

Grandes hazañas de la Aviación

LOS TRIPULANTES DEL "ITALIA"

Sora y Van Dongen fueron rescatados por un avión finlandés y otro suceso. ROMA, 15. — El "Ciudad Milán" telegrafía que un avión finlandés, escoltado por otro sueco, logró salvar al capitán Sora y al guía noruego Van Dongen, trasportándolos a King's Bay, donde fueron recogidos a bordo del expresado barco.

ESTOCOLMO, 15. — El informe de la expedición sueca concerniente al salvamento fue realizado por un hidroavión sueco y un hidroavión finlandés, que salieron a las veintidós y diez, en medio de una gran niebla, dirigiéndose hasta la isla de Föyn, en donde al llegar descubrieron una bandera y a dos hombres que se hallaban en la parte extrema septentrional. Al amarar ambos aviones lo hicieron en un sitio de tan reducidas dimensiones que, al tratar de reanudar el vuelo, tuvieron que luchar con grandes dificultades para poder despegar.

El regreso se realizó en medio de una espesísima niebla.

De Roma dicen que el salvamento lo realizó un avión italiano.

ROMA, 15. — El Gobierno ha dado una nota oficiosa, en la cual dice que un avión italiano ha logrado rescatar a dos ex tripulantes del "Italia", los aviadores Sora y Van Dongen, que se encontraban en la solitaria isla de Föyn.

Los dos se encontraban en el momento de ser rescatados en un lamentable estado, medio muertos de hambre.

Durante las tres semanas que han estado perdidos en la isla de Föyn no tuvieron más alimento que los perros que arrastraban sus trineos, a los cuales tuvieron que sacrificar para calmar las torturas del hambre.

Una versión verosímil sobre el paradero de Amundsen.

BERLIN, 15. — El "Berliner Tageblatt", dice que el grupo descubierto por el aviador ruso Chuchnovski al noroeste de la isla de Föyn, y que se creyó era el grupo Malmgreen, podría ser el de Amundsen, Guilbaud y Dietrichsen. El hecho de que uno de los tres arbolase una bandera noruega parece corroborar esta hipótesis.

Desde luego parece natural que Amundsen, con el conocimiento que posee de las regiones polares, acordaría abandonar el avión para ganar tierra firme por sus propios medios.

Lo que dice la Dirección soviética. MOSCOU, 15. — La Agencia Tass dice que la Dirección del Cuerpo soviético aéreo ha manifestado al Comité de Socorros del Spitzberg que debe buscarse a Amundsen y Guilbaud a lo largo de la costa oriental del Spitzberg, y ha indicado que se efectúen indagaciones en esa dirección.

La odisea de Mariano y Zappi. MOSCOU, 15. — El barco rompehielos "Krassin" ha radioteleografiado dando detalles de la odisea de los tripulantes del "Italia" Mariano, Zappi y profesor sueco Malmgreen.

Según Zappi cuenta, Malmgreen fue abandonado, a petición propia, cerca de la isla Brock, sufriendo horriblemente a causa de su débil estado.

Se esforzó a convencer a Mariano y Zappi de que le abandonarían, ya que él, a causa de encontrarse extenuado por las privaciones y el hambre, no podía salvarse.

Entonces Mariano y Zappi partieron, y no volvieron a tener noticias del doctor Malmgreen; pero suponen que habrá muerto de frío y hambre.

Zappi se encuentra bastante bien aun que sufriendo mucho a causa del agotamiento por el hambre y frío que ha pasado en su odisea.

Mariano se encuentra más grave que Zappi, pero no se teme por su vida, ya que inmediatamente después de ser asistido a bordo del "Krassin" su fuerte naturaleza reaccionó favorablemente.

Zappi dice que todos los ocupantes de la barquilla del "Italia" resultaron gravemente heridos al ocurrir el accidente, y el mismo Zappi estuvo sin movimiento durante tres días, debido a una conmoción y los tremendos golpes sufridos en el accidente.

El barco rompehielos "Krassin", que telegrafía a Moscú todos estos detalles, continúa lentamente abriéndose paso por entre la niebla y los hielos, dirigiéndose en busca del grupo Alessandri. Ha pedido al barco italiano "Ciudad de Milán", que le dé la situación aproximada en que es probable que se encuentre este grupo.

Los naufragos del "Italia" mejoran notablemente.

ROMA, 15. — Un radiograma del "Krassin" informa que el médico de a bordo declara que a excepción de Mariano, que sigue en estado febril, y de Cecioni, que tiene una pierna fracturada, los restantes naufragos del "Italia" recogidos por dicho buque mejoran notablemente.

Francia va a enviar dos hidroplanos a Spitzberg.

PARIS, 15. — El "Journal" dice que el ministro de Marina ha dado órdenes para que sean equipados con toda urgencia dos "hidros ligeros, de tipo metálico para su envío inmediato al Spitzberg."

PARIS, 15. — El "Journal" dice que los dos "hidros ligeros que serán enviados al Spitzberg emplearán como base el crucero "Strasborg."

Los aviones tienen un radio de acción de 500 kilómetros.

No se tienen noticias del "Krassin".

MOSCOU, 15. — La Agencia Tass

anuncia que no se tienen noticias del rompehielos "Krassin", el cual debe haber recogido anoche al aviador ruso Chuchnovski y a sus compañeros.

Un donativo del Sr. Stresemann. BERLIN, 15. — El señor Stresemann, ministro de Negocios Extranjeros, ha remitido una suma de 1.000 coronas al comité noruego que está organizando los socorros para el "Latham", en el cual han desaparecido Amundsen y sus compañeros.

EL VUELO DE MARISE BASTIE. La marca mundial de distancia en avioneta.

PARIS, 15. — La aviadora francesa Marise Bastie, que salió en un avión de tipo ligero provisto de un motor de 40 caballos, aterrizó en un pueblo situado a un centenar de kilómetros en línea recta y vuelo directo, estableciendo, como se proponía, una nueva marca mundial de distancia en avioneta.

DANZIG, 15. — Ayer la aviadora Marise Bastie, que aterrizó por falta de esencia en Treptow del Roga a un centenar de kilómetros de esta ciudad, ha reanudado el vuelo ayer mañana con dirección a Danzig.

Va acompañada de un pasajero, que es el famoso aviador Drohuin.

BERLIN, 15. — La aviadora Marise Bastie y su compañero de vuelo el famoso piloto Drohuin, que llegará a las 15,25 al aeródromo de Tempelhoff a bordo de su avioneta, piensa emprender hoy el viaje de regreso.

LA MUERTE DEL AVIADOR CARRANZA.

Enorme sentimiento en Méjico. CIUDAD DE MEJICO, 15. — Ha producido enorme sentimiento en todo el país la noticia de la trágica muerte del as de la aviación mejicana, el coronel Emilio Carranza.

Serán trasladados los restos del infortunado aviador a esta ciudad, donde se efectuará su enterramiento.

Pésame de Coolidge.

SUPERIOR (Estado de Wisconsin), 15. — El Presidente de los Estados Unidos, señor Coolidge, ha teleografiado al Presidente de Méjico expresando su condolencia y sentimiento por la trágica muerte del aviador mejicano Emilio Carranza.

En el telegrama se ofrece al Presidente Calles que use el barco americano "Florida" para llevar a Méjico los restos del valiente y experto aviador mejicano.

El telegrama expresa la admiración de Coolidge por la valentía, modestia y sentido común de Carranza, y dice que cree que el propósito y finalidad del vuelo de este aviador, "que era unir con lazos sinceramente amistosos a las dos naciones", será conseguido poniendo a esta nueva amistad el sello del sacrificio de un aviador mejicano.

EL VUELO A ANGOLA.

LISBOA, 15. — Los aviadores portugueses Souza Santos y capitán Montenegro han emprendido el vuelo ayer, tripulando el avión "Fatima", con dirección a Sevilla, primera etapa de su proyectado viaje aéreo a San Pablo de Loanda (Angola), que efectuarán siguiendo la costa del norte de África para remontar el curso del Nilo hasta el lago Tanganika, atravesando luego el Congo belga.

Regreso a Lisboa.

LISBOA, 15. — El avión "Fatima", que tripulan los aviadores Souza Santos y Montenegro, se ha visto obligado a regresar a esta capital.

OTRAS NOTICIAS.

De Malta a Roma.

ROMA, 15. — El aviador inglés Wilkinson ha continuado su vuelo con dirección de Malta. Poco después intentó seguir el vuelo hacia Marsella; pero tuvo que regresar instantes después por haber observado que el motor funcionaba irregularmente.

Willinson sale para Marsella.

ROMA, 15. — El aviador inglés Wilkinson ha continuado su vuelo con dirección a Marsella.

LA AVIACION ESPAÑOLA.

En aniversario de la muerte del aviador Durán.

JEREZ DE LA FRONTERA, 15. — En el Ateneo se celebró una reunión, en la que se acordó visitar al alcalde en la fecha del II aniversario de la muerte del glorioso aviador Durán, y comenzar los trabajos para la creación de un monumento a su memoria en esta población.

El "hidro" Numancia.

CADIZ, 15. — Oficialmente se ha comunicado que la fecha del lanzamiento del "hidro Numancia" se ha retrasado y que nada hay aún sobre la fecha en que han de hacerse las pruebas oficiales que precederán a la entrega del aparato.

El Sr. Ortiz de Zárate, que salió hace días de Madrid, convendrá la fecha de las pruebas, de acuerdo con el Gobierno. Los aviadores Franco y Gallarza se encuentran en Madrid con este mismo objeto.

Los comandantes Franco y Gallarza han llegado a Madrid para hacer varias visitas de despedida antes de proseguir los vuelos de prueba del "Numancia" y salir para la vuelta al mundo.

Una de las pruebas será tal vez un viaje a Santander; otra, la de elevarse con más carga de la calculada por la casa constructora. Si consiguen elevarse con quince toneladas y media de carga, el radio de acción del aparato será de unos 4.000 kilómetros. De esta prueba depende la determinación precisa del itinerario del viaje.

Parece que Franco tiene el propósito de dar la vuelta al mundo en cuarenta y cinco días.

Excursión suspendida.

SEVILLA, 15. — Por haber sido aplazadas las pruebas del avión "Numancia", en el que el comandante Franco y sus compañeros se proponen dar la vuelta al mundo, se ha suspendido la excursión automovilista organizada por el Aero Club de Andalucía.

Avión con averías.

LINARES, 15. — Aterrizó por avería en las proximidades de Linares, un aparato que procedía de Cuatro Vientos y que iba en dirección a Sevilla. Lo tripulaba el capitán de Artillería D. Ismael Warreta, como piloto, y el alférez de navío Sr. Cano, como observador. Afortunadamente, en aquel momento pasaban en automóvil el alcalde de Linares y el arquitecto municipal D. Emilio Moreno, quienes, haciendo señales a los aviadores, evitaron que el aterrizaje se hiciera en un sitio de peligro, y de esta manera lograron evitar un serio percance.

Inmediatamente salió el capitán acompañado del alcalde y del ingeniero con dirección a Jaén, regresando con un mecánico y gasolina para repostar el aparato.

Reparado éste, los aviadores reanudaron el vuelo con dirección a Sevilla.

Ecos de Sociedad.

En el templo parroquial de la Concepción de tan aristocrática feligresía, artísticamente adornado y perfumado por innumerable cantidad de flores, ha tenido lugar el enlace de la bellísima señorita Camila Hidalgo y López, sobrina del dignísimo coronel de la Guardia civil don José Hidalgo y G. de Caviedes, con el distinguido y acaudalado propietario de Andalucía don Manuel Segura y Alcalá.

La novia que vestía primoroso vestido blanco "chameuse" y se adornaba de finísimos encajes hizo su entrada en la iglesia a los acordes de Solemne Marcha nupcial, llevada del brazo por su padrino don Angel Segura.

El novio que marchaba a continuación conducía a la madrina y tía de la contrayente doña Pilar Bretón de Hidalgo, dama de gran distinción.

La solemne ceremonia fué santificada por el reverendo capellán de las ermitas de Córdoba, don Wilfredo Mora, llegado expresos a tal fin, firmando el acta matrimonial, como testigos: por la bella contrayente don José Bretón, director del diario "La Mañana", don José y don Antonio Hidalgo y G. de Caviedes, el arquitecto don Rafael Hidalgo y Gómez y don Rafael López Mora, y por la del novio, don José Segura, el conde de Torre Alta, don José Gutiérrez Segura, don Luis G. de Caviedes y don Federico G. de León.

Desde la iglesia, se trasladaron los numerosísimos invitados, al Hotel Ritz, en donde se les obsequió con un espléndido "lunch", bailando a continuación el elemento joven hasta bien entrada la noche.

Los nuevos señores de Segura, que recibieron profusión de felicitaciones y gran número de regalos, emprendieron en automóvil su viaje de novios que realizarán por las playas del Norte y Francia.

A las ennoblecidas recibidas por los contrayentes, y por la madre de la nueva desposada, doña Elisa López, viuda de Hidalgo, unan la nuestra cordial.

Los marqueses de Riesca de la Sierra, han salido para el extranjero, proponiéndose visitar las principales poblaciones de Francia, Bélgica, Suiza y Alemania.

Se encuentra en París la duquesa del Infantado, que pasa una temporada en Versalles con sus hijas, la marquesa de Laula y Cristina de Arceaga, ya completamente restablecida de su enfermedad.

Ha pasado unos días en París la marquesa de Ivarrey.

Ha llegado el marqués del Mérito.

El ministro de Bolívar en España y Francia y la señora de Patiño han dado un magnífico baile en su palacio de la Avenida del Bosque de Bolonia para presentar en sociedad a su encantadora hija Luz Mía. De esta fiesta nos ocuparemos en próxima crónica.

Ha dado a luz con toda felicidad una preciosa niña la señora de Blanco (don Julián), esposa de nuestro compañero de la prensa.

También ha dado a luz con felicidad un hermoso niño la distinguida señora de Fernández de Heredia (don José María), hija del ilustre presidente de la Audiencia territorial de Madrid, don Eduardo de León y Ramos.

Para la primera quincena del próximo agosto ha sido señalada la boda de la bellísima señorita Carolina Ramírez Tomé con don Fernando Martín Coronel.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGI

LES QUE SE NOS REMITAN

El libro del conde de Romanones

El juicio de "El Sol"

Nuestro querido colega "El Sol" insertó ayer, con el título de "Una mirada retrospectiva" la autobiografía del conde de Romanones, el siguiente artículo debido a la brillante pluma del académico don Eduardo Gómez de Baquero.

"Confieso que el libro de Romanones me ha interesado. Digo confieso, porque he oído pareceres contrarios acerca de esa autobiografía. Algunos esperaban más y han quedado defraudados al ver lo poco que decía el conde acerca de los misterios de la política. Juzgando con equidad, hay que reconocer que no es éste el momento de publicar historias secretas, como no se imprimieran en Holanda o en cualquiera de las Holandas que tiene ahora Europa.

En el siglo XVII y en el siglo XVIII no había más que una; es decir, no había más que un país donde la libertad de pensamiento y de crítica y el "jus murmurandi" tuvieran editores y facilidades de imprenta. Acaso una y media, pues algo de ese privilegio del libre hablar y del libre imprimir compartía Inglaterra, aunque con más medida. Esto indica lo mucho que se ha progresado, a pesar de los accidentes y de las enfermedades políticas del Mediodía. El hecho de que abundan las Holandas indica que el mundo acabará por "holandizarse" en este punto, aunque haya detenciones en algunos meandros. Por otra parte, dado que el señor conde de Romanones cuente entre otras ambiciones la de ser el Procopio de su época.

A mi parecer, el libro cumple lo que promete, y aun diré que he hallado en él más de lo que esperaba. No porque desconfiase de la aptitud del conde para escribir un libro autobiográfico animado e interesante. De lo que desconfiaba es de su resolución de avanzar en la senda de las confidencias y de las concesiones. Algo dice, aunque no diga mucho.

"Notas de una vida", titula su obra, y declara que no se ha propuesto escribir unas "memorias" completas. No está el conde en sazón de publicar sus "memorias", ni acaso siente la afición a la historia que movió a don Francisco Silvela a redactar la crónica de su época, contemplada entre bastidores, escrita en dos cuadernos encuadernados en tapete verde, según refiere el conde, con pasajes en cifra, y que fueron entregados por el ilustre jurisconsulto y político a un catedrático historiador que no era de su bando (¿Ortega y Rubio?), para que los utilizara a su tiempo. De estos cuadernos he oído hablar. ¿Adónde habrán ido a parar, si existieron? En España los documentos históricos están expuestos a correr peligrosas aventuras. La emperatriz Eugenia destruyó, según refiere el marqués de Villaurrutia, las cartas de Fernando VII en que felicitaba bajamente a Napoleón por sus triunfos en la Península. Si se desarrolla la comisión de cooperación intelectual de la Sociedad de Naciones, una de las obras útiles que podría acometer es la creación de un depósito de documentos históricos, donde se custodien, bajo la salvaguarda internacional los manuscritos llamados a ser piezas y comprobantes de la historia futura, o sea de la historia que se escribirá en lo por venir, señalando plazos prudentes para su empleo y divulgación.

El señor conde de Romanones presenta un libro bajo un aspecto patriarcal. Dice que lo ha escrito para sus nietos. Mas como el conde y yo somos de la misma época, con poca diferencia, calculo que sus nietos se hallarán en una edad demasiado tierna para que pueda interesarles la lectura de la historia contemporánea, y que el autor de "Notas de una vida" no ha pensado solamente en dejar a sus nietos un retrato de familia, sino en ofrecer a sus contemporáneos un resumen de su vida política, tal como él la recuerda y la considera.

Para unas "memorias" escritas con intención plenamente histórica es temprano. Es menester que el autor crea que ha pasado a la historia, y es muy dudoso que el conde de Romanones se considere pasado, maduro para la historia y que suscriba las partidas de defunción que se extiende a su tiempo y a su significación política. Estas partidas, para merecer fe, requieren un plazo de prescripción algo largo, no tanto como el de las presunciones de muerte de los ausentes, pero bastante para que la conjetura muestre haberse convertido en realidad.

El bosquejo autobiográfico del conde está proyectado en dos partes: la primera, o sea la que contiene el tomo publicado, comprende los recuerdos de infancia y juventud hasta que el autor fué por primera vez ministro; la segunda, el período en que desempeñó diferentes carteras ministeriales, y la tercera estará dedicada a los años en que, ya en la cumbre de la política, ocupó la Presidencia del Consejo de Ministros, hasta 1923. Alude el conde al cuarto tomo que podría escribir. Yo espero que no ha de faltarle ocasión para agregar este volumen a la serie. El caso es que cuando llegue el momento se decida a escribirlo sin respetos humanos.

El primer tomo se podría titular "La conquista del Poder". Es el prólogo, y, si se quiere, el "prólogo galeato" de su vida política. Al revés de lo que aconsejaba la venediana a Rousseau: "Lastia le donne e studia la filosofia", el conde de Romanones, que empezó por ser un muchacho aplicado, de los que aspiran a ser el primero de su clase; que se distinguió en la Universidad de Madrid, en la de Bolonia y en el Ateneo, dejó la filosofía para seguir, no a las mujeres en general (esto correspondería en tal caso a otro capítulo de confesiones), sino a una mujer abstracta, a Dama Política que ha traído innumerables varones al retortero.

Castrovido ha dicho en una de sus arias crónicas que el conde es un ingenio,

contra lo que cree la gente. Yo no oso entrar en esa clasificación histológica, pero el autorretrato me parece sincero. Se presenta el conde como un combatiente que toma las posiciones políticas por asalto, lo cual es mejor o menos malo que el "omnium serviliter pro dominatione", que fué el gran pecado de la política llamada antigua... (de masiado "serviliter". Ni siquiera disimula pormenores pintorescos como el de la primera acta de diputado, aprobada por velocidad.

Si el conde de Romanones se hallara en sus días de prosperidad política, estas confidencias tendrían un leve matiz de cinismo (probablemente no las habría escrito); pero estando en el ostracismo, parecen revelar una firme convicción determinista de que las cosas no pueden suceder de otro modo.

Las "Notas de una vida" están escritas en estilo sencillo, un poco descuidado, pero animado y expresivo. Seguramente el conde de Romanones no aspira a competir en la expresión literaria con las "vidas de políticos ingleses", de Macaulay. Contienen, sin embargo, las "Notas" páginas muy logradas, como en el retrato del padre del autor y parte del suyo propio. Ofrecen una muestra de sinceridad y de reserva que alimentan la curiosidad. El lector espera la revelación y la anécdota, y se tiene que contentar con alusiones. En estos libros no se busca principalmente la literatura, sino la noticia y la interpretación histológica.

El lector se queda al acabar la lectura con apetito, convencido de que el conde podría contar muchos particulares curiosos del revés de la historia, o de la historia entre bastidores, en los años de la Regencia, en que ya se hallaba el autor en la edad de la razón política y bien situado para ver, observar y saber. Es lástima que un hombre tan inteligente, tan agudo, tan bien colocado socialmente, no haya coleccionado entre sus ambiciones la de ser el Saint-Simon de su país y de su época.

E. GÓMEZ DE BAQUERO

La vida en provincias

Construcción de un cuartel para la Guardia civil.

PONTEVEDRA, 15. — El Ayuntamiento de Cangas ha acordado construir un edificio para cuartel de la Guardia civil.

Las obras comenzarán en seguida.

Los alumnos de Infantería de Marina. FERROL, 15. — Para continuar su viaje de prácticas han salido hoy con dirección a Madrid los alumnos de la Academia de Infantería de Marina.

El batallón de Cazadores de Ibiza.

PAMPLONA, 15. — Ha llegado, procedente de Puente de la Reina, el batallón de Cazadores de Ibiza, de guarnición en Estella, mandado por el teniente coronel Los Arcos, acampando en las afueras de la población.

Dicho batallón se dirige a Canfranc, para rendir honores en la inauguración del ferrocarril internacional. Las fuerzas marcharán mañana hacia la dirección indicada.

Un soldado cae del caballo y se mata.

JEREZ DE LA FRONTERA, 14, 7 tarde. — Durante un paseo militar, el soldado del batallón de Infantería de Pavia, Sebastián Rodríguez Aguado, natural de Zújar (Granada), fué despedido por el caballo, y al caer se fracturó la base del cráneo, muriendo.

Muerte de congestión.

CORUNA, 15. — El soldado de Caballería Manuel Darriba, de veintidós años, de León, se bañó en la plaza de San Amado, después de comer, y sufrió una congestión, ahogándose, a pesar del auxilio que le prestaron dos compañeros.

La crisis obrera en Inglaterra

La tragedia industrial de Cardiff.

LONDRES, 15. — Comunica de Cardiff que cada día es peor la situación de aquel puerto carbonero.

En 1920 había en Cardiff veintitrés millonarios; ahora es posible que no lleguen a dos.

Cardiff ha sufrido más que ninguna otra población inglesa por la crisis del carbón. La clase media es la más castigada, y hay numerosas casas desahucadas por haberlas abandonado faltos de medios sus antiguos inquilinos.

Es una verdadera tragedia industrial. Todo esto es debido, naturalmente, a la depresión en el negocio del carbón de que Cardiff dependía exclusivamente, y las exportaciones de dicho combustible continúan disminuyendo lentamente.

El mercado sueco se ha perdido casi completamente en favor de Polonia, que envía también grandes cantidades a Dinamarca, a Noruega, Italia y Francia.

La modernización de la Marina española

PARIS, 15. — "Le Gaulois" publicó una entrevista celebrada por su corresponsal con el ministro de Marina español, el cual habló de la modernización de la Marina española, asunto que dice el periódico interresa profundamente al equilibrio de las fuerzas navales en el Mediterráneo.

Comunismo

Esposa condenada a muerte

MOSCU, 15.—Por el Tribunal correspondiente ha sido condenada a la pena de muerte Jean Yankowski, acusado de haber realizado actos de espionaje en Ucrania en favor de Polonia.

El Gobierno de Afganistán renuncia a su amistosa colaboración con el Gobierno soviético.

MOSCU, 15.—El Gobierno de Afganistán ha comunicado oficialmente al Gobierno soviético que desiste del proyecto de construcción de una carretera desde Kabul a la frontera rusa, y que decide renunciar al plan de organización de un servicio aéreo entre Kabul y Tachkent, en el Turquestán.

Al mismo tiempo se ruega al Gobierno soviético que llame a los peritos e ingenieros que había enviado a Kabul para cooperar en los trabajos proyectados.

La decisión del Gobierno afgano ha causado vivo resentimiento en esta capital, y se atribuye a la presión del Gobierno británico, volviéndose a denunciar la hostilidad que siente hacia los soviéticos.

Practicando la huelga del hambre SOUNEBOURG, 15.—La huelga del hambre que sostienen los presos ha adquirido más vastas proporciones.

Ayer los huelguistas eran 66, y hoy son 360 los que se niegan a probar alimento, para obligar a las autoridades a que se les condone la amnistía.

Por lo demás, no se señala incidente alguno.

Consejo de ministros

A las siete de la tarde se reunió el sábado el Consejo de ministros.

El General Primo de Rivera dijo que había poseído con un anhelo, en el ministerio de la Guerra, a los años funcionarios de la Dirección de Marruecos.

Esta era una invitación antigua que yo tenía hecha al general Núñez de Prado antes de que regresara a Guinea, y hemos aprovechado la presencia en Madrid del general García Benítez, nuevo segundo jefe de las fuerzas de Marruecos, que saldrá esta noche o mañana para su destino.

Hemos hablado de algo de Fernando Poo y Cabo Juby, y de algunos asuntos del Protectorado.

El Consejo terminó a las diez y media de la noche.

Hemos tenido una reunión muy interesante—dijo el marqués de Estella—. Se han despachado infinidad de expedientes. En la última hora de la reunión hemos abordado el asunto de la Compañía Transatlántica, que es muy complejo y arduo, a pesar de la potencia del ministerio de Marina y el informe del Consejo de Estado.

Seguiremos estudiándolo y los ultimaremos el día 19.

En ese día también resolveremos la cuestión de las líneas aéreas.

Se han aprobado muchos expedientes de Fomento, Gobernación, Hacienda, Marina y de los demás ministerios, como asimismo algunas concesiones petrolíferas, para que todo quede terminado antes de la dispersión de los ministros a Santander y San Sebastián.

De política, nada, señores. Yo he traído muchos expedientes.

Por último, he dado cuenta a los ministros de la invitación del secretario de Estado americano, señor Kellogg, para que España figure en primer plano en la discusión del pacto declarando la guerra fuera de ley. Esto, que es de un gran interés, lo examinaremos con mucho cariño.

Referencia oficiosa

El señor Aunós relató la siguiente noticia: "Presidencia. — Real decreto modificando la constitución de la Comisión del Motor, Acuerdo concediendo a nueva del Fius Cita a Marconi y Amundsen. Concesión de socorros a los vecinos de Aluecas (Soria).

Real orden modificando la organización y asistencia a los Congresos y Conferencias de carácter internacional.

Real decreto ampuando en 100.000 toneladas la importación del maíz.

Real decreto estableciendo el consorcio de tabajeros.

Real decreto relativo a la emancipación de los indígenas de los territorios españoles del Golfo de Guinea, y reforma en el Patronato de los mismos.

Guerra. — Expedientes de adquisición de material.

Concesión de medallas militares de Sufrimientos por la Patria.

Gobernación. — Segregaciones de Ayuntamientos.

Construcción de nuevo edificio para Correos y Telégrafos en la Línea de la Concepción (Cádiz).

Real decreto aprobando el proyecto de modificación de la sección tercera de la reforma de la prolongación de la calle de Preciados y enlace de la plaza del Callao con la calle de Alcalá, y autorizando al Ayuntamiento de Madrid para conceder, con carácter excepcional, licencia de construcción de edificios hasta una altura de 35 metros.

Adquisición de impresos destinados al servicio de Correos.

Marina. — Expedientes relativos a la adquisición del mobiliario y útiles para el nuevo ministerio e instalación de la biblioteca.

Fomento. — Proponiendo se acepten varias conclusiones del dictamen del Comité ejecutivo del Consejo Superior de Ferrocarriles y proponiendo las modificaciones que la Dirección estima procedentes en las demás condiciones para el ferrocarril de Ujo a Collanzo.

Expedientes relativos a la petición de la Compañía de las Marismas del Guadalquivir para la concesión de obras y auxilios destinados a la desecación, saneamiento y puesta en cultivo de terrenos de marismas en la margen izquierda del Guadalquivir.

Aprobando el reglamento de la Mancomunidad de los Municipios de Canales, Talavera, Murcia y Cartagena.

Expedientes proponiendo que por Real decreto se otorgue la concesión del tranvía de Zaragoza a la Academia Militar al Ayuntamiento de dicha población.

Expedientes sobre adquisición y explotación por la Junta de Obras del Puerto de Gijón-Musel del ferrocarril de Albano al

Musel y cargaderos del ferrocarril Carreño.

Expediente para que se ejecute, por contrato, con cargo al crédito consignado en el presupuesto vigente, el proyecto de investigación de aguas subterráneas por medio de sondeos en Córdoba (Murcia).

Expediente de prolongación de carreteras hasta el puerto de Campos de la de Sinen a los Baños de San Juan de Campos, en la isla de Mallorca.

Real decreto estableciendo el cambio de ancho de vía por el internacional en la línea de Puigcerda a Barcelona.

Instrucción pública. — Se autorizó la Real orden aprobando las propuestas de los decanos de las facultades estableciendo las asignaturas de carácter obligatorio del plan de estudios universitarios.

Se aprobó la Real orden autorizando a la Academia de Medicina de Barcelona para instalarse en el edificio de la calle de Caren, que fue antigua Escuela de Medicina.

Hacienda. — Se aprobaron algunas transferencias y suplementos de crédito extraordinario y distribución de fondos del mes. Permuta de terrenos de la Universidad de Zaragoza.

Cesión al Ayuntamiento de Medinaceli del edificio ex convento de San Juan de Dios.

Expediente de expropiaciones por instalaciones petrolíferas.

Gracia y Justicia. — Se estudiaron algunos expedientes de indulto.

Ampliación. — Un consejo indefinido.

Tuvo el Consejo verdadera importancia por la índole de los asuntos sometidos a la deliberación de los ministros; y por la cantidad de cuestiones que se abordaron y resolvieron.

El tiempo faltó para terminar el examen de los problemas principales, y por eso se acordó la celebración de otro Consejo el día 19, a las siete de la tarde; Consejo que será indefinido o permanente, porque los ministros piensan continuar su reunión hasta que todos los asuntos estén liquidados, y suponen que terminarán a altas horas de la madrugada.

Por eso cenarán en la Presidencia.

Aparte los ya conocidos de las líneas aéreas, reforma del Banco Hipotecario, Transatlántico, estructuración de líneas férreas y Banco Exterior de Crédito a la Exportación, examinará el Consejo del 19 la creación del seguro aéreo sobre mercancías y pasajeros, la refundición de los dos primeros libros del Estatuto de Enseñanza Industrial, la reforma del decreto-ley de Corporaciones y la reforma del Código penal.

Luego de ese Consejo del jueves próximo, se iniciará la dispersión de los ministros.

El presidente sale el día 20 para San Sebastián, con su familia.

De allí marchará a Santander, y luego, directamente a Mondariz, donde permanecerá hasta el 15 de agosto, en cuya fecha se celebrará el inmediato Consejo en La Coruña.

El ministro de Trabajo marchará a Lérida, donde descansará unos quince días; el de Fomento irá a Zarauz; el de Hacienda a Comillas; el de Instrucción pública, a Segovia, y el de Gracia y Justicia a Irún.

La corrida de la Prensa

El trofeo la Oreja de Oro

Por fin, el jueves, 19, a las cinco y media de la tarde, se verificará la corrida de la Prensa, lidiando ocho grandes toros, cuatro del duque de Veragua, hoy propiedad de don Manuel Martín Alonso y cuatro de don Manuel García Aleas.

Estas reses han sido seleccionadas primero, y reseñadas después, por un competentísimo veterinario afecto a la plaza de toros de Madrid.

Los espadas que despacharán esos toros, serán Villalta, Niño de la Palma, Gitanillo de Triana y otro no designado aún, ya que Agüero, poseedor como Villalta, de la Oreja de Oro, está herido y otros espadas, con diversos pretextos, se han negado a actuar en la corrida de los cuatro Veraguas y cuatro toros de don Manuel García Aleas.

Hoy, lunes, a última hora, se fijarán los carteles del festejo en cuestión, y mañana, martes, se despacharán las localidades a los señores abonados, en las taquillas de la empresa, admitiéndose encargos para los sobrantes, en las oficinas de la Asociación de la Prensa.

Príncipe, 12, que se servirán pasado mañana miércoles día 18, de 9 de la mañana a 9 de la noche. Las localidades sobrantes, si las hubiere, se expendirán el jueves 19, día de la corrida, de 9 de la mañana a 5 de la tarde en el despacho de la calle de Tetuán, 5, y en los de la Plaza de Toros, desde las 3 y media, en el caso de que todavía quedaran.

Cada billete llevará al dorso la papeleta de votación para la Oreja de Oro, cuyos sufragios se podrán depositar, desde la misma noche de la corrida, en unas urnas, precintadas e intervenidas por el notario del ilustre Colegio de Madrid, don José Valiente.

La plaza estará el jueves soberbiamente adornada con tapices, colocados de modo artístico por el ilustre director de la Real Fábrica, señor Stuyck.

Los precios asignados a las localidades, son más bajos que los de las corridas de la Cruz Roja y Montepío de Toreros, ya que, hasta por 425 pesetas, puede presenciarse la fiesta y votar la Oreja de Oro.

Trece marineros salvados

SANTANDER, 15. — Con dirección a la costa asturiana se hizo a la mar el vapor pesquero "Ave del Mar", tripulado por 13 marineros.

A causa de la densa niebla reinante se hizo peligrosa la navegación.

El buque se desorientó y fué a encallar en Punta Quintres.

Se procuró salvar el vapor, pero todos los esfuerzos resultaron infructuosos debido a que el buque se hundió por momentos.

Los tripulantes pedían auxilio y las voces fueron oídas en la lancha motora "Mella", que se dedicaba a la pesca.

La niebla impedía ver a los naufragos del vapor hundido, pero los salvadores, guiados por las voces que daban, lograron acercarse y salvar a toda la tripulación, cuando ya se hallaba en inminente peligro de perecer ahogada.

Notas de Inglaterra

Hace casi un año se estableció entre Inglaterra y Canadá el nuevo Sistema de Haz, basado completamente en principios nuevos de telegrafía inalámbrica.

En esencia, las señales de larga distancia se transmiten en ondas muy largas. La fuerza eléctrica empleada se aumenta con arreglo a la mayor distancia a que había que enviar las partes, así el nuevo Sistema de Haz, en lugar de enviar los par

tes por el aire, utiliza el agua y gasóleo así, mucha energía, se concentra en la energía eléctrica de la estación transmisora en un haz apretado y se proyecta en un "cuadrado" de energía que así hace tanta, o menor, y se usan ondas de cien metros o menos; y por este medio, la misma cantidad de energía da por resultado señales cien veces fuertes que las obtenidas por el método "no direccional".

El éxito del nuevo método de Haz fue inmediato y completo. Las pruebas oficiales exigidas por la Dirección de Comunicaciones, se llevaron a cabo con todo éxito, trabajando durante horas y mas horas a velocidades de 1.250 letras por minuto en cada dirección, o sean 2.500 letras sobre el circuito completo. El método fue oficialmente adoptado muy pronto. Desde primeros de año ha estado en funcionamiento completo entre Inglaterra y Canadá; desde primeros de julio, entre Inglaterra y Sud África; en ambos casos, según se dice, ha habido un enorme aumento de comunicaciones semanales. El servicio de Haz a Australia excede ahora grandemente al todo el trabajo cablegráfico; y cuando a primeros de septiembre se inaugure el nuevo servicio de Haz a la India, forjé el escalón final de la cadena de comunicaciones inalámbricas del Imperio Británico.

En realidad, al quedar terminadas las estaciones de la India por la Compañía Marconi, inventora del método de Haz, se dio al Imperio Británico el servicio de comunicaciones inalámbricas más eficiente, más completo y más moderno del mundo.

De igual modo que en el servicio canadiense, las pruebas oficiales impuestas a las nuevas estaciones, no solamente se llevaron a cabo con toda felicidad, sino que fueron mejoradas considerablemente. La Dirección de Comunicaciones (Post Office) exigió una prueba de siete días y estipuló que se mantuviese un servicio constante de cien palabras por minuto durante doce horas del día. Las estaciones transmisoras y receptoras de comunicación con la India situadas en Grimsby y Skegness, mantuvieron un servicio de 150 palabras por minuto "en cada dirección" durante periodos de 18 a 21 horas, cada uno de los siete días de la prueba. Se calcula que la capacidad del circuito del Haz indio es de unas 180.000 palabras al día en "cada dirección". Otras estaciones del Imperio confirman ampliamente este cálculo. La capacidad de alta velocidad del circuito australiano, trabajando en ambos sentidos fué de 983.032 palabras durante una semana en agosto.

Cuando se inició el "Sistema de Haz," el senador Marconi declaró que las influencias "atmosféricas" habían casi dejado de existir como obstáculo grave a la radiocomunicación de alta velocidad.

El servicio indio parece corroborar esto. Durante el período monzón, la India es uno de los peores países del mundo para obstáculos atmosféricos pero las estaciones de Haz pudieron funcionar a altas velocidades durante horas y mas horas aun en los momentos de mayor intensidad. Esto es un testimonio realmente notable a la extensión de inferencias atmosféricas, conseguida por el uso de antenas receptoras de Haz.

El siguiente paso que se espera dar es el de enlazar todas las partes del Imperio por medio de la radiotelefonía. Algunos experimentos han demostrado ya que es probable que se inaugure un sistema de radiotelefonía de Haz entre Inglaterra y Canadá a fines de este año; y para fines del año próximo sería posible que los suscriptores telefónicos británicos pudiesen llamar a los suscriptores de cualquier parte de los Dominios británicos. Otro adelanto que promete la Compañía Marconi es un sistema de Haz de transmisión de reproducciones, facsimiles de escritos y de impresos. Se enviarán por radiotelegrafía; fotografías, cartas, cheques, dibujos y otras materias, con tanta regularidad como se envían ahora mensajes. Las fotografías que se tomen un día en Vancouver, por ejemplo, serán reproducidas sin retraso en el "Ziffell" de Londres en la mañana siguiente; y las transacciones comerciales serán transmitidas en el más corto tiempo posible. Así, pues, las sorprendentes expectativas de los peritos en radiotelegrafía, que hace unos años se consideraban casi como fantásticas, se están realizando rápidamente ahora!

Nuevos tenientes de Artillería

SEGOVIA, 15. — En el salón de actos de la Academia de Artillería se verificó, al mediodía de hoy, la entrega de los Reales despachos a los nuevos tenientes del Arma.

El coronel don Carlos Sánchez Pastorido, que hizo la entrega, pronunció un discurso de tonos patrióticos.

Después se celebró un banquete, con asistencia de las autoridades locales, los nuevos tenientes e invitados.

Han sido promovidos a alféreces los señores don Luis Iglesias, Mariano Gil Sainza, don Luis Pascual, don José de Celado, don Angel Gutiérrez Cabeza, don Francisco García Blanch, don Ricardo Gaciva, don Pedro López Nebrera, don Gumersindo Grande, don Juan Martínez Fuentes, don Angel Montes, don Fernando García de la Cueva, don Miguel Gómez y Pérez Zamora, don Alfonso González Conde, don Arturo Colón, don Rafael Comas, don Bautista Zato, don Manuel Arjona, don Ignacio Jiménez, don Esteban López y Fiens, don Fernando Castellanos, don Manuel Pérez y Martínez, don Alfonso de Castro, don Francisco González Arizmendi, don Juan Porras, don Pascual de Osso, don Camilo Garay, don Luis Seiquer, don Antonio Gracia, don Miguel Ripoll, don León Rosesset, don Antonio Senorans, don Cán-

dido Rancano, don Dionisio Fernández Nesprai, don Luis Mado, don Mateo Bejar, don don Alvaro de Torres, con real cédula Sánchez García; don Daniel Montaña, don Fernando Fernández España; don Rafael Anue, don Mariano Ríez, don Andrés Camacho, don Cesar Moro, don Fernando Díaz Argüelles, don Manuel Logezano, don Kommu Ros, don Evaristo Kocubano, don Jose de Sourino, don Bedomero Araven-go, don Jose Alemany, don Buenaventura Usset, don Manuel Moreno, don Antonio Martínez Aguiar, don Tomas Clavijo, don Mariano Gil Delgado, don Ricardo Ustara, don Manuel Ronguez Kozá, don Juan Villalonga, don Luis Agu, don Enrique Louvar, don Gabriel Vidal, don Karimundo Montis, don Fernando Peneiro, don Jose Suarez, don José Peneiro, don Joaquín Moro, don Manuel Carasa, don Federico Esteban, don Eduardo Koldan, don José Reig, don Jesús Lozano, don Jesús Cia, don Ceiso Fernández Sánchez, don Gaspar López Herrero, don Nicolas Collada, don Miguel Cuartero, don Gonzalo Morera, don Antonio Pérez, don Fernando de Isasi, don José de la Infamia, don Luis Serrano, don Antonio Blasco, don Fernando Botella, don Pablo Herranz, don Fernando Amenedo, don Joaquín Rubis, don Luis Latorre, don Antonio Fontela, don Alfonso Méndez Vigo, don Manuel Gómez Lallane, don Eduardo Brizola, don Fernando Benjumes, don Diego Albada, don Joaquín Morenos, don Manuel Serrano, don José Felici, don Ramón de Colubi, don Roberto Rivas, don Pedro Sanz Aranguez, don Juan Pujol, don Julio Fuente, don Carlos Ortiz Rivadeneira, don José Zubizarreta, don Francisco Montoro, don Francisco Panadero, don Pablo Benavides y don Jaime Martínez Aguilár.

El alcalde de Lucero (Carabanchel Bajo) muere electrocutado

En las primeras horas de la noche, y por causas que se ignoran, ocurrió una sensible descarga.

El alcalde del barrio de Lucero (Carabanchel Bajo), D. Juan Trias Manrique, avisado por su esposa que la cama de ellos estaba ardiendo, sin duda debido a un contacto eléctrico, fué a separar la cama, recibiendo una descarga, muriendo instantáneamente.

Rápidamente fué conducido a la sucursal de la Casa de Socorro del distrito de Palacio, donde los médicos se limitaron a certificar su defunción.

A propósito de este suceso, hemos recibido la visita de una Comisión de vecinos de dicha barriada, los cuales nos hicieron presente sus quejas contra la Compañía eléctrica de los Carabanchales, por el mal estado en que, según dicha Comisión, se encuentra la conducción de energía, y que produce con gran frecuencia grandes diferencias de voltaje, y en ocasiones, aunque sin consecuencias, han recibido fuertes sacudidas al encender o apagar las luces personas cuyos nombres nos han facilitado.

Entre las regiones más famosas de Alemania figura, sin duda, la Selva Negra. Tan famosa es en todo el mundo, que tiene su fama propia con entera independencia del gran país de que forma parte. Es una región montañosa que se extiende en dirección Norte-Sur, desde Offenburgo hasta el lago de Constanza, extremadamente pintoresca, por la frondosidad de sus espesos bosques que cubren montes y valles hasta más de 1.200 metros de altura, así como por las costumbres y trajes típicos de sus habitantes, y el carácter rústico del estilo arquitectónico que domina en aldeas y ciudades, famosas, además, por sus balnearios y su industria, relojería, cuya capital es la vetusta ciudad de Schramberg.

Esta industria, concentrada casi exclusivamente en la Selva Negra, es para los relojes de pared y de mesa, lo que la industria suiza para los relojes de bolsillo, la proveedora del mundo entero. Su producto es popular en todos los países: son los famosos relojes sorpresa en los que un cuchillo sale de su escondite para cantar las horas. Pero, aparte estos relojes de cuchillo, se fabrican, en Schramberg y en toda la Selva Negra, relojes de todas series, modelos, tamaños y cualidades. Desde Schramberg, se despachan cada día, hacia los cuatro puntos cardinales, no menos de 15.000 relojes.

Todavía no se sabe si el señor Kellogg podrá asistir personalmente a la firma de este documento.

Un comentario del "Daily Telegraph" LONDRES, 15.—El periódico "Daily Telegraph", ocupándose del proyecto de Pacto Kellogg, encaminado a declarar la guerra fuera de la ley, dice que, según parece, la respuesta británica se ocupará especialmente de la cuestión relativa a los derechos internacionales y de las obligaciones que en la actualidad tiene contraídas en este sentido la Gran Bretaña.

El Sultán de Marruecos en Francia

RAGNERES DE LUCHON, 15. — El magnífica retreta, en la que participaron el Sultán de Marruecos asistió anoche a una meros infantes y jinetes, pertenecientes en su mayoría a la Guardia de la ciudad.

El Sultán presenció el brillante espectáculo vestido a la europea y mezclado entre la muchedumbre.

Espectáculos para mañana

CHUECA. — Tarde no hay función para dar lugar al ensayo general de "Las Verbeneras".

Noche, a las once, estreno de "Las Verbeneras".

FUENCARRAL. — Compañía del Teatro Rómulo. Temporada popular de verano. A las 7: "Las Castigadoras" y Ramper; A las 11: "Noche Loca" (éxito formidable).

Imprenta de LA MAÑANA

Minas, 1. Teléfono 45.912.

Gacetas

PARDINAS. — Próximo jueves, debut de la gran Compañía lírica, dirigida por el primer actor Antonio Palacios, con dos joyas del teatro lírico español.

A las ocho, "La Verbena de la Paloma", del maestro Bretón.

A las once, "La Bruja", del malogrado maestro Chapi.

CHUECA. — Mañana, a las once, definitivamente estreno de la fantástica cómica lírica en dos actos, original de Anita Prieto y Emilio G. del Castillo, música de los maestros Francisco Alonso y Joaquín Belda.

"LAS VERBENERAS"

FUENCARRAL. — Temporada de verano. Éxito inmenso de la Compañía de Rómulo, en las popularísimas obras del maestro Alonso "Las Castigadoras" y "Noche Loca". Fin de fiesta por Ramper.

El alcalde de Lucero (Carabanchel Bajo) muere electrocutado

En las primeras horas de la noche, y por causas que se ignoran, ocurrió una sensible descarga.

El alcalde del barrio de Lucero (Carabanchel Bajo), D. Juan Trias Manrique, avisado por su esposa que la cama de ellos estaba ardiendo, sin duda debido a un contacto eléctrico, fué a separar la cama, recibiendo una descarga, muriendo instantáneamente.

Rápidamente fué conducido a la sucursal de la Casa de Socorro del distrito de Palacio, donde los médicos se limitaron a certificar su defunción.

A propósito de este suceso, hemos recibido la visita de una Comisión de vecinos de dicha barriada, los cuales nos hicieron presente sus quejas contra la Compañía eléctrica de los Carabanchales, por el mal estado en que, según dicha Comisión, se encuentra la conducción de energía, y que produce con gran frecuencia grandes diferencias de voltaje, y en ocasiones, aunque sin consecuencias, han recibido fuertes sacudidas al encender o apagar las luces personas cuyos nombres nos han facilitado.

Entre las regiones más famosas de Alemania figura, sin duda, la Selva Negra. Tan famosa es en todo el mundo, que tiene su fama propia con entera independencia del gran país de que forma parte. Es una región montañosa que se extiende en dirección Norte-Sur, desde Offenburgo hasta el lago de Constanza, extremadamente pintoresca, por la frondosidad de sus espesos bosques que cubren montes y valles hasta más de 1.200 metros de altura, así como por las costumbres y trajes típicos de sus habitantes, y el carácter rústico del estilo arquitectónico que domina en aldeas y ciudades, famosas, además, por sus balnearios y su industria, relojería, cuya capital es la vetusta ciudad de Schramberg.

Esta industria, concentrada casi exclusivamente en la Selva Negra, es para los relojes de pared y de mesa, lo que la industria suiza para los relojes de bolsillo, la proveedora del mundo entero. Su producto es popular en todos los países: son los famosos relojes sorpresa en los que un cuchillo sale de su escondite para cantar las horas. Pero, aparte estos relojes de cuchillo, se fabrican, en Schramberg y en toda la Selva Negra, relojes de todas series, modelos, tamaños y cualidades. Desde Schramberg, se despachan cada día, hacia los cuatro puntos cardinales, no menos de 15.000 relojes.

Todavía no se sabe si el señor Kellogg podrá asistir personalmente a la firma de este documento.

Un comentario del "Daily Telegraph" LONDRES, 15.—El periódico "Daily Telegraph", ocupándose del proyecto de Pacto Kellogg, encaminado a declarar la guerra fuera de la ley, dice que, según parece, la respuesta británica se ocupará especialmente de la cuestión relativa a los derechos internacionales y de las obligaciones que en la actualidad tiene contraídas en este sentido la Gran Bretaña.

El Sultán de Marruecos en Francia

RAGNERES DE LUCHON, 15. — El magnífica retreta, en la que participaron el Sultán de Marruecos asistió anoche a una meros infantes y jinetes, pertenecientes en su mayoría a la Guardia de la ciudad.

El Sultán presenció el brillante espectáculo vestido a la europea y mezclado entre la muchedumbre.

Espectáculos para mañana

CHUECA. — Tarde no hay función para dar lugar al ensayo general de "Las Verbeneras".

Noche, a las once, estreno de "Las Verbeneras".

FUENCARRAL. — Compañía del Teatro Rómulo. Temporada popular de verano. A las 7: "Las Castigadoras" y Ramper; A las 11: "Noche Loca" (éxito formidable).

Imprenta de LA MAÑANA

Minas, 1. Teléfono 45.912.

Los sucesos

Vuelco de un automóvil, en el que iban los hermanos Agüero

A última hora de la tarde, un automóvil particular, y debido a un falso viraje, dio la vuelta de campana, saliendo despedidos sus ocupantes, resultando lesos milagrosamente.

El hecho ocurrió en Las Rozas.

Los viajeros eran el diestro Agüero, su hermano Manolo, el picador Lobato, el banderillero apodado "el Sordo" y el chófer.

En otro automóvil regresaron a Madrid.

Los desesperados

En la calle de Topete, número 7, se suicidó ayer, disparándose un tiro en el temporal derecho Dámaso Castán Mascarañ, de cuarenta y nueve años.

Los familiares del suicida han manifestado al juez de guardia que el motivo de que haya adoptado Dámaso tan fatal resolución ha sido, sin duda alguna, a un padecimiento crónico que sufría.

La autoridad judicial ordenó el levantamiento del cadáver y su conducción al Depósito judicial.

Intoxicados con pescado en malas condiciones

En la Casa de Socorro del distrito del Hospital fueron asistidos ayer de intoxicaciones, que fueron calificadas por los facultativos de pronóstico reservado, Agapita Revuelta Platero, de treinta y tres años de edad y sus hijos José y Vicente, de tres y dos años de edad, respectivamente, domiciliados en la calle de Zurita, núm. 23.

Agapita manifestó que la intoxicación fue debida a haber ingerido bonito en malas condiciones, adquirido en la pescadería de la plaza de Lavapiés, núm. 7.

El pescadero fué puesto a disposición del Juzgado.

Porque no les deja jugar al "cané", lesionan al guarda

En las inmediaciones de la Escuela de Ingenieros Agrónomos de la Moncloa estaban cuatro o cinco individuos jugando al "cané", en ocasión de que acortó a pasar por allí el guarda jurado de la Casa de Labor Antón Benito Muñoz, quien les requirió para que cesasen en el juego, quitándoles la baraja; pero al agacharse para ello se abalanzaron sobre él, golpeándole y arrebatándole la terceraola.

Recuperada ésta, y al ver que todos huían, Antón un disparo, que alcanzó, aunque sólo levemente, a uno de ellos.

Conducido al puesto de la Guardia civil de la Moncloa, resultó ser Antón González Blanco, de diez y nueve años, domiciliado en la calle de Boiri, núm. 11.

Los dos sujetos lograron desaparecer, y tanto el detenido, que fué puesto a disposición del Juzgado, como el guarda, tuvieron necesidad de recibir asistencia facultativa, apreciándoseles lesiones de carácter leve.

Choque de bicicletas

En el Retiro, y cuando marchaban por el peso de coches, chocaron ayer las bicicletas que montaban Andrés Mayolas Morales, de trece años, que vive en la calle de Salitre, núm. 12, y otro muchacho desconocido, que se dio a la fuga.

Mayolas tuvo que ser curado en la Casa de Socorro de lesiones de pronóstico reservado, y la Policía practica gestiones para averiguar el paradero del ciclista desaparecido.

Se cura a un individuo atropellado hace días

En la Casa de Socorro del distrito del Congreso ha sido curado el vecino de Valdemoro Agustín Cruz de Torres, apreciándosele diversas lesiones de pronóstico reservado, que le fueron causadas al ser atropellado, según propia confesión, por un auto desconocido, el pasado día 11 en la calle del Marqués de Cubas.

Se practican gestiones para dar con el auto atropellador.

Amor que mata

Dolores Muñoz, de veinticuatro años que vive en la calle de la Encarnación, número 12, ha denunciado a su amante, Joaquín Sanmillán, que habita en la calle del Peñón, núm. 27, por haberla agredido, causándole lesiones que en la Casa de Socorro fueron calificadas de pronóstico reservado.

El hecho ocurrió en la citada calle del Peñón.

Se dio cuenta de lo ocurrido al Juzgado de guardia.

Caida casual

Al caerse casualmente en su domicilio, calle de Vallejo, número 6, se produjo ayer lesiones, que en la Casa de Socorro fueron calificadas de pronóstico reservado, Carlota Pérez Cristóbal, de cuarenta y seis años de edad.

Se cae de la "moto" y se lesiona

En la carretera del Pardo, y cuando iba montado en una motocicleta, se cayó ayer el joven Luis Fernández Leal, domiciliado en la calle del Humilladero, número 14.

En la Casa de Socorro fué asistido de lesiones, que fueron calificadas de pronóstico reservado.

Temis, robada

El comandante del puesto de la Guardia Civil del Palacio de Justicia dió cuenta ayer a la Dirección General de Seguridad que en las primeras horas de la mañana se ha cometido un robo en el estanco instalado en dicho Palacio.

De momento se ignora la cuantía del robo, practicándose gestiones para descubrir a los autores.

En el garlito

En el paseo de Recoletos, esquina a la calle de Olózaga, y en el quiosco allí situado, fué sorprendido un sujeto llamado José Higuera López, de veintiocho años, sin domicilio, en el momento en que intentaba apoderarse de un reloj de plata y diez pesetas en metálico.

Pasó al Juzgado de guardia.

SUCESOS DE ULTIMA HORA

En la fábrica lignítica "El Pilar", situada en la calle de Linco, 13 y 15, penetraron ladrones, violentando una ventana y se llevaron 1.400 pesetas y una caja de caudales de 60 kilos de peso.

—En la calle de Sevilla, 14, (barrio

del Lucero), al dar luz en el interruptor Julián Frías, de 35 años de edad, recibió tan fuerte descarga que le produjo la muerte. También resultó con quemaduras de segundo grado, su esposa Paula Ortega Martín, de 26.

Por idéntica causa sufrió quemaduras de segundo grado, Antonio Torrelles Torado, de 29 años, domiciliado en la calle de la Palma, 29, al tocar un interruptor en casa de su hermana, domiciliada en la calle de Pascual Rodríguez, también del barrio del Lucero.

En el kilómetro 8 de la carretera de Francia, chocó violentamente la camioneta de viajeros 14.084, conducida por Luis Antonio María, con una vagueta de reparaciones de la C. M. O., resultando con lesiones de pronóstico reservado Isidro Bautista y levas Julio María Arroyo y Julio Pérez.

LOS MARINOS Y SU PATRONA Bendición del nuevo Ministerio de Marina

Los marinos celebraron hoy con diversos actos, la festividad de su Patrona la Virgen del Carmen.

El más importante de todos, fué la bendición del nuevo edificio destinado a Ministerio de Marina, celebrado con gran solemnidad.

Asistieron al acto el presidente del Consejo, los ministros de Marina, Gracia y Justicia e Instrucción Pública, el Capitán General, las autoridades civiles y militares, numerosos jefes y oficiales y bastantes damas.

El Patriarca de las Indias bendijo los tres pisos principales, del nuevo edificio y después, en uno de los patios donde habrá de instalarse el Museo Naval, se dió una misa rezada ante la imagen de la Virgen del Carmen, oficiando un teniente vicario y el capellán del Ministerio, don Fructuoso Loredo.

Dió guardia una escuadra de batidores, formando sin armas una compañía de marinería y otra de infantería de Marina.

Terminada la misa, el soldado José Martínez Rodríguez, ejecutó la salve de "El Molinero de Subiza".

Luego el jefe del Gobierno, seipitido de todos los invitados, recorrieron detenidamente el edificio.

En la planta principal se sirvió un "lunch" organizándose un animado baile.

La inauguración oficial del Ministerio tendrá lugar en el mes de diciembre y en enero comenzarán a funcionar las nuevas oficinas.

Por la tarde, en el Ministerio viejo, se celebrarán varios festejos.

La inauguración del Canfranc

Fuerzas de Artillería a rendir honores
VITORIA, 15.—Bajo un buen tiempo, en el que iba una batería del regimiento de Artillería de montaña de guarnición en esta capital, la batería acampaba en Canfranc, para tomar parte de las fuerzas españolas que rindan honores al presidente de la República y al Rey de España con motivo de la inauguración del ferrocarril internacional. Al frente de la batería va el capitán señor Zumarraga, con tres oficiales, y la dotación la componen 137 individuos entre clases y soldados. A más de los cañones y el ganado correspondiente, lleva tiendas de campaña y todos los elementos necesarios para vivaquear.

Después de tomar en el acto de la inauguración, la batería quedará por aquellas inmediaciones para reanudar con fuerzas de artillería, maniobras y ejercicios de montaña en los Pirineos y Alto Aragón.

Dentro de unos días saldrá otra batería del mismo regimiento para reanudar maniobras de la misma índole en las sierras de Guadarrama y Gredos.

Preparativos

ZARAGOZA, 15.—Con motivo de la inauguración oficial del Canfranc, el día 18 del actual no habrá servicio de viajeros entre Jaca y Canfranc y viceversa, suprimiendo ese día los trenes que circulan actualmente entre dichos puntos.

Los invitados a dicha inauguración y al banquete podrán ir en un tren que pondrá en circulación la Compañía del Norte en combinación con el expreso de Madrid. Este tren especial saldrá de Zaragoza, del Campo del Sepulcro y del Arrabal, a las tres y a las tres y quince, respectivamente, para llegar a las ocho y cuarenta, delante del tren Real, que lo efectuará a las diez.

El citado tren especial saldrá de Huesca y Jaca a las cinco y tres y a las siete y cuarenta y ocho, respectivamente, y efectuará el regreso saliendo de Canfranc a las diez y seis y cuarenta, para llegar a Zaragoza a las veintidós y cuarenta y cinco.

Las personas que utilicen estos trenes les servirá como documento para realizar el viaje la presentación de la invitación del Gobierno y la autorización para entrar al salón-comedor. Ambos documentos se exhibirán al interventor en ruta en sustitución del billete en el trayecto Zaragoza-Canfranc y viceversa.

Los exploradores de España

ALHAMA DE MURCIA, 15.—Ha terminado la instalación del campamento de exploradores de España, y han quedado montados todos sus servicios, sin que se haya omitido un detalle.

La dirección general corre a cargo del jefe de la tropa de Madrid, señor Dimas, que ayer llegó con una representación de aquella tropa.

La sanidad está encomendada al doctor señor Selgas Turo.

El alumbrado eléctrico es vigilado por el ingeniero de los ferrocarriles de Lorca a Baza, señor Brom.

La cocina está dirigida por el teniente señor Garcés.

Mañana, en memoria del poeta y director de "El Liberal", de Murcia, don Pedro Jara Carrillo, será descubierta la lápida que los exploradores murcianos dedican al que fué su consejero; en este acto se pronunciarán discursos necrológicos y se leerán poesías, con asistencia de toda la Prensa murciana y regional.

España en Marruecos

De Melilla

MELILLA, 15.—Después de inspeccionar las obras que se efectúan en el territorio de Annucenas, llegó en automóvil el director de Obras públicas del Protectorado, don Daniel Piqueras. A mediodía se trasladó al Muliya, para examinar la nueva pasadera, que quedó terminada, y por la que ha sido autorizado el tránsito de vehículos.

En el cuartel de legionarios formaron las fuerzas, dándose lectura a una comunicación del Ayuntamiento de Genaquach (Málaga), nombrando hijo predilecto al suboficial del Tercio don José Carrillo Cózar. El teniente coronel Rada apaleó calorosamente al agasajado. Luego se obsequió a los concurrentes con un lunch.

Importantes obras públicas

MELILLA, 15.—Interrogado por los periodistas, el director de Obras públicas, don Daniel Piqueras, que se encuentra en esta plaza, ha manifestado que el puente que se construye sobre el río Guis, por personal de Obras públicas, es de hormigón armado y tendrá 200 metros de longitud. Respecto al puente sobre el Nékor, lo están construyendo los ingenieros militares. Ambos se inaugurarán el 7 de octubre.

En breve comenzará la construcción del puente definitivo sobre el Muliya, que se terminará en julio de 1929. El Protectorado francés está construyendo una carretera, que unirá el puesto de Berkan con dicho puente, permitiendo ir de Melilla a Uxda en menos de tres horas.

Ha añadido que la carretera de Melilla a Tetuán atravesará centenares de turistas. El nuevo trazado difiere poco del ya conocido.

Por último, dijo el señor Piqueras que el proyecto de riegos aprovechando las aguas del Muliya ha sufrido una favorable variación. El embalse del pantano se llevará hasta mil millones de metros cúbicos, correspondiendo a España 300 millones.

Expediente de laureada a un suboficial

TETUAN, 15.—En orden general se dispone la apertura de juicio contradictorio a favor del suboficial de Ingenieros don José García Marcos, para esclarecer si, por su comportamiento al mando de un camión blindado, durante el repliegue de la línea de Xauen, en diciembre del 24, se hizo acreedor a la cruz laureada de San Fernando.

El señor Giolitti mejora

Los médicos esperan salvarlo

ROMA, 15.—El ex presidente del Consejo de ministro del Gobierno italiano señor Giovanni Giolitti se encuentra ligeramente mejorado de su enfermedad, aunque sigue dentro de la gravedad.

Los médicos que asisten al ilustre enfermo abrigan esperanzas de poderle salvar la vida.

Corridos trágicos

En Tetuan, un toro mata al novillero Antonio Ruiz

En la corrida nocturna celebrada el sábado en la plaza de toros de Tetuan, el novillero nacido en primer lugar, de la ganadería de Zavallos, alcanzó, al dar un pase de muerte, al espada Antonio Ruiz, y le dio una tremenda cornada en el muslo izquierdo, de pronóstico grave.

Los médicos que presan servicio en la enfermería de la plaza procedieron rápidamente a la cura del herido, operación dolorosísima y laboriosa, para cuya ejecución tuvieron que anestesiar al enfermo y aplicarle varias inyecciones de suero para intentar que reaccionase. Todos los esfuerzos de la ciencia resultaron inútiles; el infortunado Antonio Ruiz, que en época no lejana se apodó Chicuelo II, falleció a la una y media de la noche.

Tema esta víctima del toro veintiocho años, y vivía en Madrid, de donde era natural, en la calle de Zaragoza, número 6.

En esta plaza, donde ha encontrado la muerte, toro hace dos temporadas tres corridas de novillos con picadores. Actualmente era cobrador de la Sociedad de Vaqueros, cargo que tuvo su padre.

El día 20 del pasado junio murió la madre del toro, y diez días después una hermana suya de más de veinte años.

Un hermano del desgraciado torero presenciaba la cogida y se echó a la plaza; y en unión de todos los toreros rodearon al beerrando para quitarle su presa, y un banderillero se cogió con una mano al rabo y con la otra a un cuerno, y así pudo separar al toro de su víctima.

El Juzgado de guardia se personó en la enfermería de la Plaza.

Un sacerdote administró los Sacramentos al desdichado Antonio Ruiz.

En banderillero Cantarito, fué también cogido por el segundo toro, y recibió un puntazo en el escroto.

Un espectador, terminada la corrida, se arrojó al ruedo para arrancar del último toro una banderilla, y se produjo un extenso corte en la mano derecha.

En la plaza de Madrid.—Muerte del banderillero Zoquita

Para ayer estaban anunciados ocho toros de la temida vacada de don José Perera Palha, de Villafra de Xira (Portugal), que habían de pasaportar los pundonorosos espadas Luis Freg, Valencia I, Carnicerito y Andaluz.

En octavo lugar salió para ser lidiado el toro Paleta, negro bragato, número 74, de Palha, y bien porque cojese un poco, ya por la costumbre que han tomado los espectadores de Madrid de decir, cuando el ganado de una corrida empieza mal, que todos los toros restantes son cojos, el hecho es que por petición general del público el presidente ordenó que el bicho repudiado volviese a los corrales.

Salió en su lugar el substituto anunciado, el desde ayer célebre Vinagre, de don Manuel García Aleas; un toro grande, muy gordo y negro. De salida se emplazó en el centro del redondel y huyó descomulgadamente de los capotes de dos banderilleros; situó el toro a la zona de los Cuairán y el banderillero Zoquita (que con Cuairán sa-

lía en la cuadrilla de Andaluz en los puestos de Cierfana y Curo) salió a los medios a correr al toro; éste se le arrancó fuerte e incierto y tomó la salida por el lado contrario al que le marcó el torero, enganchando a éste con el pitón derecho por el lado derecho del vientre, tirándole con limpieza a gran altura.

El ineluz muchacho se llevó las manos al vientre sujetándose con las manos la región lesionada, y en esta forma echó a correr hacia los terrenos del 3, donde le cogieron las dependencias de la plaza y con gran rapidez le transportaron a la enfermería; todo era inútil, porque Zoquita iba mortalmente herido; al pasar por entre barreras exhaló dolorosamente un jay!, que fué la última palabra que pronunció al entrar en el mundo de lo desconocido.

En cuanto se supo la noticia de la muerte, fueron muchos los toreros y aficionados que acudieron a la enfermería de la Plaza para comprobar la mala nueva. Uno de los primeros en presentarse fué Victoriano Roger, que al regresar de Burdeos, donde toró el sábado, desde la estación del Norte se dirigió al lugar del suceso.

En los alrededores de la Plaza, al terminarse la corrida, se situó una multitud, ávida de saber el estado del herido, teniendo que intervenir varias veces la fuerza pública.

Próximamente a las diez se presentó en la Plaza el Juzgado del Centro, que pidió minuciosos detalles de la desgracia, y después de disponer la entrega al cuñado de Zoquita de la medalla y vestido de torero de éste, ordenó el traslado del cadáver al Depósito judicial, cosa que se efectuó a las once menos cuarto, próximamente.

El furgón del Depósito le trasladó rápidamente a San Carlos, acompañándole numerosos automóviles ocupados por varios amigos y compañeros, los cuales mostraron deseos de velar el cadáver; pero no les fué permitido este deseo por impedirlo la ley hasta que le sea practicada la autopsia, que se verificará hoy, celebrándose mañana el sepelio, que constituirá una verdadera manifestación popular, por las muchas simpatías con que merecidamente contaba el finado.

Muertes ocurridas en la plaza de Madrid

He aquí una relación sucinta de los lidiadores que han muerto en el ejercicio de su profesión en la Plaza de Madrid desde que fué inaugurada, el día 4 de septiembre de 1874, o sea en cincuenta y cuatro años:

Día 23 de mayo de 1875.—El banderillero Mariano Canet (Lusio), al rehiletear al toro "Chocero", de Miura, fué cogido por el cuello, sufriendo la rotura de la yugular. Murió en la enfermería de la Plaza a los pocos minutos.

Día 15 de agosto de 1880.—El banderillero Nicolás Fuertes (Pollo) fué atropellado por el novillo "Valenciano" de D. Donato Palomino, al salir rebotado de una vara, cogiendo al lidiador por el pecho y destruyéndole el corazón. Falleció en la enfermería nada más ingresar en ella.

Día 27 de mayo de 1894.—El matador de toros Manuel García (Espartero), al entrar a matar a "Perdigón", de Miura, sufrió tan terrible cornada en el vientre que dejó de existir al entrar en la enfermería.

Día 21 de agosto de 1904.—El banderillero zaragozano Amadeo Sánchez (Perla), al capear al novillo "Americano", de la ganadería de Muriel, fué volteado, sufriendo la rotura de la femoral izquierda, falleciendo en la enfermería de la Plaza a las nueve de la noche.

Día 21 de abril de 1909.—El banderillero Fernando Romero (Lagartija), al rehiletear a "Merino", de Concha y Sierra, cayó al suelo, haciendo el toro por él y dándole tan terrible cornada en el cuello, que a poco de entrar en la enfermería dejaba de existir.

Día 9 de febrero de 1913.—El matador de novillos Andrés del Campo (Dominguín), al dar un recorte al toro "Escarbano", de la ganadería de D. José Bueno, sufrió tan grave cornada en el vientre, que de sus resultas falleció en la noche del día 10.

Día 12 de julio de 1914.—El matador de novillos Miguel Freg, al dar una estocada al toro "Salvador", de Contreras, fué enganchado por el cuello, y resultó con tan grave herida, que a los veinte minutos de entrar en la enfermería dejaba de existir.

Día 22 de abril de 1917.—El matador de toros Florentino Ballesteros, al dar una verónica al toro "Cocinero", de Benjumea, sufrió una cornada en el pecho, de la que falleció en la madrugada del día 24 del mismo mes.

Día 27 de marzo de 1921.—El picador José Granada (Veneno) sufrió una cornada en la región orbitante, de un toro de Moreno Santamaría, que le produjo la muerte el día 29.

Día 6 de junio de 1921.—El matador de toros Ernesto Pastor, al dar un pase al tercer bicho, del marqués de Villagodio, sufrió una cornada en un muslo, de cuyas resultas falleció el día 12 del referido mes.

Día 7 de mayo de 1922.—Tres de Veragua y tres de Albaserrada, para La Rosa, Manuel Granero Vals y Marcial Lalanda, que confirmaba la alternativa. El quinto, "Pocapena", de Veragua, al dar el primer pase Granero, le cogió, dándole una cornada en el ojo derecho, de resultas de la cual murió instantáneamente.

Día 3 de julio de 1927.—Seis toros de Pérez de la Concha, para Gavira Gallito de Zafra y Andaluz, que confirmaba la alternativa. Al matar al tercero, "Salvador", negro zaco, número 47, de una soberbia estocada, fué cogido y volteado Enrique Cano (Gavira), sufriendo una cornada en la fosa ilíaca izquierda, de la que falleció antes de entrar en la enfermería, debido al "shock" traumático.

Día 15 de julio de 1928.—El banderillero Victoriano Ontín Pascual (Zoquita), al dar el primer capotazo al toro "Vinagre", de D. Manuel García Aleas, fué corneado limpiamente a gran altura, sufriendo una herida en el vientre, con salida de intestinos, que le produjo la muerte, por anemia aguda, pocos momentos después de penetrar en la enfermería.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINA-

NALES QUE SE NOS REMITAN

Los deportes

Boxeo.—Gravedad del pugilista Morales

VALENCIA, 15.—El boxeador Morales, que tras padecer mucho en Valencia y recibir un fuerte puñetazo, está en inminente peligro de muerte.

El médico que le asiste ha manifestado que solo ha podido tener fugaces momentos de lucidez.

La madre de Morales, de cuya casa vivía alejado por la oposición que tenía la familia a que boxeara, ha tenido que retirarse de su lado ante la impresión que sufre.

La ha reemplazado un hermano del boxeador, el cual ha manifestado que, aprovechándose de la identidad de nombre con su padre, firmó el supuesto permiso paterno para que su hermano pudiera boxear. Morales sufrió un accidente análogo en Castellón hace poco tiempo por falta de conocimientos técnicos, quedando imposibilitado de participar en "matins" de boxeo.

Fútbol.—Una selección argentina gana al Ceita por tres a cero

VIGO, 15.—Según un cablegrama recibido de Buenos Aires, en el partido de fútbol celebrado allí, el Ceita almeo a Lito; Hermida, Pasarin; Cosme, Cardenas, Farina; Lecube, Polo, Eguia; Valderrama y Brand.

Asistió numeroso público, terminando el primer tiempo empatados a cero.

En el segundo, Rogelio sustituyó a Valderrama, consiguiendo los argentinos su primer tanto a los quince minutos de juego.

A los treinta minutos hicieron el segundo, de penalty, y a los cuarenta minutos, uno más, terminando el partido con la victoria argentina por tres tantos a cero.

El Ceita sale para Montevideo, continuando su excursión.

BUENOS AIRES, 15.—En el partido jugado ayer tarde entre el equipo del Ceita de Vigo y una selección de "amateurs" argentinos, el equipo argentino ganó por tres tantos a cero.

Los tres tantos del equipo argentino fueron anotados en el segundo tiempo, en cuya segunda parte se desmoronó la defensa del Ceita, circunstancia que fué hábilmente aprovechada por los argentinos para ganar el partido.

Los delanteros españoles jugaron bien, atacando reiteradamente la meta argentina, no apuntándose dos tantos por verdadera mala suerte.

Cuando terminaba el partido los españoles avanzaban hacia la puerta argentina mediante una serie de magistrales pases.

El público ovacionó con gran entusiasmo al equipo español, reconociendo que este no solo uno de los partidos más interesantes que han visto los aficionados bonaerenses, sacando la impresión de que, dado el entusiasmo de los delanteros españoles, hubiera podido empatar si la defensa hubiese mejorado.

El público desfiló satisfechísimo.

Ante la Olimpiada

TOLOSA, 15.—En el magnífico Stadium de Berazubi han continuado las pruebas atléticas de selección para la Olimpiada.

En los 50 metros, el veterano Orueztegui demostró su buena forma, ganándose con facilidad, así como los 100 y los 200, en los que hizo una bonita marca.

En 400 metros lisos el catalán Miguel venció con holgura, batiendo el record de España, y en 5.000 el vizcaino Oyabide resultó vencedor con quince minutos, dos quintos, record de España también.

En saltos, Labourdette ganó longitud con la marca de 6,39, y en periga, Cuby con 3,52.

Según nuestros informes, los atletas que irán a la Olimpiada son Ordóñez, Muñoz, Serrayma, Chavarri, Ferrer y Carreras.

El veraneo Regio

SAN SEBASTIAN, 15.—En el teatro Victoria Eugenia, y con asistencia de Su Majestad la Reina doña María Cristina y Su Alteza la infanta doña Isabel, tuvo lugar el solemne acto de la distribución de premios del apostolado de señoras para el mejoramiento moral y material de la clase obrera.

Resultó un acto solemnisísimo, siendo vitoreadas con entusiasmo por los obreros allí congregados las Reales personas.

Mañana es esperado Su Majestad el Rey, procedente de Hendaya, de regreso de su viaje a Inglaterra. Por la noche marchará a Madrid.

NOTAS DEL DIA

Por separado damos cuenta de la bendición del nuevo Ministerio de Marina, asistiendo el jefe

