

La Ciudad Lineal

Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización

AÑO XVIII

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: LAGASCA, 6, BAJO

NÚM. 533

Madrid (Chamartín) 20 de Septiembre de 1913

SUMARIO: ARTURO SORIA Y MATA: Tranvías de Madrid. La rebaja de tarifas.—H. G. DEL CASTILLO: El triunfo de la Ciudad Lineal en Inglaterra.—CAMILLE FLAMMARION: Los misterios de la Creación.—COSAS DE CHICOS: N. M. CIRAJAS: Contestando á... ANTONIO ZOZAYA: La riqueza de los hombres. N. M. C.: Bachillerato.—AGRICULTURA: La higiene en la antigüedad. Bebida de abeto.—URBANIZACIÓN: Nuestras noticias. Resúmenes de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de junio de 1913. Anuncios.

TRANVÍAS DE MADRID

LA REBAJA DE TARIFAS

Se murmura que hay negocio en la aprobación de la propuesta de las empresas. Hablemos claro con la sinceridad habitual en la Ciudad Lineal.

En primer lugar afirmamos que ningún individuo de la Compañía Madrileña de Urbanización lleva parte en dicho negocio, dado caso que lo hubiere, y que si defendemos la propuesta de las empresas de los tranvías de Madrid es gratuitamente, sin que nos lo hayan pedido siquiera, sin intención de pedir, ni ahora ni luego, recompensa ni favor de ninguna clase, lo hacemos por creerlo justo y conveniente al pueblo de Madrid en general y á la Ciudad Lineal en particular puesto que significa una economía anual de unas 80.000 pesetas para nuestro público (*ricos y pobres, más pobres que ricos*) que circula entre Madrid y la Ciudad Lineal.

En segundo lugar porque aun cuando nos mostrasen con actas notariales en la mano, que las empresas belgas de los tranvías madrileños hacían la tontería de dar dinero por lograr cosas justas y razonables y nos puntualizasen el cuánto, el cómo y á quiénes, nosotros seguiríamos defendiendo gratuitamente lo que creemos justo.

¿Que hay negocio? Pues que lo haya. Mejor sería que no lo hubiera; pero estimamos más

inmoral y más canallesco que el participar del chanchullo el callar su opinión ante el temor de que crean interesadas nuestras opiniones.

Haya ó no haya chanchullo, teniendo la conciencia tranquila, como por aquí la tenemos, debemos respetar los pareceres contrarios que sean tan sinceros como los nuestros; pero debemos también despreciar á las opiniones vendidas y á las que quieran ser compradas.

Hay que tener el valor cívico de decir la verdad, el que opine en contra sin temor á que le crean chantagista y el que opine en pró sin miedo á que le crean partícipe en el negocio.

Dicen que decía Napoleón III á los que criticaban la inmoralidad de Haussmann el prefecto que hizo la bella transformación de París: ¿aunque fuera cierta, qué importaría esa pequeñez ante la utilidad enorme que resulta para el pueblo de París?

En 25 millones de duros tasaban los murmuradores una supuesta comisión por la venta á los Estados Unidos de la Isla de Cuba, allá por el año 1870.

Si tal cosa hubiese ocurrido ¿cuánto habría ganado España en dinero, en sangre y en decoro!

Deseable es la santidad en todas las acciones humanas; pero desgraciadamente los hom-

bres no son santos y un mal menor aceptado con oportunidad y con discreción suele evitar después males mucho mayores.

Abominemos de toda inmoralidad individual y colectiva empezando cada cual por moralizarse á sí mismo y aprendamos á leer... á leer entre líneas los artículos tendenciosos en pró y en contra de los periódicos, y los discursos fogosos de los mítines porque hay lobos que se disfrazan muy bien de corderos.

El lector debe acostumbrarse á discurrir con su propio entendimiento, á imitar á las viudas en lo de oír á todos y hacer lo que mejor les parece, á no asustarse de los ruidos estrepitosos de chantagistas y difamadores coreados por equivocados de buena fe, ni de los que silenciosamente, afectando una pureza absoluta y para no mancharse con las impurezas de la realidad, cogen con papel de seda los asuntos más delicados de conciencia.

Los gobernantes de altura intelectual y moral deben tener el valor cívico de sobreponerse á los errores del vulgo y á las malicias de sus explotadores.

Téngalo el Sr. Vincenti que tanto celo viene demostrando en pró de Madrid. Desprecie injurias y suposiciones malévolas y aunque sospeche ó presuma que otras personas se lucren considere que sería más inmoral el dejar de hacer un bien positivo al pueblo de Madrid por evitar un mal dudoso y pequeño.

Se lo ruego en nombre de mi público, en nombre de las ochenta mil pesetas que se ahorrarán al año los ochocientos mil viajeros que se ahorrarán diez céntimos cada uno al ir á la Ciudad Lineal ó volver de ella, juzgando indiscutible que á cambio de este beneficio hay que dar otro equivalente á las empresas.

Arturo Soria y Mata

El triunfo de la Ciudad Lineal en Inglaterra

Inglaterra es el país de origen de la *ciudad-jardín*. E. Howard predicó no hace muchos años la necesidad de cambiar radicalmente la forma de las ciudades actuales y en su lugar hacer otras más razonables, más sanas, más en contacto con la Naturaleza. Howard, en su obra *To morrow* (Mañana), propone como fórmula ideal la *garden city*.

Las doctrinas de Howard se generalizaron muy pronto. Poco después de la publicación de *To morrow* se formó la *Garden City Association*; en 1909 se publicó la importante ley *Housing and Town Planning Act* y han empezado á construirse diversas ciudades jardines que han sido copiadas en los Estados Unidos, Alemania, Francia, Bélgica, Italia, etc.

La ciudad jardín, que indudablemente tiene algunas ventajas, que marca una sana orientación, tiene también grandes deficiencias, que repetidas veces hemos señalado los partidarios de otra fórmula de arquitectura de ciudades más completa, más razonable, más justa y más fácil de hacer; la *ciudad lineal española*, que sin dejar de ser una verdadera ciudad jardín, corrige y evita muchos defectos de las *garden cities* inglesas.

Pudiera creerse que en esta oposición á la

garden city inglesa y en esta predicación de la *ciudad lineal española* entraba por mucho el amor propio nacional y quizás quizás el espíritu de empresa. Pero he aquí que un escritor inglés se pone de nuestro lado y coincide en absoluto con nosotros.

El distinguido escritor inglés J. W. Petavel, capitán de ingenieros y autor de varias obras notables sobre problemás sociales, ha publicado recientemente (1911) un nuevo libro, *The coming triumph of Christian civilisation*, en el que, con su habitual competencia, trata de problemas sociales, de la sencillez de la cuestión social, del problema vital de la vivienda, de la reforma de la ciudad y de las ciudades jardines futuras. En ese libro hay un capítulo, el V, y un apéndice dedicado á *Trazado de ciudades y transporte ferroviario*, en los que se muestra partidario de ciudades que se prolonguen indefinidamente y que se desenvuelvan en forma lineal (*developed linealy*) á los lados de una vía férrea.

Véanse las frases de Petavel:

«Las condiciones del pasado exigían una ciudad aglomerada; las del presente exigen ciudades desarrolladas en forma lineal. (*The conditions of the past demanded a compact town; those of the present, demand towns developed li-*

nealy). Con los actuales medios de locomoción la centralización, tal como la entendemos hoy día, no tiene más que inconvenientes. Cuando la gente viajaba á pie ó en vehículos propios, era de desear la proximidad de casa á casa y la proximidad del edificio particular á la oficina ó á edificios de carácter público. Ahora que se viaja sobre carriles, lo importante es la proximidad á una estación de buenas líneas de comunicación. La ciudad moderna debe ser trazada, aspirando á concentrar todo el tráfico en pocas líneas, sobre las cuales deberá existir una rápida sucesión de trenes que nos permitan un viaje, á la vez rápido y barato (págs. 90 y 91).

»Nada más evidente que esto. Que como hemos llegado á ser una nación de habitantes de ciudades (*town dwellers*) debemos tener ante todo y sobre todo ciudades sanas. Para la salud, es necesario espacio. Espacio, significa acceso á la tierra, y el acceso á la tierra traerá consigo la solución de cuestiones sociales, tanto de carácter moral como de carácter económico.

»En las ciudades lineales se combinarán todas las ventajas de la ciudad y todas las ventajas del campo».

Si la población fuera completamente descentralizada en ciudades lineales (*lineal towns*) y tuviéramos precios de transporte tan baratos como en Bélgica, todo trabajador, viviera donde viviera, tendría facilidades para elegir empleo, facilidades de que hoy disfrutan los que viven en populosas ciudades. Fácilmente se comprende que los que vivan en ciudades lineales viajarán desde el centro de las mismas y hasta el centro de las mismas, mucho más barato y mucho más rápidamente que los que vivan en una ciudad moderna (pág. 196).

Hablando de las ventajas de descongestionar las modernas urbes que él llama *compact towns* y de sustituirlas por otras descentralizadas, dice en la página 198:

«La descentralización nos daría combinadas, perfecta belleza en el desenvolvimiento de la campiña, perfecta comodidad para los negocios y perfectas condiciones para la salud física y el desenvolvimiento moral de la nación. Tal como las cosas se hallan hoy día, el fabricante se ve obligado á elegir entre las ventajas de la ciudad y las ventajas del campo. Entre las primeras está el encontrar fácilmente la mano de obra; entre las segundas el tener espacio y á veces mejores facilidades para un apartadero privado de

via férrea. Con la descentralización combinaría ambas.

Desde el punto de vista estético la descentralización combinaría también todas las ventajas. Las ciudades desarrolladas en forma lineal tendrían á lo largo de su eje casitas (*cottages*) con jardines, huertas y vergeles, de tal modo que no serían ciudades como las que estamos acostumbrados á ver.

Esas ciudades no tendrían que ser uniformes y monótonas, sino que serían infinitamente variadas. Para los que viajaran á lo largo de sus interminables calles toda la campiña sería como una inmensa ciudad. Los edificios antiguos y las partes viejas de las ciudades serían salvadas de la destrucción, en lugar de ser profanadas como lo son con frecuencia hoy día por el amontonamiento de edificios modernos.»

Mr. Petavel resume las ventajas de la reforma de la ciudad construída en forma lineal, enumerándolas así (págs. 64 y 65):

- 1.^a Provecho para la agricultura, por una acertada distribución de la población humana.
- 2.^a Provecho para la industria, por un mejor arreglo (*arrangement*) de ciudades.
- 3.^a Inmensa economía de gastos por la supresión de las condiciones que conducen á la intemperancia, al vicio y al pauperismo.
- 4.^a Aumento extraordinario de capacidad productiva, debido á la mayor salud.
- 5.^a Ahorro de los inmensos gastos que ocasionan las reformas parciales urbanas, reformas que se llevan constantemente á cabo en las modernas ciudades para hacerlas un poco mejores, pero sin conseguir gran cosa. (Soria ha expresado esto con un aforismo muy exacto, al decir que *cuesta mucho menos hacer una ciudad nueva que remendar una ciudad vieja*.)

Estas son las doctrinas de J. W. Petavel en cuanto á la reforma de la ciudad. No es de creer que dicho escritor al escribir su obra conociera la ciudad lineal española, porque dada la sinceridad y la honradez literaria con que los ingleses suelen escribir, de conocerla la hubiera citado. Pero la coincidencia es tan grande, hay tal analogía de conceptos y hasta de frases con la ciudad lineal española, que no puede menos de halagarnos extraordinariamente á los que con mucha anterioridad á la publicación del libro de Petavel, venimos afirmando esos mismos principios y luchando por implantarlos en nuestro país.

En Inglaterra, la adelantada, la que marcha

á la cabeza del mundo civilizado en el estudio y solución de los graves problemas sociales; en el país donde nació la *garden city*, triunfa, pues, la *ciudad lineal* y se predica como teoría más perfecta que la de la *ciudad-jardín inglesa* por un ingeniero y por un escritor tan competente como Mr. Petavel. Pero lo que allí es teoría, aquí es teoría y es práctica. Lo que allí es aspiración de espíritus cultos, aquí es realidad de hombres emprendedores. Lo que allí nace ahora aquí se afirmó ya en 1882 por D. Arturo Soria y Mata y se ha empezado á realizar por una poderosa compañía industrial—la Compañía Madrileña de Urbanización—que acometió la construcción de la primera Ciudad Lineal española en forma de barriada de circunvalación de 50 kilómetros alrededor de Madrid.

Veán, pues, nuestro ilustrado Ministro de Fomento, Sr. Gasset y nuestro competentísimo y culto Director de Obras públicas, Sr. Zorita, si es justo que un Estado celoso del buen nombre de España y protector de los intereses públicos, favorezca el desarrollo de esta teoría, para que pueda ser llevada á feliz término en todas las regiones españolas. Si es equitativo que después de diez y nueve años de incesante predicar una idea, de incesante laborar por llevarla á la realidad, la Compañía Madrileña de Urbanización, constructora de la primera Ciudad Lineal española, obtenga de los Poderes públicos facilidades con las que hacer cuanto antes y lo mejor posible un ensayo de Ciudad Lineal barriada que reforme radicalmente nuestra defectuosa capital, que dé ejemplo á las demás provincias españolas, que marque la pauta de las ciudades del porvenir y que abra anchos horizontes á la colonización y repoblación de nuestros campos necesitados de grandes empresas que los sanéen, los enriquezcan y los pueblen de árboles, de casas y de personas. No pedimos privilegios ni monopolios para una compañía. Pedimos protección, alientos, estímulo para una idea que debe extenderse por toda nuestra empobrecida y desolada España de hoy. Para una idea que sin cortapisas administrativas, sin entorpecimientos y dificultades burocráticas, debe ser favorecida y ayudada por quien realmente quiera trabajar á favor de la prosperidad económica nacional. Por una idea fecunda, de salud pública, de repartición de la propiedad territorial, de política hidráulica, política forestal, de creación de riqueza de todos los órdenes. Por una idea que quiere llevar á la realidad, por medios pacíficos

y en beneficio de todas las clases sociales las doctrinas de sabios y pensadores como Tolstoi cuando aconsejaba á los obreros *la conquista de la tierra*; como Méline y Vandervelde cuando preconizan como remedio supremo á la crisis actual de todas las naciones *le retour aux champs*; como Fermín Caballero cuando predicaba como medio de aumentar la población rural de España la creación del *coto redondo acasariado*; como nuestro gran Costa, cuando nos decía dolorido: «España no está conquistada todavía... Mientras haya rocas y playas, hay campo que conquistar para la familia y fronteras que ensanchar para la Patria... El campesino vascongado arrebatando al golfo cantábrico diez peonadas de tierra de marisma realiza una empresa más permanente y gloriosa que el soldado alemán arrebatando á la Francia un pedazo de la Alsacia; y el Ministro que fundó la Carolina en Sierra Nevada ensanchó más los horizontes de su Patria que el desdichado Emperador que agregó á la suya las provincias de Niza y de Saboya».

Cierto es que el Sr. Zorita primero y el señor Gasset y el Consejo de Ministros después deben prestar atención á los informes burocráticos y atenerse á la letra de la legislación vigente, pero no es menos cierto que el espíritu que informe la resolución definitiva, en los pormenores, en los detalles, debe ser el de gobernantes de altos vuelos que ven algo más allá del balduque, el de los hombres que se han ocupado de la regeneración de España.

Saavedra Fajardo y Gracián atribuyendo á las guerras la decadencia de España.

Jovellanos diciendo en su informe sobre la ley agraria que hay que reconquistar nuestras provincias.

Cabarrús observando que basta salir á dos leguas de Madrid para retroceder dos siglos.

Angel Ganivet, José Cadalso y Mariano José de Larra preconizando la restauración material de España.

Azorín á propósito de las Hurdes coincidiendo con Jovellanos en que hay que reconquistar á España.

Fermín Caballero que escribió el Fomento de la población rural de España, si viviera suscribiría entusiasmado la petición del Conde del Venadito y de Soria al ver que la Ciudad Lineal era el complemento de sus ideas y el instrumento más adecuado para realizarlas.

Ramón Torres Muñoz de Luna y Joaquín

DISPONIBLE

LOS MÁS
SELECTOS

**CHOCOLATES
TES Y CAFES**

EMILIO GONZÁLEZ

Antiguo
dependiente de

VENANCIO VAZQUEZ



GALLETAS Y BIZCOCHOS ♦ BOMBONES Y CARAMELOS

AZÚCARES Y CACAOS

ALMACEN DE ACEITES DE OLIVA FILTRADOS

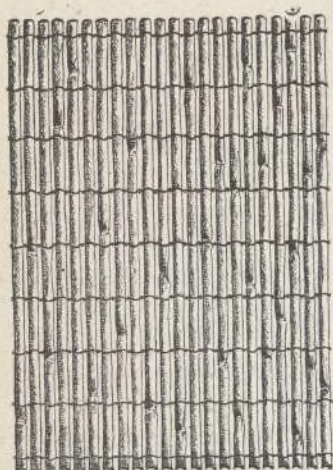
CONSERVAS, LEGUMBRES Y PASTAS PARA SOPA

CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 29

CUATRO CALLES

TELÉFONO 146

NOTA.—Esta antigua casa dedica uno de sus coches al reparto á domicilio en Ciudad Lineal



PROTECCION DE OBREROS

contra los ardores del sol en canteras, tajos, lavaderos, eras, etc., etc.

Cañizos semi-metálicos privilegiados

La instalación de cañizo para producir sombra, es rapidísima y económica. Unos alambres delgados y tendidos de uno á otro árbol, de una gafa á un poste, colocados donde interese, cuestan poco de poner y poco de quitar, cuando ya no se precisa la protección en aquel lugar y deba trasladarse á otro. Cuando termina el verano se guarda para el año siguiente; dura muchos años y resulta un gasto de pocos céntimos por metro cuadrado cada verano.

Anchos de 1,01 á 1,21 metros en rollos de unos 25 metros

Serie A. tejido claro.	Ptas. 0,45 el metro superficial.
» B, » tupido	» 0,60 » » »

Pídanse datos y muestras á

FABRICAS

RIVIÈRE

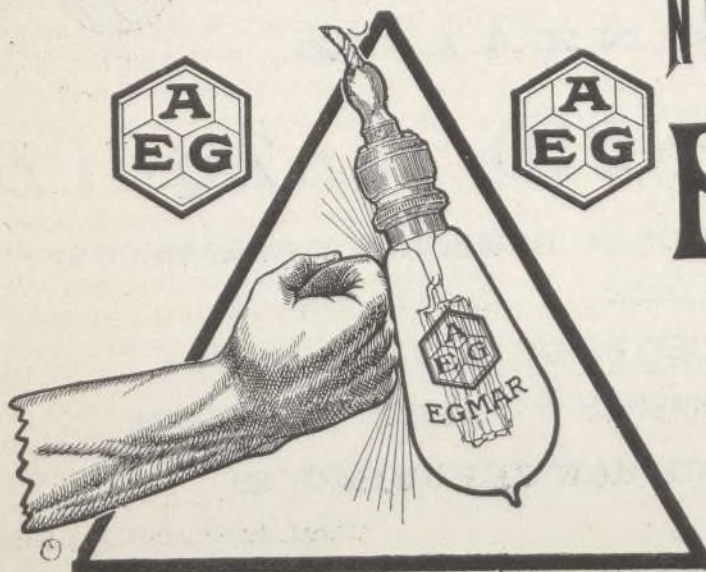
RONDA SAN PEDRO, 58,
BARCELONA

FUNDADAS EN 1854

CASA EN MADRID: CALLE DEL PRADO, 4

A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

CALLE DEL PRADO. 20.—MADRID



NUEVA LAMPARA EGMAR

DE

ALAMBRE DE METAL

Única irrompible

Un watio por bujía.

Costa coincidiendo en la necesidad de una cirugía administrativa.

Inspire su propuesta el Sr. Zorita y sus grandes dotes de gobernante en la alta mentalidad de estos entendimientos selectos y ya que se ha dado el caso, no frecuente, de que una iniciativa

española se anticipe en muchos años á las del extranjero es justo que las resoluciones de nuestro Gobierno vengan también delante de las de otros países.

H. G. del Castillo.

LOS MISTERIOS DE LA CREACION

Aquellos que no han saboreado el placer, la felicidad de las observaciones astronómicas, no pueden formarse una idea de su seductor interés. Yo no conozco espectáculo más encantador, más delicioso y, al mismo tiempo, más atrayente, por no decir más ideal y más sublime, que el de la luna observada al telescopio en una noche tranquila, durante su cuarto creciente. Oblicuamente iluminada por los rayos del sol, que para nosotros se ha puesto, la superficie lunar nos ofrece entonces el relieve de sus circos y sus montañas, realzado por las sombras negras que se extienden netamente á sus pies ó que llenan el fondo de sus cráteres. En el azul del cielo, todavía iluminado por la vasta claridad del crepúsculo, el borde interior de la luna en cuarto creciente, se nos aparece, no duro é inundado de luz como en horas avanzadas de la noche, sino dulcemente luminoso, claro, puro, cándido, pareciendo un bordado de plata fluida, flotando en el aire, suave como el éter, celestial y divina.

El anillo de Saturno, el disco de Júpiter rodeado de su cortejo, las fases de Venus, el aspecto de las estrellas dobles de colores como la *gamma* de Andromeda, *beta* del Cisne, el *Corazón de Carlos*, la *gamma* del Delfín, las estrellas dobles esplendentes tales como Mizar, Castor *gamma* de la Virgen, las creaciones lejanas y espléndidas, tales como la nebulosa de Orión y el conjunto de Hércules, nos transportan más lejos por el infinito, pero no nos seducen más. El aspecto de esta isla de luz vale tanto como aquellas maravillas.

¿Quién es el sér inteligente, quién es el sér accesible á las emociones inspiradas por la contemplación de la belleza, que pueda mirar, aunque sea en un telescopio de muy poco alcance, el encaje argentado de la luna en cuarto creciente, temblando en el espacio, sin sentirse transportado hacia esta primera etapa de los viajes celestes y alejado de las cosas vulgares de la tierra? ¿Cuál es el espíritu reflexivo que pueda ver sin

admiración al brillante Júpiter acompañado de sus satélites, penetrado en el campo del telescopio inundado de su luz, ó al espléndido Saturno, caminando rodeado de su anillo misterioso, ó á un doble sol escarlata y zafiro, revelándose en medio de la noche infinita?... ¡Ah! si los hombres supieran, todos, todos, desde el modesto cultivador de los campos, desde el laborioso obrero de las ciudades, hasta el profesor, hasta el capitalista, hasta el hombre elevado al rango más eminente de la fortuna ó de la gloria, y hasta la mujer de mundo, la más frívola en apariencia; si, si se supiera qué placer íntimo y profundo aguarda al contemplador de los cielos, la Francia, la Europa entera, se cubriría de telescopios, en lugar de cubrirse de bayonetas, con gran ventaja para la paz y para la felicidad del mundo.

En efecto, apenas se comprende que de todas las escuelas normales, de todos los colegios, de todos los liceos, de todos los seminarios, de todos los conventos, ninguno de estos establecimientos disfrute de un pequeño Observatorio en donde los hombres se interesen por las cosas del cielo. Hay allí, sin embargo, profesores que debieran amar la ciencia en general y adorar la astronomía en particular. Se comprende también difícilmente que entre tantos hombres afortunados, con tanto tiempo libre, haya tan pocos, por no decir ninguno, que se den el placer de observar las maravillas celestes en lugar de hacer girar imperturbablemente su fortuna dentro del mismo círculo; aumentar inútilmente rentas ya superfluas, hacer correr caballos ó sostener actrices. Es preciso creer que nadie se da cuenta del seductor interés que hay en el estudio de la Naturaleza ni de las alegrías íntimas que el alma experimenta al ponerse en contacto con los divinos misterios de la creación.

Camille Flammarion

De las *Memoires biographiques et philosophiques d'un astronome.*



Contestando á...

No se extrañen los lectores si hoy repito el título de un artículo ya publicado. Y si he de serles franco, creo que le repetiré alguna vez más, puesto que es el único medio de *entenderme* con una parte del público que en tranvías y conversaciones particulares (no secretas) hacen alusión á cuestiones relacionadas con la Sociedad de Cultura.

Existen personas de tan buena fe que admiten como cosa cierta el mayor absurdo que quieran contarles sin reflexionar ni razonar más sobre él, y una vez admitido por su *cándida mollera*, procuran extenderlo como rotunda afirmación.

En este grupo se encuentra alguien que se lamenta (no sin razón) de que *según le habian dicho*, NO PUEDE MANDAR SUS HIJOS A LAS ESCUELAS DE LA SOCIEDAD DE CULTURA PORQUE NO SON CLIENTES DEL DOCTOR CIRAJAS.

¿Eh?, ¿qué tal? ¡Vaya una ideica del amigo que se lo dijo! ¡Y vaya unas tragaderas que se necesitan para creerlo!

Es decir, que yo había creado unas escuelas para mis clientes.

Una especie de monopolio médico-pedagógico...

Pero en contraposición con este caso hay otro que no deja de tener cierta gracia:

Un señor se presentó en uno de los Centros, con el propósito de inscribirse como socio para mandar á sus hijos á las escuelas y á éste tambien *le habian dicho* QUE LOS SOCIOS DE LA SOCIEDAD DE CULTURA TENÍAN DERECHO A LA ASISTENCIA MÉDICA GRATUITA.

Este señor había tomado mejor la puntería. ¡Digo! Asistencia médica, inspección médico-escolar é instrucción primaria por cinco pesetas... ¿Á cuántos kilómetros está Jauja?...

No, señores míos, no; la Sociedad de Cultura no tiene nada que ver con mis asuntos profesionales, es completamente ajena á mi humilde persona, médicamente considerada.

¡Tendría gracia que el día que fuese Presidente el dueño de una zapatería, no pudiesen ir á la escuela más que los parroquianos, ó—según el segundo caso—hubiera derecho á calzado gratis!

La Sociedad de Cultura se fundó obedeciendo á una necesidad apremiante, con puntos de mira más elevados, pensando en los niños de esta barriada, sin fijarse en sus nombres ni en el de sus padres. Queríamos enseñanza primaria para nuestros hijos y nos unimos todos para tenerla. Pero sin cortapisas ni sectas, sin represalias ni egoísmos.

Claro está que viendo las cosas superficialmente, se cae en el error del primer señor; porque el noventa y cinco por ciento de los niños que acuden á las escuelas pertenecen á mi clientela particular. Pero no podía ser de otro modo teniendo en cuenta que el noventa y ocho por ciento de los vecinos de la Ciudad Lineal son mis clientes.

Pero tenga en cuenta dicho señor, que el cinco por ciento que no lo son, reciben las mismas atenciones y cuidados por mi parte dentro de las escuelas; no hay distinciones ni diferencias; para mí todos son iguales.

Pregunte y se convencerá.

Como espero que estas líneas trazadas al correr de la pluma han de ser leídas por amigos y extraños, suplico á los primeros que deshagan errores y absurdos y á los segundos que el medio más directo y más verídico de tener datos sobre la enseñanza en la Ciudad Lineal es acudir á la Sociedad de Cultura, pues Juntas directivas y Profesorado están siempre dispuestos á complacer á todo el mundo.

Y para terminar diré al primero de los señores á quien hoy contesto, que aquí no hay tiranías, ni represalias de ningún género; y al segundo señor, que la vida no es tan económica como se ha creído ni se puede dar tanto por tan poco dinero.

Ya lo saben, señores; aquí no hay ni tiranías ni gangas.

N. M. Cirujas

La riqueza de los hombres

Sin el propio esfuerzo, la riqueza es el más vergonzoso de los reproches.

¿Es verdad que los tesoros yacen soterrados? La mayor parte, casi la totalidad de la riqueza que los hombres disfrutan, no procede de la cueva de Alí Baba, ni del tesoro de los Nibelungos. Ha sido creada por el trabajo continuado de muchas generaciones entusiastas. Ni el vapor, ni la electricidad, ni el abono químico, ni la mecánica racional, ni todos los inventos que han centuplicado el bienestar de los hombres, han sido encontrados por gitanos ni brujos, sino por sabios estudiosos. Las verdades—que también son tesoros—no han surgido perfectas del cráneo de Minerva; ha sido menester contrastarlas, rectificarlas y aplicarlas á la obra fecunda de la civilización. Todavía cabe afirmar que los territorios más poderosos, no son los que guardan mayores riquezas en su seno. No lo es el Perú, ni tampoco Buena Esperanza, ni lo es España cuyos galeones no trajeron de América sino degeneración acuñada. Los pueblos más prósperos fueron los que buscaron sus tesoros en sus energías y dieron al universo en vez de diamantes descubridores, y en lugar de pepitas áureas ó barras argénteas, maestros y enaltecedores de la virtud.

¿Dónde hay tesoro como la salud? Sin embargo, muy pocos hombres saben conservarla. ¿Dónde riqueza como la actividad? Y no obstante, muy pocos la cultivan. El contento, la satisfacción interior, que predicaron los estoicos y perfeccionaron los místicos ¿á qué veneno es comparable? nos agitamos en los sobresaltos de la codicia; pero si acertáramos á colocar la mano sobre el corazón y la frente, cada hombre sería un zahorí. El te-

soro está en todas partes, lo que suele faltar es el minero.

¡Qué tremendo, qué infausto error! Demandar á los hados lo que pudiera darnos la laboriosidad y el afecto; pedir al azar lo que carece de valor, cuando uno mismo no lo crea.

Como el ochavito que encontró al barrer Mari Blanca, los tesoros hallados siempre tienen aparejada esta embarazosa pregunta: ¿En qué lo gastaré? He aquí la interrogación que no se hacen los hombres que ganan riquezas con sus puños. En cuanto á los que esperan todo de la casualidad y el hallazgo, sería bueno preguntarles en qué invertirían, una vez encontrado, su caudal. Probablemente al oír su respuesta necia, arrojarían sus picos ferrados los gnomos y quebrarían sus varillas temblorosas los zahoríes.

Antonio Zozaya.

De Mundo Gráfico.

Bachillerato

Accediendo á reiteradas manifestaciones de algunos padres, y deseosa la Sociedad de Cultura de ampliar cuanto le sea posible la enseñanza en la Ciudad Lineal, ha creado clases especiales de bachillerato durante el curso actual.

Para llevar á cabo tan importante reforma ha tramitado el expediente de agregación al Instituto del Cardenal Cisneros, así como también cuenta con un cuadro completo de profesores competentísimos que tendrán encomendadas estas enseñanzas.

Se hacen gestiones en la actualidad para la adquisición de local, material pedagógico y ultimar todos los detalles necesarios, con el objeto que el día 1.º de octubre próximo, comiencen las clases del presente curso académico.

Los honorarios y matrículas, se darán á conocer mediante circular que se repartirá oportunamente, pero anticipamos que están inspirados en el mayor espíritu de economía.

Esperamos que este esfuerzo que realiza la Sociedad de Cultura sin miras de lucro, sea correspondido por el vecindario de la Ciudad Lineal.

N. M. C.



LA HIGIENE EN LA ANTIGÜEDAD

Las investigaciones de Layard han evidenciado que Babilonia y Ninive poseían vastas canalizaciones que servían directamente las moradas particulares. El Tigris y el Éufrates, unidos á numerosos pozos, proporcionaban á dichas dos ciudades agua abundante. Hoy las ruinas han descubierto su secreto, pero hay fundamento para creer que desde la más remota antigüedad, los hombres, asociados por sus necesidades morales y por sus intereses, no tardaron en comprender el peligro que entraña toda aglomeración y ejecutaron numerosos trabajos de saneamiento con anterioridad á los que las ruinas han dado á conocer.

Es más que probable que los grandes jefes de los pueblos, Solón, Moisés y Mahoma, habían tomado de sus antepasados indios, chinos y caldeos, la idea de transformar los principios de higiene en dogmas religiosos, como lo hicieron.

Las importantes cuestiones del agua potable, el alejamiento de las materias de eliminación animal y la limpieza del cuerpo, están entre las que las ciudades antiguas consideraban como de capital interés para la vida y así lo prueban los testimonios de los historiadores que han estudiado las ciudades muertas.

Las ruinas imponentes de las grandes obras, construídas con materiales de gran solidez, permiten suponer que las viviendas del pueblo eran objeto igualmente del mayor interés bajo el punto de vista de la salubridad.

Desgraciadamente, el historiador no abarca más que á grandes rasgos la vida de las naciones en sus más formidables construcciones, y las casas de los particulares, construídas menos sólidamente, no han podido resistir, en su mayor parte, á las diferentes causas de destrucción.

Los persas dictaron medidas severas contra toda polución de los ríos.

El Egipto, que á tanto llegó en el arte de dominar y aprovechar las aguas, utilizaba enormes depósitos donde el caudal del Nilo se distribuía en abundancia. Los pueblos estaban provistos de canales y alcantarillado.

Los hebreos habían estudiado estas dos importantes cuestiones y las habían resuelto, al menos en el Templo de Jerusalén, donde las aguas sucias eran objeto de utilización para el cultivo.

Los griegos elevaron á calidad de divinidades los ríos y las fuentes.

Los héroes de Homero se bañaban frecuentemente, cuya descripción hace el poeta con gran precisión.

Los atletas y los guerreros tomaban baños calientes, permaneciendo de pie en una pila de madera ó mármol mientras que se practicaban las abluciones sobre su cuerpo.

Los mismos espartanos, enemigos al principio de los baños calientes, acabaron por adoptarlos con fruición.

Después, los baños llegaron á ser una dependencia de los gimnasios.

Hipócrates y Galeno conocían la influencia del agua en la salud y el primero ha escrito:

«El primer cuidado del médico á su llegada á una ciudad desconocida debe ser examinar bien la situación y la exposición del agua con relación á los vientos y á la orientación. Después debe conocer la naturaleza particular de las aguas de las que se hace uso; sabrá si son pantanosas, blandas ó duras, si proceden de sitios altos y de rocas ó si son impotables ó salinas. Las aguas de las lagunas y de los estanques y en general todas las aguas sin movimiento, están durante el verano calientes y espesas y despiden mal olor por su mismo estancamiento. Estas aguas causan hidropesías mortales y durante el verano producen disenterías y fiebres cuartanas muy pertinaces. En

invierno causan á los jóvenes peripneumonías y afecciones maniáticas y á los adultos provocan fiebre intensa.»

Atenas en los tiempos de Pisístrato, se proveía de 18 canales; sin embargo, la ciudad sólo poseía un alcantarillado de desagüe.

No sucedió otro tanto á Roma que tuvo desde sus principios diferentes vertederos que desembocaban en el Tíber. La «Cloaca Máxima», obra de Tarquino el Viejo, es un vasto canal abovedado de cinco metros de alto por cuatro de ancho. Su resistencia es tal que después de 2.400 años, todavía se utiliza en parte.

Tarquino el Soberbio desarrolló las canalizaciones de las calles en las que desaguaban las tuberías y conductos de las casas.

Las *Tablas de Heraclea*, que datan del año 45 antes de nuestra Era, contienen numerosas descripciones de sanidad concernientes á la circulación, mantenimiento y limpieza de las calles, retirada de barros y detritus.

Pompeya reunía las aguas sucias en un gran colector, que las llevaba al mar.

Los romanos, siguiendo el ejemplo de los griegos, apreciaron el factor poderoso que representaba el agua pura para la salud y prosperidad de las ciudades y desdenando la capa de agua subterránea cuyo peligro conocieron, construyeron gigantescos acueductos que les llevaba desde lejos el agua potable de los ríos.

Appio Claudio, fué el primero que aprovechó el agua de manantial que se llamó «aqua Appia». En el primer siglo de nuestra Era, Roma estaba dotada de 22 acueductos que tenían una longitud total de 428 kilómetros, asegurando con ello á

cada habitante la cantidad enorme de 1.000 litros de agua cada 24 horas.

El agua se distribuía por todas partes con profusión, lavando las calles, las vías y alcantarillas, así como alimentando fuentes monumentales y numerosos baños públicos.

Los baños eran los lugares de reunión y allí se iba á saber noticias, á discutir de filosofía, ciencias ó artes, á hablar de negocios ó á oír á los poetas declamar sus obras.

Los romanos de la decadencia, por desgracia, introdujeron en los baños costumbres libertinas que hicieron alejar de los mismos poco á poco la concurrencia distinguida. Á principios del siglo xvi, vísperas del Renacimiento, fué cuando se abandonaron totalmente los baños públicos.

El uso de la ropa blanca, que empezaba á extenderse en aquella época, contribuyó grandemente á la decadencia de los baños; éstos, tan necesarios en los tiempos en que los vestidos de lana, vellocinos y pieles estaban en contacto inmediato con la carne del hombre, fueron considerados como superfluos y se desacreditaron.

Los baños no fueron ya empleados más que como tratamiento medicinal y no volvieron á tomar incremento hasta después de la Revolución francesa.

Fomentados más cada día, hoy los baños aún no pueden competir con las termas antiguas ni con la higiene de otros tiempos.

París, por ejemplo, cree estar bien provisto, distribuyendo 93 litros de agua por día y por habitante y sin embargo, ¡cuán lejos están París y Madrid de los 1.000 litros de que disponía el ciudadano romano!...

BEBIDA DE ABETO

Con las hojas y las ramas del pino-abeto se puede preparar una bebida excelente é higiénica, «buena para el pecho», como dice la gente y cuyo coste no alcanza á cinco céntimos por litro.

He aquí la fórmula:

Para 50 litros de agua se toman cuatro kilogramos de abeto en hojas y ramas de mediano espesor; este es el término medio, pues se pueden echar de tres á cinco kilogramos, según se desee obtener una bebida fuerte ó dulce. Se agrega medio litro de centeno, otro medio de trigo, otro medio de cebada y otro de pan. El todo se

hace cocer durante ocho horas, colocándolo después en un tonel bien limpio. Después de haber dejado enfriar el caldo, se añade kilo y medio de azúcar y se agita dos veces al día con un palo. Se forma así una espuma blanca que se deja durante cuatro ó cinco días al cabo de cuyo tiempo toma cierto espesor. Finalmente se espuma, se saca el líquido y se enfrasca en botellas.

Á los cuatro días siguientes, está en condiciones de poderlo beber.

Aparte de sus beneficios, tiene gusto agradable al paladar.



NUESTRAS NOTICIAS

Vacunación.

El Alcalde de Madrid, con plausible celo, ha ordenado sean vacunados por los médicos de la Beneficencia los niños de las escuelas municipales y vecinos que en el transcurso de cinco años no lo hicieran.

En la Ciudad Lineal no ha habido un solo caso de viruela, si bien es verdad que desde hace años se vacuna gratuitamente en el botiquín de la Compañía de cuatro á cinco de la tarde á todo el que lo solicita; pero en Canillas, que no tuvieron esta precaución sus autoridades, es rara la casa donde no hay varios enfermos, alguno de los cuales tuvo que ir á la Casa de Socorro de Buenavista en demanda de asistencia médica, por no residir en la localidad el médico que paga el pueblo.

En todas las obras de la Compañía se trabaja mucho y bien.

Terrenos.

El día 10 del corriente, ante el notario D. Juan González Ocampo, se han firmado por el Sr. Consejero Don Vicente Muzás del Pintado las siguientes escrituras:

Una de cesión á favor de D.^a Dolores Deóricio Ayala de dos lotes en la manzana 83, números 1 y 2, parte inferior letra H y parte superior I por las acciones números 1.362 y 1.363, y

Otra de cesión á favor de D. Antonio Pérez y Pérez de tres lotes en el suplemento de la manzana 85, K, 1 y KL, 3, por las acciones 110, 221 y 234 y de compra venta de un lote en el suplemento de la manzana 85, L, número 1, en precio de 955,50 pesetas.

Con fecha 10 del actual se ha ampliado contrato de venta de varias tierras en Vallecas por D.^a Julia Martín Ruiz á la Compañía, con nueve fanegas y ocho celemines equivalente á 33.097,65 metros cuadrados y en precio todas ellas de 488,32 pesetas.

Barriada de la carretera de Aragón.

Se ha empezado la explanación, fijación de las rasantas definitivas y arreglo de arbolado en la calle de Arias.

Calle de Ramón Fort.

Terminada, excepto en dos pequeños trozos la explanación y plantación de eucaliptos.

Calle de Peñuelas.

Terminada la explanación del principio y del final y de la parte correspondiente de la calle posterior.

Limpeza de calles.

Se ruega á los vecinos no viertan basuras ni aguas sucias en las calles, que barran, limpien y rieguen la parte de calle ó calles que dan frente á sus fincas.

Este ruego que ha bastado hasta el día de hoy debe bastar hoy también y en lo sucesivo.

Las medidas coercitivas son muy desagradables.

Tranvía al Colegio de la Paloma.

Hecha la unión de la vía con la general de Cuatro Caminos á Ventas y tendido el hilo de cobre, por parte de la Compañía no habrá inconveniente en inaugurar el servicio con los coches nuevos desde Cuatro Caminos al Colegio, contribuyendo así al mayor esplendor de la fiesta escolar que con motivo de la visita de Mr. Poincaré preparan el simpático alcalde de Madrid D. Eduardo Vincenti y D. Pablo Becerra, director del establecimiento.

Servicio combinado entre el Tranvía de Ventas á Canillejas y la Tartana de Barajas.

Desde el día 8 de septiembre se modifica el servicio combinado entre el Tranvía de Ventas á Canillejas y la Tartana de Barajas, en la forma siguiente:

Horas de salida de Ventas: 8,25, 12,25 y 17,25.

Horas de salida de Barajas: 8,00, 12,00 y 17,00.

El precio de Ventas á Barajas ó viceversa será el de 80 céntimos.

Emisión de obligaciones.

El día 16 del corriente, ante el el notario D. Juan González Ocampo, se ha firmado por el Sr. Consejero D. José María Castaño y Alba escritura de emisión de las obligaciones números 31.001 á 35.000, ambas inclusive, de la 3.^a serie.

El hotel regalado por «El Liberal», con fachada á la calle de Ramón Fort está terminado de albañilería, solado y fontanería y muy adelantado de todo lo demás á entregar las llaves á mediados de octubre.

Se admiten en nuestras oficinas proposiciones de alquiler y de compra para ofrecérselas a la persona agraciada en el sorteo de cupones de *El Liberal*.

Ningún contratista construirá otro igual por menos de cuatro mil duros.

Correspondencia particular.

Sr. D. M. L.: Nuestro consejo, aunque favorable á nuestro interés, completamente sincero, es que le conviene vender el papel del Estado porque lo más probable, mientras no termine la guerra, es que la baja persista y se acentúe.

El mayor interés de nuestros valores le resarcirá de lo que pierda hoy al vender el papel del Estado; pero cuanto más tarde más perderá.

Claro está que la guerra deprime todos los negocios, pero en el nuestro su importancia es mucho menor.

Proveedores de la Ciudad Lineal.

Los más recomendables son los siguientes:

El pan, á domicilio, de la tahona de la carretera de Aragón, calle de Vallejo.

La carne, á domicilio, de las carnicerías de D. Remigio Casado, manzana 75, junto al Kiosco Árabe, y manzana 96, esquina á la calle de López Aranda y en la tienda de D. Vicente Olmos, en Tetuán.

La leche, á domicilio, de las vaquerías siguientes: D. Alonso de Saavedra, manzana 96; D. Manuel Pérez Stela, carretera de Hortaleza y «La Merced», manzana 97.

El vino, á domicilio, de la tienda de D. Nicasio Gutiérrez, establecida en la calle principal de la Ciudad Lineal, esquina á la carretera de Aragón.

Pescados, frutas y verduras, á domicilio en carro, por el vendedor Paco.

Tiendas de comestibles, de D. Remigio Casado, manzanas 75 y 96. Servicio á domicilio.—De D. Miguel Agustí, carretera de Hortaleza y carretera de Aragón.

Fábrica de galletas y pastas finas de todas clases, de D. Pedro L. Ferreiro, con fachada á la carretera de Aragón.

Restaurant y bar del Parque de diversiones.

Carbonería establecida en el mercado inmediato á la fábrica de electricidad. Servicio á domicilio.

Farmacias, del Dr. D. Federico Trejo, calle de Pablo Vidal, próxima á la carretera de Hortaleza, y del doctor D. Mariano Campiño, calle de Alcalá, próxima á la parada del tranvía.

Droguería, Sr. Agraz, carretera de Aragón, Pueblo Nuevo.

Manicura, masagista y callista, María G. de Arocena.—A domicilio: de 9 á 1. En el gabinete: de 3 á 7. Precio á domicilio en la Ciudad Lineal: 10 pesetas.—Los Madrazo, 1, teléfono 3530.

Callista, Pelegrín Meléndez.—Alcalá, 6.

Carplutería mecánica de los Sres. Ruiz Hermanos, manzana 87.

Veterinarios, D. Gregorio Orozco y D. José María Sembi.

Vidriero, D. Luis de la Rubia, calle de Sánchez Díaz.

Herreros y cerrajeros, D. Román López, manzana 90 y D. Paulino Duarte.

Talleres de planchado, «La Burgalesa», Marqués de Hoyos, 5, hotel, Ciudad Lineal.—Angela Gañén, calle de Ezequiel Solana, núm. 4, carretera de Aragón.

Ferrocarril á Colmenar Viejo

SALIDA DE CUATRO CAMINOS.—A las 5,25 y 7,34 de la mañana y á las 2,20 y 7,50 de la tarde.

SALIDA DE COLMENAR.—A las 3,28 y 7,28 de la mañana y á las 12,30 y 6 de la tarde.

Los domingos, además de estos trenes, saldrá otro á las 8,12 de la noche.

PRECIOS.—De Cuatro Caminos á Colmenar ó viceversa 3,50 pesetas en 1.ª clase y 2,75 en 2.ª clase.

BILLETES Á PRECIO REDUCIDO.—En los trenes que salen de Colmenar Viejo, á las 3,28 de la madrugada y de Cuatro Caminos á las 5,25: Por un viaje de Colmenar á Cuatro Caminos ó viceversa, 1,50 pesetas.

Billetes de ida y vuelta para los domingos en 2.ª clase:

De Cuatro Caminos á Colmenar y regreso, 3,00 pesetas.

De Tetuán á Colmenar y regreso, 2,70 pesetas.

De Fuencarral á Colmenar y regreso, 2,00 pesetas.

El viaje de ida se efectuará en los trenes que salen de Cuatro Caminos á las 5,25 ó 7,34 de la mañana, y el de regreso en los que salen de Colmenar á las 6 de la tarde y 8,12 de la noche.

La expendición de estos billetes se verificará en las respectivas estaciones durante toda la semana, incluso el domingo, hasta media hora antes de la salida del tren para que han de utilizarse. El viaje de regreso debe efectuarse el mismo día.

TARJETA DE ABONO.—Con dos retratos para utilizarla indistintamente por cada uno de los interesados: 45 pesetas al mes por un viaje diario de ida y otro de vuelta, entre Colmenar y Cuatro Caminos, precisamente en los trenes que salen de Colmenar á las 3,28 de la madrugada y de Cuatro Caminos á las 2,20 de la tarde.

La Empresa de Coches de Manuel Simón se encarga del transporte de cantarillas de leche entre Miraflores y Madrid por 10 pesetas mensuales y admite encargos á razón de pesetas 0,50 por fracción de 10 kilos entre Colmenar y Miraflores.

Los bultos cuyo peso no exceda de 20 kilos que se lleven como equipaje se transportarán gratuitamente.

JOSEFA DURÓ Y MENDOZA, Maestra superior. Lecciones de dibujo, labores, pintura y bordados á máquina. Hortaleza, 106, segundo.

CASA VIEJA en la Guindalera, parada del tranvía, á duro el pie; buena renta.

Se cambiaría esta finca por otra en la Ciudad Lineal.

Se venden en la manzana 97, dos lotes á calle principal, cercados, con casa con azotea para guarda, depósito para agua, invernadero, plantación, etc.—Precio, 15.000 pesetas.

POR DERRIBO de la casa Astrarena, Fuencarral, 2, la fotografía de José Bueno se ha trasladado á la Carrera de San Jerónimo, 10 (antes de Navarro), donde sigue ofreciendo al público toda clase de retratos, postales y grupos á los más económicos precios. Especialidad en retratos para tranvías, kilométricos y toda clase de carnets. Precios especiales á los militares. Se retrata todos los días de nueve de la mañana á once de la noche. Carrera de San Jerónimo, 10, Madrid.

MARINELLI, DENTISTA, precios moderados para los vecinos de la Ciudad Lineal. Infantas, 24, frente á la Plaza de Bilbao.

SE ALQUILA ó vende hotel confortable con jardín. Manzana 90, frente al teatro. Razón: oficinas de la Compañía, Ciudad Lineal.

RESÚMENES

DE INGRESOS Y PAGOS VERIFICADOS POR LA "COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN"
DURANTE EL MES DE JUNIO DE 1913

INGRESOS

	Pesetas		Pesetas
Valores emitidos y depósitos.		Aguas 1.º Establecimiento.	
Obligaciones al contado.	17.090 *	JARAMA:	
Idem á plazos (Caja de Ahorros).	245.048 *	De la División Hidráulica del Tajo, sobrante de lo paga-	
Pagarés.	1.150 *	do el 24 de abril para gastos de replanteo de las obras	
Importan los depósitos constituidos.	4.331,10	de captación y alumbramiento.	14,05
	267.619,10		
Terrenos. Explotación.		Comisiones.	
Cobrado por plazos.	12.501,19	Cobrado por este concepto.	1.492,35
Idem por transferencias y varios.	2.960,25		
	15.461,44	Intereses y descuentos.	
Aguas. Explotación.		Cobrado por este concepto.	850,90
Cobrado por suministro é instalaciones.	3.632,36		
Vías férreas. Explotación.		Gastos generales.	
Recaudación por viajeros.	44.571,69	De sellos y gastos de correo.	108,77
Venta de billetes con 50 por 100 de bonifi-		Accidentes del trabajo.	
cación.	1.318,57	De varios, por indemnizaciones.	131,50
De tarjetas de circulación á precio reducido	215 *		
De transporte de mercancías.	6.268,38	Contribuciones é impuestos.	
De varios servicios especiales.	2.943,24	Del 3,30 por 100 de los intereses pagados en el mes.	3.761,13
	55.316,88	Deudores varios.	
Construcciones.		De varios, por saldos de sus cuentas.	356,75
Cobrado por plazos.	69.002,05	Fianzas de empleados.	
Idem por alquileres.	6.643,50	Importe de varias constituidas.	3.043,87
Idem por proyectos y transferencias.	294 *		
	75.939,55	Anticipos á empleados.	
Electricidad. Explotación.		Cobrado á cuenta de los concedidos.	149,40
Cobrado por flúido é impuesto para la Ha-		Viveros.	
cienda.	11.232,40	Venta de plantas.	223,60
Id. por alquiler de contadores.	699,50		
Id. por instalaciones.	1.457,10	Tejares.	
	13.389 *	Transporte de ladrillos.	193,20
Almacenes.		Terrenos y alquileres en comisión	
Venta de materiales.	10.216,44	Cobrado por este concepto.	283,30
Imprenta. Explotación.		Intereses. Cuenta general.	
De varios, por suscripción á esta Revista.	29 *	R íntegro de los cobrados el 22 marzo 1913.	60 *
De varios, por anuncios.	1.837,40	Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal	
Trabajos á particulares.	1.087,20	Cobrado por cuenta de esta Sociedad.	234,70
	2.953,60	SUMAN LOS INGRESOS.	475.841,79
Diversiones Explotación.			
PARQUE:			
Recaudación en funciones celebradas del			
1 al 31 de mayo, 23 á 29 abril y 16 á 29 de			
junio de 1913.	16.084,85		
De D. Juan Antonio Megía, derechos por			
una corrida de novillos, según contrato.	25 *		
De varios, por anuncios en el programa del			
Kursaal.	1.910 *		
De D. Gaudencio Fortis, arrendamiento Bar			
desde 15 junio á 14 septiembre 1913.	2.000 *		
	20.409,90		
VELÓDROMO:			
De D. G. Klein, por anuncio en el Veló-			
dromo.	150 *		
De D. Eusebio Nombella, por id. id.	20 *		
Recaudación en carreras celebradas los			
días 8 y 15 de junio de 1913.	220,05		

SO^{DA}. A^{MA}. ESPAÑOLA **KOERTING**

BARCELONA, SEVILLA, VALENCIA, ZARAGOZA

Teléfono 1.664

MADRID
FLORIDABLANCA, 3

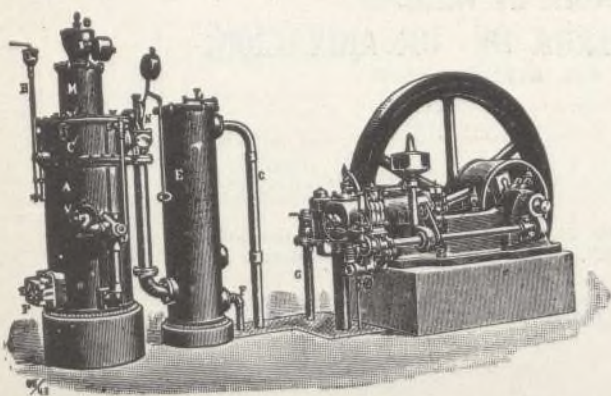
Apartado 526

CALEFACCIONES CENTRALES

por vapor á baja presión y por agua caliente

Más de 100.000 instalaciones
hechas en todo el mundo

Bombas para elevación de aguas
Aparatos por chorro. Maquinaria



MOTORES

de gas pobre, gas de
alumbrado, bencina y
: : sistema Diesel : :



SOBRE LA ELECCIÓN DE PINTURA AL TEMPLE.

INSISTA V. siempre en que su decorador emplee

"MUROPINT" de Burrell.

lo que significará para V. una gran economía comparando el gasto con el de las demás pinturas al temple en pasta, las que contienen cerca del 30% de agua, por cuyo líquido paga V. como si fuera pintura. "MUROPINT" se vende en forma de polvo seco y la mezcla con el agua necesaria se hace por el pintor. "MUROPINT" no se apelmaza ni se endurece así que no hay desperdicio. Dadas iguales superficies de pintura el coste de "MUROPINT" es mucho más reducido que el de las demás pinturas al temple en pasta.

No deje V. de elegir "MUROPINT."

Se facilitan GRATIS muestras, el libro de colores y el interesante opúsculo "El Arte de Decorar el Hogar," por los **Unicos Representantes para la Provincia de Madrid:**

LA COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN,

Apartado 411, MADRID.

Droguerías con Depósito en Madrid:

Sres. D. FEDERICO BATRES, Glorieta de Bilbao, 5; D. LUIS VILLEGAS, Alcalá, 72; D. EDUARDO DIAZ HERRERA, Desengaño, 9, 11 y 13; D. ANTONIO VALDERRAMA, Mesón de Paredes, 24; Sra. VIUDA DE AGUILERA, Huertas, 28; D. MARIANO CAMPIÑA, Alcalá, 179; ALMACENES DE CIUDAD LINEAL.

También en la **DROGUERÍA ROMERO GIRON**, Depositarios para los Colores, Barnices, &c., de la casa Burrell, Augusto Figueroa, 15, Madrid.

L.A.

PAGOS

	Pesetas.
Gastos de administración.	
Dieta á Sres. Consejeros, sesiones 348, 349 y 350.	999,90

DIRECCIÓN	
Personal administrativo y técnico	8.256,65
Idem temporero	8.713,12
	16.969,77

Publicidad.	
Anuncios y suscripciones durante los meses de mayo y junio de 1913.	6.717,14

Gastos generales.	
A D. Manuel Martínez, por reparto de propaganda	25 *
A D. Orestes Calvet Salvatella, por trabajos fotográficos, 33 ampliaciones, 85 copias y 12 pruebas.	177,40
A D. Luis Puig, alquiler del cuarto bajo de Lagasca, 6, en junio 1913.	75 *
A D. Lesmes Peñacoba, por limpieza y cuidado de la anterior oficina.	25 *
A Sres. Herrero y Puertas, por 50.000 sobres.	118,75
A D. Carlos Herrera, por cinco aparatos ozonizadores, un bidón y 20 botes de ozonol.	207,50
A D. Felipe Pinillos, por trabajos de limpieza	5 *
A D. Luis de Apío, por efectos de id.	9 *
A Mall Coach, por un servicio de coche.	52 *
A Sres. González Gómez y Compañía, por id. de automóvil.	142,50
A D. Alfredo Mac-Veigh, por 9 frascos tinta.	36,45
A D. Braulio López, por 29 reproducciones y 25 ampliaciones fotográficas.	83 *
A Compañía Madrileña de Teléfonos, seis servicios durante el 2.º trimestre de 1913.	682 *
A D. Custodio Redal, por trabajos de traducción para la Revista en mayo 1913.	50 *
A «La Unión y el Fénix Español», prima de seguro de incendios de ocho coches, números 4 al 11, desde 11 junio 1913 á 11 junio 1914.	116,10
A D. Amando Pamies, gratificación por descuentos á empleados y obreros en abril y mayo 1913.	55,17
A Sres. Ruiz Hermanos, por cinco libros de estudio.	23,50
A D. José María Sembl, por gastos suplidos para propaganda, dos pastas hectográficas y tinta especial para las mismas.	6,30
A la Unión Eléctrica Madrileña, fluido consumido en las oficinas de Lagasca 6, desde 10 mayo á 10 junio de 1913.	0,19
A D. Baldomero Ferraz, por gasolina.	318 *
A D. Gonzalo Rodríguez Peñalver, por arreglo de una bicicleta, gasolina y accesorios en los meses de diciembre 1912 y enero 1913.	371,05
A Sres. Hijos de Gaisse, por libros y material de escritorio.	648,15
A D. Mariano Leal, por trabajos extraordinarios.	8,35
A D. Victoriano González Noriega, por id. idem.	205,25
A D. Francisco Sánchez Hernández, por id. idem.	135 *
A D. José Saavedra, por id. idem.	7,50
A Société Anonyme de la Grande Imprimerie Artistique, por 103.000 programas y 14.580 menus	2.296,15
Gratificación á serenos y guardas jurados.	76,50
Gastos menores del mes.	56,15
Locomoción á varios empleados	227,15
Sellos de correo.	347,80

Intereses. Cuenta general.	
Por obligaciones al contado	60.282,50
Por id. á plazos (Caja de Ahorros).	45.793,77
Por pagarés	4,3 6,16
Por depósitos.	2.400 *
Por fianzas.	4,32
	112.792,75

	Pesetas
Vías férreas. 1.º Establecimiento	
A D. Diego Franch, saldo explanación ferrocarril Ciudad Lineal á Fuencarral y Cuatro Caminos á Tetuán.	2.680,29
A D. Simón Fonseca, id. id. id. Ciudad Lineal á Vicalvaro y por 88,45 metros cúbicos de arena.	3.200,32
A D. Luis Soria, gastos de viaje para inspeccionar los nuevos coches en Zaragoza.	125 *
Jornales	2.373,57
	8.379,18

Línea á Vallecas.	
A Pagaduría de Obras Públicas, gastos de reconocimiento de seis vagones de mercancías.	134 *
A D. Paulino Duarte Cuadrado, por un depósito de agua.	1.000 *
Jornales	1.024,46
	2.158,46

Línea á Colmenar.	
A D. Claudio Rincón, por trabajos de pocería en las estaciones de Valdelamasa, Valverde, Fuencarral y Colmenar y á cuenta de obras en el pozo del Barrancón.	328 *
A D. Gabriel Ortega, por obras de albañilería en las estaciones de Fuencarral y Colmenar	919,47
A D. Francisco Sáez, por 14,45 metros cúbicos de mampostería ordinaria para Fuencarral y Colmenar.	32,51
A D. Antonio de las Heras, saldo obras en la cubierta del cocherón en Colmenar	62,30
Jornales	3.060,79
	4.403,07

Línea al Colegio de la Paloma.	
A Establecimientos Decauville, saldo factura 14 diciembre 1912, por 300 carriles y 610 eclisas.	5.719,70

Tracción eléctrica	
Jornales	207,15

Red telefónica.	
Jornales	680,02

Terrenos. 1.º Establecimiento.	
A D. Juan Mazo Ferrete, á cuenta de sus comisiones por gestiones para la adquisición de tierras.	3.500 *
A D.ª Concepción Rebagliato, por 2.079,97 metros cuadrados de tierra en término de Vallecas, contribución de las tierras vendidas á la Compañía, correspondientes á los años 1910, 1911, 1912 y 1913 y gastos suplidos en dichos contratos según cláusula 7.ª.	822,53
A D. Gregorio Orozco, por asistencia y herraje de 15 caballerías.	45 *
A D. Antonio Rodríguez Fernández, por 50 kilos moyuelo para id.	190 *
A D. Santiago Gómez, factura 24 mayo 1913 por aparejos para dos mulas.	145 *
A D. Francisco Martínez, por 296 arrobas de paja.	148 *
A D. Esteban Nogal y D. Domingo Colmenarejo, por 95 metros cúbicos de piedra.	295,25
A D. Francisco Sáez, por 21 id. de id., 1.538 pedruscos y 22 losas.	573,90
A varios, comisión por adquisición de tierras.	275 *
A D. Simón Fonseca, por 386 metros de zanjas para arbolado.	308,80

Pesetas

Pesetas.

A D. Eduardo Núñez Márquez, á cuenta de tierras en término de Canillas	1.000 »	14.094,16
A D.ª Julia Martín Ruiz, id. id. en Vallecas.	1.000 »	
A D.ª Manuela Alonso Martínez id. id. en id.	1.500 »	
Jornales por desmontes y cuidado de arbolado y paseos	4.290,63	

Aguas del Jarama. 1.º Establecimiento.

A D. Fabriciano Cano, por construcción casilla para pozo y á cuenta obras de albanilería en Puente de Viveros	422 »	5.133,57
A D. Juan Pinar, dietas en los días 21 de abril al 31 de mayo inclusive	114 »	
A D. Alfonso García Gómez, factura 9 del corriente por una báscula	250 »	
A D. Tomás Martínez Noya, gratificación por trabajos extraordinarios los años 1911, 1912, y 1913	100 »	3.274,92
A D. Román López, por obras de cerrajería	133,30	
A D. Ricardo Fernández, por id. de pintura	21 »	
A la Sociedad Anónima «Aurrerá», á cuenta de 667 tubos de 120 milímetros	750 »	
A la Compañía ferrocarriles M. Z. y A., portes de un vagón de cemento	68,35	
Jornales por canalización	3.274,92	

Diversiones. 1.º Establecimiento.

A D. Eugenio Martín, por 100 bolas de madera	36,50	1.622,90
A D. Joaquín Moreno, por 20 uniformes y 40 gorras	62 »	
A D. José González Cuervo, por obras de carpintería	478,30	
A D. Marcos Garriga, por id. de pintura en el Kursaal	218,10	120 »
A D. Francisco Pérez Pascual, por id. de id. en idem	150 »	
A Sres. Viuda é Hijos de D. Gregorio Crespo, por 200 esteras para el Toboggan	120 »	

Construcciones.

A D. Manuel González, por obras de albanilería	4.650,69	38.044,30
A D. Federico Achagues, por id. id.	2.489,21	
A D. Joaquín Moreno, por id. id.	13.474,30	
A D. Rafael Gil, por id. id.	2.816,50	1.808,38
A D. Antonio Hernández, por id. id.	2.547,35	
A D. Antonio Martín, por id. id.	1.885,95	
A D. Alfonso Martín, por id. id.	2.223,50	300 »
A D. Ambrosio Romero, por id. id.	1.000 »	
A D. Rafael Otero, por id. id.	300 »	
A Sres. Ruiz Hermanos, por id. de carpintería	1.808,38	893,42
A D. Ricardo Fernández, por id. de pintura	210 »	
A D. Andrés Minnocci, por id. id.	893,42	
A D. Marcos Garriga, á cuenta id. id.	165 »	796 »
A D. Antonio de las Heras, id. vidriería	569 »	
A D. Román López, por id. de cerrajería	796 »	
A D. Paulino Duarte, por id. id.	495 »	840 »
A D. Baldomero Ferraz, por id. id.	840 »	
A D. Francisco Sáez, por piedra	900,01	

Aguas. Explotación.

A D. Alfonso Carnicero, 5 por 100 gratificación sobre el aumento de recaudación en abril 1913	159,28	895,56
A Canal de Isabel II, consumo de agua en primer trimestre de 1913	399,33	
Jornales por elevación	326,95	

Vías férreas. Explotación.

A Canal de Isabel II, por agua en el Pacífico en primer trimestre de 1913	94 »	16.173,34
A D. José Lacuna, gratificación por máximo de recaudación en mayo 1913	15 »	
A D. Bernardo Morán, id. id. id.	10 »	
A D. Gaspar Soto, id. id. id.	5 »	32 »
A D. Teófilo Guerra, id. por aumento de recaudación y normalidad en el servicio en mayo 1913	32 »	
A D. José Antonio Álvarez, id. id. id.	32 »	
A D. Antonio Rito, id. por normalidad en el servicio en mayo 1913	19 »	65 »
A D. José M.ª Gallegos, id. id. id.	65 »	
A D. Mariano Díaz, devolución por tarjetas	2 »	
A D. Juan Alonso, sobrante en su liquidación	0,10	28,03
A Garantía Agrícola é Industrial, por flúido en junio 1913	28,03	
Jornales	15.871,16	

Diversiones. Explotación.

PARQUE:		
A varios, anticipos para artistas	7.507,40	11.315,57
A Sres. Viuda é Hijos de Matías López, por dulces	167,20	
A D. Braulio Gutiérrez, por recaudación de cajas automáticas en mayo 1913	30 »	
A D. José Espelius Álvarez, honorarios por informe y reconocimiento de locales y aparatos del Parque	100 »	88,12
A D. Federico Gil Asensio, primeros gastos para la Fiesta Valenciana	1.000 »	
A D. Carlos Cortina, á cuenta gastos para la id. id.	501,50	
A Leonard Parish, diferencia de cambio en pago hecho el 12 julio 1912 para anticipo á artistas	88,12	343,75
A D. Juan Zofio, factura 22 junio 1913 por alquiler de plantas para el Parque	350 »	
A varios, comisiones por anuncios en el programa del Kursaal	343,75	
VELÓDROMO:		
A D. J. Anduaga, factura 19 mayo 1913 por 134 medallas para premios	750,60	477 »
Gastos en carreras celebradas los días 25 de mayo, 8 y 15 junio de 1913	477 »	

Imprenta. Explotación.

A la Compañía Arrendataria de Tabacos, franqueo concertado para la Revista y concierto de anuncios en junio 1913	29,56	3.255,49
A Fábrica de Electricidad de Tetuán y Madrid, flúido en mayo 1913	48,09	
A D. Hilarión G. del Castillo, por trabajos de colaboración en la Revista desde 17 á 31 mayo 1913	103,33	
A D. Nicolás Gesse, por vaciado de una cuchilla	3 »	54,25
A D. Martín Iznaola, por 50 carnets de boda, 1.000 cubiertas estampadas en blanco y 1.066 pases	54,25	
A D. Pedro Jiménez por gestiones de cobranza	10 »	
Reparto de los números 520, 521 y 522 de la Revista	58,50	242,50
A varios, comisiones por anuncios en la id.	242,50	
Gastos menores	23,75	
Jornales	2.677,51	

Electricidad. Explotación.

A D. Aníbal Bermejo, gastos suplidos en Barajas para la revisión de instalaciones	14 »	30 »
A D.ª Joaquina López, alquiler del kiosco y terreno en el Parque de Rusia, en junio 1913	30 »	
A D. Antonio Quintano, id. de la casa número 6 de la calle del Baile, en Villaverde en junio y julio de 1913	60 »	
A D. Arturo Alemany, alquiler de casa en Villaviciosa de Odón	7,50	11.718,77
A Unión Eléctrica Madrileña, por flúido desde 30 abril á 1.º julio 1913	11.718,77	
A D. Erico Shaw de Lara, 5 por 100 comisión sobre pesetas 1.411,85 recaudadas en mayo como exceso sobre el mes anterior	70,59	
A D. Antonio Porta Menéndez, por id. id.	70,59	1.769,50
A D. Andrés Hernández, por medición de cables	1.769,50	
A varios, locomoción	29,10	
Gastos menores	3,70	2.924,37
Jornales	2.924,37	

Tejares.

A D.ª Isidra Fernández, á cuenta ladrillos según contrato 7 octubre 1912 y 7 junio 1913	2.300 »	6.450 »
A D. Justo Garrido, id. id. id. 1.º mayo 1913	2.000 »	
A D. Joaquín Domingo, id. id. id.	2.000 »	
A D. José García Deorico, á cuenta rasillas según id. 22 marzo 1913	150 »	

Viveros.

A D. Thebault Lebreton, por 224 plantas	48,80	368,05
A D. Francisco Llorente, por tres arrobos de alubias	24,25	
Jornales	295 »	

	Pesetas
Portes.	
A D. Benito Crespo, saldo factura 2 marzo y á cuenta 2 y 9 mayo 1913 por portes y suplidos	2.185 *
A la Compañía de Ferrocarriles de M. Z. A. por id. de un vagón de traviesas y otro de carbón	520,63
A D. Fernando Orejón, por id. de uno de carbón	22,50
A D. Rosendo Millán, por id. de uno de traviesas	15 *
	2.743,13
Deudores varios.	
A varios, por saldos de sus cuentas	1.335,21
Pagarés.	
Importan los devueltos	10.300 *
Depósitos.	
Importan los devueltos	14.100 *
Caja de Ahorros.	
Devolución á sus respectivos vencimientos de varias libretas á voluntad	11.741 *
Idem á plazos	128.616 *
	140.357 *
Obligaciones.	
Comisiones	742,62
Obligaciones amortizadas.	
Importan las pagadas á la par (500 pesetas)	15.000 *
Almacenes.	
A D. José Alcalde, 10 por 100 comisión sobre 266,94 pesetas cobrado por exceso de portes	26,70
A D. Eustaquio Gil, para varios reembolsos	21 *
A D. Pablo de la Osa, por 22 cajas para envase	16,50
Aduanas	427,01
Jornales	277,63
	768,84
Para Vías férreas.	
A la Compañía Olcon, factura 2 mayo 1913 por 624 kilos grasa consistente	672,70
A D. Gabriel Montero, á cuenta factura 28 febrero 1913 por carbón	250 *
A D. José María de la Torre, saldo factura 30 abril por 237.572 kilos y á cuenta 3 marzo y 31 mayo por idem	14.000 *
A D. Tomás Arin, factura 31 mayo 1913 por 20.000 kilos id.	380 *
A Sres. Carde y Escorialza, plazo 7 y 8 por dos cajas para coches grandes	1.800 *
A D. Patricio López, factura 6 junio 1913 por trabajos de torneado	160 *
A Sres. Munar y Gultart, á cuenta factura 31 marzo 1913 por material de maquinaria	750 *
A D. Manuel Hita, á cuenta factura 31 marzo 1913 por id. de id.	250 *
A D. Silverio Bengochea, á cuenta factura 30 abril 1913 por id. de fundición	638,41
A Sres. B. Hormaechea y C.ª, por 1.038 kilos aceite	840,78
A Sres. Burrell y C.ª, francos 1.953,40 á 8,70 por 100 por 3.427 kilos de id.	2.123,35
A D. Robustiano Leiva, por 28 kilos de id. para unto de vías	14,84
A D. José Ortega, factura 15 de mayo 1913 por billeteaje	3.308,67
A D. Pedro Antonio García Fojeda, por maderas	2.713,57

A D. Leoncio Arroyo, por 200 astiles	75 *
A D. Alfonso Pérez, por 353 traviesas de roble	1.433,20
A Sres. Hijos de Victoriano Echavarrí, á cuenta de 4.195 id y 7 largueros	1.000 *
A D. Juan Mergard, por 72 faroles	126,80
A Sres. F. Farge y C.ª, por 500 kilos algodón	435 *
A Sres. Lacalle y C.ª, por 200 rondelas de fibra	124,45
A D. Miguel Faura, factura 15 abril por 48 conchas para minas	168 *
A la Societé Anonyme de Saint Leonard, factura 30 octubre 1912 por una placa de cobre para la locomotora 901 de fábrica	555,90
A Sres. Babcock y Wilcox Ld., factura 1.º agosto 1912 por 50 gomas para tubos de nivel de las calderas	20 *
A D. Adolfo Morales García, por 1.045 kilos de carburo	627 *
	32.467,67

Para Fábrica de electricidad.

A D. Fernando Escudero, por 13 tensores para puntales de madera	117 *
A A. E. G. Thomson Houston Ibérica, saldo factura 5 marzo y á cuenta 13 id. 1913 por material eléctrico	426,05
A General Electric de España S. A., por 48 tacos de gráficos para Voltímetro Registrador	72 *
A D. Hilario Blanch, á cuenta de tres transformadores	937,66
A la Compañía General Española de Electricidad, por 182 lámparas	78,25
A D. Carlos Knappe, por 300 carbones para arcos voltaicos	57,60
	1.688,56

Para Aguas.

A D. Augusto de Lemos, á cuenta factura 28 febrero 1912 por 2.547 metros de tubería	4.000 *
A D. Baldomero Ferraz, saldo facturas 29 mayo y 7 junio 1913 por 1.000 litros gasolina, 12 precintos para llaves de paso y reparaciones	877 *
A D. Enrique de Castro, reparación de 13 contadores y accesorios	199,85
A D. Máximo Aguirre, por 12 bocas de riego y dos orifos	200 *
A Sres. Hadfields Steel Foundry C.ª por 12 cuchillas para cortar tubos	22,60
A D. Paulino Duarte, por 250 escuadras de hierro	327,50
	5.626,95

Para Imprenta.

A D. Richard Gans, á cuenta factura 25 enero y 28 febrero 1913, por material de imprenta	750 *
A Sucesores de J. Neufville, factura 30 abril por 216 kilos pasta para rodillos	440,50
A «La Papelera Española», á cuenta factura 3 junio 1913, por papel	1.000 *
A Sres. Ch. Lorilleux y C.ª, por 28 kilos tinta y 25 id. rasolína	181,15
	2.371,65

Para Construcciones.

A D. Edmundo y D. José Metzger, saldo factura 13 marzo y á cuenta 12 abril 1913, por placas «Metzger» y accesorios	3.079,84
A D. José Rivera, á cuenta factura 19 enero por baldosín	800 *
A D. José Jareño, á cuenta factura 31 mayo, por vigas de hierro	3.000 *
A D. Luis Vinardell, factura 2 junio 1913 por 42,80 metros cuadrados de mosaico	192,60
A Compañía Anglo-Española de Cemento Portland, por 3 toneladas de cemento	1.474,95
	8.547,39

Para Terrenos.

A D. Julián Villalobos, factura 6 junio 1913 por llas de esparto	56 *
A D. José García Deorico, á cuenta id 21 junio 1913, por tubería de barro	159,49
	215,49

	Pesetas.
Para Viveros	
A D. Angel Serrano, por cinco litros solución Taft	12,50
Para Velódromo	
A Sres. A. Tunmer y C.ª, por seis cascos protectores en cuero	163,80
Para Gastos generales.	
A Photogravure Parisiense, francos 309,45 á 8,65 por 100, factura 4 abril 1913, por fotografías	336,20
A D. A. Vázquez, factura 7 junio 1913, por trabajos de id.	150,06
A D. Lope y Fernández, id. 20 junio 1913 por 25 metros manga de lona, 13 plumeros y varios	274,70
	<u>760,96</u>
Pagos por efectos de almacén.	
A la Sociedad A. E. G. Thomson Houston Ibérica, á cuenta contrato 9 octubre 1912 por 6 coches y 2 equipos eléctricos	9.451,48
Contribuciones é impuestos.	
A Ayuntamiento de Madrid, arbitrio sobre solares por el de la calle de Alcalá, 145. en el 2.º trimestre 1913	19,12
A D. Emeterio C. García, para expedientes de amillaramiento, licencias de alquiler, contribución, pólizas y gastos de reintegro y timbre en la presentación de instancia al Ministerio de Fomento y de certificación en la Dirección de Seguridad y Gobierno civil	114,94
A D. Juan de la Rubia, para contribución rústica y urbana en 2.º trimestre 1913 en los términos de Canillas, Canillejas, Barajas, Vallecas y Vicálvaro	685,76
A la Compañía Arrendataria de Tabacos, 1 por 1.000 sobre las obligaciones emitidas por la Compañía en 2.º trimestre de 1913	3.507,13
A D. Enrique Fabián, para reintegro del copiadador oficial núm. 42	25 »
Por el 3,30 por 100 de los intereses correspondientes á los cupones 52-53-54, obligaciones 244 y 245	1,98
A la Hacienda Pública, contribución sobre utilidades de la riqueza mobiliaria desde 1900 á 1910 y en 2.º trimestre 1913	865,97
Al Ayuntamiento de Canillas, impuesto sobre localidades vendidas en el Parque los días 14 al 17 y 19 al 26 de junio de 1913	580,49
Efectos timbrados	476,90
Fianzas de Empleados.	
Importan las devueltas	2.354,89
Anticipos á Empleados.	
Importan los concedidos	339 »
Gastos Judiciales.	
A D. José M.ª de la Torre López, derechos y suplidos en varios asuntos	101,26
Oficinas de la Compañía.	
A D. Federico Achaques, por obras de albañilería	1.967,83
A D. Antonio Martín Vega, por id. id.	600 »
A D. Manuel González, por id. id.	4.930,52
A Sres. Ruiz Hermanos, por id. de carpintería	922,50
A D. Antonio de las Heras, por id. de vidriería	446,30
A D. Luis de la Rubia, por id. id y reforma del cocherón	1.246,05

	Pesetas.
Accidentes del trabajo.	
A la farmacia Trejo, por medicamentos	32,25
A D. José Agraz Romero, por id.	60 »
Jornales	78,99
	<u>171,24</u>
Imprenta, 1.º Establecimiento.	
A D. Joaquín Espinosa, por un armario de madera	50 »
A D. José González Cuervo, por 20,50 metros anaquelaria y armadura	686 »
	<u>736 »</u>
Fábrica de Electricidad. 1.º establecimiento.	
A D. Ricardo Fernández, por pintura de 96 torres de hierro y de transformadores en Cuarenta Fanegas	975 »
A D. Federico Achaques, por obras de albañilería en los transformadores	1.261,04
A D. Antonio de las Heras, por id. de vidriería en id.	77 »
A Sres. Ruiz Hermanos, por id. de carpintería en id.	77,50
	<u>2.390,54</u>
Intereses y Descuentos	
A Banco de España, interés en nuestra cuenta corriente de crédito personal en segundo trimestre 1913	187,85
Terrenos. Explotación.	
Error de suma en la relación de ingresos del 19 junio 1913	0,45
Mobiliario y enseres.	
A D. José María de Eguidazu, por 5 marcos de nogal	125 »
Botiquín de la Ciudad Lineal	
A D. Juan Giralt Laporta, por 6 frascos esmerilados de 1.000 gramos y 6 id. de 250	11,50
Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal.	
Nuestra entrega de cantidades cobradas por su cuenta	241,90
Alquileres.	
A D. Braulio Gutiérrez, devolución á cuenta del recibo 37.756	7 »
A D. Celestino Fernández Suárez, id. del id. 19.309 como fianza	125 »
A D. Fortunato Conde, id. id. 11.185 id.	40 »
	<u>172 »</u>
José Olmeda.	
Nuestra entrega por alquileres cobrados por su cuenta	350 »
Derechos del Fundador.	
Pagado según el art. 6.º de los Estatutos	531,16
SUMAN LOS PAGOS.	<u>550.411,61</u>
RESUMEN.—Existencia en 1.º de junio 1913.	544.404,90
Ingresos.	<u>475.841,79</u>
SUMA.	<u>1.020.246,69</u>
Pagos.	<u>550.411,61</u>
Existencia en 1.º de julio 1913	<u>469.835,08</u>
Imp. Ciudad Lineal.—Admón. Lagasca, 6, bajo.—Teléfono 1254	