**

Nuestra entrega á cuenta convenio por el 11.º plazo. . . . .	14.625 »
--	----------

**Intereses y descuentos.**

Gastos de giro remitido á D. Pablo Ripoll, de Alcañá de Henares. . . . .	1,58
A D.ª Rafaela Monserrat, devolución del beneficio ingresado en 30 septiembre 1913	7 »
Quebranto en la negociación de varios efectos. . . . .	228,84
Intereses, comisión y timbres de nuestra cuenta de crédito con Urquijo y C.ª, al 30 septiembre 1913. . . . .	8.608 »
	8.845,42

**Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal.**

Nuestra entrega de cantidades cobradas por su cuenta. . . . .	272,40
---	--------

**Agrupación Madrileña.**

Nuestra entrega de cantidades cobradas por su cuenta. . . . .	322 »
---	-------

**Alquileres.**

A D. José M.ª de la Torre, devolución del recibo 20.627 constituido como fianza. . .	110 »
A D. Simón Castañer, id. del id. 19.538 ídem ídem. . . . .	50 »
A D. José Sánchez Ocaña, id. del id. 19.083 ídem ídem. . . . .	60 »
	220 »

**SUMAN LOS PAGOS. . . . .**

RESUMEN.—Existencia en 1.º de octubre 1913. . . . .	836.884,92
---	------------

Ingresos. . . . .	806.874,41
-------------------	------------

SUMA. . . . .	1.142.759,33
---------------	--------------

Pagos. . . . .	780.051,73
----------------	------------

Existencia en 1.º de noviembre 1913. . . . .	412.707,60
--	------------

Imp. Ciudad Lineal.—Admón. Lagasca, 6, bajo.—Teléfono 1215