

El vuelo trasatlántico del dirigible "Conde Zeppelin"

Salida del dirigible
FRIEDRICHSHAFEN, 12. — A las siete y cincuenta y dos de la mañana ha emprendido el vuelo el dirigible "Conde Zeppelin" para realizar la travesía del Atlántico.

Detalle de la salida.—Es probable que pase por España.
FRIEDRICHSHAFEN, 12. — La decisión de las autoridades del "Conde Zeppelin" de emprender hoy la travesía del Atlántico ha sido adoptada a las siete de la mañana, es decir, poco antes de emprender el viaje.

El doctor Hugo Eckener, comandante del dirigible, manifestó a un reportero de Internews lo siguiente:
"Si puedo sacar el dirigible fuera del hangar", emprenderemos la travesía inmediatamente."

Los pasajeros y tripulación del dirigible tomaron el desayuno a las siete y diez. A las siete y treinta todos estaban a bordo del dirigible.

El "Conde Zeppelin" fue arrastrado fuera del hangar con la ayuda de una tripulación de tierra, compuesta de trescientos hombres.

El momento de la salida de la aeronave ha sido profundamente emocionante.

Una banda de música interpretaba el "Deutschland Über Alles", mientras varios centenares de personas tributaban una despedida entusiasta a los pasajeros y tripulantes del "Conde Zeppelin".

Entre los gritos de entusiasmo de la multitud se mezclaron el "hoc" alemán y el "hip hip hooray" norteamericano.

El comandante del "Conde Zeppelin", doctor Eckener, dio orden de soltar las amarras a la tripulación de tierra, y el "Conde Zeppelin" se elevó majestuosamente en medio del mayor entusiasmo de los presentes.

La aeronave voló sobre Friedrichshafen antes de tomar rumbo hacia el Este.

Al poco tiempo desaparecía entre la neblina al pasar sobre el Lago de Constanza.

La ruta que seguirá el dirigible no se conoce exactamente.

Lo más probable es que siga una ruta Sur, atravesando Francia, España y las islas Azores.

El doctor Eckener se muestra partidario de seguir la ruta Norte por Inglaterra e Irlanda por ser más corta. Pero a causa de los partes meteorológicos, desfavorables, se cree que el "Conde Zeppelin" tomará la ruta Sur.

Entre los pasajeros va el teniente coronel español señor Herrera

BERLIN, 12. — El dirigible alemán, que salió esta mañana de Friedrichshafen, con dirección a Lakehurst (Nueva Jersey), lleva a bordo, además de la tripulación, sesenta pasajeros, entre ellos el teniente coronel Herrera.

El doctor Eckener declaró antes de marchar que se dirigía primeramente a Basilea, y decidida allí la mejor ruta, con arreglo a las indicaciones que se recibían a bordo sobre el estado del tiempo en el Atlántico.

La "Gaceta General de Alemania" dice que si la ida y el regreso del zeppelin a Norteamérica se realiza en condiciones normales, es muy posible que la Sociedad Hispanoamericana de Navegación Aérea, cuyo representante, teniente coronel Herrera, se halla a bordo del dirigible, encargue a los talleres de Friedrichshafen un segundo zeppelin, mayor aún que el "L-Z-127", que sería destinado al servicio de la línea Sevilla-Buenos Aires.

Manifestaciones del doctor Eckener.—

Una coincidencia

FRIEDRICHSHAFEN, 12. — El doctor Hugo Eckener ha manifestado antes de salir que espera llegar al aeródromo de Lakehurst, en Nueva Jersey, el sábado por la tarde, haciendo la travesía en sesenta horas.

El comandante del "Conde Zeppelin" tomó la decisión de salir, a pesar de las malas condiciones meteorológicas, con el objeto de demostrar las ventajas que ofrece el dirigible para travesías importantes, saliendo el día y la hora fijados, sin tener en cuenta las condiciones atmosféricas.

Las provisiones de a bordo consisten en cerdo, ternera, gallina, salchichas, huevos, verdura, frutas, té, café, chocolate, vino y champaña.

Con motivo de la salida del "Conde Zeppelin" se recuerda como algo más que una mera coincidencia el que el "zeppelin" "ZR-3" actualmente llamado "Los Angeles", comenzó su vuelo trasatlántico hace hoy precisamente cuatro años.

El paso de la aeronave

FRIEDRICHSHAFEN, 12. — El "Conde Zeppelin" ha pasado a las ocho cincuenta y dos de la mañana por Schaffhausen.

También se reciben noticias de que el dirigible ha pasado a las nueve y treinta por Basilea.

Hasta las nueve de la mañana ha habido niebla en la ruta probable seguida por la aeronave.

Cuando el cielo estaba despejado y el dirigible volaba sobre alguna ciudad o pueblo era recibido con gritos entusiastas de los habitantes.

Atraviesa la frontera francesa

BASILEA, 12. — El dirigible "Conde Zeppelin" entró sobre el territorio francés a las diez menos veinte, cruzando la frontera cerca de Belfort.

El vicecapitán cree posible que antes de poner proa a las Azores pasen por la costa africana.

FRIEDRICHSHAFEN, 12. — El correspondiente especial de la Agencia Wolff habló momentos antes de la salida del "Conde Zeppelin" con el doctor Eckener, quien le ma-

nifestó que esperaba llegar a Nueva York el domingo, por la mañana.

"Estoy convencido—dijo—de que el dirigible saldrá triunfante de la prueba."

El ingeniero Lehmann, vicecapitán del "Conde Zeppelin", ha manifestado al representante de la Agencia Wolff que los técnicos que se hallan a bordo del dirigible tendrán ocasión esta vez de realizar observaciones de tanta importancia como interés para el futuro tráfico aeronáutico sobre el Océano, añadiendo que consideraba posible que descendiera hasta la costa africana antes de poner proa a las Azores.

El comandante del dirigible norteamericano "Los Angeles" se ha mostrado satisfechísimo de su viaje de estudio a Alemania, y tanto más por el cordialísimo recibimiento que se le ha dispensado en todas partes, añadiendo que el "Conde Zeppelin" será indudablemente un factor importante en el desarrollo del tráfico permanente por medio de dirigibles.

El servicio de viajeros del "Conde Zeppelin".—

Régimen de comidas

BERLIN, 12. — El dirigible "Conde Zeppelin" es designado en Alemania con el nombre de Hotel Aéreo.

El comedor del "Conde Zeppelin", que puede ser usado también como salón de baile, tiene 15 pies de largo por otros tantos de ancho.

Cuatro ventanales proporcionan a esta amplia habitación una gran claridad, a la vez que el magnífico paisaje de los territorios sobre los cuales vuela la aeronave.

Las puertas y ventanas tienen marcos de caoba; las paredes han sido tapizadas con damasco rojo, y el suelo y el techo son de madera.

Completa el bello comedor cuatro mesas de gran tamaño, dos divanes y veinte sillas, que no están sujetas al suelo, como generalmente ocurre en los transatlánticos.

El "Conde Zeppelin" tiene para el alojamiento de pasajeros cinco cabinas dobles, muy semejantes a los camarotes de los grandes vapores, todas ellas provistas de lavabos con agua caliente y fría.

La comida se guisa en una cocina eléctrica dotada de toda clase de adelantos; cada pasajero tiene derecho a siete libras de comida por día.

El desayuno se servirá de ocho y media a nueve y media de la mañana, y será servido con arreglo al siguiente menú: café o té, mantecilla, huevos y salchichas, pan tostado.

El almuerzo se servirá de una a dos de la tarde, y consistirá siempre en un plato de sopa, carne, verduras, postre, frutas y café. La comida se realizará entre siete y media a ocho y media, y consistirá en carnes, hambres, café o té y pan y mantecilla. Si alguno de los pasajeros no está contento con el menú puede pedir servicio a la carta, siempre que no pase de su ración de siete libras de comida diarias.

El "Conde Zeppelin" lleva además a bordo una bodega bien surtida. Si cuando se acerque a las costas norteamericanas quedan bebidas a bordo, seguramente serán arrojadas al mar antes de entrar en el "país seco".

Cada pasajero puede llevar a bordo cuarenta libras de equipaje.

El viaje a bordo del "Conde Zeppelin" no tiene más que dos inconvenientes: que no se han instalado baños en la aeronave y que está terminantemente prohibido fumar, inconvenientes que seguramente serán corregidos en lo futuro.

La desviación de la ruta directa causa alguna inquietud

BERLIN, 12. — Las últimas noticias que se tienen del "Conde Zeppelin" anuncian que el dirigible seguía el valle del Ródano.

Hasta las doce aproximadamente ha permanecido en comunicación inalámbrica con Friedrichshafen. A partir de esta hora, el "zeppelin" se ha puesto en comunicación con las estaciones meteorológicas para determinar la primera etapa de su ruta.

Según las noticias recibidas en Friedrichshafen, todo marcha bien a bordo; pero en los círculos aeronáuticos causa alguna preocupación el que el "zeppelin" haya abandonado la ruta directa.

Se cree que piensa dirigirse primeramente hacia el Sur y torcer luego hacia el Atlántico, con el fin de evitar la región de las Azores, donde reina una fuerte depresión atmosférica.

Es también posible que el "zeppelin" bordee las costas de Argelia y Marruecos, y se espera que esta noche entrará en el Océano Atlántico.

El dirigible pasa sobre Montelmar y el delta del Ródano

LYON, 12. — El "Conde Zeppelin" ha volado sobre el terreno de Aviación militar de Bron, a las doce veinticinco.

Por último, de Arlés comunican que, según anuncia la estación de telegrafía sin hilos de Sainte Marie de la Mer, el dirigible ha pasado sobre el del Ródano a las quince treinta.

Hacia las islas Azores

GIBRALTAR, 12. — El operador de la estación radiotelegráfica de Casablanca comunica que ha captado un mensaje del "Conde Zeppelin", en el que se manifestó que todo marcha bien a bordo y que espera llegar a las islas Azores a media noche.

Probabilidad de que vuele sobre la isla de Madeira

BERLIN, 12. — Se considera probable en esta capital que el dirigible "Conde Zeppelin" vaya a la isla de Madeira, sorteando los vientos contrarios que entorpecieran su ruta.

Ordenes a los buques

BREMA, 12. — Las Compañías alemanas de navegación han ordenado a todos

los barcos de su propiedad que en la actualidad navegan por el Atlántico que procuren ponerse en comunicación radiotelegráfica con dicho aparato y transmitan inmediatamente todas las noticias que de él recibían.

La situación atmosférica según el servicio meteorológico nacional

Anoche se facilitó la siguiente nota para la Aeronáutica, de la situación general atmosférica sobre el Atlántico norte, a las siete horas del día 11 de octubre de 1928:

La perturbación atmosférica que avanzaba hacia las Islas Británicas se halla hoy sobre éstas, y la del Canadá también se desplaza a Oriente, formando ambas un conjunto de mal tiempo que se extiende por todo el Atlántico al norte del paralelo 45. Al sur de este paralelo, desde la Península Ibérica a Nueva York, el tiempo es bueno, si bien los vientos soplan generalmente del oeste.

No es probable que el tiempo se modifique en veinticuatro horas, y por tanto la salida del dirigible "Conde Zeppelin" se efectuará al presente en condiciones desfavorables de tiempo, pero alejándose al sur o al sudeste el peligro irá desapareciendo; debe tomarse luego rumbo a España, y una vez fuera del continente, y si la ruta que se adopta es la señalada por el paralelo 40, el viaje no ofrecerá, en cuanto al tiempo se refiere, peligros de consideración.

Durante la tarde de hoy y en la mañana del 12, el tiempo sobre el Cantábrico presentará los caracteres siguientes: Bastante nubosidad y algunas lluvias, vientos del tercer cuadrante, flojos y moderados y visibilidad mediana. Más al sur del paralelo 45 mejora el tiempo, principalmente a partir del meridiano 15. — El jefe del Servicio Meteorológico Español, Enrique Meseguer.

EXPECTACION EN ESPAÑA

Se esperaba el paso del dirigible sobre Madrid

Durante todo el día de ayer y parte de la noche se creyó que el dirigible pasaría por Madrid.

A primera hora de la tarde se supo que la aeronave volaba con rumbo a Barcelona, y esta noticia afirmó el supuesto de que cruzaría sobre Madrid, para buscar la salida al Atlántico por Lisboa, con rumbo a las Azores.

Para saludar al "zeppelin" se dispuso en Getafe un aeroplano, en el que se proponían salir al encuentro de la aeronave la esposa del teniente coronel señor Herrera, el teniente coronel Lallave y el señor Moreno Carraciolo.

La hora en que el dirigible apareció sobre Barcelona hizo desistir del propósito. El público, al conocer la noticia de que el "zeppelin" volaba sobre España se dispuso a presenciar el paso sobre Madrid, que se señaló para entre once y doce de la noche.

Desde las terrazas y azoteas le las casas fué esperado el paso de la aeronave por muchos vecinos.

Los transeúntes también marchaban atentos a cualquier ruido que pudiera confundirse con el que producen los motores de aviación.

La ilusión de los curiosos por las cosas de la aviación han quedado defraudadas, ya que la aeronave no pasó por Madrid.

En Santander

SANTANDER, 12. — En toda la costa se ha estado pendiente del posible paso del "Conde Zeppelin".

En las atalayas, faros, etc., ha habido un buen servicio de vigilancia, y la estación de T. S. H. de Cabo Mayor ha extremado su celo, habiendo realizado los radiotelegrafistas una labor ardua, tratando de adquirir noticias del dirigible.

Entre cinco y siete de la tarde, Cabo Mayor hizo repetidas llamadas al propio dirigible, sin obtener respuesta.

Los radiotelegrafistas oficiales ingleses comunicaron que el dirigible había pasado por Basilea (Suiza) y que se dirigía a Burdeos, enfilando el norte de España; añadían que el tiempo era muy tormentoso.

Hacia las seis de la tarde, se pedían noticias con ansiedad desde Alemania. A las cinco, se recibió una llamada de auxilio, que en los primeros momentos no pudo precisarse si era de un barco o de una aeronave; hora y media después se supo que se trataba de un barco que tenía averías, pero que había sido ya auxiliado.

Impaciencia en Bilbao

BILBAO, 11. — Esta tarde era esperado en Bilbao con verdadera impaciencia, sobre todo en los pueblos de la costa, el paso del "Conde Zeppelin", que según noticias de Inglaterra debía pasar sobre nuestras costas.

Se supone que no lo ha hecho por existir una fuerte cerrazón que le habrá impedido acercarse a la costa.

En La Coruña

LA CORUÑA, 11. — Durante toda la tarde ha existido gran ansiedad por conocer noticias del dirigible "Conde Zeppelin", por haberse anunciado que pasaría por La Coruña a las ocho de la noche.

La carencia de noticias ha causado viva decepción.

La estación radiomilitar del campo de Estrada tenía orden de establecer comunicación con el "zeppelin" y aunque a las siete de la tarde hizo algunas llamadas, no obtuvo respuesta alguna.

Noticias contradictorias de Cádiz

CADIZ, 12. — A pesar de las noticias en contrario, en toda la costa ni en la ciudad se confirma la noticia de haber visto pasar al "zeppelin".

Otros informes aseguran que pasará entre cuatro y cinco de la madrugada, conocida la marcha del rumbo emprendido.

Preparativos para recibir a los expedicionarios

NUEVA YORK, 11. — Desde hace un mes están terminados los preparativos para el aterrizaje en Lakehurst del "Conde Zeppelin", que es esperado el domingo en aquel aeropuerto.

Los tripulantes del dirigible serán recibidos por el Municipio, representantes del Gobierno federal y Comisiones. En su honor

se celebrará una recepción en el Ayuntamiento, un banquete y otros actos.

OTRAS NOTICIAS

El "Miss Columbia" intenta emprender el vuelo a Roma y fracasa

NUEVA YORK, 12. — A las once y cincuenta y cinco minutos de la mañana de hoy ha salido del aeródromo de Roosevelt Field el aeroplano "Miss Columbia", tripulado por los aviadores Roger Williams y Bonelli, con el propósito de realizar el vuelo trasatlántico sin escala hasta Roma.

Al emprender el vuelo el "Miss Columbia" despegó con dificultad, y después de levantarse sobre la pista del aeródromo, se le vio vacilar.

Minutos más tarde descendía en el aeródromo de Curtis-Field.

Al descender se le rompió la hélice y sufrió grandes averías en el tren de aterrizaje.

El piloto Roger Williams ha hecho las siguientes declaraciones:

"Noté en el momento de emprender el vuelo que el aparato iba cargado con exceso y que esto nos impediría elevarnos. Además, apenas salimos, encontramos un fuerte viento contrario que nos impedía continuar."

Las averías sufridas por el aeroplano tardarán varios días en ser reparadas.

Tan pronto como estén terminadas, el aviador Roger Williams intentará de nuevo la salida.

Este intento de vuelo trasatlántico es el más corto de los realizados hasta ahora.

Las averías son de gran importancia

NUEVA YORK, 12. — Según las últimas noticias, un nuevo examen realizado en el avión "Miss Columbia" ha puesto de manifiesto que las averías revisten más importancia de lo que se creyó en un principio, pues será necesario reconstruirle casi por completo; se calcula que en ello se tardará unas seis semanas.

Novedades teatrales

Borrás en Madrid

La Empresa Díaz-Artigas quiso dar la máxima atracción a la función organizada a beneficio de las víctimas del incendio de Novedades y propuso a Enrique Borrás que actuase en ella.

La invitación fué aceptada por el eminente actor catalán y así el público tuvo ocasión de aplaudirle en la interpretación del personaje capital de "El hijo de Polichinela".

En esa interpretación pudo verse una demostración más de la diferencia de temperamentos entre Borrás y Thullier, que estrenó el papel en Madrid. La versión de Borrás es más recia, más violenta, que la de su antecesor en el papel, y ambas son dignas de tan primeras figuras.

Los demás intérpretes de la obra de Benavente la sirvieron bien y el éxito de la representación fué de los que hacen lamentar que se tratase de cosa excepcional.

FONTALBA

Inauguración de la temporada
Con el drama de Benavente "Más fuerte que el amor", reanudó ayer Margarita Xirgu su campaña en Fontalba, para la que deseamos el mejor éxito.

La función de ayer obtuvo excelente y el público hizo justicia a Benavente y a los artistas que interpretaron su obra.

En la compañía de Margarita Xirgu no hay modificaciones fundamentales. Hay, en cambio y por esa razón, un buen "empaste"; una penetración que permite dar excelentemente los conjuntos.

Con Margarita Xirgu, que ha presentado la obra muy dignamente, fueron aplaudidos la señorita Carbonell, Pascuala Mesa, Alfonso Muñoz y Fresno.

FUENCARRAL

"La viuda alegre"
La compañía de ópera de Marina Ughetti, que dirige Enrique Povedano continúa con éxito su actuación en el teatro Fuencarral.

A las representaciones de los pasados días de "La princesa del circo" y "La princesa de la Czarra", siguió anoche el estreno de la ópera de Leon Stein y Franz Lehar, "La viuda alegre", traducida al español por Roger Junoi.

La interpretación fué buena en general, sobresaliendo Marina Ughetti, Margarita Pinther, Baltasar Banquells, Roberto Ughetti, Enrique Povedano y Jaime Elias.

Se repitieron varios números y fueron aplaudidos los intérpretes al final de la obra.

N. I. C.

La tirada del "Sun"

NUEVA YORK, 11. — El "Sun", gran diario vespertino de esta capital, dirigido por el señor William T. Dewart, se tira en tres diferentes sitios de la inmensa ciudad, para remediar las dificultades de la circulación en Nueva York y conseguir que sus últimas ediciones lleguen a los sitios más concurridos lo antes posible.

Con este motivo se recuerda que cuando se fundó el "Sun", en 1833, no se pensaba en hacerle imprimir en varios sitios. Alrededor de las oficinas del periódico se veían, en efecto, granjas y praderas, de las cuales ya no queda ni el recuerdo.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES QUE SE NOS REMITAN

VENIZELOS

(Especial de "La Nación")

BIARRITZ, 4. — El Conde de Romanones ha escrito para "La Nación" el siguiente artículo:

"La victoria decisiva del gran político griego ha producido honda satisfacción y alegría a cuantos aman el régimen liberal y democrático, a cuantos tienen fe en que los pueblos se gobiernen por sí mismos, expresando su voluntad por el ejercicio del sufragio."

Fue teatro Grecia en los últimos años de las más grandes vicisitudes políticas. Pasó de la monarquía a la república, de ésta a la dictadura y volvió de nuevo a una legalidad siquiera aparente, pero siempre con los gobiernos primeros. En su anhelo de estar mejor gobernada, buscó a los hombres que creía más aptos, y castigó con la muerte a los que entendió culpables de las desdichas nacionales, sin distinguir entre los militares y los hombres civiles. Acudió lo mismo a los hombres de edad madura que a los más jóvenes. Pero todo en vano: el salvador de Grecia no aparecía por parte alguna, y no hubo más remedio que volver la vista hacia aquel que había permanecido en el ostracismo durante ocho años, que había sido víctima de las más duras e insidiosas campañas y para quien la ingratitude no tuvo límites, pues olvidó por completo todos los grandes servicios que en las horas más difíciles había prestado al pueblo. En ese hombre estarán hoy concentradas todas las esperanzas de su patria."

El triunfo rotundo que acaba de obtener el gabinete Venizelos en las elecciones — rememora en mí la ocasión en que tuve la fortuna de conocerle.

Me hallaba yo en Londres pasando una temporada cuando cierto día recibí unas líneas de Asquith — el gran estadista y amigo mío — en las cuales me invitaba a almorzar en su casa, añadiendo: "Tendré el gusto de que conozca usted a uno de los más eminentes políticos de la hora actual". Como callaba el nombre, esperé con gran curiosidad a que llegase la hora del almuerzo. Acudí al modesto piso de Bedford Square, vivienda del que después fué Lord Oxford y Asquith. Fué un almuerzo sobrio, seguido de sabrosa sobremesa. Comensales únicamente los tres. Seguí con atención creciente cuanto decían aquellos dos cerebros privilegiados, honra y espejo de la política. Refirió Asquith las horas de zozobra y de inquietud infinita que precedieron a la entrada de Gran Bretaña en la guerra y el combate que se libraba en su conciencia, pues teniendo un instintivo horror a la guerra, entendía, por otra parte, que sólo con la guerra podía el gran Imperio Británico defender su independencia y aumentar su grandeza.

Venizelos detallaba las relaciones que había mantenido con el rey Constantino y trazaba de éste una silueta reveladora de sus condiciones intelectuales y morales. Nos habla del rompimiento, al fin de sus relaciones con el Rey y del proceso que se siguió en su espíritu para aban-

donar las ideas monárquicas, que habían sido las de toda su vida, y para abrazar resueltamente la república.

A los pocos años de esta conversación, y ya muy entrado Venizelos en los sesenta, contrajo matrimonio con una señora distinguida, bella, en la flor de su vida y que, además de verdadero amor, le aportaba una gran fortuna. Se casó casi con el compromiso de renunciar para siempre a la vida política. De ella estuvo retirado algún tiempo, pero la vocación pudo más en él que el interés, la tranquilidad y el amor. Y a la política volvió, con el mismo ardor que en sus primeros años, y su retorno a la política ha sido para su patria la salvación."

Conde de ROMANONES
(De "La Nación", de Buenos Aires, 5-IX-28).

Del Vaticano

Una Cartuja devuelta a los monjes en Italia.—El arzobispo de Munich llegará el día 14 a Roma.

ROMA, 12. — El padre Maulon, procurador general de la orden de los Cartujos, y el padre Casolari, prior de la Cartuja de Florencia, han visitado hoy, como representantes de la Casa generalicia de la orden, que tiene su sede en Francia, la célebre Cartuja de Pavia, la cual, será restituida a los hermanos Cartujos.

Su Santidad ha recibido en audiencia particular al cardenal Van Roey, arzobispo de Malinas.

El próximo día 14 llegará a Roma el cardenal Faulhaber, arzobispo de Munich.

La Fiesta de la Raza en Nueva York

La colonia española celebrará una manifestación en la V Avenida.

NUEVA YORK, 12. — Bajo los auspicios de la Cámara de Comercio de España en Nueva York, mañana será celebrada en esta ciudad la Fiesta de la Raza por la colonia española.

Para ello, a las once de la mañana, se organizará en la Quinta Avenida una gran manifestación, que se dirigirá a la estatua de Cristóbal Colón, emplazada frente al Parque Central, en el mismo corazón de la metrópoli.

Los sucesos

EN MADRID

De un choque resultan dos heridos
La camioneta 23.873 M., conducida por Ricardo González Larios, chocó en la calle de Serrano con el tranvía del disco 3 número 195. Ambos vehículos sufrieron desperfectos y resultaron heridos el chófer citado, con lesiones de pronóstico reservado, y Maximiano Vázquez Vázquez, de cuarenta y ocho años, con lesiones graves. Después de ser asistido en el centro benéfico más cercano pasó éste al hospital de San Carlos.

Y de otro choque otros dos
También en la calle de la Princesa, esquina a la de Benito Gutiérrez, ocurrió ayer otro choque de un auto con un tranvía. El del autobús 17.249 M., del colegio de frailes de la calle de Bravo Murillo, número 106, que conducía Pedro López López, con el tranvía 39, conducido por Manuel García. Sufrieron lesiones el conductor y la viajera María Moreno Pérez, de setenta y tres años, con domicilio en Fernández de los Ríos, número 58.

Cuatro heridos más

El automóvil 26.217 M., conducido por Félix Cortés Montes, atropelló en la calle del General Lacy a cuatro personas: Alfonso González Guerrero, de treinta y dos años, domiciliado en el número 24 de la calle citada; José Cortés Ate, de cincuenta y tres, con domicilio en el número 15; Pilar Hermano Velasco, de cincuenta y dos, domiciliada en el número 28, y Anastasio Cortés Montes, hermano del chófer. Los tres primeros sufren lesiones de pronóstico reservado, y el último, leves.

Alarma

En la calle de Alcalá, esquina a la de Claudio Coello, se desprendió un cable de conducción de energía eléctrica de la línea del tranvía. Fue suspendido el tráfico hasta que quedó reparada la avería y no hubo que lamentar desgracias. La alarma fue grande.

Hurto

En un tranvía de Torrijos le sustrajeron la cartera con 200 pesetas a Justino Pérez Pardo, de veintiocho años, domiciliado en Goya, número 74.

EN PROVINCIAS

Ocho heridos en un hundimiento

EL FERROL, 12.—Cuando se hallaban pintando un costado del crucero "Conde de Venadito", anclado en el dique del Arsenal del Estado, ocho obreros, se rompió el andamio y cayeron al fondo del dique. Recogidos los heridos, fueron llevados a la enfermería militar, donde se les prestaron los primeros auxilios. Los más graves son José Romero, Eliseo García, Alvaro Ferrer y Eladio Sordina, que ingresaron en el Hospital de Marina. El accidente produjo dolorosa impresión.

Camioneta arrollada por el tren

HUELVA, 12.—Al cruzar el tren correo descendente de Sevilla por el paso a nivel existente en el cruce de la carretera de Sevilla a Huelva, cerca del pueblo de Palma, arrolló a una camioneta de viajeros, propiedad de Arturo Damas, en la que viajaba solamente el chófer, José Linares Mesa, de treinta y cuatro años, que resultó con diversas lesiones. La camioneta quedó destrozada. El accidente produjo por no estar echada la barrera del paso a nivel. El tren llegó a Huelva con algún retraso.

Arde un almacén en Oviedo

OVIEDO, 12.—En un almacén de lubricantes de la calle de Fray Ceferino González se produjo un violento incendio, que se extendió a varias galerías de las casas limítrofes. El Servicio de Incendios pudo dominar el siniestro. Las pérdidas ascienden a 50.000 pesetas.

Atropello.—Funerales por las víctimas de Encinacorba

ZARAGOZA, 12.—Un automóvil del servicio público a La Muela arrolló al niño de siete años Vicente Blasco, causándole heridas de alguna importancia, de las que fue asistido en el Hospital. El chófer, José Acerez, quedó detenido.
—Comunican de Villarreal, que con asistencia de las autoridades y el vecindario se celebraron solemnes funerales por los obreros muertos en la catástrofe de Encinacorba.

Choque de automóviles.—Hundimiento. Un crimen

SEVILLA, 12.—En la carretera de Alcalá de Guadaira chocaron dos automóviles, los cuales quedaron destrozados. Resultaron heridas seis personas.
En la de Coria un camión arrolló a un automóvil, ocupado por cuatro hombres, que sufrieron heridas.

—En San Juan de Aznalfarache esta tarde se hundió una casa de planta baja en construcción, en el momento en que trabajaban en el tejado el dueño, Eduardo de la Rosa, y el albañil Antonio Isla, los cuales resultaron heridos de consideración.

—En el inmediato pueblo de Olivares un hombre llamado Manuel Reyes, en un momento de locura, mató a su esposa, Rafaela Díaz, dándole un tremendo golpe en la cabeza con una hacha. El matrimonio tiene cuatro hijos. El criminal quedó detenido y está perturbado.

Juez municipal asesinado

ZAMORA, 12.—Ayer fue muerto de dos tiros el juez municipal de Lubán, pueblo importante del partido de Puebla de Sanabria. El muerto fue alcalde de aquella localidad desde el advenimiento del Directorio hasta fecha próxima, que pasó a desempeñar el actual cargo. Por ser una figura muy destacada en la política local, el suceso ha causado gran sensación.

DE EL FERROL

Accidente del trabajo.—Entrega de unas carreteras.—Niño arrollado por un automóvil

EL FERROL, 12.—Ayer tarde, trabajando en unos desmontes, fueron alcanzados por un desprendimiento de tierras los obreros Juan Filguerra, Ramón Martínez y Angel Freire, que quedaron sepultados. En auxilio de éstos acudieron otros trabajadores, que lograron extraer a los enterrados rápidamente. En la Casa de Socorro se les apreciaron lesiones de pro-

nóstico reservado. Ingresaron en el Hospital Militar.

El día 15 del presente mes serán entregadas por el contratista del ramo de Guerra las importantes carreteras que se están terminando, y que conducen a la parroquia de San Ramón.

En el kilómetro 10 de la carretera de Canizo a Baltasar, un automóvil de viajeros arrolló a la niña de seis años Juana Prieto, causándole heridas de pronóstico reservado.

La Guardia civil de esta ciudad ha recuperado una gran cantidad de herramientas que habían sido robadas a la Sociedad Española de Construcciones Navales.

Notas de Inglaterra

Notable hazaña de alpinismo

Probablemente la más estupenda empresa llevada a cabo durante toda la historia del alpinismo, es la ascensión y el descenso efectuado en el mismo día, del pico de Mittellegi del Eiger, de una altitud de más de 13.000 pies, por una joven inglesa, la doctora Dorotea Jordán Lloyd. Acompañada por dos guías la intrépida alpinista, emprendió el ascenso más difícil de todo el grupo de la Jungfrau que forma parte del Oberland de Berna. Hace algún tiempo un alpinista japonés ascendió a ese mismo pico pero nadie hasta ahora había conseguido hacer a pie la ascensión y el descenso entre sol y sol. De algunos años a esta parte hemos presenciado muchos y muy notables triunfos alcanzados por la mujer en el campo de los deportes y de las hazañas de resistencia masculinas. Pero los peligros de esta ascensión, la resistencia física que supone su realización, el nervio y la valentía necesarios para llevarla a cabo apenas pueden concebirse por quien no tenga experiencia propia de ascensiones en los Alpes.

Y no es menos notable el que la ascensión del Eiger haya sido realizada por una mujer que ha conquistado laureles en el campo de la inteligencia. La doctora Lloyd tiene los títulos de "Compañera" de su Colegio, de Maestra de Artes de la Universidad de Cambridge, de Doctora en Ciencias de la Universidad de Londres y de "Compañera" del Instituto de Farmacéuticos. Además ha escrito libros sobre bioquímica y es autoridad reconocida en varias ramas de investigación industrial. Su diversión durante sus vacaciones, es el alpinismo, y fue durante las de este verano cuando realizó con éxito la peligrosa ascensión de las laderas de Eiger.

El hombre de estado filosófico

La muerte de lord Haldane, ocurrida en 19 de agosto último, ha restado a la vida pública inglesa una de las figuras más salientes de los tiempos presentes. Nacido en 1856, de padres humildes, Ricardo Brutón Haldane manifestó desde los primeros años dotes de inteligencia que permitían creer que estaba destinado a ocupar los puestos más elevados. En su juventud estudió filosofía, a la cual conservó gran devoción durante toda su vida; pero esta ciencia constituyó siempre para él más bien un deleite en que invertir sus horas de ocio que una profesión lucrativa. A los 23 años terminó la carrera de Leyes, en la cual con el tiempo adquirió una gran reputación. Pocos años después entró en el Parlamento en calidad de liberal y andando el tiempo llegó a ser ministro de la Guerra. Acerca de la gestión administrativa de lord Haldane en el citado Ministerio, ha habido enconada controversia, en el curso de la cual sus enemigos sostuvieron que sus reformas debilitaron la defensa del país, el tiempo sin embargo, ha vindicado enteramente su gestión anterior a la Guerra. Las reformas más importantes que se deben son: la creación de un Estado Mayor eficaz, la de una fuerza expedicionaria y la de un Ejército territorial, que aunque reducido, bien organizado y bien equipado. La guerra europea, que estalló en 1914, demostró la sabiduría de los preparativos llevados a cabo por lord Haldane, pues aunque el Ejército inglés era entonces muy pequeño en comparación con los del Continente Europeo, ninguno se le podía comparar bajo el punto de vista de la idoneidad y capacidad para el combate.

Hace algunos años lord Haldane se identificó con el partido laborista y en 1924 fué el primer canciller de ese partido. Su afición a la filosofía jamás disminuyó, y después de la caída del Gobierno laborista publicó un tratado sobre "Estructura de la experiencia humana", el cual, unido a su tratado acerca de la "Relatividad", le aseguran un puesto entre los filósofos ingleses.

Entierro del general Montero

Ayer tarde se efectuó el entierro del general de brigada, mayor general que fué de Alabarderos, don Enrique Montero.

Presidió el duelo, en representación de Su Majestad el Rey, el mayor general de Alabarderos, señor García Lavaggi.

Asistieron los jefes y oficiales del Real Cuerpo y numerosos militares de todas las Armas.

Fallecimiento del marqués de Olivart

Ayer falleció en Madrid don Ramón de Dalmau y Olivart, que se hallaba en posesión desde el año 1882 del título pontificio de marqués de Olivart.

El entierro se celebrará esta tarde, a las cuatro, desde la casa mortuoria, Doña Blanca de Navarra, número 10.

El finado marqués de Olivart era consejero suplente de la Asociación Francisco Vitoria, correspondiente nacional en Lérida de la Academia de Ciencias Morales y Políticas, vocal electivo de la Real Sociedad Geográfica, doctor en Derecho, ex diputado a Cortes, ex catedrático de la Universidad Central.

Era caballero gran cruz de Isabel la Católica desde el 13 de abril de 1913, mayor-domo de semana de Su Majestad desde el 6 de abril de 1894 y decano de los camareros secretos de Su Santidad, el Papa.

El señor de la barba blanca que vendía periódicos en la acera del ministerio de Hacienda ha fallecido

Pocas personas sabían cómo se llamaba, y, sin embargo, su figura era conocida. Anuncio nos dieron la noticia por teléfono... En un modesto restaurante de la calle de la Cruz, 41, nada más de repente don Juan Bonini, de setenta y cuatro años, abogado, con domicilio en la calle de Santa Lucía, 10, donde estaba hospedado.

¿Quién no le conocía? ¿Quién no había visto alguna vez en la acera del ministerio de Hacienda, en la calle de Alcalá, a un señor de barba blanca, siempre puerilmente vestido, grave, digno, con varias manos de periódicos sobre un brazo, en la mano del otro un número extendido, ofrecer a los transeúntes su mercancía...

Esta es la figura popular que falleció ayer. ¿Quién era este hombre de porte tan en disonancia con la humilde labor que desempeñaba? Sobre su pasado, de inaudible espiñador, se tenían algunas referencias.

Persona dignísima, al verse arruinado no quiso aceptar protecciones que se le brindaron y prefirió vivir modestamente de su trabajo.

Ya hace algunos años vendió periódicos por primera vez en la vía pública, situándose al lado de donde se alza hoy la Presidencia del Consejo, de donde pasó a ser bibliotecario del Liceo de América, pero al desaparecer este Centro volvió a ser vendedor de periódicos, humilde profesión, en la que era conocido y respetado por todos. ¡Descanse en paz el infortunado caballero!

EL TEATRO REAL

Están ya próximas a terminar las obras de sustitución del teatro Real. Un proyecto, para la continuación de las obras, que abarca diversas reformas y una muy importante en el escenario, de que otras veces nos hemos ocupado, se halla sometido a estudio del Consejo de Estado.

De la tramitación más o menos rápida que se dé al asunto depende, según nuestras noticias, que el coliseo de ópera pueda abrirse para la época de la Exposición de Sevilla.

Desde luego, para esa época no estarán rematadas todas las reformas que se piensan introducir; pero ello no será obstáculo para que el teatro pueda abrir sus puertas de una manera decorosa.

El Homenaje a la vejez del marino

LA CORUNA, 12.—En el salón de actos del palacio municipal se ha celebrado una reunión homenaje a la vejez del marino. Presidieron el acto las autoridades.

El presidente del Consejo de Fomento, don Maximiliano Asunsolo, que representaba a la Caja de Previsión, pronunció un extenso discurso, en el que entonó un canto a la dura tarea del marino en su lucha con el mar.

Terminado el acto, se repartieron varias cartillas de pensión vitalicia, que fueron entregadas a los marineros Juan Cabanas, de ochenta y nueve años; José Lorente, de ochenta y ocho; Juan Meira, de ochenta y cuatro; Ángel Vasco, de ochenta y uno; Francisco Torres, de ochenta y uno; Marcelino Moras, de setenta y nueve; José Breijo, de setenta y siete, y Alejo Martínez, de setenta y siete. Todos éstos se hicieron cargo personalmente de las correspondientes cartillas.

La mayoría de los ancianos pensionados viven en los puertos limítrofes.

El acto resultó brillantísimo y conmovedor.

En Marbella, Vinaroz, Castellón, Sanlúcar de Barrameda, Tarragona, El Ferrol y otras localidades costeras se ha celebrado el homenaje en los respectivos puntos con la misma brillantez que en La Coruña.

La emperatriz del Japon, enferma

TOKIO, 12.—La Emperatriz se encuentra enferma.

La corrida de la Prensa

Por fin pudo celebrarse ayer la corrida de la Prensa. Y con gran éxito de taquilla, gracias a los toreros—principalmente a Villalta y a Valencia, que arriesgaban su cartel de Madrid—y a la tutela del buen sol, que lució como en los mejores días de mayo.

Ninguno de los temidos toros fué difícil. Mansos, si. Hubo varios mansos, casi todos. Fué aceptable el primer varagua. Y bravo, bien que mermase mucho en la lidia, el de la misma divisa que se jugó en quinto lugar.

Bravo también—y también afilido a última hora—el séptimo, de Aleas. Los demás, aleas y varaguas, mansurronearon de firme, casi siempre apretando hacia adentro y marchándose sueltos de la suerte, a la busca de un resquicio por donde escaparse de una fiesta que "no les iba". El cuarto, de Aleas, saltó al callejón—luego lo hizo el sexto, de Veragua—y volteó a un carpintero.

Y la lidia, deshilvanada y vulgarota, transcurrió sin otras emociones que las consabidas tandas de lances de Valencia II, tres sobrios muletazos de Villalta al toro tercero y la estocada de "Fortuna" al cuarto.

Fortuna había fiado la muleta, enfrentándola con el hocico del de Aleas—el pico de la franja en el suelo apuntando a la leve abertura de la mano del toro—, y había avanzado gallardamente, al volar de las piernas, hacia la fiera. Al repetir el viaje, la espada se hundió poco a poco en lo alto, y al público le "sobró tiempo" para saborear la suerte, que también saboreaba, recreándose en ella, este matador sin par. En el público cundió el entusiasmo y se concedió a Fortuna la oreja del de Aleas, que probablemente antes de pocos días se convertiría en oreja de oro.

Después, nada. Villalta muy valiente con

el primer enemigo; lo mató bien y la aplaudieron. Al otro lo toreó con gran desgracia y lo tumbó de un estocazo delantero. Y en cuanto al Tato de Méjico, novillero que tomó ayer la alternativa, no le faltan maneras. Peca de la manía moderna de perseguir el pase con los pies juntos, para muchas veces quedarse perdido, sin sitio, en la cara del enemigo, y tener que apelar a los pies... Pero no se da mala maña. Probablemente de novillero hubiese dado juego.

Un carpintero muerto por un toro
Durante la lidia del cuarto toro, éste saltó la barrera y en el callejón acometió a Cándido Hernández, de sesenta y cinco años, carpintero de la plaza, que no había tenido tiempo de refugiarse en un burladero. Lanzado a gran distancia, el pobre empleado recibió al caer un fortísimo golpe, cuya gravedad no se ocultó a nadie.

Trasladado a la enfermería, los médicos le apreciaron intensa conmoción general y probable fractura de la base del cráneo.

Poco después, y a pesar de los esfuerzos que se hicieron para reanimarlo, Cándido Hernández dejó de existir.

DE MARRUECOS

Nombramiento

Ha sido designado para el mando de la Mehalla Jilifiana de Tetuán el teniente coronel de Caballería don Juan Sánchez de Pol.

Repatriación de fuerzas

Las favorables circunstancias en que se desenvuelve la acción de España en Marruecos, y muy especialmente a partir del 12 de octubre del año anterior, en que se celebró la declaración oficial de la paz, permiten efectuar nuevas reducciones en los efectivos que guarnecen aquellos territorios, con la consiguiente economía para el Estado y sin desatender con ello las normales necesidades militares inherentes a la obra de Protectorado. En su consecuencia, se dispone que los batallones de Cazadores de África números 3, 5, 7, 11, 13 y 17, a quienes por sorteo ha correspondido, dejarán de pertenecer a la guarnición permanente del Ejército de África y constituirán en la Península una reserva de aquel Ejército.

Los mencionados batallones se organizarán con la plantilla que figura en el estado que se inserta y quedarán localizados en los puntos siguientes: el número 3, en la línea de la Concepción (cuartel de Balvesteros); el número 5, en Málaga (campamento del Comandante Benítez); el número 7, en el Puerto de Santa María (cuartel del Polvorista); el número 11, en Jerez de la Frontera (cuartel de San Agustín); el número 13, en Almería (campamento del General Álvarez de Sotomayor); y el número 17, en Alicante (campamento de Rabasa).

Para que esta localización pueda llevarse a efecto, los destacamentos que actualmente tienen en Jerez de la Frontera y La Línea de la Concepción del regimiento de Infantería de Pavía núm. 48, y en el Puerto de Santa María el de Cádiz número 67, se incorporarán a sus Planas Mayores respectivas antes del 20 del actual, fecha de la repatriación.

Prácticas del grupo de Instrucción de Artillería

Se está desarrollando en el campo de San Gregorio, de Zaragoza, el último período del curso de Instrucción de Artillería.

Los oficiales que siguen estas prácticas se reunieron en uno de los salones de la nueva Academia General Militar, concurriendo también los generales Perales, capitán general de la región; Gómez Morato, Franco y Ruiz Fornells, y los jefes de los Cuerpos de la guarnición.

El general Ruiz Fornells dió la bienvenida a los alumnos del curso, y a continuación, el director del mismo expuso el plan que debía desarrollarse, inspirado en las últimas enseñanzas de la guerra.

El capitán Bourdoux, del servicio de Información de Artillería del Ejército francés, pronunció el miércoles una brillante conferencia, a la que asistieron muchos profesores de la Academia General Militar.

El teniente coronel italiano señor Pitasi Manella disertará sobre los nuevos métodos de tiro de Artillería, cerrando el ciclo una conferencia del general Saro sobre los progresos de la Artillería española.

Los oficiales que siguen el curso trabajan diariamente en las prácticas por la mañana y por la tarde, sin más descanso que para las horas de las comidas, dirigidos por el entusiasta comandante don Alfonso Barra, jefe del grupo de Información de Artillería, acuartelado en el campamento de Carabanchel, en donde se realizó el primer período de ejercicios. El comandante Barra está siendo muy felicitado por las nuevas experiencias, que tienden a hacer más eficaz el tiro de Artillería.

Maniobras nocturnas

ZARAGOZA, 12.—Esta noche se celebran en el campamento de Alfonso XIII las maniobras militares, en las que toman parte las fuerzas de la guarnición y algunos aviones.

El capitán general de Cataluña

BARCELONA, 12.—Esta tarde regresó del Llano de Vich el capitán general, señor Barrera, después de haber asistido al final de las escuelas prácticas realizadas por las tropas de esta guarnición. Los ejercicios militares terminaron en el día de hoy, habiendo regresado a sus respectivos cuarteles los regimientos que han tomado parte en los mismos.

NOTICIAS

El conocido industrial don Jesús Rodríguez repartirá en su establecimiento, Jardines, 3, el día 15, 200 cocidos en conmemoración de su fiesta onomástica y por cumplir el primer aniversario de la cruz de Beneficencia que le concedió el Gobierno.

El señor Rodríguez ha repartido entre los pobres los correspondientes bonos.

Casa Real

Por la Soberana fué recibido mister Evelyn Grahame, pariente del nuevo embajador inglés.

—Estuvo en Palacio el marqués de Urquijo.

—Su Majestad ha enviado el pésame a la viuda y familiares del finado general don Enrique Montero, mayor general que fué de Alabarderos, y se ha hecho representar en el entierro, al que asistieron los generales, oficiales mayores y menores y numerosos guardias del Real Cuerpo, con otros muchos concurrentes.

La Asociación de la Prensa

Servicio médico

Se pone en conocimiento de los señores socios que el joven e ilustre ginecólogo de la Asociación de la Prensa, doctor don Vital Aza ha establecido su consulta de obstetricia y ginecología en el nuevo magnífico sanatorio que acaba de establecer con todos los adelantos modernos, en la calle de Don Ramón de la Cruz, esquina a Montesa.

Clase de taquigrafía

El día 20 de los corrientes comenzará el curso de la clase de Taquigrafía, que dirige nuestro compañero el competente profesor don Federico Martín Eztaia.

La matrícula estará abierta hasta dicho día, en la secretaría de la Asociación, Príncipe, 12.

Un papiro matemático de hace 3.700 años

Contiene la solución de problemas de Algebra y Geometría

LENINGRADO, 12.—El papiro egipcio que se encuentra en el Museo del Hermitage de Leningrado, bajo el nombre de Papiro Matemático, ha sido descifrado exactamente por varios sabios rusos. Se remonta la existencia de dicho documento al decimotercero siglo antes de la Era vulgar; contiene 25 problemas geométricos y algebraicos, y sus métodos preceden unos mil quinientos años a los de la Geometría de Euclides.

Llegada de una expedición infantil madrileña

VALENCIA, 12.—En el expreso han llegado esta mañana cincuenta niños que por cuenta de la Liga Antituberculosa pasaron cuarenta días en el balneario de Malvarrosa. Acompañaban a los pequeños, que vestían trajes blancos y llevaban banderitas españolas, dos enfermeras y un enfermero.

Una nueva obra de los hermanos Alvarez Quintero

VALENCIA, 12.—Ayer tarde, a las dos y media, los hermanos Alvarez Quintero han leído en el escenario del teatro Principal a la compañía Guerrero-Mendoza su nueva comedia, de ambiente aragonés, titulada "La rondalla", obteniendo un éxito de lectura formidable.

Al final de cada uno de los actos de que consta la obra los actores ovacionaron a los hermanos Alvarez Quintero, y al finalizar la lectura les hicieron objeto de una entusiasta ovación.

Los ensayos comenzarán inmediatamente, y la obra será estrenada en Zaragoza.

El teléfono, propiedad del Estado en Belgica

Estará, con el telégrafo, bajo el control de varios ministros

BRUSELAS, 12.—Se anuncia que los servicios de telégrafos y teléfonos pasarán a ser una industria propiedad del Estado, bajo el control de un Consejo formado por miembros del Gobierno. Este garantiza la entrega de anualidades de 150 millones de francos cada una, hasta el año 1933.

GACETILLAS TEATRALES

INFANTA ISABEL.—De la presente temporada es la comedia de Fernández del Villar, "Lola y Loló", el verdadero acontecimiento.

Todos los días, tarde y noche, "Lola y Loló".

Se despacha en contaduría.

Espectáculos para mañana

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro, primero, a pala, Badiola y Pérez contra Zárraga y Ermúa; segundo, a remonte, Echániz A. y Tacolo contra Salsamendi e Irigoyen II.

PRINCESA.—A las 6.30, El alcalde de Zalamea; a las 10.30, La tizona.

LARA (Compañía Carmen Díaz).—A las 6.15 y 10.30, La maja (éxito inmenso).

INFANTA ISABEL.—A las 6.30 y 10.30, Lola y Loló (grandísimo éxito de risa).

REINA VICTORIA (Compañía Díaz-Artigas).—A las 6.30 y 10.30, Cuervo amor, amor y señor.

ESLAVA.—A las 6.30 y 10.30, Los que no perdonan (éxito inmenso).

COMICO (Loreto-Chicote).—A las 6.30, La casa de los pingos; a las 10.30, La atropellaplata (inmensos éxitos de risa).

FUENCARRAL (Compañía de operetas María Ughetti).—A las 6.15, La princesa de la Czarda; a las 10.30, La viuda alegre.

ROMEA.—A las 6.30 y 10.30, Ali-Gui y Las castigadoras.

Imprenta de LA MAÑANA

Minas, 1.

Teléfono 54 912

De Barcelona

Entierro de Ignacio Iglesias.—Suecia en la Exposición de Montjuich

BARCELONA, 12.—El entierro de Ignacio Iglesias ha sido de los más concurridos que se han celebrado en Barcelona. No bajaban de cien mil las personas que han presenciado el paso del cuerpo por el paseo de San Juan y calles inmediatas. Al llegar a la parroquia de la Concepción, se produjo un silencio imponente. Toda la multitud se dirigió a la calle de Aragón, llenandoa completamente.

Se canto un responso y seguidamente se organizó la comitiva por la calle de Lauria hacia la Gran Vía, en donde se despidió el duelo.

Kusiñol, que ya había renunciado por su enfermedad en las piernas a salir de su casa, a última hora quiso ver a su amigo Iglesias, y marchó al entierro, siempre sostenido por los amigos íntimos.

El poeta Apeles Mestres, a quien su mucha edad no permite asistir a ningún acto, también concurrió unos instantes al entierro, ayudado por su sobrina.

Se puede decir que todo cuanto representa algo en Barcelona estuvo en el triste acto.

Las coronas han sido tan numerosas, que además de la casa mortuoria se utilizó un almacén de los pisos bajos, y en vista de que tampoco cabían, fueron depositadas en la calle.

Los doce coches que había disponibles para el traslado de las coronas fueron insuficientes y muchas quedaron en el domicilio del dramaturgo fallecido.

Se dio también el caso de que al salir de la iglesia dos jóvenes esposos que acababan de contraer matrimonio, se dirigieron a la casa mortuoria y la novia depositó la flor de azahar juntamente con las que cubrían el cuerpo del finado.

El cadáver fue llevado hasta la Gran Vía por varios turnos que ya estaban organizados.

Al llegar la comitiva al barrio de San Andrés la muchedumbre obligó a que el féretro fuera sacado del coche, con el fin de llevarlo los vecinos del barrio hasta el cementerio.

En el momento del sepelio don Pedro Corominas pronunció breves palabras de elogio para el finado.

—Procedente de San Sebastián llegó a Barcelona el doctor Winnist, delegado del Gobierno sueco en la Exposición Internacional.

Celebró varias conferencias con el cónsul de su país y los miembros del Comité del Certamen.

Visitó los terrenos y la montaña de Montjuich y determinó todo lo referente a la construcción del gran pabellón sueco el cual será de estilo de aquel país. Además solicitará el Gobierno sueco que se reserve una parte considerable de terreno en el Palacio de la Reina Victoria Eugenia destinada a ampliación de las secciones extranjeras con el fin de que puedan exhibirse las principales industrias suecas.

El sorteo de ayer.—La fiesta de la Raza
BARCELONA, 12.—Ayer tarde se dijo que habían correspondido a Barcelona además del premio mayor del sorteo de ayer, el segundo; pero la noticia quedó bien pronto desvanecida.

Hasta ahora se sabe que cuatro décimos del "gordo" los adquirieron los empleados de la Sección de Contabilidad de la Banca Soler y Torra Hermanos, establecida en la rambla de los Estudios, 13.

A uno de los empleados le han correspondido 40.000 duros; a dos, 28.000, y los restantes, a 16.000, 14.000 y 8.000 duros.

No se tiene noticia de los seis décimos restantes.

En la misma Administración han sido vendidos los números anterior y posterior al "gordo" y veinte billetes de la centena.

—Están ultimados los preparativos para la Fiesta de la Raza, que se celebra hoy.

Todos los gremios de Barcelona asistirán a la manifestación cívica con sus banderas, así como los exploradores y los niños y niñas de las escuelas, entre los cuales se repartirán banderitas españolas.

También asistirán a la manifestación los cónsules de las Repúblicas iberoamericanas.

El traslado del diestro Carratalá

VALENCIA, 12.—En el tren correo de Zaragoza, y procedente de Logroño, llegó el diestro Carratalá, que sigue en grave estado.

Los médicos que han asistido al valiente novillero en aquella provincia se opusieron a su traslado hasta haber depositado 4.000 pesetas que exigieron en concepto de honorarios.

Se cruzaron muchos telegramas y hubo varias conferencias entre el doctor Serra y los familiares del herido, y por fin los médicos de Logroño permitieron que el citado doctor Serra se llevase al diestro, si bien con la promesa de que tan pronto llegasen a Valencia enviarían las referidas 4.000 pesetas.

LOS CONFLICTOS SOCIALES

Los directores de la huelga quieren arrastrar a los ferroviarios

MELBOURNE, 12.—Es opinión casi unánime que la huelga está a punto de terminar, como consecuencia del acuerdo del Sindicato de Conductores de Autocamiones y Carros de reintegrarse al trabajo.

Los directores de la huelga se esfuerzan ahora en arrastrar en el movimiento a los ferroviarios y otras organizaciones de transportes; pero se considera muy difícil que logren realizar su intento.

La actitud de los obreros y marineros de Brisbane

MELBOURNE, 12.—Los obreros del puerto y marineros de Brisbane han celebrado un mitin monstruo, en el cual se abogó por la extensión de la huelga a toda Australia. En Adelaide los huelguistas han tratado de obligar a los obreros voluntarios a abandonar el trabajo.

Secundando la huelga los marineros del Estado de Victoria

MELBOURNE, 12.—Cuando se creía

que la negativa de los carreros y conductores de camiones a secundar la huelga contribuiría en mucho al restablecimiento de la normalidad, ha surgido una nueva complicación que aleja las esperanzas de resolver el conflicto. En efecto, se han declarado en huelga los marineros del Estado de Victoria, que de ese modo quieren exteriorizar su protesta contra la orden del Gobierno declarando obligatoria la carta de trabajo.

Además, los marineros de Victoria han votado una resolución solicitando de los marineros de toda Australia que secunden el movimiento de paro.

Por todo ello, existe el temor de que momentáneamente quede aislada Tasmania del resto del país.

Los huelguistas de la American Railway Company acuerdan volver al trabajo

NUEVA YORK, 12.—Seis mil empleados de la American Railway Company, de trenes de mercancías, que se habían declarado en huelga, han celebrado varias reuniones en las cuales se ha acordado la vuelta al trabajo inmediatamente.

Las representaciones de los obreros huelguistas y de la Compañía ferroviaria han empezado las conferencias para llegar a un acuerdo sobre las peticiones presentadas por los huelguistas.

El Pacto Kellogg

Dificultades en el Japón.—Aclaraciones yanquis y húngaras

LONDRES, 12.—Según noticias de Tokio, parece que el Emperador del Japón tropieza con ciertas dificultades para la ratificación del Pacto de París. Ello produce alguna inquietud en los círculos políticos, puesto que, según la Constitución japonesa, el Mikado es el único que puede ratificar un Tratado.

NUEVA YORK, 12.—El secretario de Estado de la Guerra, señor Davis, ha declarado que el Pacto de París no implica para los Estados Unidos una gran reducción de su potencia, en lo que al Ejército de tierra se refiere.

BUDAPEST, 12.—Los periódicos húngaros publican un comunicado aclarando la interpretación que debe darse a la nota que el Gobierno transmitió al de los Estados Unidos sobre la adhesión al Pacto Kellogg. Un periódico americano la interpretó como de adhesión condicional, y el comunicado especifica que el texto de la nota húngara habla de suposición y no de concesión.

El acuerdo naval francoinglés

La Asociación de Prensa angloamericana cree seriamente comprometida la responsabilidad del señor Horan

PARIS, 12.—El señor Leger, jefe de la Secretaría del señor Briand, ha recibido esta mañana una Delegación de la Prensa angloamericana, que se mostró satisfecha de sus explicaciones, y le rogó diera las gracias en su nombre al señor Briand.

La Delegación expresó su deseo de que cuanto resulte de las declaraciones del señor Horan se haga público.

El señor Horan se ha abstenido de responder a la convocatoria de la Prefectura de Policía, que deseaba interrogarle de nuevo. Se ignora si el señor Horan está o no en París.

Los miembros de la Asociación de la Prensa angloamericana declaran que la repentina desaparición de Horan tiende a demostrar que considera su responsabilidad seriamente comprometida por la publicación de que se le acusa.

El periodista norteamericano, dado de baja de la Asociación de la Prensa angloamericana

PARIS, 12.—El Comité de la Prensa angloamericana ha decidido dar de baja al señor Harold Horan, por haber cometido reiteradamente actos contrarios a la dignidad profesional.

Se ordena que no se permita la salida de Francia al señor Horan

PARIS, 12.—"Le Temps" anuncia que la Prefectura de Policía ha dado órdenes a las fronteras y a todos los puertos para que no se permita salir del territorio francés al periodista americano Horan, el cual deberá ser conducido a París.

No se encuentra al señor Horan

PARIS, 12.—El "New York Herald" dice que el prefecto de Policía encargó a varios amigos del periodista norteamericano Horan que indicaran a éste su desecho de celebrar con él una nueva conversación; pero el señor Horan no ha sido hallado en ninguna parte, aunque se cree que no ha salido de París.

El "Journal" cree que, cualquiera que sea el resultado de la información abierta sobre el asunto en el Quai d'Orsay, el señor Horan permanecerá muy poco tiempo en Francia.

El señor Horan ha llegado a Amberes, y embarcará para Inglaterra

PARIS, 12.—El periodista señor Horan ha salido ayer para Bélgica, y ha llegado a Amberes, donde embarcará para Inglaterra.

Los señores Kellogg y Hearst, conferencian

WASHINGTON, 12.—El secretario del Departamento de Estado, señor Kellogg, ha celebrado una conferencia con el señor Hearst, ocupándose del asunto Horan.

Unas aclaraciones del prefecto de Policía

PARIS, 12.—Con referencia a la información que atribuye al secretario general del ministerio de Negocios Extranjeros, señor Berthelot haber lamentado la forma poco amable con que se condujo al señor Horan a la Prefectura de Policía, el diario "Le Temps" reproduce unas declaraciones del propio prefecto de Policía, en las cuales éste dice que no cree posible que el señor Berthelot se haya expresado en esa forma, y que, si, efectivamente, lo hizo así, sería solamente por cortesía y sin definir el papel desempeñado por la Prefectura, cuyos agentes se limitaron a cumplir las órdenes recibidas, que no tenían más objeto que llegar a un exacto conocimiento de lo ocurrido.

La fiesta de la Raza

LOS ACTOS DE HOY

En el Retiro.—Descubrimiento de una lápida al doctor Irigoyen

Esta mañana a las once se celebró en el Retiro, el acto de descubrir la lápida dedicada al presidente electo de la República Argentina, señor Irigoyen.

Concurrieron al acto el jefe del Gobierno, las autoridades, el Cuerpo diplomático americano, y diversas representaciones culturales.

El monumento donde se ha fijado la placa ha sido colocado detrás de la estatua de Alfonso XII.

El señor López Gomara, presidente de la Comisión organizadora leyó el siguiente discurso:

Excmo. Sr. Alcalde de Madrid.

Señores:

En nombre del iniciador de este homenaje, don Ricardo Valcárcel, periodista muy meritorio y del "Diario Español" de Buenos Aires, cuyos elementos directivos integraron con algunos otros de valía la Comisión popular que ha logrado darle cuerpo, vengo a expresar el profundo reconocimiento que ella os debe por la franca acogida que su iniciativa ha encontrado en las autoridades municipales de esta corte así como en el Gobierno nacional. A la vez vengo a ofrecerles la placa que destacando de ese pedestal, erigido a expensas del Muy Ilustre Ayuntamiento que V. E. preside, ha de perpetuar desde esta fecha la gratitud y el respeto inspirados al pueblo español por una de las figuras hispanoamericanas de mayor relieve en este siglo, o sea la del doctor Hipólito Irigoyen, esclarecido presidente argentino, que a las virtudes del patriarca venerado por un pueblo, une la grandeza del apóstol que labora por la solidaridad racial, es decir, por la unión de los pueblos de una misma raza, como lo demuestra el histórico decreto que en honor a España, "progenitora de naciones", reproduce dicha placa textualmente.

Es de celebrar por tal razón una coincidencia verdaderamente feliz para mi Patria: la de que un ciudadano tan insigne vuelva a asumir hoy mismo y tal vez a esta misma hora, hecha cuenta diferencial del meridiano, aquella suprema investidura, bajo la cual ha dictado leyes tan bien inspiradas.

Como argentino, honrado por un dignísimo núcleo de españoles para cumplir una misión tan grata a mis sentimientos ancestrales, debo declarar que al haceros entrega de este bronce me asiste la certidumbre de que él proclamará siempre, bajo el noble cielo de Madrid—vale decir desde una de las fibras más delicadas del corazón español—la unidad ya indestructible de afectos y pensamientos que preside las relaciones existentes entre la Madre Patria y la República Argentina.

He dicho, Excmo. Sr.

Seguidamente leyó otro discurso el embajador de la Argentina y otro el alcalde.

El presidente del Consejo se asoció al acto con sentidas palabras.

Seguidamente fué descubierta la lápida descorriéndose las banderas española y argentina que la ocultaban.

En el monumento a Colón

Esta mañana se celebró con gran solemnidad la Fiesta de la Raza ante el monumento de Cristóbal Colón.

Como en años anteriores fué colocada una corona que le dedican las Repúblicas hispanoamericanas.

Este año correspondió a Colombia y la corona consiste en una artística alegoría de bronce que fué colocada en el testero de la base del monumento.

Rodeando la verja fueron colocadas las banderas de todas las Repúblicas americanas y la española ocultaba la lápida que habría de descubrirse.

A las doce llegó el jefe del Gobierno siendo recibido por el Ayuntamiento bajo mazas, las autoridades civiles y militares, los embajadores de Cuba, Portugal, Chile y Argentina y los ministros del Brasil, El Salvador, Colombia, Panamá, Santo Domingo y Bolivia y los encargados de Negocios de Venezuela y Perú, todos ellos con el personal de las Embajadas y Legaciones.

El concejal don Hilario Crespo, como iniciador de la idea pronunció breves frases que terminaron con vivas a España, América y al Rey, siendo contestados por todos los presentes.

El ministro de Colombia leyó el siguiente discurso:

Discurso del ministro de Colombia

Vengo en nombre del Gobierno de Colombia a colocar esta modesta ofrenda en el monumento que la ciudad de Madrid ha consagrado al Grande Almirante, Descubridor del Nuevo Mundo. En esa corona campean las figuras simbólicas de nuestro escudo nacional, la libertad y el orden, cuyo armónico reinado representa la suprema conquista que ha alcanzado la Nación, como feliz resultado de una agitada y a veces cruenta evolución.

Mi patria, que se honra con el nombre del Descubridor de América, está más obligada que ninguna otra de las Repúblicas hermanas a honrar la memoria de aquel hombre extraordinario; pero al lado suyo y protegiéndolo con su sombra agusto, ve la inmortal figura de Isabel la Católica, que lo animó y sostuvo en su atrevido proyecto; y en torno del Almirante contempla a sus audaces cooperadores de la temeraria Empresa, sembradora de naciones y heredera del genio universal de la antigua Roma.

El descubrimiento, conquista y colonización del Nuevo Mundo forman una de las grandes epopeyas de la humanidad. Quisieron oscurecerla pasiones de religión, de raza, y envidias de extrañas gentes; y sin desconocer ni negar la parte oscura, debido a la dureza de los tiempos y a la fiera condición de los hombres, nosotros que formamos parte de esa gran confederación de pueblos hispánicos, nos sentimos orgullosos con la herencia de la cristiana, hidalga y caballerosa que recibimos de España; y nos gloriamos de pertenecer a la raza de Fernando el Santo e Isabel la Católica; de Gonzalo de Córdoba y de Hernán Cortés; de Calderón y de Cervantes.

En el día consagrado a la conmemoración de esta raza nuestra, saliendo con efusión a la nueva España, grande, pacífica y próspera y al egregio Soberano que sostiene dig-

namente sobre sus hombros el peso de las secueles grandezas de su estirpe; y que con su valor, su inteligencia y la alteza de sus sentimientos ha sembrado en los pueblos americanos tantas simpatías como laureles segaron en ese continente los antiguos héroes españoles.

Con profunda emoción, coloco esta ofrenda en el altar de la raza.

Discurso del alcalde

El alcalde contestó leyendo el siguiente discurso:

Con profundo reconocimiento y honda emoción he escuchado las elocuentes palabras del señor embajador de Colombia que en nombre de su Gobierno acaba de ofrendar una simbólica y artística corona al genio de nuestra raza, que a la luz de la divina inspiración acerto a descubrir el Nuevo Mundo.

La delicadeza del acto que hoy realiza la República de Colombia a los pies del monumento de Cristóbal Colón, demanda todas las expresiones de la satisfacción, del júbilo y de la gratitud que siente el pueblo de Madrid hacia el Gobierno de aquel país nobilísimo en la conmemoración que estamos celebrando.

El reinado de los Reyes Católicos constituye, en efecto, un período gloriosísimo de nuestra historia patria y uno de sus más valiosos flujos está representado por la obra gigantesca de Colón, que animado y sostenido por el corazón magnánimo de la Reina Isabel, supo escribir la mejor epopeya de nuestra historia.

Congregados todos en torno suyo rendimos un respetuoso tributo de admiración y gratitud a su memoria, y como queremos perpetuarla en el porvenir con los acendrados afectos y sinceros entusiasmos del alma, vienen a desfilan ante él los niños de las escuelas que están modelando su espíritu en las enseñanzas religiosas y patrióticas de la raza hispana para que arraigue y perdure en el corazón de las generaciones futuras la estimación y el culto a la figura inmortal del descubridor de América.

El honroso cargo que inmerecidamente desempeño al frente del Ayuntamiento de esta corte me obliga a constituirme en depositario y custodio de nuestra delicada oferta y a cantar en nombre de Madrid las glorias de aquel genio inmortal de nuestra raza, recordando que un ilustre ascendiente mío, el teniente general de la Armada don Gabriel de Arzobispo, después de conquistar el Fuerte Delfín y sus fortalezas, tuvo la feliz iniciativa, que personalmente realizó, con el beneplácito y aprobación de su Majestad Católica, de trasladar sus restos mortales de la Isla de Santo Domingo a la Habana para asegurar la posesión de aquellas queridas y veneradas cenizas, que más tarde habían de inhumarse en nuestra artística y grandiosa Catedral sevillana.

Vivamente reconocido al efusivo saludo de Colombia a España y a nuestro augusto Soberano, hago los más fervientes votos por la prosperidad y ventura de aquel país y por el florecimiento y esplendor de los pueblos americanos en su unión espiritual con España.

Palabras del jefe del Gobierno

El jefe del Gobierno también hizo uso de la palabra.

Asistimos ahora—dijo—al segundo de los actos de carácter patriótico y sentimental que en el día de hoy se dedican a glorificar la raza y su estirpe y yo quiero hacer notar el carácter especialmente importante y significativo como son la creación en Chile y Cuba de sendos monumentos al soldado español que en América como en todas partes dejó un recuerdo de su gloria y un reguero de sangre que ha fructificado en amor.

Se ha dicho que en estas ocasiones y que estas conmemoraciones todo se resuelve en discursos banquetes y actos académicos. No puede prescindirse de tales medios de expansión y confraternidad, pero con ellos el Gobierno presenta una labor no solo romántica sino también de realidades que son las que más estrechamente enlazan los intereses y el afecto.

Así como todas las banderas de los países de nuestra raza se agrupan aquí en torno de la española también en torno de España se agrupan sus hijos.

Expresa la gratitud del Gobierno hacia los países representados.

El Rey ausente una su corazón y su sentimiento a este acto como descendiente de aquella gran Reina aquí representada en el monumento que dió sus joyas para el descubrimiento de América, que hoy se truncan en prendas de amor y reconocimiento.

Descubrimiento de la lápida

Al terminar su discurso el jefe del Gobierno el alcalde descubrió la lápida entre aplausos y aclamaciones.

Terminado este acto todos los invitados se trasladaron a una tribuna instalada en la plaza presenciando el desfile de los exploradores y niños de las Escuelas públicas.

El desfile fué muy vistoso porque los colegiales ostentaban lazos con los colores nacionales y agitaban sus pañuelos al pasar por delante de la tribuna, provocando aplausos de los representantes americanos. La banda del regimiento de Wad-Ras interpretó un paso doble. Un enorme gentío presenció el acto.

La participación de Bélgica en la Exposición de Barcelona

BRUSELAS, 12.—Ayer tomaron posesión en el Palacio de las Academias los Comités de participación de Bélgica en la Exposición Internacional de Barcelona de 1929.

El comisario general del Gobierno, señor D'Allemagne, puso de relieve las razones por las cuales Bélgica debe participar en esta Exposición, la primera después de la guerra.

"Debemos—dijo—afirmar nuestra existencia, si queremos reconquistar en España el mercado que hemos perdido temporalmente.

"No olvidemos lo que España hizo por Bélgica.

"Nuestra participación, sin ser onerosa, debe ser digna de nosotros.

"Los industriales belgas hallarán la ocasión de dar a conocer sus productos en los países suramericanos."

Los submarinos

Faltan noticias de uno francés que iba de Cherburgo a Bizerta

PARIS, 12.—El ministerio de Marina publica la siguiente nota:

"El submarino de 600 toneladas "Ondine", que efectúa un crucero de resistencia entre Cherburgo y Bizerta y que debió llegar a este último puerto el 9 ó el 10, no ha llegado aún.

Aunque este retraso puede explicarse por cualquier avería de motores o de la Telegrafía sin Hilos, el ministro de Marina ha dispuesto que las fuerzas navales y la aviación de Bizerta salgan al encuentro del submarino para prestarle auxilio en caso necesario.

Un "record" de velocidad

LA SPEZZIA, 12.—El submarino "Humayot", construido por encargo de la Marina brasileña, ha realizado pruebas de velocidad, alcanzando la de más de 16 millas, velocidad nunca alcanzada con un motor de combustión interna.

Fallecimiento del ministro de la Guerra

Esta mañana, a las doce y veinte, falleció en la finca de la Ciudad Lineal, donde residía, el ministro de la Guerra, duque de Tetuán.

La noticia, al recibirse en el ministerio, fué comunicada al presidente, que se encontraba en la Fiesta de la Raza.

Al terminar ésta, el jefe del Gobierno estuvo en el ministerio de la Guerra y luego acudió al domicilio mortuario.

También acudieron a la Ciudad Lineal los generales Martínez Anido y Losada, y después todos los ministros.

El cadáver del duque de Tetuán será trasladado esta tarde al ministerio de la Guerra, donde se instalará la capilla ardiente.

Mañana, a las cuatro, tendrá lugar el entierro.

La noticia ha sido comunicada por teléfono a S. M. el Rey.

Cuando esta noche regrese el Soberano de Guadalupe y el presidente despache con él, serán acordados los honores que se han de tributar al cadáver, que será de capitán general con mando en plaza, según ha manifestado el jefe del Gobierno.

"Le Matin" asegura que el espionaje comunista se extiende por toda Europa

PARIS, 12.—"Le Matin" publica un artículo en el que dice que el espionaje comunista se extiende por toda Europa y emplea gran número de personas. Toda la documentación se reúne en Moscú, lo que, según el periódico, constituye un grave peligro para la seguridad general del continente europeo.

En las circulares secretas se pide especialmente a los agentes del servicio de espionaje datos concretos sobre los departamentos de la Guerra, la Marina, la Aviación, las fábricas y los arsenales.

De este modo, el Gobierno de Moscú ha podido reunir informes completísimos sobre la defensa nacional de Francia y de Europa entera.

El periódico termina diciendo que algunas veces son detenidos agentes del servicio de espionaje comunista, pero que los principales de entre ellos están bien ocultos y seguros de no ser molestados.

La coronación de la Virgen de Guadalupe

Su Majestad el Rey en Guadalupe

GUADALUPE, 12.—A las cinco de la tarde llegó el Rey en automóvil, haciéndosele un recibimiento entusiasta.

El Monarca, que vestía uniforme de Infantería de diario, fué recibido en la puerta del Monasterio por el arzobispo de Toledo y todos los prelados. Rindió honores una compañía de Cazadores, que fué revista por el Rey, que después entró en el templo bajo palio, precedido del deán de Toledo y la Comunidad de Franciscanos, a los acordes de la Marcha Real, interpretada por el hermoso órgano del monasterio.

El pueblo se había engalanado para recibir al Rey. Todas las casas lucían colgaduras, habiéndose levantado varios arcos de ramaje.

También saludó al Monarca a su llegada un grupo de muchachas ataviadas con los típicos trajes regionales.

En el templo, el Rey ocupó un sitio al lado del Evangelio, rezándose una plegaria, cantándose la letanía, el "Ave María Stella" y una salve, tomando parte una capilla musical, en las que figuraban las capillas de las Catedrales de la diócesis extremeña, bajo la dirección de don Luis Jerre, maestro de capilla de la Catedral de Toledo. También tomaron parte los "seises".

El Monarca tomó el té en compañía del duque de Miranda, cardenal primado, varios prelados, ministros de Instrucción y Gracia y Justicia, marqueses de Ivanrey y la Romana y ayudante Gallarza.

NOTAS DEL DIA

Esta mañana, como decimos en otro lugar, falleció en la Ciudad Lineal el ministro de la Guerra.

El jefe del Gobierno, que pensaba salir esta noche de Madrid para emprender su viaje a Canarias, demorará el viaje veinticuatro horas.

Por separado damos cuenta de los actos celebrados hoy con motivo de la Fiesta de la Raza.

En el Retiro fué descubierta una lápida al doctor Irigoyen, y en el monumento de Colón tuvo lugar el acto anual de homenaje de las Repúblicas americanas al descubridor del Nuevo Mundo.

producto de elaboración especial que reúne principios amargos y aromáticos de selección, convenientemente asociados con los fosfatos fisiológico-potables, sódico, potásico y ferroso, esenciales al organismo, el

VINO TONICO FOSFATADO

del Dr. MADARIAGA, es agente de singular eficacia para suministrar el suplemento de FOSFORO necesario a los organismos débiles y a los debilitados por enfermedad u otras causas, en los cuales desarrolla acentuadas energías de regeneradora vitalidad.

RECONSTITUYENTE. — REMINERALIZADOR. — CONVALESCENCIAS, ANEMIA, DEBILIDAD EN TODAS LAS EDADES. — EFECTOS NOTABLES CONTRA LAS CEFALALGIAS POST-OPERATORIAS.

Dr. MADARIAGA — Plaza de la Independencia N.º 10 MADRID VENTA EN FARMACIAS

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPANIA ANONIMA, DOMICILIADA EN BILBAO

Capital: 25.000.000 de pesetas.

Fábricas: VIZCAYA (Zuazo, Elorrieta y Gutirribay), SEVILLA (El Empalme), OVIEDO (La Monjoya), MADRID, CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CACERES (Aldeanorete) y LISBOA (Tráfaria).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfatos de cal, superfosfato de huesos, nitrato de sosa, ácido nítrico, ácido sulfúrico corriente, ácido sulfúrico anhidro, sales de potasa, sulfato de amoníaco, sulfato de sosa, glicinas, ácido clorhídrico

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos adecuados a todos los terrenos

LABORATORIOS

Para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos

SERVICIO AGRONÓMICO importantísimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo, excelentísimo señor don Luis Grandessa

AVISO IMPORTANTE. Pídanse a la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál es su abono correspondiente

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID

VILLANUEVA, 11, o al domicilio social

Dirección telefónica: GENCO

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

rica de productos químicos y abonos minerales, apropiados a todos los cultivos. Sulfato de amoníaco. Nitrato de sosa. Sulfato de hierro. Sulfato de cobre

PEÑARROYA, 98 y 99

DIRJASE TODA LA CORRESPONDENCIA

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Plaza de Cánovas, 4. MADRID

Telegramas: POLLUX, Teléfono 11.007. Apartado de Correos, 314

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya BILBAO

FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Lingotes al coque, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens—Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.

Carriles vigües, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix a Broca, para tranvías eléctricos.

Vigües para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Refinación especial de hoja de lata.

Cubas y baños galvanizados.

Esteras para fábricas de conservas.

Envases de hoja de lata, para diversas aplicaciones.

Toda la correspondencia a ALTOS HORNOS de VIZCAYA

BILBAO

Novedades publicadas por Renacimiento

Anagón.—"La perversidad".
Valle Inclán.—"Retablo, avaricia, hujería y muerte".
M. Prevost.—"Falsa Burguesa".
C. Espina.—"Niñas desaparecidas".
En breve se pondrán a la venta
E. Zamacois.—"Las raíces".
Caballero Audaz.—"Los buscadores de emociones".
José Más.—"La huida".

MAQUINA PARA FABRICAR BOTONES

PATENTE DE INVENCIÓN NÚMERO 86.307
Aktiebolaget Knappfabriken
Se reciben órdenes en la Oficina de Patentes y Marcas VIZCARELZA. Apartado 511, Madrid.

ALAS O ALETAS PARA AEROPLANOS Y SUS ANALOGOS

PATENTE DE INVENCIÓN NÚMERO 70.504.
Mr. Alexander Albert Holle.
Se reciben órdenes en la Oficina de Patentes y Marcas VIZCARELZA. Apartado 511, Madrid.

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Cantábrico Cuba Méjico Nueva York

Vapor "Alfonso XIII".—Salida de Santander el 13 de octubre y de La Coruña el 15.

Línea Mediterráneo Brasil-Plata

Vapor "Reina Victoria Eugenia".—Salida de Barcelona, el 5 de octubre y de Cádiz el 8.

Línea Mediterráneo Cuba Nueva York

Vapor "Magallanes".—Salida de Barcelona, el 2 de octubre y de Cádiz el 7.
Vapor "Marqués de Comillas".—Salida de Barcelona, el 24 de octubre y de Cádiz el 29.

Línea Mediterráneo Costafirme Pacífico

Vapor "León XIII".—Salida de Barcelona, el 18 de octubre y de Cádiz el 23.

Línea de Filipinas

Vapor "C. López y López".—Salida de Cádiz, el 10 de octubre y de Barcelona el 15.

Línea de Fernando Póo

Vapor "Montevideo".—Salida de Barcelona, el 15 de octubre y de Cádiz el 20.

Línea Península Nueva York (rápida)

Vapor "Manuel Arnús".—Salida de Barcelona, el 7 de octubre y de Cádiz el 10.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H. Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero, se mantiene a la altura tradicional de la Compañía. También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Para informes, en las oficinas de la Compañía; PLAZA DE MEDINACE-LLA, 8, BARCELONA, y en la Agencia de MADRID: AEGALA, 43.

Diario Universal

PERIODICO LIBERAL Y DE INFORMACION

FLORIDABLANCA, 1

Número suelto TELEFONO 15.307 Número suelto DIEZ Cts.

APARTADO DE CORREOS, 422

PRECIOS DE SUSCRIPCION

	Pesetas
Madrid. — Un mes	2
Idem, año	24
Provincias. — Trimestre	6
Idem semestre	12
Idem año	24
Gibraltar. — Trimestre	10
Idem semestre	20
Idem año	40
Demás países del Extranjero	
Trimestre	15
Idem semestre	30
Idem año	60

PRECIOS DE ANUNCIOS

	Pesetas
Primera plana (cuerpo 8)	5,00
Sección de noticias	3,00
Art. Industriales, financieros	3,00
Sección de reclamos	1,50
Cuarta plana (cuerpo 7)	0,50
Comunicados y sueltos a precios convencionales	
ESQUELAS: Precios según catálogo. Venta: Una mano (25 números 1,75. Número suelto, 10 céntimos. Idem, atrasado del mes, 20 céntimos; de meses anteriores, precios convencionales.	

LOS PAGOS SON ANTICIPADOS



25 años edad heroica

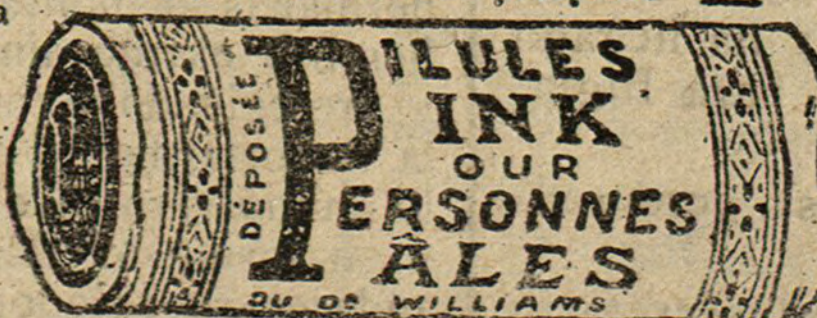
en que la mujer paga a la familia, a la raza, el noble impuesto de vida... y a veces de sangre. Veinticinco años, época de la existencia en que todas las fuerzas, todas las energías, todas las esperanzas, convergen hacia ese sagrado e inmutable fin: dar vida! Sin embargo, no se engaña la joven madre en lo tocante a este deber: no basta que haya dado vida: es preciso además que sepa mantener intacta su propia salud, a fin de que la débil criatura, salida de su seno, no haya de sufrir a su vez en su salud propia. No carece de riesgos y peligros esta prueba.

La Anemia, la Neurastenia, la Debilidad General

y sus respectivas consecuencias, son las enfermedades más importantes, aunque las más frecuentes también, de las que pueden originarse en dicha prueba. Todas ellas provienen de la sangre. Para renovar la salud, para reponer al organismo en condiciones de normalidad, es preciso e indispensable restituir a la sangre debilitada y emborreada, la riqueza y el vigor de que carece. Para cumplir esta obra vital, el regenerador de la sangre, regenerador que se impone, es las

PILDORAS PINK

que se hallan de venta en todas las farmacias, el precio de 4 pesetas la caja, 21 pesetas las seis cajas. Las cajas vendidas en España deben llevar exteriormente una etiqueta indicando que contienen un prospecto en lengua española; de no tener esta etiqueta conviene no aceptarlas.



Esquelas de defunción y aniversario
Se admiten hasta las TRES de la tarde, en la Administración de este periódico

FLORIDABLANCA, 1

Para hombres

ayer ventrudo
hoy enjuto
es que uso
las fajas de JUSTO
Carmen núm. 10
CORSETERIA

Tintas MARTZ

Las tintas Martz están adoptadas por los más notables calígrafos, Ministros, Notarios, Tribunales civiles y militares, Direcciones generales de Telégrafos, Teléfonos y Alumbrados, y grandes casas comerciales, industriales y de banca, que usan las tintas Martz, colocadas por su autor frente a extrañas colaciones que anunciaban no tener rival en España. Variedad completa en tintas para escribir, fijas y de copias, para todos los sistemas de plumas, máquinas y telegrafía.

Poliográfica para sacar copias a la gelatina para sellos de goma y metal, de todos los colores.

Tinta especial para marcar ropa, tapones nuevos entintados en todos los colores para máquinas de escribir, a seis pesetas.

Se da tinta a cintas de máquinas usadas, a una peseta, y a tampones usados, a tres pesetas.

Paquetes de tinta en polvo para oficinas, fija y de copias. Paquete de tinta en polvo para escuelas. Tinta de estarcir para marcar cajas y sacos. Buenos descuentos al comercio. Pídanse en todas las papelerías. Despacho al por mayor y menor.

ADUANA, 27 MADRID

Todo pedido vendrá acompañado de su importe y muy buenas referencias en esta plaza.

ADVERTENCIA IMPORTANTE

No se hacen remesas menores de 10 pesetas, y no se admiten sellos de Correos.

Bibliotecas Públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos se encuentran abiertas, todos los días laborables, las siguientes:

Real Academia Española.—(Felipe IV, 2.) de 8 a 12.

Real Academia de la Historia.—(León, 21.) de 3 y media a 7 y media.

Biblioteca Nacional.—(Paseo de Recoletos, 20) de 8 a 2, los domingos de 10 a 1.

Biblioteca de Filosofía y Letras de Madrid.—(Toledo, 45) de 9 a 3, los domingos de 11 a 1.

Archivo Histórico Nacional.—(Paseo de Recoletos, 20) de 8 a 2.

Ministerio de Hacienda.—(Alcalá 7 y 9) de 9 a 2.

Real Conservatorio de Música y Declamación.—(Felipe V, 1.) de 10 a 2.

Real Sociedad Económica Matritense.—(Plaza de la Villa) de 8 a 2.

Facultad de Derecho.—(San Benito, 59) de 8 a 2, a excepción del mes de Agosto que será de 8 a 1, por motivo de limpieza. Los domingos de 10 a 1.

Facultad de Farmacia.—(Farmacia, 2) de 9 a 12 y de 3 a 6.

Museo Arqueológico Nacional.—(Serrano, 13) de 8 a 2. Los domingos de 10 a 1.

La consulta de libros, requiere autorización del Jefe.

Museo de Ciencias Naturales.—(Paseo del Hipódromo) de 8 a 2.

Museo de Reproducciones Artísticas.—(Alfonso XII, 58) de 9 a 12 y de 4 a 7 a excepción del mes de Agosto que se dedica a la limpieza.

Centro de Estudios Históricos.—(Almagro, 26) de 9 a 1, y de 4 a 8, a excepción del mes de Agosto que se dedica a la limpieza.

Escuela Superior de Arquitectura.—(Estudios, 1.) de 8 a 1, a excepción del mes de Agosto que se dedica a la limpieza.

Talleres de la Escuela Industrial.—(Embajadores, 88) de 8 a 2.

Escuela Industrial.—(San Mateo, 5) de 8 a 2, los domingos de 10 a 12.

Jardín Botánico.—(Paseo del Prado) de 8 a 2.

Biblioteca Popular del Distrito de Chamberí.—(Paseo de Ronda, 2) de 4 a 10, los domingos de 10 a 1.

Facultad de Medicina.—(Atocha, 104) de 8 a 2, los domingos de 10 a 12.

Anúnciese en este Diario

NO DE V.MÁS VUELTAS A SU CABEZA

EL MEJOR GUSTO DEL MUNDO Y PREPARADO POR LAS PERSONAS DE GUSTO LA EL

LICOR DEL POLO

MEDIO SIGLO DE EXITO

ESPAÑOL NO DEJARÁ SORPRENDER A LOS GUSTOS EXTRANJEROS