

La Ciudad Lineal

Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización

AÑO XVIII

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: LAGASCA, 6, BAJO

NÚM. 534

Madrid (Chamartín) 30 de Septiembre de 1913

SUMARIO: ARTURO SORIA: Historia de España. — BIBLIOGRAFÍA: Estudio preliminar y traducción de la Psicología del niño y Pedagogía experimental de Claperede, por D. Domingo Barnés. Ciudades Jardines y Ciudades Lineales, por D. Hilarión González del Castillo — H. G. DEL CASTILLO: Fragmento de la Conferencia acerca de Ciudades Jardines y Ciudades Lineales. — DR. EDUARDO MASIP: La tuberculosis en las escuelas. — HORTICULTURA: El cultivo de hortalizas bajo cubierta. — URBANIZACIÓN: Nuestras noticias. Resúmenes de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de julio de 1913. Anuncios.

HISTORIA DE ESPAÑA

Vasco Núñez de Balboa prestó un gran servicio á España y á la Humanidad con el descubrimiento del mar Pacífico y con la idea de la unión de los dos mares.

Fué un redentor. Los gobernantes de aquel tiempo le decapitaron.

Y como esto ha sucedido también con otros muchos redentores que España ha tenido, aprendamos las lecciones de la Historia al glorificar á Vasco Núñez de Balboa en el cuarto centenario de su hazaña.

El mayor defecto de los españoles es el espíritu de injusticia que inspira sus actos. Seamos justos aun con nuestros enemigos y reverenciamos á los redentores, á los que hacen algo nuevo y bueno, por minúsculo que sea, pero... EN YIDA.

Por su parte los redentores, los hombres útiles procuren no dejarse crucificar, ni decapitar, ni fusilar, ni difamar, empleando para ello si es preciso, el disimulo, la hipocresía, la astucia, to-

das las malas artes curialescas de los rúbulas españoles de todos los siglos.

ooo

Á la conquista de tierras y de mares ha sucedido en estos más felices tiempos, la conquista del aire; al español Vasco Núñez de Balboa, el francés Garros atravesando el Mediterráneo; á las envidias y maldades de Pedrarias el asesino del héroe español, responde hoy el ministro Gasset creando la escuela civil de los conquistadores del aire.

Á la muerte afrentosa de los redentores antiguos por el odio de sus contemporáneos, sigue hoy la muerte gloriosa de los aviadores modernos entre las simpatías de la gran patria humana admiradora de su calvario voluntario.

Esperemos tiempos mejores para los redentores y para los redimidos, tiempos de paz universal, de justicia para todos, de progreso ordenado y pacífico.

Arturo Soria

BIBLIOGRAFÍA

Estudio preliminar y traducción de la Psicología del niño y Pedagogía experimental, de Claperede

POR D. DOMINGO BARNÉS

Este importante estudio consuela el ánimo abatido de los buenos españoles al contemplar que hay algunos de primera clase, como el señor Barnés, que alternan con la falange numerosa de

extranjeros que tanto han ahondado en estas materias que debieran ser familiares á los padres que se preocupan de la salud, de la instrucción y de la educación de sus hijos.

Lean los padres este libro y aprenderán á respetar al niño y á penetrar en su alma comprendiendo el profundo significado de sus juegos espontáneos que son anticipaciones del porvenir, ensayos de sus actividades futuras, como el juego de un gatito al perseguir una hoja seca que se mueve ó un papel que vuela anuncia al gato

cazador de pájaros. Recomendamos la obra de Barnés y de Claparede. Es de un peso específico intelectual muy considerable, entendiendo por peso específico la gran cantidad y la superior calidad de ideas medidas en el volumen material de muy pocas palabras comparadas con las obras de muchas palabras y pocas ideas.

CIUDADES JARDINES Y CIUDADES LINEALES

POR D. HILARIÓN GONZÁLEZ DEL CASTILLO

En un folleto muy bien editado é ilustrado con muchos grabados, se ha publicado la conferencia que el día 20 de junio último, y organizada por el Congreso de las Ciencias de Madrid, dió en el Ateneo nuestro estimado consocio y Consejero de esta Compañía, Sr. González del Castillo.

Como el título indica, trátase de un estudio comparativo entre la *ciudad-jardín* inglesa y la *ciudad lineal* española, y á pesar de sus entusiasmos y su predilección por la ciudad lineal, el Sr. Castillo hace un juicio sereno, imparcial y muy justo de ambas fórmulas de arquitectura de ciudades.

En tan interesante trabajo, se empieza por estudiar la teoría de la ciudad-jardín, reproduciendo las mismas palabras del fundador E. Howard; se describen someramente algunas ciudades jardines tales como: la de Port Sunlight, fundación de los hermanos Lever fabricantes de jabones, en las inmediaciones de Liverpool; la de Bournville, obra de Mr. Cadbury fabricante de chocolates, en la proximidad de Birmingham; el proyecto de "*Ruislip Manor Cottage Society Ltd*" en la vecindad de Londres y la gran "*Pullman City*" que, fundada muy en grande en 1880, á 15 kilómetros de Chicago, por Mr. Pullman, con un capital inicial de 90 millones de pesetas, ha sido un gran fracaso, precisamente por despreciar uno de los principios fundamentales y una de las grandes aspiraciones de la Ciudad Lineal: la necesidad de dividir equitativamente la propiedad territorial y de dar á todos y á cada uno la tranquila posesión de un pedazo de tierra que mejorar y enriquecer con el propio trabajo.

"*Pullman City*" como su nombre indica, era la ciudad de Pullman, en que él era el único pro-

pietario y los obreros habitantes de aquel lujoso barrio obrero, inquilinos, solamente inquilinos á quienes se les prohibía llegar á ser propietarios de una parcela de terreno, *exclusivamente suya*.

Á continuación se trata de la teoría de la *ciudad lineal* y al estudiar las tres formas que ésta puede tomar—barriada de ensanche de grandes capitales, barriada de unión de dos ciudades ya existentes y sistema de colonización y repoblación de campos desiertos—el Sr. González del Castillo, en párrafos llenos de gran entusiasmo, nos muestra su fantasía creadora y sus anhelos por una España grande, culta, trabajadora y rica, hablándonos de la ciudad lineal por el litoral y de la conveniencia y la posibilidad de aplicar esta idea á lo largo de las costas de nuestro hermoso mar Mediterráneo. Por último, se estudia la Ciudad Lineal madrileña que como primer ensayo de una idea nueva y buena está haciendo la Compañía Madrileña de Urbanización.

Termina el Sr. Castillo su trabajo excitando á los hombres de ciencia, á los hombres de gobierno y á cuantos se preocupan de los males sociales de nuestra Patria, á estudiar serenamente ambas formas de arquitectura de ciudades, la *ciudad-jardín* y la *ciudad lineal*, para que aplaudiendo lo bueno que encierran las ciudades jardines inglesas, reconozcan la superioridad de la ciudad lineal española (1) y trabajen por ex-

(1) No somos nosotros solos, los españoles, los que proclamamos la incontestable superioridad de la ciudad lineal sobre la ciudad-jardín, ó sea de la *ciudad-jardín* línea sobre la *ciudad-jardín* punto. Un distinguido escritor inglés, J. W. Petavel, capitán de Ingenieros y autor de varias obras muy notables sobre problemas sociales, en su reciente libro "*The coming triumph of christian civilisation*" 1911—tiene un capítulo el V, y un apéndice "*Trazado de ciudades y transporte ferroviario*" en los que se muestra partidario de que las ciudades se pro-

tender por España la ciudad lineal que *“ha de llevarnos á una concepción de la vida más perfecta, á una ciudad más razonable, á unos campos mejor explotados, á una sociedad más laboriosa, más tranquila más y feliz”*.

Como apéndices se publican los «Principios fundamentales de la Ciudad Lineal como arquitectura racional de ciudades» y las «Conclusiones» sometidas al Congreso de las Ciencias de Madrid.

Tal es el trabajo, breve, pero sucinto, compendioso y lleno de interés, que acaba de hacer

longuen indefinidamente en forma lineal (*developed linealy*) á los lados de una vía férrea.

He aquí las palabras mismas de Mr. Petavel:

«Las condiciones del pasado exigían una ciudad aglomerada; las del presente exigen ciudades desarrolladas en forma lineal (*The conditions of the past demanded a compact town; those of the present, demand towns developed linealy*). Con los actuales medios de locomoción la centralización, tal como la entendemos hoy día no tiene más que inconvenientes. Cuando la gente viajaba á pie ó en vehículos propios, era de desear la proximidad de casa á casa y la proximidad del edificio particular á la oficina ó á edificios de carácter público. Ahora que se viaja sobre carriles, lo importante es la proximidad á una estación de buenas líneas de comunicación. La ciudad moderna debe ser trazada aspirando á concentrar todo el tráfico en

nuestro infatigable y entusiasta consocio señor González del Castillo. Por el gran interés que entrañan estas cuestiones de elevada política económico-social y por la necesidad de contrarrestar la exagerada importancia que tiende á darse por algunos en España á las ciudades jardines inglesas, en detrimento de una idea similar, pero anterior, más perfecta y más fecunda, la Compañía Madrileña de Urbanización ha hecho una gran tirada de dicho folleto. Aquellos de nuestros lectores que deseen algún ejemplar pueden solicitarlo en nuestras oficinas.

pocas líneas, sobre las cuales deberá existir una rápida sucesión de trenes que nos permitan un viaje, á la vez rápido y barato (págs. 90 y 91 obra citada).

«Nada más evidente que esto. Que como hemos llegado á ser una nación de habitantes de ciudades (*town dwellers*) debemos tener ante todo y sobre todo ciudades sanas. Para la salud, es necesario espacio. Espacio, significa acceso á la tierra, y el acceso á la tierra traerá consigo la solución de cuestiones sociales tanto de carácter moral como de carácter económico.

«En las ciudades lineales se combinarán todas las ventajas de la ciudad y todas las ventajas del campo.»

Fácilmente se comprende que los que vivan en ciudades lineales (*lineal towns*) viajarán desde el centro de las mismas y hasta el centro de las mismas, mucho más barato y mucho más rápidamente que los que vivan en una ciudad moderna (pág. 196).

FRAGMENTO DE LA CONFERENCIA

DADA EN EL ATENEO DE MADRID EL 20 DE JUNIO DE 1913

ACERCA DE CIUDADES JARDINES Y CIUDADES LINEALES

«Para que el hombre lleve una vida digna y justa, le hace falta una familia, le hace falta una casa y le hace falta una ciudad. Son muchos aquellos que carecen de la verdadera familia; son raros aquellos que tienen verdaderamente *su casa*; son excepcionales aquellos que pertenecen á una ciudad realmente digna de este nombre.»

G. BENOIT-LEVY.

«No es posible hacer humanidad, sociedad ni patria, sin hacer antes hombres. Lo primero es afirmarse físicamente sobre la tierra... ¿Quién da valor, quién concede importancia á los millares de niños enterrados? ¿Quién se preocupa por las viviendas anti-higiénicas y las fábricas, los talleres, las escuelas, focos de toda infección? Hay quien se preocupa de la defraudación metálica, de la riqueza oculta, de las contribuciones eludidas, y nadie da importancia á esa continua defraudación de vidas humanas, á esa merma constante de la verdadera riqueza nacional.»

JACINTO BENAVENTE.

LA CIUDAD LINEAL POR EL LITORAL.—Como un ejemplo de lo que puede ser esta tercera forma de Ciudad Lineal, colonizadora y repobladora de campos desiertos, he aquí una vista que representa una barriada de hoteles en la playa de Villanueva y Geltrú.

Este hermoso trozo de playa urbanizada constituye un ejemplo muy elocuente de lo que podría ser una Ciudad Lineal á lo largo de la

costa de nuestro poético, encantador, hermosísimo mar Mediterráneo. Prolongad, prolongad indefinidamente en caprichosísima línea curva esa ancha y lindísima *calle playera*. Haced que paralela á ella, á 300, á 500, á 1.000 metros á la derecha, corra otra calle de 60 metros de anchura que sirva de eje á esa zona de terreno, y paralela á ésta, á igual distancia, haced otra calle posterior ó calle-límite. Construid en esa calle central una doble línea de tranvías eléctricos có-

modos, económicos, frecuentes. Haced calles transversales que desde la calle central vayan, por una parte, á morir en la playa, por otra, á penetrar en el interior. Los campos comprendidos entre esas calles, divididos en pequeñas suertes de terrenos vendidos á plazos largos; construid en ellos casas independientes que ocupen á lo sumo la quinta parte de la superficie total de cada lote y que estén rodeadas de vegetación. Y así tendríais una *Ciudad Lineal marina*, soberbia, espléndida de riqueza y de hermosura; una ciudad ideal superior, muy superior á cuantas *ciudades-jardines* se hayan hecho ó puedan hacer en Inglaterra, la del cielo brumoso y triste, la del sol empañado, la del clima duro.



Ejemplo de una calle de "ciudad lineal" á lo largo del litoral

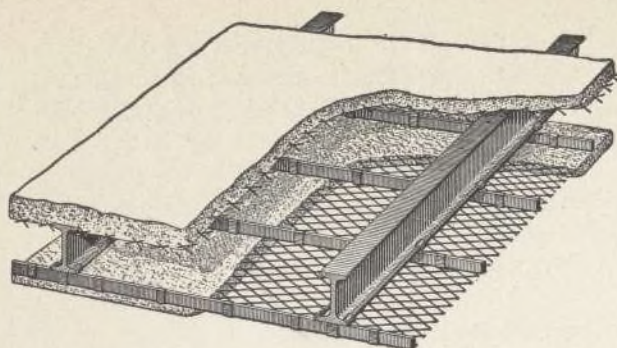
¡Qué empresa tan magna de reconstitución económica nacional, qué obra más fecunda y á la vez qué tentadora y qué fácil de hacer, una *ciudad lineal* gigantesca de centenares y centenares de kilómetros que, arrancando de Barcelona la industrial, la innovadora, la enamorada con pasión del campo, corriera todo á lo largo del litoral levantino, por entre bosques de naranjos, de limoneros, de palmeras, de granados y de almendros; que pasara por Tarragona, que atravesara el Ebro en su desembocadura y se aprovechara de las aguas de este río para regar grandes extensiones de terreno; que colonizara las llanuras de Castellón de la Plana; que llegara á la rica, á la artística, á la hermosísima Valencia y se extendiera por aquella fertilísima encantadora vega, siempre cuajada de flores; que fuera á Alicante, la del clima ideal, donde la Ciudad Lineal sería un inmenso sanatorio para turistas,

para enfermos y convalecientes; que atravesara el antiguo reino de Murcia, donde la laboriosidad de sus hijos, las excelencias del clima y la fertilidad de aquellas huertas podrían contribuir á hacer una gran Ciudad Lineal agrícola; que se aproximara á Cartagena, que llegara á Almería, la que no há mucho clamaba á los Poderes públicos en demanda de pan, de trabajo, de obras públicas que suprimieran la miseria y evitaran la espantosa y desesperada emigración que sufre aquella provincia (1); que recorriera luego el litoral andaluz y llegara á Málaga la encanta-

dora, la sin rival, la chispeante de gracia y de belleza, la embriagadora por su cielo espléndido y purísimo, por su sol fecundante y abrasador, donde podría hacerse una ciudad invernal rival de Niza. Y continuando esa Ciudad Lineal *costera* se llegaría á las puertas mismas de Gibraltar, á enseñar á los soberbios ingleses cómo se hacen ciudades que tienen más de jardín que de urbe, aprovechándose de los encantos de la Naturaleza, tan rica, tan hermosa, tan variada en nuestra España!

Con este proyecto de *ciudad lineal* gigantesca empezado á realizar, ¡cuántos emigrantes que ahora huyen de España á lo desconocido, serían en poco tiempo propietarios de una casa, de una huerta y de un jardín! ¡Cuántos capitales que se van á la Argentina, á Suiza, á Inglaterra,

(1) Véase *La Ciudad Lineal* de 20 de noviembre de 1912.



METAL DEPLOYE

Para construcciones de cemento armado

FABRICADO POR LOS

Talleres de Zorroza.

Para precios, pedidos y datos, dirigirse á

RIVIÈRE RONDA SAN PEDRO, 58
BARCELONA

Casa en Madrid: calle del Prado núm. 4

Remitiremos á quien lo pida el nuevo folleto ilustrado tratando en detalle las múltiples aplicaciones y ventajas del empleo del Metal Déployé.

Agentes exclusivos para la venta de este producto en la Península é islas adyacentes

A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

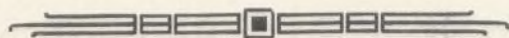
CALLE DEL PRADO, 20.—MADRID

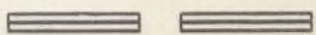
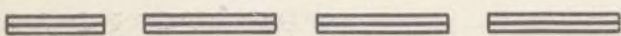
✕ ✕ ✕ DINAMOS ✕ MOTORES ✕ ✕ ✕

✕ ✕ ✕ TRANSFORMADORES ✕ ✕ ✕

✕ INSTALACIONES ELECTRICAS ✕

✕ ✕ ✕ MATERIAL PEQUEÑO ✕ ✕ ✕



Suministradora del tranvía eléctrico 
 de la Ciudad Lineal.

DISPONIBLE

LOS MÁS
SELECTOS

**CHOCOLATES
TES Y CAFES**

EMILIO GONZÁLEZ

Antiguo
dependiente de

VENANCIO VAZQUEZ



GALLETAS Y BIZCOCHOS ♦ BOMBONES Y CAMELOS

AZÚCARES Y CACAOS

ALMACEN DE ACEITES DE OLIVA FILTRADOS

CONSERVAS, LEGUMBRES Y PASTAS PARA SOPA

CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 29

CUATRO CALLES

TELÉFONO 146

NOTA.—Esta antigua casa dedica uno de sus coches al reparto á domicilio en Ciudad Lineal

ó que duermen improductivos en las cuentas corrientes de los Bancos, ó que obtienen muy módico interés en papel del Estado, obtendrían mayores beneficios á la vez que aumentaban la riqueza general de España! ¡Cuántas enfermedades y cuántos crímenes que la miseria engendra, desaparecerían con la riqueza y el bienestar producidos por el trabajo honrado y bien retribuido!

En lugar de las minúsculas luchas de partido y banderías de campanario en que está empeñada una gran parte de la España de hoy, ¡qué hermosa sería una lucha de emulación entre diferentes provincias, que estimulara el amor propio regional para que cada región emprendiera su Ciudad Lineal, trabajando por que la región vecina no la sobrepasara en espíritu emprendedor ni en gusto estético, todas ellas sometidas á un plan uniforme, todas apoyadas por el Estado con protecciones justas, todas trabajando por conquistar y ensanchar el territorio nacional!

Ya habéis visto lo que son las *ciudades-jardines* inglesas y lo que son las *ciudades lineales* españolas.

Yo, apasionado por la *ciudad lineal*, no he de hacer comparaciones que podrían parecer parciales é interesadas.

Comparadlas vosotros todos, hombres de ciencia. Comparadlas, vosotros los médicos, preocupados de la higiene pública y de la higiene privada. Comparadlas, vosotros los arquitectos é ingenieros, que sabéis planear grandes obras públicas, que sabéis canalizar ríos, que sabéis repoblar montes, que sabéis construir edificios, cómodos y artísticos y vías públicas que resuelvan el problema de la locomoción, fácil, barata y desahogada. Comparadla, vosotros los que os preocupáis de la condición del obrero y sabéis que es de justicia para ellos, de conveniencia para todos, transformarlo en propietario de un pedazo de terreno y hacerlo pequeño agricultor. Comparadlas, vosotros los que conocéis las obras magistrales de Fermín Caballero, de Costa, de Tolstoi, de Vandervelde, de H. George y de Méline. Comparadlas, vosotros los políticos de buena fe, los sociólogos que os preocupáis de las grandes plagas sociales: de la emigración, del alcoholismo, de la criminalidad, de la incultura, de la prostitución, de la tuberculosis, de las luchas sociales, de la miseria.

Un distinguido médico de Cartagena, visitando por primera vez nuestra Ciudad Lineal, viendo la potentísima virtualidad que encierra, comprendiendo la grandísima transformación que supone para la vida de nuestra capital, dijo con mezcla de entusiasmo y de desaliento: «*Los madrileños no saben lo que tienen con la Ciudad Lineal*».

Y yo, ampliando el pensamiento de ese médico os digo: «*España no sabe aún lo que tiene con la Ciudad Lineal*. Ya lo sabrá. Quizás espera para saberlo á que se lo digan los extranjeros» (1).

Como resumen de mi conferencia, y para terminarla, después de agradecer vuestra benévola atención, os diré:

Aplaudamos sin reserva, con entusiasmo sin-

(1) Ya han empezado á decirselo. La Ciudad Lineal fué presentada al Primer Congreso Científico Pan-Americano celebrado en Santiago de Chile en diciembre de 1908. El distinguido ingeniero civil é Inspector General de arquitectura de aquel país, D. Carlos Carvajal Miranda, presentó al efecto una extensa Memoria con el título de: «*Arquitectura racional de las futuras ciudades como solución práctica del problema de la habitación barata al alcance de todas las fortunas*». Posteriormente, el señor Carvajal, asociado á otros distinguidos arquitectos chilenos, ha trazado un plan de reformas y ampliación de Santiago de Chile, con una gran barriada alrededor de dicha capital, inspirada en las ideas de la Ciudad Lineal. El Congreso Nacional, por medio de una Comisión especial, la Sociedad Central de Arquitectos y el Consejo de Bellas Artes de Chile, han admitido dicho plan, que pronto será iniciado con el concurso de grandes entidades financieras y con el aplauso general de la opinión pública. (Véase *La Ciudad Lineal* de 20 de octubre de 1912).

En el primer Congreso internacional del «Arte de construir ciudades» celebrado en Gante en julio de este año, la Compañía Madrileña de Urbanización ha presentado una Memoria que lleva por título *La Ciudad Lineal como arquitectura nueva de ciudades*. La Ciudad Lineal ha despertado la natural curiosidad de los sabios de todos los países allí congregados, al ver que aspira á ser fórmula análoga, pero más perfeccionada, más completa, de las ciudades jardines inglesas.

En dicho Congreso se aprobó por unanimidad una proposición, en la que se pide que todas las ciudades llamadas á desenvolverse rápidamente, en lugar de extenderse por barriadas caprichosas é irregulares se extiendan conforme á planes de conjunto previamente aprobados por las autoridades competentes y que para ello «se organicen por los respectivos Municipios concursos de ideas para la solución acertada de todos los problemas difíciles de la urbanización.» Como consecuencia de dicha proposición, un distinguido arquitecto belga, Mr. Saintenoy, secretario de dicho Congreso y profesor de la Real Academia de Bellas Artes de Bruselas, ha solicitado que dicha Memoria sea traducida al francés á fin de que pueda ser fácilmente estudiada en Bélgica y repartida á los principales Municipios de aquel país, para que éstos vean si conviene hacer planes de extensión de las respectivas ciudades y villas conforme á los principios de la Ciudad Lineal española.

La Compañía Madrileña de Urbanización, accediendo gustosa á este deseo, va á traducir dicha Memoria. Esperamos que Bélgica, que ha hecho ya un ensayo de *ciudad-jardín* del litoral en «Le Zoute», cerca de Ostende, no tardará en hacer también un primer ensayo de *ciudad lineal*.

cero, todo lo bueno que se haga en el extranjero, en esta materia interesantísima de reformar la ciudad y de construir casas más sanas, más confortables y más baratas. Aplaudamos de Inglaterra el espíritu emprendedor, la cooperación social, la protección oficial y las facilidades que el Estado y sus organismos dan á las Compañías constructoras de barriadas higiénicas (1). Aplaudamos las fundaciones filantrópicas de ciudades

(1) Lo verdaderamente admirable en Inglaterra, lo digno de imitación en España, es cómo el Estado y los organismos oficiales secundarios de aquella nación, favorecen y secundan toda iniciativa particular de carácter económico, cómo cooperan ó con el individuo ó con las sociedades privadas, para la realización de empresas de interés general. Así las compañías constructoras de *ciudades-jardines* cuentan con la tutela eficaz del Estado, de los *County councils* y de los *Municipal councils*, que declaran las ciudades-jardines obras de utilidad pública, que facilitan la adquisición de tierras por medio de la expropiación forzosa y que suministran dinero á un interés módico y á plazos largos.

industriales como Port Sunlight y Bournville. Aplaudamos los nobles esfuerzos de Compañías como la «Ruislip Manor Cottage Society Ltd.» y el espíritu propagandista de personas como los Sres. Thompson y Aldridge.

Pero que esto no nos ciegue; que no nos lleve á deprimir lo nuestro, lo de casa. Y lo de casa, por esta vez—digámoslo con orgullo—, es lo mejor. La *Ciudad Lineal* es infinitamente superior á la *Ciudad-jardín*. Es más completa, es más científica, es más artística, es más justa, es más rica. La Ciudad Lineal es una idea fecunda y hermosísima que, bien realizada, extendida por todo el territorio español, ha de llevarnos á una concepción de la vida más perfecta, á una ciudad más razonable, á unos campos mejor explotados, á una sociedad más laboriosa, más tranquila y más feliz. Estudiadla.

H. G. del Castillo.

LA TUBERCULOSIS EN LAS ESCUELAS (1)

La lucha contra la tuberculosis es la nota característica de los tiempos modernos, y el medio más adecuado para emprenderla, tomándole como punto de partida, es sin duda alguna, la escuela primaria, que es al mismo tiempo el lugar más á propósito, si se desatiende, para la difusión de tan terrible mal.

Hasta hace poco más de una docena de años, nadie pensaba en la escuela al estudiar la profilaxis de la tuberculosis; todas las miradas se dirigían á los centros de enseñanza secundaria. Hoy estamos plenamente convencidos de la exactitud de las palabras de Grancher, y no vacilamos en decir con él: «Si se quiere detener la tuberculosis en su expansión, es en el niño donde hay que reconocerla y combatirla.» Esta afirmación con la que, repetimos, que estamos en un todo conformes, pone de relieve la necesidad de vigilar la salud del niño desde su aparición en la escuela y durante el período de vida que en ella permanece. Es, pues, la inspección médico escolar el eje alrededor del cual deben girar todos los trabajos que en la escuela se realicen para denunciar los tuberculosos futuros, impedir el contagio de los niños sanos y evitar, en suma, los estragos de tan tremenda plaga social.

Sólo con la formación de la ficha sanitaria escolar, tenemos la mitad del camino andado para realizar nuestro propósito. Ella, por sí misma, nos revela el estado de salud de cada niño al suministrarnos sus datos antropológicos, fisiológicos y orgánicos; por ella conocemos la talla, el peso, el perímetro torácico en sus dos momentos de inspiración y espiración, el estado del corazón y los pulmones, la posición de la columna vertebral, el grado de vista y oído, los antecedentes hereditarios, y cuanto se precisa, en fin, para llegar al diagnóstico precoz de la tuberculosis, de importancia transcendentalísima para luchar con éxito contra esta enfermedad en la escuela. Auxiliares poderosos de la inspección médica para llevar á cabo tan humanitaria empresa son todas las obras de protección á la infancia, que bien podríamos colocar entre las instituciones circunscritas, tales como las cantinas en la escuela, el desayuno escolar, las escuelas de aire libre, las colonias de vacaciones y cuantos establecimientos se asemejen á los *Hilfschulen*, *Sondenschulen* y *Waldschulen* de Alemania.

Dr. Eduardo Masip

(1) Del informe presentado al «Segundo Congreso internacional de la Tuberculosis» celebrado en San Sebastián en septiembre de 1912.



HEMEROTECA
MUNICIPAL
MADRID

EL CULTIVO DE HORTALIZAS BAJO CUBIERTA

El cultivo intensivo de hortalizas bajo cubierta de vidrio ó tela se está convirtiendo en una ocupación popular y lucrativa, en donde existe un mercado que consume las hortalizas tempranas de calidad escogida á precios elevados. Una de las ventajas especiales de esta clase de cultivo es el área relativamente pequeña que se necesita, lo cual permite situar la huerta cerca del mercado, frecuentemente aun entre los límites de la ciudad, evitando de este modo el gasto y pérdida de tiempo que acompaña á un largo arrastre por carro ó el costo de transporte por ferrocarril. Una hectárea, bajo condiciones ordinarias, es todo el terreno que se necesita para proporcionar un modo de vivir muy cómodo á toda una familia. Naturalmente, se necesita un capital mayor que en el cultivo ordinario de hortalizas, pero el desembolso original por bastidores y vidrio ó tela es una inversión de capital que remunera. El bastidor corriente tiene 90 X 180 centímetros. La mayor parte de los bastidores baratos tienen seis líneas de vidrios con cinco barras ó travesaños, pero usando tres líneas de vidrio de 25 centímetros solamente se necesitan dos barras y habrá mucha menos sombra. Diferentes pruebas han mostrado una gran diferencia en el desarrollo de las plantas en favor de los vidrios de mayor tamaño.

En muchas localidades hay abundancia de sol en todas las estaciones del año y ausencia de temperaturas extremas. En estas regiones, una cubierta muy ligera ó la aplicación de una pequeña cantidad de calor hará que las plantas pasen la estación fría en buena condición, y en tales localidades se pueden usar cubiertas de tela en vez de vidrio. Los bastidores cubiertos de tela tienen la ventaja de ser mucho menos costosos.

El primer requisito esencial para obtener buen éxito en el cultivo de hortalizas bajo cubierta es un buen drenaje; es conveniente un terreno areno-arcilloso. Generalmente, se usa el suelo original, pero, si fuera necesario, se puede acarrear una tierra rica al sitio en donde se va á sembrar. 2.500 toneladas de una tierra fértil cubrirá la superficie de una hectárea, 15 centímetros de profundidad. Se gradará la superficie del terreno y se rellenarán todas las depresiones, y para obtener los mejores resultados, se someterá aquél á dos ó tres años de preparación, abonándolo y sembrando plantas leguminosas, las que se deben enterrar. Si se entierran grandes cantidades de abono verde, se debe usar la cal para mejorar la condición mecánica y quitar la acidez al suelo. 2.500 libras por hectárea serán suficientes. En esta clase de cultivo de hortalizas sólo se usará buen abono químico, teniendo cuidado de no abonar demasiado.

Para el buen éxito en esta clase de cultivo, es absolutamente necesario un sistema conveniente de riego. El equipo corriente es un tanque depósito grande, elevado, que se surte por una corriente ó pozo por medio de una bomba impulsada por un pequeño motor de gasolina. Un sistema de rociadura de arriba para abajo es excelente, pero costoso. La manga ordinaria para huerta conectada á tubos colocados en el suelo lo suficiente hondos para no interrumpir el cultivo, da buen resultado. El riego se debe hacer por la tarde, terminándose lo suficiente temprano para que las hojas de las plantas se oreen antes de ponerle la cubierta para que pase la noche. Es fácil extralimitarse en el riego; bajo condiciones ordinarias, dos veces por semana en tiempo cálido y seco, y una en tiempo húmedo y frío es suficiente.

Cerca de las grandes ciudades en la parte Norte de los Estados Unidos, se practica mucho esta clase de cultivo para producir hortalizas tempranas; los cuadros se construyen sobre excavaciones llenas de abono fermentado, el cual provee el calor. Este calor es necesario sólo en regiones en donde la temperatura desciende debajo del punto de hielo.

Con pocas plantas se debe dejar que la temperatura de los cuadros esté sobre 21° c. antes de que se le dé la ventilación; mayor peligro hay en conservar las plantas tiernas demasiado cubiertas que en exponerlas a un frío moderado. Se practica la ventilación levantando un extremo del bastidor y sosteniéndole con un palo. Es una idea excelente rodear el área ocupada por los bastidores con una cerca de tabla ó un vallado de arbustos para quebrar la fuerza del viento. En climas muy fríos se puede impedir el daño causado por las heladas con el uso de calentadores para huerta.



Parte de una huerta donde se cultivan hortalizas bajo cubierta

Como las condiciones son enteramente artificiales, las plantas cultivadas de este modo están más sujetas á las enfermedades que las que se encuentran en campo abierto, pero se pueden resguardar contra aquéllas y los insectos con un cuidado razonable.

Los gusanos cortadores son los peores enemigos insectos. Todo horticultor conoce los métodos de extirpación. Una enfermedad de hongo, conocida como «drop», es la más peligrosa á las plantas que se cultivan con cubierta; pero como no puede inficionar á las plantas sanas, éstas

se resguardan muy fácilmente quitando todas las hojas marchitas en las cuales pueda establecerse.

Las plantas que se cultivan de este modo, son lechugas, rábanos, pepinos, remolachas, perejil, berenjenas, pimientos, habichuelas y melones, como también tomates y apios y todas aquellas hortalizas que más aceptación tengan en el mercado más próximo.



Cultivo de melones bajo cubierta



NUESTRAS NOTICIAS

Con motivo de la visita de Poincaré, secundando la campaña de general limpieza de la Villa, se han decidido á lavarse los pies algunos individuos que llevan más de veinte años sin ejecutar esta operación. ¡Qué demontre, un día es un día!

Si las autoridades concediesen un premio en metáli-



CIUDAD LINEAL.—Vista parcial de la calle principal

co por estos actos de valor acuático podríamos saber el número de pebeteros que embalsaman el ambiente madrileño.

No serán muchos porque las ideas y las prácticas de la Ciudad Lineal se van difundiendo bastante.

Calle de Castaño y Alba en la barriada de la carretera de Aragón. Se ha hecho la nivelación precisa para fijar las rasantes de las edificaciones y la de la plantación de dos filas de árboles que dividirán la anchura de 20 metros en tres andenes, uno central, para carros, de doce metros y dos laterales, para peatones, de cuatro metros cada uno.

Sólo restan por vender en dicha barriada muy pocos lotes muy bien situados por cierto.

Ferrocarril á Colmenar.

El domingo 21 se vendieron por primera vez los billetes de ida y vuelta por tres pesetas. Sólo quince viajeros los utilizaron sin duda por no ser conocida esta

novedad por los muchos madrileños que desean conocer por poco dinero el principio de la Sierra, de la Suiza española.



Una nueva mercancía, la tierra de brezo será en breve objeto de transporte por el ferrocarril de Colmenar, suponemos que abaratando mucho los altísimos precios que tiene hoy dicho producto en los jardines de lujo.

Es una grata noticia para todos los jardines madrileños y singularmente para los de la Ciudad Lineal.

Tranvía al Colegio de la Paloma.

Hechas las pruebas con satisfactorio resultado se ha solicitado permiso para la inauguración.

La tarifa es:

| | |
|---|------------|
| CUATRO CAMINOS Á BELLAS-VISTAS ó viceversa | 5 céntimos |
| BELLAS-VISTAS Á COLEGIO ó viceversa. | 5 — |
| CUATRO CAMINOS Á COLEGIO DE LA PALOMA (Dehesa de la Villa) ó viceversa. | 10 — |



La nueva línea de Cuatro Caminos al Colegio de la Paloma mide de vía antigua de Cuatro Caminos á bifurcación 700,00 metros y de bifurcación al Colegio, vía nueva 1.684,70 metros. Total, 2.384,70 metros.



CIUDAD LINEAL.—Interior de la tienda de ultramarinos de D. Remigio Casado

En el cruce de la carretera hemos empleado por primera vez adoquines de la piedra basáltica de Colmenar.

Construcciones.

El día 22 del corriente, ante el notario D. Juan González Ocampo, se ha firmado por el Sr. Consejero don José María Castaño y Alba escritura de cancelación del hotel del Excmo. Sr. D. Ramón Gutiérrez Ossa.

Derribo del Parador de las Ventas.

Va muy adelantado.

Para el proyecto de edificio que se ha de levantar en dicho solar que con la tierra inmediata que se compró mide 4.463 metros cuadrados admitimos (*sin retribución que no esté pactada previamente por escrito*) ideas encaminadas á obtener la mayor renta posible de su explotación y proposiciones de arrendar una ó varias partes del edificio que nos proponemos tenga el número máximo de pisos que consientan las ordenanzas.

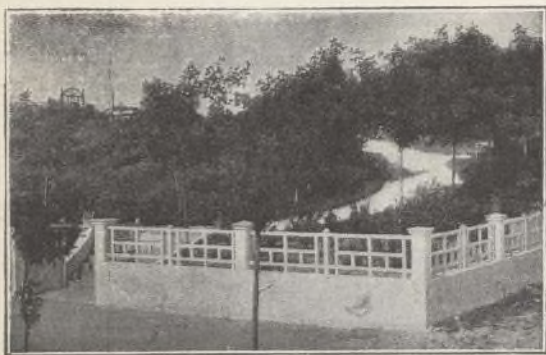
También admitiríamos en su día proposiciones para su total construcción de contratista que anticipe los fondos necesarios.

El plano y varios perfiles se harán con toda exactitud una vez terminado el derribo y se facilitarán quien lo solicite y manifieste el objeto de la petición siempre que ésta sea aceptable por la dirección de la Compañía.

Dicho solar puede ser destinado á varios objetos ó á uno solo de los siguientes:

Almacenes de materiales de construcción y de mercancías procedentes de Canillejas, Barajas, San Fernando, Vicálvaro, Vallecas, Colmenar y pueblos de la Sierra, tales como piedras, arenas, cales, yesos, maderas, vinos, leche, cereales, frutas y verduras.

Estos almacenes estarían servidos por los coches



CIUDAD LINEAL.—Jardín de una finca en la manzana 74

eléctricos, locomotoras eléctricas, vagones que penetrarán en los sótanos por el tranvía actual y por los ascensores que fueran precisos.

Salón de espera para los viajeros de los tranvías de Madrid y de la Ciudad Lineal.

Café, restaurant ó merendero ó todo junto.

Viviendas baratas.

Teatro, cine ú otros espectáculos.

Mercado con puestos de diferentes tamaños y condiciones para arrendar á particulares por años, por días ó por horas.

Bazar de diferentes tiendas id., id., id.

Salón de Juntas y despachos de diferentes tamaños y condiciones, para alquilar por días ó por meses á las Sociedades, abogados, médicos ú otros profesionales que necesiten dichos locales.

Como el edificio tiene por objeto proporcionar renta



CIUDAD LINEAL.—Finca "Tierra de María Santísima", manzana 89

tranquila al capital invertido en él, tendrá la solidez de todas las obras y propósitos de nuestra Compañía y para no correr los riesgos de incendios y no pagar seguros, la construcción será incombustible y hecha de hierro, cemento, ladrillo y piedra de Colmenar traída á pie de obra por nuestras vías férreas.

Otros dos edificios parecidos tenemos en proyecto en los dos grandes solares que poseemos dentro de Madrid, uno en el barrio del Pacífico en el arranque del tranvía de Vallecas y el otro cerca de Cuatro Caminos.

En estas tres obras importantes se invertirán unos cinco millones de pesetas, después de concienzudo estudio y á medida que los capitalistas, chicos y grandes, cooperen á nuestros planes.

Son éstos de éxito seguro porque nosotros no hacemos nunca negocios aislados, sino combinación de negocios conexos y que mutuamente se favorecen.

A los hombres emprendedores, proyectistas, corredores y buscavidas á quienes estas líneas sugieran ideas y propósitos les diremos que como somos del gremio no perderemos el tiempo en examinar lucubraciones fantásticas sino cosas concretas, claras y factibles.

Aquí hay dinero á ganar; pero... hay que ganarlo.

Morosos.

Se les advierte que todo tiene límite y que hay que ponerse pronto al corriente sobre todo del suministro de agua y de luz porque no sabemos hacer el milagro de pagar puntualmente nuestros compromisos y soste-

ner ochocientas y pico de familias sin que TODOS los que disfrutan del trabajo de estos jornales paguen lo que deben.

El que venga á quejarse de la falta de suministro de luz ó de agua pague y después reclame.

Cobro de cupones en billetes del tranvía y suministro de agua.

Para cobrar en billetes de tranvía ó en pago de agua con la bonificación del 50 por 100 los poseedores de obligaciones inferiores al número 3.000 deberán presentar los cupones acompañando los títulos de las obligaciones respectivas sin cuyo requisito no será posible obtener la bonificación del 50 por 100.

Únicamente no será precisa la presentación de las obligaciones teniendo éstas depositadas en la Caja de la Compañía, evitando con esto á los señores obligacionistas diversas molestias.

Almacenes de la Ciudad Lineal. Oficina de venta

Precios de algunos de los muchos artículos que se venden en estos almacenes

Pulpa melzada para el ganado más barata y mejor que la cebada.

| | | |
|--|------|-----------|
| Lámparas «Emeralite», las más artísticas y prácticas para piano y escritorio. Diez modelos diferentes, de 40 á . | 150 | pts. una. |
| Pantalla reflectora de cristal Holofan. . | 18 | » » |
| Lavabo Rowe muy adecuada para fincas en que no hay agua canalizada. . | 200 | pts. uno. |
| Baño inglés acero esmaltado | 220 | pts. uno. |
| Aparato para limpiar cristales, muy útil | 9 | » » |
| Tacones para las patas de las sillas, para evitar el ruido y el desgaste al arrastrarlas. | 1,50 | » juego. |
| Cerradura Chubb «S» | 16 | » una. |
| Calienta camas eléctrico | 20 | pts. uno. |
| Papeleras para retretes | 6 | pts. una. |
| Urinaros de centro y rincón | 10 | » uno. |
| Inodoros «Humber» con porta-asiento blanco | 22 | » » |
| Idem con fd. de color | 35 | » » |

y otros muchos artículos.

LA OFICINA DE VENTA de los Almacenes de la Ciudad Lineal está establecida en el edificio de las Oficinas de la Compañía, manzana 100, con entrada por la calle transversal de Protasio Gómez.

Ferrocarril á Colmenar Viejo

SALIDA DE CUATRO CAMINOS.—A las 5,25 y 7,34 de la mañana y á las 2,20 y 7,50 de la tarde.

SALIDA DE COLMENAR.—A las 3,28 y 7,28 de la mañana y á las 12,30 y 6 de la tarde.

Los domingos, además de estos trenes, saldrá otro á las 8,12 de la noche.

PRECIOS.—De Cuatro Caminos á Colmenar ó viceversa 3,50 pesetas en 1.ª clase y 2,75 en 2.ª clase.

BILLETES Á PRECIO REDUCIDO.—En los trenes que salen de Colmenar Viejo, á las 3,28 de la madrugada y de Cuatro Caminos á las 5,25. Por un viaje de Colmenar á Cuatro Caminos ó viceversa, 1,50 pesetas.

Billetes de ida y vuelta para los domingos en 2.ª clase:

De Cuatro Caminos á Colmenar y regreso, 3,00 pesetas.

De Tetuán á Colmenar y regreso, 2,70 pesetas.

De Fuencarral á Colmenar y regreso, 2,00 pesetas.

El viaje de ida se efectuará en los trenes que salen de Cuatro Caminos á las 5,25 ó 7,34 de la mañana, y el de regreso en los que salen de Colmenar á las 6 de la tarde y 8,12 de la noche.

La expedición de estos billetes se verificará en las respectivas estaciones durante toda la semana, incluso el domingo, hasta media hora antes de la salida del tren para que han de utilizarse. El viaje de regreso debe efectuarse el mismo día.

TARJETA DE ABONO.—Con dos retratos para utilizarla indistintamente por cada uno de los interesados: 45 pesetas al mes por un viaje diario de ida y otro de vuelta, entre Colmenar y Cuatro Caminos, precisamente en los trenes que salen de Colmenar á las 3,28 de la madrugada y de Cuatro Caminos á las 2,20 de la tarde.

La Empresa de Coches de Manuel Simón se encarga del transporte de cantarillas de leche entre Miraflores y Madrid por 10 pesetas mensuales y admite encargos á razón de pesetas 0,50 por fracción de 10 kilos entre Colmenar y Miraflores.

Los bultos cuyo peso no exceda de 20 kilos que se lleven como equipaje se transportarán gratuitamente.

Servicio combinado entre el Tranvía de Ventas á Canillejas y la Tartana de Barajas.

Desde el día 8 de septiembre se modifica el servicio combinado entre el Tranvía de Ventas á Canillejas y la Tartana de Barajas, en la forma siguiente:

Horas de salida de Ventas: 8,25, 12,25 y 17,25.

Horas de salida de Barajas: 8,00, 12,00 y 17,00.

El precio de Ventas á Barajas ó viceversa será el de 80 céntimos.

JOSEFA DURÓ Y MENDOZA, Maestra superior. Lecciones de dibujo, labores, pintura y bordados á máquina. Hortaleza, 106, segundo.

CASA VIEJA en la Guindalera, parada del tranvía, á duro el pie; buena renta. Se cambiaría esta finca por otra en la Ciudad Lineal.

Se venden en la manzana 97, dos lotes á calle principal, cercados, con casa con azotea para guarda, depósito para agua, invernadero, plantación, etc.—Precio, 15.000 pesetas

POR DERRIBO de la casa Astrarena, Fuencarral, 2, la fotografía de José Bueno se ha trasladado á la Carrera de San Jerónimo, 10 (antes de Navarro), donde sigue ofreciendo al público toda clase de retratos, postales y grupos á los más económicos precios. Especialidad en retratos para tranvías, kilométricos y toda clase de carnets. Precios especiales á los militares. Se retrata todos los días de nueve de la mañana á once de la noche. Carrera de San Jerónimo, 10, Madrid.

MARINELLI, DENTISTA, precios modera los para los vecinos de la Ciudad Lineal. Infantas, 24, frente á la Plaza de Bilbao.

SE VENDE un lote de terreno en la manzana 90, próximo al Teatro, con cerca de ladrillo, casa con tres habitaciones y agua del Lozoya. Razón: Oficinas de la Compañía, Ciudad Lineal.

RESÚMENES

DE INGRESOS Y PAGOS VERIFICADOS POR LA "COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN"
DURANTE EL MES DE JULIO DE 1913

INGRESOS

| | Pesetas | | Pesetas |
|--|------------|--|-------------------|
| Valores emitidos y depósitos. | | Comisiones. | |
| Obligaciones al contado. | 41.875 * | Cobrado por este concepto. | 1.851,38 |
| Idem á plazos (Caja de Ahorros). | 466.427 * | | |
| Importan los depósitos constituidos | 12.843,56 | | |
| | 521.145,56 | Intereses y descuentos. | |
| Terrenos. Explotación. | | Cobrado por este concepto. | 2.523,06 |
| Cobrado por plazos. | 10.455,84 | | |
| Idem por transferencias y varios. | 502,33 | Gastos generales. | |
| | 10.958,17 | De sellos y gastos de correo. | 222,74 |
| Aguas. Explotación. | | Accidentes del trabajo. | |
| Cobrado por suministro é instalaciones. | 8.718,67 | De varios, por indemnizaciones. | 124,95 |
| Vías férreas. Explotación. | | Contribuciones é impuestos. | |
| Recaudación por viajeros. | 57.783,70 | Del 3,30 por 100 de los intereses pagados en el mes. | 5.674,47 |
| Venta de billetes con 50 por 100 de bonifi- | | | |
| cación. | 2.165,55 | Deudores varios. | |
| De tarjetas de circulación á precio reducido | 344,50 | De varios, por saldos de sus cuentas. | 106,60 |
| De transporte de mercancías. | 5.113,88 | | |
| De varios servicios especiales. | 10.190,32 | Fianzas de empleados. | |
| Construcciones. | | Importe de varias constituidas. | 3.370,69 |
| Cobrado por plazos. | 51.065,29 | Anticipos á empleados. | |
| Idem por alquileres. | 5.198,70 | Cobrado á cuenta de los concedidos. | 386 * |
| Idem por proyectos y transferencias. | 493 * | | |
| De D. José Gentil, reintegro de la cantidad | | Viveros. | |
| formalizada el día 18 julio 1913 por no | | Venta de plantas. | 236,95 |
| presentarse al cobro. | 150 * | De D.ª Elisa Romero, por arreglo de jardín. | 12 * |
| | 56.906,99 | | 248,95 |
| Electricidad. Explotación. | | Tejares. | |
| Cobrado por flúido é impuesto para la Ha- | | Transporte de ladrillos. | 6,50 |
| cienda. | 8.430,24 | Terrenos y alquileres en comisión | |
| Id. por alquiler de contadores. | 663 * | Cobrado por este concepto. | 195,10 |
| Id. por instalaciones. | 5.980,34 | Intereses. Cuenta general. | |
| | 15.079,58 | Reintegro de los cobrados el 16 julio 1913. | 10 * |
| Almacenes. | | Agrupación Madrileña. | |
| Venta de materiales. | 8.498,57 | Cobrado por cuenta de esta Sociedad. | 359 * |
| Imprenta. Explotación. | | Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal | |
| De varios, por suscripción á esta Revista. | 45 * | Cobrado por cuenta de esta Sociedad. | 227,70 |
| De varios, por anuncios. | 2.474,25 | | |
| Trabajos á particulares. | 701,90 | SUMAN LOS INGRESOS. | 748.994,03 |
| Diversiones Explotación. | | | |
| PARQUE: | | | |
| Recaudación en funciones celebradas los | | | |
| días 7 á 15 junio y 30 de junio á 15 de ju- | | | |
| lio de 1913. | 27.336 * | | |
| De D. Fernando García Guijarro, por anun- | | | |
| cio en el programa del Kursaal. | 103,75 | | |
| De D. M. Espuñes, S. en C., por id. id. | 260 * | | |
| De Sociedad Tungeram, por id. id. | 160 * | | |
| De Sres. Burrell y Comp.ª, por id. id. | 300 * | | |
| De D. Emilio González, por id. id. | 207,50 | | |
| De D. Remigio Casado, por id. en el menu. | 110 * | | |
| De Sobrinos de Guinea, por id. id. | 80 * | | |
| | 28.557,25 | | |



“MUROPINT”

es la famosa pintura lavable, en polvo, empleada por los artistas de más fama, los grandes decoradores, que aleccionados por la experiencia han aprendido que solo con esta pintura se puede conseguir bajo el punto de vista artístico é higiénico

Una Obra Maestra.

Es el “MUROPINT” el FORMIDABLE COMPETIDOR de las pinturas al aceite, admite como estas el picado á cepillo; las habitaciones decoradas con dicho producto presentan siempre una superficie lisa perfecta á que no han llegado aquellas pinturas y es muchísimo más económico y tan duradero como estas.

El “MUROPINT” HA VENCIDO á las pinturas al temple, especialmente á las preparadas en pasta, que como es sabido contienen un 30 % de agua *que se paga como pintura*. Se conserva indefinidamente, siempre dispuesta para el uso; fabricada en enormes cantidades y con el mayor esmero por la renombrada Casa BURRELL & CO., Ltd., de Londres, damos al comprador de pinturas el **VALOR MAXIMO por el PRECIO MINIMO.**

Pida V. absolutamente GRATIS á los únicos Representantes para la Provincia de Madrid,

COMPañÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN, Apartado 411, MADRID,

muestras, libros de colores, instrucciones y el precioso folleto EL ARTE DE DECORAR EL HOGAR, que le serán remitidos seguidamente.

DEPOSITOS PARA LA VENTA EN MADRID.—ALMACENES DE LA CIUDAD LINEAL; Droguerías de los Sres. D. FEDERICO BATRES, Glorieta de Bilbao, 5; D. LUIS VILLEGAS, Alcalá, 72; D. EDUARDO DIAZ HERRERA, Desengaño, 9, 11 y 13; D. ANTONIO VALDERRAMA, Mesón de Paredes, 24; Sra. VIUDA DE AGUILERA, Huertas, 28; D. MARIANO CAMPIÑA, Alcalá, 179.

También en la

Droguería Romero Giron,
Deposítarios para los Colores, Barnices, &c., de la casa Burrell.
Augusto Figueroa, 15, Madrid.

LA CIUDAD LINEAL

SPAD. A^{MA}. ESPAÑOLA

KOERTING

BARCELONA, SEVILLA, VALENCIA, ZARAGOZA

Teléfono 1.664

MADRID
FLORIDABLANCA, 3

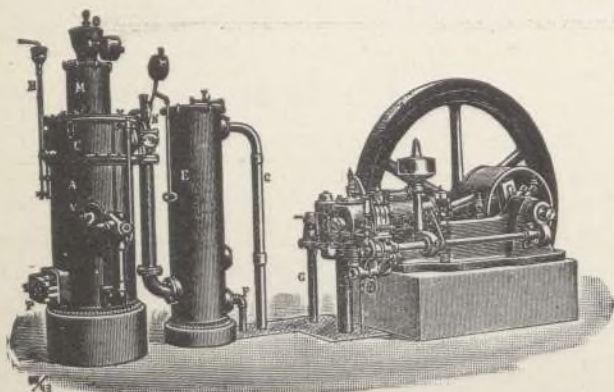
Apartado 526

CALEFACCIONES CENTRALES

por vapor á baja presión y por agua caliente

Más de 100.000 instalaciones
hechas en todo el mundo

Bombas para elevación de aguas
Aparatos por chorro. Maquinaria



MOTORES

de gas pobre, gas de
alumbrado, bencina y
: : sistema Diesel : :

PAGOS

Pesetas

Pesetas

Gastos de administración.

Dietas á Sres. Consejeros, sesiones 350 y 351. 520,80

DIRECCIÓN

Personal administrativo y técnico 8.232,63
Idem temporero. 9.174,55 } 17,407,18

Publicidad.

Anuncios y suscripciones durante los meses de junio y julio de 1913. 6.457,21

Gastos generales.

A D. Agustín Sánchez Cubillo, gratificación por servicios prestados á la Compañía. 25 »
A D. Fernando Torrecilla, id. id. en junio y julio 1913. 655,55
A D. Custodio Redal, por trabajos de traducción para la Revista en junio 1913. 50 »
A D. Hilarión G. del Castillo, por id. de colaboración en la id. en id. y gastos de viaje á la Exposición de Gante. 2.250 »
A D. Manuel Martínez, por reparto de propaganda en junio 1913. 25 »
A D. Luis Puig, alquiler del cuarto bajo de la calle de Lagasca, 6 en julio 1913. 75 »
A D. Lesmes Peñacoba, por limpieza y cuidado de la anterior oficina. 25 »
A Inspección y Contrastación de Pesas y Medidas, por verificación de básculas en Cuatro Caminos, Tetuán, Fuencarral, Valverde, Valdelamasa, Viñuelas y Colmenar. 43 »
A D. Orestes Calvet, factura 1.º julio por 11 ampliaciones y 28 copias fotográficas. 58 »
A Banco Español de Crédito, alquiler de una caja de custodia en el corriente año. 20 »
A D. Arturo Soria Hernández, gastos suplidos en varios asuntos de la Compañía. 17,85
A D. Teófilo Guerra, id. id. 13 »
A D. Amando Pamies, gratificación por descuentos á obreros desde 2 junio á 2 julio 1913. 16,40
A D. Baldomero Ferraz Jaldo, por gasolina. 410,40
A D. Enrique Varela, por servicio de coche. Gastos de representación presidencial en segundo trimestre 1913. 2,25
A D. J. M., varios suplidos. 500 »
A D.ª María Bravo Guerrero, gastos de limpieza desde 30 mayo á 30 junio 1913. 250 »
A Union Eléctrica Madrileña, fluido desde 10 junio á 10 julio 1913 en la calle de Lagasca, 6. 19 »
A Ayuntamiento de Vallecas, donativo para la festividad del Carmen. 0,19
A D. M. Espuñes, á cuenta factura 31 diciembre 1912 por objetos para regalos. 25 »
A D. José Leblanc Delage, factura 30 junio 1913 por abono de limpieza, conservación y reparación de máquinas de escribir desde 1.º enero á 30 junio 1913. 1.000 »
A Sociedad Española de Papelería, facturas 7 mayo, 10 y 30 junio 1913 por material de escritorio. 110 »
A D. Félix Fernández, por una caja para envío de un certificado. 176,62
Fluido eléctrico consumido en Oficinas y Dependencias en 2.º trimestre de 1913. 1,65
Agua consumida en las Oficinas y Dependencias en id. id. 460,25
A D. Leoncio Miguel, por dos obras de estudio. 62,50
A D. José Boch, por 12 cintas para máquinas de escribir. 25 »
A D. José Boch, por 12 cintas para máquinas de escribir. 45 »
A varios, gratificaciones como serenos y guardas jurados en junio 1913. 91,50
Gastos menores del mes. 98,15
Locomoción á varios empleados. 336,05
Sellos de correo. 238,65

Intereses. Cuenta general.

Por obligaciones al contado. 84.507,50
Por id. á plazos (Caja de Ahorros). 83.692 »
Por pagarés. 3.788,53
Por fianzas de empleados. 6 » } 171.994,03

Vías férreas. 1.º Establecimiento.

A D. Simón Fonseca Santuren, saldo de su contrato en obras de explanación en el ferrocarril Ciudad Lineal á Vicálvaro. 3.012,67
A D. José Fernández Villalta, gastos con motivo de las pruebas de los coches números 21 y 23. 25 »
A D. Carlos Puch, por colocación de 15 columnas de Cuatro Caminos á Bifurcación. 231,75
Jornales. 269,25
3.538,67

Línea d Vallecas.

A D. Antonio Hernández, por obras de albañilería en el muro de la Presilla y en la estación de Vallecas y fundación aguada en el solar del Pacifico. 688 »
Jornales. 511,26
1.199,26

Línea d Colmenar.

A D. Gabriel Ortega, á cuenta obras de albañilería en las estaciones de Fuencarral á Colmenar Viejo y construcción pozo en la de Colmenar. 665,54
A D. Claudio Rincón, por construcción de pozos en el Barrancón. 150 »
A Sres. Chavarri Petrement y C.ª, á cuenta de 12 vagones. 10.773,75
Transporte de carbón y tierras en 2.º trimestre 1913. 1.500 »
Jornales. 2.215,07
15.304,36

Línea al Colegio de la Paloma.

A D. Diego Franch, á cuenta obras de asiento de vía de Cuatro Caminos al Colegio de la Paloma. 2.750 »
A D. Francisco Sáez, por 2.400 adoquines y 1.550 pedruscos. 414,75
A D. Esteban Nogal, por 64 metros cúbicos de piedra. 208 »
A D. Carlos Puch, por colocación de 37 columnas en la línea del tranvía. 682,65
4.055,40

Tracción eléctrica.

Jornales. 98,75

Red telefónica.

Jornales. 380,15

Terrenos. 1.º Establecimiento.

A D. E. V., comisión por gestiones para la adquisición de tierras en término de Vicálvaro. 75 »
A D. Juan Mazo Ferrete, id. por id. id. y colocación de 78 carteles en Vallecas. 1.780 »
A D. Francisco Caballero, factura 5 julio 1913 por trabajos de guarnicionero. 33,25
A D. José García Deórico, saldo desmontes en las manzanas 82 y 84. 171,88
A D. Gregorio Orozco, factura 30 junio 1913 por asistencia y herraje de 17 mulas. 51 »
A D. Juan Ron, por 580 metros cuadrados de tierra en término de Chamartín. 1.867,65
A D. Domingo Navas, por 1.900 metros cuadrados de id. en id. 200 »
A D. Gregorio Maján, por 71.616,43 metros cuadrados de id. en término de Vicálvaro. 1.568,75
A D.ª Julia Martín Ruiz, á cuenta de tierras en término de Vallecas. 1.000 »
A D. Santos y D. Pascual León, id. id. en id. 1.000 »
A D.ª Manuela Alonso Martínez, id. id. en idem. 1.500 »

| | Pesetas | |
|--|----------|-----------|
| A D. Francisco Maroto, id. id. en id. | 1.000 * | |
| A D. Esteban Nogal, por 28 metros cúbicos de piedra. | 91 * | |
| A D. Julián Villalobos, por seis docenas lias de esparto. | 28 * | |
| A D. Santiago Gómez, facturas 14 marzo, 6 junio y 4 julio 1913 por trabajos de guardacionero. | 57,50 | |
| A D. Antonio Rodríguez, por 1.000 kilos moyuelo para las caballerías. | 200 * | |
| Agua consumida en viveros y jardines en 2.º trimestre 1913. | 375 * | |
| Idem id. en riego y arbolado en id. id. | 1.000 * | 21.060,59 |
| Fluido consumido para el alumbrado de calles en id. id. | 1.021,50 | |
| Transporte de piedra y movimiento de tierras para los caminos de la Ciudad Lineal en 2.º trimestre 1913. | 2.500 * | |
| A D. Anselmo Cubillo, por esquileo de 15 caballerías. | 11,50 | |
| A D. Ricardo Fernández, por pintura de 38 tableros para la demarcación de lotes. | 173,50 | |
| A D. Carlos C. Altozano y C.ª, por 200 sacos de pulpa melazada. | 1.315,90 | |
| Jornales por desmontes y cuidado de arbolado y paseos. | 4.033,16 | |

Aguas del Jarama. 1.º Establecimiento.

| | | |
|---|----------|----------|
| A D. Fabriciano Cano, por obras de albañilería en casa transformadores en San Fernando, en el pozo de de la 1.ª estación de id. | 584,27 | |
| A D. Amando Pamies, gastos de estancia con varios obreros los días 1 y 2 julio 1913. | 5,70 | |
| A D. Juan Pinar, en calidad de depósito a justificar y dietas los días 1 al 30 junio 1913. | 190 * | 9.803,91 |
| A Pagaduría de Obras públicas para gastos de reconocimiento oficial de la tubería en la carretera de Chamartin de la Rosa. | 377 * | |
| A Sociedad Anónima «Aurrerá», á cuenta de 667 tubos de hierro de 120 milímetros. | 750 * | |
| Agua consumida en obras de canalización en San Fernando en 2.º trimestre 1913. | 875 * | |
| Jornales por canalización. | 7.021,94 | |

Diversiones. 1.º Establecimiento.

| | | |
|--|--------|----------|
| A D. Eduardo González, por media docena de toallas. | 12 * | |
| A D. Manuel González Díaz, por tres pares de trócolas, tres gruesas de pelotas y otros varios efectos. | 146 * | |
| A D. Luis de la Rubia, por obras de vidriería. | 427,85 | |
| A D. José González Cuervo, por id. de carpintería. | 430,50 | |
| A D. Antonio Hernández Olivares, por idem de albañilería en la Plaza de Toros. | 68,40 | 1.645,75 |
| A D. Eduardo Schilling, S. en C., por una carabina calibre 22. | 70 * | |
| A la señora Viuda de D. Gregorio Crespo, factura 8 julio 1913 por suministro y arreglo de esteras. | 110 * | |
| A D. José Martínez Gari, factura 20 julio 1913 por trabajos escenográficos en el Kursaal. | 381 * | |

Construcciones.

| | | |
|---|----------|-----------|
| A D. Manuel González, por obras de albañilería. | 9.513,35 | |
| A D. Federico Achaques, id. id. | 5.393,75 | |
| A D. Joaquín Moreno, id. id. | 9.349,10 | |
| A D. Rafael Gil, id. id. | 2.942,25 | |
| A D. Antonio Hernández, id. id. | 1.578,60 | |
| A D. Alfonso Martín Puerta, id. id. | 2.191,10 | |
| A D. Antonio Martín Vega, id. id. | 2.547,70 | |
| A D. Bernardo Chicharro, id. id. | 300 * | |
| A Sres. Ruiz Hermanos, id. carpintería. | 3.333,24 | |
| A D. Joaquín Espinosa, id. id. | 386 * | 44.424,32 |
| A D. Ricardo Fernández, id. pintura. | 700,50 | |
| A D. Andrés Minnocci, id. id. | 980 * | |
| A D. José Gentil, id. escultura. | 300 * | |
| A D. Antonio de las Heras, id. vidriería. | 1.003,58 | |
| A D. Luis de la Rubia, id. id. | 1.270,60 | |
| A D. Santiago Paredes, id. marmolería. | 130 * | |
| A D. Paulino Duarte, id. cerrajería. | 824,85 | |
| A D. Román López, id. id. | 390 * | |
| A D. José Barella, id. revoco. | 425 * | |
| A D. Gregorio Rodríguez, id. encerado. | 42,70 | |
| A D. Francisco Sáez, por piedra. | 822 * | |

Aguas. Explotación.

| | | |
|---|----------|----------|
| Fluido consumido en elevación de aguas en 2.º trimestre 1913. | 1.727,50 | 2.010,15 |
| Jornales por elevación. | 282,65 | |

Vías férreas. Explotación.

| | | |
|--|-----------|-----------|
| A D. Antonio Rilo, gratificación por normalidad en el servicio en junio 1513. | 27 * | |
| A D. José María Gallegos, id. por id. id. | 60 * | |
| A D. Teófilo Guerra, id. por id. y por aumento de recaudación en id. | 40 * | |
| A D. José Lacuna, id. por máximo de recaudación en id. | 15 * | |
| A D. Juan Antonio Álvarez, id. por id. id. | 60 * | |
| A D. Juan Alonso, id. por id. id. | 10 * | |
| A D. Gaspar Soto, id. por id. id. | 5 * | |
| A D. Manuel Guerra, gastos ocasionados en la toma de posesión de los jefes de estación de Valverde, Viñuelas y Colmenar Viejo. | 9,75 | |
| A D. Juan Esteban Lacal, sobrante en su liquidación. | 1 * | 21.041,13 |
| A Canal de Isabel II, consumo de agua en la calle de Bravo Murillo, 1.º trimestre 1913 y en acequia del Este en 2.º semestre y julio 1913. | 158,59 | |
| A Garantía Agrícola é Industrial, por fluido en julio 1913. | 28,08 | |
| Fluido consumido en los talleres en 2.º trimestre 1913. | 766,25 | |
| Agua consumida por las locomotoras en idem idem. | 143,75 | |
| A varios, indemnizaciones por daños causados. | 785 * | |
| Jornales. | 18.931,71 | |

Diversiones. Explotación.

| | | |
|---|-----------|-----------|
| PARQUE: | | |
| A Metall Aetzwerte, por 1.100 lápices para reclamo. | 154,20 | |
| A Sres. Viuda é Hijos de Matias López, facturas 11 y 28 junio 1913 por dulces. | 280,87 | |
| A D. Carlos Cortina, saldo de su trabajo manual y directivo en la ornamentación del Parque para la Fiesta Valenciana. | 911,85 | |
| A D. Ramón Peris, para gastos en id. id. | 802,40 | |
| A D. Federico Gil Asensio, id. id. | 130 * | |
| A D. Constantino Monserrat, trabajos de jardinería con motivo de la id. | 20 * | |
| A D. Julián Zofio, factura 22 junio 1913 por alquiler de plantas para el Parque. | 350 * | |
| A D. Manuel Pardo, facturas 2 julio 1913 por cápsulas y pólvora. | 815,60 | |
| Gastos en funciones celebradas en el Parque desde 23 marzo á 15 julio 1913. | 43.669,25 | |
| Al Ayuntamiento de Madrid, derechos de mercado en una expedición de melones con destino al Parque. | 5 * | 54.245,67 |
| A Sres. George Pasquely y C.ª, anticipo á los artistas «8 New York Ragtime» y «Kirksmith Girls» | 2.721,40 | |
| Comisión por anuncios en el menu | 120 * | |
| A D. M. Vendrell, factura 19 noviembre 1912 y 9 junio 1913 por juguetes y objetos para regalo. | 2.082,60 | |
| A la Sociedad de Autores Españoles, derechos de propiedad en funciones celebradas en el Kursaal desde 14 á 30 junio 1913. | 630 * | |
| Fluido consumido en 2.º trimestre 1913. | 625 * | |
| A D. Braulio Gutiérrez, por recaudación de cajas automáticas en junio 1913. | 30 * | |
| A D. Juan Rivera, jornales. | 16 * | |
| | 53.464,17 | |

VELÓDROMO:

| | |
|--|--------|
| Gastos en carreras celebradas los días 15, 22 y 29 junio 1913. | 781,50 |
|--|--------|

Imprenta. Explotación.

| | | |
|--|----------|----------|
| A la Compañía Arrendataria de Tabacos, concierto de anuncios en la Revista y franqueo concertado para la id. | 29,56 | |
| A D. Nicolás Gesse, por vaclado de una cuchilla. | 3 * | |
| A Fábrica de Electricidad de Tetuán y Madrid, fluido en junio 1913. | 36,93 | |
| A D. Richard Gans, por 250 gramos puntillé de bronce. | 17 * | |
| Fluido consumido en 2.º trimestre 1913. | 125 * | |
| A D. Martín Iznaola, por 100 carnets. | 4,80 | |
| A Sucesores de Pedro Palacios, por 1.000 sobres. | 11,90 | 3.533,50 |
| A Sres. Ch. Lorilleux y C.ª, por medio kilo de tinta. | 4,50 | |
| A D. Pedro Jiménez por gestiones de cobranza. | 10 * | |
| Reparto de los números 523, 524 y 525 de la Revista. | 58,50 | |
| A varios, comisiones por anuncios en la id. | 292,14 | |
| Gastos menores. | 18,98 | |
| Jornales. | 2.921,19 | |

Electricidad. Explotación.

| | | |
|---|-----------|-----------|
| A D. José Valor García, 25 por 100 comisión por gestiones para la suscripción de contratos de electricidad. | 105,59 | |
| A D.ª Joaquín López, alquiler de terreno y kiosco en el Parque de Rusia, en julio 1913. | 31 » | |
| A D. Arturo Alemany, id. de casa en Villaviciosa y gratificación por servicios prestados. | 32,50 | |
| A D. Angel Carrero, factura 30 junio 1913 por trabajos de herrería. | 20,50 | 15.545,23 |
| A Unión Eléctrica Madrileña, suministro de fluido en junio 1913. | 12.671,42 | |
| Agua consumida en la fábrica en 2.º trimestre 1913. | 187,50 | |
| Transporte de carbón de Ventas a fábrica en idem id. | 375 » | |
| A D. Anibal Bermejo, gastos y suplidos en Barajas los días 7, 9 y 27 junio 1913. | 14,30 | |
| Gastos menores. | 13,25 | |
| Jornales. | 2.094,17 | |

Tejares.

| | | |
|---|---------|---------|
| A D.ª Isidra Fernández Soto, a cuenta de ladrillos según contrato 7 junio 1913. | 2.400 » | |
| A D. Justo Garrido Ramírez, id. id. según idem 1.º mayo 1913. | 2.000 » | 6.400 » |
| A D. Joaquín Domingo Marta, id. id. según idem id. | 2.000 » | |

Viveros.

| | | |
|--|-------|--------|
| A D. Luis de la Rubia, por obras de vidriería. | 23,50 | |
| A D.ª J. Sabiettes, viuda de Vié, por 160 gramos semilla de cedro. | 16 » | |
| A Sres. Hijos de Cipriano Blas, por 2.000 tiestos de 2 pulgadas. | 54 » | 407,18 |
| A D. Isidro Uria, 10 por 100 de plantas vendidas en mayo 1913. | 18,68 | |
| Jornales. | 295 » | |

Portes.

| | | |
|--|---------|----------|
| A D. Benito Crespo, saldo factura 9 mayo 1913 y a cuenta otra igual fecha, por arrastres y suplidos. | 2.000 » | |
| A la Compañía de los Ferrocarriles de M. Z. y A., portes de una expedición de maquinaria, otra de pulpa para el ganado, de 11.200 kilos de carriles, 35 tubos y de un vagón de madera. | 697,80 | 2.733,30 |
| A id. id. Caminos de Hierro del Norte, id de una id. de propaganda. | 11,50 | |
| A D. Fernando Orejón, transporte de 2 vagones de carriles. | 24 » | |

Deudores varios.

| | | |
|--|--------|--|
| A varios, por saldos de sus cuentas. | 534,57 | |
|--|--------|--|

Pagarés.

| | | |
|---------------------------------|---------|--|
| Importan los devueltos. | 9.325 » | |
|---------------------------------|---------|--|

Depósitos.

| | | |
|---------------------------------|-----------|--|
| Importan los devueltos. | 26.753,56 | |
|---------------------------------|-----------|--|

Caja de Ahorros.

| | | |
|--|-----------|-----------|
| Devolución a sus respectivos vencimientos de varias libretas a voluntad. | 35.258 » | |
| Idem a plazos. | 195.737 » | 230.995 » |

Obligaciones.

| | | |
|---------------------|----------|--|
| Comisiones. | 1.757,67 | |
|---------------------|----------|--|

Obligaciones amortizadas.

| | | |
|--|---------|--|
| Importan las pagadas a la par (500 pesetas). | 1.000 » | |
|--|---------|--|

Almacenes.

| | | |
|---|----------|--|
| A D. José Alcalde, 10 por 100 comisión sobre pesetas 143,45 cobradas por exceso de portes. | 14,35 | |
| A D. Venancio Güemes, comisión por venta de materiales. | 64,80 | |
| Quebranto en el cobro de varios reembolsos. | 7,20 | |
| A The Beldan Tyre, libras 155-19-6 a 27,27 factura 26 junio 1913 y a cuenta otra igual fecha por cámaras y cubiertas para automóvil, venta en comisión. | 4.253,45 | |
| A D. Paulino Duarte, facturas 11 julio 1913 por material de cerrajería. | 332 » | |

| | |
|--|----------|
| Transporte para los servicios de almacenes que comprenden carriles, grasas, pinturas, material para vías y obras, material para construcción y para electricidad, tubería y varios en 2.º trimestre de 1913. | 1.250 » |
| Aduanas. | 760,25 |
| Jornales. | 280,21 |
| | 6.962,26 |

Para Vías férreas.

| | |
|---|-----------|
| A D. José María de la Torre, saldo factura 31 mayo 1913 por 204.249 kilos carbón y a cuenta 30 junio por id. | 11.500 » |
| A D. Tomás Aín, factura 30 junio por 19.000 kilos id. | 361 » |
| A Sres. B. Hormaechea y C.ª, por 1.006 kilos de aceite. | 814,86 |
| A Compañía Olcon, saldo factura 28 junio 1913 por aceite para unto de vías. | 251,55 |
| A Sres. Hijos de Victoriano Echavarri, a cuenta factura 12 septiembre 1911 por 4.195 traviesas y 7 largueros. | 1.000 » |
| A La Maquinista Terrestre y Marítima, por el 2.º plazo de una grúa giratoria. | 1.333,33 |
| A Marshall Oil Company, dólares 138,75 a 5,65 por 100 por 5 barriles de grasa. | 786,95 |
| A Siemens Schuckert, por un kilo de idem para soldar. | 5,10 |
| A D. Silverio Bengochea, a cuenta factura 30 abril por material de fundición. | 465,69 |
| A Sres. Munar y Gultart, a cuenta factura 31 marzo 1913 por id. de maquinaria. | 1.000 » |
| A D. Donato López, a cuenta factura 30 abril 1913 por id. id. | 400 » |
| A D. Marcos y Nogués, id. 30 noviembre 1912, por id. id. | 72,80 |
| A Sres. J. Dalmau Montero, S. en C., facturas 12-30 abril y 23 mayo 1913 por idem eléctrico. | 173,75 |
| A D. Pedro Antonio García Fojeda, saldo factura 31 octubre é importe 3 de igual fecha por maderas. | 2.713,58 |
| A La Unión Metalúrgica, factura 15 abril 1913 por 10.320 tirafondos. | 1.731,50 |
| A Oxígeno Industrial, por 1.040 kilos carburo y corte y soldadura autógena de dos cuadros de vía. | 1.290,50 |
| A Sres. F. Farge y C.ª, por 500 kilos de algodón. | 435 » |
| A D. José Ortiga, factura 20 junio 1913 por billetes de tranvía. | 350 » |
| A D. Eloy Antuña de Golcochea, factura 24 abril por 5.308 tornillos. | 572,40 |
| A Sucesores de G. Pereantón, facturas 30 abril y 30 mayo 1913 por 50 cristales doble y 6 baldosas pulidas. | 176,25 |
| A D. Carlos Dal Re, por 24 tubos de cristal para locomotoras. | 30 » |
| A D. José Díaz y Díaz, por 3 kilos metal en varillas. | 6,90 |
| A Sres G.ª Spizer Cenicerós, a cuenta factura 16 junio 1913 por metal antifricción. | 1.400 » |
| | 26.871,16 |

Para Fábrica de electricidad.

| | |
|---|----------|
| A A. E. G. Thomson Houston Ibérica, a cuenta factura 10 enero 1913, saldo de la de 13 marzo, importe de la de 31 id y 7 abril y a cuenta de la 3 mayo 1913 por contadores, material eléctrico y por trabajos en el reconocimiento de un grupo motor de bomba. | 3.194,85 |
| A la Compañía General Española de Electricidad, factura 24 febrero 1913 por 160 lámparas. | 175,40 |
| A la Sociedad Tungsran, por 85 id. de filamento metálico. | 161,50 |
| A D. Carlos Knappe, facturas 19 y 31 mayo 1913 por material eléctrico. | 724,25 |
| | 4.256 » |

Para Aguas.

| | |
|--|---------|
| A D. Augusto de Lemos, saldo factura 28 febrero é importe 6 marzo 1913 por tubería. | 4.000 » |
| A Sres. Sierra y Sainz Hermanos, factura 11 julio 1913 por 6.500 kilos tubos de cobre. | 35,75 |
| A D. Román López, por una barra de hierro y 24 precintos para llaves de paso. | 52 » |
| A D. Enrique de Castro, factura 30 junio 1913, por reparación de contadores. | 202,85 |

| | Pesetas | |
|--|-----------|-----------|
| A Sres Siemens y Halske, facturas 8 marzo, 30 abril y 14 mayo 1913 por un contador y material. | 133,50 | |
| | 4.424,10 | |
| Para Imprenta. | | |
| A Photogravure Parisienne, factura 24 mayo 1913, por cilsés para imprenta. | 150,10 | |
| A «La Papelera Española», saldo factura 3 junio y a cuenta 3 julio 1913, por papel. | 2.000 » | |
| A D. Richard Gans, a cuenta factura 25 enero 1913, por material de imprenta. | 500 » | |
| A Sres. Ch. Lorilleux y C.ª, factura 30 junio por 20 kilos de tinta. | 81 » | |
| A D. Gustav Mayer Alberti, francos 1.149,95 a 8,30 por 100 facturas 28 enero, 27 febrero, 26 marzo, 1, 16 y 26 abril 1913 por papel. | 1.245,40 | |
| | 3.976,50 | |
| Para Construcciones. | | |
| A Sociedad General de Representaciones, a cuenta factura 23 mayo 1913 por vigas de hierro. | 31.423,80 | |
| A D. José Rivera, a cuenta factura 19 enero 1912 por baldosín. | 800 » | 82.014,45 |
| A D. José Jareño, saldo factura 31 mayo 1913 por vigas de hierro. | 1.000,90 | |
| A D. Edmundo y D. José Metzger, saldo factura 12 abril 1913 por placas «Eternit Metzger». | 1.524,40 | |
| A Compañía Anglo-Española de Cemento Portland, saldo factura 18 junio por 10.000 k los cemento é importe 23 junio 1913 por 10.000 kilos id. | 548,50 | |
| | 35.302,60 | |
| Para Viveros | | |
| A D. Angel Serrano, por un pulverizador y 10 kilos solución Tait. | 63,90 | |
| Para Parques | | |
| A D. Antonio López, por una manga de cuero. | 50 » | |
| Para Gastos generales. | | |
| A D. Antonio Vázquez, factura 30 junio 1913 por fotograbados. | 101,93 | |
| Pagos por efectos de almacén. | | |
| A la Sociedad A. E. G. Thomson Houston Ibérica, a cuenta contrato 9 octubre 1912 por 6 coches y 2 equipos eléctricos. | 9.425,90 | |
| Contribuciones é Impuestos. | | |
| Al Ayuntamiento de Cañillas, impuesto sobre localidades vendidas en el Parque los días 27 al 30 junio, 1, 2, 3 y 5 al 25 de julio de 1913. | 1.593,02 | |
| A Hacienda Pública, derechos y suplidos de escritura de venta y cesión de redes eléctricas, contratos de alumbrado y otros. | 6.091,75 | |
| A ídem id., contribución industrial del licenciado Sr. Torrecilla. | 291,06 | |
| A ídem id., id. id. de 7 caballerías en el año 1913. | 139,71 | |
| A ídem id., por el 3,30 por 100 de los intereses de obligaciones en noviembre y diciembre de 1912. | 7.709,31 | |
| A ídem id., impuesto sobre el alumbrado en primer trimestre 1913. | 3.963,07 | 25.563,46 |
| A ídem id., gastos de inspección y vigilancia de nuestras vías férreas en tercer trimestre 1913. | 825 » | |
| A ídem id., impuesto sobre lo recaudado por transporte en Colmenar y Vallecas en abril y mayo 1913. | 3.657,56 | |
| A D. Emeterio C. García, gastos de presentación de instancias, timbres, pólizas, gratificación y para pago de Derechos Reales y certificaciones. | 684,50 | |
| Por el 3,30 por 100 de intereses por la obligación 1.614 que estaba amortizada. | 0,33 | |
| Efectos timbrados. | 608,15 | |
| Fianzas de Empleados. | | |
| Importan las devueltas. | 2.933,98 | |

| | Pesetas | |
|--|----------|--------------|
| Anticipos á Empleados. | | |
| Importan los concedidos | | 352,50 |
| Gastos Judiciales. | | |
| A D. Juan González Ocampo, derechos notariales y suplidos en varios asuntos . . . | 678,65 | 934,44 |
| A D. Pablo Ripoll Esteban, derechos y suplidos en varios asuntos de la Compañía. | 255,79 | |
| Oficinas de la Compañía. | | |
| A D. Luis de la Rubia, por obras de vidriería | 45 » | 4.080,57 |
| A D. Antonio de las Heras, por id. id. | 139,30 | |
| A D. Manuel González, id. de albañilería en ampliación de Oficinas. | 2.656,27 | |
| A D. Paulino Duarte, id. de cerrajería en id. | 240 » | |
| A Sres. Izquierdo y Garrido, 4.º plazo de una armadura de hierro. | 1.000 » | |
| Accidentes del trabajo. | | |
| A D. Federico Trejo, por medicamentos . . | 39,25 | 237,08 |
| A D. José Hernández, por id. | 14,10 | |
| Jornales | 183,73 | |
| Derechos del Fundador. | | |
| Pagado según el art. 6.º de los Estatutos | | 625 » |
| Intereses y Descuentos | | |
| Intereses, comisión y timbre en nuestra cuenta de crédito con los Sres. Urquijo y C.ª al 30 de junio de 1913 | 9.254,19 | 10.895,35 |
| Quebranto sufrido en la negociación de efectos. | 1.641,16 | |
| Terrenos. Explotación. | | |
| A D. Pío Olmedo, comisión por la venta de tres lotes manzana 104, letras A, B, C. | | 60 » |
| Botiquín de la Ciudad Lineal | | |
| A D. Luis de la Rubia, por obras de vidriería. | | 20,50 |
| Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal. | | |
| Nuestra entrega de cantidades cobradas por su cuenta. | | 271,30 |
| Agrupación Madrileña. | | |
| Nuestra entrega de cantidades cobradas por su cuenta. | | 359 » |
| Alquileres. | | |
| A D.ª Milagro Oronof, devolución recibo 19.3 6 constituido como fianza. | 25 » | 1.525 » |
| A D.ª Elisa Romero, nuestra entrega de los cobrados por su cuenta. | 1.500 » | |
| SUMAN LOS PAGOS. | | 820.596,89 |
| <hr/> | | |
| RESUMEN.—Existencia en 1.º de julio 1913. | | 460.825,08 |
| Ingresos. | | 743.994,03 |
| SUMA. | | 1.213.829,11 |
| Pagos. | | 820.596,88 |
| Existencia en 1.º de agosto 1913. | | 393.232,23 |
| <hr/> | | |
| Imp. Ciudad Lineal.—Admón. Lagasca, 6, bajo.—Teléfono 1254 | | |