

La Ciudad Lineal

Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización

AÑO XVIII

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: LAGASCA, 6, BAJO

NÚM. 538

Madrid (Canillejas) 10 de Noviembre de 1913

SUMARIO: H. G. DEL CASTILLO: El Congreso del arte de construir ciudades en Gante.—DOCTOR N. M. CIRAJAS: El doctor Tolosa Latour.—La reconquista de la tierra.—AGRICULTURA: El abono de los árboles frutales por estaca. Decálogo forestal.—GANADERÍA: Razas notables de ganado vacuno.—HORTICULTURA: Obtención de rábanos en todo tiempo.—Procedimiento muy original de riego.—URBANIZACIÓN: Nuestras noticias. Anuncios.

EL CONGRESO DEL ARTE DE CONSTRUIR CIUDADES EN GANTE

El "Primer Congreso Internacional del Arte de construir ciudades y organización de la vida municipal" celebrado en Gante del 27 de julio al 1.º de agosto ha constado de dos secciones: 1.ª, arte de construir ciudades; 2.ª, organización de la vida municipal. Para ambas secciones se ha organizado una Exposición internacional comparada de ciudades y servicios municipales y una Biblioteca pública.

Á dicho Congreso han asistido sabios de todos los países, representación oficial de Gobiernos extranjeros, de Municipios y de ciudades, y delegados de corporaciones científicas ó industriales tan importantes como: "Le plus grand Bruxelles"; "Le Coin de Terre" de Bélgica, «Sociedad para el ensanche de Roma»; Asociación inglesa "Cities and Town Planning Exhibition"; Universidad de Liverpool, en la que desde hace años hay un curso de trazado de ciudades; la Compañía Madrileña de Urbanización, que ha presentado la Ciudad Lineal y ha expuesto planos y trabajos de su barriada alrededor de Madrid; la "Garden City Association", que ha expuesto sus proyectos y modelos de ciudades jardines; la «Sociedad central de arquitectos» de París, la «Sociedad central de arquitectura» de Bélgica, etc.

España, además de nombrar un Delegado

oficial, el Sr. Retes, envió adhesiones de los Municipios de Madrid, Barcelona, Pamplona, San Sebastián, Sevilla, Zaragoza y Valladolid.

Notas salientes, de carácter general, de la 1.ª sección de este Congreso han sido las siguientes declaraciones:

Que la ciudad moderna, legado de épocas anteriores, es muy cefectuosa é impropia para las exigencias de la generación actual.

Que debe desaparecer de una vez la pernicioso costumbre de que la ampliación de las grandes capitales modernas se haga en forma caprichosa, sin criterio alguno de uniformidad; y que en su lugar los respectivos municipios deben organizar «concursos de ideas» con arreglo á los cuales se hagan planes de conjunto para la extensión y ampliación de dichas capitales.

Que el ensanche de los actuales centros urbanos y la construcción de ciudades nuevas deben obedecer á principios completamente diferentes, á nuevas reglas científicas y estéticas, tratando de resolver, como uno de los problemas más interesantes, el de la locomoción, haciendo que ésta sea desahogada, cómoda, barata, rápida y frecuente.

Que el arte de construir ciudades debe ser enseñado en las Academias, en las escuelas de arquitectura y en las escuelas de dibujo, en sus

dos aspectos de la técnica y de la estética; y que los arquitectos, los ingenieros y los jefes de trabajos administrativos del Estado, de la Provincia y del Municipio deben ser obligados á hacer esta clase de estudios y á obtener un diploma de capacidad.

(Proposición presentada por Mr. J. Brunfaut, miembro de la Real Academia de Bélgica y aprobada por unanimidad, con grandes aplausos para su autor).

Que debe tenderse por todos los medios á que la reforma de la ciudad vaya aparejada con una reforma radical en la organización de la propiedad inmueble, haciendo posible para todos la adquisición de un pedazo de tierra en que se construya la habitación atractiva, sana, cómoda, independiente; la casa aislada y rodeada de jardín con aire puro, con sol y espacio abundante. Y que esta casa debe constituir el «patrimonio familiar» eficazmente protegido por la ley haciendo lo inembargable «para asegurar la estabilidad del orden social, la paz general y el bienestar universal».

(Aspiraciones de la Sociedad "Le Coin de Terre", de Bélgica).

¿Cuáles han de ser esos principios, con arreglo á los cuales se haga la urbe nueva que tenga en cuenta las enseñanzas de la ciencia y del arte, la urbe higiénica, tranquila, cómoda, en que todas las clases sociales lleven una vida más razonable y más perfecta?

Al Congreso de Gante se han presentado solamente dos sistemas nuevos de arquitectura de ciudades. 1.º La *garden city* inglesa, presentada por la "Garden City Association" y la "Cities and Town Planning Exhibition". 2.º La *ciudad lineal* española presentada por la Compañía Madrileña de Urbanización.

La *garden city* es una *ciudad-jardín-punto*, aislada de los centros urbanos existentes. La Ciudad Lineal es una *ciudad-jardín-línea* que, sin solución de continuidad, arrancando de las modernas capitales, las ensancha, las prolonga por el campo, en forma más razonable, más higiénica, más perfecta, edificando las construcciones á ambos lados de una vía férrea ó *calle-eje*, desarrollada unas veces en forma de gran avenida de circunvalación alrededor de una gran ciudad, desarrollada otras en línea recta ó ligeramente curva para unir dos ciudades puntos ya existentes ó para colonizar, enriquecer y urbanizar grandes extensiones de terrenos despoblados.

La *ciudad lineal*, sin dejar de ser una verdadera *ciudad jardín*, puesto que todas sus fincas deben ocupar á lo sumo la quinta parte de la superficie del terreno y hallarse rodeadas de huertas y jardines, pretende resolver como preliminar ese problema de la locomoción urbana, rápida, frecuente y cómoda, que el Congreso de Gante ha declarado ser de capital importancia para la urbanización. La *ciudad lineal*, ahondando en las entrañas del problema social, no se limita á resolver un problema de alojamiento, sino que aspira á una trascendental reforma en la organización de la propiedad territorial, tratando de dar á todos, y á cada uno, la tranquila posesión de un pedazo de tierra en el que crear ese dominio familiar inembargable de que también se ha hablado en el Congreso de Gante. Y esto quiere hacerlo la *ciudad lineal*, no por ensueños colectivistas sino por virtud del ahorro, de la previsión y de la laboriosidad individual, favorecidos y estimulados por esfuerzos de poderosas Compañías que adquieran grandes extensiones de terreno, que las dividan en pequeñas parcelas y las vendan á plazos largos, entrándose en posesión de cada parcela desde que ha sido satisfecha la primera cuota de pago.

No hay pues diferencias radicales, diferencias de principio, entre la *garden city*, *ciudad-jardín-punto* inglesa y la *ciudad lineal*, *ciudad-jardín-línea* española. Coinciden en muchos aspectos, pero la *ciudad lineal* va más allá en el problema de la urbanización y pretende resolver otros problemas sociales de gran importancia.

Un estudio detenido de la *ciudad lineal española* y de la gran trascendencia económica y social que su realización supone, dará por resultado que los partidarios de la *ciudad-jardín inglesa*, comprendiendo sus deficiencias, la reformen y perfeccionen evolucionando hacia la fórmula española (1). Sabios, artistas, industriales constructores de barriadas nuevas ó de nuevas ciudades, y organismos y corporaciones oficiales, acabarán por reconocer que una *ciudad lineal* desarrollada á ambos lados de una gran avenida, bien servida por doble ó cuádruple línea de tranvías eléctricos que resuelvan acertadamente el problema de la locomoción urbana, es

(1) Ya han empezado á evolucionar algunos. Benoit-Levy, el distinguido escritor francés, autor de tantas obras de propaganda de la *Garden City* y de su aplicación en todo el mundo, habla de la conveniencia de aprovechar elementos de la Ciudad Lineal española y de hacer *ciudades jardines lineales*.

superior á una *ciudad punto* colocada en las inmediaciones de una vía férrea extraña. Reconocerán que una ciudad de calles regulares, todas anchas, todas higiénicas, todas cómodas y plantadas de arbolado, es superior á una ciudad de calles tortuosas, irregulares, á veces estrechas. Reconocerán que una ciudad que construye todas sus casas aisladas y rodeadas de cuatro quintas partes de terreno destinado á huerta y jardín, es superior á la que, buscando una economía mal entendida, construye barriadas obreras y grupos de casas en forma de manzanas que sólo tienen dos fachadas. Reconocerán, por último, que sobre la *ciudad-jardín* que no quiere obreros propietarios sino obreros inquilinos (*ciudad jardín* de Bournville y de Cadbury en Inglaterra, Pullman City en los Estados Unidos),

sobre la *ciudad-jardín* que se hace exclusivamente para la clase media adinerada y para los privilegiados, sin dar en ella cabida al proletariado (*ciudad-jardín* de *Milanino* en Italia y "*Le Zoute*" en Bélgica) está, como más razonable, como más equitativa, como más perfecta, la *ciudad línea* que predica, que quiere, que procura por todos los medios posibles, la convivencia de todas las clases sociales en un centro urbano donde todos y cada uno sean propietarios pacíficos de un pedazo de tierra en el que construir la casa sana, alegre, independiente, hermosa, que forme el dominio familiar; el verdadero hogar doméstico, fuente inagotable de riqueza, de moralidad y de bienestar individual y social.

H. G. del Castillo.

EL DOCTOR TOLOSA LATOUR

Por Real decreto del Ministerio de Instrucción pública ha sido nombrado Inspector general médico-escolar nuestro querido amigo y sabio Doctor Tolosa Latour.

Nadie como él puede ostentar tal distinción oficial.

Hombre modesto y cariñoso, trabajador y altruista, ha consagrado toda su vida profesional á hacer el bien á manos llenas, llevando remedios é iniciativas allí donde el niño sufre.

No hay campaña en favor de la infancia donde no se encuentre su nombre dispuesto á luchar y trabajar desinteresadamente. Su ciencia y sus medios económicos son del niño y para el niño.

Su gran talento busca afanoso siempre ideas é iniciativas que aportar á la gran obra de preservación y mejora de la infancia.

En la última reforma, creando con carácter nacional la Inspección médico-escolar, él ha

aportado todo su bagaje científico en tan meritoria empresa, y al honrar su labor con el nombramiento que se hace, se honra el nuevo organismo que, guiado siempre por tal maestro, ha de llegar á la cúspide sin titubear.

Los que nos honramos con la amistad de Tolosa Latour y admiramos todas sus grandes condiciones morales y científicas, sabemos y admiramos también una cualidad *muy suya*, muy personal: es uno de los pocos hombres que tiene España que sabe aniñarse ante el niño, que se identifica con él en sus penas y alegrías, que posee la virtud que los aficionados á estos estudios llamamos «sentir al niño aniñándose», y con esta envidiable condición se llega y hace llegar.

Reciba nuestra más entusiasta enhorabuena el sabio médico, el buen amigo y el protector de la infancia.

Dr. N. M. Cirajas.

LA RECONQUISTA DE LA TIERRA

DATOS ELOCUENTES.—LA CIUDAD LINEAL se ha ocupado de esta doctrina que practican con entusiástico ardor los americanos bajo la denominación de «Back to the Land», tan predicada por Moline y Vandervelde y tan amada de Costa y otros españoles que la han patrocinado con el mejor de los deseos patrios.

En los Estados Unidos de América, principalmente, muestran recientes estadísticas que la agricultura progresa en proporciones sorprendentes, sobre todo en los estados del Sur y del Oeste, ya que los del Norte son estados forestales (Maine) ó tierras poco fértiles (Michigan). La Carolina del Sur, por ejemplo, cuya superficie

es de 80.411 kilómetros cuadrados, figura con un aumento en el valor de sus productos (trigos, avenas, cereales, frutos, leche, huevos, ganadería, etc.) de 28,4 por 100 de 1909 á 1910. En 1910 el valor de las cosechas fué de 140 millones de dólares (750.000.000 de pesetas). El número de fincas de labor aumentó en un 13 por 100 en dicho año y el valor de las tierras se elevaba á 169 por 100.

En el estado de Virginia, que aunque más al Norte que el anterior es una región de las más prósperas del mundo por su amor á la agricultura, exportaron en 1909 más de 4.000.000 de expediciones comprendiendo entre otras 700.000 haces de espinacas, 150.000 bultos de rábanos, 100.000 de guisantes, 100.000 cestas de lechugas, etc., representando un valor de 38 á 44 millones de pesetas, siendo todo ello consumido en Norfolk y Portsmouth.

En el estado de Iowa, cuya superficie es de 145.753 kilómetros cuadrados, el valor de los productos del suelo fué en 1910 de 440.000.000 de dólares (2.354.000.000 de pesetas) y de ellos 90.000.000 aproximadamente de productos de lechería y explotaciones de corral. El valor de las máquinas agrícolas en uso en dicho Estado se elevaba á 500 millones de pesetas y el valor del ganado en 1910 llegaba á la formidable suma de 358 millones de dólares. Estas cifras parecerán un sueño á los agricultores y ganaderos españoles.

ORGANIZACIÓN DE LA LUCHA POR LA RECONQUISTA DE LA TIERRA.—En los Estados Unidos la lucha contra la congestión de las ciudades se realiza activamente.

Los americanos tienen una alta idea de sí mismos—no en todos los órdenes justificada—, pero hay que reconocer en ellos la facultad de que cuando quieren una cosa, la acometen con todo entusiasmo no omitiendo medio para conseguir sus fines. Además tienen un sentido práctico del que estamos poco menos que ayunos por aquí.

Habiendo decidido los americanos que *era preciso* poblar ó repoblar los campos, todo el mundo puso manos á la obra. Gobierno, municipios, corporaciones, compañías de caminos de hierro, periódicos, etc., etc., todos emprendieron la más activa campaña en favor de la tierra. Se repartieron circulares, folletos y anuncios con profusión; estaciones experimentales, institutos de agricultura, cooperativas de colonos, todo se funda en cada Estado; los ingenieros agrónomos, los inspectores y delegados del Departamento de Agricultura de Washington, salen de sus oficinas oficiales y visitan los campos y colonias dando consejos y completan la educación de los labriegos, enseñando las ventajas del cultivo científico y dando calor á toda cuestión agrícola-pecuaria.

¡Cuán diferente es este procedimiento al burocrático de nuestro país y cuánto hay que aprender y practicar sobre todo, desgestionando también la engorrosa política que absorbe toda la energía de nuestros gobiernos y contamina á los elementos sanos y productores!

CONTRIBUCIÓN DE LAS COMPAÑÍAS DE FERROCARRILES AL MOVIMIENTO Y MODO DE VER SUS INTERESES.—La obra de vulgarización intensiva y constante de la doctrina de la reconquista de la tierra la han hecho las compañías ferroviarias. Comprendiendo que

todo conocimiento nuevo para los agricultores, todo aumento de rendimiento de la tierra que pueda engendrar sacrificios á la explotación férrea habrá de ser devuelto centuplicadamente en forma de ingreso por transportes, entran de lleno en la propaganda y se apresuran á llevar á los colonos las enseñanzas resultantes de las investigaciones y experimentos de las escuelas de agricultura, mostrándoles las ventajas de las máquinas agrícolas y los adelantos en las labores, poniendo personal al efecto que cumple su misión con el mayor entusiasmo y solicitud.

Aparte de esto, las compañías ferroviarias tienen todas su «campo de experimentación» y los agentes de éstos, recorren las redes respectivas aportando sus conocimientos y los adquiridos de las granjas oficiales, dando á los agricultores de su recorrido toda clase de informes que consideren necesarios. Para los agricultores que quieren ver prácticamente lo que se les dice, se han creado billetes de precio reducido y en casos especiales gratis, para que puedan visitar los grandes centros agrícolas donde se empleen máquinas y prácticas modernas.

Antes y ahora, las compañías de ferrocarriles—siempre la línea como rayo de luz que fecundiza su trayectoria—han empleado y emplean toda su energía en colonizar las comarcas por donde discurren sus trenes, no por filantropía, ¿quién lo duda?, sino por interés práctico, pues cuanta más riqueza siembren, mayor será el tráfico y su utilidad en el cercano mañana de los negocios.

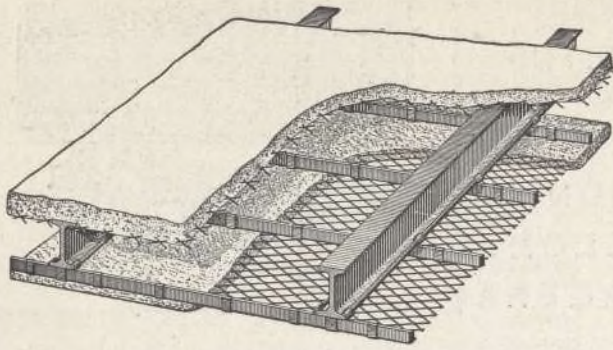
En este orden de ideas, para poblar el «Far-West», el esfuerzo de la «Southern Pacific C.» ha sido notable; publica á su costa un periódico especial con una tirada de 100.000 ejemplares que distribuye gratuitamente y también á sus expensas hace conferencias en la América del Norte avaladas con vistas cinematográficas, reparte circulares de propaganda, etc., y el resultado en la última decena de años ha sido llevar á California ¡652.000 emigrantes!

La Compañía «Rock Island» ha llevado al Sur-Este por el mismo procedimiento 370.000 colonos en el término de cuatro años, quienes han creado riqueza incalculable.

No se han limitado á esto los medios de acción por la reconquista de la tierra, sino que han creado además los trenes de exhibición.

TRENES DE EXHIBICIÓN.—Éstos se componen del número de vagones necesarios convenientemente dispuestos para exhibir en ellos, en vitrinas, etc., muestras de semillas, de abonos, modelos reducidos de máquinas agrícolas, cuadros estadísticos, fotografías de ejemplares de ganadería premiados y aun vacas lecheras y otros animales de carne y hueso; en fin, todo aquello que puede interesar al campesino. También reservan un vagón para los artículos que interesan á las mujeres, donde se exponen telas, trajes, zapatería, muebles, etc.

El paso del tren, la hora exacta de llegada y los artículos que lleva, se anuncia previamente por toda la línea en periódicos, carteles y circulares y cuando llega el tren especial á las estaciones, se agolpa la multitud y por conferencias y explicaciones todo el mundo se entera de aquello que le interesa. Las conferencias duran una hora ó dos y después el tren vuelve á partir



METAL DEPLOYE

Para construcciones de cemento armado

FABRICADO POR LOS

Talleres de Zorroza.

Para precios, pedidos y datos, dirigirse á

RIVIÈRE

RONDA SAN PEDRO, 58

BARCELONA

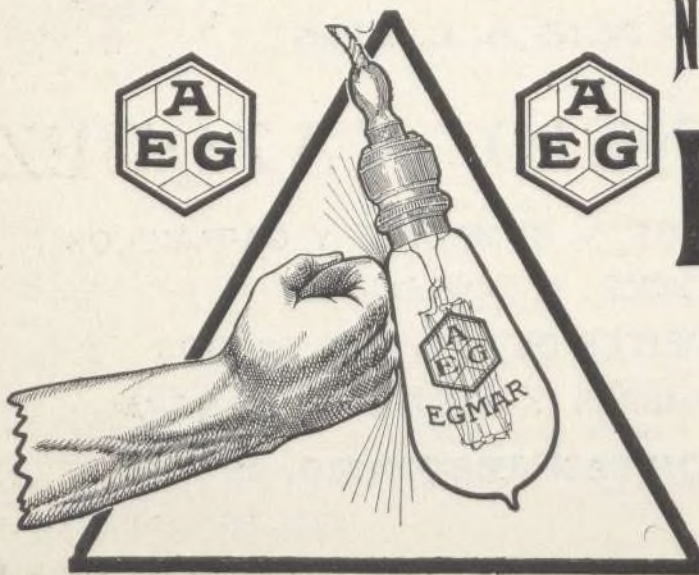
Casa en Madrid: calle del Prado núm. 4

Remitiremos á quien lo pida el nuevo folleto ilustrado tratando en detalle las múltiples aplicaciones y ventajas del empleo del Metal Déployé.

Agentes exclusivos para la venta de este producto en la Península é islas adyacentes

A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

CALLE DEL PRADO. 20.—MADRID



NUEVA LAMPARA

EGMAR

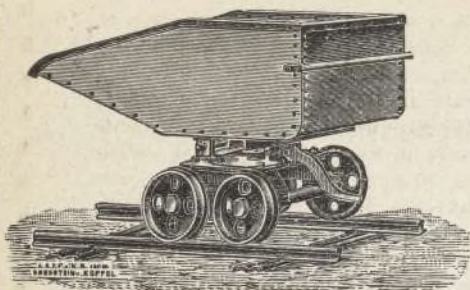
DE

ALAMBRE DE METAL

Única irrompible

Un watio por bujía.

LA CIUDAD LINEAL



GRANDES
DEPOSITOS
EN
— BILBAO —
— GIJON —
BARCELONA
CARTAGENA



ORENSTEIN Y KOPPEL ARTHUR KOPPEL (S. A.)

MADRID: Carrera de San Jerónimo, 43

Vías portátiles-Material para vías estrechas,
: : : : : tranvías y ferrocarriles : : : : :

ARRENDAMIENTO DE TRENES COMPLETOS PARA TRANSPORTES

LOS MÁS
SELECTOS

CHOCOLATES TES Y CAFES

EMILIO GONZÁLEZ

Antiguo
dependiente de

VENANCIO VAZQUEZ

GALLETAS Y BIZCOCHOS ♦ BOMBONES Y CAMELOS

AZÚCARES Y CACAOS

ALMACEN DE ACEITES DE OLIVA FILTRADOS

CONSERVAS, LEGUMBRES Y PASTAS PARA SOPA

CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 29

CUATRO CALLES

TELÉFONO 146

NOTA.—Esta antigua casa dedica uno de sus coches al reparto á domicilio en Ciudad Lineal



para llevar aquellas enseñanzas prácticas más lejos. A veces los comerciantes pagan un tren especial y se detienen más tiempo que el de la Compañía y hacen transacciones ó apalabran negocios y enseñan prácticamente el funcionamiento de máquinas, etc.

Unos y otros trenes llevan nombres particulares y no se designan por números, como los trenes en Europa.

Las Compañías, por su parte, en sus trenes de exhibición, venden semillas al precio de coste, abonos etc., haciéndolo ¡hasta á plazos! y conceden premios consistentes en el importe de gastos de viaje y pensión durante cierto tiempo en las granjas de su propiedad.

LAS INICIATIVAS GUBERNAMENTALES Y SUS ESFUERZOS.—Tampoco el elemento oficial de la Federación está inactivo y rivaliza en lo que puede con la acción particular.

Sin contar sus enormes subvenciones y la creación de escuelas agrarias, su amor por el movimiento de la reconquista de la tierra para la agricultura se ha manifestado en la institución «Boy's Corn Club».

Para comprender la importancia de esta institución basta saber que en los Estados Unidos el maíz («corn») se cultiva en gran escala; el maíz ordinario se dedica á alimento del ganado y el fino «sweet corn» se encuentra en la mesa de todo americano rico ó pobre, consumiéndose recién preparado en mil formas y en conserva.

El Club del Maíz es una iniciativa del Dr. Knapp del Ministerio de Agricultura de Washington, que data de cinco años apenas y sus efectos ya se han hecho sentir vivamente.

Su mecanismo es tan sencillo como práctico.

Partiendo de la idea de que los niños se asimilan mejor las novedades y métodos que los viejos tradicionalistas que no siguen en agricultura más que el sistema de sus abuelos ni quieren que se les hable de otros, ha hecho llamamiento á los jóvenes de once á dieciséis años de todos los departamentos rurales, invitándoles á formar una asociación de emulación, el «Boy's Corn Club» en la que no hace falta más que inscribirse sin pagar cuota alguna.

Durante el invierno, el Departamento de Agricultura, al que van todas las inscripciones, remite á cada asociado circulares, folletos, libros y revistas con datos claros, explícitos, especialmente redactados para la juventud, á la que van destinados, tratando sobre selección de semillas, de abonos, de labores, de drenajes y en general toda la teoría del cultivo.

La primavera se dedica á ensayo de germinaciones y pruebas y después los agentes especiales del Gobierno recorren los diferentes Estados y examinan las siembras y labores efectuadas y dan consejos prácticos que son reiterados y vigilados posteriormente por los instructores é inspectores oficiales de Agricultura.

Cada joven tiene á su disposición un campo de 40 áreas de extensión con el encargo de llevar estricta cuenta de los gastos que ocasiona su abono, labores, etc., y así como al terreno se asigna un precio de arrendamiento uniforme de cinco dólares, por el trabajo manual se asigna al asociado su jornal consiguiente y también la parte que afecte al empleo de caballerías ó máquinas y todo va al capítulo de gastos para saldar á la venta de la cosecha.

Cuando llega la recolección, se abre el concurso entre los miembros de la asociación, uno por cada provincia, y se clasifican los productos por puntos, habiendo dos escalas, de 0 á 20 y de 0 á 30, como sigue: Para el mayor rendimiento, 30 puntos; para la mejor presentación, 20 puntos; para la Memoria escrita del trabajo, observaciones, etc., 30 puntos; para el beneficio neto, 30 puntos. Los laureados de cada provincia concurren después entre sí, mientras que á los Bancos, Compañías ferroviarias, industriales, comerciantes, etc., se les invita para que den precio de las recolecciones en dinero, especies, máquinas agrícolas, viajes, etc.

En el año 1910 tomaron parte 46.225 jóvenes que presentaron 11 provincias y siendo el primer premio de cada provincia un viaje á Washington, allí se encontraron los animosos concurrentes, quienes fueron recibidos en audiencia especial por el Ministro de Agricultura y, entre otras distinciones, recibieron de mano del Ministro diplomas y el saldo en metálico que les correspondía, aparte de frases cariñosas, resaltando el siguiente consejo:

«Mostrad á vuestros camaradas que pueden ganar más dinero trabajando en el campo que emigrando á las ciudades y siempre, y en todas circunstancias, vosotros nos encontraréis dispuestos á ayudarlos».

Siguiendo esta iniciativa se van á crear otras asociaciones para cultivar granos y hortalizas, esperando que el resultado sea igualmente halagüeño.

LA CIUDAD LINEAL COMO CONTRIBUCIÓN Á LA RECONQUISTA DE LA TIERRA.—Con la lectura de lo que antecede, y teniendo noción de lo que es la Ciudad Lineal en su aspecto de plan de penetración en los campos para su cultivo y explotación, salta á la vista la conveniencia de su propagación y lo urgente del amparo oficial para la creación de ciudades lineales, como uno de los medios más eficaces para la patriótica obra de la reconquista de la tierra.

En efecto, las ciudades lineales tienen todas las ventajas de las vías férreas; son líneas limitadas ó ilimitadas en las que se crea riqueza urbana y se avalora la riqueza rural; sus habitantes tienen á la puerta de casa los productos de las zonas que explotan y los de zonas lejanas, estableciendo el intercambio ó la transacción con el mejor aprecio de los productos que están siempre en mercado; la propaganda de los cultivos es inherente á la ciudad lineal, pues por dondequiera que vaya la línea-ciudad irá la faja de terreno cultivable, 10, 50, 100 veces más ancha que la ciudad á la que tiene que dar vida como primera materia; los jardines y huertos de las casas pueden ser prácticamente «granjas experimentales» para aprender la labor ó cultivo que se haya de llevar en grande á la faja de ambos lados de las calles posteriores y cuando este menester no proceda, tendrán siempre aplicación para huertos productivos y jardines ornamentales y de explotación; los trenes de exhibición serán fácilmente compuestos y los de mercancías abaratarán la vida de un modo notable; los concursos serán sumamente fáciles y la educación agraria de los niños y el amor al campo se crearán sin esfuerzo y con arraigo.

Esto y mucho más pueden hacer las ciudades lineales bajo el aspecto agrícola-pecuario y al pedir apoyo para su creación, se pide justicia, se pide patriotismo.



AGRICULTURA

V. G. Noriega

El abono de los árboles frutales por estaca

El máximo de aprovechamiento del abono para los árboles frutales se consigue por el sistema llamado de estaca, por el cual se aproximan casi directamente los principios fertilizantes á las extremidades de las raíces.

Para la administración del abono en esta forma se precisa tener en cuenta la edad de los árboles ó arbustos y la evolución que sufren sus raíces según el tiempo y la clase del árbol.

El sistema de abono por estaca se efectúa como sigue:

1.º Sólo se empleará el estiércol en el momento de la plantación de los árboles.

2.º Después se administran abonos anuales, pero químicos y completos, adquiridos en comercio ó preparados en el campo. Los principios activos, bien mezclados con los cuerpos azoados orgánicos y tierra, no pueden ocasionar quemaduras.

3.º Desde el segundo año de la plantación se empieza á practicar el abono por estaca, que consiste en hacer cuatro ó seis hoyos alrededor del árbol y en los cuales se echa el abono á nivel conveniente.

4.º La distancia que debe separar el tronco de los hoyos se toma del diámetro de la superficie aérea del primero, y

5.º Á medida que el árbol se hace viejo, se aumenta la profundidad de los hoyos.

De esta manera va precisamente el abono allí donde es más necesario, y se da el caso que melocotoneros, albaricoqueros, cerezos, ciruelos, etcétera, que experimentan este abono en sus primeros cinco años, tienen el desarrollo de los de diez años.

Este procedimiento no es largo ni costoso, pues dos hombres pueden abonar al día 80 ó más árboles.

DECALOGO FORESTAL

1.º La cultura de un pueblo está en razón directa de su protección al árbol.

2.º Repoblando las cabeceras de un torrente, se le transforma en benéfico arroyuelo.

3.º Los montes son el alma de la agricultura; hay que conservar aquéllos para que no desaparezca el cultivo agrario.

4.º Los manantiales solamente se forman en los montes; fomentando el arbolado, aumentaremos el caudal de agua de nuestros ríos.

5.º Las dunas, formadas por arenas voladoras, causan verdaderas catástrofes en su constante movimiento de avance; si las fijamos por medio de plantaciones de árboles, habremos transformado el desierto en alegre oasis.

6.º Es tan directa la acción del arbolado sobre el clima, y en la formación y distribución de las lluvias, y son tan necesarios los productos forestales, que la destrucción de los montes constituye un verdadero peligro mundial.

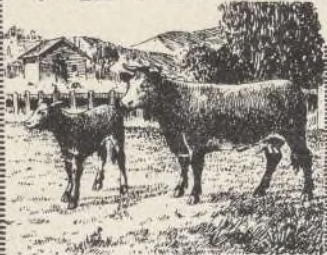
7.º Sólo la repoblación forestal puede sanear y hacer habitables los terrenos pantanosos.

8.º La majestuosa belleza de los montes es suficiente para justificar su existencia.

9.º Los montes constituyen grandes depósitos de aire no viciado; son productores de oxígeno, y en tal concepto, es necesaria su conservación.

10. El que planta un árbol ejecuta una obra buena; el que lo destruye sin necesidad, es un ignorante y un malvado.

GANADERIA



RAZAS NOTABLES DE GANADO VACUNO

RAZA SUIZA PARDA.—Este ganado se conoce fácilmente por su color, siendo éste pardo más ó menos obscuro y variando en intensidad en las diferentes partes del cuerpo; la cabeza, pescuezo, miembros y cuartos son generalmente las porciones más oscuras. Las marcas características son un círculo claro alrededor del hocico, una línea á través de los labios y á los lados de las narices, un copete de pelo de color claro y una línea clara desde las espaldas al nacimiento de la cola, con nariz, lengua, punta de la cola y cascos negros.

El ganado pardo suizo es de tamaño mediano, algo basto, pero fuerte. Aunque se crían casi exclusivamente para lechería, engordan bien y tienen un gran valor como ganado de carnicería.

Desde su cantón, Schwytz, se han diseminado por todas partes de Europa.

RAZA AMERICANA RED POLLED.—El Red Polled es una de las razas más jóvenes. No fué conocida hasta el año 1846 en que la unión de los criadores de Norfolk y Suffolk dieron á la raza su nombre, y desde ese tiempo puede decirse que empieza la historia de la raza, aunque por muchos años antes de esto las dos ramas habían conservado su individualidad en sus respectivos distritos.

Desde el principio ha sido famosa esta raza tanto para carne como para la producción de leche, y en los mercados de Inglaterra, el ganado Norfolk ocupa un alto puesto; con frecuencia se vende á precios tan buenos como la carne de «Scotch», la cual se considera la mejor que proporciona el mercado.

Como indica su nombre, el ganado de esta raza no tiene cuernos, ni se tolera la apariencia de ellos.

El color es rojo sanguíneo obscuro, con la ubre y la punta de la cola blancas.

La cabeza es característica, de tamaño mediano con una protuberancia en la parte superior y un buen copete de pelo.

El pescuezo es de longitud media, el cuerpo de buen tamaño y forma y

los miembros de longitud media.

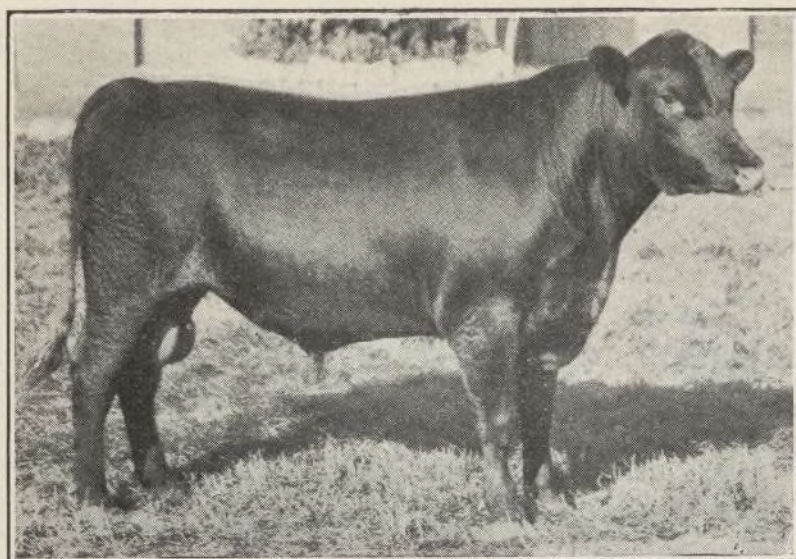
El ganado de la raza Red Polled es muy uniforme, prepotente y rústico y tiene muchos partidarios.

CAUSAS QUE INFLUYEN EN LA PRODUCCIÓN DE LA LECHE

Múltiples circunstancias influyen en la producción de la leche, lo mismo en cantidad que en calidad. Siempre encontraremos en la leche las



Cabeza típica de ganado de la raza Suiza Parda



Toro raza Red Polled

mismas sustancias: agua, manteca, caseína, azúcar y sales minerales; pero la proporción de estos elementos varía según la edad y raza de la vaca, el régimen de las lecherías, las veces que se ordeña y la clase de alimentación.

Un ejercicio moderado es beneficioso siempre que la alimentación sea suficiente para el doble desgaste de fuerzas; la fatiga, por el contrario, disminuye la secreción y la leche es acuosa y mala. Una temperatura regular, 12° c., es favorable á la producción de la leche. El frío es perjudicial, porque quita elementos del alimento para producir calor, que de no ser así producirían leche.

Una buena ventilación, una higiene bien aplicada á las vacas y establos, no deja de influir beneficiosamente en la producción de la leche.

Con solícitos cuidados se puede aumentar la cantidad. Si el pienso es abundante, más que suficiente para la alimentación y la vaca lo digiere bien, aumentará la cantidad y calidad de la leche. Se puede asegurar que después de la raza y condiciones particulares de cada animal, la

alimentación es el factor más importante de la producción.

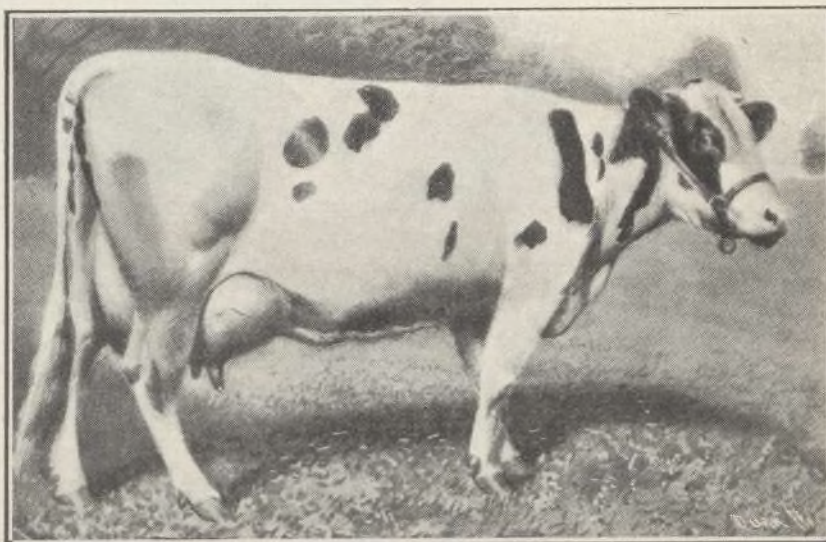
Una alimentación insuficiente ó mal entendida disminuirá la cantidad y calidad de la leche; una alimentación abundante, que contenga en justa proporción los principios necesarios, dará el máximo de leche en cantidad y calidad que un animal puede producir, pero nunca modificará las condiciones particulares de la leche debidas á la raza de la vaca.

Se ha observado que las tortas de palma y la cebada perlada, que ha servido fer-

mentada para la fabricación de cerveza, aumentan la grasa en la leche más que otras materias muy nutritivas y ricas en principios albuminosos y azoados.

El que las vacas lecheras salgan al aire libre á pastar es buenísimo, porque terminan bien las digestiones y el forraje verde y tierno es muy rico en ázoe.

El forraje verde y el pasto influyen en el color y aroma de la leche, y por consecuencia en los productos que de la leche se extraen, sobre todo en la manteca.



Vaca Holstein, ejemplar notable, que dió 10.261 litros de leche en un año

“MUROPINT”

es la famosa pintura lavable, en polvo, empleada por los artistas de más fama, los grandes decoradores, que aleccionados por la experiencia han aprendido que solo con esta pintura se puede conseguir bajo el punto de vista artístico é higiénico

Una Obra Maestra.

Es el “MUROPINT” el FORMIDABLE COMPETIDOR de las pinturas al aceite, admite como estas el picado á cepillo; las habitaciones decoradas con dicho producto presentan siempre una superficie lisa perfecta á que no han llegado aquellas pinturas y es muchísimo más económico y tan duradero como estas.

El “MUROPINT” HA VENCIDO á las pinturas al temple, especialmente á las preparadas en pasta, que como es sabido contienen un 30 % de agua *que se paga como pintura*. Se conserva indefinidamente, siempre dispuesta para el uso; fabricada en enormes cantidades y con el mayor esmero por la renombrada Casa BURRELL & CO., Ltd., de Londres, damos al comprador de pinturas el VALOR MAXIMO por el PRECIO MINIMO.

Pida V. absolutamente GRATIS á los únicos Representantes para la Provincia de Madrid,

COMPañÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN, Apartado 411, MADRID,

muestras, libros de colores, instrucciones y el precioso folleto EL ARTE DE DECORAR EL HOGAR, que le serán remitidos seguidamente.

DEPOSITOS PARA LA VENTA EN MADRID.—ALMACENES DE LA CIUDAD LINEAL; Droguerías de los Sres. D. FEDERICO BATRES, Glorieta de Bilbao, 5; D. LUIS VILLEGAS, Alcalá, 72; D. EDUARDO DIAZ HERRERA, Desengaño, 9, 11 y 13; D. ANTONIO VALDERRAMA, Mesón de Paredes, 24; Sra. VIUDA DE AGUILERA, Huertas, 28; D. MARIANO CAMPIÑA, Alcalá, 179.

Tambien en la

Droguería Romero Giron,
Depositarios para los Colores, Barnices, &c., de la casa Burrell.
Augusto Figueroa, 15, Madrid.

SO^{DA}D. A^{MA}. ESPAÑOLA **KOERTING**

BARCELONA, SEVILLA, VALENCIA, ZARAGOZA

Teléfono 1.664

MADRID
FLORIDABLANCA, 3.

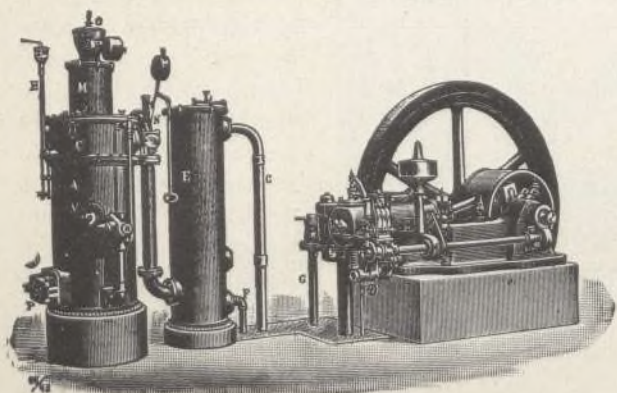
Apartado 526

CALEFACCIONES CENTRALES

por vapor á baja presión y por agua caliente

Más de 100.000 instalaciones
hechas en todo el mundo

Bombas para elevación de aguas
Aparatos por chorro. Maquinaria



MOTORES

de gas pobre, gas de
alumbrado, bencina y
: : sistema Diesel : :

HORTICULTURA



HERNANDEZ
MUNICIPAL
MADRID

OBTENCIÓN DE RÁBANOS EN TODO TIEMPO

Para cosechar rábanos en todas las estaciones del año se procederá del siguiente modo: Durante 24 horas se pondrá la simiente en agua y pasado este tiempo se colocarán los granos, todavía húmedos, en un saquito de tela; se atará la boca del saco con un bramante y se colocará en un sitio conveniente para que reciba de lleno el calor del sol. Cuando los granos principien á germinar, se sembrarán en lugar bien expuesto al sol y se cubrirán las semillas con tierra y encima la mitad de un tonel vacío que para tina ú otros menesteres no deja de haber en todas las granjas. Tan sólo son necesarios tres días para que las simientes produzcan rábanos del tamaño de una avellana, con dos hojitas redondas en su extremidad superior.

Este método sólo se recomienda en la buena estación, pero se pueden obtener estos pequeños rábanos en invierno modificando la operación como sigue: Se humedecen los granos de simiente en agua tibia y se exponen seguidamente al sol ó en un local caliente; los granos, una vez así preparados, se siembran en la mitad de un tonel lleno de tierra y que se tendrá en local caliente, tapando dicha mitad con la otra del tonel aserrado vacía y se hará el riego con agua templada. Á los pocos días se habrán conseguido rábanos que harán la delicia de la mesa.

El material es poco costoso y el procedimiento sencillo, por lo que es recomendable el ensayo de este cultivo, que se asegurará aún más es cogiendo simientes de variedades tempranas.

PROCEDIMIENTO MUY ORIGINAL DE RIEGO

Es el que representa el grabado y que consiste en varias secciones de tubería en hileras á lo largo del campo ó terreno que deba regarse.

Los tubos se colocan á la altura del suelo y distanciados según convenga.

Los tubos van provistos de agujeritos á corta distancia unos de otros

que constituyen verdaderos surtidores y la instalación toda queda unida á la tubería general si se dispone en la finca de agua con la presión necesaria.

Una llave de paso bastará para graduar á voluntad la cantidad de agua ó intensidad de riego que se desee dar por medio de este original sistema.



Sistema de riego por medio de tubos-surtidores



NUESTRAS NOTICIAS

Enhorabuena.

Ha sido encargado de la Consulta de Cirujía general en la Cruz Roja del Distrito del Congreso-Hospicio, nuestro querido amigo el ilustrado Médico Ayudante del Botiquín Central de esta Compañía, Dr. Luis Aleixandre y de Balenchana.

Desde el día en que ha sido abierta se ve extraordinariamente concurrida la consulta de la calle de las Infantas 23 todos los martes, jueves y sábados desde las diez de la mañana, habiendo practicado el Dr. Aleixandre ya en esta fecha diferentes intervenciones quirúrgicas seguidas de éxito á los enfermos que ocupan las camas de las enfermerías de esta Comisión que pocas veces dispone de vacantes.

Felicitamos á nuestro docto amigo por este acierto y le deseamos que continúen aumentando sus éxitos.

Aguas.

Relación de los trabajos ejecutados durante el mes de octubre de 1913:

Se han hecho dos nuevas acometidas en Hortaleza para instalaciones, una al convento de los R. P. Paúles y la otra al de la Sagrada Familia, empleando para la primera 40 metros de tubería de hierro fundido de 60 milímetros y 14 metros de tubería del mismo diámetro para la segunda.

En una finca de la manzana 73 se ha hecho una pequeña reparación.

En la finca de la Compañía en la manzana 100 se ha variado de sitio una pila de lavar y la acometida de ésta.

Se han reparado los flotadores de los depósitos repartidores de la calle de Pablo Vidal.

La boca de riego de la calle de la Duquesa de Castrejón se ha variado del sitio que ocupaba á otro más conveniente y según lo ha permitido el desmonte que se ha hecho en dicha calle.

Se han reparado las tuberías de las aguadas del Pacífico que estaban en mal estado.

En la calle de Arias se ha rebajado el contador y la acometida á una finca de dicha calle.

En una finca de la manzana 97 se ha colocado una llave de paso de 25 milímetros nueva, y se han hecho tres soldaduras en su tubería.

En la calle principal, manzana 84, se ha reparado una fuga de gran importancia sustituyendo á este efecto un trozo de tubería de Soujol que se hallaba en mal estado, por otro en buenas condiciones.

En la acometida de una finca de la calle de Ramirez de Arellano se han sustituido 14 metros de tubería de hierro galvanizado de 25 milímetros que se hallaba en malas condiciones por otros tantos metros de la misma tubería y diámetro en buen estado.

Se han limpiado y desaguado todas las arquetas de llaves de paso y contadores en la Casa de Máquinas.

Se han registrado todas las llaves de paso de la red general para colocar un precinto con candado en cada una de ellas.

Se ha terminado de colocar toda la tubería para conducción de agua al vecino pueblo de Hortaleza, empleando para este objeto 1.586,81 metros de tubería de hierro fundido de 125 milímetros, 254 metros de id. de 80 milímetros y 344,64 de id. de 60 milímetros.

Se han sustituido todos los contadores que no funcionaban por otros en buen estado de funcionamiento.

Vías férreas.

Trabajos efectuados durante el mes de octubre último:

Línea de Cuatro Caminos á Ventas.—En el kilómetro uno se han rectificado 190 metros de vía, renovando 29 traviesas, 59 tornillos hexagonales y 200 tirafondos y en el kilómetro 3 otros 190, renovando 22 traviesas, 13 tornillos hexagonales y 256 tirafondos; igualmente se han rectificado 100 metros de vía en varios puntos y en el cambio de Ventas se han arreglado 20 metros de empedrado.

Línea de bifurcación á Colmenar.—Se han rectificado los cambios de Plaza de Toros, Lino, Urbano y agujas de entrada á la estación de Tetuán y vías interiores de la misma, empleando 28 traviesas, 156 tornillos de bridas y 118 tirafondos; igualmente se han rectificado y nivelado las vías en los kilómetros 1, 2, 3, 13, 15, 16 y 19, haciendo la limpieza de cunetas y paseos en los dos primeros kilómetros y se ha arreglado y afirmado la entrada de la estación de Colmenar y andén de la misma.

Línea de Pacífico á Vallecas.—Se ha rectificado el cambio del Pacífico y empedrado 807 metros cuadrados del mismo, colocando contra-carriles para sujeción de éste, renovando en su rectificación 24 traviesas y 150 escarpas; también se han rectificado 30 metros de vía en el kilómetro 2; 25 en el kilómetro 3; 125 en el kilómetro 4 y 185 en el kilómetro 5, renovando 49 traviesas y 25 tornillos y se han limpiado 60 metros de paseos y cunetas empleando 23 metros cúbicos de grava.

Línea de Vallecas Canteras.—Se han rectificado 50

metros de vía, en el kilómetro 10; 60 metros en el kilómetro 11; 30 en el 12 y 50 en el kilómetro 13, renovando 38 traviesas, 20 tornillos exagonales y 20 tirafondos y se han tapado con grava 24 metros que había descubiertos en la vía de la fábrica de yesos del Sr. Albertos.

Imprenta.

Se ha trasladado de la Estación de Tetuán (término municipal de Chamartín) al cochérón próximo a las oficinas de la Ciudad Lineal (término municipal de Canillejas).

Terminada que sea en todos sus detalles la nueva instalación, en su día daremos pormenores circunstanciados del desarrollo de este negocio.

Kursaal.

Se admiten proposiciones para el arriendo dando grandes facilidades al arrendatario para realizar un buen negocio.

Clases de bachillerato en la Ciudad Lineal.

Según se indicaba en la Memoria de apertura del curso actual de la Sociedad de Cultura, las clases colectivas de bachillerato, agregado al Instituto del Carde-



CIUDAD LINEAL.—Escuela de la Sociedad de Cultura

nal Cisneros, se han establecido y funcionan desde el día 1.º de noviembre en el «Kiosco grande» próximo al Teatro.

Las obras realizadas en dicho kiosco han permitido crear hermosas y espaciosas aulas, con verdadera independencia, mucha luz y suficiente ventilación.

Al crearse este importantísimo centro de enseñanza, que viene a resolver un gran problema a los vecinos de la Ciudad Lineal, la Sociedad de Cultura ha procurado rodearlo de toda clase de elementos necesarios para una buena instrucción.

Ha procurado también, que todas las clases sean por la mañana para que los alumnos dispongan de la tarde para el descanso primero, y el estudio y preparación de lecciones después. Y por último, ha formado un cuadro de Sres. Profesores competentísimos en las materias que tienen encomendadas.

Los honorarios mensuales establecidos son los siguientes:

Para los socios fundadores, 5 pesetas por asignatura.

Para los id. de número, 7,50 por id. id.

Para las personas ajenas a la Sociedad, 10 pesetas por id. id. y seis pesetas por uso de material en cada asignatura cursada.



CIUDAD LINEAL.—Vaquería «La Merced», manzana 97

Bibliografía.

Hemos recibido la hoja núm. 45 del Mapa Militar Itinerario de España formado por el Cuerpo de Estado Mayor del Ejército y recientemente adicionada con los datos existentes en el Depósito de la Guerra y otros facilitados por diversas corporaciones oficiales. Esta hoja representa una gran extensión de la provincia de Madrid y parte de las de Segovia, Guadalajara, Toledo y Cuenca.

Este interesante Mapa será de gran aplicación para los automovilistas, exploradores y turistas, por la gran claridad con que están representadas al detalle las vías de comunicación, distancias y poblados.

Felicitemos al Depósito de la Guerra por la continuación de obra tan meritoria y útil.

Chismes y colmos.

La popular biblioteca «Para Todos» ha publicado su volumen LXII que lleva por título el que encabeza estas líneas.

Dicho salado librito está hecho por D. E. A. y B. con ilustraciones de Izquierdo Durán y contiene multitud de graciosísimos chistes é ingeniosos colmos, constituyendo una lectura por demás alegre.

Esperamos y deseamos que se agote en breve la edición.

Un colosal avance en lámparas eléctricas.

En Berlín se ha dado a conocer la nueva lámpara intensiva «NITRA», construida por la importante Fábrica A. E. G., que llama poderosamente la atención a los técnicos como al público. Este nuevo invento de la A. E. G. representa un enorme avance en la electricidad, reduciendo el consumo ya muy mínimo de las

lámparas de filamento metálico de un watio por bujía a la mitad. La lámpara luce dentro de un globo lleno de nitrógeno cuyo gas da a su luz una blancura y brillantez extraordinarias, mientras la posición convergente de los filamentos garantiza el mayor aprovechamiento de la luz, que se puede aumentar todavía con reflectores adecuados.

La Sociedad A. E. G. será la primera que dará a conocer este material en España y según sabemos, la mayor parte de las Centrales de España, así como las grandes industrias, comercios, etc., que comprenden las enormes ventajas de la lámpara, cuyo coste se amortiza con su propia economía, han hecho fuertes demandas de este material a la A. E. G.

Para el alumbrado público como para fábricas de servicio constante, la lámpara «NITRA» resuelve el gran problema de economía y de la sustitución de los arcos voltaicos por no necesitar ningún cuidado.

Celebramos el nuevo invento de la A. E. G. en interés de la industria eléctrica y del público, y que sea la importante Sociedad A. E. G., la primera que ofrece esta novedad.

Elecciones municipales.

Como la Compañía Madrileña de Urbanización, para defender las pesetas de sus clientes de las malas artes del caciquismo, se ha visto obligada a intervenir en la administración municipal de los pueblos en que tiene intereses, sin perder su carácter de neutralidad política, ha logrado en esta ocasión éxitos numerosos e importantes en varios distritos de Madrid y en varios pueblos de la provincia, entre otros Colmenar Viejo, Canillejas, Vicálvaro, Canillas, Chamartín y Vallecas, proporcionando votos a los candidatos amigos de la Ciudad Lineal.

Gracias mil a los clientes y amigos, a los empleados y a los obreros que han atendido nuestra recomendación y secundado nuestras buenas y correctas intenciones dando un hermoso ejemplo de unión, de actividad, de buena organización.

Al enterarse de algunos de nuestros trabajos electorales decía un ex-ministro de los más competentes en estas materias refiriéndose a la Ciudad Lineal y a su representante D. Arturo Soria Hernández: *es una fuerza social importante, bien organizada y que responde siempre.* Bueno es que nos vayan conociendo aunque no nos hagan justicia cuando pedimos cosas razonables sin perjuicio para nadie.

Téngase muy en cuenta que la Compañía no exige el voto a los empleados y a los obreros que de ella dependen, ni, menos aún, les amenaza con la cesantía o el despido.

Nada de eso. El personal directivo se limita a decirles: ya véis cómo la oligarquía y el caciquismo imperantes con su cortejo de ladrones municipales, chantagistas y difamadores combate y dificulta nuestra obra civilizadora y progresiva; unidos todos, nuestra empresa prosperará mucho y de prisa y al hacer el bien para el país en general habrá ocasión de aumentar sueldos y jornales y el número de empleados y obreros. ¿Queréis ayudarnos con vuestros votos?

En caso afirmativo, muchas gracias.

En caso contrario, lo sentimos, pero respetamos las

opiniones sinceras, los compromisos contraídos por razones de parentesco y de amistad, de las ideas que se profesan y de las asociaciones a que pertenezcan.

De ello resulta que la mayoría del personal está identificada con la empresa, y que esta suma de afectos sinceros cristaliza en un entusiasmo diligente, en una unidad de acción que sorprende y maravilla a los que desconocen la fuerza interna de nuestra organización.

La Compañía sufre hoy las consecuencias de los censos amañados y en general de la corrupción del sufragio y procura, en la mínima parte que le toca, la purificación de estas malas costumbres, hasta el punto de preferir que sus más encarnizados enemigos ocupen todos los puestos municipales con tal de que sean elegidos por un sufragio verdad. Los males en caso tal no podrían ser tan molestos como los que hemos padecido en estos últimos años.

Servicio combinado entre el Tranvía de Ventas a Canillejas y la Tartana de Barajas.

Desde el día 8 de septiembre se ha modificado el servicio combinado entre el Tranvía de Ventas a Canillejas y la Tartana de Barajas, en la forma siguiente:

Horas de salida de Ventas: 8,25, 12,25 y 17,25.

Horas de salida de Barajas: 8,00, 12,00 y 17,00.

El precio de Ventas a Barajas ó viceversa será el de 80 céntimos.

CASA VIEJA en la Guindalera, parada del tranvía, á duro el pie; buena renta.

Se cambiaría esta finca por otra en la Ciudad Lineal.

Se venden en la manzana 97, dos lotes á calle principal, cercados, con casa con azotea para guarda, depósito para agua, invernadero, plantación, etc.—Precio, 15.000 pesetas

POR DERRIBO de la casa Astrarena, Fuencarral, 2, la fotografía de José Bueno se ha trasladado á la Carrera de San Jerónimo, 10 (antes de Navarro), donde sigue ofreciendo al público toda clase de retratos, postales y grupos á los más económicos precios. Especialidad en retratos para tranvías, kilométricos y toda clase de carnets. Precios especiales á los militares. Se retrata todos los días de nueve de la mañana á once de la noche. Carrera de San Jerónimo, 10, Madrid.

MARINELLI, DENTISTA, precios moderados para los vecinos de la Ciudad Lineal. Infantas, 24, frente á la Plaza de Bilbao.

SE VENDE un lote de terreno en la manzana 90, próximo al Teatro, con cerca de ladrillo, casa con tres habitaciones y agua del Lozoya. Razón: Oficinas de la Compañía, Ciudad Lineal.

SE VENDE, por mucho menos de su valor, hotelito con jardín, edificado en dos lotes de terreno, cercado, con arbolado, cerramiento, pozo, estanque, cañerías para riego, etc., etc. y dos lotes de terreno cercado á calle principal en su mejor sitio, con casa de guarda, arbolado, estufa, etc.

Precio último de ambas fincas, comprándolas juntas, 82.000 pesetas.

Razón en las oficinas de la Compañía.

Imp. Ciudad Lineal. Admón. Lagasca, 6, bajo.—Teléf. 1.254