

La Ciudad Lineal

Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización

AÑO XVIII

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: LAGASCA, 6, BAJO

NÚM. 531

Madrid (Chamartín) 30 de Agosto de 1913

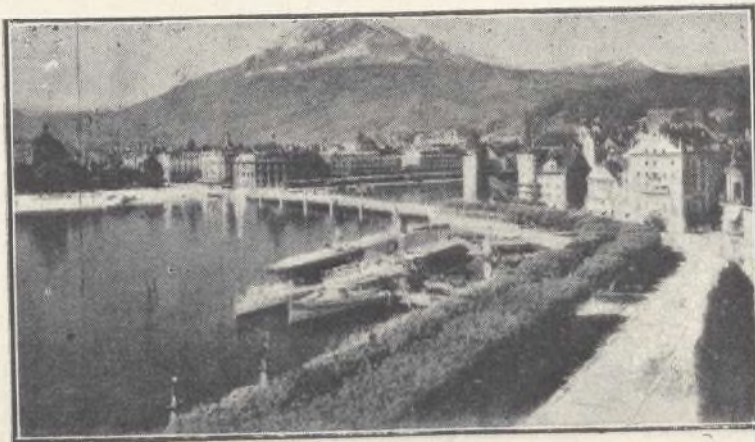
SUMARIO: H. G. DEL CASTILLO: Suiza y el Guadarrama.—DR. EDUARDO MASIP: Causas de la tuberculosis en la escuela.—ARTURO SORIA: Filosofía barata.—AVICULTURA: JOSÉ M. DE CASANOVA: La explotación de los avestruces en España.—URBANIZACIÓN: Nuestras noticias. Anuncios.

SUIZA Y EL GUADARRAMA

Me hallo en Suiza. Me hallo en Sonnenberg, en las inmediaciones de Lucerna, á 720 metros sobre el nivel del mar. Desde estas alturas, se divisa un panorama espléndido, encanto de la vista, que no se cansa de contemplar el paisaje, y regocijo del alma, al comprender lo que la voluntad humana, perseverante y laboriosa, puede hacer de la Naturaleza. Á mi derecha contemplo embelesado las cumbres rocosas del abrupto é imponente Pilatus, donde el hombre ha construido un ferrocarril que sube á 2.070 metros, y varios hoteles. Enfrente, el Rigi, de verdes ondulantes laderas, con alegres prados y frondosos bosques, á cuya cima, 1.750 metros, trepa un ferrocarril de cremallera, y en cuyas crestas hay también varios hoteles de turistas. Al fondo, allá á lo lejos, las montañas al-

pinas, de agudos picachos eternamente coronados de nieve: Unterwald, Weterhorn, la purísima inmaculada Jungfrau, Bristenstock... Abajo, á mis pies, atravesando prados que parecen jardines, bosques que parecen parques—tan lindos y tan bien cuidados estan—, la vista se recrea en la contemplación de la hermosa Lucerna, caprichosa y sabiamente recostada á orillas del lago de Cuatro Cantones, con sus aguas tranquilas, incesantemente surcadas por vapores rápidos, cómodos y baratos, que transportan millares y millares de turistas de todas las naciones, con

sus orillas festoneadas por coquetonas *ville*, por lindísimos *chalets*, por pueblecillos tan pintorescos como Weggis, Witznau, Stansstad, Gersau, Brunnen, etc. Á la izquierda, contrastando con la enmarañada red de

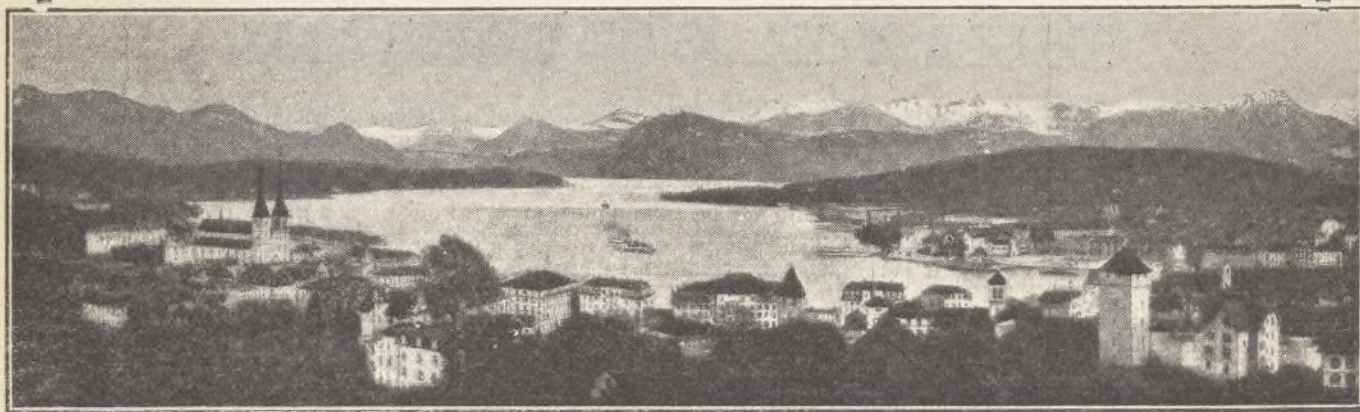


Lucerna y el monte Pilatus

montañas del otro lado, una dilatada llanura regada por el Reuss, una frondosa vega salpicada de casitas, de sanatorios, aldeas y pueblecillos, surcada por infinidad de caminos y vías férreas. Adondequiera que la vista se dirige, bellezas de paisaje. Por todas partes vegetación y arbolado. Por todas partes, en la llanura, en el lago, en las montañas, vías de comunicación. Por todas partes pruebas innegables de la laboriosidad humana que, asociándose sabiamente al incesante laborar de la Naturaleza, ha sabido crear mucho bienestar, mucha comodidad y mucha riqueza, y ha sabido hacer de Suiza una nación tan simpática, tan honrada, tan digna de admiración.

Contemplando entusiasmado este paisaje, yo me acuerdo de nuestro Madrid. También nosotros tenemos ahí cerca, á pocos kilómetros de una gran capital de 600.000 almas, una serie de montañas caprichosas, con abruptos paisajes, con di-

Por explotar sus entrañas para sacar á luz los tesoros que encierran minas y canteras. Por explotar la belleza singular de El Páular, el cual, por lo difícil, por lo incómodo y por lo caro que resulta el viaje, es conocido de muy pocos. Por explotar los encantos de aquel suelo que debiera estar surcado por una red de carreteras para automóviles, de senderos y caminos para peatones y alpinistas, de tranvías eléctricos y funiculares como los de Suiza, que en todo tiempo, en los días soleados del invierno, en las tardes y en las noches deliciosas del verano, en los hermosos días de primavera y de otoño, llevarán y traerán millares y millares de turistas extranjeros, de provincianos españoles y de madrileños, á aquellos sitios tan sanos, tan hermosos, tan agradables. Por explotar aquellas laderas sanas, tranquilas, saturadas de oxígeno, que debieran estar cuajadas de sanatorios, de hoteles y *restaurants*, de *ville*



Lucerna, los Alpes y el lago de Cuatro Cantones

latados salutíferos pinares, con picachos coronados de nieve, con arroyos y cascadas y lagunas, con joyas arquitectónicas y monumentos tan interesantes como El Páular y con una hermosa y dilatada llanura que arrancando de las estribaciones de la sierra, se extiende por Cercedilla, Guadarrama, los Molinos, Villalba, etc., hasta las puertas mismas de Madrid.

Pero esas bellezas de paisaje, esas riquezas con que la Naturaleza brinda, están por explotar. Por explotar debidamente, los bosques que, bien repoblados de arbolado, de caza y de pesca, podrían dar mucho más rendimiento del que dan (1).

(1) Hay que declarar en honor á la verdad que de algunos años á esta parte ha mejorado bastante la condición de los montes del Guadarrama. Bajo la acertada dirección del ingeniero de aquél distrito forestal, Sr. Rodríguez Almela, se han

y *chalets*, de *clubs*, refugios y estaciones alpinas, de centros científicos, estaciones biológicas, observatorios, casas y viveros forestales, granjas y escuelas agrícolas, colonias escolares para niños pobres, etc. Por explotar la llanura, hoy árida, desierta, abrasada en verano por un sol de fuego, sedienta de agua fertilizante, necesitada de arbolado, de casas, de vías de comunicación...

Inexplotado todo aquello que podría ser fuente inagotable de salud, de alegría, de riqueza.

creado viveros, se han repoblado montes y se han construido tres casas forestales. Recientemente, dicho ingeniero ha traído de la piscifactoría del Monasterio de Piedra, infinidad de huevos fecundados de truchas, con los que ha repoblado los ríos de la sierra. Es innegable que algo se ha hecho en estos últimos años. Pero aún queda mucho por hacer y es preciso que el Estado gaste sin dolor y con tino en la hermosa sierra madrileña, pues lo que en ella se emplee serán gastos grandemente reproductivos.

Inexplotado por apatías del Estado, que no quiere ejercer una misión tutelar y docente; por dejadez y desconfianzas del capital, que prefiere permanecer inactivo en las cuentas corrientes de los Bancos ó cobrando un interés mezquino empleado en fondos públicos, á arriesgarse en grandes empresas económicas. Inexplotado por ignorancia nuestra, que no sabe ver en la asociación y en el ejercicio acertado de la industria la principal fuente de prosperidad y de riqueza de un país.

Y sin embargo, iniciativas para la explotación de toda esa región que se extiende desde las ver-

La Compañía Madrileña de Urbanización quiere prolongar su ferrocarril á Colmenar Viejo. Llevándolo al corazón de la sierra—Miraflores y El Paular—, y construir en aquellas montañas una red de tranvías eléctricos, que bordeen las laderas, y funiculares que suban á las cumbres y que hagan conocer, admirar y frecuentar como es debido, aquellos hermosos parajes, dignos rivales de los de Suiza. La Compañía Madrileña de Urbanización quiere que esos tranvías eléctricos que vayan bordeando las vertientes bajas de la sierra vuelvan por el llano y formen una gran línea férrea de circunvalación. La Compañía Madrileña



Panorama de Suiza

tientes del Guadarrama hasta las puertas mismas de Madrid, no faltan. La Compañía Madrileña de Urbanización, con la Ciudad Lineal no quiere limitarse á construir una barriada de casas sanas y alegres alrededor de la capital. La Compañía Madrileña de Urbanización quiere más, mucho más. Quiere reformar las condiciones de la vida en toda la provincia de Madrid. Quiere cambiar la geografía de nuestra España desidiosa, ignorante y misérrima de hoy. Quiere colonizar y enriquecer una extensa zona de terrenos, llevando á ellos una idea fecunda de laboriosidad y de riqueza.

de Urbanización quiere sacar á luz las riquezas de la montaña y de la llanura, aprovechando y explotando sabiamente las canteras y minas del Guadarrama; repoblando montes y colinas; adquiriendo grandes extensiones de terreno, dividiéndolos en parcelas y vendiéndolos á plazos largos para crear muchos agricultores-propietarios; utilizando los saltos de agua de las montañas y transformándolos en calor, en fuerza, en luz eléctrica; canalizando el agua por tuberías, acequias y brazales, y regando con ella, abundante y barata, campos hoy sedientos; edificando por todas partes pequeñas fincas agrícolas en que, coexistiendo

con el hombre, haya infinidad de animales domésticos que suponen riqueza y holgura para sus dueños, dándose así origen á infinidad de pequeñas industrias; creando por todas partes el dominio familiar y realizando las hermosas aspiraciones de Costa cuando, desplegando la bandera del progreso económico de nuestra Patria, pedía «población sin ronda y sin suburbios, inacabable red de casas diseminadas por los campos á derecha é izquierda de los caminos y de las carreteras, verdaderos Estados domésticos habitados por propietarios del coto que labran y dueños de su albedrío; verjel y bosque de árboles frutales, forrajeros y maderables que surtan de pan gratuito al labrador y establezcan el equilibrio de las fuerzas atmosféricas, roto por nuestra culpa» (1).

Así se haría á las puertas de Madrid y como ensanche de nuestra gran capital, una gigantesca *ciudad-jardín-lineal* mucho más hermosa, mucho más original y mucho más próspera que todas las que hasta ahora se hicieron en el extranjero.

Así se atraerían capitales extranjeros ansiosos de colocación productiva y se evitaría la huida de los capitales españoles que ahora van á otros países. Así se crearían en nuestro país infinidad de industrias que nos emanciparan de la industria exótica. Así se abarataría la vida, hoy angustiosa y difícil, de Madrid, y se sacarían á luz

(1) Brindis en el banquete del Congreso de Agricultores y Ganaderos de Madrid, 18 de mayo de 1881.

los tesoros de la sierra, convirtiendo tierras pobres y abandonadas en campos-jardines, en barriadas de granjas y fincas sabiamente explotadas. Así se retendrían en España millares y millares de emigrantes, llamándolos á colonizar y á hermosear nuestra abandonada Castilla y así dejaríamos á nuestros hijos un gran ejemplo que imitar y una gran obra que continuar por toda España.

Que el Estado ayude con una protección justa, y esos hermosos anhelos de una Compañía particular, deseosa de laborar por el bien público, serán convertidos pronto en una hermosa realidad. Que el Estado ayude, y pronto, muy pronto, nuestra Castilla será una pequeña Suiza, más rica, más alegre, más hermosa aún que esta Suiza pintoresca y encantadora, porque nuestra Castilla tiene sobre esta nación las grandes ventajas de un sol embriagador no empañado por nieblas frecuentes; un ambiente diáfano y purísimo de que pocas veces se disfruta aquí; un cielo despejado, envidia y admiración de todos los extranjeros; la proximidad de una capital tan populosa como Madrid, que puede ser visitada, no en determinada época, como Suiza, sino todo el año, y las alegrías de nuestro carácter meridional y de nuestra vida regocijada.

H. G. del Castillo.

Sonnenberg (Suiza), 12 de agosto de 1913.

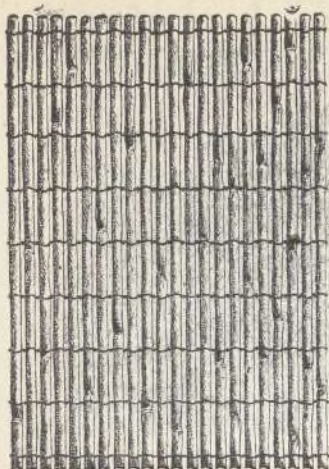
CAUSAS DE LA TUBERCULOSIS EN LA ESCUELA ⁽¹⁾

Real y verdaderamente la tuberculosis como enfermedad de desenlace fatal, ó mejor dicho, en la forma de tisis pulmonar, no se da en la escuela, sino por excepción. Así lo demuestran cuantas estadísticas hemos consultado y así lo revelan los datos hasta ahora recogidos por los inspectores médicos de las escuelas de Madrid. De los 2.371 niños por ellos reconocidos desde abril á diciembre últimos, 90 se han calificado de pretuberculosos; y entre los 2.855 que han sido examinados durante el primer semestre del corriente año, ha habido 68 pretuberculosos, uno con tuberculosis pulmonar y cinco con ósea. En

cambio, son numerosísimos los escolares con lesiones escrofulosas ó infartos ganglionares, los anémicos y raquíticos, los que padecen hipertrofías de las amígdalas, afecciones todas ellas estrechamente unidas con la tuberculosis. Es necesario, pues, buscar la tuberculosis, como dice Legroux, en medio de los signos ruidosos de una bronquitis, de un sarampión, de una coriza reza-gada y de una diarrea persistente.

Dr. Eduardo Masip.

(1) Del informe presentado al «Segundo Congreso Internacional de la Tuberculosis» celebrado en San Sebastián en septiembre de 1912.



PROTECCION DE OBREROS

contra los ardores del sol en canteras, tajos, lavaderos, eras, etc., etc.

Cañizos semi-metálicos privilegiados

La instalación de cañizo para producir sombra, es rapidísima y económica. Unos alambres delgados y tendidos de uno á otro árbol, de una gafa á un poste, colocados donde interese, cuestan poco de poner y poco de quitar, cuando ya no se precisa la protección en aquel lugar y deba trasladarse á otro. Cuando termina el verano se guarda para el año siguiente; dura muchos años y resulta un gasto de pocos céntimos por metro cuadrado cada verano.

Anchos de 1,01 á 1,21 metros en rollos de unos 25 metros.

Serie A, tejido claro. Ptas. 0,45 el metro superficial.
 » B, » tupido » 0,60 » »

Pídanse datos y muestras á

FABRICAS

RIVIÈRE

RONDA SAN PEDRO, 58,
BARCELONA

FUNDADAS EN 1854

CASA EN MADRID: CALLE DEL PRADO, 4

A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

CALLE DEL PRADO. 20.—MADRID



NUEVA LAMPARA EGMAR

DE

ALAMBRE DE METAL

Única irrompible

Un watio por bujía.

INCOMBUSTIBLE ♦ ECONOMICO ♦ LIGERO ♦ ETERNO



IRALA-BARRI en Bilbao, totalmente cubierto con URALITA

Uralita Roviralta

♦ ♦ ♦ ♦ PIZARRA ARTIFICIAL PARA TECHAR Y REVESTIR PAREDES ♦ ♦ ♦ ♦

SUMINISTRADORES DEL ESTADO: Comandancias de Ingenieros de Madrid, Barcelona, Guadalajara, Zaragoza, Segovia, Ceuta, Larrache, etc.; Ciudad Lineal; Caminos de Hierro del Norte; Ferrocarriles de M. Z. A., Andaluces, Suburbanos de Málaga, Villaloyosa á Denia, Olot á Gerona, etc.; Sociedad general Azucarera de España, Irala-Barri, etc., etc.

Pídanse detalles, muestras y presupuestos completos

ROVIRALTA & C.^o S/C—INGENIEROS

PLAZA DE ANTONIO LÓPEZ, 15, PRINCIPAL, BARCELONA

Delegado en Madrid: D. BERNARDO CABAÑAS, Ingeniero, Orellana, 8, MADRID

LOS MÁS
SELECTOS

CHOCOLATES Y CAFES

EMILIO GONZÁLEZ

Antiguo
dependiente de

VENANCIO VAZQUEZ

GALLETAS Y BIZCOCHOS ♦ BOMBONES Y CAMELOS

AZÚCARES Y CACAOS

ALMACEN DE ACEITES DE OLIVA FILTRADOS

CONSERVAS, LEGUMBRES Y PASTAS PARA SOPA

CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 29

CUATRO CALLES

TELÉFONO 146

NOTA.—Esta antigua casa dedica uno de sus coches al reparto á domicilio en Ciudad Lineal



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

FILOSOFIA BARATA

ESPECTÁCULO MAGNÍFICO.—Lo fué de una intensidad artística extraordinaria la lucha greco-romana ó greco-primitiva entre Petersen y Spoul la noche del 24.

Resultó una escena del teatro al aire libre, hacia el cual se orientan los gustos de una parte selecta del público, con la notable circunstancia, de difícil repetición, de concurrir á la belleza del conjunto la Naturaleza con la música clásica de sus truenos, la iluminación espléndida de los relámpagos seguida unas doce ó catorce veces de otros tantos apagones de la luz eléctrica y entre las sombras de aquella oscuridad poblada de los fantasmas del pasado se divisaba confusamente cómo continuaba todavía por algún tiempo la lucha de dos titanes, de dos hombres de la edad de piedra por arte magico resucitados.

Para trasladar al lector la belleza del caso sería necesaria la pluma de un escritor del temperamento artístico de Hoffman ó de Edgardo Poe.

Como psicología de las multitudes fué también muy digno de ser recordado el detalle, revelador de la intensa atención de los espectadores, de que el público tardó más de diez minutos en enterarse de que estaba lloviendo; la mayoría del público prefirió aguantar media hora de lluvia firme en su puesto á perder un detalle del espectáculo.

Algunos espectadores de las primeras filas que previsoriamente vinieron provistos de paraguas tuvieron que cerrarlos ante la actitud amenazadora de los ocupantes de otras localidades á quienes quitaban la vista del escenario.

La nota cómica la dió un distinguido electricista, á quien por lo visto se le perdieron los papeles científicos, haciendo señas á los que estaban en el escenario de que no se divirtiese la Empresa con el público cortando la luz precisamente en los momentos en que Petersen estaba más comprometido, sin hacerse cargo de que el apagón era obra del cielo y no de sus colegas de profesión electricista que trabajaron admirablemente en restablecer con rapidez la corriente interrumpida por los rayos.

Por fin cayó de su burro.

Uno de los más distinguidos jefes de nuestro Ejército D. M. E. al contemplar aquella lucha titánica evocaba lo que habrá sido la invasión de Europa por los bárbaros del Norte si los invasores eran de la fortaleza de los luchadores Spoul y Petersen.

Con razón cantaban en las iglesias de Italia.

¡A furore barbarorum liberanos domine!

Los que tuvimos la suerte de asistir á la emo-

cionante escena del Kursaal de la Ciudad Lineal recordaremos con deleite la profunda impresión estética de aquella noche durante la cual se percibía, á modo de susurrantes voces de un invisible coro, la lección de cosas, eterna y monótona de la madre Naturaleza:

¡Españoles, hijos míos, sed fuertes que el mundo es de los fuertes, y las mujeres también!

Enseñemos á nuestros hijos á ser fuertes sin hacer barbaridades deportivas porque dados dos hombres y un sólo panecillo se lo come el más fuerte.

Cultivemos la fuerza intelectual, porque colocando un panecillo entre dos hombres de igual vigor físico el hombre más inteligente es el que se lo come.

Cultivemos al propio tiempo la fuerza moral inmensa de la virtud porque dados dos hombres de iguales fuerzas físicas é intelectuales, pero uno de ellos malo ó vicioso y el otro bueno ó virtuoso, éste último vive más tiempo, más sano y mejor, es más prolífico.

Por último, procuremos ser artistas además de fuertes, sabios y buenos, cultivemos la fuerza transcendental del arte ya que no por el arte mismo, por inclinación noble y desinteresada de nuestro espíritu, por el móvil egoísta de ver cuán fácilmente los artistas conquistan glorias y riquezas.

Cuando se siente el innoble miedo físico á los puños del vecino y el miedo intelectual derivado de la falta de estudio y no se tiene el valor cívico necesario para cumplir todos los deberes y hacer efectivos todos los derechos, los hijos que engendremos heredarán todas estas laeras y surgirán generaciones de hombres enclenques y canijos, sabios de paga sin originalidad ni ideas propias, ciudadanos malos de muchas palabras y pocas acciones, envidiosos, caciques, chantagistas, insubordinados á toda disciplina, incapaces de aprender las lecciones de la Fuerza ni aun en la modestísima cátedra de las luchas greco-romanas y bajo las apariencias sugestivas y convencionales de todos los espectáculos.

Ante todo hay que procurar el ser un **buen animal**, como aconseja Spencer en su *Educación física*, porque el progreso de la humanidad es fático en primer término, con la castidad propia de la Naturaleza, sin la perversidad de los hombres débiles inclinados al Mal y por lo tanto llamados á desaparecer.

Arturo Soria



LA EXPLOTACIÓN DE LOS AVESTRUCE EN ESPAÑA

Procreación.—El precio del avestruz africano es de 800 á 1.200 francos, según el ejemplar de que se trate. La quinta ó lo que á la procreación se dedique, ha de contar con campos de trébol, alfalfa, cebada ó bien verdes diferentes de éstos que poder cortar y esparcir en el suelo á los pollos de avestruz; este segundo caso es sólo recomendable ante la imposibilidad de los otros.

La procreación se hace en toda parte que el clima lo imponga, por incubadora, á 38° c., empleando el modelo «Petaluna Incubator»; se recomiendan, como más fáciles de aclimatar, los avestruces de la Abisinia; la sola enfermedad que se les conoce es la del hígado. El precio de los huevos es de 3 á 4 pesetas. Y no hemos de olvidar ante este problema lo dicho por un granjero de la Plata, de apagar la lamparilla de la incubadora á los veinte días de poner en ella los huevos, por el calor del embrión, ni que en la misma África del Sur al Norte, el avestruz sólo cubre los huevos con arena, y al Sur han de empollarlos los machos, lo que muestra la gran influencia que en ello tiene el clima; el tiempo de la incubación es de cuarenta á cuarenta y cinco días. Lo primero si es el macho y lo segundo la incubadora.

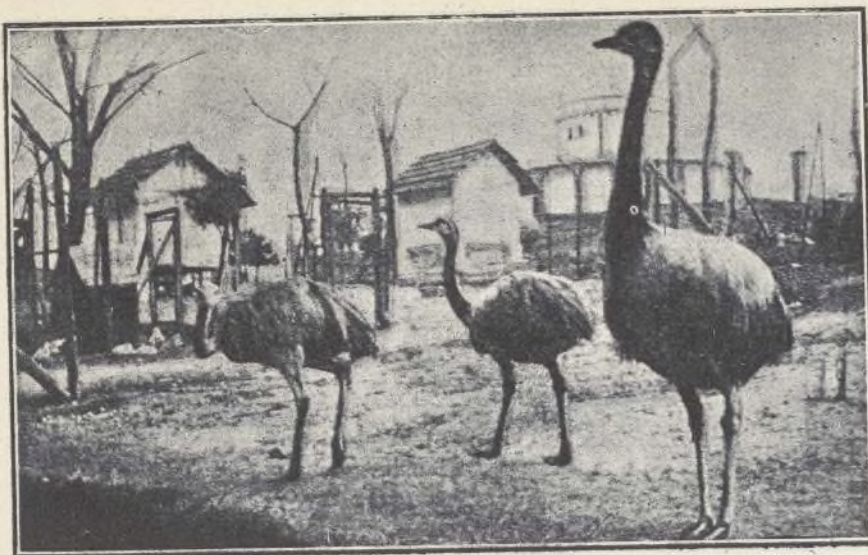
Los pollos de avestruz.—Una vez fuera del cascarón los autruchons ó pollos de avestruz, con su aspecto torpe y feo, parecen muy lejos de poder proporcionar al hombre pingües ganancias y en tan corto plazo, á los dos años, como larga es su vida, de cuarenta y cinco á setenta años, y sin embargo, nada es más cierto. El cuidado que se ha de tener con ellos desde que nacen ha de ser grande; en los dos primeros días se les debe poner en una estufa ó habitación donde dé el sol de medio día, sin darles nada de comer; allí permanecen durante el día, y por la noche se les saca de la estufa y se les coloca en sitio que no sientan el frío; al tercer día, si hace buen tiempo, se les lleva á los prados para que coman verde, y cuando se calcula que les hace falta alimento más nutritivo, se les amasa huevos duros con salvado ó harina, hasta que estén en condición de darles entera libertad en dichos prados. Con su comer continuo crecen 30 centímetros por mes en los tres primeros; luego el crecimiento es más lento, y sobre los ocho meses alcanzan su tamaño natural, hasta que es adulto, á los diez y ocho meses, que no necesita cuidado alguno, y se les mantiene con salvado, patatas cocidas, verdes, heno cortado á máquina, calculándose el coste en 0,10 pesetas diarias por individuo.

Explotación.—Las diferencias entre el macho y la hembra no son apreciables hasta pasados algunos meses; los africanos tienen las plumas blancas y negras y las hembras grises; los americanos son grises los dos, el macho tiene una especie de collar negro más acentuado que las hembras y á los dos cubre su cuerpo, pescuezo y patas una pluma blanca pequeña y sedosa, que al armño se parece; no así los africanos, que esa parte extrema de su cuerpo la tienen sin pluma, lo que les afea; bien es verdad que la pluma del americano vale menos, en cambio de comerse su carne y ser mejores para comer sus huevos. Los africanos dan en esa operación delicada del desplume, que se practica cada nueve ó diez meses, sobre 48 plumas de primera calidad y algunas inferiores grises, lo que representa una utilidad de 300 pesetas por individuo aproximadamente. Comienzan á producir pluma á los dos años y á poner á los tres, desde fin de marzo á fin de septiembre; en tres posturas, de 20 á 30 huevos cada una, de las que suelen salir sólo cuatro ó cinco pollos. El desplume, para causarles la menor molestia á los animales, hasta ser aprobado por las sociedades protectoras de ellos, hay que hacerlo cerca de la muda, en cuya condición la pluma del dorso, casi desecada, no tiene resistencia al cogerla, las de la cola se cortan á unos centímetros del ala, y las demás, que son las más cortas y que en la carne quedan, se caen á los pocos días. Esta operación exige poner al avestruz una caperuza en la cabeza, que se la cubra, y alguna parte del pescuezo, con lo que se consigue su quietud casi completa, tomando precauciones para que no reciban los que operan golpes de sus patas, para evitarles un grave daño.

Después de esta operación, la industria se cuida de que las plumas vayan á los mercados en condiciones de la mayor ganancia, imponiendo el negocio los métodos mejores de propaganda, administración y organización de los servicios todos.

Los avestruces no hacen daño alguno, se familiarizan fácilmente con otros animales, y en tiempo del celo, con una varita, por pequeña que sea, basta para detener al macho en su terrible acometida, que elevando las alas dan en el rostro de su enemigo y esgrimen el pico contra él con verdadera furia.

Su Majestad el Rey n.º ha honrado con un lote de avestruces americanos para este estudio, por él iniciado, que practico con la fe que el españolismo más puro



Grupo de avestruces, regalo de S. M. el Rey al General Excmo. Sr. D. José M. de Casanova para la explotación de esa riqueza en España

impone, habiendo incluido este ejemplo práctico notabilísimo, que complementa cuanto sobre el particular he manifestado, para mostrar el gran relieve de que nuestra España se encuentra de lleno en la explotación de tan singular riqueza.

Conclusiones.—1.^a Que la importancia del avestruz africano es mucha: su pluma, según Carnevin, tiene de peso 1,5 kilos la negra y 250 gramos la blanca en el macho adulto, «E. Maurice-L. Eleve de l'Autriche dans l'Afrique Australe», sobre cuyo valor hemos facilitado datos, y si bien la carne no es aprovechable, tienen valor la grasa, los huevos y las deyecciones sólidas, que son como las del ganado cabrio, ó sea las segundas en condiciones de materias fertilizantes.

2.^a Que el ñandú ó avestruz americano, aunque de menos valor sus plumas, tiene la ventaja de que su carne se come, como la del caballo; ejemplo los mataderos de Londres y el nuevo Hull para esta carne, y además la ventaja de ser mejor como ave de corral, ya que en lo demás son iguales ó con cortas diferencias.

3.^a A.—En cuanto á la aclimatación, hemos de tener presente que no se trata de los elementos del calor, agua y tierra, que forman el medio de los vegetales, y que si la cebada, el trigo y el maíz, por ejemplo, necesitan mil, dos mil y tres mil quinientos grados de calor respectivamente, el avestruz vive, como hemos dicho, en temperaturas elevadas y bajas en distintas

partes del globo, por lo que su aclimatación en España no debe ofrecer inconveniente alguno, quedando sólo á estudiar la explotación.

B.—La reproducción. Esta ha de empezarse, como nuestro augusto Soberano nos muestra, en ensayo, con los 19 ejemplares de avestruces americanos que tiene en la Torrecilla de la Casa de Campo del Real Patrimonio, es decir, en pequeña escala; y así, salvando los inconvenientes que en la práctica se presenten por la observación y el estudio, se podrá llegar á que esa instalación sea una Escuela modelo, de la que saldrán ramas di-

fundidoras por las provincias españolas y sus campos del Sur, y escalonados después los del Norte, se convertirán en productores de esa nueva riqueza; porque Sierra Morena, las inmensas marismas de Andalucía, hoy en su mayor parte ocupadas por las ganaderías bravas, con protesta muda de ciertas clases sociales, ya que, aparte de la crueldad que representan, lo hacen á la vez de un lujo que estamos muy lejos de sustentar; á más, los encinares interminables de Extremadura y en algunas de nuestras islas que nada producen hoy, elementos serán y cierto de un éxito seguro; y Su Majestad el Rey, que ejemplo nos viene dando de todos órdenes, sin omitir gastos ni sacrificios, como en la labor de los pozos artesianos del Pardo y otros muchos que pudieran citarse, y que encaminados van todos y cada uno al en-

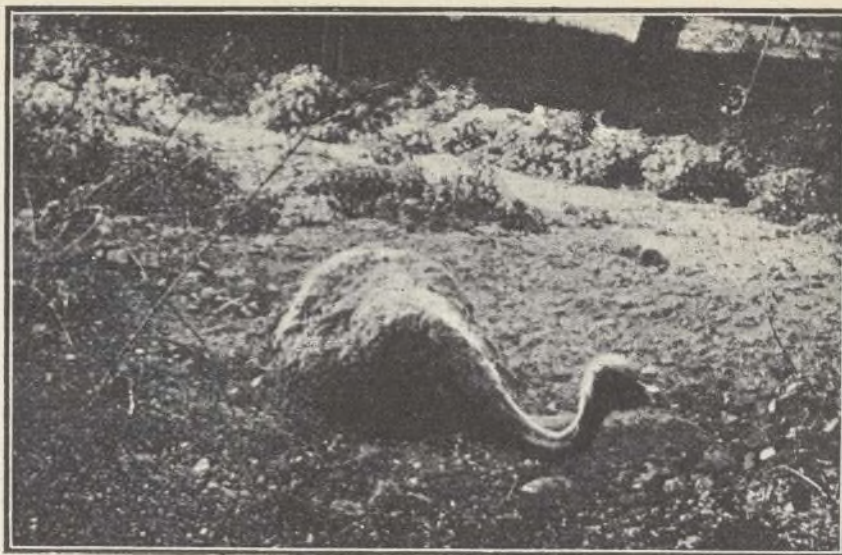


Avestruces en una hacienda en los Estados Unidos

grandecimiento nacional, en el caso actual, no sólo pone la primera piedra en el alcázar de esta riqueza, sino en el de su reintegración, ya que tan amenazada está de desaparecer.

C.—Que además de esa difusión, que otras naciones nos dan ejemplo, hay que aplicar á la América del Sur lo que en el África se hace en la protección de los avestruces, prohibiendo la caza de ellos en ciertas épocas del año y otras medidas; también nos parece conducente á este objeto, bajo la base de coger la pluma sin que el individuo muera; con los domésticos haciendo lo que se practica con las ocas blancas, que en ciertas épocas del año se despluman de lo que llevan vendible, lo que crece otra vez, sin disminuir el contingente; y en los de libertad, encaminar las manadas á fosos abiertos de antemano, que se cubren perfectamente con ramaje, el que se hunde al peso de las aves cuando sobre él están, caen al fondo, y allí se verifica el desplume, dejándolas después en libertad.

D.—Que hemos de recordar que los avestruces viven en las varias partes que hemos citado; que en muchas aovan y en otras se reproducen hasta artificialmente, y que claro es que se conseguirá en España si se ponen los medios para ello; y una vez logrado se podrán continuar las experiencias con el avestruz de la parte más meridional de África para llegar á explotar la pluma



Avestruz en el nido

de más valía; y entra luego que el problema económico nos impondrá después de los éxitos de la pequeña explotación la de gran escala, bajo la base de procreación natural, ayudada de la artificial con las incubadoras, sobre lo que nos remitimos á lo dicho por el granjero de la Plata respecto á la cantidad de calor que desarrolla el embrión, tanto, que á veces basta para que salga del cascarón sin otra ayuda que la citada.

4.^a Al éxito de la incubación ha de suceder la cría de los pollos, en lo que ha de influir el terreno de que se disponga, sobre los elementos auxiliares que han de dárseles, como alfalfares, etc.; mas reducida la extensión y aun cercada, esos elementos han de aumentarse, pero sin perder de vista lo que la economía impone; y en la estabulación, para los ensayos, ó sea en la alimentación racional, se ha de

contar con tubérculos, salvado ó sustancias similares, que se darán cocidas, berzas y alfalfa, y lo que es más, se ha de pensar en elemento gratuito, como la pala, no olvidando lo insaciables que estos animales son; y dichos ensayos determinarán al fin el cuerpo de doctrina para las grandes explotaciones ante las garantías de los pequeños éxitos, que vendrán á ser el marco en donde encaje la fo del presente y del porvenir de negocio de tal importancia.

Poco se ha tratado, que sepamos, en nuestro país, de tan actualista asunto, al que no pensa-



Grupo de avestruces de dos meses de edad

“MUROPINT”

es la famosa pintura lavable, en polvo, empleada por los artistas de más fama, los grandes decoradores, que aleccionados por la experiencia han aprendido que solo con esta pintura se puede conseguir bajo el punto de vista artístico é higiénico

Una Obra Maestra.

Es el “MUROPINT” el FORMIDABLE COMPETIDOR de las pinturas al aceite, admite como estas el picado á cepillo; las habitaciones decoradas con dicho producto presentan siempre una superficie lisa perfecta á que no han llegado aquellas pinturas y es muchísimo más económico y tan duradero como estas.

El “MUROPINT” HA VENCIDO á las pinturas al temple, especialmente á las preparadas en pasta, que como es sabido contienen un 30 % de agua *que se paga como pintura*. Se conserva indefinidamente, siempre dispuesta para el uso; fabricada en enormes cantidades y con el mayor esmero por la renombrada Casa BURRELL & CO., Ltd., de Londres, damos al comprador de pinturas el **VALOR MAXIMO por el PRECIO MINIMO.**

Pida V. absolutamente GRATIS á los únicos Representantes para la Provincia de Madrid,

COMPañÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN, Apartado 411, MADRID,

muestras, libros de colores, instrucciones y el precioso folleto EL ARTE DE DECORAR EL HOGAR, que le serán remitidos seguidamente.

DEPOSITOS PARA LA VENTA EN MADRID.—ALMACENES DE LA CIUDAD LINEAL; Droguerías de los Sres. D. FEDERICO BATRES, Glorieta de Bilbao, 5; D. LUIS VILLEGAS, Alcalá, 72; D. EDUARDO DIAZ HERRERA, Desengaño, 9, 11 y 13; D. ANTONIO VALDERRAMA, Mesón de Paredes, 24; Sra. VIUDA DE AGUILERA, Huertas, 28; D. MARIANO CAMPIÑA, Alcalá, 179.

También en la

Droguería Romero Giron,

**Deposítarios para los Colores, Barnices, &c., de la casa Burrell.
Augusto Figueroa, 15, Madrid.**

S^{DA}. A^{MA}. ESPAÑOLA **KOERTING**

BARCELONA, SEVILLA, VALENCIA, ZARAGOZA

Teléfono 1.664

MADRID
FLORIDABLANCA, 3

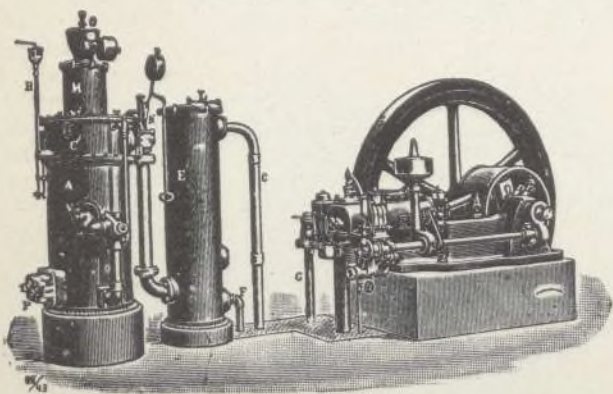
Apartado 526

CALEFACCIONES CENTRALES

por vapor á baja presión y por agua caliente

Más de 100.000 instalaciones
hechas en todo el mundo

Bombas para elevación de aguas
Aparatos por chorro. Maquinaria



MOTORES

de gas pobre, gas de
alumbrado, bencina y
: : sistema Diesel : :

mos darle proporciones telescópicas; pero si las montañas de granos de arena se componen, como los mares de gotas de agua, el avestruz tiene su sitio en la escala gradual de la riqueza de todo Estado donde propagarse pueda, y al amalgamarse con todas las que la componen, ha de estar sujeta á las mismas leyes, que son hoy la cooperación y la instrucción, á las que la educación ha de dar las naturales modelaciones para llegar á su finalidad; en la primera por la suma de los hombres entre sí, y á la segunda alcanzando las imponderables alturas del pensamiento universal, iniciándose en los secretos de las ciencias de los pueblos que van delante los que atrasados se vean, porque no es otro el camino de resurgir estos pueblos.

Francia tiene casi nuestra extensión territorial; y ¿qué es la agricultura y la ganadería más que una modelación también de la tierra en sus varias producciones, ya espontáneas ó modificadas por la inteligencia del hombre? Y sin embargo, no sólo su población es casi doble que la nuestra, sino que cuenta con una riqueza pecuaria que en números redondos da la caballar más de tres millones de cabezas y nosotros 450.000; en la bovina 13 millones y medio por 2.200.000, bastando estos datos para formarse idea. ¿Es que nuestro medio es peor que el suyo? Repitiendo lo dicho por hombre de gran competencia, podemos decir que no.

Si nos fijamos en las provincias de Sevilla, Córdoba, Cádiz y Granada, que con Extremadura, al Egipto pueden compararse en extensión y situación topográfica, veremos que mientras ellas mantienen 5 millones de habitantes, Egipto da para que vivan 12 millones. ¿Podemos desconocer que las provincias andaluzas marchan hasta casi quitar el título de ser granero de España las Castillas? No, ciertamente, pero falta velocidad para los modernos tiempos, por más que despiertas están fuerzas que dormidas yacían de tiempo ha.

Pero aún hay más, y hemos de procurar la síntesis, y veamos en el Norte y tendremos á Galicia, Asturias y León, que á Dinamarca pueden compararse en extensión, teniendo en cuenta la orografía de las primeras; y vamos á apuntar, por necesario, que precisamente León es el vértice del ángulo determinado por las líneas que parten de Tarragona y Huelva, para conjuntar en él y marcar á Norte y Poniente la zona húmeda ó cereal de 600 milímetros de humedad y todo el resto de España la seca, con 400, que se llama arbórea, datos de perfecta orientación; y reanudando el discurso diré: ¿Y quién ha colocado á Dinamarca donde está? Pues cuando deshizo

el error de que no era nación cereal y sí ganadera, por la cooperación y la instrucción, tanto que esa nación de dos millones y medio de habitantes produce hoy lo que toda España, entrando en ello tres factores, por la cooperación, la mutua, la ciega confianza de los ciudadanos entre sí, en sus gestiones todas; por la instrucción, la competencia de los asuntos que resuelven que son los éxitos; las dos relacionadas por esa trabazón que sólo la educación facilita y por el conocimiento exacto del medio en que viven, base prima de todo ello.

Y vamos, para terminar, á ocuparnos de nuestra región levantina: ¿No está en ella Valencia, como Sevilla en el Sur, que luminares son de toda producción y de la belleza? Pero ¿casi se encuentran solas! Y si el Sudeste francés, por producir lo que Italia y Grecia, lo llamó Mr. Martins «un pedazo de tierra ecuatorial por excepción feliz», ¿no tiene razón nuestro sabio Rico á inochar en llamar lo mismo á nuestro clima punibérico, ya que producen sus tierras cuanto las ecuatoriales dan? Y si Francia ha hecho mejoras en esa región por valor de muchos millones de francos, ¿no parece natural que imitemos tan laudable ejemplo, logrando nosotros lo que los ingleses han hecho en Egipto y de lo que me ocupé en mi obra «Regiones de Levante»; que agregando á esto lo de las provincias del Norte y cuanto imponen los nuevos derroteros del engrandecimiento de los pueblos, claros que hemos de llegar.

Marchamos hacia ese concierto mundial, en sus conceptos todos; el problema hoy está en la velocidad, y marchamos porque nuestro suelo lo impone, nuestro cielo lo demanda y el medio español lo exige; ya que los tres son reflejos de esa estufa colosal, que ecuatorial se llama, dando cuanto en ella se cría; y si conviven aquí los que allí nacieron del reino animal, también conviven, por difusión del reino vegetal, los que son hoy base del acomodamiento y economía del hombre, como la judía, la patata, el maíz y el tabaco, entre otros muchos que vinieron por la estela imborrable que trazaron las naves de Colón; siendo natural que lo mismo suceda con el problema que nos ocupa, y más evidente que se haya percatado Su Majestad el Rey, cuando en él va delante, como en cuantos abarca su poderosa inteligencia, diciendo: «Seguidme, que he de llevaros á las fuentes misteriosas é inagotables de la riqueza y del poderío sin limitaciones.» ¡Bien haya quien se muestra así á su Patria y á su pueblo!

José M. de Casanova.

De la revista americana *La Hacienda*.



“Tito”, macho del lote regalado por S. M. el Rey al General Excmo. Sr. D. José M. de Casanova



NUESTRAS NOTICIAS

Tranvías de Madrid.—Rebaja de tarifas.

Como la rebaja conviene á los propietarios, vecinos y visitantes de la Ciudad Lineal les rogamos que se muevan en pro de sus intereses, que busquen recomendaciones é influencias en pro de la solución que proponen las empresas, que es bastante equitativa.

Si fuera cierto que al rebajar la tarifa el aumento de tráfico produce á la empresa mayores beneficios que antes de la rebaja resultaría aplicando el argumento á los ferrocarriles, que la empresa del Norte ganaría muchísimo con la tarifa de **cinco céntimos** de Madrid á San Sebastián.

Desgraciadamente no es cierta tal suposición y bien debieran recordarlo las empresas periodísticas que al cambiar la antigua moneda de los **dos cuartos** por la nueva de **5 céntimos** se perjudicaron notablemente por no haber tenido el valor de afrontar la subida á **10 céntimos**.

Los periódicos han soportado con grave daño el precio muy bajo de los cinco céntimos porque el negocio de los anuncios compensa al del periódico propiamente dicho; pero los tranvías no tienen esa compensación.

Si todos los comerciantes y todos los industriales, sin excepción, se pusiesen de acuerdo para rebajar el precio de sus mercancías y empleados y obreros hiciesen lo mismo, parecería natural que también los tranvías rebajasen sus tarifas.

Respecto de la unificación y prórroga de las concesiones nuestra opinión es que podrá convenir á los que mangoneen en el extranjero las correspondientes combinaciones financieras que signifiquen comisiones al contado; pero que al conjunto de las empresas de tranvías, como negocio á largo plazo, no les conviene la unificación y al Ayuntamiento de Madrid, y al público menos todavía.

Prueba al canto. Figurémonos al Ayuntamiento en posesión de una de las líneas y el resto como ahora.

Tendría que contratar el fluido y de seguro lo pagaría más caro.

Los servicios combinados de unas líneas con otras serían muy difíciles ó caros y en caso de gran concurrencia en la línea del Ayuntamiento, por una fiesta ó por cualquier motivo no podría pedir prestados los 50 á 100 coches que necesitase ó pagaría muy caro el alquiler ó el peaje.

Tendría que montar talleres de reparación y adquirir para ello muchas costosas máquinas y un complica-

do almacén de millares de piezas distintas que de no llevarlo bien saldrían los coches en mal estado ó no saldrían á la calle. Es muy probable que estos complejos trabajos costasen al Ayuntamiento muchísimo más dinero del debido y que tendría que encargar coches nuevos de prisa y en malas condiciones y que los balances anuales se saldasen todos los años sin ganancias ó con pérdidas.

Todo esto y otras muchas cosas de larga y enojosa enumeración y sin contar con el número excesivo de personas que circularían gratuitamente, convertiría un negocio regular en ruinoso y la misma opinión pública que hoy abomina de las empresas clamaría entonces por el arriendo de la explotación, cosa equivalente ó peor que la prórroga. Del ejemplo de un tranvía de Valladolid mal explotado por el Ayuntamiento alguna consecuencia pudiera deducirse y de la psicología de los movimientos reales ó supuestos de la opinión pública también habría mucho que decir y que contar.

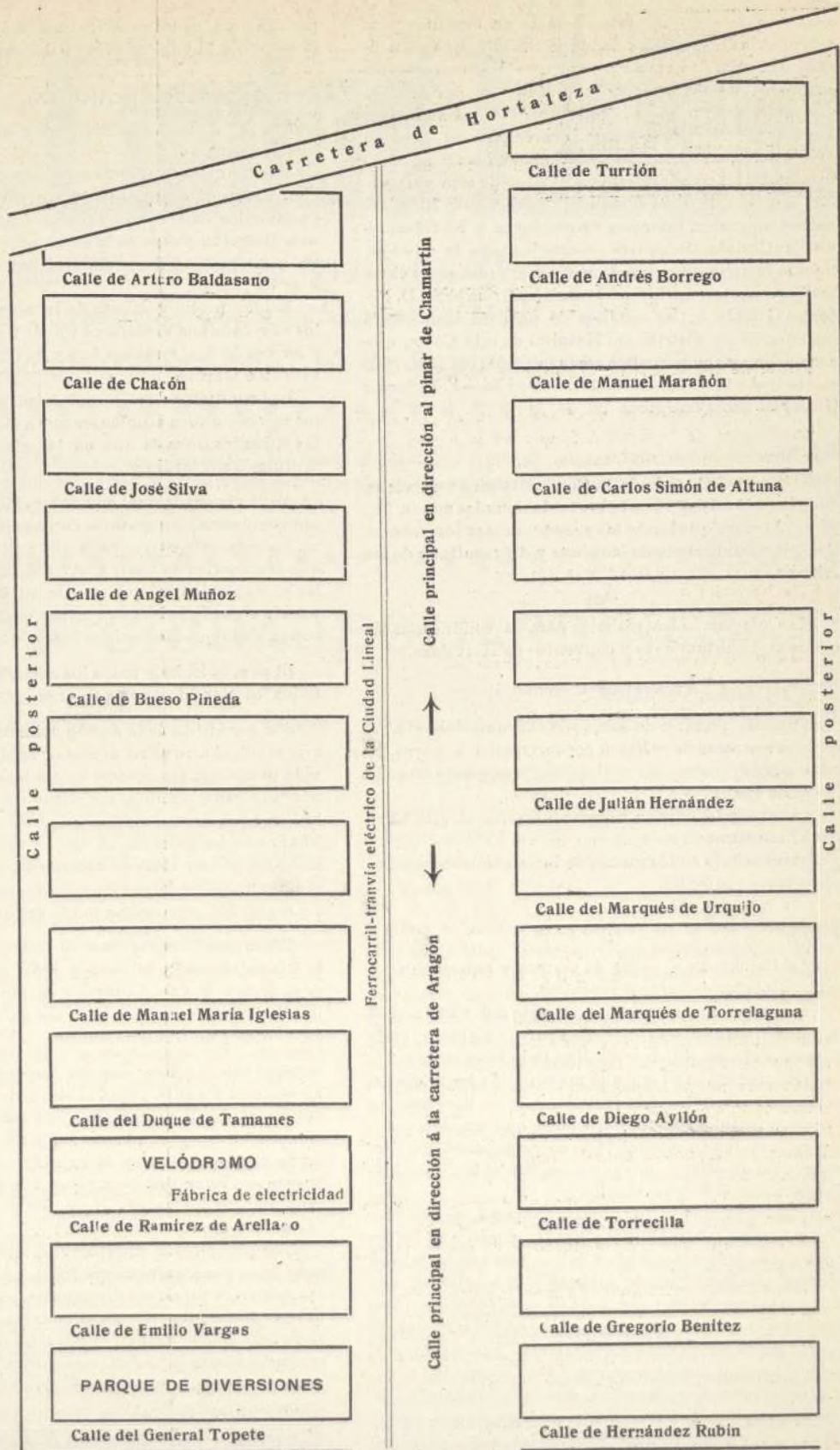
De Tribunales.

Juzgado del Hospital.—Secretario Sr. Moreno Pastor.—La Compañía Madrileña de Urbanización contra Clemente Novoa y otros.—Falsedad, estafa y otros delitos.—A nuestro escrito de 10 de junio último.—Auto: Por presentado el anterior escrito que se una al sumario de su razón y se declara procesados en esta causa y sujetos á sus results á D. Román Pérez Camacho, D. Santiago Sedeño Sánchez y D. Luis Díaz Milián con quienes se entenderán en tal concepto las diligencias sucesivas. Hágaseles saber instruyéndoles de sus derechos y recíbaseles indagatoria para lo cual se señala el día nueve de septiembre próximo á las diez de la mañana, dirigiéndose exhorto al Juzgado de Alcalá de Henares para la citación de los Sres. Díaz y Sedeño, y dándose cédula al alguacil para la del Pérez Camacho.

Se decreta la libertad provisional de los procesados referidos sin fianza de ninguna clase y con sólo la obligación que prestarán *apud acta* de comparecer ante este Juzgado ó Tribunal competente los días 15 y 30 de cada mes y cuantas veces a demás sea necesario y se les ordene; póngase este auto en conocimiento del Ministerio Fiscal por medio de oficio y con testimonio de este particular fórmese la correspondiente pieza separada. Requírase á los procesados D. Román Pérez Camacho, D. Santiago Sedeño y D. Luis Díaz para que en el término de veinticuatro horas presten fianza por cantidad

PLANO DE LAS CALLES DE LA CIUDAD LINEAL

en el trozo comprendido entre la carretera de Hortaleza y el Parque de diversiones



cada uno de mil quinientas pesetas en metálico para asegurar las responsabilidades pecuniarias que en definitiva puedan declararse procedentes, y si no lo verifican dentro de dicho término procédase al embargo de sus bienes con arreglo á la ley y en cantidad suficiente á cubrir la indicada suma, y si careciesen de ellos, en todo ó parte, acredítase su insolvencia en la forma acostumbrada, formándose, con testimonio de este particular, la oportuna pieza separada; y reclámense los antecedentes penales, informes de conducta y certificaciones bautismales de los tres procesados para lo que á su tiempo se dirijan los mandamientos y órdenes ó exhortos que sean necesarios.—Lo mandó y firma el Sr. D. Federico Grande y Carlos, Juez de primera instancia é instrucción del distrito del Hospital de esta Corte, que conoce de este sumario por abstención del del Hospicio, en Madrid á 25 de agosto de 1913.—Doy fe.—E. Federico Grande.—Ricardo Gómez.

Aguas.

El día 22 el Consejo de la Compañía giró una visita de inspección á las varias obras relacionadas con la finca del Jarama quedando muy complacidos los señores Consejeros del estado de las obras y del resultado de las mismas.



Han empezado los trabajos para la conducción de aguas al Ayuntamiento y conventos de Hurtaleza.

Electricidad.—Consejos.

Antes de quejarse de exceso de consumo debe el abonado cerciorarse de si hay ó no derivación á tierra, lo cual se averigua viendo si el contador se mueve estando las luces apagadas.

En tal caso obligue á reparar la avería al que haya hecho la instalación.

La economía en los gastos de instalación suele traer estos inconvenientes.

Tífus.

Así llaman en el *argot* de teatros y espectáculos á las localidades de balde ó gratuitas.

Nuestra Empresa rivaliza en esto del tífus con el Ayuntamiento de Madrid, pero aquí no significa mala ó descuidada administración sino todo lo contrario.

Debemos gratitud por una multitud de pequeños favores que, sin faltar á la justicia, pueden hacernos en los innumerables centros oficiales en que tenemos asuntos y el mejor correcto modo de corresponder á estos favores es el de ofrecer, cuando no se nos pidan, localidades para nuestros espectáculos.

Téngase en cuenta que nuestra Empresa explota UNA COMBINACIÓN DE NEGOCIOS y no un negocio de teatro solamente, de lo cual puede resultar que aun en las noches en que la nómina de artistas y de empleados importe más que los ingresos, todavía resulte bueno nuestro negocio porque el mayor ingreso en los tranvías, el mayor consumo de agua y electricidad y la mayor propaganda de los demás negocios de la Compañía, terrenos, construcciones, imprenta, tejares, almacenes y demás, compensan con creces los quebrantos que tienen en ruinas y quebrantados, á todos los negocios de es-

pectáculos á causa principalmente de los enormes impuestos del 15 y del 25 por 100 del ingreso bruto.

Correspondencia particular.

Sra. D.^a A. L. R.—Contesto por el mismo orden de sus preguntas.

El camino carretero de seis metros le parece estrecho. Tenga en cuenta que lo proyectado y en parte hecho son dos caminos carreteros uno para caminar en una dirección y otro para caminar en sentido contrario con algunos enlaces de trecho en trecho para cambiar de rumbo.

En las prolongaciones de la actual Ciudad Lineal los dos caminos carreteros son de 8 metros en vez de 6 y en vez de dos andenes de 4 y de 3 metros habrá uno solo de 5 metros.

Los conflictos de la circulación, los encontronazos, los atropellos, los accidentes serán siempre menores en las ciudades lineales que en las ciudades puntos con jardines ó sin jardines.

Aquí vive cada cual con entera libertad y completa independencia, sin tratarse con nadie si ese es su gusto. Lo corriente es que cada uno cultiva las amistades que tenía antes de venir á vivir á la Ciudad Lineal y las aumenta con las que son de su agrado. Esto no es pueblo sino ciudad en la que por regla general nadie se ocupa de lo que los vecinos hacen, dicen ó piensan.

El pan, la leche y todos los comestibles se los traen todos los días á la puerta de casa.

Sea por efecto de la acción calmante de los nervios que el sol, el aire puro, el menor ruido y el género de vida producen, sea porque los vecinos de la Ciudad Lineal son gente pacífica, sea porque los malhechores no hallan aquí circunstancias propicias, lo cierto es que en 19 años no ha ocurrido ni un crimen misterioso ó sin misterio, ni hay riñas ni cuestiones, ni más robos que alguno que otro de gallinas, muy pocos y discutibles. La seguridad personal se puede estimar completa.

Tiene usted dos capillas en que oír misa dentro de la Ciudad Lineal y al lado ó muy cerca del tranvía, una iglesia y dos conventos en Chamartín y varias iglesias y conventos junto á los extremos del tranvía en Ventas y en Cuatro Caminos.

Mire usted, señora; esos son cuentos tártaros; si usted no molesta á nadie, tenga la seguridad de que nadie la molestará. En la empresa hallará usted todo género de facilidades excepto la de no pagar lo que consume.

La Ciudad Lineal es el arte de vivir como príncipes sin ser príncipes. Con poco dinero se puede vivir muy bien en la Ciudad Lineal. Sin dinero en todas partes se vive mal.

Los que critican nuestra vida civilizada, racional, sana, muy sana para el cuerpo y para el alma, suelen ser señoritos cursis sin dos pesetas, emperadores romanos por horas, que, al pasear convidados en automóvil, se figuran que el mundo es estrecho para ellos y escupen toda suerte de majaderías contra su madre España y contra los que procuramos enaltecerla con nuestro trabajo.

Imp. Ciudad Lineal. Admón. Lagasca, 6, bajo.—Teléf. 1.254.