

La Ciudad Lineal

Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización

AÑO XVIII

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: LAGASCA, 6, BAJO

NÚM. 548

Madrid (Canillejas) 20 de Febrero de 1914

SUMARIO: ARTURO SORIA: Los bárbaros.—H. G. DEL CASTILLO: Ciudades jardines y ciudades lineales. Una pensión á Mr. E. Howard.—ARTURO SORIA: De "La Correspondencia de España".—HIGIENE: Desinfección de los pozos negros y aprovechamiento de las materias fecales como abono.—DEPORTES: Maniquí invencible para boxeo. Guante para la natación.—INDUSTRIA Y COMERCIO: El contacto con el cliente. Valoración de la madera antes de la tala.—URBANIZACIÓN: Convocatorias. Nuestras noticias. Anuncios.

LOS BÁRBAROS

Los bárbaros, nombre clásico de los extranjeros, pudiera ser el título de un libro que sería justo escribir á modo de examen de conciencia nacional en que con toda imparcialidad hagamos una reseña de nuestros defectos, reseña breve porque son demasiado conocidos y una extensa y documentada exhibición de las lacras y defectos de los extranjeros.

Allá por la primera mitad del siglo anterior vió la luz pública un librito titulado *Los españoles pintados por sí mismos*, libro con monos ó grabados en madera, circunstancia de gran estimación entonces.

Algo parecido y de más enjundia serían LOS BÁRBAROS, esto es *Los extranjeros pintados por sí mismos*. Con tomarse la molestia de recortar de los principales periódicos extranjeros, durante un año, las barbaridades de más bulto de los países que presumen de cultos y de civilizados quedaría hecho el libro

"LOS BÁRBAROS"

y documentada la tesis del subtítulo

"LOS EXTRANJEROS PINTADOS POR SÍ MISMOS"

Queda hecho el ruego á los buenos españoles que simpaticen con esta idea y agradecido el envío de los recortes que en su día aparecerán en el libro de referencia con los nombres de

los que contribuyan á esta obra de patriotismo sano y verdadero que es el que va acompañado de la justicia.

Ya es hora de atajar con la Verdad, con la observación exacta, científica, y la exposición imparcial de los hechos, la obra destructora de los necios españoles que sistemáticamente juzgan malo todo lo de casa y óptimo todo lo de fuera.

Mientras se reúnen y clasifican tales recortes periodísticos (*con el nombre del periódico, la fecha de la publicación y el nombre del remitente*) completemos este propósito con una lista de las cosas, costumbres y hechos, por insignificantes que sean, en que España sea superior á una ó más naciones de las que figuran como civilizadas ó más importantes que la nuestra.

Cuantas noticias, breves mejor que demasiado extensas, tenga la bondad de comunicarnos el público de buenos españoles á quien nos dirigimos serán publicadas en esta Revista á medida que lleguen á esta redacción y recibidas con profundo agradecimiento sobre todo si vienen avaloradas con la firma del colaborador del libro en proyecto

"LOS BÁRBAROS"

Después, convenientemente clasificadas se reproducirá su publicación en el libro de referencia.

Ni que decir tiene que no perseguimos el lucro editorial. Cubiertos los gastos, sin beneficio industrial, el producto líquido íntegro se aplicará á la adquisición de material de enseñanza de las escuelas de la Ciudad Lineal y al fin benéfico que indique la mayoría de los colaboradores.

EJEMPLOS:

De la comodidad en los teatros. España es muy superior á Francia en la superficie de las localidades y en otras cosas, y á Alemania cuando el espectador que llega después de empezado un acto halla cerradas las puertas hasta que concluye.

Pues si los españoles que no viajan como maletas nos informaran de todas las particularidades referentes á teatros, por ejemplo, y á los demás aspectos de la vida, en que España tenga alguna superioridad sobre una ó más naciones, resultaría una lectura curiosa y entretenida y servidas la Verdad y la Justicia, hermanas mellizas, inseparables y muy guapas.

De la buena crianza en las costumbres parlamentarias. Aunque la grosería va invadiendo todas las costumbres españolas, en las parlamentarias España es todavía inmensamente superior á todas las naciones.

¿Por qué no se ha de reconocer este hecho cierto é innegable? ¿Por qué no han de ser publicados unos cuantos casos ocurridos en otros Parlamentos, inconcebibles en el español?

De las carreteras. ¿Por qué no se ha de confesar que las de España, á pesar de sus defi-

ciencias permanentes ó accidentales, son infinitamente mejores que las de los Estados Unidos y más cómodas y anchas que las alemanas?

De la policía de Madrid. Si en pocos años se ha perfeccionado en términos de poder servir de modelo á las mejores del mundo, ¿por qué no lo hemos de decir?

Las aguas. Si, á excepción de Roma, Madrid, en cantidad y en calidad, es inmensamente superior á todas las grandes urbes, ¿qué inconveniente hay en que tengamos la satisfacción de proclamarlo?

Albillo. Quien haya probado esta clase de uvas tiene que confesar que no hay otras más exquisitas en el mundo. Tienen el defecto de que se pasan pronto, una vez cortadas, pero una expedición de uvas albillo á París en aeroplano sería un buen negocio y divulgaría esta superioridad.

El alcantarillado de Madrid. Es muy superior, pero muy superior, al de París, digan lo que quieran los que se alucinan por un pequeño trozo, único que ven los extranjeros. Sería justo que un estudio comparativo lo evidenciase.

Vitalidad nacional. ¿Hay nación alguna, que sea capaz de resistir varios siglos de continuados desastres de todas clases, y, á pesar de ellos, progresar en todos sentidos con relativa rapidez?

¿Por qué no hemos de envanecernos de ganar este campeonato de la fuerza vital colectiva?

Y como estos ejemplos todos los que el público manifieste.

Arturo Soria.

CIUDADES JARDINES Y CIUDADES LINEALES

UNA PENSIÓN Á MR. E. HOWARD

El Gobierno inglés ha concedido una pensión anual á Mr. E. Howard, inventor de la *garden city* y fundador de la "*Garden City Association*," en reconocimiento de la labor de un hombre cuya fe y cuya actividad han creado un movimiento vigoroso que aspira á cambiar los métodos de trazado de ciudades y á mejorar las condiciones de la vida de muchas personas, no sólo en esta nación, sino en todo el mundo civilizado.

En España ha habido quien ha inventado

otro método de trazado de ciudades que también aspira valientemente á mejorar las condiciones de la vida humana: *la ciudad lineal*.

Sin que nos ciegue el amor á la tierra en que nacimos, podemos afirmar que:

la ciudad lineal es más antigua que la garden city. La *garden city* como concepción social, vió la luz pública en 1898 en que se publicó la primera edición del libro "*To-Morrow*". Como asociación de propaganda, en 1899 en que nació la *Garden City Association*. Como

empresa industrial, en 16 de julio de 1902 en que se fundó la *Garden City Pioneer Co. Ltd.* con un capital de 20.000 libras esterlinas, y á fin de fundar en toda la nación diferentes ciudades jardines, conforme á los principios de Mr. Howard. La *ciudad lineal*, como sistema, vió la luz en 1882 en que Soria publicó varios artículos en *El Progreso*. Como asociación, en 3 de marzo de 1894, en que se fundó la Compañía Madrileña de Urbanización, con un capital social de 2.500 000 pesetas, con el fin de propagar las *ciudades lineales* y de hacer un ensayo de ciudad lineal en forma de barriada de 50 kilómetros alrededor de Madrid;

la ciudad lineal es más fecunda y transcendental que la garden city porque no solamente trata de hacer barriadas urbanas, sino que aspira á la colonización y repoblación de los campos á los que quiere llevar los elementos de trabajo, de progreso y de comodidad que la civilización ha acumulado hasta ahora en las grandes urbes. Quiere llevar vías férreas (ferrocarriles y tranvías económicos y rápidos); quiere llevar agua canalizada, quiere construir caminos, quiere repoblar montes, quiere explotar minas y canteras, quiere construir viviendas higiénicas y agradables, quiere, en suma, evitar el éxodo de los *campos alucinados* á las *ciudades congestionadas y tentaculares*;

la ciudad lineal es más ciudad jardín que la garden city, porque en la ciudad lineal todas las calles, ninguna menor de 10 metros de anchura, están plantadas de árboles, y las casas, todas aisladas, se hallan rodeadas, á lo menos por cuatro quintas partes de terreno destinado á huerta, jardín ó campos de recreo.

Y, por último,

la ciudad lineal es más completa y per-

fecta que la garden city porque no se halla limitada en extensión á 6.000 acres de terreno (1) y en población á 32.000 personas, sino que se extiende en forma ilimitada, en forma lineal, por toda la campiña, sin solución de continuidad, llevando á todas partes sus beneficios, su laboriosidad, su espíritu de asociación, su riqueza industrial, agrícola, forestal, minera, urbana y comercial; porque como empresa económica, es la combinación de varios negocios de grandes seguros rendimientos, y como idea trata de conquistar la tierra repartiendo equitativamente la propiedad territorial entre todos los hombres y atacando en sus raíces el gran problema, el problema proteiforme de la miseria.

¿Cuándo nuestros Gobiernos protegerán esta idea genuinamente española? ¿Cuándo, sin distinción de partidos, con elevada política nacional, se preocuparán de estas cuestiones transcendentales y dictarán, una ley análoga á la *Housing and Town Planning Act*, de Inglaterra —1909—, en que se declara de utilidad pública á las asociaciones que se proponen construir *garden cities*, y se les conceden privilegios, y se les otorgan concesiones, y se les presta dinero por el Departamento de Obras públicas al 3 por 100, y se les da toda clase de facilidades para realizar sus fines sociales, no tan importantes, no tan transcendentales como los que se propone la Ciudad Lineal española? (2).

H. G. del Castillo.

(1) 1.000 para la ciudad propiamente tal y 5.000 para los campos de cultivo que deben rodearla y aislarla de todo otro centro urbano.

(2) Hablando de esta ley dice una revista profesional inglesa, «No puede negarse que la *Town Planning Act* ha sido un gran éxito y prueba de esto es la creciente rapidez con que es aceptada y aplicada por las autoridades locales. Pocas leyes han creado tan universal interés y han sido promulgadas bajo tan lisonjeros auspicios». *Town Planning Review*. Abril 1913.

De “La Correspondencia de España”

del día 12 de febrero copiamos lo que sigue:

«EL TRANVÍA DE MADRID Á FUENCARRAL

Para el Excmo. Sr. Ministro de Fomento.

Hace ya algún tiempo que, según he leído en el *Boletín Oficial* de la provincia, el señor director de la Compañía Madrileña de Urbanización, fundador de la Ciudad Lineal, solicitó de la Dirección general de Obras públicas el necesario permiso para electrizar el tranvía que hace el recorrido mencionado en el epígrafe.

La circunstancia de vivir yo en Fuencarral, y tener, por razón de mi destino, que hacer uso del tranvía de vapor diariamente, me autoriza para elevar á V. E. esta súplica, á la que me impulsa, además del personal interés, el colectivo de los vecinos de Fuencarral, Tetuán y Cuatro Caminos, que viven en continua zozobra, por los peigos que para las personas y propiedades supone la actual máquina de vapor, desvencijada y vieja, que va marcando su trayecto á derecha é izquierda y lanza á bastante distancia trozos de mineral incandes-

cente, que por un verdadero milagro no han producido hasta la fecha más que conatos de incendio en los predios rústicos, y por el rápido auxilio de los vecinos de los indicados poblados, que acudieron á su extinción, no llegaron á gran incremento los iniciados en varias fincas urbanas en ellos enclavadas; pero que puede ser causa, el día menos pensado, de una verdadera é irreparable catástrofe, que suma en la miseria á un pueblo entero.

No indican estas líneas, como alguien pudiera suponer, censura de ninguna clase para nadie. No he solicitado nunca del Sr. Soria ningún favor, ni tengo siquiera el honor de conocerle; pero la justicia, que es siempre la única norma de todas mis acciones, me obliga á rendir un tributo de admiración á este hombre emprendedor, que con las solas virtudes de su energía y honradez acrisolada sabe transformar los páramos en jardines, y ha hecho de un lúgubre desierto un bello lugar de honesto esparcimiento, cubriendo, lo que antes eran miserias tierras de labor sin vegetación ni agua, de bellos hotelitos y de amplias viviendas, donde toda higiene y comodidad tienen su asiento.

Pero el Sr. Soria y Mata no era un hombre rico, en el amplio sentido de la palabra, cuando comenzó su gigantesca obra; necesitó capitales que le ayudaran en la empresa, vencer inacabables trámites administrativos, luchar con la avaricia y el caciquismo, etcétera, etc. Y para todo ello es requisito *sine qua non* gran cantidad de numerario, que sólo se logra cuando repetidos éxitos proporcionan un buen interés y dan una absoluta seguridad.

Por esto, los principios de la Ciudad Lineal tuvieron que ser modestos, y modestos fueron, efectivamente; primero, la tracción animal; después, la máquina de vapor, que con todos sus defectos fueron, sin embargo, de indiscutible beneficio para los vecinos de Fuencarral, Tetuán y Chamartín, que no tenían más medios de ir á la Corte que sus carros y caballerías ó la infame diligencia, que, haciendo sólo un viaje, imposibilitaba para evacuar debidamente los asuntos.

Ahora el Sr. Soria solicita la electrificación del tranvía, y á esta solicitud nos unimos todos los residentes en dichos pueblos, suplicando á V. E. y al ilustrísimo señor director de Obras públicas abrevien todo lo posible el expediente, y desaparezcan para siempre esas incómodas y antiestéticas máquinas, que nos denigran ante los extranjeros que visitan la hermosa Ciudad Lineal.

CLEMENTE CALVO IRIARTE».

Se agradecen las censuras y los elogios del señor D. Clemente Calvo Iriarte que acepto en nombre de todos los buenos españoles que estamos haciendo la Ciudad Lineal y tengo la satisfacción de anunciarle que por fin ha pasado el expediente á informe de los Ayuntamientos de

Chamartín y de Fuencarral; el de Chamartín ha informado favorablemente por unanimidad; de el informe de Fuencarral no sabemos nada todavía aunque suponemos que le agradará al vecindario la mayor comodidad de los coches y el mayor número de viajes y la prolongación del servicio que permita asistir á los teatros de Madrid.

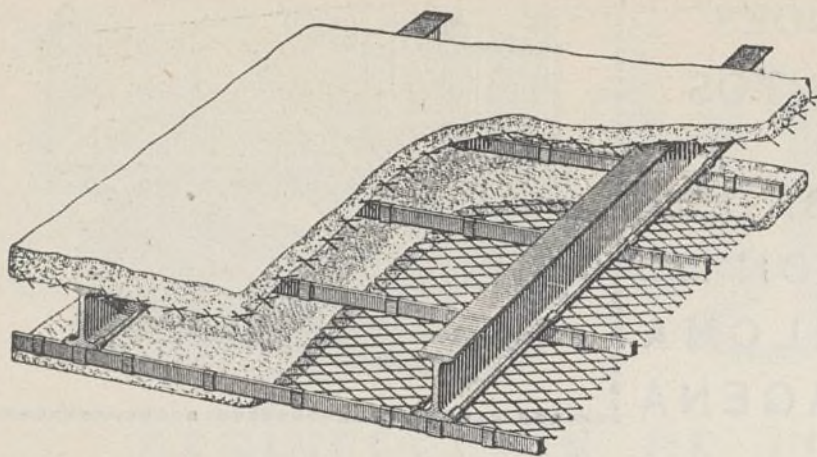
Mas, poniéndome la venda antes de la herida, debo decir á viajero tan amable como don Clemente Calvo que cuando vea que está aprobada, si se aprueba, la electrificación del tranvía á Fuencarral y que transcurren algunos meses sin que la Compañía efectúe los trabajos, no culpe ni á la Compañía Madrileña de Urbanización ni á mí porque esta aparente demora tiene su explicación y fundado motivo.

En varias obras ferroviarias nos ha ocurrido ya el encargar carriles, hilo de cobre, columnas de hierro, accesorios y coches al propio tiempo de iniciar el expediente. Mas como el tiempo es oro para los que trabajamos por alimentar el presupuesto de ingresos del Estado y es ochavo moruno de vil calderilla para algunos de los que mastican el presupuesto de gastos, ha resultado que hemos estado pagando durante muchos trimestres los intereses del capital invertido en material ferroviario y eléctrico inactivo, además de privarnos de los ingresos correspondientes á dicho material en activo servicio.

Y como de los escarmentados nacen los avisados y no sabemos cuántos meses ó cuántos años transcurrirán hasta la ultimación del expediente, cuando tal suceda, entonces y sólo entonces, pediremos el material. Que tarda en llegar tres ó cuatro meses, que es lo corriente en circunstancias normales, pues tres ó cuatro meses tardaremos en empezar las obras.

Que tarda seis meses ó un año y pico en las circunstancias anormales de hoy en que los compradores de carriles y de hilos formamos cola á la puerta de los fabricantes que suelen pedir seis meses para empezar á ocuparse de un pedido, pues empezaremos los trabajos cuando podamos y... corto la comunicación telefónica, sin hilos, entre el cerebro y los puntos de la pluma para que no salgan por ellos las ideas burocráticas que tengo en la punta de la lengua.

Arturo Soria.



METAL DEPLOYÉ

para construcciones de cemento armado

Para precios, pedidos y datos, dirigirse á

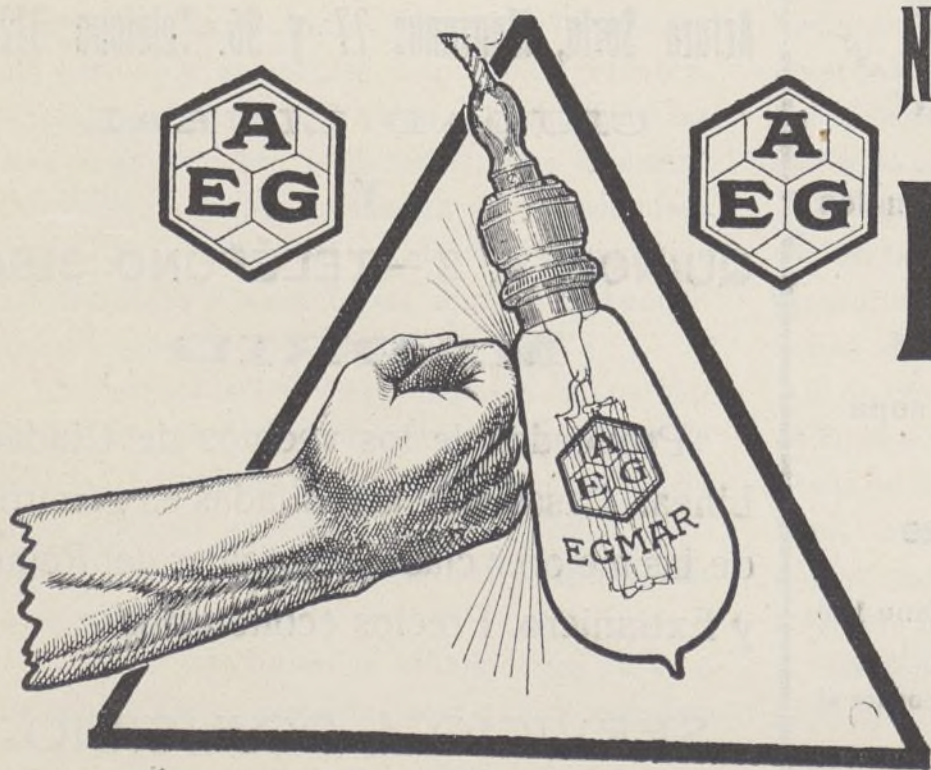
RIVIÈRE

RONDA SAN PEDRO, 58
BARCELONA

Casa en Madrid: calle del Prado núm. 4

Remitiremos á quien lo pida el nuevo folleto ilustrado tratando en detalle las múltiples aplicaciones y ventajas del empleo del Metal Déployé.

A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA
CALLE DEL PRADO, 20.—MADRID



NUEVA LAMPARA EGMAR

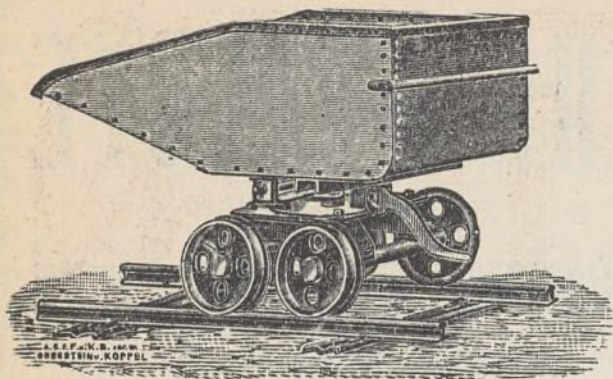
DE

ALAMBRE DE METAL

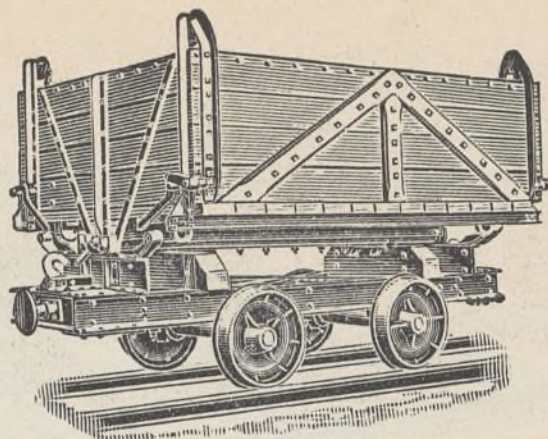
Única irrompible

Un watio por bujía.

LA CIUDAD LINEAL



GRANDES
DEPOSITOS
EN
— BILBAO —
— GIJON —
BARCELONA
CARTAGENA



ORNESTEIN Y KOPPEL ARTHUR KOPPEL (S. A.)

MADRID: Carrera de San Jerónimo, 43

Vías portátiles-Material para vías estrechas,
: : : : : tranvías y ferrocarriles : : : : :

ARRENDAMIENTO DE TRENES COMPLETOS PARA TRANSPORTES

LOS MÁS SELECTOS **CHOCOLATES**
TES Y CAFÉS

Emilio González

Antiguo dependiente de
VENANCIO VÁZQUEZ



Gal'etas y Bizcochos ♦ Bombones y Caramelos

Azúcares y Cacaos

Almacén de Aceites de Oliva filtrados

Conservas, Legumbres y Pastas para sopa

CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 29

Cuatro Calles

Teléfono 146

NOTA.—Esta antigua casa dedica uno de sus coches al
reparto á domicilio en Ciudad Lineal.

Almacenes de ultramarinos
R. CASADO

Arturo Soria, Manzanas 77 y 96.—Teléfono 3123

CIUDAD LINEAL

Y

QU ÑONES, 3.—TELÉFONO 3184

MADRID

Proveedor de los vecinos de Ciudad
Lineal. Casas muy acreditadas en géneros
de las mejores clases conocidas del Reino
y Extranjero. Precios económicos.

SERVICIO Á DOMICILIO



DESINFECCIÓN DE LOS POZOS NEGROS Y APROVECHAMIENTO DE LAS MATERIAS FECALES COMO ABONO

Se pueden utilizar perfectamente como abono, en forma conveniente, las materias fecales para la tierra de los jardines, tomando antes, desde el punto de vista higiénico, las precauciones necesarias para su extracción de los pozos negros, haciéndolas sufrir después una preparación fácil y sencilla, consistente en su mezcla con otras materias para la formación del abono buscado, procedimiento que es como sigue:

Extracción y medio de quitar el olor.—Los medios empleados para desinfectar las materias fecales tienen por finalidad, unos, evitar la formación de los gases infectos, y otros absorberlos y destruirlos. Para evitar la formación de gases en los pozos negros, basta con echar en ellos, de tiempo en tiempo, una disolución de sulfato de hierro ó de sulfato de zinc. Por este medio fácil y poco costoso se impide la formación de los productos fétidos y se conserva á las materias fecales todo su valor fertilizante; fijando los productos amoniacales, los sulfatos hacen á los abonos más activos y su empleo menos desagradable. Generalmente todos se limitan á desinfectar las fosas en el momento de vaciarlas, pero la desinfección de las grandes masas es muy incompleta á causa de la dificultad de mezclar los agentes desinfectantes á las materias, muchas veces compactas y ocupando el fondo de las fosas.

En Francia la Ley de policía de 8 de noviembre de 1851, prohíbe proceder á la extracción de materias contenidas en los pozos negros antes de haber operado en forma su desinfección, cuyo grado se reconoce fácilmente con ayuda de un papel reactivo.

Lo mejor para evitar la asfixia de los obreros que operan en los pozos es hacer que desciendan

á ellos después de haber sido vaciados y, para proceder á la limpieza, haber colocado previamente un calentador conteniendo carbón vegetal incandescente; este calentador, atado al extremo de una cadena ó de una cuerda, se deja en el pozo durante veinte minutos ó media hora, el tiempo necesario para eliminar los gases deletéreos que pudieran presentar el peligro de asfixia. El olor que se desprende de los pozos negros se debe al hidrógeno sulfurado ó al amoníaco; para evitar el primero se puede —antes de vaciar el pozo— verter en él sulfato de protóxido de hierro (caparrosa verde), en dosis de uno á dos kilos por metro cúbico, habiendo disuelto previamente el sulfato de hierro; contra los desprendimientos de amoníaco se puede emplear el yeso (sulfato de cal) que fija el amoníaco en estado de sulfato. Se ha aconsejado también el empleo del superfosfato que obra sobre el amoníaco por su sulfato de cal y sobre todo por su ácido fosfórico libre. Este medio no se emplea casi, pero presenta interés en el caso en que se trate de obtener de las materias fecales un abono rico, pues el superfosfato acrece la energía fertilizante de estas materias.

El procedimiento Chodzko, aunque antiguo, realiza también una desinfección perfecta. Este procedimiento consiste en el empleo de una solución saturada de sulfato de magnesia y de sulfato de hierro en partes iguales y en la proporción de cinco á diez litros por metro cúbico. Una vez hecha la mezcla se agrega á ella uno ó dos decilitros de una solución saturada de carbonato de potasa que contenga cinco centésimas de alquitrán y de bencina.

Evidentemente debe estudiarse la cuestión de economía del tratamiento de las materias fe-

cales en cuanto afecta á quitarles el olor y utilizarlas seguidamente en la forma más práctica.

El empleo del sulfato de hierro es ventajoso, pues su coste viene á ser unas siete pesetas los 100 kilos.

Utilización de las materias fecales.—Según convenga se recurre á dos procedimientos: el de desecación para preparar un abono pulverulento con yeso, arena ú otra materia inerte ó el de obtención de un compuesto con materias fecales para mezclar con cal y materias vegetales. El procedimiento de desecación lleva en sí una pérdida importante de elementos fertilizantes, particularmente por la volatilidad del amoníaco y puede convenir para operar en gran escala, pero no en la transformación de las materias fecales extraídas de los pozos negros de un caserío limitado.

Lo esencial es que la desinfección se haga en el pozo y mientras sea posible, transformar las materias en un abono preparado en las condiciones más económicas y ello puede conseguirse por los medios siguientes, á elección del operador:

Para 100 litros de materias, disuélvase en una marmita de desecho, tres kilos de sulfato de hierro; agregar después cuatro ó cinco puñados de cal, como otro tanto de carbón vegetal, dos ó tres paletadas de hollín, y el todo se vierte en el pozo, removiéndolo con un palo. El mal olor desaparece como por encanto.

El procedimiento Girardín es también muy práctico:

Para tres hectolitros de materias fecales, se echa en el pozo, removiéndola con un largo palo, la siguiente composición después de íntimamente unidas las sustancias que la constituyen y que son: 12 kilos de polvo de carbón, un kilogramo de yeso crudo en polvo y un kilo de sulfato de hierro reducido á polvo fino.

Según M. Schmidt, 133 litros de carbón vegetal en polvo son suficientes para desinfectar 10 hectolitros de materias fecales. El hollín empleado como desinfectante produce después un abono muy rico. El procedimiento Robrart consiste en el empleo de 3 á 5 por 100 de sulfato de hierro algunos días antes de la extracción y después bastante serrín para solidificar la mezcla. El sulfato de hierro puede reemplazarse por sulfato de zinc ordinario y por cloruro de mangane-

so; cinco kilogramos de uno y otro son suficientes para desinfectar instantáneamente un metro cúbico de aguas sucias, apropiándose inmediatamente el hidrógeno sulfurado y el amoníaco. Se puede así también obtener una especie de tierra inodora más económicamente que por el procedimiento de la desecación. Todas las materias deben mezclarse íntimamente; se pueden también amontonar y cubrir con tierra, pero hay que evitar que caigan en el pozo hierbas ó césped, porque los vegetales frescos se descomponen muy difícilmente y dificultan más tarde la buena distribución del abono.

Si se dispone de turba, téngase en cuenta que dos partes de turba desecada, una parte de yeso en polvo y una parte de materias fecales, constituyen un abono muy enérgico y que puede emplearse inmediatamente con efecto rápido sobre las plantas.

Finalmente, el agua clorurada es también un desinfectante enérgico. Se emplea el cloruro de cal por ser económico y de fácil adquisición, á razón de 32 gramos de cloruro por litro de agua; se comienza por verter muy poca agua sobre esta substancia, justamente la necesaria para humedecerla y que se forme pasta, después de lo cual se diluye en la cantidad de agua conveniente, preparación que puede hacerse en el momento del empleo ó antes, pero en este último caso el agua clorurada hay que conservarla en bombonas ó damajuanas bien taponadas.

Desde el punto de vista de la utilización de las materias fecales, lo más económico parece ser una mezcla desinfectante y absorbente á la vez que produzca sin gran trabajo un abono que pueda distribuirse en seguida, ó que al cabo de algún tiempo se convierta en polvo como el negro animal.

□ □ □

Invitamos á todos los farmacéuticos, especialmente á los de Madrid, á que nos faciliten la fórmula que crean más conveniente, en paquetes preparados para uno, dos, tres ó más metros cúbicos, para venderlos en nuestros Almacenes, pues seguramente tendrían gran aceptación entre los vecinos de la Ciudad Lineal y de Cuatro Caminos á Tetuán y dueños de los diez mil pozos negros de Madrid.



MANIQUÍ INVENCIBLE PARA BOXEO

Para el entrenamiento en el boxeo nada hay mejor, más sencillo y económico que un maniquí, cuya sustentación está basada en el principio de las llamadas botellas borrachas, las cuales, por más que se agiten, siempre están de pie.

El maniquí deberá estar tupidamente relleno de borra y después de vestido convenientemente, se fija dentro de media esfera metálica, lastrada en el fondo con plomo ó peso suficiente para hacer volver á la vertical el maniquí balanceado por los golpes del entrenador.

El equilibrio se hace así: supongamos un maniquí cuyo peso sea 10 kilos y cuyo centro de gravedad (punto sobre el cual, inclinado, guarda equilibrio) está á 80 centímetros

de su altura; pues no hay más que meter en una semi-esfera, bastante grande para que el nivel del plomo llegue á 20 centímetros del borde, un peso de plomo cuádruple.

La reposición ó vuelta al centro del maniquí será tanto más rápida cuanto que la distancia del plomo al borde de la semi-esfera sea mayor y el lastre sea de más peso.

Los aficionados al boxeo verán de este modo colmado su deseo de estar en pugilato con un enemigo que jamás se abate, y al que podrán ases-
tar terribles golpes sin daño, y muy convenientes para el

desarrollo de las facultades físicas.

El grabado representa el maniquí descrito y forma de operar con él.

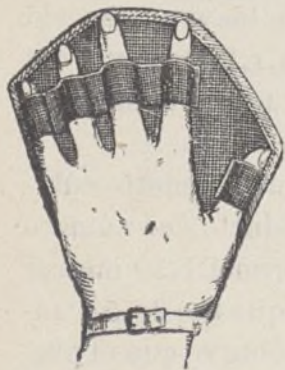


Un campeón infatigable de boxeo

GUANTE PARA LA NATACIÓN

La natación, desde todos los puntos de vista, es un deporte muy recomendable.

Los constantes concursos en las costas españolas y los recientes del paso del Canal de la Mancha á nado y del Sena, en París, muestran el interés del mundo deportivo en esta facultad del hombre emulando á los peces.



Como ejercicio y como utilidad la natación no tiene pero, y sin embargo, hay muchos jóvenes que no saben nadar, y otros que sabiendo, no logran sacar partido de su esfuerzo. Una reciente invención permitirá ya al que quiera hacerse nadador de fondo sin gran fatiga.

Esta invención consiste en un «guante-palma» que consta de un trozo de tela fuerte y relativamente rígida, de forma exagonal irregular, que tiene en su cara superior cinco pasadores por los que se pasan los dedos de la mano. El alejamiento entre sí de los pasadores, hace que, abierta la mano, quede ésta semejante á la disposición de las extremidades de las palmípedas y, naturalmente, dobla la superficie *de pala de impulsión* en el agua que haría la mano con los dedos desligados.

Todo nadador principiante que no recorra más que dos ó tres metros, verá con el empleo del «guante-palma» duplicada y triplicada su velocidad en el agua.

El guante es de fácil construcción y muy económico.

El grabado representa claramente su disposición.



INDUSTRIA COMERCIO

V. G. Noriega

EL CONTACTO CON EL CLIENTE

Un periódico mercantil inglés define así el arte de hacerse simpático el hombre de negocios con los clientes:

«El primer deber del negociante es aprender el trato urbano y hacerse oportuno, cualidades ambas que no se adquieren sin bastante experiencia.

»El contacto corriente, sin estar presidido por habilidad, por diplomacia y el aspecto placentero de un carácter jovial, es peor que la carencia de todo trato.

»La personalidad no se limita á vestir bien y á presentarse con afectación. Todo hombre lleva en derredor una atmósfera atractiva ó antipática que algunos llaman *magnetismo personal*, y esta atmósfera le crea su carácter, haciéndose tanto más atractiva cuanto que el espíritu que la crea es más optimista en sus manifestaciones, porque el optimismo es el que conduce más prontamente al entusiasmo.

»Un negociante no puede infundir entusiasmo á sus clientes, si él mismo no lo experimenta por

por los artículos que trabaja. Si finge sentirlo, este entusiasmo no se comunica con la eficacia del convencimiento y pronto desaparecen sus efectos.

»Con optimismo se obtiene la exquisita percepción que faculta á un hombre para decir bien y con la influencia más directa todo cuanto tenga que exponer.

»Este procedimiento cimenta la amistad y forma la personalidad. La personalidad es la facultad de atraerse la estimación del cliente, su consideración, y excitar en él la satisfacción de ver ó hablar con aquella persona que le dice cumplimientos sin adulación.

»Esta simpatía radica á veces en una amistosa sonrisa, en un adiós cariñoso y tiene como principio de manifestación, la bondad de inteligente mirada, el tono de la voz, el lenguaje correcto, el dominio de la materia de que se habla y todas las cualidades humanas, pequeñas y grandes, que hacen preferible la presencia de un hombre á su ausencia.»

VALORACIÓN DE LA MADERA ANTES DE LA TALA

Para calcular el precio del metro cúbico de madera antes de proceder á la tala de los árboles y saber la cantidad de material que se ha de obtener, Mr. Bertin aconseja un método muy práctico.

Toda valoración fundada se basa evidentemente en el cálculo inicial del volumen de los árboles y este volumen se obtiene en innumerables tarifas de cubicación por la altura de cada tronco y su circunferencia á 1,30 metros del suelo.

Estas dimensiones se estiman á simple vista ó se miden á igual volumen total de un lote de árboles pequeños y de árboles grandes; vale más desde luego el último.

Por este principio se ha calculado con exactitud el valor de la madera cortada en el bosque Marchenoir (Francia) cubicando las maderas sin talar por categorías de grosor á 1,30 metros del suelo y clasificando el volumen total de los árboles á 6, 7, 8, etc. decímetros de vuelta.

Para ello se aplicó como precio del metro cúbico real de cada categoría el producto del número de decímetros de vuelta ó contorno á 1,30 metros del suelo por una cifra unitaria que fué 2,75 francos, precio de mercado, y así se obtuvo que el precio de un metro cúbico real de madera en árbol sin talar y teniendo un metro de circunferencia á la altura indicada, era de $10 \times 2,75 = 27,50$ francos.

“MUROPINT”

es la famosa pintura lavable, en polvo, empleada por los artistas de más fama, los grandes decoradores, que aleccionados por la experiencia han aprendido que solo con esta pintura se puede conseguir bajo el punto de vista artístico é higiénico

Una Obra Maestra.

Es el “MUROPINT” el FORMIDABLE COMPETIDOR de las pinturas al aceite, admite como estas el picado á cepillo; las habitaciones decoradas con dicho producto presentan siempre una superficie lisa perfecta á que no han llegado aquellas pinturas y es muchísimo más económico y tan duradero como estas.

El “MUROPINT” HA VENCIDO á las pinturas al temple, especialmente á las preparadas en pasta, que como es sabido contienen un 30 % de agua *que se paga como pintura*. Se conserva indefinidamente, siempre dispuesta para el uso; fabricada en enormes cantidades y con el mayor esmero por la renombrada Casa BURRELL & CO., Ltd., de Londres, damos al comprador de pinturas el **VALOR MAXIMO por el PRECIO MINIMO.**

Pila V. absolutamente GRATIS á los únicos Representantes para la Provincia de Madrid,

COMPañÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN, Apartado 411, MADRID,

muestras, libros de colores, instrucciones y el precioso folleto EL ARTE DE DECORAR EL HOGAR, que le serán remitidos seguidamente.

DEPOSITOS PARA LA VENTA EN MADRID.—ALMACENES DE LA CIUDAD LINEAL; Droguerías de los Sres. D. FEDERICO BATRES, Glorieta de Bilbao, 5; D. LUIS VILLEGAS, Alcalá, 72; D. EDUARDO DIAZ HERRERA, Desengaño, 9, 11 y 13; D. ANTONIO VALDERRAMA, Mesón de Paredes, 24; Sra. VIUDA DE AGUILERA, Huertas, 28; D. MARIANO CAMPIÑA, Alcalá, 179.

Tambien en la

Droguería Romero Giron,
Depositaris para los Colores, Barnices, &c., de la casa Burrell.
Augusto Figueroa, 15, Madrid.

LA CIUDAD LINEAL

S^{DA}D. A^{MA}. ESPAÑOLA

KOERTING

BARCELONA, SEVILLA, VALENCIA, ZARAGOZA

Teléfono 1.664

MADRID
FLORIDABLANCA, 3

Apartado 526

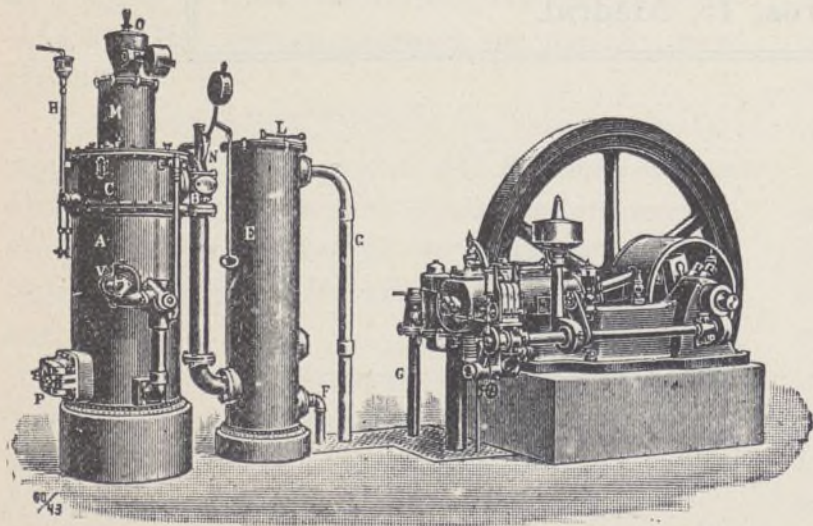
CALEFACCIONES CENTRALES

por vapor á baja presión y por agua caliente

Más de 100.000 instalaciones
hechas en todo el mundo

Bombas para elevación de aguas

Aparatos por chorro. Maquinaria



MOTORES

de gas pobre, gas de

alumbrado, bencina y

: : sistema Diesel : :



NUESTRAS NOTICIAS

Compañía Madrileña de Urbanización

CONVOCATORIAS

AMORTIZACIÓN DE OBLIGACIONES.—

El sábado 28 de marzo á las tres y media de la tarde en el domicilio social, calle de Lagasca, 6, bajo derecha, ante el notario D. Juan González Ocampo, se efectuará el sorteo para la amortización de 158 obligaciones, que con las 22 que se amortizan por turno, son las 180 que corresponden al año actual.

Al acto asistirá el Consejo de la Compañía, pudiendo concurrir todos los señores accionistas y obligacionistas que lo deseen.



JUNTA GENERAL ORDINARIA.— Por acuerdo del Consejo de Administración se convoca á los señores accionistas á la Junta general ordinaria que se celebrará el día 29 de marzo á las dos y media de la tarde, en el domicilio social, calle de Lagasca, 6, bajo derecha.

Para asistir á la Junta, es preciso cumplir con lo que previenen los artículos 20 y 21 de los Estatutos.

Madrid, 2 de febrero de 1914.

El Presidente del Consejo,

El Conde del Venadito

De elecciones.

La Compañía Madrileña de Urbanización como entidad industrial y mercantil que es no tiene preferencias por ningún partido político determinado y así debe de ser puesto que en su clientela hay individuos de las más diversas opiniones.

Empero el difunto oligarca el marqués de Ibarra (q. s. g. h.) protegió y alentó en vida los desmanes de los caciques, de Canillas y de Chamartín singularmente, en términos de poner en peligro los intereses y el crédito de la Compañía y de esta protección nació la campaña difamatoria más violenta y hábil que ha sufrido ninguna otra empresa en España.

Hemos vencido al par que á difamadores y chantagistas á la oligarquía y al caciquismo imperantes en España en general y especialmente en aquellos pueblos beneficiados por la acción humanitaria, patriótica, progresiva y pacífica de nuestra empresa con esfuerzos perseverantes y heroicos, entre ellos tres desafíos y varias otras incidencias de menor cuantía, dos pleitos (el de Urales y el de Rovira, ambos ganados) y multitud de trabajos y de gestiones importantes para castigar á los caciques y para ejercitar todos nuestros derechos de ciudadanos y en definitiva para conseguir que nos dejen trabajar en paz.

Uno de los esfuerzos ha consistido en que uno de los elementos directivos, el secretario de la Compañía don Arturo Soria y Hernández, saliendo de la neutralidad política en que vivía, se afiliase al partido para él más grato, el acaudillado por el Sr. Conde de Romanones para combatir el caciquismo que nos devoraba desde su principal foco infeccioso, el Negociado de cuentas de la Diputación Provincial y el auxiliar á nuestro amigo y protector de la Compañía D. Vicente Buendía á destruir como Diputado á Cortes la influencia, para nosotros nefasta, del marqués de Ibarra á quien dicho sea de paso no le habíamos causado la más leve molestia ni le habíamos pedido nada á cambio de algunos favores de nosotros recibidos.

También hemos triunfado en ambos empeños.

Trátase ahora de descuajar por completo las raíces de la oligarquía y del caciquismo que impiden y trastornan nuestra labor de la Ciudad Lineal recomendando á nuestra clientela que favorezca, si lo tiene á bien y lo cree justo, á los candidatos de todos los partidos que en varias ocasiones nos han favorecido.

En tal concepto de hombres agradecidos y no como políticos, la Redacción de esta Revista recomienda las siguientes candidaturas:

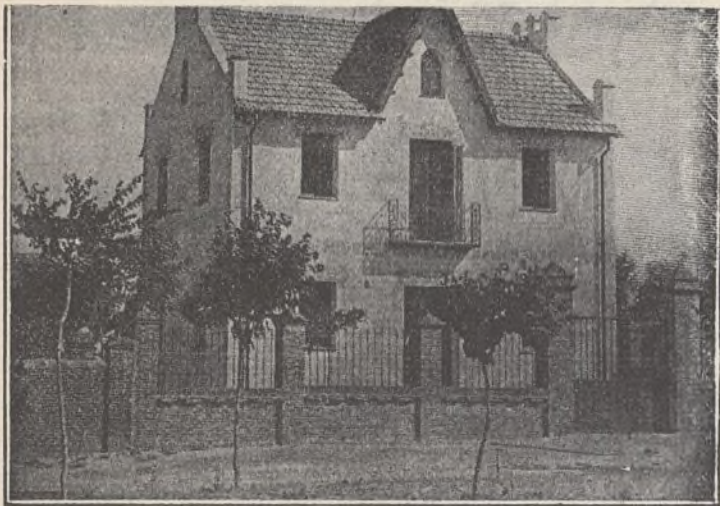
Por Madrid, la del Conde de la Címera, conservador, que, además de recomendar en varias ocasiones la suscripción de nuestros valores, en la actualidad gestiona con esperanzas de éxito inmediato, dos cosas muy agradables para los vecinos de la Ciudad Lineal: el cubrir con una alcantarilla el arroyo sobre el cual está el salón de espera de las Ventas y la construcción del an-

dén ó acera desde la parada de nuestros tranvías hasta empalmar con el del resto del mismo lado de la calle.

La del **Conde de Santa Engracia**, liberal, quien multitud de veces, desde la Diputación Provincial y fuera de ella, nos ha favorecido con su influencia.

La de **D. Roberto Castrovido**, republicano, cuyo espíritu justiciero y bondad inagotable, han favorecido noble y desinteresadamente nuestras justas demandas.

D. Antonio Aleaño, conservador, acaudalado propietario que en varias circunstancias ha favorecido



CIUDAD LINEAL. —Hotel de la manzana 90

cuanto ha podido el desarrollo de nuestros intereses.

Por el distrito de **Alcalá á D. Vicente Buendía**, liberal romanonista, nuestro protector constante, cada vez más decidido á librarnos de los caciques de Canillas de Vallecas y de Chamartín, como nos libró del oligarca ó cacique máximo, el marqués de Ibarra, derrotándole en las anteriores elecciones, merced, en pequeña parte, al coneurso y á la buena voluntad de algunos elementos de la Ciudad Lineal.

Reflexionen los señores propietarios y vecinos de la Ciudad Lineal que la derrota del Sr. Buendía, significaría para ellos pérdidas de dinero y muchos disgustos que ellos no advierten con claridad y nosotros sí porque estamos en contacto diario con las cosas de los caciques de Canillas y de Chamartín.

Después de reflexionar hagan lo que mejor les parezca. Nosotros hemos cumplido nuestro deber con relación á los intereses sociales.

o o o

Carta abierta para el candidato contrario á Buendía, el señor **D. Atilano Casado** (y casado con una rica labradora de Alcalá).

Vuestra merced, que no llegará á señoría en el Congreso de los Diputados, continúa la política del marqués de Ibarra en Canillas, poniéndose al lado de los caciques y comiendo con ellos en las Ventas, á escote, cubiertos á 30 pesetas. Ignora usted, por lo visto, lo que es la Ciudad Lineal. Buena pró, le haga. Perdiendo dinero se aprende en los juegos de cartas y de la política.

Usted dice en voz baja: Maura, sí; y en voz más alta, Dato, sí.

Nosotros que no decimos ni Maura, sí, ni Maura, no, nos limitamos á gritarle muy alto para que lo oiga bien:

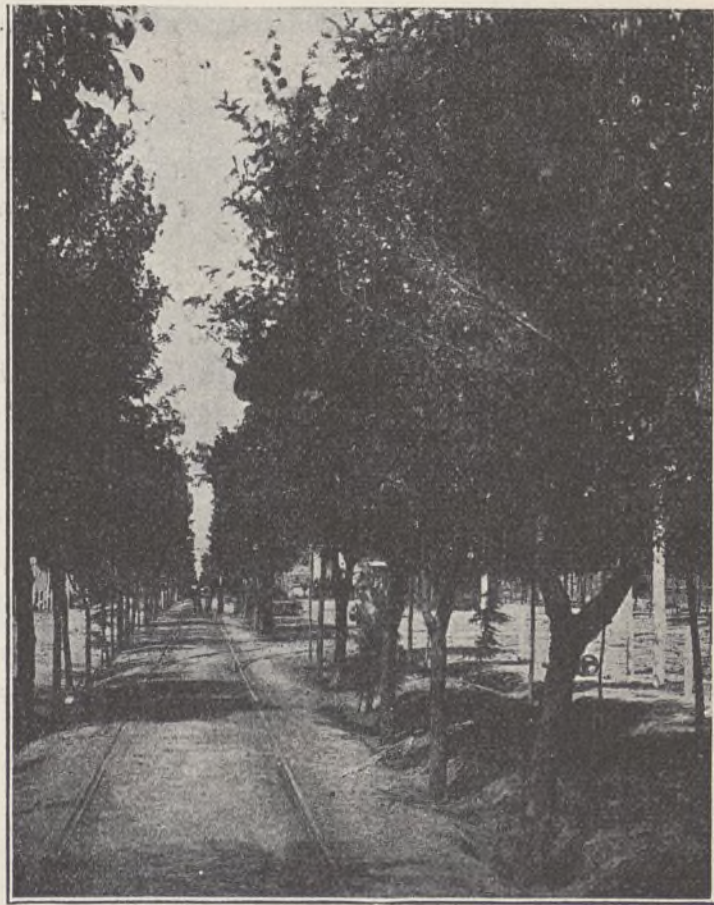
¡Caciques, no!

Aguas.

Relación de los trabajos ejecutados durante el mes de enero de 1914:

Ampliaciones, reparaciones y modificaciones se han hecho las siguientes:

En una finca de la calle de Manuel Uribe, manzana 76, se ha ampliado la instalación de tubería desde el contador al interior del hotel, empleando para este efecto 26,50 metros de tubería de hierro galvanizado de 25 milímetros; en otra de la calle de López Aranda, manzana 98, se ha ampliado la instalación de tubería, empleando 6 metros de tubería de hierro galvanizado de 25 milímetros y varias piezas especiales; en otra de la calle principal, manzana 73, se ha cambiado una boca de riego del sitio que ocupaba, al que indicó el abonado empleándose 5 metros de tubería de hierro galvanizado de 25 milímetros y demás materiales necesarios; en otra de la calle de Hernandez Rubin, se ha reparado una rotura en la instalación; en otra en Chamartín de la Rosa, se ha reparado otra rotura en la instalación, y otra en una llave de paso; en otra de la calle principal, manzana 98, se ha reparado una rotura dando dos soldaduras en un tubo de plomo; en la calle principal, manzana 86, y en la tubería de una acometida, se ha reparado una fuga de importancia originada á consecuencia de las fuertes heladas, sustituyendo dicha tubería y colocando una llave perforadora de 150



CIUDAD LINEAL.—Trozo de calle principal donde está el Parque de diversiones

milímetros; en la finca de la Compañía de la calle de Vallejo, han sido reparadas unas averías en la tubería y colocado un grifo de 25 milímetros; en otra de la calle de Castaño y Alba, se ha reparado una rotura; en la carretera de Hortaleza y para reparar una rotura, se

ha sustituido un trozo de tubería de hierro galvanizado de 51 milímetros, por tubería de hierro fundido de 60 milímetros; en la carretera de Aragón, se ha sustituido un trozo de tubería de hierro galvanizado de 25 milímetros que se hallaba en mal estado por otro en buenas condiciones y del mismo diámetro; en una finca de la calle principal, manzana 74, se han hecho varias reparaciones y deshelado la tubería de entrada al depósito; en la calle de González Amigo, se ha cambiado un trozo de tubería de hierro fundido de 80 milímetros que estaba en mal estado por tubería del mismo diámetro en buenas condiciones; en otra de la calle principal, manzana 69, se ha sustituido una curva de hierro galvanizado de 25 milímetros que tenía rota por otra nueva y del mismo diámetro; en otra de la calle principal, se ha reparado una fuga; en otra de la calle de Arturo Baldasano, se ha colocado un grifo de 25 milímetros nuevo en sustitución del que tenía roto, y reparado una rotura en la tubería; en otra de la calle posterior, manzana 96, se ha colocado una llave de paso nueva, en sustitución de la que tenía rota y reparado unas roturas en la tubería; en otra de la calle Vallejo, y para reparar una rotura, se han empleado nueve metros de tubería de hierro galvanizado de 25 milímetros, una llave de paso del mismo diámetro y varias piezas especiales; en otra de la carretera de Aragón, se ha colocado un flotador con válvula horizontal de 32 milímetros en sustitución del que tenía que no funcionaba; en otra finca de la calle de Hernández Rubin, se ha reconocido la instalación por no tener agua, deshelándola y dejándola en buenas condiciones de suministro; en otra de la calle de José del Hierro, se ha reparado la instalación; en la finca que los Reverendos Padres Paúles poseen en Hortaleza, se ha reparado una rotura en la tubería colocando 5,45 metros de tubo de hierro galvanizado de 32 milímetros, y reparado un flotador de un depósito; en una finca de la calle principal, se ha colocado una llave de paso de 32 milímetros nueva y dado tres soldaduras para reparar una rotura en la tubería de plomo; en el depósito de la Aguada de la carretera de Aragón, en la calle principal, manzana 100, se han instalado seis metros de tubería de hierro galvanizado de 25 milímetros en sustitución de los que se hallaban rotos; en otra finca de la calle de Bueso Pineda, se ha reparado la instalación; en otra de la calle de Emilio Vargas, se han desatracado los W. C. del hotel; en otra de la calle de Aleixandre, se han reparado las tuberías dando tres soldaduras; en la calle de San Pablo, se ha reparado una fuga de gran consideración y puesto nuevo 1,50 metros de tubería de hierro galvanizado de 25 milímetros; en una finca de la calle de Triviño, se han colocado 9,15 metros de tubería de hierro galvanizado de 25 milímetros en sustitución de la que tenía rota y dado tres soldaduras.

Se hicieron otras reparaciones menos importantes, cortando el agua en varias fincas para poder reparar las averías producidas en las mismas por las heladas y por no haber atendido sus propietarios nuestro aviso de que se preservaran convenientemente las tuberías.

Vías férreas.

Trabajos ejecutados durante el mes de enero último:
Línea de Fuencarral á Colmenar Viejo.—En la esta-

ción nueva de Fuencarral se ha emplazado una vía muerta desde el final del andén (lado Colmenar) hasta el muro de cierre, gastándose 134 metros de carril Vignole, 270 tirafondos, 90 tornillos «Sierra Menera» y 67 traviesas. También se ha hecho el paso de carros de entrada á la estación y se ha allanado por fuera de la misma una faja de cuatro metros de anchura, paralela á la cerca en 50 metros de línea; en este trabajo se han empleado dos trozos de tubo de 0,40 de luz y cuatro metros de longitud, uno para el paso de carros y otro para desagüe de la atarjea.

En el kilómetro 18 se han embalastado 350 metros de vía y 35 metros en los kilómetros 12,700 y 14, empleándose 217 metros cúbicos de grava sacados de la trinchera del Rosario, perfilando los paseos y banquetas con las tierras sacadas de la misma, y se han rectificado 110 metros de vía en los kilómetros 4, 5, 6, 7, 8, 9 y 11.

Línea de Cuatro Caminos, Tetuán, Fuencarral con ramal á Chamartín de la Rosa.—En esta línea se ha concluido de retirar el cambio del Convento empleándose los materiales siguientes: 188 metros de carril Phoenix alemán, 40 tirantillas, 16 pares de bridas, 96 tornillos de id., 1.350 kilogramos de cemento, 28 metros cúbicos de arena, 33 de grava, 5.120 pedruscos, 16 kilos de cobre viejo, 25 kilos de carburo y 6 metros cúbicos de oxígeno; también se ha rectificado la vía desde dicho cambio al de Urbano, poniendo tornillos en las juntas y conexiones dobles; además se ha sustituido un carril muy gastado frente á la bifurcación de la línea de la Paloma.

Línea de Pacífico á Vallecas y Canteras.—Se han rectificado 400 metros de vía en el kilómetro 3; 400 en el 4; 480 en el 5; 130 en los kilómetros 10, 11, 12 y 13, renovándose 123 traviesas y 20 tornillos; se han rebajado 50 metros de vía en el kilómetro 14 para colocar un cambio en la vía de «La Vascongada» á las Canteras.

Construcciones.

Obras terminadas:

Para la Compañía.—Terminación de las obras de albañilería, carpintería y vidriería en la planta segunda de las Oficinas de la Compañía.

Para particulares.—Terminación del montaje de un pabellón en Tetuán.

Obras en construcción:

Para la Compañía.—Manzana 87, calle de Ramírez de Arellano, levantar un piso en la Fábrica de electricidad; manzana 100, calle principal, crujía para retretes en el edificio de Oficinas é Intervención del personal.

Para particulares.—Manzana 69, calle principal, Colegio de Nuestra Señora del Carmen para Huérfanos de la Armada; manzana 95, calle principal, ampliación y reforma de un hotel; manzana 82, calle principal, cerramiento de tres lotes y pabellón para garaje; prolongación de la manzana 82, hotel de planta baja; manzana 80, calle de Emilio Rubin, hotel y cerramiento; manzana 70, calle de Gómez Hemas, casa de planta baja; manzana 98, calle de López Aranda, ampliación de un hotel; barriada de la carretera de Aragón, calle de Vallejo, casa de planta baja.

Total de obras en construcción, 11.

Obras en estudio:

Hotel de lujo de dos pisos; hotel de dos pisos, cerramiento y dependencias; hotel de planta baja; dos muros de contención para distintas fincas, y varias obras pedidas que se irán estudiando según se vayan terminando los proyectos de las primeras.

Bibliografía.

NOTICIERO-GUÍA DE MADRID.—Hemos hojeado tan interesante libro encontrando que además de una perfecta Guía de Madrid para el forastero, es utilísima para todos los madrileños á los que informa de muchas cosas detalladamente y de las que apenas se tiene conocimiento.

Contiene hermosos fotograbados en papel *couché* representando mucho de lo artístico que tiene Madrid y un magnífico plano en colores del mismo, tan acabado y minucioso que merece por sí solo las dos pesetas que cuesta el libro.

El *Noticiero-Guía de Madrid* es también almanaque, agenda, libro de consulta para la vida de relación en sociedad, de los negocios, del arte, de la vida íntima, en fin, una enciclopedia que por lo extractado de todo y lo exacto, merece ser visto y leído por cuantas personas quieran saber algo de Madrid y sus milagros.

Su director, don Vicente Castro Les, demuestra con su obra que sabe lo que hace falta y se luce con sus variados y extensos conocimientos en esta materia.

¡Enhorabuena!



LA SIN RIVAL.—La casa G. Deschamps ha tenido la galantería de enviarnos su catálogo de incubadoras, gallineros, conejeras, etc., tituladas *La sin rival*, catálogo que más bien merece el nombre de obra de consulta, pues muchos y muy importantes son los datos que en ella se facilitan, dando fiel prueba del estudio detenido que ha hecho de la incubación artificial y de las condiciones precisas para el buen resultado en la cría de los diversos animales de corral.

Felicitamos muy de veras al Sr. Deschamps al que auguramos grandes éxitos en sus fabricaciones por lo prácticas é higiénicas.

Congreso de la pluma y del pelo.

Esto parecerá á primera vista una tomadura del idem á nuestros poco avisados avicultores, pero ¡ay!, que no se trata de una broma, sino de algo interesante que debiera despertar la codicia de muchos que dejan de enriquecerse por dar de lado á industrias que están produciendo pingües ganancias en el extranjero.

Recientemente, y con motivo de la Exposición en el Gran Palacio de los Campos Eliseos, la Sociedad de Avicultores de Francia ha celebrado su segundo Congreso de la pluma y del pelo. Este Congreso ha tenido por principal objeto, marcar la orientación que se ha de seguir para interesar á las industrias de la peletería y sombrerería francesas en la cría de aves y animales domésticos.

Bien sabido es que muchos avicultores profesionales sacan tanto ó más partido de las plumas que de la carne de su explotación avícola, y otro tanto sucede con

las pieles de los conejos, que tienen grande aplicación en la moderna peletería.

En España nos contentamos con tirar las plumas al estiércol ó, á lo más, utilizarlas como pincel, con lo que creemos haberles sacado gran provecho, ó, en último lugar, llenar alguna almohada, operación reservada á las mujeres económicas. Respecto á las pieles de conejos, sólo me es conocido un procedimiento: venderlas á perra chica á los traperos.

¡Y creer que de estos desechos hacen su base de negocio muchos industriales franceses!... Hay para reír con lo de la pluma y el pelo; y... para pensar.

Los que tengan interés por lo que antecede, diríjanse al Secretariado del Congreso y aún podrán recibir curiosos informes.

Correspondencia particular.

Sr. D. J. L. B. de las I.: Lo mejor es que pase usted por las Oficinas avisando el día antes la hora á que vendrá de 3 á 7 para procurar estar presente y esperamos quede complacido en gran parte. En principio nos gusta.

CASA VIEJA en la Guindalera, parada del tranvía, á duro el pie; buena renta.

Se cambiaría esta finca por otra en la Ciudad Lineal.

Se venden en la manzana 97, dos lotes á calle principal, cercados, con casa con azotea para guarda, depósito para agua, invernadero, plantación, etc.—Precio 15.000 pesetas

POR DERRIBO de la casa Astrarena, Fuencarral, 2, la fotografía de José Bueno se ha trasladado á la Carrera de San Jerónimo, 10 (antes de Navarro), donde sigue ofreciendo al público toda clase de retratos, postales y grupos á los más económicos precios. Especialidad en retratos para tranvías, kilométricos y toda clase de carnets. Precios especiales á los militares. Se retrata todos los días de nueve de la mañana á once de la noche. Carrera de San Jerónimo, 10, Madrid.

MARINELLI, DENTISTA, precios moderados para los vecinos de la Ciudad Lineal. Infantas, 24, frente á la Plaza de Bilbao.

SE VENDE un lote de terreno en la manzana 90, próximo al Teatro, con cerca de ladrillo, casa con tres habitaciones y agua del Lozoya. Razón: Oficinas de la Compañía, Ciudad Lineal.

SE VENDE, por mucho menos de su valor, hotelito con jardín, edificado en dos lotes de terreno, cercado, con arbolado, cerramiento, pozo, estanque, cañerías para riego, etc., etc. y dos lotes de terreno cercado á calle principal en su mejor sitio, con casa de guarda, arbolado, estufa, etc.

Precio último de ambas fincas, comprándolas juntas, 32.000 pesetas.

Razón en las oficinas de la Compañía

Imp. Ciudad Lineal. Admón. Lagasca, 6, bajo.—Teléf. 1.215.