

## De América por cable

### DESPUES DE LA MUERTE DE OBREGON

Tres cómplices de Toral. — Se aplaza la vista de la causa

MEJICO, 4.—En el proceso instruido por el asesinato del Presidente electo de Méjico, general Obregón, aparecen como cómplices de Toral su primo Jorge Pavón, la madre superiora Concepción Acevedo y la señora doña María Altamira.

Las derivaciones que ha tenido este proceso han dado lugar a que la vista se aplazase doce días, con el fin de ampliar determinadas diligencias judiciales para el total esclarecimiento del hecho.

Se cree que el defensor de Toral alegará la locura de su patrocinado.

Calles exculpa a Morones y lamenta la intervención de la Iglesia en el asesinato de Obregón

NUEVA YORK, 4.—El diario de esta ciudad "The Herald Tribune" publica en su edición de hoy una entrevista con el actual Presidente de Méjico, general Calles, en la que éste absuelve al jefe laborista Luis Morones de toda responsabilidad en el asesinato del general Obregón.

El señor Calles declara al "Herald Tribune" que deplora profundamente la intervención que la Iglesia haya podido tener en la investigación moral del asesinato.

En dicha entrevista, el actual Presidente de Méjico manifiesta su resuelto propósito de no continuar por otro nuevo período en la Presidencia de su país.

Diez y siete religiosos detenidos por comidad

MEJICO, 4.—En un comunicado oficial se confirma la detención de diez y siete religiosos, y entre ellas la superiora del convento del Espíritu Santo, madre Concepción Acevedo, acusadas de complicidad en el asesinato del general Obregón. El comunicado añade que por las declaraciones del autor del crimen se sabe que todas las personas que directa o indirectamente participaron en su preparación pertenecen a una organización terrorista dirigida precisamente por la madre Concepción Acevedo.

Un manifiesto de los obregonistas

MEJICO, 4.—La Confederación obregonista ha lanzado un manifiesto que ha aparecido en todas las esquinas de la capital acusando a Luis Morones como inductor del asesinato del general Obregón y pidiendo en términos enérgicos que todos los partidarios de Morones sean eliminados del Gobierno y de los cargos oficiales anejos a éste, para que el pueblo no retire la confianza al Gobierno.

Firman el manifiesto Soto y Gama, Manrique y Camarozza.

Morrow, el embajador norteamericano en Méjico, pronunciando un discurso en la Cámara de Comercio de los Estados Unidos en Méjico, ha dicho que el pueblo mejicano ha demostrado valor y serenidad de conciencia ante la terrible pérdida que significa la muerte de Obregón.

Una carta del Episcopado

NUEVA YORK, 4.—El Episcopado católico mejicano ha dirigido a Calles una carta en nombre de la Iglesia católica protestando contra la atribución de responsabilidades a la Iglesia por actos de uno o de varios de sus miembros.

MEJICO, 4.—El fiscal, señor Nieto, ha publicado un comunicado diciendo que Toral y el grupo de individuos que directa o indirectamente han participado en el crimen pertenecen a una organización terrorista parecida a los nihilistas rusos, encabezada por la superiora del convento del Espíritu Santo.

Añade que el Presidente Calles desea que el proceso obtenga la mayor publicidad posible, y que la Prensa del Mundo tendrá toda clase de facilidades para informarse.

Afirma también que Toral ha cambiado de actitud, y que pronto dirá cuanto ha llamado hasta ahora. Termina diciendo que, aunque considera a Toral como un exaltado, no lo cree un lunático irresponsable como lo habían presentado los defensores.

DE NORTEAMERICA

Las fronteras paraguayobolivianas

BUENOS AIRES, 4.—El próximo día reanudarán sus trabajos la Comisión mixta encargada de delimitar las fronteras entre el Paraguay y Bolivia.

Pago de un empréstito

RIOJANEIRO, 4.—El Gobierno de Perú ha enviado a sus banqueros de Londres la suma de 13,000 libras esterlinas para pago del cupón de su empréstito en dicha plaza.

La yoduración del cobre

SANTIAGO DE CHILE, 4.—El Consejo del Fomento Salitrero ha otorgado una fuerte subvención a las Maestranzas del Ejército para la experimentación de la yoduración del cobre.

La huelga en Rosario

BUENOS AIRES, 4.—Ha mejorado notablemente la situación en Rosario; pero el elemento obrero sigue agitado. La Municipalidad ha conseguido asegurar la continuidad de los servicios públicos.

La Reina María de Rumania y la Princesa Elena de Grecia, al Brasil

RIOJANEIRO, 4.—En breves son esperadas en esta capital la Reina María de Rumania y la Princesa Elena de Grecia. En el palacio de Itamaraty se celebrará una recepción en honor de ambas.

Las obras del nuevo puerto

BUENOS AIRES, 4.—El ministro de Obras públicas ha solicitado del ministro de Hacienda una emisión de títulos por 3,810,960 pesos oro, que deben inver-

tirse en la continuación de las obras del nuevo puerto de la capital.

Inauguración de una escuela

BUENOS AIRES, 4.—Ha sido solemnemente inaugurada la escuela "Quintino Bocayuva".

A la inauguración asistieron entre otras personalidades, un representante del Presidente Alvear, el ministro de Instrucción pública y el embajador del Brasil, señor Rodrigues Alves.

Entre el embajador brasileño y el ministro de Instrucción pública se cambiaron discursos y los alumnos de la nueva escuela cantaron los Himnos argentino y brasileño.

Protección a la industria del vidrio

SANTIAGO DE CHILE, 4.—La Cámara ha aprobado un importante proyecto de protección a la industria nacional del vidrio plano, mediante el otorgamiento de primas y diversas franquicias.

La inmigración

RIOJANEIRO, 4.—El señor Francisco Discorti ha hecho declaraciones a la Prensa mostrándose muy favorablemente impresionado por la situación actual del Estado de Bahía, especialmente por lo que se refiere a la introducción en dicho Estado de inmigrantes agricultores procedentes de la Europa Central, que han de dedicarse al cultivo del cacao y de la caña de azúcar.

Próximamente irá a Europa el señor Discorti y dará en varias capitales conferencias sobre el desenvolvimiento del Estado de Bahía y las ventajas que su Gobierno concede a los colonos que allí se establezcan.

El general Sanjurjo a Ceuta

VALENCIA, 4.—A las diez y media el general Sanjurjo con el alcaide se trasladó al puerto con objeto de embarcar en el hidroavión.

Le esperaban las autoridades, el marqués de Benicarló, el conde de Torrelvela y otras personas distinguidas.

El aparato en que llegó el general Sanjurjo no podía despegar por haberse producido una avería en una bujía del motor. En vista de lo cual, mientras se reparaba, el general pasó a un Dornier número 7, el cual se elevó majestuosamente.

Momentos después salió el otro aparato conduciendo al séquito del general.

Guardia civil arrollado y muerto por un tranvía

VALENCIA, 4.—El guardia civil Leocadio Cano intentó subir a un tranvía en la calle de Colón, pero se escurrió, cogiéndole el coche de jardinera-remolque, destruyéndole.

Falleció momentos después.

Los conflictos sociales

Debido a la falta de trabajo deberán emigrar 200.000 obreros ingleses

LONDRES, 4.—El Comité de Transferencias Industriales ha llegado a la conclusión de que por lo menos 200.000 obreros ingleses sin trabajo tendrán que emigrar si no quieren morir de hambre.

Este Comité está constituido por tres de los economistas de más valía de la Gran Bretaña: sir Warren Fisher, secretario del Tesoro; sir John Cadman, presidente de la Compañía Anglopersa de Petróleos, y sir David Shackleton, consejero técnico del Ministerio de Trabajo.

Esta Comisión fue nombrada con objeto de facilitar la transferencia de obreros, especialmente mineros, de los distritos donde carecen de trabajo a otros donde hay más posibilidades de ganarse la vida.

El Comité de Transferencias Industriales ha llegado a la conclusión, después de estudiar detenidamente el problema que tenía que resolver, de que por lo menos 200.000 hombres no podrán encontrar colocación en ninguna de las industrias de Inglaterra.

Estos 200.000 hombres pertenecen a la industria minera, y constituyen un exceso de jornaleros que la situación actual de la producción minera no podrá emplear nunca. Pero a estos sin trabajo, que no hay posibilidades de colocar en ninguna otra industria, hay que añadir, según los datos proporcionados por el Comité de Transferencias Industriales, unos 100.000 hombres más pertenecientes a las industrias textiles, constructora de barcos, acero y maquinaria.

El informe del Comité de Transferencias Industriales dice francamente:

"La cuestión de los obreros en paro forzoso no es un problema que pueda resolverse con paliativos. Es absolutamente necesaria una nueva política con respecto a este problema, y la única que puede aminorar lo es la emigración de obreros a países donde haya carencia de mano de obra."

El mismo informe señala también que la actual crisis de trabajo se ha producido en zonas industriales en donde sólo existen una o dos industrias determinadas, y, por tanto, no hay posibilidad de establecer en esas zonas industrias que substituyan a las que actualmente se encuentran en crisis. No hay, pues, más solución que costar por lo sano y empezar la vida industrial en otros lugares.

La Comisión de Transferencias Industriales hace un llamamiento solicitando, aparte de la ayuda del Estado, el apoyo de los particulares, para resolver lo más pronto posible, este problema.

También hace notar que la emigración a los Dominios británicos, que ha disminuido considerablemente en los últimos años, debe intensificarse por todos los medios posibles.

## La Aviación

### LA AVERIA DEL HIDRO "NUMANCIA"

Se averió el torpedero número 18

CADIZ, 4.—En la madrugada de ayer y tal como lo habíamos anunciado, salió con dirección a Huelva el torpedero número 18, conduciendo a los técnicos, al director gerente de Construcciones Aeronáuticas, al director local, señor Espinosa de los Monteros, al delegado del Gobierno en estos talleres, señor Arzón, y a cuatro obreros especializados, que desde muy temprano estaban a bordo de un falucho dispuesto a dirigirse a Huelva, con el fin de reparar la avería en el momento, si eso hubiera sido posible por su importancia.

El torpedero núm. 18 abandonaba Cádiz poco después de las seis de la mañana. Al llegar frente a la almadraza notaron que el torpedero funcionaba mal, y vieron que las hélices se habían enredado con las estachas de una de las almadrazas, cosa que les impedía continuar el viaje a Huelva, y tuvieron que retroceder remolcados por otro vapor.

Se avisó telegráficamente de este accidente a Cádiz, y desde La Carraca salió el remolcador "Ferrolano" con material y buzos, con objeto de ver si se podían cortar los cables y alambres que agarraban las hélices.

Entre tanto, el comandante del torpedero número 18 requisaba un barco de la Alcazera que se hallaba cerca de donde se encontraba el "Y-5", para que transportara los viajeros y material que el torpedero núm. 18 llevaba.

Esta operación se verificó a la una y media de la tarde, hora a la cual el "Y-5" salió al encuentro del "Ferrolano", y frente al sitio denominado Los Cochinos se volvió a efectuar otro trasbordo, y salió a toda máquina con rumbo a Huelva, adonde se supone que el señor Ortiz Echagüe y demás acompañantes habrán llegado cerca de las cinco y media de la tarde.

Aquí se han tenido noticias de la salida del hidro remolcado, a cuyo bordo van sus tripulantes, y es esperado en La Carraca ya entrada la madrugada.

El "Numancia" sale remolcado para Cádiz

HUELVA, 4.—Ayer tarde llegó de Cádiz a la confluencia de los ríos Tinto y Odiel, frente a la Rábida, el falucho "Nuestra Señora de Loreto".

Inmediatamente pasó a bordo el capitán Gallarza, y bajo sus órdenes maniobró el falucho y amarró un cabo al "Numancia".

Una vez realizada la maniobra el falucho zarpó para Cádiz remolcando al "Numancia".

Llegada

CADIZ, 4.—A las cinco de la mañana llegó a ésta el hidroavión "Numancia", remolcado por el falucho "Nuestra Señora de Loreto".

Quedó amarrado a una boya.

Telegrama que recibió el jefe del Gobierno

VIGO, 4.—El jefe del Gobierno, al llegar a yer a Mondariz, recibió el siguiente telegrama:

"Al zarpar con el avión que la Patria nos entrega enviamos un respetuoso saludo al Gobierno, que por segunda vez nos honra con su confianza, de la que esperamos hacernos dignos.—Comandante Franco."

El comandante Franco confirma que el vuelo queda indefinidamente aplazado

SEVILLA, 4.—Un periódico local publica una conversación sostenida por su enviado especial en Huelva, a quien ha dicho el comandante Franco:

"Despegamos de Cádiz a las siete de la mañana con rumbo a las Azores. Fuimos hasta el cabo de Santa María, donde notamos que los motores no funcionaban con regularidad."

No sabemos si atribuirlo al exceso de carga o a las dificultades con que tropezamos para salir de Cádiz."

Volamos a un altura de 30 metros y a una velocidad de 135 kilómetros. Dado el entorpecimiento de los motores, tuvimos que amarar rápidamente, y a causa del violento choque se abrió una vía de agua en la barquilla."

Entonces intentamos nuevamente elevarnos sólo con dos motores, que eran los únicos que funcionaban; pero el intento resultó inútil."

—¿Son graves las averías?

—Efectivamente, son de gran importancia. En su reparación se tardará algún tiempo. Además hay que desmentir la noticia de que íbamos a continuar el vuelo desde la Rábida."

Agregó el comandante Franco que pensaba ir al monasterio, pero no en el "Numancia", sino en otros hidros que no llegaron a tiempo a Cádiz ni a Sevilla.

—El habernos entretenido ahora en la Rábida ha obedecido a que, navegando por la superficie, como veníamos, con grandes dificultades, no teníamos tiempo de llegar a Cádiz."

—¿Cuándo se reanudaré el vuelo?

—No sé, yo estoy a las órdenes del coronel Kindelan, a quien he comunicado la avería y de quien espero órdenes. Desde luego, el vuelo queda aplazado indefinidamente. Creo que habrá que desistir por ahora de él, ya que la época a propósito para atravesar el Pacífico por la parte que tenemos proyectado va ya de vencido."

El comandante Gallarza y Rada a Madrid

CADIZ, 4.—El comandante Gallarza marchó en el expreso a Madrid. Rada marchará mañana.

Llegaron equipos de obreros especializados, que marcharon a Madrid el mismo día que emprendió el hidro el vuelo.

OTRO VUELO PARIS-NUOVA YORK

Los aviadores polacos inician el vuelo trasatlántico

LE BOURGET, 4.—Ayer los aviadores polacos Lizikowski y Kubala, que inten-

tan la travesía del Atlántico, han emprendido el vuelo.

La ruta probable es Rochefort, Azores, Hainan, Nueva York.

El aparato despegó magníficamente, entre los aplausos del público. Después de volar brevemente sobre el aeródromo y tomar altura, el avión picó hacia el Oeste.

Los datos de los Observatorios señalan buen tiempo en el Atlántico.

Lizikowski y Kubala llevan a bordo gran cantidad de esencia y aceite, y como provisiones de boca, dos pollos, dos botellas de champaña y una de cofia.

Disponen también de un revólver lanzacohetes y de dos pequeñas canoas insubmergibles.

LE BOURGET, 4.—Los aviadores polacos volaban a las seis treinta y ocho sobre Drieux, a una altura de 400 metros y velocidad de 178 kilómetros por hora, en condiciones normales.

Un avión francés, que escoltó durante buen trecho al avión polaco, ha regresado a este aeródromo.

LORIENT, 4.—Un barco pesquero ha visto ayer mañana a las ocho y diez a unas 60 millas de la costa y a unos 200 metros de altura, un avión, pintado de blanco, que volaba normalmente con rumbo al Oeste.

Se cree que se trata del avión en que los pilotos polacos intentan la travesía del Atlántico.

EL VUELO DE COURTNEY

La causa del amaraje fué el incendio del motor

LONDRES, 4.—El aviador Courtney ha radioteleografiado al diario londinense "Star" lo siguiente:

"Hemos sido recogidos por el vapor "Minnewaska" después de mas de diez horas de verdadera angustia."

El motor del "G. Gagi" se prendió fuego el miércoles a medianoche.

Desde una altura de mil quinientos pies descendimos hasta el nivel del agua, envueltos en llamas.

El estado del mar era imponente y nos hizo pensar en una catástrofe segura."

El aeroplano ha sido abandonado

LONDRES, 4.—El vapor "Cedric" comunica radiotelegráficamente que el "G. Gagi", el hidroplano de Courtney, ha sido abandonado en el Atlántico por imposibilidad de subirlo a bordo.

Un "radio" de Courtney a su esposa

LONDRES, 4.—El aviador Courtney ha enviado un radiotelegrama a su esposa, que reside en esta capital, redactado en los términos siguientes:

"Nos vimos obligados a descender a causa de haber fuego a bordo. Las horas que pasamos esperando auxilio fueron de gran ansiedad."

Damos gracias por haber sido salvados a tiempo."

No te inquietes. Todo pasó ya."

LOS NAUFRAGOS DEL "ITALIA"

La busca de Amundsen, Alessandrini y sus compañeros

MILAN, 4.—El "Popolo d'Italia" publica un artículo en el que recoge la opinión de los supervivientes del "Italia" sobre la expedición polar.

Todos coinciden en afirmar que si los seis tripulantes que faltan pudieron tomar tierra antes del supuesto incendio del dirigible es muy posible que se hallen todos con vida.

En este caso, podrían disponer de viveres en cantidad suficiente para tres o cuatro meses.

Terminan diciendo que es necesario intensificar los trabajos de exploración en busca de los grupos Alessandrini y Amundsen.

El informe del Comité ruso de socorro

MOSCÚ, 4.—El informe de los profesores Kise y Babuskin, del Comité ruso de socorro en la región polar, dice que tanto el "Krasin" como el avión de Chuchnovski se han visto frecuentemente en grave peligro durante los trabajos de salvamento de la expedición Nobile, y que, durante sus exploraciones en la zona ártica, habían logrado realizar observaciones y estudios de gran valor científico.

OTRAS NOTICIAS

La expedición Byrd al Polo Sur

LONDRES, 4.—Telegrafían de Nueva York al "Daily Telegraph" que el comandante Byrd piensa marchar el día 22 con destino a Nueva Zelanda, donde comenzará su expedición a la región antártica.

Esta expedición durará diez y ocho meses, y serán empleados en ella tres buques y cuatro aviones.

Los miembros de la expedición serán un centenar.

CURSOS DE ARTILLERIA

PONTEVEDRA, 4.—Continúa en el polígono de Janer, de Marín, el curso de Artillería proyectado por la Escuela Central de Tiro para la preparación del personal especializado en las modernas máquinas de guerra y mecanismos de puntería y dirección de tiro con que pronto serán dotadas algunas plazas marítimas españolas.

La primera y segunda parte de este curso se celebraron en Cádiz y Reims.

Asisten al curso numerosos maestros de Artillería, obreros, suboficiales y sargentos, que cubrirán en su día los destinos de especialidades en las plazas de guerra.

Inspecciona el curso el general jefe de la Escuela Central, don Lorenzo Villar, con su plana mayor.

A este curso seguirán otros sobre tiro de costa en Ferrol y Marín.

Este último punto presenta animadísimo aspecto, contribuyendo a ello la presencia de los acorazados "Jaime I" y "Alfonso XIII" y de numerosos aparatos de Aviación, que hacen constantes prácticas.

FERROL, 4.—Procedente de Guadalajara, llegó un tren militar, con el personal y material de aerostación que viene a asistir a las prácticas del curso de tiro de Artillería de costa.

## España en Marruecos

### La producción de la zona de Melilla

MELILLA, 4.—Las Cámaras de Comercio y Agrícola están efectuando, a petición del Gobierno, una información para conocer la estadística de la producción de la zona, precios corrientes de consumo, salida que encuentren los productos y cálculo de lo que cuesta al Estado la importación de los productos nacionales que puedan adquirirse en el Protectorado. También realizar dichas Cámaras otro estudio relativo a número de productos procedentes de nuestra zona que entran en franquicia por las Aduanas peninsulares.

### Verbeña madrileña en la cabila de Benituzin

MELILLA, 8.—En la cabila de Benituzin, después de entregar los nombramientos a las autoridades indígenas, el caid del poblado organizó una verbeña madrileña, bajo amplio emparado adornado con flores y banderas.

Asistieron muchas señoras y señoritas y amenizó el acto, que resultó brillantísimo, la rondalla del batallón de Cazadores de África.

### De viaje

MELILLA, 4.—Ha marchado a Madrid el teniente coronel Muñoz Grande.

Ha llegado a la plaza el batallón de Cazadores de África número 14, que manda el teniente coronel Zegri.

La comisión organizadora de los festejos de setiembre gestiona de las autoridades francesas veigan a Melilla varios oficiales franceses a tomar parte en el concurso hípico. También gestiona vengau futbolistas franceses y la banda de música de la Legión extranjera.

### Viajeros ilustres

TETUAN, 4.—En viaje de estudio ha llegado Maami Ismael, director de una importante revista de Constantina. Después de cumplimentar a las autoridades manifestó a los periodistas que en el Protectorado se publica la mejor revista árabe del mundo y que por sus informaciones literarias y gráficas ha llegado a conocer cuanto ha realizado España en Marruecos.

Los elementos musulmanes han invitado a Maami Ismael a presenciar los Juegos Florales que se celebrarán el día 4 en Ceuta, donde actuará de mantenedor el ministro árabe de Justicia.

Han llegado, para asistir a los festejos de Ceuta, invitados por el alto comisario, los oficiales franceses de los puestos fronterizos que, durante la reciente excursión de general Sanjurjo, acudieron a saludarle al zoco El Teiata de Beni Ahmed. Con ellos ha venido el teniente coronel Capaz.

Las intervenciones militares recogieron ayer nueve fusiles y un millar de cartuchos.

## Los incendios

### Arde una fábrica

PALMA DE MALLORCA, 4.—Comunican de Esporlas que se declaró un incendio en una fábrica de mantas, y aunque se acudió rápidamente a sofocarlo, se tardó más de tres horas en conseguirlo.

Se ignora la cantidad de las pérdidas.

### En Rentería

SAN SEBASTIAN, 4.—A las nueve y media de la noche, en Rentería se declaró un incendio en una marmolería, quemándose un departamento de madera.

Acudieron las autoridades y los bomberos. Parece que el fuego se debió a un cortocircuito. Las pérdidas son de importancia.

### En Morraño

HUESCA, 4.—Comunican de Morraño que en la casa propiedad de Leonardo Esteban, sita en la calle Mayor, se originó un incendio, que fué sofocado tras imprevistos esfuerzos. Las pérdidas suman cinco mil pesetas.

### En Valdepeñas

VALDEPENAS, 4.—En un cercado propiedad de José García-Rojas se quemaron ocho mil gavillas y cinco mil arrobas de cepas. Gracias al esfuerzo realizado por el personal de incendios, pudieron ser sofocadas las llamas cuatro horas después de iniciarse.

### En Jijona

ALCOY, 4.—En los pinares de Las Carrasquetas, próximos al pueblo de Jijona, se produjo un incendio, que se propagó rápidamente, alcanzando gran extensión. Para el lugar del siniestro han salido fuerzas de la Guardia civil y del regimiento de Infantería de Vizcaya, para cooperar a la extinción de las llamas, tarea harto difícil por lo seco que está el monte bajo a consecuencia de la sequía.

### Detalles de un incendio de un monte

AVILA, 4.—El incendio ocurrido en un monte del pueblo Hoyos del Espino, en la sierra de Gredos, alcanzó 3.500 metros de extensión. Se logró sofocar el siniestro después de grandes esfuerzos. Se cree que el hecho fué casual.

### Cartero agredido por un médico

ZARAGOZA, 4.—Dicen de Fábara que ha sido retenido Manuel Lozano Figueras, médico del pueblo, por haber causado lesiones al cartero de la localidad, José Borrell.

El agresor ha declarado que agredió al cartero por sospechar que no le entregaba la correspondencia que para él se recibía.



# INSTITUTO RUBIO

## PABELLON ROMANONES

Resumen de los trabajos realizados en el Dispensario de Cirugía ortopédica y osteoartropatías, durante el curso de 1927 a 1928.

Enfermos registrados	Enfermos asistidos	Asistencias prestadas	OPERACIONES EN EL DISPENSARIO		OPERACIONES EN LA CLINICA DEL PABELLON		OPERACIONES EN LA CLINICA DE OSTEOARTROPATIAS DEL INSTITUTO	
			Enfermos	Operaciones	Enfermos	Operaciones	Enfermos	Operaciones
1.072	7.897	23.393	142	158	74	89	68	78

Madrid, 30 de junio de 1928

El JEFE DEL DISPENSARIO,  
Adolfo López Durán

### Las verbenas

En las barriadas del Puente de la Princesa

Los días 4 al 8 de agosto actual se celebrarán grandes festejos en las barriadas del Puente de la Princesa con motivo de la festividad de San Cayetano.

El programa es el siguiente:  
Día 4.—A las siete de la tarde, elevación de globos grotescos y exhibición de gigantes y cabezudos, acompañados por dulzaineros y tamborileros, con disparo de cohetes. A las diez de la noche, apertura de la gran kermesse instalada en la calle de la Pilarica, 58, actuando una banda de música.

Día 5.—De siete a ocho y media de la mañana, gran djana recorriendo las calles de las barriadas los gigantes y cabezudos con gran disparo de cohetes. A las nueve solemnemente misa de campaña, que se celebrará en la calle de Marcelo Usera, oficiando el señor cura párroco de San Miguel. De diez a doce, recorrerán las calles dos renombradas bandas de música. A las seis, gran carrera de cintas en bicicleta, en la calle Concepción Rodríguez, esquina a Ramón Luján, para la cual han donado preciosas cintas las señoritas de la localidad. A las diez de la noche continuará funcionando la gran kermesse, en la que se regalarán preciosos objetos. A las doce fuegos artificiales en la parte del Atajillo y Carmen.

Día 6.—De siete a ocho y media de la mañana, gigantes y cabezudos, acompañados por dulzaineros y tamborileros, con disparo de cohetes. A las diez de la tarde, gran partido de fútbol, en el Campo del Carmen, entre el Club Deportivo Colonial y el Euskalduna, otorgándose una preciosa copa al equipo vencedor. A las ocho, gran carrera pedestre.

Día 7.—Gigantes y cabezudos y cohetes. De diez a doce de la mañana brillantes bandas de música. A las seis de la tarde, concursos de burros al ganapierte, recorriendo las calles de Francisco Puig y Marcelo Usera. A las siete, gran carrera de lentitud en bicicleta, otorgándose un premio al último que llegue, la que se celebrará en Concepción Rodríguez. De ocho a once de la noche, gran concierto público por la notable banda del Asilo de la Paloma, en la calle de Marcelo Usera, esquina a Pilarica. A las doce, fuegos artificiales en las calles de Concepción Rodríguez y Marcelo Usera.

Día 8.—A las seis de la tarde, carrera de chicos en sacos, otorgándose grandes premios, en Concepción Rodríguez. A las siete, gran partido de fútbol entre el Deportivo Colonial y San Cayetano, otorgándose otra copa al equipo vencedor. A las diez de la noche se celebrará en la kermesse un gran concurso de belleza, en el que pueden tomar parte señoritas de la localidad y concurso de feos para adultos. A continuación, extraordinario concurso de "cante jondo".

En todos los concursos se otorgarán valiosos premios.

Habrán cucañas, juego de la sartén, de la pelota negra y de la cazuella.

Se ruega al comercio adornen e iluminen lo mejor posible sus fachadas.

Notas.—Primera. Para tomar parte en las carreras de bicicletas será preciso inscribirse en Marcelo Usera, número 10, fontanería, y para la pedestre y de burros, en Concepción Rodríguez, 5, jabonería.

Segunda.—Las señoritas que regalan cintas, las presentarán en casa del presidente, Marcelo Usera, número 25, donde estarán expuestas al público.

Tercera.—La inscripción para tomar parte en el "cante jondo" se hará en Pilarica, número 74, bodega.

Cuarta.—No podrán tomar parte en todos los concursos personas ajenas a la localidad ni profesionales.

### El veraneo Regio

SANTANDER, 4.—El Rey y el infante don Gonzalo pasaron ayer mañana en automóvil por las carreteras del Sardinero y el faro de Cabo Mayor.

Como de costumbre, la Reina doña Victoria y los infantes don Jaime, doña Beatriz y doña Cristina pasaron algunas horas en la playa.

Por la tarde se celebró un partido de "polo" en el campo del Palacio de la Magdalena. Asistieron las personas reales.

Tomaron parte en el "match" los equipos morado, que estaba integrado el Rey, el marqués de Portago, conde de Velayos y conde de la Maza, y el blanco, constituido por el duque de Santo Mauro, el de Léera, el de Alba y el marqués de Villabragima. Obtuvieron la victoria estos últimos por nueve tantos contra dos.

La Reina doña Victoria, cuya copa se jugaba, entregó el trofeo a los ganadores.

### Un homenaje de los santanderinos al Monarca

SANTANDER, 4.—Esta tarde se han reunido los miembros de la Junta de Gobierno del Monte de Piedad para estudiar la proposición presentada por el concejal señor Jiménez relacionada con la erección de un monumento que perpetúe la gratitud del pueblo de Santander hacia el Monarca por las constantes muestras de afecto que ha recibido del Soberano.

El próximo lunes pasará la proposición al Pleno, que acordará en definitiva sobre este asunto.

La Reina Cristina, en San Sebastián. SAN SEBASTIAN, 4.—La ex Emperatriz Zita estuvo en Miramar, donde tomó el té con varias aristocráticas personas.

La Reina doña María Cristina, acompañada de la infanta Isabel Alfonso, asistió a la función que se representaba en el teatro Victoria Eugenia.

El público tributó a la augusta señora una interminable ovación.

### Se ha formado un lago inmenso

Y están en peligro sesenta aldeas. LONDRES, 4.—Según despachos recibidos de diferentes puntos de la frontera de Tibet, es de temer una gran catástrofe en la región situada a cuarenta leguas de Leh.

Un lago inmenso acaba de formarse a causa de haberse fundido la nieve de las montañas y los hielos del Alto Indu.

Se teme que el valle sea invadido por una masa de agua de más de 120 millones de toneladas; y si así ocurre, 60 pueblos y aldeas serán sumergidos totalmente.

Las autoridades lo han hecho ya advertir, y los habitantes de toda la zona han comenzado la emigración.

### Tren especial rápido de Madrid a Gijón

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, para facilitar la concurrencia a las fiestas y Feria de Muestras de Gijón, ha establecido un tren especial rápido desde Madrid que saldrá el día 9 del corriente a las 21.

Los precios de los billetes de ida y vuelta son de pesetas 60 en segunda y 35 en tercera.

Estos billetes, que pueden adquirirse en el Despacho Central de la calle Mayor, núm. 32, tienen una validez de doce días y puede regresarse con ellos por los trenes ordinarios señalados en el cartel de este servicio especial.

Cesará la expedición de billetes una vez cubierto el cupo del aludido tren.

### La política en Yugoslavia

Por la independencia de Croacia

CHICAGO, 4.—En una sesión nocturna, que se ha prolongado hasta la madrugada, el Comité directivo para la libertad e independencia de Croacia ha acordado por unanimidad poner a disposición de su patria todos los fondos de las asociaciones croatas de América del Norte, los cuales ascienden aproximadamente a siete millones de dólares.

A esta reunión asistieron importantes elementos, entre ellos un obispo, nueve periodistas, doce abogados, cinco sacerdotes, tres profesores, cuatro oficiales superiores, dos presidentes de las asociaciones femeninas, un representante de Montenegro y el doctor Dolejal, enviado especial de Croacia.

A las cinco de la madrugada, el obispo celebró el sacrificio de la misa, y terminó la solemne reunión con los gritos de: "¡Viva la patria libre e independiente! ¡Viva la opinión pública de los países neutrales! ¡Viva la América hospitalaria!"

### Inglesas a punto de ahogarse cuando se bañaban

TANGER, 4.—Esta mañana se bañaban en la playa varias señoras de nacionalidad inglesa que no sabían nadar. Ignorantes de la enorme resaca que hay en esta bahía, se internaron en el mar, y cuando se hallaban a punto de perecer ahogadas fueron auxiliadas por un mozo y un súbdito español, que consiguieron sacarlas a tierra.

Con motivo de este hecho la Prensa local comenta la repetición con que ocurren estos accidentes, y se lamenta de que las autoridades no hagan nada por evitarlo, instalando un servicio de lanchas que puedan acudir en auxilio de los que se hallen en peligro.

### Los sucesos

#### Un niño sordomudo atropellado

Anoche jugaban varios niños en la calle de Andrés Borego cuando uno de ellos, sordomudo, de trece años, llamado Acacio Gutiérrez, dominado en el número 15 de dicha calle, atravesó la vía pública en el preciso momento en que la recorria el "auto" 22797-M, conducido por Fernando Hernández Fernández.

Este hizo sonar la bocina; pero como no la oyera el niño por su anomalía, no pudo impedir que el vehículo arrollase al muchacho.

Conducida la víctima a la Casa de Socorro, fué asistida de diversas lesiones de relativa consideración.

#### Un hombre agredido bárbaramente

Bruno Príncipe Aguado, de veintitis años, peluquero, habitante en la calle de Numancia, núm. 2, fué objeto anoche, sobre las once y media, de una violenta agresión en la calle de Fernando el Católico, esquina a la de Blasco de Garay.

Iba Bruno acompañando a su novia cuando, al pasar por el indicado sitio, esta pareja se cruzó con otra. Las dos parejas se miraron, pero continuaron su opuesto camino.

De pronto, el hombre que acompaña a la otra mujer, volvió sobre sus pasos, y encontrándose a Bruno, sin previa palabra, le dió un golpe en la cara, con tal impetuosidad que le hizo chocar contra la pared y luego caer a tierra. El agresor y su compañera desaparecieron juntos.

Bruno fué asistido en la Casa de Socorro de tres heridas contusas en distintas partes de la cara. Pronóstico reservado.

Ignora el agredido quién sea el agresor, porque no le conoce. Sin embargo, hay un detalle explicativo: Bruno, si conoció a la mujer que acompañaba al hombre agresivo.

### El Rey Boris se quema la cara y las manos

VIENA, 4.—Según noticias de Bulgaria, el Rey Boris ha resultado con quemaduras en la cara y manos cuando trataba de contribuir personalmente en los trabajos de extinción del incendio de los bosques de Camporje.

### Asociación de la Prensa

Servicio médico. La consulta de la especialidad de enfermedades de garganta, nariz y oído, que tiene a su cargo el doctor Barajas y Vilches, queda cerrada durante el presente mes, por haber marchado el joven y notable especialista al Congreso de Otorinolaringología de Copenhague, al que presenta una comunicación, asistiendo después a un curso de perfeccionamiento que dará en Strasburgo y Berlín.

### Homicida detenido

FUENTEVEJUNA, 4.—El jefe de Policía de Puñobueno ha detenido al autor de la muerte de la gitana Rafaela, ocurrida hace varios días en Quintana de la Serena.

El detenido, que era tío de la víctima, intentó agredir al jefe de Policía cuando éste procedió a su detención, y le fué ocupado un revólver cargado y 16 cápsulas.

### Hundimiento en Durango

#### Un muerto y siete heridos

DURANGO, 4.—Ayer mañana se derrumbó un pabellón que se está construyendo en la subcentral eléctrica de los Ferrocarriles Vascongados.

Todavía no hay detalles concretos, pero las primeras noticias hacen ascender a nueve los heridos, algunos de ellos muy graves. Entre éstos parece que se encuentra el contratista de las obras, Francisco Berganza.

DURANGO, 4.—Al ocurrir el derrumbamiento de la techumbre del edificio que se estaba construyendo para subcentral eléctrica del ferrocarril Bilbao-San Sebastián, se produjo gran confusión entre los obreros que trabajaban en las obras. Varios de ellos quedaron sepultados entre los escombros.

Inmediatamente se organizaron los trabajos de salvamento, y con toda celeridad se procedió a libertar a los sepultados.

Desde el primer momento se pudo apreciar que había resultado muerto el obrero Guillermo Ibarra Gárate, de cuarenta y un años, casado, y que se hallaban gravemente heridos el contratista de las obras, Francisco Berganza, que presentaba diversas heridas en la cabeza y la fractura del fémur; Eduardo Arteano, de veintiséis años, soltero, con diversas contusiones y magullamientos; Lorenzo Arrillaga, de cuarenta años, casado, contusiones en todo el cuerpo; Daniel Olea, de treinta años, casado, con la fractura de un pie y heridas en las piernas; Ignacio Azcárraga y Roque Erenaga.

Todos los heridos han sido convenientemente asistidos por los médicos de la Compañía y del pueblo.

En total, el accidente ha causado un muerto, cinco heridos graves y dos leves.

### El suicidio de un secretario municipal

HUESCA, 4.—Se conocen más detalles del suicidio del secretario del Ayuntamiento de Amiés, José Otal Vinué.

La Guardia civil comunica al Gobierno civil que el suicida se trasladó a la balsa del pueblo, y colocándose a la orilla se disparó un tiro de pistola en la sien derecha y cayó al agua a dos metros de distancia del lugar mismo del suceso.

Ha sido hallado clavado en el suelo el paraguas que usaba la víctima, sobre el que estaban la americana y la gorra de Otal.

En un bolsillo de la americana había una carta de éste, dirigida al Juzgado, en la que acusa al alcalde y al juez municipal, de Amiés como autores morales del suicidio. Según parece, entre estas personas existían agudos resentimientos.

El Juzgado ha ordenado cerrar y sellar la Alcaldía y la Secretaría.

### El suceso de Cuatro Caminos

Aunque no somos nosotros los aludidos, pues en nuestra información sobre el hundimiento ocurrido anteayer en las obras del Metro, hicimos constar que acudieron rápidamente las autoridades municipales, el teniente de alcalde del distrito de la Universidad, don Antonio Maseda, nos ruega en acenta carta digamos que tanto él como la concejala señora Quintanilla y el inspector señor Granero, fueron los que llegaron primero al lugar del suceso, cuando no tenía tiempo todavía de poder presentarse el Juzgado de guardia y cuando no lo habían hecho tampoco los ingenieros, jefe y encargado de las obras.

"Esto indica—dice nuestro comunicante—la rapidez con que las autoridades del Municipio acudieron, y claro está que dieron todas las órdenes de su incumbencia propias del caso; pero aún hay un dato más que revela el celo de las autoridades municipales. Con verdadera insistencia fué solicitada autorización de la tenencia de alcaldía para colocar aparatos pesados propios de la verbera que allí se celebra, y aunque se acompañó certificación técnica de que podría concederse sin peligro alguno, tal autorización fué denegada. El sitio solicitado era precisamente la zona dentro de la cual ocurrió el hundimiento."

### Disposiciones Oficiales

Comisiones de ingenieros. Se dispone que los tenientes y capitanes de Ingenieros que deseen ser destinados en comisión del servicio durante cuatro meses y sin dejar su destino de plantilla, a la Comandancia de Marruecos, lo manifiesten por papelita reglamentaria, las cuales deberán hallarse en el ministerio antes del día 15 del presente mes.

Concurso. Se anuncia para una vacante en el taller de precisión, laboratorio y Centro Electrotécnico de Artillería, y otra en la Fábrica de Pólvora y Explosivos de Granada.

Nuestros suscriptores de Madrid que se ausenten de la capital durante los meses de verano recibirán

DIARIO UNIVERSAL sin aumento de precio en el sitio adonde se trasladen. Bastará para esto que abonen por anticipado el importe de la suscripción. Los que se trasladen al extranjero, abonarán, además, el importe del franqueo correspondiente.

### De Barcelona

#### Las víctimas de la circulación.—Bosque de pinos incendiado.—Falsificación

BARCELONA, 4.—Dicen de Mollet que fué atropellado en el kilómetro 14 de la carretera de Badalona Pedro Font por un carro de la matrícula de Martorella, conducido por Antonio Montseni.

Pedro sufrió la fractura de la pierna derecha y fué traído a Barcelona, ingresando en el hospital de la Santa Cruz.

Ha ocurrido un choque de automóviles en el cruce de las carreteras de San Adrián y Badalona.

Un automóvil que se dirigía a Granollers conducido por Andrés Mas, y en el que viajaba su propietario, don Francisco Marañón, chocó contra otro automóvil llevado por Francisco López y ocupado por su propietario.

Los tres últimos resultaron heridos y fueron trasladados a Barcelona en otro automóvil.

Hace dos días, en la carretera de Marseña a Niza ocurrió un accidente automovilístico, en el que resultó gravemente herido el director del Banco Central, don Manuel Torregrosa, que iba en un coche de su propiedad, el cual, a causa de un viraje equivocado, se estrelló contra un árbol.

El conductor resultó gravemente herido. Al ocurrir el suceso se incendió el depósito de gasolina, y el señor Torregrosa hubiera muerto carbonizado de no haber recibido el auxilio de un colono que lo extrajo de entre las llamas.

Hoy se han recibido noticias en Barcelona según las cuales don Manuel Torregrosa ha fallecido a consecuencia de las lesiones que se produjo en el referido accidente.

Se declaró un violento incendio en un bosque de pinos situado en las inmediaciones de la carretera de La Rabassada. Desde distintos puntos de Barcelona era percibido el incendio, que convertía aquel lugar en una hoguera gigantesca.

Los bomberos de Barcelona acudieron rápidamente y trabajaron con gran ahínco en la extinción del fuego.

Ayer tarde se presentó en el Ayuntamiento el jefe de la brigada de investigación criminal, señor Roig, con varios agentes y agentes de la policía local, para actuar acerca del cobro de recibos del impuesto de Inquilinato, falsificados.

Parece que han sido detenidos varios sujetos que habían falsificado billetes del citado impuesto, los cuales hacían efectivos con gran facilidad.

La familia intoxicada.—Después de haber muerto la madre y tres hijos, ha fallecido el padre

BARCELONA, 4.—En el hospital de Torroella de Montgrí ha muerto, por haber ingerido carne en malas condiciones, Joaquín Riera Ferrer, de cuarenta y cinco años de edad, jefe de la familia que ha sucumbido por la misma causa.

Muerta por un automóvil.—El precio elevadísimo de la fruta

BARCELONA, 4.—En la avenida de la República Argentina, un automóvil atropelló a la niña de once años Antonia Tomàs, a la que en la Casa de Socorro de la calle de Salmerón se le apreciaron lesiones graves.

Después de la cura de urgencia fué trasladada al Hospital Clínico, donde falleció pocos momentos después de haber ingresado.

El precio que alcanza en esta ciudad la fruta es escandaloso, pues si bien en Madrid se paga por un limón 50 céntimos y 20 por un melocotón, aquí en Barcelona un limón vale una peseta y 35 céntimos un melocotón.

### Espectáculos para mañana

CHUECA.—A las siete: Las verbenas y Las Bribonas. A las once: La patria chica y Chateau Margaux, bailes por Lolita Puchol y canciones por Cándida Suárez.

FUENCARRAL.—A las seis y media: Doña Francisquita y a las diez y tres cuartos: La del Soto del Parral, por María Badía y el tenor Peñalver.

#### PAA EL LUNES

CHUECA.—Tarde no hay función para dar lugar a los ensayos de la obra nueva. A las diez y tres cuartos: La patria chica y Chateau Margaux.

FUENCARRAL.—A las siete y media: El amigo Melquiades. A las diez y tres cuartos: La del Soto del Parral, por María Badía y el "divo" Peñalver.

Imprenta de LA MAÑANA  
Minas, 1. Teléfono 54.912



## Del extranjero

### La mujer china usará pelo corto

LONDRES, 4.—Telegrafían de Pekín que el Gobierno nacionalista ha dado orden a todas las mujeres chinas de que corten el pelo en un plazo de tres semanas, pasado el cual se aplicarán penas de prisión a las infractoras.

### Los exploradores no pueden fumar

ROMA, 4.—Una circular del presidente de la Asociación Nacional Italiana de los Batallas prohíbe terminantemente que sus socios fumen.

La circular declara que si se permitiera fumar a los jóvenes exploradores esto comprometería su salud y además los iniciaría en las malas costumbres.

### El centenario del Veroneso

VENECIA, 4.—El "podestà" de esta ciudad, conde Orsi, ha acordado que la celebración del IV centenario del nacimiento del pintor Pablo Veroneso se efectúe en el próximo mes de septiembre y que revista la mayor solemnidad posible.

Venecia está considerada como la segunda patria del gran artista, que nació en ella, sobre todo en el palacio del Dux, huellas luminosas de su genio.

### Los empréstitos de guerra

BERLIN, 4.—La cuestión de las irregularidades cometidas con los empréstitos de guerra va a adquirir una amplitud verdaderamente imprevista.

Se han abierto informaciones contra diferentes personajes financieros muy conocidos.

Las pérdidas que el Tesoro del Reich ha sufrido a causa de tales irregularidades han sido valoradas en más de treinta millones de marcos.

### Ensanche del Canal Dortmund-Ems

BERLIN, 4.—Han quedado terminados los estudios para el ensanche del canal de Dortmund a Ems. El canal será ensanchado 15 metros en una longitud de 220 kilómetros, aproximadamente.

Los trabajos durarán diez años, y costarán 200 millones de marcos.

### El Parlamento australiano

AUSTRALIA, 4.—En la apertura del Parlamento de Australia occidental el gobernador general ha declarado que, a pesar de los progresos realizados estos últimos años, el programa del Gobierno comprende muchas cuestiones importantes.

Agregó que las demandas de concesión de terrenos para su explotación agrícola son cada vez más numerosas; que la producción de lana, trigo y desarrollo de la ganadería constituyen verdaderos "récorde", y que la cifra global de exportaciones e importaciones se ha elevado a la cifra de 36.297.000 libras esterlinas.

### Las relaciones polaco-lituanas

BERLIN, 4.—El correspondiente en Kowno de "Berliner Tageblatt" comunica que en los círculos políticos lituanos no se considera crítica la situación política, porque se tiene la seguridad de que ningún Estado querrá asumir la responsabilidad de la guerra.

Doce obreros aplastados por la computadora de una escuela

SAINTE CATHERINE, (Ontario) 4.—La puerta de una de las escuelas ha caído sobre el canal, arrastrando a 30 obreros.

Las últimas noticias añaden que el accidente se produjo al reanudar una cadena que accionaba la grúa destinada a elevar la computadora, cuyo peso es de 500 toneladas. Doce obreros de los que se hallaban sobre la computadora resultaron muertos y otros 14 heridos de gravedad.

### El oro por las nubes

COLONIA, 4.—Ha llegado a esta ciudad, procedente de Londres, un avión que conducía una tonelada de oro.

### Un tercer partido político japonés

TOKIO, 4.—El señor Tokomani, jefe de la oposición parlamentaria japonesa, ha presentado la dimisión de su cargo de miembro del Ministerio.

El señor Tokomani tiene la intención de formar un nuevo partido político, cuyo objeto será hacer imposible en lo sucesivo el turno pacífico de los partidos en el Poder.

## La vida en provincias

### El yate "Azara"

SANTANDER, 4.—Ayer, a las siete y cuarto de la mañana, enfiló la meta del Cabo Mayor el "Azara". Fue recibido por el Comité de recepción, la gasolinera del Rey y otros barcos. El remolcador San Martín le echó un cabo para remolcarlo hasta la bahía.

Los hermanos Quintero han terminado el drama aragonés "Rondalla"

ZARAGOZA, 4.—El poeta zaragozano Alberto Casañal ha recibido una carta de los hermanos Quintero, en la que le dice que han terminado la obra "Rondalla", drama aragonés en el que han puesto extraordinario cariño. Escriben los autores desde El Escorial. El drama será estrenado en Zaragoza en noviembre próximo, en el teatro Principal, por la compañía de Díaz de Mendoza. Mariquita Guerrero será la protagonista de la nueva obra de los Quintero.

### El teatro en Vitoria

VITORIA, 4.—En el nuevo teatro ha debutado la compañía Ladrón de Guevara-Rivell en el estreno de la comedia en verso de Ardevin "Flores y Blancaflor", que fué del agrado del público.

Festejos en honor de unos congresistas

BILBAO, 4.—Ha terminado la organización del programa de festejos en honor de los congresistas del hierro y del acero que vendrán a Bilbao en el mes de setiembre próximo. El programa coincide en un todo con lo que hace meses adelantó "El Sol", es decir, que los congresistas estarán ocho días en España, en donde entrarán por Pasajes, para terminar su excursión por Sevilla y Valencia, con objeto de visitar las instalaciones de la Exposición Iberoamericana y los altos hornos de Sagunto.

Los congresistas pasarán también un día en Madrid, y visitarán, divididos en dos grupos, Toledo y El Escorial.

### Expedición Frobenius al África

LAS PALMAS, 4.—En el vapor alemán "Toledo", que se espera aquí de un día a otro, viaja con destino a África una expedición científica alemana, que es la novena de las organizadas en Alemania

para visitar el continente africano. Esta expedición ha sido organizada por el Archivo de África de la ciudad de Frankfurt, con apoyo del Gobierno de aquella nación. La expedición durará dos años, y al llegar a Pretoria se dividirá en dos grupos: uno para la zona meridional y otro para la zona septentrional.

Dirige la expedición el sabio etnólogo señor León Frobenius.

### Trenes con retraso

AVILA, 4.—Ayer el tren mixto llegó con tres horas de retraso, por haber derribado el viento huracanado de la noche anterior 28 postes entre Villalba y Torre-Adonaes. El huracán, en otros lugares, arrancó también muchos árboles.

BARCELONA, 4.—En la Jefatura Superior de Policía facilitaron una nota, en la que se dice que el correo de Bilbao llegó a esta ciudad con dos horas de retraso, a causa de una tormenta que descargó entre Navarra y Aragón, que derribó dos árboles sobre la vía del tren, interceptando el paso del convoy.

### En Mora de Toledo

MORA, 4.—El estado atmosférico de estos días estalló ayer de madrugada en aparatosa tormenta. Los truenos se sucedían horribles, y apenas si llovía.

Luego se supo que en la dehesa denominada Darabales, donde recogían gavillas de mies Jenario Rey de Viñas y un nieto suyo llamado Antonio, cayó una exhalación en lugar próximo al en que se hallaban, y, por efecto de la descarga, quedaron sin sentido. Fueron conducidos rápidamente a Mora. Jenario recobró el conocimiento después de largo rato, y su nieto sigue en grave estado. El ambiente continúa siendo abrumador y, al parecer, propicio a una repetición del fenómeno.

### Lluvia y frío

VALLADOLID, 4.—Durante la madrugada ha descargado una tormenta muy aparatosa sobre esta ciudad. Llovió torrencialmente, y la temperatura descendió mucho.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

Comunican de Torrelodones que a consecuencia de la tormenta cayeron a la vía férrea varios postes del telegrafo, que impidieron durante dos horas la circulación de trenes. Los rápidos llegaron con ese tiempo de retraso, y el llamado tren papalero, con tres horas.

## El temporal reinante

Huracán y granizada en Guadarrama GUADARRAMA, 4.—Se van conociendo detalles de la formidable tormenta precedida de temible huracán de la mañana de ayer.

En las cercanías de San Rafael ha sido sorprendido por la tormenta uno de los trenes mixtos que por esa vía circular y era tal la cantidad de granizo que había caído que todos los esfuerzos del maquinista resultaron inútiles. La máquina paró y se inutilizó completamente. Con el fin de que la vía no se interrumpiese, este tren hubo que remolcarlo, tras largos esfuerzos a una de las vías muertas de la estación de Cerdilla.

Entre tanto, fueron llegando otros trenes, tanto de Madrid como de la parte norte, que quedaron parados, no sólo por el entorpecimiento que el remolque de este tren representaba, sino porque en el trayecto comprendido entre Villalba y Torrelodones habían caído numerosos postes sobre la vía, que interrumpían completamente la circulación.

Era tal la cantidad de postes y árboles que sobre la vía habían caído, que el expreso salió a las doce y media de Villalba, es decir, con un retraso en su normal circulación de cuatro horas y pico.

Los trenes de Madrid pudieron seguir cerca de las doce y media, después de verificados los trabajos de dejar expedita la vía, aun cuando el tren que iba en cabeza tenía que llevar unos cuantos obreros para efectuar aún algunos trabajos de limpieza.

Fue tan enorme el huracán, que entre las estaciones de Villalba y Torrelodones, donde hay numerosos postes de las líneas telefónica y telefónica de hierro, éstos aparecieron doblados unos, y muchos de ellos, tronchados y caídos sobre los carriles.

Las dificultades de la circulación ferroviaria veíanse aumentadas por la falta de comunicación telefónica y telefónica entre las estaciones. Los jefes de estación de Villalba y Torrelodones, en su deseo de que la circulación quedase libre, comunicaban por medio de ciclistas.

La tormenta.—Lluvia torrencial en Zamora ZAMORA, 4.—Se ha desencadenado una violenta tormenta, que ha durado hasta las cuatro de la madrugada. Después empezó a llover torrencialmente y aún continúa.

El agua beneficia a los viñedos; pero causa perjuicios en las henas agrícolas, que están muy retrasadas.

La temperatura ha descendido considerablemente.

En Don Benito caen varias chispas eléctricas

DON BENITO, 4.—Ayer de madrugada ha descargado una enorme tormenta. Durante ella han caído varias chispas.

Grandes daños en Toro

TORO, 4.—Durante la noche pasada ha descargado sobre esta ciudad una tormenta, que ha causado grandes daños en el campo, y, especialmente, en los sembrados que faltan por segar.

Por esta causa las faenas agrícolas sufrirán gran retraso, con perjuicio de la clase obrera.

Formidable tormenta

SAN FERNANDO, 4.—Ha descargado sobre esta población una tormenta. Durante más de dos horas cayeron abundantes chubascos y granizadas.

La temperatura ha descendido bastante.

Una tormenta produce grandes daños en viñas y olivares

TOLEDO, 4.—Comunican desde Espinosa del Rey que ha descargado una gran tormenta, que produjo daños enormes en las viñas y olivares. Las aguas han causado daños en las huertas y producido muchas bajas en las aves de corral.

El viento ha producido daños también en el arbolado.

Los ladrones aprovechan la tormenta

TRUJILLO, 4.—Ayer descargó sobre esta población una gran tormenta. Durante ella varios sacos penetraron en algunas casas de los barrios extremos de la población y se apoderaron de infinidad de objetos y comestibles.

En el extranjero.—Violenta tormenta.—Diez y ocho ahogados

VIENA, 4.—Según noticias de Yugoslavia, en Nausatz se ha desencadenado una violentísima tormenta.

El huracán destruyó los muelles del Danubio y causó daños materiales de gran importancia en la población.

Las mismas noticias aseguran que 18 personas han perecido ahogadas, y se cree que hay más víctimas que lamentar, pues se desconoce la suerte que hayan podido correr muchas personas de las que se habían en el momento de desencadenarse la tempestad.

Decrecen las inundaciones en el valle del Amour

MOSCOU, 4.—Las inundaciones de la región del Amour, que han sido muy graves en los alrededores de Blagoveschensk, tienden a decrecer. Según los primeros cálculos, los daños materiales pasan de diez millones de rublos, y han quedado destruidos once pueblos.

Cinco millones para las víctimas de las tormentas

BERLIN, 4.—A propuesta del ministro del Interior del Reich, el Consejo del Imperio ha votado una suma de cinco millones de marcos en favor de las víctimas de las tormentas de 1927 y 28.

La desaparición de tres jóvenes de Benasque

AL DIRIGIRSE A FRANCIA, PERECIERON EN EL PUERTO SEPULTOS POR LA NIEVE ZARAGOZA, 4.—El día 4 de diciembre desaparecieron, al cruzar el puerto para dirigirse a Francia, tres jóvenes de Benasque, acerca de cuya desaparición, durante estos siete meses, han circulado las más absurdas versiones y suposiciones. Se llegó a decir que habían sido asesinados, y después devorados por las fieras.

Ahora han aparecido los cadáveres de estos jóvenes, y con esta aparición se ha puesto en claro lo ocurrido.

Primeramente aparecieron los cadáveres de dos de dichos jóvenes, y hoy ha aparecido el del tercero.

Los jóvenes se llamaban José Palacin, Angel Stop y el ultimamente aparecido, que es Fernando Solana.

En estos días de calor ha habido en el puerto deshielos, y los familiares de los infortunados jóvenes, desde hace ocho días, sospechando la verdad de lo ocurrido, decidieron buscarlos, y esta busca, en la que solamente se han empleado ocho o diez días, ha dado los resultados que se esperaban.

En efecto; junto a una gran mole de nieve comenzada a deshacerse, se encontraron los cadáveres de Palacin y de Stop; esto dio indicios para que se intensificasen los trabajos y se procurase el deshacer la mole de nieve, y una vez efectuado, ha aparecido el cadáver del otro joven.

Parece que lo ocurrido fué que cuando caminaban por el puerto les vino encima una mole de nieve, que los sepultó, y los ha tenido sepultados hasta ahora, que han venido los deshielos naturales del tiempo. Prueba de ello es que los cadáveres se han encontrado, a pesar del tiempo transcurrido, sin sintoma alguno de descomposición, y además, tanto en el cadáver de Solana como en el de Stop se han encontrado el reloj, dinero y demás objetos que llevaban consigo.

En el cadáver de Palacin se han encontrado dos billetes, uno español y otro francés, y además en el bolsillo del chaleco estaba la cartera.

Los familiares de Solana han acudido al lugar del hallazgo del cadáver.

El cadáver del joven Stop, así como el del joven Solana, han recibido sepultura en un magnífico panteón del cementerio de Benasque (Francia), mientras que el cadáver de Palacin ha sido trasladado a Benasque.

Con esto se ha puesto fin a una leyenda que constantemente y de diversos modos, venía existiendo en Benasque y su comarca.

tos jóvenes, y con esta aparición se ha puesto en claro lo ocurrido.

Primeramente aparecieron los cadáveres de dos de dichos jóvenes, y hoy ha aparecido el del tercero.

Los jóvenes se llamaban José Palacin, Angel Stop y el ultimamente aparecido, que es Fernando Solana.

En estos días de calor ha habido en el puerto deshielos, y los familiares de los infortunados jóvenes, desde hace ocho días, sospechando la verdad de lo ocurrido, decidieron buscarlos, y esta busca, en la que solamente se han empleado ocho o diez días, ha dado los resultados que se esperaban.



