

De América por cable

En el cadáver del jefe agrario se encuentran trece proyectiles. — La autopsia — Datos sorprendentes

MEXICO, 3. — La autopsia del general Obregón ha causado una enorme sorpresa a la policía y al público en general, ya que del examen de los médicos se ha sacado la conclusión de que hubo más de un asesino. La pistola de Toral era una pistola automática que no podía disparar más que diez tiros seguidos, y los médicos que han llevado a cabo la autopsia han encontrado alojadas en el cadáver del presidente electo trece balas.

Esto demuestra evidentemente que hubo más de un asesino. El fiscal público ha dicho que todos ellos pertenecen a la Asociación terrorista que se conoce con el nombre de Villa de Guadalupe, y que todos los que podían haber tomado parte en el asesinato son conocidos de la policía.

El señor Nieto, que es el referido fiscal, asegura que el asesinato de Obregón quedará castigado, a pesar de cuanto hicieron los asesinos para tratar de evadirse de la justicia.

Se cree que la organización terrorista mencionada ha sido la que, habilitada, ha conseguido desviar la culpabilidad en otras direcciones, y pierde crédito la versión que acusa de organizar el complot a la madre superiora Concepción Acevedo, uniéndose su nombre al de Manuel Trejo y Carlos Castro.

Ninguno de estos dos son católicos, y la policía dice que Castro, en mayo de este año, colocó una bomba en el Congreso de los Diputados.

El fiscal acusador, señor Nieto, ha dicho: "Creo que el procesado Toral se desespera cuando se de cuenta de la atrocidad que ha cometido, y, probablemente, entonces hará una confesión absoluta."

El examen del prisionero y de los testigos tardará, por lo menos, diez días, después de los cuales informarán los defensores y los acusadores.

La madre Concepción niega que aconsejara a Toral.

LONDRES, 3. — En los interrogatorios a que es sometido públicamente Toral, se negó a nombrar abogados defensores, y el juez nombró dos.

Al preguntarle insistentemente quiénes le habían sugerido el crimen, Toral acabó por decir que directamente nadie e indirectamente la madre Concepción, superiora del convento del Espíritu Santo.

La esposa de Toral ha declarado que la madre Concepción y un cura llamado Jiménez le aconsejaron que matara a Obregón.

La madre Concepción lo negó; pero hablando con los periodistas declaró que Dios debe de haber querido la muerte de Obregón, porque de otro modo no la habría permitido.

"Si yo he cometido algún delito, deseo que se me castigue, para encontrar la felicidad cerca de Dios", añadió.

Trejo era empleado de la "Crom".

LONDRES, 3. — Se ha sabido que Manuel Trejo, que prestó su pistola a Toral, era empleado en las oficinas de la "Crom". El partido obregonista es parte en el juicio, y justifica su participación diciendo que hay muchas circunstancias que hay que aclarar hasta averiguar toda la responsabilidad del crimen.

Candidato a vicepresidente BUENOS AIRES, 3. — La Convención irygonista ha elegido al gobernador de Córdoba, señor Martínez, como candidato a la vicepresidencia de la República.

Las elecciones presidenciales BUENOS AIRES, 3. — Han sido convocados para el día 12 del presente mes el Senado y el Congreso, para aprobar en ellas las elecciones presidenciales.

La excursión del Celta de Vigo, suspendida.

BUENOS AIRES, 3. — El Sr. Dose, empresario de la jira del Real Celta de Vigo a la Argentina, comunicó a dicho equipo que debían partir en el "Weser", por haber suspendido la excursión. Los jugadores del "team" vigués han embarcado a bordo del citado vapor designando antes a un abogado para entablar el pleito correspondiente.

Regreso del presidente electo de Paraguay.

BUENOS AIRES, 3. — Ha regresado de Chile a esta capital el futuro presidente del Paraguay doctor José Guggiari. Interrogado el señor Guggiari por un redactor de "La Nación", ha declarado que la situación económica de Chile es muy halagüeña, por estar la nación dirigida por hombres rectos y eficaces. Añadió que la exportación de dicho país ha sido aumentada considerablemente por desarrollarse una política internacional marcadamente americanista.

Está nevando en la Argentina BUENOS AIRES, 3. — En toda la provincia de Buenos Aires ha caído una abundante nevada. La temperatura ha oscilado entre los dos y cuatro grados bajo cero.

Elogios a un historiador brasileño LONDRES, 3. — El "Times" ha consagrado un extenso artículo al libro del señor Tobias Monteiro titulado "A Elaboração da Independência".

El magistral artículo del diario londinense, después de dedicar grandes elogios al doctor Tobias Monteiro, califica el libro como verdadero monumento de trabajo.

El doctor Voronoff BUENOS AIRES, 3. — El doctor Sergio Voronoff está siendo objeto de grandes elogios por parte de sus colegas argentinos.

El señor Voronoff ha dado varias conferencias a las que han concurrido un público numerosísimo formado no sólo por médicos, sino también por literatos, artistas y personalidades del gran mundo. A petición de la Sociedad Rural, el doctor Voronoff practicará algunos injertos en distintos animales.

La municipalización de los tranvías BUENOS AIRES, 3. — El Consejo Deliberante tiene en estudio un proyecto de municipalización de los servicios de los tranvías, que le ha sido sometido por el intendente de Buenos Aires.

Designación SANTIAGO DE CHILE, 3. — El Senado ha comunicado a la Oficina respectiva la designación de sus miembros, los señores Ezequiel González Cortés y Guillermo Barro Jara, que los representará en la próxima Conferencia Internacional Parlamentaria que se celebrará en Berlín.

Aprobación de un proyecto SANTIAGO DE CHILE, 3. — Ha sido aprobado por el Senado el proyecto de erigir un monumento en Santiago al ilustre Errazuriz Zañartu.

La obra será costeada por suscripción popular.

La fiesta peruana en el extranjero

LIMA, 3. — Los periódicos registran con satisfacción las demostraciones de afecto que ha recibido el Gobierno peruano con motivo del aniversario de la Independencia del Perú, entre las cuales destaca la que tuvo lugar en Montevideo con motivo de la inauguración de la estatua al general Eugenio Garzón, ofrecida al Uruguay por el Presidente Leguía.

También la Prensa estima altamente significativos y halagüeños los mensajes de felicitación del Presidente Ibáñez y el ministro de Relaciones de Chile al Presidente del Perú y al canciller Rada y Gamio.

Pruebas sobre el cáncer en los reos de muerte. — Se les inoculará el germen y serán libertados los que sobrevivan.

LA HABANA, 3. — El Comité nacional de Higiene ha aprobado por unanimidad una proposición encaminada a que sea inoculado el germen del cáncer a los reos de muerte.

La propuesta de referencia, que será sometida al examen del Congreso legislativo, estipula que los reos de muerte que se prestaren a ello, serán inoculados con germen de cáncer, quedando luego en observación durante un periodo de doce años.

Los que resulten curados y los que sobrevivan a ese periodo de observación serán puestos en libertad.

El calor y las tormentas

ZARAGOZA, 3. — Durante el día el calor en esta capital superó al de los días anteriores.

El termómetro llegó a marcar 51 grados al sol.

Dicen de Hija que ayer tarde desgarró una tormenta de agua y piedra en toda la huerta, destruyendo los cultivos de hortalizas, frutas, gran parte de los olivares y viñedo.

Las pérdidas son de enorme importancia. De los olivares se ha perdido el 70 por 100. Los árboles han quedado materialmente machacados, con muchas ramas tronchadas y sin hojas.

En los pueblos inmediatos a Hija la tormenta alcanzó a más de media huerta, convirtiéndola en campo de desolación.

LA CAROLINA, 3. — Sigue sintiéndose un calor en esta región.

Ayer marcó el termómetro 37 grados a la sombra.

Hoy amaneció nublado, con marcada tendencia tormentosa.

SOFIA, 3. — Desde ayer se sienten los efectos de una terrible ola de calor en todo el país, habiendo llegado a marcar el termómetro hasta 40 grados centígrados a la sombra.

En diversos puntos se han registrado algunos casos mortales de insolación.

Llega a Santander el yate "Azara"

SANTANDER, 3. — A última hora de la noche han comunicado de Comillas que desde aquella población se divisa a gran distancia un vapor velero, que se supone sea el yate "Azara", único que falta por llegar de los que han tomado parte en la regata Nueva York-Santander.

Posteriormente se ha sabido que el citado velero es en realidad el "Azara", que se halla a la altura de Suances.

Al encuentro de la nave ha salido el remolcador "San Martín", con objeto de traerlo al puerto.

SANTANDER, 3. — El remolcador "San Martín" ha regresado a este puerto, conduciendo al yate "Azara".

Uno de los tripulantes del velero, señor Careaga, ha manifestado que durante la travesía fueron sorprendidos por una calma prolongada que les tuvo detenidos en alta mar largo tiempo.

Las personas que iban a bordo del yate recogían cuantos radios se enviaban para auxiliarlos; pero no podían contestar a las señales que se les hacía porque en la nave sólo llevan instalada una estación receptora.

Incendio en una fábrica de tejas de Zaragoza

ZARAGOZA, 3. — En una fábrica de tejas, en el barrio de las Delicias, se declaró un violento incendio. Gracias a la rapidez y eficacia de los trabajos de los bomberos, se pudo localizar el fuego y extinguirlo poco después.

Un debate sobre política exterior en la Cámara inglesa

Discursos de lord Parmoor y lord Salisbury

LONDRES, 2. — Lord Parmoor, laborista, ha iniciado hoy en la Cámara de los Lores un debate sobre la política exterior de Gran Bretaña. Al referirse a los acontecimientos de China, ha preguntado si el Gobierno británico piensa reconocer al Gobierno de Nankin como Gobierno de China y aceptar la autonomía aduanera de aquel país.

En lo concerniente a los acontecimientos de Egipto, ha puesto de manifiesto que en este asunto no hay ninguna diferencia de principio entre laboristas y conservadores, si bien aquellos lamentan la suspensión del Parlamento egipcio, y desean que la solución de las dificultades por que atraviesa aquel país no se logre a costa de la Constitución, y además que sean respetados los cuatro puntos sobre los cuales hizo en 1922 terminantes reservas el Gobierno británico.

El orador, al referirse luego al llamado Pacto Kellogg, dice que los laboristas lo acogen calurosamente; pero es preciso que se llegue a un procedimiento definitivo que haga efectivo el principio del arbitraje para resolver por medios pacíficos las divergencias internacionales.

Lord Parmoor estima extremadas en demasía las reservas que con motivo de ese Pacto ha formulado Mr. Chamberlain respecto a ciertas regiones del mundo, y preconiza que se agregue a dicho Pacto algún documento en que se estipulen medidas especiales que constituyan una a modo de apelación en los casos de conflictos internacionales.

Contéstale, en nombre del Gobierno el representante de éste en la Cámara de los Lores, lord Salisbury. Este dice que el Gobierno británico se esfuerza en ayudar a China para que logre su restauración interior y exterior.

"La solución dada—dice—al incidente de Nankin resulta satisfactoria para los intereses británicos."

Respecto a Egipto, declara el orador que Inglaterra no tiene responsabilidad alguna en los acontecimientos acaecidos recientemente en aquel país. Niega que haya habido negociaciones entre los Gobiernos de Londres y El Cairo.

Habla después del Pacto Kellogg, y dice: "No cabe poner exageradas esperanzas en ese Pacto, que constituye indudablemente una importante manifestación en pro de la paz; pero que por sí solo no resulta suficiente. Un sistema que asegure la paz mundial no puede lograrse sino gradualmente y a costa de bastantes dificultades." Añade: "Mr. Chamberlain ha sido el primero en formular reservas cuando el señor Kellogg expuso su proyecto de Pacto multilateral."

Lord Salisbury termina diciendo: "Inglaterra no piensa en ninguna guerra de carácter ofensivo, ni tampoco en ninguna defensiva; pero conviene que no haya equivocados ni exageradas ilusiones, pues alguna guerra ofensiva podría ser necesaria algún día."

La seguridad de las regiones donde tenemos intereses esenciales es para nosotros, en efecto, cosa de vital importancia. Tenemos que reservar allí nuestra libertad de acción; y respecto a esas comarcas, cumplimos declarar clara y terminantemente que quedaremos con las manos libres."

La guerra fuera de ley

El viaje del señor Kellogg a Europa

WASHINGTON, 3. — A pesar de las manifestaciones hechas por el secretario del departamento de Estado, señor Kellogg, según las cuales su viaje a Europa tiene solamente por objeto concurrir al acto de la firma en París del Tratado multilateral declarando la guerra fuera de ley, con absoluta eliminación de otras cuestiones de carácter político internacional, el periódico "Chicago Tribune" dice hallarse en condiciones de poder afirmar que el señor Kellogg aprovechará su visita a la capital francesa para tratar, con los demás ministros de Negocios extranjeros de las potencias interesadas, la cuestión relativa al nuevo acuerdo francobritánico referente a la limitación de armamentos navales.

El acuerdo naval francobritánico

Una comunicación de Chamberlain WASHINGTON, 2. — En el departamento de Estado se ha recibido ya la comunicación del ministro inglés de Negocios Extranjeros, señor Chamberlain, acerca del compromiso naval francobritánico.

En los Círculos oficiales no se hace ningún comentario con referencia a este documento.

Los conflictos sociales

La amenaza de locau de los patronos hiladores de Oldham

LONDRES, 3. — Con objeto de evitar, si es posible, el locau con el cual los patronos hiladores amenazan al distrito de Oldham, el presidente del Sindicato obrero ha ofrecido proponer al Comité ejecutivo que se someta a un Tribunal de arbitraje el caso del obrero no sindicado causante de la huelga en una de las fábricas de hilados y del anuncio del locau en 700 establecimientos para el día 11 del corriente.

La huelga de los ferroviarios indios MADRAS, 3. — La mayoría de los obreros huelguistas de los ferrocarriles del Sur

de la India ha reanudado ya el trabajo, sin condiciones.

Ayer mañana algunos de los elementos directores del movimiento propusieron que el trabajo fuera reanudado inmediatamente; pero después de discutir ese extremo, se acordó que no se hiciera hasta los trenes de la noche.

La Compañía ha dejado sin efecto el reconocimiento del Sindicato obrero, hecho anteriormente; pero ha manifestado que accederá a recibir a una Comisión de obreros en los primeros días del próximo mes de setiembre para entablar nuevas negociaciones.

Los millones de la princesa Militza

El Gobierno alemán pide una reducción

CARLSBAD, 3. — El ministro de Negocios Extranjeros, señor Stresemann, ha comunicado a la princesa Militza de Montenegro que el Gobierno alemán no se opone al pago de la herencia que le pertenece del príncipe Meklemburgo-Neustrelitz, ni se preocupa por el aspecto político de este asunto; pero que si la suma, en vez de ser de 40 millones de marcos oro, aproximadamente, se redujera a una cantidad más asequible a las posibilidades del Tesoro alemán, sería pagada inmediatamente.

La princesa mantiene la integridad de sus derechos

BERNA, 3. — Se asegura que la princesa Militza de Montenegro, que con su esposo el príncipe Danilo tiene su residencia de verano en esta ciudad, insiste en la integridad de sus derechos a la herencia del príncipe Meklemburgo-Neustrelitz tal cual han sido reconocidos por el pueblo alemán, y que ha pasado sendas comunicaciones al Tribunal de Justicia de La Haya y a la Comisión de Reparaciones de París, informándoles de la demanda presentada ante el Tribunal de Casación de Berlín y de los fundamentos de la misma.

El Certamen musical de Valencia

VALENCIA, 3. — Ayer ha sido el primer día del certamen musical. Las veinticuatro bandas que han llegado para tomar parte en el mismo desfilaron esta mañana por el Ayuntamiento, ejecutando diversas composiciones musicales. Los directores de las bandas subieron a saludar al alcalde. Por la tarde se congregaron en la glorieta, iniciando desde allí la marcha a la plaza de toros por distintas calles, siendo muy aplaudidos por el vecindario.

A cada banda acompañaba buen número de vecinos del pueblo de donde procedía.

Las bandas entraron en la plaza interpretando alegres pasodobles. En último lugar lo hicieron la Municipal y la de Alabarderos, siendo estas dos objeto de una gran ovación, especialmente la última. No hay que olvidar que su director, señor Vela, fue durante bastante tiempo director de la Banda Municipal.

Actuaron en primer término las bandas compuestas de cuarenta músicos. Ejecutaron como composición obligada "Rosa Mueña", de Schubert. Después, las bandas de más de cuarenta profesores interpretaron las obras que habían elegido, y en último lugar lo hicieron las que habían obtenido premio en dos años consecutivos en la sección primera.

Cerraron el acto las Bandas Municipal y de Alabarderos. El entusiasmo del público se desbordó cuando actuó la última.

Al certamen que continuará hoy han asistido unas 14.000 personas.

Se suicida de un tiro cuando iba a reunirse de nuevo con su marido

VELEZ RUBIO, 3. — Hace cinco años se casó en Viotas, de este término municipal, la campesina Isabel Gea López, que contaba actualmente veinticinco años. A los dos meses de matrimonio el marido tuvo que marchar a cumplir sus deberes militares, y permaneció hasta el año pasado, en que, no obstante haber terminado su compromiso con la Patria, no volvió a unirse con su esposa, por causas que se ignoran.

Hace pocos días escribió a Isabel, pretendiendo unirse de nuevo a ella, a lo que accedió la muchacha. Posteriormente el marido volvió a escribirla, citándola para el día 6 en Granada, donde ya una vez juntos convendrían lo necesario para establecerse en Villafraña de los Rios (Sevilla), donde le habían dado un destino.

Isabel mostrábase satisfecha de esta solución de su vida, cuando anteayer llegó su suegro al cortijo donde ella vive, siendo portador de una carta de su hijo, que le iba a entregar y que no lo hizo porque Isabel se separó de él, entró en una habitación inmediata, se echó en una cama y se disparó un tiro en la sien derecha, quedando muerta en el acto.

El suegro entró en la alcoba y se encontró con el cadáver. Inútilmente se buscan explicaciones a este suicidio, pues se trata de familias de labradores muy honrados y en buena posición, y de una muchacha de excelente reputación.

Falsificación de billetes de ferrocarril

BERLIN, 3. — La Policía ha descubierto una nueva estafa, cuyos autores habían logrado proporcionar importantes sumas con la reventa de billetes falsificados de ferrocarril.

España en Marruecos

Nombramientos de autoridades indígenas

MELILLA, 3. — En la Oficina de Intervención de la cabila de Benituzit se ha celebrado la entrega de dahiyes nombrando las autoridades indígenas de dicha cabila.

Asistieron el jefe de las Intervenciones, coronel Alvarez Coque; moro notable Abd-el-Kader y centenares de cabileños. Se pronunciaron elocuentes discursos exhortando a las nuevas autoridades a laborar por la causa de España.

Inspección de servicios MELILLA, 3. — El coronel de Artillería señor Lombarte, después de inspeccionar los servicios, salió para Ceuta.

Fiesta de esgrima

MELILLA, 3. — La Sala de Armas del Casino Militar ha aceptado la invitación para tomar parte en la fiesta de esgrima que se celebrará en Málaga el 28 del actual, a beneficio de la Federación de Comarcas.

Ecos de Sociedad

Se han trasladado: de Zaira a San Sebastián, el marqués de Solanda; de París a Biarritz, don Lorenzo de Goyeneche; de Londres a Ierres, el conde de Torre-Díaz; de París a Biarritz, la señorita Isabel de Salcedo; de Lugueros a Soto del Barco, don Alfonso González Trierro; de Royat a Gue-thary, el duque de Pinhermoso; de Panticosa a San Sebastián, la marquesa viuda de Villamediana; de Londres a Houlgate, la vizcondesa de Llanteno; de San Sebastián a Comillas, la duquesa de Comillas, y de Vergara a Biarritz, los marqueses de Vallece-rato.

El 5. Nuestra Señora de las Nieves, serán los días de la duquesa de Andria, marquesas de Borghetto, Camarasa, Cartagena, Casa Torres, Cavalcanti, Peña de los Enamorados, Robledo de Chavala, San Millán, Tenorio y Valdefuentes, condesas de Finat, viuda de Montaró, Peña Ramiro y Villaverde; vizcondesas viuda de Llanteno y Villahermosa de Ambite.

Las señoras de Alonso Martínez, Asúa, Cañedo, Gómez Herrero, viuda de Lampérez, Mora (don Gonzalo), Oliva (don José), Pardiñas, Richi y Alvarez (don Manuel), viuda de Roma, San Miguel y Martínez Campos, Tomé y Soto, Ussia y Cubas y Zancada, señoras de Alonso Martínez y Soriano, Borbón y de León, Carvajal y Carvajal, Drake, Losada, Morenes, Murga e Igual, O'Donnell y Díaz de Mendoza, Pradera, Pineda, Rojas y Ordóñez, Rolland y Valero Martín.

Accidentada detención de un estafador

ALICANTE, 3. — Por una denuncia presentada a las autoridades por el consúl de la Argentina, tuvo conocimiento la Policía de esta capital de la estancia en la misma de un sujeto de quien se aseguraba era el autor de una estafa cometida en Madrid hace algún tiempo, y de la que fueron víctimas varias aristocráticas personas.

Se trataba del subdito argentino Floreal Rivas, que, como se recordará, se valió del sello de la Embajada para falsificar varias invitaciones para un festival que había de celebrarse en uno de los hoteles más elegantes de la corte.

Inmediatamente de haberse presentado la denuncia, algunos agentes se pusieron en movimiento, y, tras algunas gestiones, lograron encontrar al estafador, a quien consiguieron detener, trasladándole a la Comisaría.

Cuando iba a ser interrogado, Floreal aprovechó un descuido de sus guardianes y salió huyendo a una velocidad fantástica, perseguido por varios policías.

El fugitivo llegó hasta el puerto, y decididamente se lanzó al agua, dirigiéndose a nado hasta un velero surto en aquellas aguas, a cuya maroma de amarre se agarró, emprendiendo la ascensión hacia la cubierta del navio.

Pero cuando estaba a punto de alcanzar una de las bordas, se soltó de la maroma y cayó de nuevo al agua.

Entonces Floreal se dirigió a una pequeña lancha ocupada por varias personas, y al agarrarse a ella hizo zozobrar la embarcación, cuyos tripulantes se vieron inopinadamente lanzados fuera de sus asientos y en situación apurada.

Entretanto, los agentes habían ocupado una canoa del Club de Regatas y en ella se aproximaron a Floreal, que, por fin, pudo ser detenido, llevado de nuevo a la Comisaría.

Un alemán atraviesa el Atlántico en un bote

Ha invertido en la travesía cinco meses SANTO TOMAS (Antillas), 3. — El oficial de la Marina mercante alemana Frantz Romer, que salió de Lisboa el 3 del pasado mes de marzo para intentar la travesía del Atlántico en un pequeño bote de remos, ha llegado a este puerto.

La canoa del teniente Romer, que mide una longitud de siete metros por una manga de uno escaso, ha sido construida toda ella sobre el modelo de los barcos que usan los esquimales.

Frantz Romer ha declarado que a la altura de las Palmas estuvo a punto de naufragar a fines del mes de marzo, pero que pudiendo asegurarse a tiempo, después de largos trabajos, logró continuar su viaje, el cual ha transcurrido todo él dentro de la mayor normalidad.

Los sucesos

EN MADRID

Riña tumultuosa

A las cuatro de la madrugada se produjo una riña casi tumultuosa en la plaza de Santa Ana, que no degeneró en suceso de trágicas consecuencias por la oportuna intervención de transeúntes y agentes de la autoridad, que rápidamente lograron dominar a los rivales.

Pero la intervención no fué tan rápida que evitase el que la lucha, por el número de los contendientes y por el lugar donde se ha producido, trascendiera al público transeúntes, que rápidamente acudieron al lugar del suceso.

El origen de éste fué el siguiente: En un puesto de refrescos que hay en la plaza de Santa Ana, cercano a la calle de Alvarez Gato, había esta madrugada dos muchachos.

Por las inmediaciones del puesto pasaron Fermín y Antonio Fernández Argüelles y Rafael Calles con otros amigos. Los tres citados trataron de acercarse a las muchachas en forma que hacía adivinar claramente lo grosero de sus propósitos. Las chicas, alarmadas, pidieron rápidamente auxilio, y en su defensa acudieron su hermano Antonio Quesada, su primo Francisco Manchón y el camarero de servicio en el puesto, Francisco Suárez Rodríguez, de diez y siete años, con domicilio en la calle de Teruel, número 6, segundo.

Estos tres afearon a los otros tres lo incorrecto de su proceder con las frases que la indignación ante su conducta hubo de dictarles.

De las palabras se pasó a los hechos, y al minuto uños y otros se acometían ruidosamente.

Se agredieron con palos, piedras, las sillitas del puesto y cuantos objetos contundentes encontraron a mano.

Las muchachas empezaron a dar gritos reclamando auxilio, y de los establecimientos próximos salieron los transeúntes, que con los agentes de la autoridad lograron reducir a los que reñían.

En medio del grupo, y tendido en el suelo, quedó el camarero Manuel Rodríguez. Auxiliado por varios transeúntes, fué trasladado a una clínica de urgencia establecida en la calle de Núñez de Arce, donde le apreciaron una herida penetrante en la región lumbar, de pronóstico grave.

Después de asistido fué trasladado al Hospital de la Princesa.

También presentaban lesiones y contusiones Fermín y Antonio Fernández Argüelles, Francisco Manchón y Antonio Quesada.

Estos dos últimos, en la cabeza. Después de asistidos, estos últimos, más Andrés Casas y Ventura Vega Gutiérrez, fueron detenidos y puestos a disposición del juez de guardia.

Los atropellos de ayer.—En la carretera de La Coruña fué el primero

Marchaba de servicio, apagando ya los faros de la fábrica del Gas, de la sección de alumbrado, Felipe Frutos Calleja, de treinta y cuatro años, casado y con domicilio en la ronda de Segovia, número 12.

De improviso, y sin que el hombre pudiera ponerse en salvo, fué arrollado por el automóvil 50.785 de pruebas, que guiaba Alfredo Berrade Molina Muñoz, que le arrastró largo trecho.

El conductor del automóvil, al darse cuenta del atropello, detuvo el vehículo y recogió al herido, trasladándole rápidamente al Equipo quirúrgico del distrito del Centro, donde se le practicó una delicadísima operación en el cráneo.

El desventurado farolero dejó de existir a última hora de la mañana.

Del hecho se dio cuenta al Juzgado y el conductor del automóvil pasó detenido a disposición de la autoridad judicial correspondiente.

—En la calle de Alcalá, frente al ministerio de la Guerra, el "auto" 23.509-M, conducido por Plácido Hernández García, hijo del propietario del vehículo, atropelló a Juan Molina Daza, de cincuenta y nueve años, habitante en la calle de las Huertas, núm. 82.

Resultó el atropellado con diversas lesiones de relativa importancia.

Otro atropello ocurrió anoche en la calle de San Bernardo, frente al ministerio de Gracia y Justicia.

El jornalero Antonio Rodríguez Fernández, de veintiocho años, domiciliado en la calle de Jesús María, núm. 14, fué alcanzado por el "taxi" 2.037-San Sebastián, guiado por Manuel Molina Gutiérrez, sufriendo la víctima diversas lesiones de pronóstico reservado.

Un hombre destrozado por el tren El servicio de vigilancia de la línea de Madrid a Cáceres y a la frontera de Portugal dio cuenta de un accidente ocurrido ayer en la citada línea, entre las estaciones de Plasencia y Almodovar.

En el kilómetro 22 de la citada línea un tren de mercancías arrolló a un hombre, destrozándole por completo, sin que hasta la fecha haya podido ser identificado.

Se practican gestiones para averiguar si se trata de un accidente o de un suicidio.

Por subir al tren en marcha.—Una mujer herida de consideración

Anoche, sobre las diez, se desarrolló un desgraciado suceso en la estación del Norte.

Entraba en la vía la composición del expreso de Irún para tomar viajeros, llevando marcha lenta.

Antes de que pasase el convoy, varios viajeros tomaron los coches por asalto para ocupar puesto, entre ellos el guardia civil Fernando Corredora Casado y una tía de éste llamada Nicanora Corredora Novato, de cuarenta y cinco años, casada y domiciliada en esta corte, calle de San Bernardino, núm. 16, los cuales se dirigían a un pueblo de Salamanca, donde aquél iba a contraer matrimonio.

El guardia ascendió al tren felizmente. No así su tía Nicanora, que perdió pie y fué a caer debajo del convoy entre la horrenda impresión que el suceso produjo a cuantos le presenciaron.

Un empleado que fué testigo del hecho circuló órdenes para que pasase el tren, y entre el empleado y otras personas fué extraída Nicanora y llevada seguidamente al botiquín de urgencia, cuyos facultativos la apreciaron varias heridas en la

cabeza y cara, magullamientos y conmoción visceral, reservándose los médicos el pronóstico.

Después de asistida fué transportada en una ambulancia sanitaria al Hospital de la Princesa.

Obrero muerto en las obras del Metropolitano

En la plaza de Ruiz Jiménez se están efectuando las obras de construcción de un túnel en la parte correspondiente a la bifurcación del actual, que conduce a los talleres para la acometida de la nueva línea del Metropolitano, de Tetuán.

Ayer tarde se hallaban trabajando en el fondo de la amplia excavación—que tiene unos 15 metros de diámetro—cinco o seis obreros, entre ellos Rogelio Martínez Murcia, de cuarenta y cinco años, natural de Calimón (Murcia), y domiciliado en la calle de Gabriel Otero, número 34. De pronto los maderos que formaban la entibación crujieron, y alarmados los trabajadores escaparon rápidamente, saltando a la parte de afuera. Solamente Rogelio Martínez, en un movimiento de confianza excesiva, se volvió pausadamente para ver lo que pasaba, y cuando quiso retirarse, ya no pudo. Un bloque de tierra, que arrastró parte del pavimento de la plaza, en una extensión de dos metros cuadrados, cayó sobre el infeliz, aplastándole.

Los compañeros del obrero sepultado acudieron valientemente en su auxilio, y decimos valientemente porque al lado mismo del hundimiento otros bloques de tierra, coronados por las pilas de adoquines que bordean la zanja, amenazaban desplomarse también. El obrero fué extraído del fondo de la zanja y conducido a la Casa de Socorro, donde ingresó cadáver.

Acudieron rápidamente el teniente de alcalde del distrito, don Antonio Masada; la concejal señora Quintanilla y el inspector del distrito señor Granero, y otras autoridades.

El suceso produjo gran impresión en la barriada.

EN PROVINCIAS

Un obrero muerto

OVIEDO, 3.—Comunican de Sama de Langreo que cuando se hallaba trabajando en la fábrica metalúrgica Duro-Figueroa el obrero Inocencio Alonso, de cincuenta y nueve años de edad, fué alcanzado por una de las máquinas, causándole tan gravísimas lesiones que le produjeron la muerte a los pocos momentos de ocurrir el suceso.

Los compañeros del operario víctima del accidente han suspendido los trabajos en señal de duelo.

Incendio en un pinar

SAN SEBASTIAN, 3.—En los montes Barola-Berri y Espala-Aurrin, del término de Rentería, se produjo un violento incendio que destruyó diez mil pinos de ocho a nueve años.

Se ha comentado el hecho de que el vecindario de uno de los pueblos inmediatos al lugar del suceso se negase a cooperar a los trabajos que se realizaron por los de los demás lugares para sofocar el fuego.

Por apedrear a un automóvil

CACERES, 3.—En el kilómetro 47 de la carretera de Plasencia al Barco unos muchachos que se hallaban en un campo próximo apedrearon el automóvil en que viajaba el general Burguete, quien regresaba de presenciar unas maniobras militares desarrolladas en Gredos.

El vehículo sufrió pequeños desperfectos.

Puesto el hecho en conocimiento de la Guardia civil, fueron detenidos Aurelio Morcillo, Antonio Redondo y Felipe Muñoz, quienes manifestaron que no habían dirigido las piedras contra el automóvil, sino hacia unas zarzas en las que se habían ocultado varios pájaros.

Caída mortal

CACERES, 3.—Cuando marchaba montado en una mula por la carretera de Mardal, de cuarenta y siete años, el animal hizo un extraño y el jinete cayó a tierra, produciéndose la fractura de la octava costilla. Una esquirola se le clavó en el pulmón izquierdo, causándole una lesión que le originó la muerte a las pocas horas.

Un animal mata a una anciana

SALAMANCA, 3.—Comunican de Los Santos que en dicho punto ha ocurrido un desgraciado suceso, a consecuencia del cual ha muerto una anciana de setenta años de edad llamada Pascuala Rodríguez Aparicio, vecina de aquella localidad.

Dicha mujer se dirigió a las afueras del pueblo con objeto de recoger algunas cabañas de su propiedad que habían quedado pastando.

Entre las reses había un macho, que al ver a la anciana embistió contra ella, y le dio tan terrible golpe que la lanzó a bastante distancia y la obligó a caer con tal violencia que se produjo la fractura de la base del cráneo.

El animal estaba acostumbrado a embestir a los muchachos del pueblo, que ensayaban con él sus aptitudes taurinas, y éste ha sido, sin duda, el origen de la tragedia.

Un marinero muerto

ALICANTE, 3.—En las primeras horas de la madrugada entró en este puerto de arribada forzosa el vapor inglés "Halveet", que desembarcó a un marinero irlandés que se hallaba gravísimo, a consecuencia de las quemaduras que se produjo en una explosión de grisé provocada cuando el referido tripulante trataba de encender un cigarro en la carbonera donde trabajaba.

El marinero falleció a poco de desembarcar.

Un hombre se arroja al paso de un tren y muere destrozado

PLASENCIA, 3.—Julio Navarro Sánchez, de cuarenta años, natural de Cádiz, se arrojó a un tren al entrar en el túnel de San Lázaro.

El infeliz quedó destrozado. Una hija suya, de doce años, que le acompañaba, se salvó milagrosamente.

Riñen dos guardas jurados y uno resulta herido

TERUEL, 3.—En la Portellada, por cuestiones de riego, riñeron el guarda de una acequia, Rafael Micolá, y José Pellicer, perteneciente a la Junta de Riegos. El primero resultó herido de importancia.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS Día 3

Interior 4 por 100	75,50
G. y H.	75,25
Exterior 4 por 100	90,00
E.	90,50
Amortizable 4 por 100	87,25
Serie E nominales	87,25
Amortizable 5 por 100 1927 (sin impuesto)	96,00
Serie F.	96,00
Amortizable 5 por 100 1927 (con impuesto)	96,60
Serie F.	96,60
Deuda Ferroviaria	104,00
A.	104,00
B.	104,00
C.	104,00
Bonos del Tesoro	00,00
A.	00,00
Madrid 1868.	99,50
Exps. interior 1889.	98,00
Id. Id. 1909.	00,00
D. y Obras.	00,00
Ensanche.	00,00
Id. 1915.	00,00
Villa de Madrid 1914.	96,00
Id. Id. 1918.	95,00
Cédulas—Banco Hipotecario.	
4 por 100.	94,00
5 por 100.	101,50
6 por 100.	112,40
Acciones	
Banco de España	575,00
Banco Hipotecario.	540,00
Banco Español de Crédito.	446,00
Banco Hispano Americano.	246,00
Tabacos.	259,00
Fénix.	000,00
Ferrocarriles Andaluces.	80,005
Madrid Zaragoza y Alicante.	626,00
Metro.	23,60
Norte de España.	116,55
Azucares preferentes.	85,70
F. C.	51,50
F. E.	29,24
Azucares ordinarias.	54,00
F. C.	55,00
F. P.	169,00
Obligaciones	
Río de la Plancha.	648,00
Peñarroya.	185,50
Moneda extranjera	
Francos.	25,90
Francos suizos.	117,25
Francos belgas.	00,85
Liras.	51,65
Libras.	29,55
Dólares.	6,65
Dólares, cable.	000,00

Asociación de la Prensa

Servicio médico

Se comunica a los señores socios, que durante la permanencia en el extranjero del señor Bonilla, que tiene a su cargo la asistencia domiciliar del distrito de Chamberí, le sustituirá el doctor don José de la Huerta, domiciliado en la calle del Arenal, núm. 26, donde pasa su consulta.

El ilustre ginecólogo doctor Vital Aza, permanecerá en Madrid durante todo el verano, retenido por los trabajos de dirección de su nuevo admirable sanatorio, próximo a inaugurarse. Con tal motivo, no interrumpirá su consulta de tres a cinco de la tarde, en la calle de Olózaga, núm. 3, de la especialidad en que tan justo renombre ha conquistado el joven doctor.

Los que mueren en Madrid

Leemos en "La Voz Médica": "Durante la semana del 16 al 22 de julio han ocurrido en Madrid 321 defunciones, cuya clasificación por edades, es la siguiente:

Menores de un año, 101; de uno a cuatro años, 45; de cinco a diez y nueve, 12; de veinte a treinta y nueve, 41; de cuarenta a cincuenta y nueve, 54; de sesenta en adelante, 68.

Las principales causas de defunción son las siguientes:

Bronquitis, 6; bronconeumonía, 19; neumonía, 2; enfermedades del corazón, 25; congestión, hemorragia y reblandecimiento cerebral, 14; tuberculosis, 44; meningitis, 16; cáncer, 13; nefritis, 6; sarampión, 10; fiebre tifoidea, 4; diarrea y enteritis, 86 (de ellos, 10 de más de dos años).

El número de defunciones ha disminuido en 17, con relación al de la estadística de la semana anterior, y corresponden a las causadas por diarrea y enteritis."

La política yugoeslava

Programa del nuevo Gobierno.—Los campesinos abren un nuevo Parlamento en Zagreb

BELGRADO, 3.—La sesión de la Cámara de Diputados dió comienzo ayer mañana a las diez.

El presidente del Consejo dió lectura de la declaración ministerial, concebida en los siguientes términos:

El Gobierno, nuevamente constituido, se presenta a la Cámara a solicitar su confianza, y lo hace con la firme decisión de continuar la obra legislativa emprendida y procurar la resolución de todas las cuestiones pendientes.

Piensa introducir en la administración pública una actitud de imparcialidad y una probidad absoluta, así como de procurar el máximo de rapidez en la resolución de todos los asuntos.

Espera el Gobierno terminar en la presente legislatura los preparativos para la aplicación de las leyes fiscales, que deben constituir, con respecto a los últimos tiempos, un progreso y un mejoramiento considerables con relación a los medios jurídicos.

El Gobierno desea también llegar a la aplicación de todos los proyectos de ley elaborados ya por la Comisión legislativa, examinados a conseguir la unificación de la legislación; es decir, los relativos a los jueces, organización de los Tribunales y adquisición de nacionalidades.

Desea igualmente el Gobierno que los compromisos de carácter internacional adquiridos en los últimos años sean rigurosamente respetados.

Quiere también el nuevo Gabinete resolver las cuestiones pendientes en la actualidad, relativas al crédito rural; terminar las leyes referentes a la liquidación de relaciones agrarias, y por último la ley de voluntarios.

En suma, el Gobierno tiene el propósito de que todos esos asuntos de vital importancia sean acometidos y resueltos en la reunión parlamentaria de otoño.

El Gobierno desea la colaboración del Parlamento para legislar especialmente a la unificación de la legislación, necesaria sobre todo en lo que se refiere a instrucción pública, economía y administración.

VIENA, 3.—Los diputados del partido campesino croata en el Parlamento de Belgrado y muchos diputados de las provincias que pertenecieron al Imperio austro-húngaro han abierto un nuevo Parlamento en Zagreb, un Parlamento que ellos ponen enfrente del de Belgrado.

Mientras el Parlamento se declaraba abierto, una enorme multitud se estacionó bajo las ventanas del edificio, acogiendo la bandera croata con gritos de entusiasmo: "¡Abajo la dominación serbia! ¡Queremos la autonomía!"

En el Parlamento de Zagreb se aprobó una resolución declarando que todos los acuerdos tomados en el Parlamento de Belgrado no tendrán poder mientras no se reforme la Constitución de Yugoslavia en el sentido que quieren los croatas.

La vida en provincias

El general Weyler

PALMA DE MALLOCA, 3.—Ha regresado hoy, procedente de San Quintín de Medina, el general Weyler, acompañado de su hijo don Valeriano. Seguidamente marchó en el vapor correo con dirección a Palma.

De regreso

CORDOBA, 3.—Ha regresado a esta el gobernador civil, teniente coronel Almagro.

Se está confeccionando un nuevo mapa-mundi

Sólo cinco naciones, entre ellas España, han presentado ya sus hojas

Acaba de celebrarse en Cambrige (Inglaterra) un Congreso internacional de Geografía, al que han concurrido unos 800 delegados de todos los países del mundo. Han representado oficialmente a España don Pedro Arangui, don Odón y don Rafael de Buen, y los profesores Hernández Pacheco (don E. y don F.).

En el Comité de honor figura el general español don Severo Gómez Núñez.

Antes de las sesiones de Cambridge se reunió en Londres la Comisión del nuevo mapa del mundo, en la que está incluida España.

Asistieron como delegados a esta reunión don Lorenzo Ortiz y don Manuel Cifuentes del Instituto Geográfico.

Como ya hemos hablado en reciente ocasión, todos los países se han puesto de acuerdo para la confección de un mapa-mundi único, que tenga el control oficial de los Estados que en él intervienen.

Divididos los hemisferios en cuadrículas, cada país está obligado a hacer aquellas que tocan toda o la mayor porción de su territorio. Aproximadamente deberán establecerse en total unas 2.000 hojas. Los trabajos parciales de confección van algo retrasados, pues en la reunión de Londres sólo cinco naciones han presentado sus correspondientes hojas: Inglaterra, Francia, Italia, Bélgica y España.

Las hojas españolas han merecido muchos elogios y se han solicitado con interés. Rápidamente fueron agotados los 25 ejemplares que se llevaron a Londres, y habrá que atender desde Madrid a las restantes demandas.

La Comisión discutió y aprobó algunos acuerdos relacionados con los signos "standard" del mapa; resolvió que sean marcados los túneles en las vías férreas; también quedó aprobado que los países donde no se disponga de medio para confeccionar las hojas con los mínimos detalles concertados en la Conferencia de París de 1913 sustituyan las curvas de nivel por un "estompa-gé" (colorido en relieve) y se denominen "hojas de ensayo".

La Corporación municipal de Londres celebró en honor de los delegados del mapa-mundi una gran recepción, a la que asistió el príncipe de Gales.

Después se trasladaron a Cambridge para asistir a las asambleas del Congreso internacional de Geografía.

La apertura oficial tuvo lugar en el magnífico paraninfo de la Universidad y los numerosos congresistas ofrecían el contraste del traje, confundidas las togas y los birretes universitarios con los "chaquets" de otros, sobre todo los extranjeros.

Entre los temas especiales que fueron sometidos a discusión, figuró un trabajo interesante del profesor español don Eduardo Hernández Pacheco, académico de la Real de Ciencias de Madrid y presidente del Comité internacional de "Terrazas, Píscenas y Pleistógenas". Se trata de estudios realizados acerca del variable lecho de los ríos, y tiene cierta importancia para la construcción de puentes.

Los congresistas han estado muy bien atendidos; unos en los colegios de la ciudad, célebres por su admirable organización y medios de desenvolvimiento; otros, por voluntad, en hoteles.

Muchas damas de Cambridge se brindaron a ser "ciceronnes" de los congresistas. Hay allí un importante núcleo que habla español y que tiene gran afición a la literatura española.

Se da el caso de que alguna edición agotada en España aparece en los escaparates de las librerías de Cambridge.

El Gobierno británico ofreció una comedia de honor a los congresistas. Presidió el secretario de Negocios Extranjeros, sir Austin Chamberlain.

El próximo Congreso se celebrará en París dentro de tres años.

Los yanquis tenían gran interés en que se reuniera en Nueva York y para ello prometían dar extraordinarias facilidades. Fleaban barcos y se hacían cargo de todos los alojamientos a sus expensas.

Imprenta de LA MAÑANA
Minas, 1. Teléfono 4.912

Los deportes

JUEGOS OLIMPICOS

Las pruebas verificadas ayer
AMSTERDAM, 3.—He aquí el detalle de las pruebas que se han verificado hoy en el estadio olímpico:

En las eliminatorias de lanzamiento de jabalina, el sueco Lundquist ha batido el "record" olímpico, establecido por el finlandés Myra en 65,78 metros; la marca de Lundquist ha sido de 66,60 metros.

En las eliminatorias de 400 metros lisos participó el español Miquel, no clasificándose. Corrió con el alemán Storz y el holandés Gros. Venció aquél en 50 s. 3/5. El tiempo de Miquel, tercero, fué 52 s.

Los campeones de lucha libre
AMSTERDAM, 3.—Ha terminado el torneo de lucha libre. He aquí los clasificados en las respectivas categorías:

Pesos gallo.—1, Mikenen (Finlandia); 2, Spapen (Bélgica); 3, Trifenen (Canadá).

Pesos pluma.—1, Morrison (Estonia); 2, Pihlajamki (Finlandia); 3, Minder (Suiza).

Pesos ligeros.—1, Kapp (Estonia); 2, Pacome (Francia); 3, Peine (Finlandia).

Pesos welter.—1, Haaviste (Finlandia); 2, Apletón (Estados Unidos); 3, Letchford (Canadá).

Pesos medios.—1, Kyburz (Suiza); 2, Stockton (Canadá); 3, Rabin (Inglaterra).

Pesos medipesados.—1, Sjeested (Suecia); 2, Boegli (Suiza); 3, Lefèvre (Francia).

Pesos pesados.—1, Richthoff (Suecia); 2, Sinvela (Finlandia); 3, Dame (Francia).

En la final del triple salto hubo una gran lucha, destacándose el japonés Oda, que saltó 15,21 metros. Después se clasificaron Casay (Estados Unidos), con 15,17 metros, y Tulos (Finlandia), con 15,11.

Ha sido una prueba interesantísima, donde los finlandeses Purge y Larva sostuvieron una gran lucha con el francés Ladoumègue. Venció Larva, en 3 m. 53 s. Fué segundo el francés y tercero Purge.

En esta prueba venció la alemana Radke, en 2 m. 16 s. 4/5, batiendo el "record" mundial establecido por su compatriota la señorita Bastchaur. La japonesa Hitomi fué segunda, y tercera la sueca Gentzel.

No habrá olimpiada hispanoamericana
AMSTERDAM, 3.—En una reunión celebrada por los representantes de los países sudamericanos se puso de manifiesto la imposibilidad de acudir a la olimpiada hispanoamericana en proyecto, por causa de la celebración cada dos años de los certámenes deportivos panamericanos y cada cuatro los Juegos Olímpicos, circunstancias que impiden la realización del propósito.

Ciclismo.—La segunda etapa de la vuelta al país vasco

PAMPLONA, 3.—Se ha verificado la segunda etapa de esta interesante prueba. Se han registrado abandonos importantes: Ferdinand Le Drogo, Cebrían Ferrer, Cepeda, Bellenguer, Pellissier, Mertens, Zinaga y Pizarella.

La clasificación general

Después de la etapa Vitoria-Pamplona la clasificación general queda establecida así:

1, Dewaele, 11 h. 38 m. 40 s. (con la bonificación de tres minutos concedida al vencedor de la etapa); 2, Cañardo, 11 h. 44 m. 23 s.; 3, Montero, 11 h. 48 m. 30 s.; 4, Leducq, 11 h. 58 m. 4 s.; 5, Vervaecke, 11 h. 59 m. s.; 6, R

La Aviación

LA AVERIA DEL "NUMANCIA"

En que consisten las averías del "hidro" CAJIZ, 3.—El director de Construcciones Aeronáuticas, señor Ortiz de Echagüe, y el director técnico, señor Espinosa de los Monteros, que han dirigido la construcción del "Numancia", recibieron la noticia de la avería que ha motivado el amara-je forzado del hidro.

La avería está en la bomba de elevación de esencia a los depósitos de los motores. Los tripulantes, apenas advirtieron la avería, intentaron remediarla en vuelo; pero dada su importancia, no tuvieron más remedio que amarrar.

Se produjeron en el hidro, en el momento del amara-je, averías de escasa importancia.

La noticia de la arribada a Huelva del "Numancia" produjo en el señor Ortiz de Echagüe, en el señor Espinosa de los Monteros y en cuantos han intervenido en su construcción, la pesadumbre que es de suponer.

Inmediatamente se hicieron gestiones cerca de las autoridades para que facilitasen a la Casa constructora los medios más rápidos para trasladarse a Huelva.

Las gestiones dieron el resultado apetecido, y a bordo de un torpedero, se trasladaron a Huelva los señores Ortiz de Echagüe y Espinosa de los Monteros; a la par que el torpedero saldrá un falucho con los mecánicos.

El "Numancia" será remolcado hasta el arsenal.

Conocida la avería, los técnicos afirman que quedará reparada en poco tiempo, y tienen la esperanza de que el vuelo lo inicien de nuevo en seguida.

Algunas horas después de haber abandonado este puerto con dirección a Huelva, regresó el torpedero, que no pudo proseguir su viaje por haber sufrido una avería en alta mar.

Franco y sus compañeros pasan la noche en el "hidro".

HUELVA, 3.—Se conocen nuevos detalles relacionados con las causas que motivaron el que Franco y sus compañeros hayan permanecido a bordo del "Numancia" después de haber aceptado el ofrecimiento que se les hizo de prepararse alojamiento en el Monasterio de La Rábida.

Cuando los aviadores se disponían a abandonar el hidro observaron que en la playa se había congregado una muchedumbre inmensa, en la creencia, nacida del rumor propagado a poco de llegar el "Numancia" a este puerto, que afirmaba que las averías eran tan leves que el aparato estaría rápidamente en condiciones de volar, y de que el hidroplano reemprendería su interrumpido vuelo apenas empezara a clarear.

El comandante Franco, que no ocultó ante las personas que se aproximaron a la aeronave su disgusto por lo ocurrido al "Numancia", quiso evitar cualquier manifestación que pudiera organizarse ante su presencia, y desistió de desembarcar.

Desde aquel instante los aviadores se retiraron a descansar a bordo y fueron inútiles los esfuerzos que se realizaron para obtener de alguno de ellos un detalle o una manifestación que permitiera conocer sus proyectos y las verdaderas causas que habían motivado la interrupción del raid.

A las ocho y media de la mañana salió del puerto una gasolinera, en la que habían embarcado varias personalidades, que marcharon en dirección al lugar en que se hallaba anclado el hidroplano.

Momentos después regresaban de nuevo al punto de partida, y manifestaron que no habían logrado ponerse en comunicación con los tripulantes del "Numancia", que sin duda se encontraban descansando.

Cerca de las diez llegó al lado del aparato una lancha, que conducía al prior del Monasterio de La Rábida.

Llegó éste hasta el hidro en ocasión que sus tripulantes revisaban las averías causadas en el amara-je, y subió a bordo, celebrando una breve entrevista con el comandante Franco.

Al regresar a tierra el prior de La Rábida eludió muy cortésmente dar detalles de la conversación sostenida con el piloto del "Numancia".

También conferenció con Franco el ingeniero director de las Obras del puerto, que ofreció al piloto los auxilios que estimase necesarios para la reparación del hidroplano.

El comandante Franco rehusó la ayuda, que se le ofrecía, expresando su gratitud por ella, pero asegurando que realmente no necesitaba nada.

El gobernador visita el "Numancia".—Este será remolcado a Cádiz.

HUELVA, 3.—El gobernador, con el delegado gubernativo, visitó el "Numancia", conversando con los aviadores, a los que acompañaba el teniente de navío señor Pérez de Guzmán.

El comandante Franco saltó a la gasolinera del gobernador, que estaba pendiente de marchar a Cádiz, remolcando el hidro, esta tarde o mañana.

El personal técnico sigue trabajando en el hidro. Todos se encierran en un mutismo absoluto, negándose a hacer declaraciones relacionadas con el vuelo.

Se ha averiguado que el "Numancia" tiene una avería de consideración, al parecer en uno de los tubos de abastecimiento de gasolina a uno de los motores.

De que dicho obstáculo existía se dieron cuenta los aviadores cuando volaban sobre Faro (Portugal).

En aquel instante el aparato conducía la carga completa, que, como se sabe, era superior a quince toneladas, y para mantenerse en el aire precisaba de la ayuda de los cuatro motores de que va provisto el hidro.

Al anularse el esfuerzo de uno de ellos el "Numancia" descendió rápidamente y cayó al mar con violencia, produciéndose nuevas averías de importancia en la canoa y en la plancha de fondo.

Parece que el origen de la primera fué el enorme esfuerzo a que se obligó a realizar al "Numancia" para conseguir que despegase.

Se asegura que el hidro tendrá que ser remolcado a Cádiz, y que a tal fin ha salido de aquel puerto una embarcación, donde se procederá a su reparación definitiva.

El "Numancia" abandona el puerto de Huelva remolcado por un falucho.

HUELVA, 3.—Cerca de las seis y

media de ayer tarde llegó a la confluencia de los ríos Tinto y Odiel, frente a La Rábida, el buque "Nuestra Señora de Loreto", que procedía de Cádiz.

Inmediatamente pasó a bordo de la nave el comandante Gallarza, y siguiendo instrucciones del piloto del "Numancia", el buque realizó algunas maniobras alrededor del hidro, hasta que los tripulantes del hidro consiguieron amarrar un cabo a la aeronave.

Una vez logrado esto, el "Nuestra Señora de Loreto" zarpo para Cádiz, llevando a remolque al "Numancia", con el que poco después se perdió de vista por el mismo lugar por el que horas antes había llegado navegando el aparato a este puerto.

La maniobra fue presenciada por numerosísimo público, que poco después abandonó la playa.

Una breve conversación con los tripulantes de "Numancia".

SEVILLA, 2.—Varios periodistas de esta capital acabamos de regresar de Huelva, donde, tras no pocas dificultades, hemos logrado entrevistarnos con los tripulantes del "Numancia".

Cuando los reporteros llegamos al Monasterio de la Rábida, Franco, con Gallarza y Kada, se hallaba en una de las terrazas del edificio, y con los aviadores se encontraba el prior del Monasterio, padre León Vences.

El capitán Ruiz de Alda estaba en aquellos momentos visitando el interior del Monasterio.

Franco departaba amablemente con el prior, y al preguntarle acerca de las causas del amara-je dijo:

—A consecuencia de los grandes esfuerzos que hubo que hacer para que el "Numancia" despegara se resintió la instalación de gasolina y más tarde se rompió, ocasionando la falta de alimentación de los motores delanteros.

Un periodista preguntó al piloto del hidro:

—¿Tardaron ustedes mucho en notar la avería?

—A los cincuenta minutos de haber salido de Cádiz—respondió Franco—. Como la carga del aparato era de quince toneladas, este, al surgir la mala alimentación de gasolina, no pudo remontar el vuelo y no tuvimos más remedio que amarrar.

El comandante Gallarza intervino en la conversación, y dijo:

—Pueden ustedes agregar que, momentos antes de producirse la rotura de la instalación de gasolina, ésta estaba dando mal rendimiento y nos hizo descender hasta pocos metros del agua por falta de abastecimiento.

El comandante Franco intervino de nuevo para añadir que el amara-je se hizo en buenas condiciones de viento y mar. Una vez el "Numancia" sobre el agua examinaron detenidamente lo que ocurría, comprobando que la avería era de importancia y estaba situada en los fondos del avión.

Agregó que ahora se necesita una minuciosísima reparación y acaso, como la época favorable para realizar el proyectado viaje alrededor del mundo, con arreglo a las etapas trazadas, está a punto de terminar, nada tendría de extraño que el vuelo se suspendiera.

El padre León, deseando quizá desviar la conversación, preguntó al comandante Gallarza:

—¿No va usted a los toros de Huelva?

—¿Para qué?—respondió el aviador—. Si me dejase matar un toro...

EL VUELO DEL AVIADOR INGLES COURTNEY

SAN JUAN DE TERRANOVA, 3.—Todas las estaciones de radiotelegrafía de las costas de Terranova han recibido instrucciones para que hagan servicio permanente, con objeto de recoger y transmitir noticias sobre el aviador inglés Courtney, que en estos momentos trata de atravesar el Atlántico desde las Azores.

Los partes meteorológicos azules vientos de Oeste, lluvia y niebla en las cercanías de la costa de Terranova.

Un mensaje de Courtney

LONDRES, 3.—El diario "Star" en su número de hoy, publica un mensaje especial, enviado por el aviador Courtney, en el que éste dice salió de Horta ayer tarde, a las diez y ocho cincuenta y cinco.

En dicho mensaje, el aviador Courtney se mostraba muy esperanzado del éxito de su vuelo, y agregaba que es peraba volar hasta Terranova de un solo salto. Desde Terranova se dirigirá a Nueva York, y desde este punto volaría sin hacer escala alguna hasta Londres.

Courtney se ve obligado a amarrar a quinientas millas de las Azores

NUEVA YORK, 3.—Un mensaje radiotelegráfico recibido por una estación norteamericana de Marina comunicó que el aviador inglés Courtney se ha visto obligado a amarrar a quinientas millas al oeste de las islas Azores.

El mensaje no determina las causas del forzoso amara-je del aviador británico.

El "Berengaria" recibe la noticia del amara-je

NUEVA YORK, 3.—El trasatlántico "Berengaria" ha captado un mensaje procedente de un barco que no ha dado su nombre, en el cual se comunica que el aviador inglés Courtney se ha visto obligado a descender.

El mensaje recogido por el "Berengaria" no se pudo descifrar exactamente, y tampoco determinaba si Courtney contaba con la ayuda de alguna embarcación que le pudiese prestar auxilio inmediato.

Hasta ahora no se ha recibido ninguna noticia directa de Courtney desde que salió de las Azores, a pesar de que el avión con que intentaba realizar la travesía del Atlántico iba provisto de aparato de radio telegrafía.

Varios vapores acuden en auxilio de Courtney

LONDRES, 3.—La estación de telegrafía sin hilos de Portishead, en el condado de Somerset, ha recibido esta mañana, a las nueve cincuenta y dos, hora de Greenwich, un mensaje del paquebote "Franconia" diciendo lo siguiente: "El 'G. Gagi', avión de Courtney, se ha visto obligado a amarrar en pleno Atlántico, a los 42° de latitud Norte por 41° de longitud Oeste, y pide un pronto socorro, aunque no corre peligro por el momento. Los vapores 'Frederick' y 'Celtik' acuden en socorro del avión inglés."

LONDRES, 3.—Comunican por tele-

grafía sin hilos al diario "Star" que acuden varios vapores en socorro del aviador Courtney. Se cree que de un momento a otro habrán logrado encontrar el aparato y podrán salvar al aviador.

NUEVA YORK, 3.—Según mensajes radiotelegráficos recibidos en esta ciudad, el aviador inglés Courtney se encuentra a 42 grados Norte, y 41 Oeste.

El trasatlántico alemán "Columbus" se dirige rápidamente hacia el lugar indicado por los mensajes radiotelegráficos, y espera llegar muy pronto. El "Columbus" confía en que podrá realizar el salvamento del aviador inglés.

El "Columbus" encuentra a Courtney

NUEVA YORK, 3.—El vapor "Columbus" ha radiotelegrafiado a Minnewanka diciendo que ha encontrado al aeroplano de Courtney a 42°27 Norte, 39°05 Oeste.

LA TRAGEDIA DEL "ITALIA"

Opinión optimista del jefe de la expedición del "Maligni"

MOSCÚ, 3.—En tanto que el rompehielos "Maligni" hace provisión de combustible, el aviador ruso que salvó a Máriano y a Zappi ha venido a Moscú, en compañía del profesor Viet, jefe de la expedición del "Maligni".

El profesor ha declarado que sigue confiando en que Amundsen y sus compañeros están aún con vida.

—Amundsen—ha dicho—es un hombre de recursos inagotables, y habrá sabido procurarse refugio y comida, hayan caído en tierra firme o sobre los bancos de hielo.

También ha manifestado que no cree que los miembros del "Italia" que cayeron con la cubierta del dirigible hayan perecido. Deben encontrarse en alguna parte entre la isla Foyn y la tierra de Francisco José.

El capitán Mariano será trasladado a Estocolmo

OSLO, 3.—El capitán Mariano, piloto del "Italia", ha sido trasladado desde el "Ciudad de Milán" a un vagón especial, que será dirigido a Estocolmo, donde el superviviente de la expedición polar será asistido por un especialista.

OTRAS NOTICIAS

Se dice que Costes aplaza su vuelo

LE BOURGNET, 3.—A causa del mal tiempo en el Atlántico es muy poco probable que el aviador Costes emprenda hoy su vuelo trasatlántico, como tenía proyectado.

Un mensaje que se supone de Hinchcliffe y miss Mackay

LONDRES, 3.—En la orilla del mar, y cerca de Flint (Gales del Norte) fué hallada ayer una botella, en cuyo interior había un trozo de papel, con las palabras: "Hasta la vista todos.—Elsie Mackay. Capitán Hinchcliffe. Envolutos en la niebla y por la tempestad." La letra del escrito parece ser de hombre. Se cree que lord Inchlaph, padre de miss Mackay, y la esposa del capitán Hinchcliffe podrán decir si el escrito es auténtico o no.

Un muerto en un accidente

MARSELLA, 3.—Un avión que efectuaba un vuelo de pruebas cayó desde gran altura cerca de la Clotat en el mar. Tres de sus ocupantes pudieron abandonar el aparato, siendo recogidos sin grave daño por las canoas que acudieron en su auxilio; pero otro se hundió con el avión, resultando inútiles los trabajos que se emprendieron para salvarlo. Los buzos no han podido extraer todavía su cadáver, que debe de hallarse bajo los restos del avión.

El doctor Nansen prepara una expedición al Polo Norte en dirigible

LONDRES, 3.—El famoso explorador que en 1922 fué agraciado con el premio Nobel de la Paz el doctor Nansen prepara un vuelo al Polo Norte.

El doctor Nansen tiene sesenta y siete años de edad; pero desea ardientemente realizar su sueño de explorador antes de morir.

Según la "Contemporary Review", se construye actualmente en Alemania el dirigible con el cual piensa el doctor Nansen llegar hasta el Polo. Este dirigible tendrá una capacidad de ciento toneladas y todos sus detalles están contruidos teniendo en cuenta que está destinado a un viaje polar.

Como se recordará, en los años de 1893-96, el doctor Nansen, con el famoso barco "Fram", logró llegar a 228 millas del Polo Norte.

EL COMUNISMO

Romperá Alemania sus relaciones diplomáticas con los Soviets

MOSCÚ, 3.—En los centros oficiales soviéticos ha corrido esta tarde el rumor de que el Gobierno de la Gran Bretaña ha aconsejado al de Alemania rompa definitivamente sus relaciones diplomáticas con los Soviets.

Terrible explosión en Polonia

Gran número de víctimas

VARSOVIA, 3.—Comunican de Lodz que ayer se produjo una violenta explosión en una fábrica de productos químicos a consecuencia de haberse inflamado subitamente varios depósitos llenos de bencina.

A la primera explosión siguieron otras varias que causaron el hundimiento de la fábrica y de las casas de los alrededores. En todo el barrio no quedó un cristal sano, y las muestras, toldos y puertas de los establecimientos fueron arrancadas.

El pánico que se produjo en la ciudad fué indescriptible.

Muchas personas, creyendo que se trataba de un fenómeno sísmico, se arrojaron a la calle desde los balcones de sus viviendas.

Algunas mujeres, dominadas por el terror, se han vuelto locas.

A las explosiones siguieron varios incendios que vinieron a aumentar el pánico de las gentes.

Han sido recogidos de entre los escombros 30 muertos y más de 300 heridos.

Se han instalado en los alrededores de la fábrica destruida tiendas de campaña donde los médicos atienden a los heridos graves.

En Lodz y su comarca ha sido muy

grande la emoción causada por la catástrofe.

Otra explosión causa la muerte a trece personas

JOHANNESBURGO, 3.—A consecuencia de una explosión que se ha producido en una mina de oro, a enorme profundidad, han perecido dos europeos y once indígenas.

Espantosa tragedia en una refinería de petróleo.—Mueren ocho obreros, y cuando otros varios se dedican a apagar el incendio cae sobre ellos un chorro de petróleo inflamado

PARIS, 3.—Noticias recibidas en esta capital dicen que en Vincennes (Indiana) ha habido una explosión en una refinería de petróleo situada en Lawrenceville.

Ocho obreros han muerto y 15 se encuentran en estado desesperado.

Mientras varios obreros y empleados se dedicaban a apagar el incendio originado por la explosión, una nueva hizo caer sobre ellos un chorro de petróleo inflamado. Numerosos obreros, convertidos en verdaderas antorchas vivientes, corrían aterrorizados de un sitio a otro, sin conseguir orientarse, y algunos se precipitaron sobre las llamas.

La consternación producida por la catástrofe fué enorme.

Al tener noticia de la gravedad del accidente acudieron al lugar del suceso las familias de los obreros, desarrollándose desgarradoras escenas.

En Francia

El nuevo embajador inglés.—Los Embajadores de Alemania y España visitan a Briand

PARIS, 3.—El ministro de Negocios Extranjeros, señor Briand, ha recibido ayer al nuevo embajador de Inglaterra, que le ha presentado sus cartas credenciales.

También ha recibido la vista de los Embajadores de Alemania y España.

Banda de ladrones detenida.—Resultado herido uno de los malhechores, que disparó sobre la Policía

PARIS, 3.—Hace algún tiempo la Policía de Ruan y de Nantes detuvo a varios ladrones de automóviles que trataban de hacer pasar los vehículos que habían robado. Pero muchos de los ladrones consiguieron huir y ocultarse.

Tras laboriosas pesquisas los inspectores Roch, Petit, Dupac y Lemaître, de la brigada de investigación de la Dirección general, han conseguido detener a todos los malhechores.

Son éstos el jefe de la banda, llamado Falcón Marcel, de treinta años de edad, parisiense y de profesión hotelero, que vive en París; Grandelaude Edouard, de treinta y cinco años, natural de Raon-l'Étape (Vosges), que ha sido condenado repetidas veces, y su esposa, Germana Pilou, de veintitrés años, natural de París, domiciliada ambos en París, en casa de Falcón; Arnaldo Jules, de veintiocho años, natural de Jambles (Sena y Loira), de profesión periodista, con domicilio en la calle Trevet en Aubervilliers, desterrado por varios delitos cometidos.

Todos estos individuos habíanse reunido en el domicilio del matrimonio Hondry, en la calle de Lecuyer, número 42, en Aubervilliers, donde solían cenar, y en ocasiones dormir también.

Días pasados, cuando los ladrones, reunidos, se disponían a comer, presentóse la Policía, gritando:

—¡Manos arriba!

Grandelaude trató de esconderse detrás de Falcón, y sacando un revólver apuntó sobre los policías. En este preciso momento el inspector Petit, adivinando la intención, disparó, y Grandelaude fué alcanzado en la cabeza por una bala.

Súbditos españoles fallecidos en el Extranjero

El consúl de España en Rabat participa al ministerio de Estado el fallecimiento de la súbdita española doña Rafaela Sáez Nieto, natural de Lucena de las Torres (Almería), de cuarenta y nueve años de edad, de estado soltera y profesión del comercio.

El consúl general en Argelia participa el fallecimiento de los súbditos españoles Juan Baustista Ros Ramón, hijo de Pascual y de Ivanda, de sesenta años de edad, natural de Bonrepò, provincia de Valencia, ocurrido el día 6 de agosto de 1919, e Ildefonso Martínez María, de setenta años de edad, soltero, hijo de Ildefonso y de Candelaria, natural de Villablanca.

El consúl de Riojaneiro participa el fallecimiento del súbdito español José Rodríguez Guzmán, natural de Longones, provincia de Pontevedra, de unos sesenta años de edad, ocurrido el 19 de junio próximo pasado.

El consúl general en Buenos Aires participa el fallecimiento de los súbditos españoles Antonio Fontac Pérez, de veintitrés años de edad, soltero, ocurrido por accidente del trabajo; Urbano Barbero de cincuenta años de edad, casado, de profesión primer oficial, ocurrido por accidente del trabajo; Domingo Rodríguez, de cincuenta y cuatro años de edad, casado, de profesión mecánico, ocurrido por accidente de trabajo; Miguel Núñez Lema, de cuarenta y nueve años de edad, casado, de profesión peón, ocurrido por accidente de trabajo; Manuel Suárez, Marcelo Nadai, José Miguel Fernández Pérez, Juan Carrems, Manuel Fintas, Teodolindo Cobres, de cuarenta y tres años de edad, casado, de profesión guarda, ocurrido por accidente de trabajo; Antonio Barón Giménez, de cuarenta y un años de edad, soltero, de profesión peón, ocurrido por accidente de trabajo; Miguel Cubero Martín, de sesenta y siete años de edad, viudo, empleado, ocurrido por accidente de trabajo; José Oubinas, María B., viuda de Barba, Simón García Chaves, Antonio Rodríguez Rodríguez, Higinio Liquidón, José Cabal, Cayo Martínez, Gregoria Barres y Cervera, Gil Carro, Ramón Alvarez, Francisco Pérez Rivas y Francisco García, de treinta y cinco años de edad, casado, ocurrido por accidente de trabajo.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES QUE SE NOS REMITAN

Ayuntamiento

La apertura nocturna del Retiro.—Dos nombramientos.—Contra los ruidos.—Otras noticias

El alcalde hizo ayer a los periodistas las siguientes manifestaciones:

—He dado—dijo—las órdenes para que comiencen inmediatamente los trabajos preliminares de la apertura nocturna del Retiro, que supongo podrá realizarse el sábado próximo. En relación con este asunto he conferenciado esta misma mañana con el contratista del embalseadero.

Para representar al Ayuntamiento—agregó el señor Aristizábal—en el Consorcio de Labajeros, que acaba de crearse, he designado, con el carácter de propietario, al señor Orfila, inspector del Matorado, y como suplente, al señor Espin, inspector de Abastos.

Se refirió también el alcalde en su conversación con los periodistas a la campaña que ha emprendido para evitar los ruidos que tanto molestan al vecindario, y expresó su satisfacción por el valioso concurso que el mismo le presta, denunciando casos concretos que, inmediatamente de comprobados, son sancionados y corregidos.

Se ha dirigido el señor Aristizábal a la Compañía de Tranvías para que haga desaparecer el uso abusivo de los timbres.

Dijo también el señor Aristizábal en su conversación con los periodistas que los taxímetros deben llevar los cartillos de "libre" pintados del mismo color que marca en el coche la tarifa a que corresponden.

Aun cuando las autoridades municipales están obligadas a hacer cumplir esta disposición, el alcalde desea que se entere asimismo el público.

Se ha terminado la revista de autocamiones y autocamionetas, habiéndose presentado un número escaso de ellos, y el 50 por 100 de los presentados, en malas condiciones.

El alcalde ha dispuesto se celebre otra revista a principios de septiembre, dando este plazo para que puedan presentarse todos estos vehículos en buenas condiciones.

En dicha fecha, a los que no se presenten a la revista o lo hagan en malas condiciones se les aplicará severas sanciones.

BODA DE ARTISTAS

En el camarín de la Patrona de Valencia se celebró ayer el matrimonio de Paco Pierrá y Amparito Martí, artistas ambos. Bendijo la unión el vicario de la iglesia de Santa Cruz y tío de la desposada, don Pascual Luch, actuando de padrinos el general Pierrá, padre del novio, y doña Amparito Martínez, madre de la novia.

Los nuevos esposos marcharon a Barcelona, de donde pasarán a París, para regresar a San Sebastián y pasar allí el resto del verano.

Deseamos a los señores Pierrá una eterna luna de miel.

El general Sanjurjo en Valencia

VALENCIA, 3.—El general Sanjurjo recibió algunas visitas, marchando luego a bordo del buque-escuela de aprendices marineros "Galatea", para asistir a la fiesta dada en su honor.

Asistieron a la fiesta las autoridades y distinguidas familias.

Regresa a Ceuta

VALENCIA, 3.—El general Sanjurjo, acompañado del conde de Villagarcía, en cuyo palacio comió, se trasladó a la plaza de toros para asistir a la primera audición del certamen regional.

Después de las seis se retiró, para visitar el Mercado Central, la Lonja, el palacio de la Generalidad y la capilla de la Virgen.

Marchó luego a la playa, descansando en el balneario de las Arenas.

Hoy a las once se trasladó al puerto y subió al hidro, dirigiéndose a Los Alcázares para comer con una familia que veranea en el Mar Menor.

Luego que el aparato tome gasolina, proseguirá el general su viaje a Ceuta.

NOTAS DEL DIA

El hidro "Numancia" ha llegado esta mañana a Cádiz remolcado por el vaporcito "Nuestra Señora de Loreto", de la base de hidros de Melilla.

Las impresiones que se tienen son de que por ahora no realizará el hidro el viaje de la vuelta al mundo porque cuando estén reparadas las averías, habrá pasado el tiempo propicio para estos grandes vuelos.

Esta mañana regresó a Madrid el ministro de Fomento, procedente de Zarauz.

producto de elaboración especial que reúne principios amargos y aromáticos de selección, convenientemente asociados con los fosfatos fisiológico-potables, sódico, potásico y ferroso, esenciales al organismo, el

VINO TONICO FOSFATADO

del Dr. MADARIAGA, es agente de singular eficacia para suministrar el suplemento de FOSFORO necesario a los organismos delicados y a los debilitados por enfermedad u otras causas, en los cuales desarrolla acentuadas energías de regeneradora vitalidad.

RECONSTITUYENTE. — REMINERALIZADOR. — CONVALESCENCIAS, ANEMIA, DEBILIDAD EN TODAS LAS EDADES. — EFECTOS NOTABLES CONTRA LAS CEFALALGIAS POST-OPERATORIAS.

Dr. MADARIAGA.—Plaza de la Independencia, N.º 10 MADRID.

VENTA EN FARMACIAS

Sociedad General de Industria y Comercio

COMPANIA ANONIMA DOMICILIADA EN BILBAO

Capital: 25.000.000 de pesetas.

Fábricas: VIZCAYA (Zuazo, Elorrieta y Gutiribay), SEVILLA (El Empalme), OVIEDO (La Monjoya), MADRID (CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CACERES (Aldeamorete) y LISBOA (Trataria).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfatos de cal, superfosfato de huesos, nitrato de sosa, ácido nítrico, ácido sulfúrico corriente, ácido sulfúrico anhidro, sales de potasa, sulfato de amoníaco, sulfato de sosa, glicerinas, ácido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS

Para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos.

SERVICIO AGRONOMICO importantísimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo excelentísimo señor don Luis Grandeza.

AVISO IMPORTANTE. Pídanse a la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál es su abono correspondiente.

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID VILLANUEVA, 11, p. al domicilio social.

Dirección telegráfica: GEINCO

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

rica de productos químicos y abonos minerales, apropiados a todos los cultivos. Sulfato de amoníaco. Nitrato de sosa. Sulfato de hierro. Sulfato de cobre.

PEÑARROYA, 98 y 99

DIRIJASE TODA LA CORRESPONDENCIA

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Plaza de Cárceles, 1. MADRID

Telegramas: POLLUX. Teléfono 11.607. Apartado 22

Correos, 314

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya BILBAO

FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Lingotes al coque, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens—Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.

Carriles vigonés, pesados y ligeros, para ferrocarriles minas y otras industrias.

Carriles Phoenix a Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.

Cubas y baños galvanizados.

Laterías para fábricas de conservas.

Envases de hoja de lata, para diversas aplicaciones.

Toda la correspondencia a ALTOS HORNOS de VIZCAYA

BILBAO

Novedades publicadas por Renacimiento

Aragón.—"La pervertida".
Valle Inclán.—"Retablo, avaricia, injuria y muerte".
M. Prevost.—"Falsa Burguesa".
C. Espina.—"Niñas desaparecidas".
En breve se pondrán a la venta
E. Zamacois.—"Las raíces".
Caballero Audaz.—"Los buscadores de emociones".
José Más.—"La huida".

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España-Cuba-Méjico

El vapor "Alfonso XIII" saldrá de Bilbao en julio, de Santander el 17 para Gijón y de Coruña el 19.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor "Infanta Isabel de Borbón", saldrá de Barcelona el día 5 de julio para Málaga y de Cádiz el 8 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New-York

El vapor "Manuel Arnús", saldrá de Barcelona el 5 de julio y de Cádiz el 9 para Nueva York.

Línea de Filipinas

El vapor "León XIII" saldrá de Barcelona el día 10 de julio para Valencia y Málaga y de Cádiz el 15.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor "Antonio López", saldrá de Barcelona el día 25 de julio, para Valencia y Málaga y de Cádiz el 31.

Línea Península-New-York

El vapor "Isla de Panay", saldrá de Barcelona el día 15 de julio para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H. Radiotelefonía, Capilla, Orquesta etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero, se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINA-CELI, 8, BARCELONA, y en la Agencia de Madrid: Alcalá, 43.

Diario Universal

PERIODICO LIBERAL Y DE INFORMACION

FLORIDABLANCA, 1

Número suelto TELEFONO 15.307 Número suelto DIEZ Cts.

APARTADO DE CORREOS, 422

PRECIOS DE SUSCRIPCION

	Pesetas
Madrid. — Un mes	2
Idem, año	24
Provincias. — Trimestre	6
Idem semestre	12
Idem año	24
Gibraltar. — Trimestre	10
Idem semestre	20
Idem año	40
Demás países del Extranjero	
Trimestre	15
Idem semestre	30
Idem año	60

PRECIOS DE ANUNCIOS

	Pesetas
Primera plana (cuerpo 8)	5,00
Sección de noticias	3,00
Art. Industriales, financieros ..	3,00
Sección de reclamos	1,50
Cuarta plana (cuerpo 7)	0,50
Comunicados y sueltos a precios convencionales	
ESQUELAS: Precios según catálogo. Venta: Una mano (25 números 1,75. Número suelto, 10 céntimos. Idem. atrasado del mes, 20 céntimos; de meses anteriores, precios convencionales.	

LOS PAGOS SON ANTICIPADOS



25 años
edad heroica

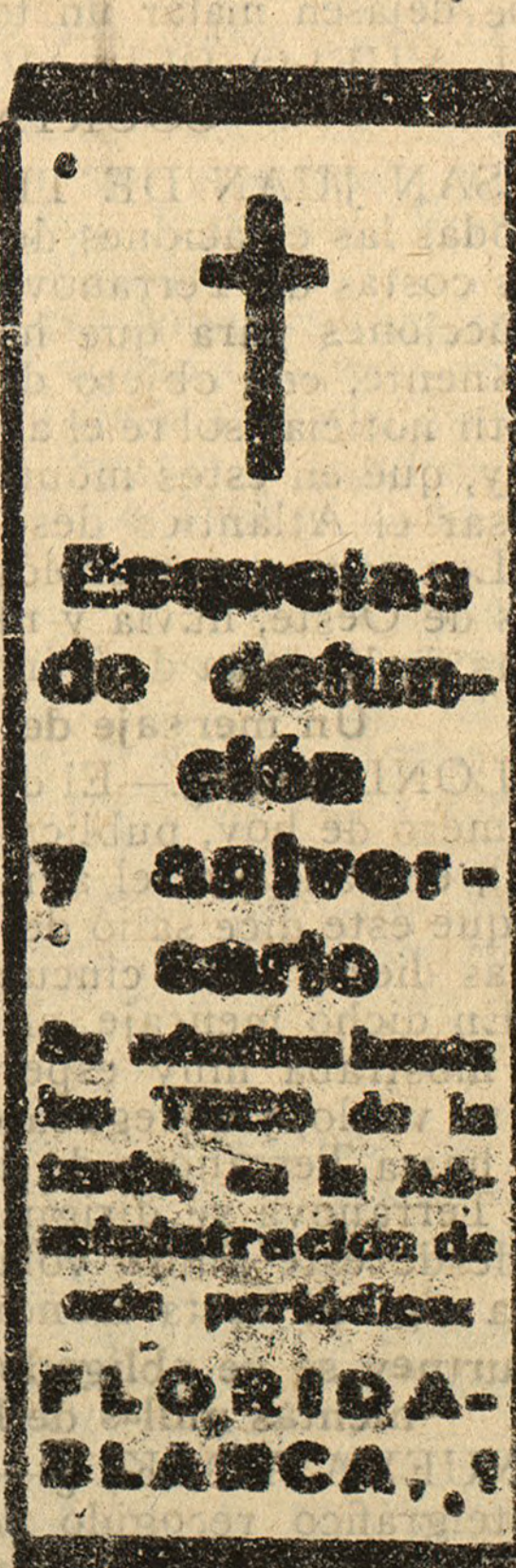
en que la mujer paga a la familia, a la raza, el noble impuesto de vida... y a veces de sangre. Veinticinco años, época de la existencia en que todas las fuerzas, todas las energías, todas las esperanzas, convergen hacia ese sagrado e inmutable fin: dar vida! Sin embargo, no se engañe la joven madre en lo tocante a este deber: no basta que haya dado vida: es preciso además que sepa mantener intacta su propia salud, a fin de que la débil criatura, salida de su seno, no haya de sufrir a su vez en su salud propia. No carece de riesgos y peligros esta prueba.

La Anemia, la Neurastenia, la Debilidad General

Y sus respectivas consecuencias, son las enfermedades menos importantes, aunque las más frecuentes también, de las que pueden originarse en dicha prueba. Todas ellas provienen de la sangre. Para renovar la salud, para reponer el organismo en condiciones de normalidad, es preciso e indispensable restituir a la sangre debilitada y empobrecida, la riqueza y el vigor de que carece. Para cumplir esta obra vital, el regenerador de la sangre, regenerador que se impone, es las

PILDORAS PINK

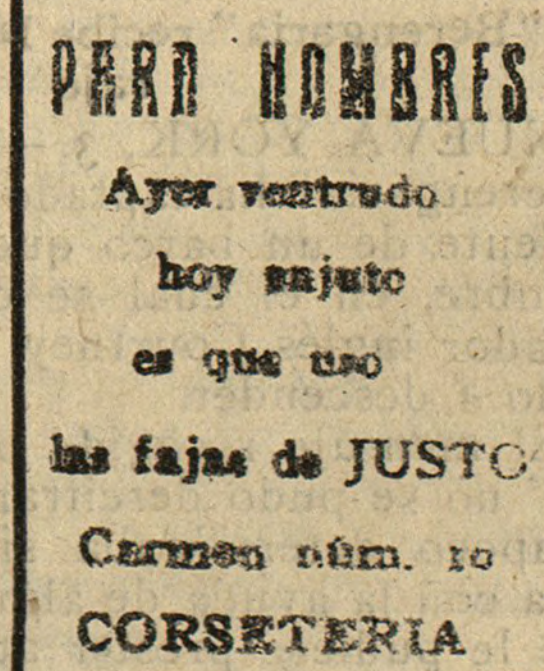
que se hallan de venta en todas las farmacias, al precio de 4 pesetas la caja, 21 pesetas las seis cajas. — Las cajas vendidas en España deben llevar exteriormente una etiqueta indicando que contienen un prospecto en lengua española: de no tener esta etiqueta conviene no aceptarlas.

Espectas de defunción y aniversario

Se admiten honorarios desde 1000 de la tumba, en la Administración de este periódico.

FLORIDABLANCA, 1



PERO HOMBRES

Ayer vestido hoy sujeto es que uso las fajas de JUSTO

Carmen atm. 10

CORSETERIA

Tintas MARTZ

Las tintas Martz están adoptadas por los más notables calígrafos, Ministerios, Notarías, Tribunales civiles y militares. Direcciones generales de Telégrafos, Teléfonos y Alumbrados, y grandes casas comerciales, industriales y de banca, que usan las tintas Martz, colocadas por su autor frente a extrañas colasales que anunciaban no tener rival en España.

Variedad completa en tintas para escribir, fijas y de copias, para todos los sistemas de plumas, máquinas y telegrafía.

Polligráfica para sacar copias a la go-latina para sellos de goma y metal, de todos los colores.

Tinta especial para marcar ropa, tapones nuevos entintados en todos los colores para máquina de escribir, a seis pesetas.

Se da tinta a cintas de máquinas usadas, a una peseta, y a tapones usados, a tres pesetas.

Paquetes de tinta en polvo para máquinas, fijas y de copias. — Paquete de tinta en polvo para escuelas. — Tinta de estarcir para marcar cajas y sacos. — Buenos descuentos al comercio. Pídanse en todas las papelerías. Despacho al por mayor y menor.

27 Aduana 27. Madrid

Todo pedido vendrá acompañado de su importe y muy buenas referencias en esta plaza.

ADVERTENCIA IMPORTANTE

No se hacen remesas menores de 10 pesetas, y no se admiten sellos de Correos.

Bibliotecas Públicas de Madrid

Horario de verano.

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos se encuentran abiertas, todos los días laborables, las siguientes:

Real Academia Española.—(Felipe IV, 2.) de 8 a 12.

Real Academia de la Historia.—(Leta, 21.) de 3 y media a 7 y media.

Biblioteca Nacional.—(Paseo de Recoletos, 20) de 8 a 2, los domingos de 10 a 1.

VALVULAS

CERTIFICADO DE ADICION NUMERO 57.044

COCKBURN, LIMITED; DAVID COCKBURN Y DONALD MACNICOLL

Se reciben órdenes en la Oficina de Patentes y Marcas VIZCARELZA. Apartado 511, Madrid.

MAQUINA DE TRABAJAR VIDRIO PATENTE DE INVENCIÓN NUMERO 58.580

EMPIRE MACHINE COMPANY

Se reciben órdenes en la Oficina de Patentes y Marcas VIZCARELZA. Apartado 511, Madrid.

PROCEDIMIENTO PARA CONCENTRAR MINERALES METALICOS PATENTE DE INVENCIÓN NUMERO 72.910

MR. JOHN MICHAEL CALLOW

Se reciben órdenes en la Oficina de Patentes y Marcas VIZCARELZA. Apartado 511, Madrid.

APARATO CONCENTRADOR DE MINERAL PATENTE DE INVENCIÓN NUMERO 72.911

MR. JOHN MICHAEL CALLOW

Se reciben órdenes en la Oficina de Patentes y Marcas VIZCARELZA. Apartado 511, Madrid.

CELDA NEUMATICA DE FLOTACION UTILIZADA EN LOS APARATOS CONCENTRADORES DE MINERALES Y METODO PARA SU FABRICACION

PATENTE DE INVENCIÓN NUMERO 72.912

MR. JOHN MICHAEL CALLOW

Se reciben órdenes en la Oficina de Patentes y Marcas VIZCARELZA. Apartado 511, Madrid.

VALVULA DE ADMISION DE AIRE COMPRIMIDO PARA LOS MOTORES DE EXPLOSION Y MOTOR DE COMBUSTION INTERNA QUE FUNCIONA POR COMBUSTIBLE LIQUIDO

PATENTES DE INVENCIÓN NUMERO 85.153 y 85.900

MESSRS. ROBERT PILE DOXFORD Y KARL OTTO KELLER

Se reciben órdenes en la Oficina de Patentes y Marcas VIZCARELZA. Apartado 511, Madrid.

Compañía Valenciana de Vapores correos de Africa

SERVICIOS OFICIALES

Correos diarios de Málaga para Melilla, de Algeciras para Ceuta Tánger y Cádiz. Correos quincenales para la costa occidental de Marruecos y Canarias.

SERVICIOS COMERCIALES

Línea de cabotaje entre puertos del Mediterráneo. Líneas de cruz cabotaje para Francia, Italia y Inglaterra.

Editorial España

Especialidad en revistas, diarios e impresos para la Industria y Casas de Banca.

Oficinas: Pozas, 2 entresuelo.

Talleres: Minas, 1.

Teléfono, 54.912



No de V. más VUELTAS A SU CABEZA

EL MEJOR DENTIFRICO DEL MUNDO Y PREFERIDO POR LAS PERSONAS DE GUSTO Y DE BUEN GUSTO

LICOR DEL POLO

MEDIO SIGLO DE EXITO

ESPAÑOL NO DEJARSE SORPRENDER POR DENTIFRICOS EXTRANJEROS