

# La Ciudad Lineal

Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización

AÑO XVIII

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: LAGASCA, 6, BAJO

NÚM. 530

Madrid (Chamartín) 20 de Agosto de 1913

**SUMARIO:** H. G. DEL CASTILLO: La ciudad en Bélgica.—COSAS DE CHICOS: N. M. C.: Cuadro de honor de la Sociedad de Cultura. OMER BUYSE: La enseñanza en los Estados Unidos. JAIME ARNAU COSTA: Educación doméstica y educación escolar. LA CASA Y LA HABITACIÓN: Mesa-repisa para diversos usos.—AVICULTURA: H. REDAL Y ETAYO: Recopilación de conocimientos útiles de carácter práctico.—URBANIZACIÓN: Nuestras noticias. Anuncios.

## LA CIUDAD EN BÉLGICA

Bélgica, que tan grandes adelantos ha hecho en estos últimos años en la industria, en la pedagogía, en la agricultura, aquí tan científica, tan intensiva, tan productiva; en el comercio y en el desenvolvimiento colonial; Bélgica, que ha visto ensancharse extraordinariamente en poco tiempo sus dos grandes ciudades, Bruselas, la capital oficial, y Amberes, la gran metrópoli comercial, uno de los primeros puertos del mundo; Bélgica, con hombres estudiosos que saben afrontar valientemente los grandes problemas nacionales, comprendiendo los incorregibles defectos de las urbes modernas, pide que se le ofrezcan ideas (1) con arreglo á las cuales ensanchar sus grandes ciudades ya existentes y construir otras nuevas.

Como idea nueva de urbanización, los belgas han estudiado las ciudades jardines inglesas y han hecho ya un ensayo particular de las mismas con la ciudad veraniega «Le Zoute», de que hablaré en uno de mis próximos artículos.

La Ciudad Lineal española, presentada en el último Congreso del arte de construir ciudades como sistema original de urbanización, ha des-

pertado entre los arquitectos belgas la natural curiosidad. Y con el criterio amplio que caracteriza á esta nación culta, con el ansia que aquí hay de aprender y de adoptar lo mejor, venga de donde venga, no para copiarlo servilmente, sino para acomodarlo á las necesidades locales, dos miembros de dicho Congreso han mostrado especial predilección por la Ciudad Lineal: monsieur Saintenoy y Mr. Vinck.

Mr. Paul Saintenoy es arquitecto de la Casa Real, profesor de la Real Academia de Bellas Artes é individuo de la Real Comisión de Monumentos y Sitios. En el pasado Congreso ha sido secretario general de la Sección primera «Construcción de ciudades», y hablando con él de estos interesantísimos problemas de arquitectura urbana, ha mostrado deseos de que la Ciudad Lineal en toda su complejidad, como fórmula de ensanche de grandes capitales ya existentes, como sistema de construcción de ciudades nuevas y como sistema de colonización y repoblación de campos, sea estudiada, no solamente por los técnicos, sino por todos, puesto que todos se hallan directamente interesados en estudiar y resolver acertadamente estos problemas. Y para mejor estudiarla, para que pueda ser leída por todos, gobernantes, financieros, industriales, consejeros municipales, etc., se desea que la

(1) En el concurso internacional celebrado por Amberes para el ensanche de su puerto y la ampliación de la ciudad se ha hecho constar expresamente que lo que se deseaba era que se aportaran ideas, es decir, sistemas y principios con arreglo á los cuales los arquitectos é ingenieros nacionales realizaran las obras de ensanche de dicha gran capital.



Compañía Madrileña de Urbanización haga traducir á la lengua oficial belga, al francés, la Memoria presentada con el título de «La Ciudad Lineal como arquitectura nueva de ciudades» y sea repartida con profusión á los centros técnicos y á cada uno de los 2.007 Consejos municipales que componen la Bélgica.

La Compañía Madrileña de Urbanización, que no sólo persigue un fin industrial con la construcción de la Ciudad Lineal barriada á las puertas de Madrid, sino que persigue también un fin altruista con la propaganda desinteresada de una idea que considera de gran interés para todas las clases sociales, de gran aplicación en todas las naciones cultas que desean reformar la vida reformando las modernas ciudades, ha accedido muy gustosa á estos deseos tan halagadores para nuestro amor propio nacional, y va á traducir inmediatamente dicha Memoria, de la que hará una gran tirada en francés, para repartirla gratis y con gran profusión en Bélgica y otros países.

Y para los que tenemos fe ciega, absoluta, en la bondad de esta gran idea española, para los que creemos que es idea facilísimamente aplicable en todas las naciones, en todas igual y en todas diferente, es seguro que antes de poco se hará en Bélgica un primer ensayo de ciudad lineal, ó como barriada de extensión de Bruselas (1), ó como barriada de enlace entre dos ciudades ya existentes (2), ó como modelo de ciu-

(1) Bruselas, lindísima capital, llena de vida y animación, *le petit Paris* como se le llama, que en 1880 tenía 420.000 habitantes, tiene hoy día 750.000 y crece rápidamente después de la gran actividad comercial, industrial y artística que supo darle Leopoldo II. Para el mejoramiento y ampliación de dicha capital se ha constituido la *Ligue Le plus grand Bruxelles* que se propone «hacer la capital de Bélgica cada vez más grande, cada vez más bella, cada vez más confortable, cada vez más interesante y más artística y más educativa, trabajando sin descanso hasta hacer de ella una de las grandes ciudades cosmopolitas del mundo». Dicha Liga, según sus estatutos, «no ambiciona otro papel que el de ser un organismo de estudio y de propaganda, un medio de educación de la opinión pública que facilite á la Administración la realización de todo proyecto que por la libre discusión y por la comparación con lo que se hace en el extranjero, se crea útil y aplicable». Las secciones de que se compone dicha liga son: *estructura de la ciudad* (vías, parques, vegetación, comunicación con la campiña); *transportes* (ferrocarriles y tranvías); *servicios municipales*; *comercio é industria*; *fiestas y atracciones*; *vida intelectual* (artes, ciencias, letras, movimiento internacional, etc.) Véase cómo nuestra Ciudad Lineal, sistema de construcción de barriadas de ensanche de una gran capital ansiosa de progreso, tiene aplicación en la encantadora Bruselas.

(2) Como barriada de enlace entre dos ciudades, podría hacerse una hermosa *ciudad lineal* belga entre Bruselas y Gante, la ciudad industrial, la ciudad de las flores, la ciudad de los recuerdos y los monumentos históricos. Sería una hermosa

ciudad veraniega á lo largo de la costa (1), ó como sistema de colonización y repoblación de los campos desiertos y pobres de la Campine (2).

Y una vez hecho este primer ensayo como aquí se hacen las cosas—en grande, en serio, en breve—, sin prejuicios ni rutinas, con la protección del Gobierno que da facilidades, con el apoyo de los Bancos que suministran dinero á interés bajo, con la participación del gran público que presta su entusiasmo, la Ciudad Lineal se habrá naturalizado en Bélgica y echará fuertes raíces en esta tierra progresiva.

El otro miembro del Congreso que ha mostrado especial predilección por nuestra Ciudad Lineal ha sido Mr. Emile Vinck, abogado, consejero municipal y senador, que ha sido el organizador y el alma de dicho Congreso. Por iniciativas de Mr. Vinck se ha organizado con carácter permanente la oficina internacional del arte de construir ciudades y de la vida municipal y se ha creado en Bruselas un Museo permanente y una Biblioteca internacional. Para ese Museo y para esa Biblioteca Mr. Vinck ha solicitado el concurso de la *Compañía Madrileña de Urbanización* pidiendo que la misma envíe planos, fotografías, proyectos de nuevas barriadas y colecciones de nuestra Revista, enviando también constantemente dos números del periódico LA CIUDAD LINEAL para que se hallen á disposición del público en el gabinete de lectura de dicha biblioteca. Á todo lo cual ha accedido gustosa nuestra Compañía, que ve en Bélgica tierra fecunda en que pronto ha de arraigar la Ciudad Lineal.

Bélgica, tierra extranjera, está dando una lección á España. Á nuestros Gobiernos indiferentes, cuando no hostiles. Á la opinión pública, apática é ignorante. Á nuestros banqueros, á nuestros industriales, á nuestros hombres de negocios. ¿Querrá España aprender dicha lección?

H. G. del Castillo.

ciudad lineal de 60 kilómetros de extensión, fácil de hacer para el espíritu emprendedor de este pueblo tan laborioso y tan culto.

(1) Algo parecido se está haciendo en la costa, cerca de Ostende. La ciudad jardín *Le Zoute* de la que otro día hablaré, podría prolongarse en forma de ciudad lineal con admirables resultados económicos para la compañía inmobiliaria que emprender este negocio.

(2) La Campine es la región más pobre por sus tierras y más despoblada de toda Bélgica. El Gobierno belga está estudiando la manera de enriquecer aquellos campos áridos y de resolver problemas de colonización en aquella parte del territorio nacional. La ciudad lineal colonizadora bien aplicada, podría ser allí una solución muy satisfactoria.





**CUADRO DE HONOR**  
DE LA  
**SOCIEDAD DE CULTURA**  
CURSO DE 1912-1913



Raimundo Duarte (alumno del Centro 2.º)

Al normalizarse por completo la vida escolar en nuestros Centros de enseñanza hemos procurado crear todo aquello que represente estímulo para el trabajo de Profesores y alumnos, y premio á la aplicación; pero teniendo siempre en cuenta aquellas reglas elementales de sana pedagogía que aconseja que al premiar á un alumno aplicado, no se haga manifiesta la humillación de los demás.

Atendiendo nuestro criterio á estas orientaciones hemos fundado el «Cuadro de Honor de la Sociedad de Cultura», en el que serán inscriptos todos los cursos dos alumnos sin distinción de sexo ni Centro, que obtengan la calificación de sobresaliente en todas las asignaturas.

**N. M. C.**



## La enseñanza en los Estados Unidos

LA FE EN LA INSTRUCCIÓN Y LA EDUCACIÓN  
POR LA ESCUELA

¡Instrucción! ¡Educación! Los norteamericanos pronuncian estos nombres con un acento de respeto y de cordialidad indefinible. Su idealismo se manifiesta en este terreno bajo aspectos verdaderamente conmovedores. Así, la ciudad de Chicago, centro reformador por excelencia, ha establecido en tres de sus Escuelas primarias clases especiales para niños anormales, á los cuales un tratamiento quirúrgico ó un régimen especial puede devolverles, parcial ó totalmente, al estado normal. En estas clases, el programa de los cursos apenas difiere del que se aplica á los niños normales. Sin embargo, en ellas los trabajos manuales se practican con más intensidad, y sesiones de gimnasia ortopédica, que se hace bajo la dirección de los médicos, sostienen los efectos curativos del régimen y de la acción médica.

En estas clases el mobiliario es apropiado á las enfermedades de los niños. Aquellos cuyos miembros inferiores anquilosados no admiten la flexión, son sentados en sillas altas. Otros, son sentados sobre bancos bajos teniendo delante una mesita, sobre la cual se les ve realizar sus trabajos escolares. A medio día, un almuerzo gratuito se sirve á los pequeños desgraciados. Después de las horas de clase, por la tarde, el grupo de cojos, mancos y tullidos va ó es llevado hacia los coches municipales que gratuitamente los transportan á los respectivos domicilios, de donde al día siguiente volverán á la Escuela conducidos por los mismos coches municipales con un cuidado y una prudencia exquisitos. Yo no creo que en la Europa humanitaria el respeto á la infancia y el sentimiento de la solidaridad humana hayan suscitado creaciones comparables á las Escuelas para anormales organizadas por la Metrópoli de los comerciantes americanos.

Los Estados y los Municipios consagran con el mayor gusto, sin regateos ni controversias, recursos considerables al sostenimiento de sus Escuelas. Los locales escolares son verdaderos modelos, desde el punto de vista de la higiene y de la comodidad. Nada es demasiado bueno ni demasiado hermoso para las Escuelas de los hijos del pueblo, que son toda la nación del porvenir. Bien sabido es que los mismos hijos del Presidente de la República se sientan en los bancos de la Escuela

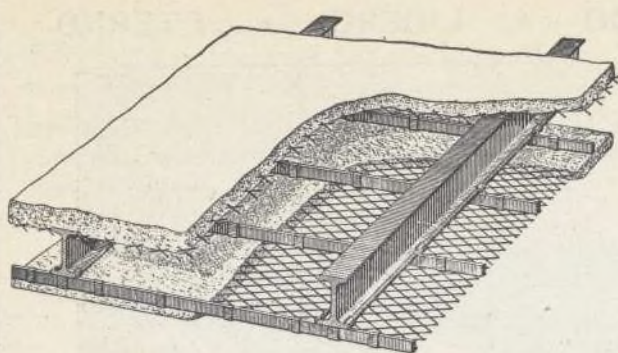
la primaria de Casa Blanca al lado de los hijos del modesto empleado y del obrero.

Y es que el norteamericano tiene fe y confianza ciegas en la instrucción y en la educación por la Escuela pública. Confianza muy legítima, porque los Estados Unidos son la tierra de la verdadera pedagogía científica moderna. Allí, de 430 Colegios y Universidades, no hay menos de 220 Facultades de educación, y aun en las Escuelas técnicas hay Facultades de educación que ocupan el mismo rango que las Facultades de derecho y de medicina. Estas Facultades son centros activos de fisiología y de psicología, donde Profesores y alumnos hacen investigaciones y estudios experimentales sobre bases científicas absolutamente inatacables.

Hay también instituciones de rango universitario creadas y dotadas espléndidamente por la iniciativa privada, tales como la «Teachers Collège» (Colegio de Maestros) de New York y el «Chicago Institute» (Instituto de Chicago) que dependen de las Universidades de estas ciudades y que se hallan exclusivamente consagrados al estudio de los problemas de la educación. Estas Instituciones comprenden no solamente Facultades en las que Profesores de renombre universal exponen las últimas teorías y los resultados de sus investigaciones, sino que poseen también Escuelas de todos los grados, de párvulos, primarias y secundarias, que sirven á la vez de campos de observación y Escuelas-modelos en que los candidatos-Profesores se inician en la práctica de la enseñanza.

Todas las ciudades importantes tienen Comités de estudios oficiales compuestos de Médicos, de Profesores y de pedagogos que tienen por fin hacer investigaciones médicas y pedagógicas acerca de los niños, y que publican periódicamente trabajos grandemente documentados. En toda la nación el movimiento pedagógico es intenso. Los Estados Unidos hacen esfuerzos considerables para asegurar una preparación moderna y racional al medio millón de Profesores que están encargados de la educación de la juventud de aquel país. Los estudios profesionales de las Escuelas normales exigen en general como preparación el haber terminado los estudios secundarios completos, que determinan una formación científica muy profunda en los Maestros. Esto explica por qué en la «National Teachers Association» (Asociación Nacional de Profesores) los nombres de los más modestos Profesores del cam-





## METAL DEPLOYE

Para construcciones de cemento armado

FABRICADO POR LOS

**Talleres de Zorroza.**

Para precios, pedidos y datos, dirigirse á

# RIVIÈRE

**RONDA SAN PEDRO, 58**  
**BARCELONA**

**Casa en Madrid: calle del Prado núm. 4**

Remitiremos á quien lo pida el nuevo folleto ilustrado tratando en detalle las múltiples aplicaciones y ventajas del empleo del Metal Déployé.

*Agentes exclusivos para la venta de este producto en la Península é islas adyacentes*

## A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

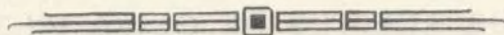
CALLE DEL PRADO. 20.—MADRID

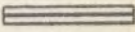
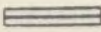
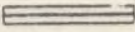
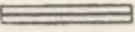
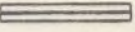
✕ ✕ ✕ DINAMOS ✕ MOTORES ✕ ✕ ✕

✕ ✕ ✕ TRANSFORMADORES ✕ ✕ ✕

✕ INSTALACIONES ELECTRICAS ✕

✕ ✕ ✕ MATERIAL PEQUEÑO ✕ ✕ ✕



Suministradora del tranvía eléctrico    
    de la Ciudad Lineal.



LA CIUDAD LINEAL

INCOMBUSTIBLE ♦ ECONOMICO ♦ LIGERO ♦ ETERNO



IRALA-BARRI en Bilbao, totalmente cubierto con URALITA

# Uralita Roviralta

◇ ◇ ◇ ◇ PIZARRA ARTIFICIAL PARA TECHAR Y REVESTIR PAREDES ◇ ◇ ◇ ◇

SUMINISTRADORES DEL ESTADO: Comandancias de Ingenieros de Madrid, Barcelona, Guadalajara, Zaragoza, Segovia, Ceuta, Larrache, etc.; Ciudad Lineal; Caminos de Hierro del Norte; Ferrocarriles de M. Z. A., Andaluces, Suburbanos de Málaga, Villaloyosa á Denia, Olot á Gerona, etc.; Sociedad general Azucarera de España, Irala-Barri, etc., etc.

Pídanse detalles, muestras y presupuestos completos

**ROVIRALTA & C.<sup>o</sup> S<sup>c</sup>—INGENIEROS**

PLAZA DE ANTONIO LÓPEZ, 15, PRINCIPAL, BARCELONA

Delegado en Madrid: D. BERNARDO CABAÑAS, Ingeniero, Orellana, 8, MADRID

LOS MÁS  
SELECTOS

## CHOCOLATES Y CAFES

**EMILIO GONZÁLEZ**



Antiguo  
dependiente de

## VENANCIO VAZQUEZ

GALLETAS Y BIZCOCHOS ♦ BOMBONES Y CAMELOS

AZÚCARES Y CACAOS

ALMACEN DE ACEITES DE OLIVA FILTRADOS

CONSERVAS, LEGUMBRES Y PASTAS PARA SOPA

**CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 29**

CUATRO CALLES

TELÉFONO 146

NOTA.—Esta antigua casa dedica uno de sus coches al reparto á domicilio en Ciudad Lineal



po se hallen al lado de los más brillantes Profesores de las Universidades, agrupando así todas las fuerzas docentes del país. Las más mínimas cuestiones relacionadas con la educación en las Escuelas de párvulos, primarias ó secundarias, son discutidas en los Congresos nacionales por las lumbreras del mundo científico y por los más modestos y oscuros Maestros del campo.

El derecho universal á la educación, lo mismo para la mujer que para el hombre, es una de las más bellas concepciones de la libre América del Norte. En ninguna parte los medios de instruirse son puestos con tanta facilidad al alcance de todo el mundo. Y si el número de analfabetos pasa allí al que existe en los Estados europeos más avanzados (13 %) se debe á la existencia de la población negra y á la afluencia de analfabetos europeos allí residentes. Para la población blanca de los Estados Unidos, esta proporción no pasa del 6 %.

Como al principio no había allí ley acerca de la instrucción pública, el americano ha inventado y ha creado la Escuela pública de una vez y por entero. Escuela que desde un principio ha sido original, personal y eminentemente práctica.

**Omer Buyse.**

Del libro *Methodes Americaines d'education générale et technique*.

### **Educación doméstica y educación escolar**

Siendo la instrucción, después del pan, la primera necesidad del pueblo, la sociedad tiene el deber de educar ó instruir á la infancia.

La familia no puede atender por sí á la educación de sus hijos y mucho menos á medida que los progresos avancen. No reúnen condiciones pedagógicas, para llevar á cabo obra tan trascendental, unas; no tienen tiempo otras, y carecen de voluntad la inmensa mayoría.

De aquí ha nacido la escuela, y como ésta es una prolongación ó ampliación de la familia, de aquí que en todos tiempos será indispensable; desde el comienzo de las sociedades se ha sentido la necesidad de esta institución, la más importante y fundamental.

Pero aun suponiendo que las familias reunieran condiciones profesionales ó que estuviesen

ayudadas por profesores (caso, este último, que se da mucho en la Ciudad Lineal), esta educación sería deficiente ofreciendo, al mismo tiempo, grandes inconvenientes, ya educativos, ya instructivos.

La enseñanza colectiva prepara á los niños para la vida social, ejercitándoles en el cumplimiento de los deberes que tenemos con nuestros semejantes y disponiéndoles para las luchas por la existencia, mientras que la educación doméstica, en vez de seres sociales, forma niños sin trato de gentes y retraídos.

El niño educado fuera de la colectividad desconoce su personalidad, puesto que, no teniendo con quien compararse, ignora su valer, creyéndose que vale más que todos. Al propio tiempo, semejante enseñanza carece de estímulo y emulación.

La enseñanza colectiva ofrece, sobre la doméstica ó individual, la gran ventaja del ahorro de tiempo (este curso hemos carecido materialmente de tiempo, en los centros de la Sociedad de Cultura, llevando á cabo la segunda enseñanza á fuerza de grandes penalidades y sacrificios); una lección para uno, sirve, al mismo tiempo, para todos los demás, siendo la enseñanza más viva. En muchas ocasiones, el error de un alumno no sirve de lección á otro.

Todas estas razones vienen á demostrar, concretando el caso en lo que se relaciona con la segunda enseñanza, que dado el número regular de alumnos de *Bachillerato*, principalmente, se da toda á domicilio, urge establecer dicha enseñanza en colectividad, en beneficio de los fines pedagógicos y materiales.

Esperamos que la Junta Central de la Sociedad de Cultura estudiará el problema, dando una fórmula para su solución.

**Jaime Arnau Costa.**

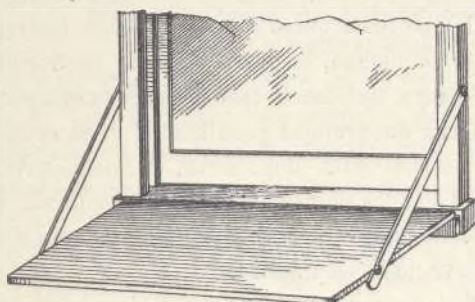






## MESA-REPISA PARA DIVERSOS USOS

El mueble que representan nuestros grabados fué ideado para aplicarse á mesa de dibujo, que por su posición recibía mucha luz de la ventana á la cual estaba adosado y por ser desmontable no ocupaba el espacio libre de la habitación, que



Mesa-repisa adosada á una ventana

por sus reducidas dimensiones convenía no fuera interrumpido el paso con la instalación de un mueble más. Resultó tan práctica, que después esta mesa-repisa se ha aplicado con éxito á diversos fines en otras habitaciones de la casa.

Efectivamente, colocada entre dos huecos de un dormitorio y revestida convenientemente, se obtiene con ella una bonita y cómodo mesilla-tocador.

Disponiendo el ajuste en forma empotrable si se quiere y recubierta la tapa con tapete verde, se tiene un suplemento de mesa de despacho ó de comedor, á propósito para mantener periódicos á mano y también para leer cómodamente.

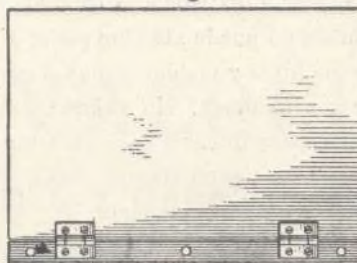
En la cocina representa siempre una mesa disponible en caso de necesidad y que no molesta cuando no es preciso hacer uso de ella.

El grabado muestra la construcción de esta mesa-repisa y el modo de ajustarla al muro ó á los marcos de ventana.

Su tamaño varía según el uso á que se destine. Si se coloca debajo de una ventana, deberá ser la mesa-repisa tan ancha como el marco de la ventana y de amplitud no mayor que el espacio del marco al suelo, á fin de que el tablero sea plegable hacia abajo que es su principal fin.

Es muy conveniente que sea de buena clase y de fácil pulimentación la madera que se emplee en la construcción de este mueble, á fin de que el tablero presente una superficie perfectamente lisa, y si se barniza ó se pinta debe hacerse del mismo color que tengan los demás muebles de la habitación.

Por sus diversas aplicaciones, y por su económica y fácil construcción, es muy recomendable este mueble, y será utilísimo, especialmente en



Disposición de las bisagras en el tablero de la mesa-repisa

todas aquellas habitaciones donde sea necesaria una mesa para escritorio, lectura ó para otros usos y se desee que no quede inutilizado constantemente el sitio que haya de ocupar.





## RECOPILACIÓN DE CONOCIMIENTOS ÚTILES DE CARÁCTER PRÁCTICO <sup>(1)</sup>

(CONTINUACIÓN)

**ITALIANA.**—Con esta denominación se designa la raza común diseminada en Italia, que es parecida á la española, son muy ponedoras y como está la industria muy extendida, es Italia la nación que relativamente exporta más huevos y volatería.

Son muy rústicas; se crían con facilidad, tienen buen tamaño y en conjunto extremadamente productivas.

Aunque es desventaja el color amarillo de su

á los seis meses las pollitas y los pollos alcanzan dos kilos de peso á los cuatro meses.

Color oscuro; plumas uniformemente marcadas por listas negro-azulado en fondo blanco. Cresta simple de dientes grandes y profundos muy separados; ojos claro oscuros, pico córneo, cara roja, barbillas largas, orejillas rojas, patas sin pluma, fuertes, blanco-rosáceas. Talla mediana, aire vivo y es rústica, de fácil cebo y de rica carne blanca.



Gallo y gallina raza Coucou de Rennes, de carne blanca

carne, se aprecia mucho para caldo y constituyen una fuente de riqueza allí donde se explotan; como su precio es muy barato han ganado casi todos los mercados de Europa y América y puede decirse que la mitad de la volatería que se consume en España es italiana.

**COUCOU DE RENNES.**—Sub-raza francesa de selección; precoz en huevos y carne, pues ponen

(1) Véanse los números 516 y 518 de esta Revista.

**BRAHMA POOTRA.**—Raza colosal, semejante á la Cochinchina, de gran aprecio en los Estados Unidos donde se ha extendido grandemente y también en el resto de América. Los gallos llegan á pesar de cinco á siete kilos y las gallinas de cuatro á cinco; su aspecto es muy agradable. Sus caracteres salientes son: cabeza pequeña y cresta doble; cara, orejas y barbas rojas; cuello corto; pluma larga y sedosa; patas gruesas cubiertas de





Gallo de pelea, de Indias, cuyo cruzamiento con cualquier clase de gallinas comunes es muy recomendable para obtener pollos grandes y de carne fina y exquisita

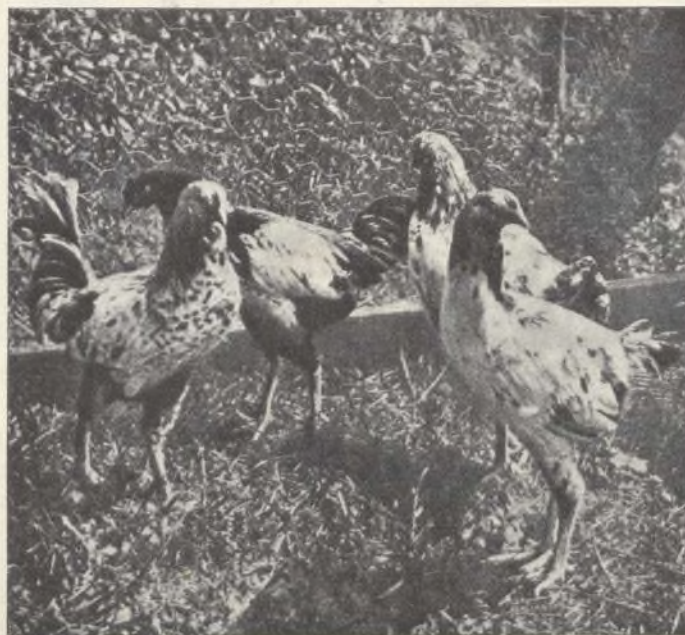


Capones procedentes de gallo de pelea, de Indias.  
El peso de cada uno excede de cuatro kilos

plumas y de piel amarilla y cola corta y tersa. Hay dos variedades. Son madres excelentes; ponen 120 huevos algo pequeños. Los pollitos se crían bien aunque tardan en cubrirse de pluma. Es raza dócil y rústica; con ella se mejoran muchas razas y por ello se apetece para cruzamientos en los que se gana volumen de carne.

**GRAN COMBATIENTE DE INDIAS.**—Es de pelea y se ha dedicado á este deporte en su principal papel, aunque como son grandes, pues pesan los gallos de cinco á seis kilos, se han destinado al consumo por cebarse bien y tener carne sabrosa. Su esencial fin actualmente es el cruzamiento para obtener carne, como se describirá más adelante.

**COCHINCHINA.**—Oriunda de Shanghai, gigante, formas voluminosas y vistoso plumaje; buena para el cruce con la gallina común y otras; en Inglaterra se conserva pura y sus particulari-



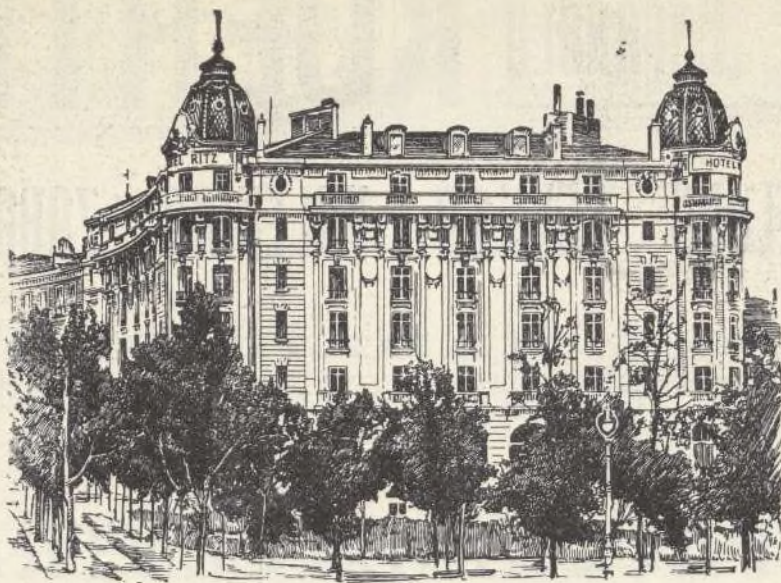
Pollos procedentes de cruzamiento de gallinas de raza común con gallo de pelea. Pesan el doble que los de igual tiempo de razas comunes

dades son: cresta dentada, sencilla y poco desarrollada en los dos sexos; iris aurora; cara, barbillas y orejillas de rojo bermellón; pico amarillo; cuello corto; pecho ancho y cuadrado; dorso corto y ancho; cola rudimentaria; pluma abundante en todo el cuerpo, muy desarrollada en las alas y hasta les cubre las patas de color amarillo. Algo rústica, pero está bien cautiva

y no requiere grandes cuidados; su alimentación favorita son los gusanillos y la cebada; pone unos 100 huevos al año muy pequeños, causando admiración que produzcan pollos tan enormes; esto se debe á que estos huevos apenas contienen albúmina y el tamaño de los pollos está en relación con el de la yema.

**H. Redal Etayo**  
DOCTOR VETERINARIO  
(Continuará)





El Magnifico Hotel Nuevo de Madrid  
(EL HOTEL RITZ),

*ha consumido 3000 kilos del*

**“Muropint.”**

**¿ QUE ES “MUROPINT” ?**

“ MUROPINT ” es la Pintura al agua, lavable, mas higienica, artistica y barata jamas inventada, á proposito para habitaciones, oficinas, hospitales, etc.

Se expende **en polvo** y para prepararla basta mezclarla con agua. No deja desperdicios.

Se fabrica en 65 matices de color diferentes y es el producto de la acreditada casa de **Burrell y Cia., de Londres.**

Pidase pormenores y una copia del interesante librito “El Arte de Decorar El Hogar” á los Agentes Depositarios:

**PRECIOS.**

<b>Colores Nos. 1 á 63</b>	...	...	...	<b>Ptas. 2'00 por kilo.</b>
“ “ 64 y 65	...	...	“	<b>4'00 “</b>

*De venta en todas las Principales Droguerías.*



# SDAD. A<sup>MA</sup>. ESPAÑOLA KOERTING

BARCELONA, SEVILLA, VALENCIA, ZARAGOZA

Teléfono 1.664

**MADRID**  
FLORIDABLANCA, 3

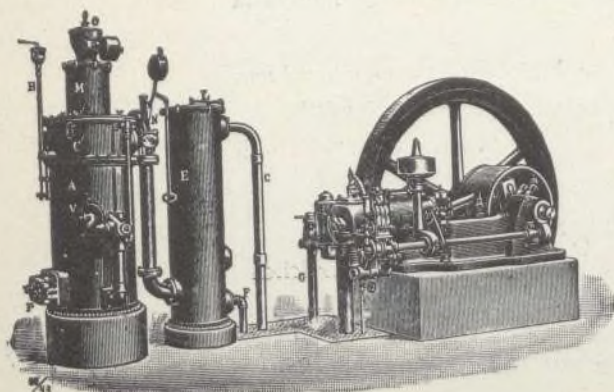
Apartado 526

## CALEFACCIONES CENTRALES

por vapor á baja presión y por agua caliente

Más de 100.000 instalaciones  
hechas en todo el mundo

Bombas para elevación de aguas  
Aparatos por chorro. Maquinaria



## MOTORES

de gas pobre, gas de  
alumbrado, bencina y  
: : sistema Diesel : :





## NUESTRAS NOTICIAS

**Sin novedad.** Todos los asuntos van bien.

### Tranvías de Madrid.—Rebaja de tarifas.

Audi al llamamiento hecho por la Junta gestora de la rebaja de tarifas de los tranvías de Madrid por ser diputado provincial elegido por el distrito de Buenavista-Centro; además, por ser vecino de la Ciudad Lineal y principalmente por ser madrileño, deseando dar mi modesta, pero sincera y desapasionada opinión en asunto que tanto interesa para la prosperidad de mi querido é insultado pueblo, presentando las siguientes

#### CONCLUSIONES

1.<sup>a</sup> Teniendo en cuenta que sólo los concurrentes á la Ciudad Lineal obtendrán anualmente una economía, cuando menos, de 80.000 pesetas, inmediata aprobación por el Ayuntamiento de la propuesta de los tranvías de Madrid, porque el beneficio para el pueblo es al contado, en tanto que el de la Compañía, dado caso que lo obtenga, es á largo plazo y por lo mismo sujeto á todas las contingencias del porvenir, políticas, sociales, económicas, científicas, etc.

La rebaja de la tarifa en las líneas de Salamanca y Prosperidad, favorece grandemente al distrito de Buenavista, que me honro en representar, como favorece á los vecinos de Canillas y de la Ciudad Lineal y á los de Madrid que concurren á dichas barriadas, la rebaja en la línea de Ventas y en proporciones parecidas los de Vallecas, Chamartín, etc.

La economía que hubiesen obtenido los vecinos de Madrid que en el pasado año fueron á la Ciudad Lineal y los vecinos de ésta si en vez de 20 céntimos hubiesen pagado 10, sería de unas 80.000 pesetas, sirviéndome de base para hacer este cálculo la recaudación obtenida en el tranvía de la Ciudad Lineal, y este dato cierto me sirve de estímulo para declarar públicamente que la proposición presentada por los tranvías de Madrid debe ser aceptada en seguida por el Ayuntamiento, antes de que se arrepientan las empresas.

La unificación de tarifas puede ser beneficiosa para las Compañías dentro de algunos años, cuando funcionen con regularidad los coches de primera y se descongestione el servicio en la Puerta del Sol; pero por de pronto es una ventaja enorme é indiscutible para el pueblo de Madrid y, sobre todo, para las clases obreras y medianamente acomodadas que por necesidad ó por gusto viven en los suburbios.

2.<sup>a</sup> Inmediata aprobación por entender que la unificación de los plazos de concesiones es favorable al Municipio, porque la incautación escalonada de las concesiones es ocasionada á mal servicio para el público y muchos quebrantos para el mismo.

Y me fundo para ello en que llegado el caso de la caducidad de una concesión parcial ó sea de un trozo de una red de vías férreas, el Estado ó el Municipio, ó ambos, no tendrán más remedio que arrendar el servicio en condiciones de gran baratura á la Empresa que seguirá explotando el resto de la red; y de hecho, lo que sucedería es que todas las concesiones se alargarían en poder de la misma Compañía hasta la expiración de la concesión más lejana.

Esto suponiendo la más exquisita corrección y la buena fe más perfecta por parte de la Compañía, porque si admitimos la acción de picapleitos, enredadores y trapisondistas, entonces se llegaría á tener que subvencionar á la Compañía además de prorrogar la concesión y dar al concesionario ó concesionarios cuanto pidan, con tal de dejar en paz al Gobierno y al público.

Á mi juicio, á esto sólo debiera haberse limitado la propuesta de las empresas de los tranvías de Madrid, porque, como dejo indicado, la unificación del plazo de concesiones es una verdadera ganga para el Estado ó Municipio.

Claro está que la Compañía de los tranvías hace muchos y grandes sacrificios á cambio de que se la prorrogue la concesión de algunas de sus líneas durante el breve plazo de catorce años y queden asimiladas las demás concesiones á la del tranvía de Madrid, única que no tiene obligación de conservar el pavimento de las entrevías; pero estas peticiones, con ser importantes, son, á mi juicio, poca compensación, si bien el Ayuntamiento no deberá dar más de lo que le pidan, aunque sea tan poco como en el presente caso.

Entre la explotación de un tranvía y cualquiera otra industria existe una gran diferencia; ésta puede ser explotada á perpetuidad, fijar los precios que tenga por conveniente á los artículos de su fabricación ó venta, sin que el Ayuntamiento pueda inmiscuirse en ello; pero se trata de un tranvía y después de tener que pagar muchos más impuestos, conceder infinidad de pases de libre circulación, á los sesenta años el Ayuntamiento se incauta de todo el negocio, material fijo, móvil, estaciones y accesorios.

Ya sé que se podrá objetar que utilizan las calles con sus carriles, columnas, cables, etc., pero por esa



ocupación pagan su alquiler, lo que no hacen los carros de transporte y los coches de alquiler. Además, con la diferencia de que no revierten al Ayuntamiento y los tranvías sí.

Los tranvías y los ferrocarriles son las industrias que proporcionalmente pagan más contribución, las que mayores beneficios reportan al público y tal vez por ello, son las más molestadas—por regla general—por el público y las autoridades.

Si el Ayuntamiento accede á la proposición de que hablo, hará un beneficio grande al pueblo de Madrid, porque al reducirse el precio del tranvía, permitirá, como decía anteriormente, á muchos obreros y otras personas medianamente acomodadas, vivir en los suburbios de Madrid en condiciones higiénicas, infinitamente mejores que en la actualidad y más económicamente; es indudable que se acometerá con rapidez la construcción de casas de alquiler barato con el consiguiente beneficio general para el Ayuntamiento, por sus derechos de licencia sobre las construcciones y los arbitrios respectivos; los propietarios de solares, por el sobreprecio que alcanzarán y principalmente porque el valor será efectivo y podrá ser realizado, en tanto que ahora, en algunos sitios, es imposible encontrar comprador.

Estos y otros beneficios que no enumero deben ser tenidos en cuenta por el Municipio y muy principalmente por los directores del partido obrero, porque encontrarán ocupación en sus respectivos oficios millares de operarios, resolviendo la crisis obrera que en otras regiones pudiera existir, aparte de que vivirán mejor y con más economía.

**3.<sup>a</sup> Para que la circulación en los tranvías sea rápida, como corresponde al progreso de los tiempos, se acuerde el cumplimiento de las ordenanzas que prohíbe á los carros y coches circular sobre los carriles, excepto para cruzarlos.**

Una tolerancia que en la actualidad es ya inadmisiblemente por abusiva permite á los conductores de carros utilizar los carriles y la entrevista sufriendo el público y las empresas molestias y quebrantos. Esto sucede porque los carros transportan mayor peso del que buenamente pueden las caballerías y de ahí el utilizar la vía porque opone menor rozamiento, pero tiene necesidad de dejar paso al tranvía y como las caballerías no tienen la suficiente fuerza y el pavimento de la calle, por regla general, está en peores condiciones que la entrevista, proviene el inevitable atranco con todas las molestias consiguientes á los viajeros del tranvía, de á pie y coche y hasta de los demás carros si la calle no es muy ancha.

Esto puede evitarse por la autoridad municipal y muy principalmente no permitiendo á los carreteros usar á su antojo el látigo con que fustigan al ganado, que debería estar el peso del mismo en proporción con el peso á transportar.

Con esta pequeña medida los carreteros no depositarían más peso del que buenamente puedan llevar las caballerías, pues no fiarian, como ahora sucede, con emprenderla á palos con las bestias hasta hacerlas realizar un esfuerzo superior á sus fuerzas.

**4.<sup>a</sup> Porque entre la moralidad pasiva que consiste en no hacer nada por temor á la murmuración y la moralidad activa que consiste en precau-**

**rar el bien público, arrojando las injurias de la murmuración, hay que elegir la virtud activa de los buenos ciudadanos, sobre todo cuando resultan más favorecidos los pobres que los ricos.**

Se considera por algunas personas y periódicos inmoral defender la propuesta de los tranvías y yo pregunto: ¿Por qué?

En todo negocio suele existir el choque de pasiones é intereses y no había de ser una excepción el de los tranvías. Ahora bien; yo no tengo inconveniente en reconocer la buena fé de todos los que intervienen en este asunto, lo mismo los que opinan en pro como los que lo hacen en contra, aplaudiendo á unos y á otros por hacerlo públicamente.

Los que pertenecemos á Corporaciones populares y nos regimos por procedimientos democráticos, tenemos el ineludible deber de demostrar que poseemos el valor cívico necesario para responder de nuestros actos ante la opinión pública, y si ésta está extraviada ó diversos elementos la confunden, debemos combatirla sin jactancia, pero con valentía, hasta que triunfen la razón y la justicia.

Como ningún comerciante da de balde sus géneros al público, las empresas de tranvías venden la rebaja de tarifas pero á cambio, como es justo, de una moneda equivalente; esta moneda es la prórroga de las concesiones.

Cabe el regateo; el no pagar nada por la rebaja de tarifas es cosa de Jauja, no de Madrid

ARTURO SORIA Y HERNÁNDEZ

## Terrenos.

El día 16 del corriente, ante el notario D. Juan González Ocampo, se han firmado por el señor Consejero D. Vicente Muzás del Pintado, las siguientes escrituras:

Una de compra á doña Ana Juana Ruiz Dana, en término de Vallecas, de 7 fanegas y 3 celemines, en precio de 632,49 pesetas.

Otra de compra á D. Gumersindo de la Cruz Marcos, en término de Vallecas, de 6 fanegas, por 1.500 pesetas.

Otra de compra á don Felipe Alvarez López, en término de Vallecas, de 2 fanegas y 6 celemines, por 500 pesetas.

Otra de cesión á favor de doña Matilde Larrú Fernández de un lote en la manzana 71, letra E, número 1, correspondiente á la acción número 1.367 y de compra-venta de un lote en la manzana 71, letra E, 2, y F, 1 y 2, por 819,50 pesetas.

## Arbolado.

En diferentes calles de la Ciudad Lineal se han plantado 750 eucaliptos.

## Electricidad.

Las últimas tormentas del mes anterior ocasionaron algunos desperfectos en nuestras redes eléctricas, habiendo sido preciso cambiar algunos postes, colocar otros nuevos y sustituir bastantes aisladores; eso no obstante el servicio se ha hecho con regularidad.

En Tetuán de las Victorias estamos llevando á cabo



la prolongación de la línea por las calles de San Roque y Cervantes, á cuyo fin se están abriendo hoyos y colocando postes. En virtud de contrato celebrado con la Empresa de la Plaza de Toros de dicho pueblo, hemos suministrado fluido para las corridas nocturnas que allí se han celebrado.

Nos ocupamos de mejorar el servicio en las líneas de Móstoles y Villaviciosa. En ambos pueblos hemos sustituido las lámparas del alumbrado público, que eran de filamento de carbón, por otras de filamento metálico, con lo cual se ha aumentado la intensidad de la luz.

Diariamente trabaja el personal en la revisión de todas las líneas y con la frecuencia necesaria se efectúa la limpieza de los transformadores.

Se ha girado una detenida visita de inspección á todos los abonados por tanto alzado comprobando algunos fraudes que estamos dispuestos á corregir á todo trance. Estas visitas se repetirán con frecuencia para evitar tales abusos.

Se ha dado luz á los siguientes abonados nuevos:

Ciudad Lineal, 12; Vicálvaro, 2; Totuán, 16; Barajas, 1; Ventas, 1; Pueblo Nuevo, 1; Cuarenta Fanegas, 3 Villaviciosa de Odón, 2 y Villaverde, 3.

### Nuevas lámparas de filamento metálico.

En la Asamblea anual de la Unión de Ingenieros Electricistas Alemanes de Breslau, la A. E. G. dió á conocer que ha logrado el perfeccionar la lámpara de filamento metálico conocida en toda España con la marca «Egmar» hasta tal punto que sólo tenga un gasto de

*medio vatio por bujía*, ó sea reduciendo el consumo á la mitad que el de todas las marcas conocidas, valiéndose para ello de medios completamente nuevos.

Al principio se aplicará el nuevo perfeccionamiento solamente á lámparas «Egmar» de gran fuerza luminica, ó sean de 1.000, 2.500 y 5.000 bujías, y se lanzarán las primeras al mercado á principios de otoño.

La «Egmar» sigue, pues, en el mundo técnico á la cabeza de cuantas reformas útiles ha habido en favor de la Industria Eléctrica, y por lo tanto, es siempre la mejor lámpara.

### Correspondencia particular. Lavaforio de pies.

El medio más seguro, según creo, de que lave sus pies el desdichoso, es quitarle el calzado un día lluvioso y obligarle á marcharse de paseo.

*Un dependiente de la Compañía.*



Un obrero de la Compañía propone aconsejarle, discretamente, se inscriba en un concurso de natación.

### Viveros.

Es muy digna de verse la colección que tenemos de pinos en tiestos y en cubetas en los viveros de la Compañía. Se venden desde 5 á 25 pesetas uno.

Véase tarifa de precios de plantas y arbolado en la cubierta de esta Revista.



PARQUE DE DIVERSIONES DE LA CIUDAD LINEAL.—El "Juego del pato".



## Proveedores de la Ciudad Lineal.

Los más recomendables son los siguientes:

**El pan**, á domicilio, de la tahona de la carretera de Aragón, calle de Vallejo.

**La carne**, á domicilio, de las carnicerías de D. Remigio Casado, manzana 75, junto al Kiosco Árabe, y manzana 96, esquina á la calle de López Aranda y en la tienda de D. Vicente Olmos, en Tetuán.

**La leche**, á domicilio, de las vaquerías siguientes: D. Alonso de Saavedra, manzana 96; D. Manuel Pérez Stela, carretera de Hortaleza y «La Merced», manzana 97.

**El vino**, á domicilio, de la tienda establecida en el mercado inmediato á la fábrica de electricidad.

**Pescados, frutas y verduras**, á domicilio en carro, por el vendedor Paco.

**Tiendas de comestibles**, de D. Ramigio Casado, en las manzanas 75 y 96. Servicio á domicilio.

**Fábrica de galletas** y pastas finas de todas clases, de D. Pedro L. Ferreiro, con fachada á la carretera de Aragón.

**Restaurant y bar** del Parque de diversiones.

**Carbonería** establecida en el mercado inmediato á la fábrica de electricidad. Servicio á domicilio.

**Farmacia** del Dr. D. Federico Trejo, calle de Pablo Vidal, próxima á la carretera de Hortaleza.

**Droguería**, Sr. Agraz, carretera de Aragón, Pueblo Nuevo.

**Manicura, massagista y callista**, María G. de Arocena.—Á domicilio: de 9 á 1. En el gabinete: de 3 á 7. Precio á domicilio en la Ciudad Lineal: 10 pesetas. — Los Madrazo, 1, teléfono 3580.

**Callista**, Pelegrín Meléndez.—Alcalá, 6.

**Carpintería mecánica** de los Sres. Ruiz Hermanos, manzana 87.

**Veterinarios**, D. Gregorio Orozco y D. José María Sembl.

**Vidriero**, D. Luis de la Rubia, calle de Sánchez Díaz.

**Herreros y cerrajeros**, D. Román López, manzana 90 y D. Paulino Duarte.

**Talleres de planchado**, «La Burgalesa», Marqués de Hoyos, 5, hotel, Ciudad Lineal.—Angela Gañén, calle de Ezequiel Solana, núm. 4, carretera de Aragón.

## Almacenes de la Ciudad Lineal. Oficina de venta

Precios de algunos de los muchos artículos que se venden en estos almacenes

Pulpa melzada para el ganado más barata y mejor que la cebada.

Lámparas «Emeralite», las más artísticas y prácticas para piano y escritorio. Diez modelos diferentes, de 40 á . . . 150 pts. una.

Pantalla reflectora de cristal Holofan. . . 18 » »

Lavabo Rowe muy adecuada para fincas en que no hay agua canalizada. . . 200 pts. uno.

Baño inglés acero esmaltado . . . . . 220 pts. uno.

Aparato para limpiar cristales, muy útil . . . 9 » »

Tacones para las patas de las sillas, para evitar el ruido y el desgaste al arrastrarlas. . . . . 1,50 » juego.

Cerradura Chubb «S» . . . . . 16 »

Calienta camas eléctrico . . . . . 20 pts. uno.

Papeleras para retretes . . . . . 6 pts. una.

Urinatorios de centro y rincón . . . . . 10 » uno.

Inodoros «Humber» con porta-asiento

blanco . . . . . 22 » »

Idem con id. de color . . . . . 35 » »

y otros muchos artículos.

LA OFICINA DE VENTA de los Almacenes de la Ciudad Lineal está establecida en el edificio de las Oficinas de la Compañía, manzana 100, con entrada por la calle transversal de Protasio Gómez.

## Ferrocarril á Colmenar Viejo

**SALIDA DE CUATRO CAMINOS**.—A las 5,25 y 7,34 de la mañana y á las 2,20 y 7,50 de la tarde.

**SALIDA DE COLMENAR**.—A las 3,28 y 7,28 de la mañana y á las 12,30 y 6 de la tarde.

**PRECIOS**.—De Cuatro Caminos á Colmenar ó viceversa 3,50 pesetas en 1.ª clase y 2,75 en 2.ª clase.

**BILLETES Á PRECIO REDUCIDO**.—En los trenes que salen de Colmenar Viejo, á las 3,28 de la madrugada y de Cuatro Caminos á las 5,25: Por un viaje de Colmenar á Cuatro Caminos ó viceversa, 1,50 pesetas.

**TARJETA DE ABONO**.—Con dos retratos para utilizarla indistintamente por cada uno de los interesados: 45 pesetas al mes por un viaje diario de ida y otro de vuelta, entre Colmenar y Cuatro Caminos, precisamente en los trenes que salen de Colmenar á las 3,28 de la madrugada y de Cuatro Caminos á las 2,20 de la tarde.

La Empresa de Coches de Manuel Simón se encarga del transporte de cantarillas de leche entre Miraflores y Madrid por 10 pesetas mensuales y admite encargos á razón de pesetas 0,50 por fracción de 10 kilos entre Colmenar y Miraflores.

Los bultos cuyo peso no exceda de 20 kilos que se lleven como equipaje se transportarán gratuitamente.

**JOSEFA DURÓ Y MENDOZA**, Maestra superior. Lecciones de dibujo, labores, pintura y bordados á máquina. Hortaleza, 106, segundo.

**CASA VIEJA** en la Guindalera, parada del tranvía, á duro el pie; buena renta.

Se cambiaría esta finca por otra en la Ciudad Lineal.

Se venden en la manzana 97, dos lotes á calle principal, cercados, con casa con azotea para guarda, depósito para agua, invernadero, plantación, etc.—Precio, 15.000 pesetas

**POR DERRIBO** de la casa Astrarena, Fuencarral, 2, la fotografía de José Bueno se ha trasladado á la Carrera de San Jerónimo, 10 (antes de Navarro), donde sigue ofreciendo al público toda clase de retratos, postales y grupos á los más económicos precios. Especialidad en retratos para tranvías, kilométricos y toda clase de carnets. Precios especiales á los militares. Se retrata todos los días de nueve de la mañana á once de la noche. Carrera de San Jerónimo, 10, Madrid.

**MARINELLI, DENTISTA**, precios moderados para los vecinos de la Ciudad Lineal. Infantas, 24, frente á la Plaza de Bilbao.

**SE ALQUILA** ó vende hotel confortable con jardín. Manzana 90, frente al teatro. Razón: oficinas de la Compañía, Ciudad Lineal.

Imp. Ciudad Lineal. Admón. Lagasca, 6, bajo.—Teléf. 1.254.