

# La Ciudad Lineal

Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización

AÑO XVIII

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: LAGASCA, 6, BAJO

NÚM 529

Madrid (Chamartín) 10 de Agosto de 1913

**SUMARIO:** H. G. DEL CASTILLO: Primer Congreso Internacional del Arte de construir ciudades — **HORTICULTURA:** Regadio de subsuelo para jardines y huertas. El Plumcot. — **ELECTRICIDAD:** Los grandes progresos de las construcciones eléctricas. — **DEPORTES:** E. E. LEMAIRE: Automovilismo práctico. — **URBANIZACIÓN:** Nuestras noticias. Resúmenes de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de mayo de 1913. Anuncios.

## PRIMER CONGRESO INTERNACIONAL DEL ARTE DE CONSTRUIR CIUDADES

En representación de la Compañía Madrileña de Urbanización, y por cuenta de ésta, ha asistido al Primer Congreso Internacional del arte de construir ciudades, celebrado en Gante (Bélgica), el Consejero D. Hilarión González del Castillo, quien con su ilustración y vasta cultura seguramente habrá dejado bien puesto el pabellón de España.

Creemos que el haber estado representada nuestra empresa en este Congreso, no ha de ser infructuoso y ha de contribuir muy eficazmente á extender por el mundo la idea de la Ciudad Lineal como pauta de la arquitectura racional de las ciudades del porvenir.

He aquí el primer escrito que nos ha remitido el señor González del Castillo, dándonos cuenta del resultado de tan interesante Congreso:

El Primer Congreso Internacional del arte de construir ciudades celebrado en Gante ha terminado sus trabajos. Por ser el primero de esta clase, por la numerosa concurrencia de sabios que á él ha asistido de todo el mundo civilizado y por el número de proposiciones y de Memorias presentadas, el Congreso ha sido un gran éxito y ha de producir en plazo breve muy fecundos resultados.

La nota predominante del Congreso ha sido

esta afirmación, en que todos han convenido, la que en 1882, por primera vez en el mundo, planteó nuestro D. Arturo Soria: que las ciudades actuales, grandes capitales de nación ó medianas capitales de provincia, la urbe en definitiva, es muy defectuosa, pues aun marcando un gran progreso con relación á ciudades de épocas anteriores, en que la guerra era amenaza constante, no satisface las necesidades actuales, no está en armonía con el progreso moderno ni atiende á la justicia de repartir entre todas las clases sociales los beneficios que se deben á la civilización moderna.

Es preciso, absolutamente indispensable, se ha dicho en este memorable Congreso, hacer otra clase de aglomeraciones urbanas. Es preciso destruir murallas que ahogan, ensanchar la ciudad por el campo y procurar que todas las casas — todas, la del rico y la del que no es rico, la del señor y la del obrero — estén inundadas de sol, el principal elemento decorativo, la mejor riqueza, nos decía Mr. Rey de París. Es preciso que al hacer barriadas de ensanche se salga de la actual anarquía desordenada y se someta el particular á un plan previamente estudiado y aprobado por cada municipio. Es preciso que en la ampliación de grandes capitales ó en la construcción de nuevas ciudades, se atienda primordialmente al problema de la locomoción y de la comunicación de unas calles con otras. Es preciso resolver este



problema de justicia y de caridad que consiste en dar á todos casas con sol, con luz, con espacio, con aire puro, y corregir los defectos de todas nuestras grandes capitales en que la codicia explota las necesidades de los humildes. Es preciso, nos decía Mr. J. Brunfaut, miembro de la Academia Real de Bruselas, que el arte de construir ciudades, hasta ahora tan descuidado, sea enseñado en las Academias y en las escuelas—fijaos bien, en las escuelas todas, no en las especiales de arquitectura—y que sea enseñado en sus dos aspectos de la técnica y de la estética, para que este problema que á todos interesa por todos sea estudiado. Y la concurrencia aplaudió con entusiasmo á Mr. Brunfaut y aprobó por unanimidad tal proposición.

Bélgica, que tanto ha avanzado en estos últimos años; que está estudiando con gran interés el problema de la urbanización y cuanto con él se relaciona; que para el ensanche de Amberes, que tan gran impulso va á alcanzar con la apertura del canal de Panamá convocó un gran concurso internacional de ideas; Bélgica, que constantemente llama á los extranjeros á que le den soluciones que aplicar en interés de todos, ha hecho que se vote también por unanimidad en este Congreso la siguiente interesantísima proposición.

*El Congreso emite su voto:*

1.º *de ver constituir en todas las ciudades que están llamadas á desenvolverse, comisiones administrativas análogas á la de Amberes.*

2.º *de ver organizarse concursos de ideas para la solución de todos los problemas difíciles de la estética urbana.*

3.º *de ver á las autoridades competentes obligar á los Municipios á hacer planes de conjunto, de extensión.*

Para la solución completa de este problema de construir ciudades nuevas, enteramente diferentes de las actuales, se han presentado al Congreso dos sistemas: la *ciudad jardín* inglesa y la *ciudad lineal* española, que en rigor, aunque parecen dos soluciones diferentes, pudiera decirse que son una misma, ya que la Ciudad Lineal es en el fondo una verdadera ciudad jardín ampliada, perfeccionada, una ciudad jardín más científica, más artística y más industrial.

Coinciden ambos sistemas, la *ciudad jardín* y la *ciudad lineal*, en afirmar estos principios: hacer la urbe en pleno campo, procurando que siempre predomine en la ciudad el aspecto rústico, el

mucho espacio, el arbolado y verdura, las calles anchas, las casas con sol y luz y aire puro.

Se diferencian en que las *ciudades jardines* son *ciudades puntos* que quieren hallarse completamente aisladas, separadas de todo centro urbano por tierras de cultivo. Las ciudades jardines no resuelven el problema de la locomoción interurbana y se colocan en la proximidad de una vía ya existente, de comunicación con otras ciudades. Las ciudades jardines son de extensión y de población limitada.

Las ciudades lineales, por el contrario, son ciudades lineales que no limitan su extensión ni su población. Son de calles más anchas, con más regularidad en todas sus vías, precisamente para resolver ese que ha sido declarado problema capital urbano en el Congreso de Gante: el de la fácil comunicación de unas calles con otras calles, de unas casas con otras casas. La Ciudad Lineal no quiere permanecer aislada de los actuales centros urbanos sino en comunicación directa con los mismos. La Ciudad Lineal quiere sus casas todas independientes y todas rodeadas de mucho más terreno que el ocupado por la construcción.

Para mí es indudable que antes de poco tiempo las ciudades jardines se modificarán y perfeccionarán aceptando nuestros principios y que sabios y constructores de ciudades ó de barriadas, reconocerán que la ciudad desarrollada á lo largo de una vía férrea, eje de la aglomeración urbana, es mejor que la ciudad colocada cerca de una vía férrea extraña á dicha aglomeración. Que la ciudad de calles regulares es infinitamente superior á la ciudad de calles tortuosas, irregulares, á veces estrechas. Que la ciudad que construye todas sus casas aisladas y rodeadas de cuatro quintas partes de terreno para huerta y jardín, es muy superior á la que, buscando una economía mal entendida, construye barriadas obreras con manzanas de casas que sólo tienen dos fachadas. Se comprenderá, por último, la superioridad de una ciudad que no sólo pretende resolver problemas urbanos sino que quiere resolver problemas de colonización, problemas de alta transcendencia social, llevando al campo los beneficios que la civilización actual ha acumulado en las grandes capitales para que de ellos disfruten todas, absolutamente todas las clases sociales; para que nos conduzcan á una sociedad más trabajadora y á una humanidad más tranquila y más feliz.

H. G. del Castillo.





HEMEROTECA  
MUNICIPAL  
MADRID

## REGADÍO DE SUBSUELO

PARA JARDINES Y HUERTAS

En los grandes campos del Oeste usan los agricultores norteamericanos dos clases de riego artificial: el aplicado en la superficie y el interior, llamado de subsuelo. En el primero y más común llega el agua á los cultivos por medio de pequeñas zanjás que alimentan otras mayores, derivando su caudal de un estanque ó embalse, siempre al nivel del piso y generalmente al descubierto. En el segundo se lleva el precioso líquido bajo tierra ya con tubos, ya con canalizaciones más ó menos costosas, empapando así el terreno de un modo más directo y también con gran ahorro de agua.

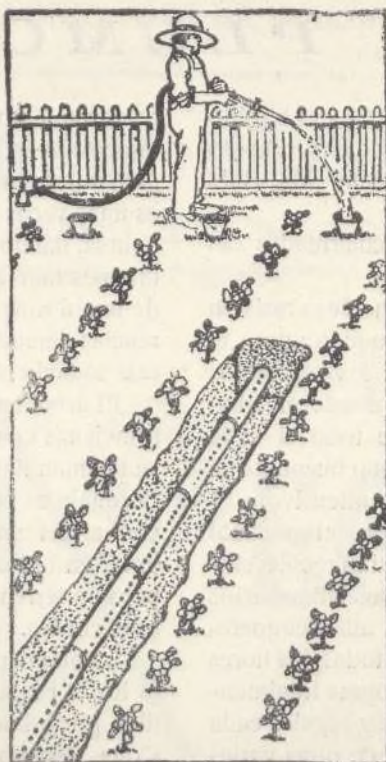
El empleo de este último procedimiento para jardines y huertas es utilísimo para aumentar la producción de pequeñas áreas y resarcir muy pronto á sus dueños el desembolso que exija la instalación de tubería.

Creemos que nuestras explicaciones serán mejor comprendidas si tomamos como ejemplo un jardín ó huerta que mida unos 8 por 15 metros, siendo esta superficie muy fácil de hallar en cualquier casa de campo. Para un terreno de estas dimensiones con 50 metros de tubería de grés, de la de 10 centímetros de diámetro

y de secciones perforadas, habrá suficiente, cuya instalación, enterrada como queda, se conserva durante mucho tiempo, y como con el riego que proporciona aumentarán considerablemente las cosechas, se verá muy pronto compensado el dinero empleado.

Las secciones de tubo, que son de arcilla y como se ha dicho ya están perforadas en su superficie, tendrán que colocarse en zanjás de unos 60 centímetros de profundidad, y estas zanjás deberán extenderse á todo lo largo del terreno, quedando á dos metros una de otra. Para un jardín ó huerta del tamaño arriba indicado, bastará con cuatro zanjás, dos en el centro y equidistantes las otras, que estarán á un metro del borde del terreno, con lo que las tuberías extremas regarán una faja de igual anchura á cada uno de sus lados. En superficies mayores podrá aumentarse el número de tuberías, pero no su separación, que debe considerarse como la mínima y servirá de base para determinar la situación de aquéllas.

La apertura de zanjás es una tarea pesada y difícil de ejecutar, así es que sólo un obrero de práctica deberá encargarse de ella. Estas zanjás



Diseño de la colocación de tubería y forma en que se vierte el agua para riego de subsuelo en un jardín ó huerta



tienen que hacerse perfectamente rectas y bien niveladas, pues la menor diferencia en su fondo afectará seriamente á la eficacia de los tubos, como conductores del agua.

Una vez abiertas las zanjas se procederá á colocar las secciones de cada tubería, lo que se verificará después de igualar su fondo y asegurarse que hay una nivelación uniforme. Antes de rellenarlas, si el suelo es arenoso ó de grava, será prudente echar sobre los tubos una capa de paja, y aun en el caso de que fuera de arcilla, con el objeto de evitar que piedrecitas ó el barro puedan entrar en su interior por las uniones. Un procedimiento más eficaz, pero algo más caro, aunque poco, es el de cubrir las junturas con pequeños trozos de tubería mayor, comó de 15 centímetros, los que, montando sobre ellas, las defienden por completo, á pesar de que se dejan sueltos, sin mortero alguno.

Al final de cada tubería se coloca un trozo, como de 60 centímetros, de la generalmente usada para albañales ó alcantarillas, trozo que se proyecta al exterior y queda empalmado subte-

rráneamente con aquélla, sirviendo para verter el agua con que se riega el subsuelo. Su boca debe cubrirse con una tapa de tela metálica para evitar que caigan hojas, ramas, etcétera, dentro del tubo.

Por la mañana se quita la cubierta de alambre para introducir la punta de una manguera, llenándose de agua los tubos en unos cuantos minutos. Este volumen de líquido será suficiente para todo el día, á menos que sea la estación muy seca, en cuyo caso se recomienda volverlos á llenar á la caída de la tarde.

Si no se teme al gasto, podrá colocarse un juego de válvulas que permita unir las tuberías de grés con las de servicio de aguas de la casa, pero el que quiera hacer la instalación económicamente deberá llenarlas á mano por medio de un cubo, ahorrándose el gasto de la manguera y el de la boca de riego.

Esta clase de riego conserva el terreno mojado de un modo uniforme y sin desperdicio de agua, importando poco que caliente mucho el sol ó no, por cuya razón es muy recomendable.

## EL PLUMCOT

Es un nuevo árbol frutal, producto híbrido del ciruelo japonés y del albaricoquero, debido al célebre agricultor norteamericano Mr. Burbank.

He aquí las principales particularidades del plumcot:

Todos los árboles de fruta con hueso resisten al frío intenso, excepto el albaricoquero; pero el plumcot, poseyendo algunos de los elementos del ciruelo, admite el cultivo allí donde el albaricoquero no tendría éxito, sobre todo si halla condiciones propicias en un terreno bueno y que responda perfectamente al cultivo intensivo.

Aunque de floración temprana, el plumcot posee características que le aseguran recolecciones regulares. Sus hojas resisten los últimos fríos de la primavera, mientras que el albaricoquero, en las mismas condiciones, echa todas sus flores de una sola vez y á veces se malogran totalmente. La fructificación es abundante y regular cada año y no por intervalos, como en otras variedades.

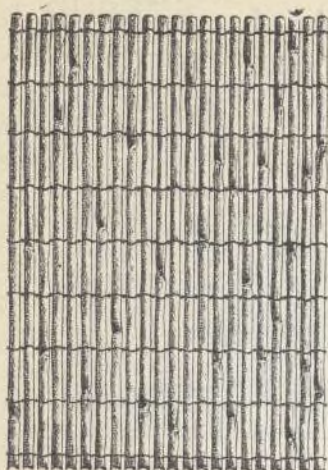
La carne del fruto del plumcot es roja y brillante, de aroma delicioso y sabor exquisito que

recuerda á la vez el albaricoque y la ciruela; su dimensión es la de un albaricoque grande; su piel, color púrpura oscuro, es vellosa y el hueso es unas veces el del albaricoque y otras el de la ciruela, dando al sembrarse plantas que presentan más marcados los caracteres de parentesco de uno ú otro de los indicados frutos; estas diferencias demuestran que la variedad plumcot no está todavía bien fijada.

El árbol es bastante ornamental debido á su semejanza con el sauce llorón, pues sus ramas se inclinan hacia tierra y penden graciosamente. El follaje es pequeño, de lámina delgada y parecido al del ciruelo principalmente. Se puede injertar en todos los árboles de fruta con hueso, pero en terrenos húmedos el más recomendable es el ciruelo.

La planta plumcot, así como las híbridas Santa Rosa, Plum, Gavioto y Formosa se han vendido por primera vez en Europa por los viveros Cona-Teramo (Italia) en marzo de 1909, produciendo á L. Burbank bastantes miles de francos, pero quizá no muchos más que los gastados en obtener tales productos.





## PROTECCION DE OBREROS

contra los ardores del sol en canteras, tajos, lavaderos, eras, etc., etc.

### Cañizos semi-metálicos privilegiados

La instalación de cañizo para producir sombra, es rapidísima y económica. Unos alambres delgados y tendidos de uno á otro árbol, de una gafa á un poste, colocados donde interese, cuestan poco de poner y poco de quitar, cuando ya no se precisa la protección en aquel lugar y deba trasladarse á otro. Cuando termina el verano se guarda para el año siguiente; dura muchos años y resulta un gasto de pocos céntimos por metro cuadrado cada verano.

Anchos de 1,01 á 1,21 metros en rollos de unos 25 metros

Serie A, tejido claro. . . . . Ptas. 0,45 el metro superficial.  
» B, » tupido . . . . . » 0,60 » » »

Pídanse datos y muestras á

FABRICAS

# RIVIÈRE

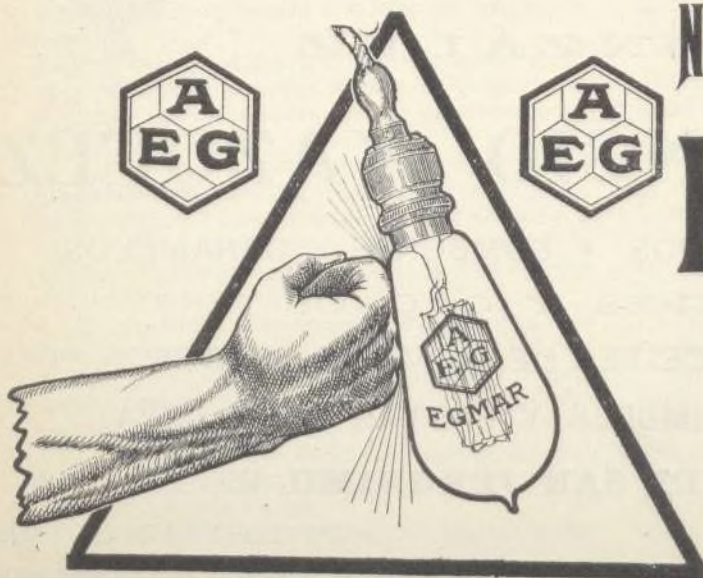
RONDA SAN PEDRO, 58,  
BARCELONA

FUNDADAS EN 1854

CASA EN MADRID: CALLE DEL PRADO, 4

## A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

CALLE DEL PRADO. 20.—MADRID



### NUEVA LAMPARA

# EGMAR

DE

ALAMBRE DE METAL

Única irrompible

Un watio por bujía.



LA CIUDAD LINEAL

INCOMBUSTIBLE ♦ ECONOMICO ♦ LIGERO ♦ ETERNO



IRALA-BARRI en Bilbao, totalmente cubierto con URALITA

# Uralita Roviralta

♦ ♦ ♦ ♦ PIZARRA ARTIFICIAL PARA TECHAR Y REVESTIR PAREDES ♦ ♦ ♦ ♦

SUMINISTRADORES DEL ESTADO: Comandancias de Ingenieros de Madrid, Barcelona, Guadalajara, Zaragoza, Segovia, Ceuta, Larrache, etc.; Ciudad Lineal; Caminos de Hierro del Norte; Ferrocarriles de M. Z. A., Andaluces, Suburbanos de Málaga, Villaloyosa á Denia, Olot á Gerona, etc.; Sociedad general Azucarera de España, Irala-Barri, etc., etc.

Pídanse detalles, muestras y presupuestos completos

## ROVIRALTA & C.<sup>o</sup> S/<sub>C</sub>—INGENIEROS

PLAZA DE ANTONIO LÓPEZ, 15, PRINCIPAL, BARCELONA

Delegado en Madrid: D. BERNARDO CABAÑAS, Ingeniero, Orellana, 8, MADRID

LOS MÁS  
SELECTOS

# CHOCOLATES Y CAFES

## EMILIO GONZÁLEZ

Antiguo  
dependiente de

# VENANCIO VAZQUEZ



GALLETAS Y BIZCOCHOS ♦ BOMBONES Y CAMELOS

AZÚCARES Y CACAOS

ALMACEN DE ACEITES DE OLIVA FILTRADOS

CONSERVAS, LEGUMBRES Y PASTAS PARA SOPA

CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 29

CUATRO CALLES

TELÉFONO 148

NOTA.—Esta antigua casa dedica uno de sus coches al reparto á domicilio en Ciudad Lineal





# Electricidad

## LOS GRANDES PROGRESOS DE LAS CONSTRUCCIONES ELÉCTRICAS

TURBOGENERADOR DE 12.000 K. W. EN LA CENTRAL DE BARCELONA  
DE LA SOCIEDAD RIEGOS Y FUERZAS DEL EBRO

Esta importante Sociedad, correspondiendo al gran desarrollo de su empresa, va á instalar dentro de muy poco en su Central de Barcelona, y al lado de una gran serie de otras turbinas ya existentes, una nueva turbina á vapor con su alternador trifásico correspondiente, que será la de mayor capacidad instalada hasta ahora en este país.

Como creemos que á nuestros lectores les interesará saber algo más referente á esta máquina colosal, les damos á continuación algunos datos técnicos y constructivos acerca de este grupo.

La turbina está construída según las patentes del afamado inventor norteamericano Curtis, y la Sociedad A. E. G. ha construído hasta ahora más de 1.500 turbinas de este sistema.

La turbina se compone de dos escalones, el primero con una rueda de velocidad y el segundo con seis ruedas de presión. Para obtener la mayor economía de vapor, la turbina está provista de un regulador automático de las toberas que, accionado por medio de aceite comprimido, según la carga, abre ó cierra más ó menos los grupos de éstas.

Otro regulador cierra automáticamente la válvula de entrada de vapor si por cualquier causa el número normal de revoluciones sobrepasase del 10 por 100.

La turbina está construída para vapor de 14 atmósferas de presión, recalentado á 350° c., pero trabajará normalmente con vapor de 12 kg. á 200°. En el primer caso, la potencia mayor de la turbina alcanza aproximadamente la cifra enorme de 20.000 caballos.

El generador, directamente acoplado á la turbina, está construído para 12.000 K. w., 6.000 voltios, 50 períodos y 1.500 revoluciones. Puede ser sobrecargado hasta 15.000 K. w. aproximadamente.

La excitatriz está también acoplada directamente al grupo turbogenerador y desarrolla 60 K. w. con 220 voltios.

Por medio de un regulador de tensión auto-

mático, sistema Tirrill (patente también de la A. E. G.), se mantiene el voltaje del generador constante é igual á un valor determinado con todas las cargas.

Para facilitar la puesta en marcha, el regulador de la turbina va provisto de un motor de corriente continua que permite regular el número de revoluciones en  $\pm 5$  por 100 desde el cuadro.

A cada lado del generador hay un ventilador, pudiendo suministrar entre los dos 96.000 metros cúbicos de aire por hora para su refrigeración.

Debajo de la turbina está colocado el condensador de superficie. Como se emplea para la refrigeración agua salada del mar, los tubos del mismo están hechos de un metal especial para este objeto.

La circulación del agua de refrigeración se hace por medio de una bomba centrífuga directamente acoplada á la bomba de aire sistema A. E. G.

Estas dos bombas son accionadas por una pequeña turbina alimentada por vapor de la caldera, que reducido á baja tensión, es aprovechado en el escalón de baja presión de la turbina principal.

El peso del grupo completo de la turbina y generador es de 220 toneladas, y el del condensador de 60 toneladas.

La longitud de este grupo, es decir, el conjunto de turbina á vapor, generador y excitatriz, es de unos 11,50 metros. La del condensador unos 7,50 metros.

Interesará saber que aunque esta turbina ya tenga dimensiones colosales, no es del tamaño mayor construído en su clase. En Alemania y en los Estados Unidos de la América del Norte, hay turbinas hasta de 30.000 caballos de potencia.

En conjunto, la potencia de las turbinas á vapor sistema Curtis, instaladas hasta ahora, llega á más de 10 millones de caballos, cifra que no ha sido alcanzada por ningún otro sistema de turbinas á vapor, y es la mejor prueba del estado de perfección á que ha llegado la A. E. G., que construye esta clase de maquinaria.





## AUTOMOVILISMO PRACTICO

La aplicación de los frenos en un automóvil es una operación sencilla y fácil; sin embargo parece ser que apenas si tres personas de cada diez saben servirse de ellos en la forma debida. La parada del coche, sin aplicar tanta presión en los frenos que las ruedas «se cierran», es el método más recomendable. Pruebas verificadas descubren que el «cierre» de las ruedas no es suficiente, sino que el freno debe hacer más. Cuando se «cierran» las ruedas una parte del frente del neumático se aplana, reduciéndose la adhesión entre él y el piso.

Tubos interiores se averían muchas veces por descuido del automovilista, quien no se fijó si el interior del forro estaba completamente limpio y sin objeto alguno ó piezas, como casquillos contra el polvo, arandelas, etc., que perforan después el tubo interior sin que pueda explicarse uno la causa. Para evitar distracciones se recomienda poner las piezas que se retiren del neumático sobre un trozo de desperdicios de algodón, ó en el estribo ó asiento del coche, donde podrán encontrarse fácilmente cuando hagan falta sin correr riesgo de que queden dentro del forro. Tanto el forro como el tubo interior se deterioran por falta de uso, pues aquél, al dejarse sobre el techo de un automóvil cerrado, sufre mucho con el calor del sol, si bien el colocado en las ruedas no se afecta lo más mínimo, y un tubo interior que esté colgado en un garage durante todo un invierno, al llegar la primavera resultará inservible, mientras que dentro de un neumático que se use en el coche se conservará elástico y flexible.

Cadenas faltas de lubricación y ajuste producen no sólo mucho ruido, sino que son causa

de una pérdida considerable de energía en el automóvil. Y si bien el automovilista de profesión podrá soportar aquél, resulta muy molesto á los pasajeros del vehículo y ni á unos ni á otros conviene se malgaste el esfuerzo del motor.

Cuando se ajusten las cadenas de una transmisión lateral, deberá cuidarse de no apretarlas demasiado para evitar se atasquen, y como se hace en la de una bicicleta, habrá de dárseles algo de soltura ó comba; por otro lado no será prudente que queden muy flojas, hasta el punto de que monten sobre los dientes de la rueda ó salten de ellos. Una buena regla es la siguiente: permítase que las cadenas estén sueltas, pero no tanto que al tirar de ellas lateralmente con la mano, suban sobre los dientes de la rueda.

Al hacer los ajustes ocurrirá á veces que una cadena resulta algo más larga que la otra, lo que no se debe á su llamado «alargamiento», sino al desgaste producido en sus muchas piezas móviles. Todos sabemos que hay un cierto desgaste en los rozamientos de cada eslabón, y estos desgastes sumados representan un total importante para la cadena. Por ello en cuanto se descubra que una de las cadenas se ha gastado más que la otra, deberá quedar una de ellas más floja ó de lo contrario el eje posterior no se mantendrá alineado con el contraeje.

Cuado se alargue ó acorte la barra de radio en el ajuste de las cadenas, habrá de procurarse alinear exactamente el eje posterior. En otros términos, el eje posterior tiene que conservarse paralelo al contraeje, aun cuando una cadena estuviese más floja que la otra, pues de no ser así las ruedas traseras correrán siempre de lado; además, será muy difícil mantener el automóvil



en el centro del camino, y la transmisión de cadena y los dientes de sus piñones se desgastarán de un modo excesivo.

En cuanto á la lubricación diremos que es imprescindible aceitar con frecuencia las cadenas. Es cierto que el aceite recogerá polvo y tierra, lo que vendrá á producir desgaste, pero es inevitable, pues se necesita un lubricante que llegue á los rozamientos interiores de la cadena y el efecto del aceite, bañando las partes vitales y más recónditas de la cadena, compensará con creces lo que pueda sufrirse por aquella causa. Si el chauffeur tiene tiempo para ello, deberá retirar las cadenas de las transmisiones y bañarlas en kerosina hasta dejarlas limpias, colgándolas después para que se sequen. Á esto seguirá su inmersión en una solución de sebo de buey y grafito, la que estando caliente penetrará por todos

los intersticios de la cadena. Este procedimiento es excelente, porque además de limpiar todos los rozamientos, los deja perfectamente protegidos con una capa de un lubricante refractario al polvo. Aun sin quitar las cadenas se las puede cuidar bastante, y con este fin recomendamos se aplique diariamente una solución muy fina de grasa y grafito, por medio de una brocha vieja y siempre en la parte alta, para que la grasa baje y empaque las piezas interiores.

Soldaduras en el depósito de gasolina deberán hacerse únicamente después de haberlo vaciado por completo.

De quedar la menor cantidad de líquido éste formará gas, convirtiendo al tanque en una verdadera bomba explosiva, que podrá causar daño.

**E. E. Lemaire.**

*De América é Industrias Americanas.*

## CAMPEONATO DEL MUNDO, 1913

### DE LUCHA GRECO-ROMANA EN LA CIUDAD LINEAL



LUCHADORES QUE TOMAN PARTE EN EL CAMPEONATO

De izquierda á derecha, de pie: Poirée, Max Gelhard, Rold, Grave, Reglin, Esson, Raoul de Rouen, Pickardt. De derecha á izquierda, de pie: De Riaz, Camille le Terrasier, Tarkowsky, Saft, Hansen, Petersen, Van Rothen. Sentados, de izquierda á derecha: Maierhantz, Grunerwald, Gaumont, Lemaire, Zarakiki, Arbitro Mr. Piguet, Crozier, Bayard, Ferrari, Spoul Moret, Roche.





BIBLIOTECA  
MUNICIPAL  
MADRID

## NUESTRAS NOTICIAS

**Nuestro diputado provincial D. Arturo Soria y Hernández** en la última sesión pública de la Diputación Provincial ha terminado, por ahora, una brillantísima campaña moralizadora y de buena administración.

El éxito más considerable ha sido el de descuajar la raíz más honda y más recia que tienen la oligarquía y el caciquismo, la jefatura del negociado de cuentas municipales.

Con 1.435 cuentas municipales pendientes de aprobación en la provincia de Madrid hay materia para innumerables expedientes si la persona que ocupe este punto estratégico quiere; y aunque sea un santo, y no dudamos que lo sea tiene en el bolsillo las urnas de casi todos los pueblos de la provincia á disposición de la oligarquía que le ha colocado en dicho puesto para plantear en momento oportuno el siguiente dilema:

*Ó mi candidato (ministerial ó de oposición) triunfa ó vas á presidio por los delitos, olvidos y descuidos reales ó supuestos que siempre hay en las cuentas municipales.*

Los Sres. Soria padre é hijos, al destacar á uno de los suyos, á modo de hulano, para defenderse desde la Diputación Provincial del caciquismo, lo han hecho por creer que el combatir la oligarquía y el caciquismo á lo Macías Picavea y á lo Joaquín Costa es muy bonito, pero ineficaz, *flatus vocis* elocuentísimo, que se lleva el viento; y que lo práctico y útil, aunque peligroso de ejecutar, es combatir no á la idea abstracta de la oligarquía y del caciquismo sino á los oligarcas y caciques de carne y hueso, con sus intereses creados, con sus pasiones con su poder formidable.

En el caso presente el oligarca era el marqués de Ibarra recientemente fallecido que colocó en el destino de jefe del Negociado de cuentas al cacique D. César Carnicer en premio de haber maniobrado en unas elecciones en las que recibió un ladrillazo en las narices.

El marqués y Carnicer eran los protectores de nuestro mayor enemigo el cacique máximo de Canillas don Eloy San Martín ex secretario del Ayuntamiento y del Juzgado municipal de dicho pueblo cuyo proceso no ha sido ultimado todavía á pesar de las activas gestiones de la Compañía durante cinco años.

La destitución del Sr. Carnicer pedida, á virtud de bien documentado expediente, por nuestro diputado provincial D. Arturo Soria y Hernández y acordada por la Diputación Provincial por unanimidad con el solo voto en contra de D. Felipe Montoya es una gran victoria de los hombres de la Ciudad Lineal y sobre todo es un hermoso ejemplo de buena administración dado á

las demás diputaciones que lo necesiten por la Diputación Provincial de Madrid.

Claro está que merecen entusiasta aplauso los demás diputados provinciales que con su voto han contribuido á esta obra de justicia y con especialidad el presidente D. Alfonso Díaz Agero que por cierto se distingue de otros antecesores suyos porque realiza la ordenación de pagos, que fué siempre objeto de críticas justas ó injustas de inmoralidad, sin dar lugar á la más leve queja pagando lo corriente por riguroso orden de fechas y los atrasos pagando á todos sin excepción poco ó mucho según lo que hay que repartir.

Los vecinos de la Ciudad Lineal harán bien en tomar parte activa en la administración municipal de los respectivos pueblos y entre tanto hacerse cargo de que los trabajos de nuestro diputado provincial tienden á librarles de las molestias y de los perjuicios que les causarían los caciques de Canillas si no se les combatiera.

### Terrenos.

Se han adquirido, previo contrato, á D. Francisco Maroto Cebrián en 4.699,98 pesetas, 27 fanegas y 9 celemines de tierra en Vallecas, equivalentes á 95.013,02 metros cuadrados á pagar en plazos mensuales de mil pesetas.



El día 30 de julio último, ante el notario D. Juan González Ocampo, se han firmado por el Sr. Consejero D. Vicente Muzás del Pintado las siguientes escrituras:

Una de compra á D. Gregorio Majan Fernández, de 20 fanegas, 11 celemines en término de Vicálvaro en precio de 1.568,75 pesetas.

Otra de cesión á favor de D. José Pinto Colmenarejo de dos lotes en la manzana 85, letra D, números 14 y 15 por las acciones 582 y 583.

Y otra subsanatoria, en la que se rectifica la que con fecha 28 de noviembre de 1898 se otorgó ante el Notario que fué de Madrid don Luis González Martínez á favor de D. Arturo Baldasano Topete, en el sentido de que se haga constar que los lotes que se cedieron á dicho señor son los enclavados en la manzana 81, letra D, números 9 y 10, y no los que por error se indicaron de la manzana 81, letra D, números 8 y 9.



## Aguas.

Relación de los trabajos ejecutados durante el mes de julio de 1913:

Se han hecho dos nuevas acometidas é instalaciones interiores, una en una finca de la manzana 67 para la cual ha sido necesario colocar 35 metros de tubería de hierro fundido de 60 milímetros por la calle posterior y otra en una finca de la manzana 86.

Ampliaciones, modificaciones y reparaciones se han hecho varias importantes en las siguientes fincas: en una de la calle principal manzana 78, en otra de la calle

Se han limpiado el estanque receptor de las aguas del Lozoya, en la Casa de Máquinas y por dos veces el depósito de 300 metros cúbicos de la manzana 70.

En la calle principal, en la manzana 78 se ha quitado la antigua llave de paso de 200 milímetros por no ser ya necesaria.

Igualmente se ha quitado otra llave de paso de 120 milímetros que existía en la calle de San Pablo de la antigua conducción al convento de monjas de Chamarín.

En la calle de Navarro Amandi, se ha sustituido la boca de riego existente para el riego de los árboles que



Público que presenció la lucha de De Riaz y Tarkowsky el día 1.º de agosto en el Kursaal de la Ciudad Lineal

principal manzana 73 y en otra de la calle de Hernández Rubin, manzana 90 y reparaciones de menor importancia en otras varias fincas.

En la calle posterior de la manzana 70 en dirección al hotel de *El Liberal* se ha terminado la colocación de 104 metros de tubería de hierro fundido de 60 milímetros, para la acometida de agua á dicho hotel cuya instalación ha sido también terminada.

Igualmente se ha terminado en esta misma calle la instalación de tubería «Soujöl» de 120 milímetros para el aprovechamiento de las aguas sobrantes de los depósitos para el riego del arbolado en la calle de Ramón Fort.

estaba deteriorada, por otra nueva del mismo sistema.

En la estación del tranvía de Vallecas en el Pacífico se ha cambiado la instalación de la aguada al nuevo depósito construido al efecto, y en la estación de Vallecas se han reparado unas tuberías que estaban en malas condiciones.

En la 4.ª estación elevadora de las aguas del Jarama se ha colocado una brida de hierro fundido en sustitución de la que había de plomo.

En la carretera de Aragón, frente á la calle de Castaño y Alba se ha instalado en la tubería general un contador «Siemens» de 25 milímetros.

En la calle de Ramírez Arellano se ha hecho una



toma de agua provisional para las obras de albañilería que se llevan á cabo en la Fábrica de Electricidad.



En este año se hace el suministro con gran regularidad por haberse corregido casi todos los defectos procedentes de la antigua tubería.

### Vías férreas.

Trabajos efectuados durante el mes de julio último:  
*Vía de Cuatro Caminos á Ventas.*—Se han rectificado 40 metros de vía en Pueblo Nuevo, arreglando el empedrado, 60 en la estación de Ciudad Lineal y 150 metros en la doble vía, arreglando con grava el recrecido de entrevías y centros, empleándose 4 metros cúbicos de ella. También se han rectificado en el rail Vignole 80 metros de vía, renovando 15 traviesas, 25 tirafondos y 10 tornillos; igualmente han sido rectificados los cambios de estación Ciudad Lineal, doble vía, cocherón y cambio americano, repretando todo el tornillaje y renovando 8 tornillos. En la estación de Tetuán se ha hecho un foso de 24 metros de largo por 1,50 de alto para la reparación de coches, empleando 34 traviesas y 140 tirafondos, más 34 tornillos de bridas.

*Línea de Bifurcación á Colmenar.*—Se han rectificado 120 metros de vía en el kilómetro 13, 162 en el kilómetro 14, toda la vía de los kilómetros 15 al 17 y se ha limpiado parte de la trinchera del kilómetro 18; también han sido rectificados 60 metros de vía en el kilómetro 7 y 45 en el kilómetro 10.

*Línea de Pacífico á Vallecas.*—Se ha hecho el recorrido de toda la línea para quitar golpes, habiéndose rectificado y reclavado 100 metros de vía en el kilómetro 1, 20 metros en el kilómetro 2, 40 en el 3, 270 en el 4, 350 en el 5 y 76 metros en el kilómetro 6, habiendo renovado 243 traviesas, 16 tornillos, 5 eclises y un corazón en el kilómetro 5.

*Línea de Vallecas á Canteras.*—En la estación de Vallecas se han renovado todas las traviesas en 120 metros de las vías 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> y depósito de vagones, habiendo empleado 100 de ellas y 25 tornillos. En el kilómetro 13 se han rectificado 50 metros de vía, empleando en ellos 15 traviesas.

### Los teléfonos en la Ciudad Lineal.

Una propietaria de la Ciudad Lineal pretende establecer en su finca comunicación telefónica con la Central de Madrid.

Pregunta á un alto empleado de la Sociedad de Teléfonos, el cual la dice que ya verá las dificultades que le pondrá la Compañía Madrileña de Urbanización en esto y en todo.

Dicho señor está completamente equivocado sin duda por los ecos de la campaña de difamación de que hemos sido objeto durante algunos años y que hoy, felizmente, está dominada, aunque no vencida del todo.

Dicha propietaria formula su petición á un empleado de la Compañía, el cual la manifestó que por nuestra parte no había inconveniente alguno, puesto que no se puede considerar como tal el cobrar un pequeñísimo canon por los postes que se coloquen en las calles transversales y al atravesar la calle principal por cable sub-

terráneo á una profundidad de un metro, próximamente poco mayor que la de nuestras tuberías y traviesas, de modo que la comunicación telefónica no estorbe ni sea estorbada por los tranvías ni por la corriente eléctrica de la Compañía.

Se le dijo además que necesitaba para esta última operación pedir permiso á la Tercera División de Ferrocarriles, sin cuyo requisito nosotros no podíamos consentir la obra y menos aérea por lo peligrosísimo que es el atravesar con un cable aéreo, aunque esté protegido, perpendicularmente la corriente de los tranvías á 500 voltios y la corriente de alta tensión á 5.000 voltios, porque de romperse un cable ó de ponerse por el viento ó por cualquier causa en contacto con el hilo telefónico pudiera quedar muerta en el acto la persona colocada al lado del teléfono.

Á esto se reducen las dificultades que pone la Compañía, siendo de advertir, para poner las cosas en su punto, que el fundador primero y la Compañía Madrileña de Urbanización después se propusieron el construir de trecho en trecho varios kioscos, que en efecto se han construido, destinados entre otras cosas al servicio telefónico, el cual se haría, según las iniciativas del fundador de la Compañía, del siguiente modo:

Enlazados los kioscos entre sí por una red de cables subterráneos ó aéreos, mejor subterráneos que aéreos, y enlazados los kioscos ó uno de ellos con la Central de Madrid por medio de cuatro ó seis comunicaciones directas, ó más si fueren necesarias, y comunicando después cada kiosco con todas y cada una de las fincas próximas, aun las del obrero de casa más barata, resultaría de esta disposición y del servicio permanente día y noche que se establecería en cada kiosco con uno ó más mandaderos á más de los telefonistas, que la vida en la Ciudad Lineal sería comodísima y barata hasta el punto de poder disminuir criados y aun suprimirlos del todo una familia poco numerosa.

Cada vecino de la Ciudad Lineal llamaría al kiosco más inmediato pidiendo comunicación con Madrid cuando lo necesitase, y cuando le fuere preciso una comunicación con cualquier otra casa de la Ciudad Lineal se pondría en relación con todos los proveedores de comestibles, con todos los que prestan diferentes servicios profesionales y con los ordenanzas ó botones que hubiese en cada kiosco para los recados que necesitasen dentro y fuera de la Ciudad Lineal.

Esto es lo que pretendemos y esto es lo que no podemos conseguir por las dificultades que nos pone la Compañía de Teléfonos de Madrid.

Juzgue el público, y sobre todo los vecinos de la Ciudad Lineal, quién tiene razón y quién pone dificultades.

Á propósito de esto y de que el arriendo de los teléfonos de Madrid expira dentro de algunos meses, llamamos la atención de los vecinos de la Ciudad Lineal para que soliciten del Gobierno que imponga á la nueva Compañía concesionaria de los teléfonos de Madrid el servicio telefónico para la Ciudad Lineal como dejamos dicho, pagando, por supuesto, á la Compañía de Teléfonos de Madrid el número de hilos que establezcan la comunicación entre la Central de Madrid y los kioscos de la Compañía Madrileña de Urbanización construidos en medio de la calle principal y en las Oficinas y dependencias de la Compañía.

Formule el que sepa y pueda la petición, la más



práctica posible, que hayan de suscribir los vecinos de la Ciudad Lineal conformes con que el servicio telefónico se haga en la forma dicha y uniendo todos sus respectivas influencias políticas y particulares, consigan sin perjuicio de tercero esta gran comodidad del teléfono que si no está al alcance de todos incluso del más modesto obrero, si no es verdaderamente democrático y barato, no es verdadero progreso ni verdadera comodidad.

Queda abierto entre nuestros lectores un concurso de opiniones y datos de antecedentes encaminados a la realización de este propósito de la Compañía, dado caso de que por la mayoría de los vecinos se estime aceptable.

Ni que decir tiene que la Compañía, en lo que se relacione con el orden público y con las medidas de policía y disposiciones del Gobierno en cualquier asunto, no sólo no pondría la más mínima dificultad sino que secundaría en la medida que le correspondiera los propósitos gubernamentales.

Todas las dificultades que pone la Compañía se reducen a pedir un planito de la obra que se pretende hacer y a conceder lo que ella puede otorgar cobrando por ello un poco, muy poco.

De las dificultades que pongan la Sociedad de teléfonos, el Gobierno y otros propietarios no podemos ser responsables.

Esperamos que así lo reconocerá, porque es justo, el funcionario de teléfonos aludido una vez que compruebe la inexactitud de los informes que le han dado.

### Construcciones.

Obras terminadas en el mes de julio:

Manzana 97, cobertizo; manzana 76, cobertizo; manzana 82, casa de guarda y varias obras; prolongación de la manzana 82, cerramiento y casa de guarda; barriada de Canillejas, cobertizo; barriada de la carretera de Aragón, cobertizo.

Obras en construcción:

Para la Compañía: Manzana 88, caseta para redes eléctricas; manzana 87, levantar un piso en la Fábrica de electricidad; manzana 100, obras de reforma en el cochón para instalar en él la imprenta, levantar un piso al edificio de Oficinas, reforma de la crujía izquierda del edificio de Oficinas, varias obras en el Parque de diversiones; manzana 100, dos naves para almacenes; prolongación de la manzana 93, cobertizo para cuadras.

Para particulares: Manzana 69, Colegio para la Asociación de Huérfanos de la Armada; manzana 100, casa de dos pisos; carretera de Aragón, casa de un piso; manzana 90, hotel de dos pisos y cerramiento, cerramiento de un lote; manzana 95, ampliación y obras de reforma en un hotel; manzana 104, cerramiento, gallinero y estanque; manzana 96, cerramiento y cobertizo; carrera de San Isidro, 12, Madrid, 12 casas para obreros; manzana 81, hotel de planta baja y cerramiento; prolongación de la manzana 97, hotel de planta baja y cerramiento; manzana 83, hotel de dos pisos; manzana 90, obras de ampliación y reforma de un hotel; prolongación de la manzana 96, casa de planta baja; manzana 86, cerramiento y desmonte; prolongación de la manzana 82, hotel de planta baja; manzana 76, hotel de planta baja; manzana 70, hotel de dos pisos y varias obras;

manzana 78, reforma de un hotel; manzana 72, hotel para *El Liberal*, ampliación de un hotel en Fuencarral, casa de guarda en Tetuán; prolongación de la manzana 97, hotel de dos pisos; barriada de la carretera de Aragón, casa de planta baja.

Total de obras en construcción, 38.

### Proveedores de la Ciudad Lineal

Los más recomendables son los siguientes:

**El pan**, a domicilio, de la tahona de la carretera de Aragón, calle de Vallejo.

**La carne**, a domicilio, de las carnicerías de D. Remigio Casado, manzana 75, junto al Kiosco Árabe, y manzana 96, esquina a la calle de López Aranda y en la tienda de D. Vicente Olmos, en Tetuán.

**La leche**, a domicilio, de las vaquerías siguientes: D. Alonso de Saavedra, manzana 96; D. Manuel Pérez Stela, carretera de Hortaleza y «La Merced», manzana 97.

**El vino**, a domicilio, de la tienda establecida en el mercado inmediato a la fábrica de electricidad.

**Pescados, frutas y verduras**, a domicilio en carro, por el vendedor Paco.

**Tiendas de comestibles**, de D. Remigio Casado, en las manzanas 75 y 96. Servicio a domicilio.

**Fábrica de galletas** y pastas finas de todas clases, de D. Pedro L. Ferreiro, con fachada a la carretera de Aragón.

**Restaurant y bar** del Parque de diversiones.

**Carbonería** establecida en el mercado inmediato a la fábrica de electricidad. Servicio a domicilio.

**Farmacia** del Dr. D. Federico Trejo, calle de Pablo Vidal, próxima a la carretera de Hortaleza.

**Droguería**, Sr. Agraz, carretera de Aragón, Pueblo Nuevo.

**Manicura, massagista y callista**, María G. de Arocena.—A domicilio: de 9 a 1. En el gabinete: de 3 a 7. Precio a domicilio en la Ciudad Lineal: 10 pesetas. — Los Madrazo, 1, teléfono 3580.

**Callista**, Pelegrín Meléndez.—Alcalá 6.

**Carpiutería mecánica** de los Sres. Ruiz Hermanos, manzana 87.

**Veterinarios**, D. Gregorio Orozco y D. José María Sembí.

**Vidriero**, D. Luis de la Rubia, calle de Sánchez Díaz.

**Herreros y cerrajeros**, D. Román López, manzana 90 y D. Paulino Duarte.

**Talleres de planchado**, «La Burgalesa», Marqués de Hoyos, 5, hotel, Ciudad Lineal.—Angela Gañén, calle de Ezequiel Solana, núm. 4, carretera de Aragón.

**JOSEFA DURÓ Y MENDOZA**, Maestra superior. Lecciones de dibujo, labores, pintura y bordados a máquina. Hortaleza, 106, segundo.

**CASA VIEJA** en la Guindalera, parada del tranvía, a duro el pie; buena renta.

Se cambiaría esta finca por otra en la Ciudad Lineal.

Se venden en la manzana 97, dos lotes a calle principal, cercados, con casa con azotea para guarda, depósito para agua, invernadero, plantación, etc.—Precio, 15.000 pesetas

**POR DERRIBO** de la casa Astrarena, Fuencarral, 2, la fotografía de José Bueno se ha trasladado a la Carrera de San Jerónimo, 10 (antes de Navarro), donde sigue ofreciendo al público toda clase de retratos, postales y grupos a los más económicos precios. Especialidad en retratos para tranvías, kilométricos y toda clase de carnets. Precios especiales a los militares. Se retrata todos los días de nueve de la mañana a once de la noche. Carrera de San Jerónimo, 10, Madrid.

**MARINELLI, DENTISTA**, precios moderados para los vecinos de la Ciudad Lineal. Infantas, 24, frente a la Plaza de Bilbao.

**SE ALQUILA** ó vende hotel confortable con jardín. Manzana 90, frente al teatro. Razón: oficinas de la Compañía, Ciudad Lineal.



# RESÚMENES

DE INGRESOS Y PAGOS VERIFICADOS POR LA "COMPAÑIA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN"

DURANTE EL MES DE MAYO DE 1913

## INGRESOS

	Pesetas		Pesetas
<b>Valores emitidos y depósitos.</b>		<b>Comisiones.</b>	
Obligaciones al contado. . . . .	164.920 »	Cobrado por este concepto. . . . .	1.635,15
Idem á plazos (Caja de Ahorros). . . . .	449.116 »		
Importan los depósitos constituidos . . . . .	13.948,42	<b>Intereses y descuentos.</b>	
	627.984,42	Cobrado por este concepto. . . . .	16,93
<b>Terrenos Explotación.</b>		<b>Gastos generales.</b>	
Cobrado por plazos. . . . .	10.623,29	De sellos y gastos de correo. . . . .	100,25
Idem por transferencias y varios. . . . .	895,38		
	11.518,67	<b>Accidentes del trabajo.</b>	
<b>Aguas. Explotación.</b>		De varios, por indemnizaciones. . . . .	96,85
* Cobrado por suministro é instalaciones . . . . .	2.535,04		
<b>Vías férreas. Explotación.</b>		<b>Contribuciones é impuestos.</b>	
Recaudación por viajeros. . . . .	39.932,77	Del 3,30 por 100 de los intereses pagados en	
Venta de billetes con 50 por 100 de bonifi-		el mes. . . . .	4.106,35
cación. . . . .	895,07	De D. <sup>a</sup> Luisa López Tobías, por una póliza. . . . .	1 »
De tarjetas de circulación á precio reducido	169 »		4.107,35
De transporte de mercancías. . . . .	6.943,76		
De varios servicios especiales. . . . .	3.523,21	<b>Deudores varios.</b>	
	51.463,81	De varios, por saldo de sus cuentas. . . . .	693,31
<b>Construcciones.</b>		<b>Fianzas de empleados.</b>	
Cobrado por plazos. . . . .	42.569,75	Importe de varias constituidas. . . . .	23.952,26
Idem por alquileres. . . . .	6.017,10		
Idem por proyectos y transferencias. . . . .	1.647,50	<b>Anticipos á empleados.</b>	
	50.164,35	Cobrado á cuenta de los concedidos. . . . .	1.186,80
<b>Electricidad. Explotación.</b>		<b>Viveros.</b>	
Cobrado por flúido é impuesto para la Ha-		Venta de plantas. . . . .	186,85
cienda. . . . .	11.494,88	<b>Tejares.</b>	
Id. por alquiler de contadores. . . . .	747 »	Venta de ladrillo. . . . .	10.320,25
Id. por instalaciones. . . . .	1.236,84	<b>Terrenos y alquileres en comisión.</b>	
	13.478,72	Cobrado por este concepto. . . . .	726,45
<b>Almacenes.</b>		<b>Ferrocarril de la Moncloa al Pacífico.</b>	
Venta de materiales. . . . .	9.317,75	Reintegro de la cantidad constituida como fianza el 19	
		de julio de 1905. . . . .	21.309,30
<b>Imprenta. Explotación.</b>		<b>Intereses. Cuenta general.</b>	
De varios, por suscripción á esta Revista. . . . .	94 »	Reintegro de los cobrados el 14 marzo 1913. . . . .	20 »
De varios, por anuncios. . . . .	415,85		
Trabajos á particulares. . . . .	1.632,50	<b>Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal</b>	
	2.142,35	Cobrado por cuenta de esta Sociedad. . . . .	241,90
<b>Diversiones. Explotación.</b>		<b>SUMAN LOS INGRESOS.</b>	885.806,91
<b>PARQUE:</b>			
Recaudación en funciones celebradas los			
días 1, 8, 15, 22 y 25 diciembre 1912. 1, 6,			
12, 19, 23 y 26 de enero, 9, 16, 23 febrero,	878,75		
3, 9, 16 y 19 marzo 1913. . . . .	110 »		
De D. Juan Santamaría por anuncio en el			
menu. . . . .			
<b>VELÓDROMO:</b>	2.608,15		
Recaudación en carreras celebradas los días			
1, 4, 11 y 18 mayo 1913. . . . .	1.196,10		
De D. Gaudencio Fortis 10 por 100 sobre el			
servicio de ambigü los días 1, 4 y 11 mayo	8,80		
1913. . . . .			
De D. Lázaro Villada multa impuesta por	7,50		
el Jurado. . . . .			
De varios, por anuncios. . . . .	417 »		



# "MUROPINT"

es la famosa pintura lavable, en polvo, empleada por los artistas de más fama, los grandes decoradores, que aleccionados por la experiencia han aprendido que solo con esta pintura se puede conseguir bajo el punto de vista artístico é higiénico

## Una Obra Maestra.

Es el "MUROPINT" el FORMIDABLE COMPETIDOR de las pinturas al aceite, admite como estas el picado á cepillo; las habitaciones decoradas con dicho producto presentan siempre una superficie lisa perfecta á que no han llegado aquellas pinturas y es muchísimo más económico y tan duradero como estas.

El "MUROPINT" HA VENCIDO á las pinturas al temple, especialmente á las preparadas en pasta, que como es sabido contienen un 30 % de agua *que se paga como pintura*. Se conserva indefinidamente, siempre dispuesta para el uso; fabricada en enormes cantidades y con el mayor esmero por la renombrada Casa BURRELL & CO., Ltd., de Londres, damos al comprador de pinturas el **VALOR MAXIMO por el PRECIO MINIMO.**

Pida V. absolutamente GRATIS á los únicos Representantes para la Provincia de Madrid.

### COMPañÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN, Apartado 411, MADRID,

muestras, libros de colores, instrucciones y el precioso folleto EL ARTE DE DECORAR EL HOGAR, que le serán remitidos seguidamente.

DEPOSITOS PARA LA VENTA EN MADRID.—ALMACENES DE LA CIUDAD LINEAL; Droguerías de los Sres. D. FEDERICO BATRES, Glorieta de Bilbao, 5; D. LUIS VILLEGAS, Alcalá, 72; D. EDUARDO DIAZ HERRERA, Desengaño, 9, 11 y 13; D. ANTONIO VALDERRAMA, Mesón de Paredes, 24; Sra. VIUDA DE AGUILERA, Huertas, 28; D. MARIANO CAMPIÑA, Alcalá, 179.

También en la

**Droguería Romero Giron,**  
Depositarios para los Colores, Barnices, &c., de la casa Burrell.  
Augusto Figueroa, 15, Madrid.



S<sup>DA</sup>. A<sup>MA</sup>. ESPAÑOLA

**KOERTING**

BARCELONA, SEVILLA, VALENCIA, ZARAGOZA

Teléfono 1.664

**MADRID**

FLORIDABLANCA, 3

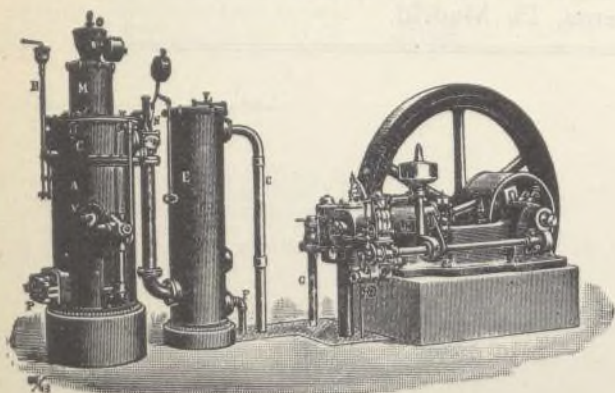
Apartado 526

## CALEFACCIONES CENTRALES

por vapor á baja presión y por agua caliente

Más de 100.000 instalaciones  
hechas en todo el mundo

Bombas para elevación de aguas  
Aparatos por chorro. Maquinaria



## MOTORES

de gas pobre, gas de  
alumbrado, bencina y  
: : sistema Diesel : :



# PAGOS

		Pesetas			Pesetas.			
<b>Gastos de administración.</b>			<b>Línea á Vallecas.</b>					
Dietas á Sres. Consejeros, sesiones 347 y 348. . . . .			479,15	A Garantía Agrícola é Industrial, por fluido en marzo y mayo 1913 . . . . .		56,16		
<b>DIRECCIÓN</b>				A D. Antonio Hernández Olivares, á cuenta presupuesto de obras de albañilería en el muro de la Presilla . . . . .		1.594,10		
Personal administrativo y técnico . . . . .			8.298,09	17.381,23	A Establecimientos «Decauville», primer tercio á cuenta de 4 placas giratorias . . . . .		2.466,65	
Idem temporero . . . . .			9.083,14		Jornales . . . . .		618,07	
<b>Publicidad.</b>			<b>Línea á Colmenar.</b>					
Anuncios y suscripciones durante los meses de abril y mayo de 1913. . . . .			4.841,70	A D. Claudio Rincón, saldo obras de pocería en las estaciones de Viñuelas y Valdelamasa . . . . .			201 »	
<b>Gastos generales.</b>				A D. Gabriel Ortega Vilar, á cuenta construcción muro perpendicular á la vía y saldo id. paralelo á id. de Fuencarral á Colmenar . . . . .			2.294,86	
A D. Luis Puig, alquiler del cuarto bajo de Lagasca, 6, en mayo 1913 . . . . .			75 »	3.501,85	Importe de 500 ladrillos para los pozos de la estación de Fuencarral . . . . .			7,50
A D. Lesmes Peñacoba, por limpieza y cuidado de la anterior oficina . . . . .			25 »		A Sres. Chavarri Petrement y C.ª, á cuenta 12 vagones. . . . .			10.773,75
A D. Manuel Martínez, por reparto de propaganda . . . . .			25 »		A D. Antonio de las Heras, á cuenta factura 29 marzo 1913 por obras en la estación de Colmenar . . . . .			12,70
A D. Carlos Herrera por nueve aparatos ozonizadores . . . . .			130,50		A D. Primitivo M. Sagasta, á cuenta del proyecto de un ferrocarril. . . . .			600 »
A D. Amado Pamies, gratificación por descuentos á empleados y obreros. . . . .			44 »		A la Sociedad Hidráulica Santillana, gastos de acometida en las estaciones de Valverde, Viñuelas, Tetuán y Valdelamasa . . . . .			443,95
A Sres. Herrero y Puerta por mil sobres . .			10,45		Jornales . . . . .			722,13
A «Mall Coach» por un servicio de berlina. .			27 »		<b>Tracción eléctrica</b>			
A «La Unión y el Fénix Español» prima de seguro de incendios desde 23 marzo á 23 idem 1914 correspondiente al parador de las Ventas. . . . .			19,65		Jornales . . . . .			107,03
Ayuntamiento de Madrid, impuesto sobre carruajes en primer trimestre de 1913. . .			42 »		<b>Red telefónica.</b>			
A D. Manuel Albarrán, por fijación de carteles. . . . .			40 »		Jornales . . . . .			669,10
A D. Alfredo Mac-Veigh, por tres frascos de tinta. . . . .			9 »		<b>Terrenos. 1.º Establecimiento.</b>			
A D. Orestes Calvet, por un cliché. . . . .			5 »		A D. Esteban Nogal y D. Domingo Colmenarejo, por 284 metros cúbicos piedra . .			857,50
A D. D. A., por gestiones en varios asuntos de la Compañía. . . . .			500 »		A D. Francisco Sáez, por 39 id. id., 8,7 id. encintado, 20 losas y saldo de su garantía. .			1.193,82
A D. Fernando Torrecilla, gratificación por servicios prestados á la Compañía en mayo de 1913. . . . .			333,33		A D. Juan Mazo Ferrete, á cuenta de comisiones por gestiones para la adquisición de tierras. . . . .			950 »
A D. Baldomero Ferraz Jaldo, por 1.000 litros gasolina y arreglo de una bicicleta . . .			1.007,90		A D. Emilio Soria, comisión por id. id. id. en término de Vicalvaro. . . . .			43 »
A Sres. Castañón, Monje y C.ª, por un libro de estudios. . . . .			10 »		A D. E. V., id. por id. id. . . . .			75 »
A D. Custodio Redal, por trabajos de traducción para la Revista . . . . .			50 »		A D. Justo Garrido, á cuenta desmontes en las manzanas 79, 82, 89 y 90 y zanjas para arbolado . . . . .			750 »
A D. José María Sembl, por id., extraordinarios para la id. . . . .			150 »		A D. Francisco Caballero, por trabajos de guarnicionero . . . . .			46 »
A la Sociedad Española de Papelería . . . .			299,57		A D. Juan Ron, nuestra entrega según escritura 7 febrero 1898 . . . . .			2.000 »
A D. Julián Palacios . . . . .			124 »		A D. Juan Alvarez, por 1.476 kilos de cebada. .			442,80
A la Unión Eléctrica Madrileña, por fluido en la calle de Lagasca de 11 de abril á 10 de mayo. . . . .			0,13		A D. Rafael Soto, por trabajos para el amillaramiento de las fincas propiedad de la Compañía en Vallecas. . . . .			350 »
A la Compañía Madrileña de Alumbrado y Calefacción por Gas, suministro de gas en las oficinas de Lagasca, 6 . . . . .			0,44		A D. Anselmo Cubillo, por esquila de 15 mulas. . . . .			18,50
A D. Luis Asín Palacios, por objetos de escritorio. . . . .			106,90		A D. Gregorio Orozco, por asistencia y herraje de las mismas durante el mes de abril de 1913. . . . .			45 »
Gratificación á serenos y guardas jurados. .			76,50		A D. Gumersindo de la Cruz, contribución territorial en segundo trimestre 1913 por tierras adquiridas por la Compañía . . .			11,50
Gastos menores del mes. . . . .			87,78		A D.ª Julia Martínez Ruiz, á cuenta de tierras en término de Vallecas. . . . .			1.000 »
Locomoción á varios empleados . . . . .			24,10		A D.ª Manuela Alonso Martínez, á cuenta idem en id. . . . .			1.500 »
Sellos de correo. . . . .			278,60		A D. Fermín Sánchez, honorarios y suplidos por segregación de parcelas de terreno . . . . .			10,30
<b>Intereses. Cuenta general.</b>					A D. Pedro López I oches, contribución de 1911 á 1913 de tierras adquiridas por la Compañía . . . . .			53,09
Por obligaciones al contado . . . . .			66.777,50	124.426,38	Jornales por desmontes y cuidado de arbolado y paseos . . . . .			4.480,47
Por id. á plazos (Caja de Ahorros). . . . .			54.472,09					
Por pagarés . . . . .			3.156,16					
Por fianzas. . . . .			20,63					
<b>Vías férreas. 1.º Establecimiento</b>								
A D. Simón Fonseca, á cuenta desmontes ferrocarril de Ciudad Lineal á Vicalvaro. .			4.719,20					
A D. Diego Franch, á cuenta explanación de vía de Fuencarral á Ciudad Lineal. . .			3.550 »					
A D. José Fernández de Villalta, gastos en el replanteo de la doble vía de Cuatro Caminos. . . . .			37,50					
A D. Emilio Soria, id. en id. id. . . . .			15 »					
A D. Roberto Roldán, por gestiones y gastos hechos en varios asuntos ferroviarios			1.500 »					
Jornales . . . . .			1.979,49					



**Aguas del Jarama. 1.º Establecimiento.**

A D. Fabriciano Cano, por obras de albañilería en San Fernando . . . . .	325 »	
A D. Juan Pinar, para gastos en id. . . . .	150 »	
A D. Fiorentino Barriga, id. con motivo del replanteo de un pozo en id. . . . .	63 »	
A la Compañía ferrocarriles M. Z. y A., portes de dos vagones de madera para id. . . . .	35,89	
Importe de 200 ladrillos para arquetas. . . . .	6 »	36.081,04
A la Sociedad Metalúrgica Duro Felguera, por 1.000 metros tubería de 60 milímetros. . . . .	3.300 »	
A D. Ricardo Fernandez, saldo factura 31 marzo 1913 por obras de pintura. . . . .	14,30	
A la Sociedad Anónima «Aurrerá», á cuenta de 667 tubos de 120 milímetros y accesorios . . . . .	29.047,21	
Jornales por canalización. . . . .	3.139,64	

**Diversiones. 1.º Establecimiento.**

A D. José Polo Romero, por 12 quintales escayola . . . . .	42 »	
A D. Patricio López de las Hazas, por dos aparatos mecánicos para tiro al blanco y reparación del toboggan . . . . .	238,05	
A D. Joaquín Moreno Gomez, á cuenta factura 31 marzo 1913 por obras de albañilería . . . . .	2.000 »	
A D. Paulino Duarte, saldo factura 30 marzo 1913 por obras de cerrajería . . . . .	170,90	
A D. Demetrio Ballesteros, por 4 arrobas de corcho casquizo. . . . .	31,50	
A D. Julián Gallego, por 20 id. paja de centeno . . . . .	16 »	7.411,70
A D. José González, por arrego de 201 sillas. . . . .	100 »	
A D. Juan Alonso, por una pistola calibre 22,5 . . . . .	75 »	
A D. Luis de la Rubia, por obras de vidriería y fontanería . . . . .	296,25	
A Sres. Hijos de C. Maou, por pinturas. . . . .	13,80	
A D. Enrique Marcos, por obras de id. . . . .	60 »	
A D. Marcos Garriga, por id. id. . . . .	125 »	
A Sres. George Pasquier y C.ª, francos 3.900, á 8,80 por 100, importe de una Roue du Diable. . . . .	4.243,20	

**Construcciones.**

A D. Manuel González, por obras de albañilería . . . . .	12.940,73	
A D. Federico Achaques, por id. id. . . . .	10.013,83	
A D. Joaquín Moreno, por id. id. . . . .	9.831,30	
A D. Rafael Gil, por id. id. . . . .	5.332,25	
A D. Antonio Hernández, por id. id. . . . .	1.306,70	
A D. Alfonso Martín, por id. id. . . . .	2.246,40	
A D. Antonio Martín, por id. id. . . . .	3.523,95	
A Sres. Ruiz Hermanos, por id. de carpintería . . . . .	2.361,56	
A D. Joaquín Espinosa, por id. id. . . . .	467,50	
A D. Ricardo Fernández, por id. de pintura. . . . .	317 »	58.720,07
A D. Andrés Minnocci, por id. id. . . . .	2.236,50	
A D. Antonio de las Heras, id. vidriería. . . . .	250,10	
A D. Luis de la Rubia, por id. id. . . . .	267 »	
A D. Román López, por id. de cerrajería. . . . .	983,65	
A D. Paulino Duarte, por id. id. . . . .	1.370 »	
A D. Baldomero Ferraz, por id. id. . . . .	1.035 »	
A D. José Barella, por id. revoco. . . . .	1.740 »	
A D. Francisco Sáez, por piedra. . . . .	1.900 »	
A D. Simón Fonseca, saldo desmontes manzana, 69. . . . .	596,80	

**Aguas. Explotación.**

A D.ª Petra Muñoz López, devolución á cuenta del recibo 24.482. . . . .	150 »	457,77
Jornales por elevación . . . . .	307,77	

**Vías férreas. Explotación.**

A D. Antonio Rilo, gratificación por normalidad en el servicio en abril 1913. . . . .	23 »	
A D. José Caño Polo, id. id. id. . . . .	30 »	
A D. José Gallegos Orallo, id. id. de máquinas y automotores . . . . .	115 »	
A D. Teófilo Guerra, id. id. y por aumento de recaudación . . . . .	64 »	18.334,34
A D. Juan Alonso, D. José Lacuna y D. Gaspar Alonso, id. por máximo de recaudación en abril de 1913. . . . .	30 »	
A varios cobradores, sobrante en sus liquidaciones . . . . .	1,70	
Jornales. . . . .	18.070,64	

**Diversiones. Explotación.****PARQUE:**

Gastos en funciones celebradas los días 1, 8, 15, 22 y 25 diciembre 1912; 1, 6, 12, 19, 23 y 26 enero, 9, 16 y 23 febrero, 3, 9, 16 y 19 marzo 1913. . . . .	244 »	
A D. Braulio Gutiérrez, por la recaudación de cajas automáticas en abril 1913. . . . .	30 »	
A la Sra. Viuda é Hijos de Matías López, por dulces y caramelos. . . . .	94,25	
A Etablissements J. Minot, francos 2.000 á 8,70 por 100 á cuenta factura 10 marzo 1913 por programas y menus. . . . .	2.174 »	
A D. Carlos Soria, gastos de viaje para contratación de artistas. . . . .	325 »	
A D. J. Campúa, por servicio de operador y vistas de Venecia. . . . .	30,30	
A The Fred, anticipo como artistas del Kursaal . . . . .	200 »	6.824,50
A Jim Johnny, id. id. id. . . . .	267,55	

**VELÓDROMO:**

A D. J. García Suárez, factura 3 abril por una docena de jerseys y otra de pantalones . . . . .	102 »	
A D. Fernando Salvadores, comisión por anuncios y gastos menores. . . . .	231,75	
A D. Manuel G. Díaz, para pago de premios Campeonato de España celebrado el 11 de mayo 1913 . . . . .	700 »	
Gastos ocasionados en el Campeonato de motos. . . . .	35,75	
Idem en carreras celebradas el 27 de abril, 1, 4, 5, 11 y 18 de mayo de 1913 . . . . .	2.389,90	

**Imprenta. Explotación.**

A la Compañía Arrendataria de Tabacos, franqueo concertado para la Revista y concierto de anuncios en mayo 1913 . . . . .	29,56	
A la Fábrica de Electricidad de Tetuán y Madrid, por suministro de fluido en abril 1913 . . . . .	103,27	
A D. Babilino Cerrada por 1.000 sobres . . . . .	5,50	
A Sres. Ch. Lorilleux y Compañía, por tinta. . . . .	7,20	
A Sres. Armillio Hermanos por media piel de cabra. . . . .	5 »	2.942,62
A D. Pedro Jiménez por gestiones de cobranza. . . . .	10 »	
Rep rto de los números 517, 518 y 519 de la Revista . . . . .	55,50	
A varios, comisiones por trabajos y anuncios en la id. . . . .	105 »	
Gastos menores. . . . .	20,55	
Jornales. . . . .	2.601,04	

**Electricidad. Explotación.**

A D.ª Joaquina López, alquiler del kiosco y terreno para transformador en el Parque de Rusia, Madrid Moderno, en mayo 1913. . . . .	31 »	
A D. Antonio Quintano, id. del cuarto bajo calle del Baile, número 6 en Villaverde. . . . .	30 »	
A D. Manuel Domínguez, id. de dos habitaciones para transformador en Tetuán desde abril á septie mbre 1913. . . . .	60 »	
A D. Arturo Alemany, para id. de casa en Villaviciosa, locomoción y otros gastos . . . . .	18,70	
A la Unión Eléctrica Madrileña, por fluido eléctrico. . . . .	10.638,47	13.340,72
A D. Antonio Porta Menéndez, locomoción y gastos de estancia en abril 1913 . . . . .	20,85	
A D. Angel Carrero, por trabajos de herrero. . . . .	4,50	
A D. Vicente Verdura, portes . . . . .	10 »	
A D. Eulogio Benito, locomoción. . . . .	58,35	
A D. Andrés Hernández García, á cuenta trabajos para el plano de Cuatro Caminos á Estación de Tetuán. . . . .	350 »	
Gastos ocasionados por el Ayuntamiento de Móstoles. . . . .	61,10	
Jornales. . . . .	2.057,75	

**Tejares.**

A D.ª Isidra Fernández Soto, por ladrillos . . . . .	2.500 »	
A D. Justo Garrido, por idem . . . . .	2.000 »	
A D. Joaquín Domingo, por idem y diferencia en precio de carbones en los años 1911 á 1912 . . . . .	2.100 »	7.200 »
A D. José García Deórico, por rasillas. . . . .	600 »	



		Pesetas
<b>Viveros.</b>		
A D. Paulino Duarte, importe presupuestos 7 febrero 1913 por cerramiento . . . . .	245 »	914,51
A Sres. Hijos de Cipriano Blas, por 7.000 tientos . . . . .	335,25	
A D. Felix Moraes por una carreta de mantillo . . . . .	6 *	
A D. Louis Lerroy, por plantas . . . . .	8,25	
A D. Isidro Uria, 10 por 100 por id. . . . .	14,01	
Jornales . . . . .	306 »	
<b>Portes.</b>		
A la Compañía de Ferrocarriles de M. Z. A. porte de un vagón de traviesas y dos de carbón . . . . .	685,54	736,54
A D. Fernando Orejón, id. de id. y uno de idem. . . . .	30 »	
A D. Rosendo Millán, id. de id., id. . . . .	21 »	
<b>Deudores varios.</b>		
A varios, por saldos de sus cuentas. . . . .		295,05
<b>Pagarés.</b>		
Importan los devueltos . . . . .		15.000 »
<b>Depósitos.</b>		
Importan los devueltos . . . . .		29.363,90
<b>Caja de Ahorros.</b>		
Devolución á sus respectivos vencimientos de varias libretas á voluntad. . . . .	40.619 »	235.806 »
Idem á plazos. . . . .	195.187 »	
<b>Obligaciones.</b>		
Comisiones. . . . .		1.561,22
<b>Obligaciones amortizadas.</b>		
Importan las pagadas á la par (500 pesetas). . . . .		26.000 »
<b>Almacenes.</b>		
A los Sres. Burrell y C. <sup>a</sup> , francos 2.529 á 8,60 por 100 por 2.525 kilos Muro pint y 1.000 kilos albayalde . . . . .	2.746,50	3.693,09
Quebranto en el cobro de varios recibos. . . . .	4,50	
Aduanas. . . . .	664,95	
Jornales. . . . .	277,14	
	<hr/> 3.693,09	
<b>Para Vías férreas.</b>		
A la Compañía «Olcon», por 586 kilos aceite para luces, factura 31 marzo 1913 . . . . .	660,45	428,46
A D. Silverio Bengochea, saldo factura 31 marzo y á cuenta 30 abril 1913 por material de fundición. . . . .	428,46	
A Sres. Munar y Guitart, saldo factura 31 enero, importe 28 febrero y á cuenta 31 marzo 1913 por material para maquinaria. . . . .	4.000 »	
A la Sociedad Anónima Talleres de «Deusto», factura 31 marzo 1913 por 8 piezas acero torneado . . . . .	115,50	
A D. Gabriel Montero, á cuenta facturas 30 y 31 diciembre 1912 y 28 febrero 1913 por carbón. . . . .	1.000 »	
A D. José María de la Torre, saldo factura 31 marzo y á cuenta 30 abril por id. . . . .	13.500 »	
A D. Tomás Arín Arbe, factura 30 abril por id. . . . .	380 »	
A la Sociedad General de Representaciones, facturas 3 y 9 abril 1913 por herramientas. . . . .	127 »	
A D. Pedro Antonio García Fojeda, saldo factura 31 octubre 1912, importe 7 igual fecha y á cuenta otra id., por maderas. . . . .	2.713,57	

		Pesetas.
A D. Claudio López, por 12 cubos de madera . . . . .	36 *	
A D. Alfonso Pérez Sanz, por 442 traviesas de roble . . . . .	1.498,11	
A Sres. G. <sup>a</sup> Spitzer y Ceniceros, factura 19 abril por 101.500 kilos metal antifricción . . . . .	304,50	
A D. Antonio Ortega, factura 31 diciembre 1912 por trabajos y accesorios para maquinaria . . . . .	961,80	
A Sres. Portillo Hermanos, por una caja placas de soldar . . . . .	3 *	
A D. Rufino G. Llorente y C. <sup>a</sup> , por 4,50 metros correa . . . . .	5,40	
A Sres. Orenstein y Koppel-Arthur Koppel, Sociedad Anónima, saldo factura 2 noviembre 1912 por 20 juegos ruedas con llantas . . . . .	289 *	
A Sres. Lacalle y C. <sup>a</sup> , factura 5 abril por 1.123 ovalillos de goma . . . . .	110,05	
A Sres. J. Farge y C. <sup>a</sup> , factura 26 marzo por 500 kilos algodón . . . . .	435 *	
	26.567,84	
<b>Para Fábrica de electricidad.</b>		
A D. Ernesto Schad, factura 1. <sup>o</sup> abril por un aparato eléctrico . . . . .	65 *	
A A. E. G. Thomson Houston Ibérica, facturas 31 octubre, 10 y 26 diciembre 1912, 20 y 27 enero, 28 febrero, 31 marzo, 10 y 19 abril y á cuenta 5 y 31 marzo 1913 por material eléctrico . . . . .	4.122,95	
A Sres. Landecho, Romero Durán y C. <sup>a</sup> , saldo de sus facturas 2 abril y 5 julio y á cuenta 30 abril 1913 por id. id. . . . .	1.531,55	
A D. Carlos Knappe, facturas 28 febrero y 31 marzo 1913 por id. id. . . . .	39,25	
A Sociedad Anónima Española Vatímetro «B y B», facturas 25, 26 y 28 marzo 1913 por reparación de contadores . . . . .	287,30	
A D. J. Dalmau Montero, factura 28 marzo por un indicador neumático y 2 interruptores . . . . .	2.035,50	
	8.081,55	
<b>Para Aguas.</b>		
A D. A. Lemos, saldo factura 31 enero y á cuenta 6 marzo 1913 por tubos de 120 y 80 milímetros . . . . .	4.000 *	52.299,83
A D. Enrique Castro, factura 28 abril 1913 por material y reparación de contadores de aguas . . . . .	187,70	
A la Sociedad Anónima «Tubos Forjados», facturas 9 y 17 abril 1913 por 72 tubos y material de aguas . . . . .	1.346,55	
	5.534,25	
<b>Para Imprenta.</b>		
A «La Papelera Española», saldo facturas 4 de abril y 6 mayo 1913, por papel . . . . .	1.870 *	
A Sres. A. Martín y C. <sup>a</sup> , facturas 12 abril 1913, por material de imprenta . . . . .	294,90	
A D. Richard Gans, á cuenta factura 25 de enero 1913, por id. id. . . . .	500 *	
	2.664,90	
<b>Para Construcciones.</b>		
A D. José Rivera, á cuenta factura 19 enero 1912, por baldosines . . . . .	1.000 *	
A D. Edmundo y D. José Metzger, á cuenta facturas 15 marzo y 12 abril 1913, por placas «Metzger» . . . . .	3.079,83	
A D. Marcelino García, factura 30 abril por una cocina con horno y estufa . . . . .	418,50	
A Compañía Anglo-Española de Cemento Portland, por 10 toneladas de cemento . . . . .	491,65	
	4.989,98	
<b>Para Terrenos.</b>		
A Sres. Sáinz Esquerria y Gómez, por 17,100 kilos cuero negro . . . . .	94,05	
<b>Para Gastos generales.</b>		
A D. Remigio Casado, por jabón, mineral y varios . . . . .	203,50	
A D. Baldomero Ferraz, por 400 litros gasolina . . . . .	318 *	
A Sres. R. Bosch y C. <sup>a</sup> , S. en C., factura 3 marzo 1913 por objetos para regalos . . . . .	152,67	
	674,17	



**Pesetas.**

**Pagos por efectos de almacén.**

A la Sociedad A. E. G. Thomson Houston Ibérica, á cuenta contrato 9 octubre 1912 por 6 coches y 2 equipos eléctricos. . . . .	9.434,40
---	----------

**Contribuciones é Impuestos.**

Al Ayuntamiento de Canillas, impuesto sobre localidades vendidas en el Velódromo el 27 de abril, 1, 4, 5, 11 y 18 de mayo de 1913, y reparto gremial de cereales en 2.º trimestre de 1913. . . . .	288,28
A la Hacienda Pública, impuesto sobre transporte de mercancías en Colmenar, por recaudación de viajeros en id. id. y por gastos de Inspección y vigilancia de nuestras vías férreas en 2.º trimestre de 1913. . . . .	2.383,97
Al Ayuntamiento de Madrid, licencia de un puesto de periódicos y sala de espera en la calle de Alcalá, desde 1.º de enero á 30 junio 1913, por id. para toma de aguas en el Pacífico é impuesto sobre inquilinato de la calle de Lagasca, 6 y Bravo Murillo, 90, en los meses de abril, mayo y junio de 1913. . . . .	116,85
A la Compañía Arrendataria de Tabacos, 1 por 1000 sobre el importe de las obligaciones emitidas por la Compañía, correspondiente al primer trimestre 1913. . . . .	3.507,13
A D. Emeterio C. García, por contribución instancias y certificaciones. . . . .	181,03
A D. Juan de la Rubia, para pago de contribución territorial y rústica en Chamartín, Fuencarral y Colmenar, en segundo trimestre 1913 y reparto municipal en Colmenar en tercero y cuarto trimestre 1913. . . . .	96,95
A la Hacienda Pública, contribución territorial por riqueza urbana en calles de Alcalá, Bravo Murillo y Pacífico, en el segundo trimestre 1913. . . . .	140,03
Efectos timbrados. . . . .	739,80

**Fianzas de Empleados.**

Importan las devueltas. . . . .	2.057 *
---------------------------------	---------

**Anticipos á Empleados.**

Importan los concedidos. . . . .	580 *
----------------------------------	-------

**Gastos Judiciales.**

Constitución de una fianza. . . . .	588,60
A D. Juan González Ocampo, derechos y supidos en diferentes asuntos notariales. . . . .	511,09
A D. Luis de la Peña, derechos devengados como procurador en varios asuntos. . . . .	90,50

**Oficinas de la Compañía.**

A D. Manuel González, á cuenta presupuesto ampliación de Oficinas. . . . .	2.070 *
A D. Antonio Martín Vega á cuenta id. crujía izquierda id. . . . .	300 *

A Sres. Ruiz Hermanos, á cuenta id. obras de carpintería para id. . . . .	500 *
A D. Paulino Duarte, importe obras de cerrajería, ampliación id. y á cuenta id. reforma segunda crujía id. . . . .	885,20
A D. Ricardo Fernández, presupuesto 7 febrero 1913 por ampliación de Oficinas, á cuenta id., reforma cocherón. . . . .	599 *

**Accidentes del trabajo.**

A D. J. Hernández, por medicamentos. . . . .	22,60
Jornales. . . . .	94,24

**Derechos del Fundador.**

Pagado según el art. 6.º de los Estatutos. . . . .	623,03
--	--------

**Fábrica de Electricidad. 1.º establecimiento.**

A la Sociedad General de Montajes Metálicos, tercer plazo á cuenta de cubierta. . . . .	3.000 *
A D. Ricardo Fernández, por obras de pintura en casetas para líneas eléctricas. . . . .	85 *

**Mobiliario y enseres.**

A D. José González, por construcción de estantería para el archivo. . . . .	1.238,40
A Sres. Chubb y Sons, por dos cajas de caudales. . . . .	2.573,50

**Botiquín de la Ciudad Lineal**

A D. Juan Giralt Laporta, por frascos vacíos. . . . .	7,85
---	------

**Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal.**

Nuestra entrega de cantidades cobradas por su cuenta. . . . .	333,90
---	--------

**Alquileres.**

A D. Juan Angel Gómez, devolución á cuenta del recibo 19.296 é importe del 18.862. . . . .	45,35
--	-------

SUMAN LOS PAGOS. . . . . 743.208,99

<b>RESUMEN.—Existencia en 1.º de mayo 1913.</b> . . . .	451.806,98
<b>Ingresos.</b> . . . .	885.806,91

SUMA. . . . . 1.287.613,89

<b>Pagos.</b> . . . .	743.208,99
-----------------------	------------

<b>Existencia en 1.º de junio 1913.</b> . . . .	544.404,90
---	------------

Imp. Ciudad Lineal.—Admón. Lagasca, 6, bajo.—Teléfono 1254

# “MUROPINT”

La mejor pintura lavable.

DE VENTA EN LAS MEJORES DROGUERIAS