

## La guerra civil en México

Los rebeldes sufren una nueva derrota  
MEJICO, 5.—La batalla por la posesión de Ciudad Jiménez, que ha durado más de dos días, se ha decidido por completo en favor de las tropas federales.

Después de la retirada de los rebeldes, la Caballería federal enviada en su persecución alcanzó a aquellos a 11 millas al norte de Jiménez, entablándose una nueva batalla, que terminó con una nueva derrota para los partidarios de Escobar.

El general Almazán, comandante de la vanguardia federal, declara que los rebeldes han sufrido en estos combates pérdidas durísimas, y que entre muertos, heridos y prisioneros, las bajas causadas a los rebeldes en estos dos días pasan de 2,000. Detalles de la batalla en La Reforma.

Los jefes han logrado escapar  
MEJICO, 5.—En el pueblo de La Reforma se ha registrado la más sangrienta batalla de las ocurridas hasta ahora entre las tropas gubernamentales y las rebeldes.

La Reforma está situada a doce millas al norte de Ciudad Jiménez. Cuando las tropas rebeldes se retiraban hacia el Norte, después de la evacuación de Ciudad Jiménez, un cuerpo de ejército compuesto de tres mil quinientos rebeldes fue atacado por las fuerzas del general Almazán, en número de doce mil hombres. Las fuerzas federales lograron cortar la retirada de los rebeldes incendiando los puentes.

El general Calles, generalísimo de las tropas federales, ha enviado un comunicado al Gobierno, en el que dice que los rebeldes han quedado aniquilados después de la sangrienta lucha en La Reforma, en la que han peleado a muerte. Más de quinientos soldados de las fuerzas rebeldes han resultado heridos. El resto del destacamento ha sido hecho prisionero. Hay también un número muy elevado de muertos. Las tropas federales se han apoderado también de seis trenes llenos de soldados rebeldes que se retiraban hacia el Norte.

Afirma el comunicado del general Calles que las bajas sufridas por las tropas federales son también de importancia. Solicita que con toda urgencia sean enviados al lugar de la batalla material sanitario y médico.

Los jefes insurrectos que han dirigido la lucha en Ciudad Jiménez y organizado la retirada han logrado escapar.

Los rebeldes huyen hacia Santa Rosalía  
MEJICO, 5.—Los rebeldes, totalmente derrotados por las tropas federales en Jiménez y más tarde en La Reforma, a 11 millas de aquella ciudad, huyen a la desbandada hacia el Norte, en dirección a Santa Rosalía, utilizando toda clase de monturas, trenes y automóviles, y son incesantemente hostigados en su fuga por la aviación federal.

Aunque los rebeldes reconocen haber perdido Juárez, pretenden haber derrotado y hecho refugiarse en las montañas a varios centenares de soldados federales. Los federales que fueron internados en Norteamérica.

WASHINGTON, 5.—El Presidente Hoover ha dado órdenes para que sean puestos inmediatamente en libertad 300 soldados federales mexicanos que fueron internados en El Paso el pasado mes en virtud de la tregua concertada para la

evacuación de Juárez por el Ejército federal. Dichos soldados quedarán a disposición del consul general de México en El Paso.

### Otras noticias

LONDRES, 5.—Telegrafían de Nueva York al "Times" que en la empeñada batalla librada estos días por la posesión de Ciudad Jiménez los rebeldes tuvieron 600 muertos, siendo muy grande el número de los que desertaron de sus filas.

Ayer, a las nueve de la mañana, hubo un encuentro entre fuerzas de Caballería federales y rebeldes a tres cuartos de milla al sur de Naco, cerca de la frontera norteamericana.

Esta ciudad está defendida por el general González y 1,200 hombres, en tanto que los rebeldes que intentan el ataque parecen ser 2,000, a las órdenes del general Topete.

Según ciertos rumores, el general Manzo ha sido destituido del mando de las tropas que operan en el frente oeste, que le había confiado el jefe de la rebelión, general Escobar.

Los rebeldes siguen atacando a Naco  
NACO (Estado de Arizona), 5.—Continúa la batalla entablada entre las tropas rebeldes y la guarnición federal de la ciudad de Naco.

Las fuerzas revolucionarias, a pesar de sus repetidos ataques, no han conseguido hasta ahora penetrar en la línea de defensas de la población, tenazmente defendida por los federales.

Dos aviadores federales que, tripulando un aparato de bombardeo, hostilizaban a los rebeldes, fueron derribados por los disparos de éstos, resultando muertos.

Calles teme que los jefes hayan huido  
MEJICO, 5.—El secretario de Guerra y jefe supremo de las tropas federales, general Plutarco Elías Calles, ha dirigido el siguiente mensaje al Presidente de la República, señor Fortes Gil:

"El movimiento ofensivo contra Ciudad Jiménez ha tenido como resultado la obtención de la victoria más brillante y decisiva alcanzada por el Ejército federal en la actual campaña.

Sin embargo—agrega—, tengo el temor de que los responsables de este brutal levantamiento se encuentren a salvo a muchos kilómetros de distancia.

Las tropas de Almazán descansan  
MEJICO, 5.—Después de las victorias obtenidas por el general Almazán contra los elementos rebeldes en la mas sangrienta de las batallas que registra la historia de México en los últimos tiempos, las tropas federales mandadas por dicho general se han dedicado hoy al descanso en los alrededores de Ciudad Jiménez.

El general Almazán prepara un movimiento hacia el Norte, con objeto de entablar batalla con las tropas rebeldes mandadas por el general Caraveo.

Sin embargo, los comentaristas de cuestiones militares, residentes en esta capital, manifiestan sus dudas con respecto a la posibilidad de que se realice este combate, y expresan su creencia de que los soldados que componen el Ejército revolucionario de Caraveo desertarán tan pronto como tengan conocimiento de la derrota sufrida por los rebeldes en la batalla de Ciudad Jiménez.

## SOCIEDAD DE NACIONES

La próxima reunión del Consejo en Madrid será el 10 de junio

GINEBRA, 5.—A petición del señor Austen Chamberlain, representante de la Gran Bretaña en el Consejo de la Sociedad de Naciones, y con la conformidad de éste, la próxima reunión del Consejo del organismo de Ginebra ha sido fijada para el día 10 del próximo mes de junio, en Madrid.

La reunión del Comité del Consejo que ha de ocuparse de la cuestión de las minorías se reunirá el día 6 del mismo mes, también en Madrid.

## Fallecimiento del ex dictador portugués Joao Franco

LISBOA, 5.—El ex presidente del Consejo de ministros durante el régimen monárquico señor Joao Franco ha fallecido esta madrugada.

Nación Juan Franco, el político portugués famoso por su intervención en uno de los más desastrosos periodos de la historia de Portugal, el 14 de febrero de 1855. Pertenecía a una acaudalada familia de comerciantes y cursó en Lisboa la carrera de Derecho. Abogado a los veinte años, intervino pronto en política dándose a conocer por su audacia y la energía de su carácter, y desempeñó varios cargos en la Magistratura y en la Administración pública.

Fue elegido diputado en 1884, y no tardó en figurar entre los oradores más distinguidos. En 1891, al formarse el Gobierno Abreu y Sousa, se le confió la cartera de Obras públicas, y se mostró partidario de las reformas y de una política absolutamente proteccionista.

A la caída de Abreu figuró en varias comisiones parlamentarias, y fue presidente de la de Hacienda en 1892. En 1893, enaragado de formar Gobierno Hintze Ribeiro, fue ministro del Interior y procuró hasta 1897 dominar la creciente agitación que en ese país se advertía.

Turnaban por esta época en Portugal dos partidos: el regenerador, acaudillado por Hintze Ribeiro, y el progresista, que dirigía Luciano de Castro. Franco tomó parte muy activa en la lucha entre ambos

bandos, hasta que impulsado por la ambición se separó de su jefe y fundó en 1901, el partido de los regeneradores liberales. La acogida que tuvo este núcleo político fue francamente adversa: pero Franco consiguió atenuarse con violentas campañas en su órgano periodístico "Diário Ilustrado". En mayo de 1906 fue llamado al Poder y convocó elecciones, cuyo resultado vino a confirmar la impopularidad del Gobierno.

De 150 diputados que componían la Cámara, solo 70 eran ministeriales, y se vio obligado a pactar con Luciano de Castro para no verse arrojado por la mayoría, que le era adversa. La vida del Gobierno dependía, pues, del partido progresista, que le cedía sus votos.

La oposición en las Cámaras era cada día mas enérgica. En la Alta la discusión de la respuesta al Mensaje de la Corona llevaba dos meses sin que se viera el fin de ella; en la de Diputados, el Gobierno no conseguía aprobar el Presupuesto.

Los sincientes violentos, de marcado carácter revolucionario, se multiplicaban por todo el país; y en vista de que no conseguía realizar una concentración que le permitiera gobernar, Franco se decidió por la dictadura.

La trágica muerte del Rey Carlos y el príncipe heredero, acaecida el 1 de febrero de 1908, marcó el final de la carrera política del dictador. El Rey don Manuel mostró dispuesto a reanudar los procedimientos de gobierno de su padre y encargó la formación de Gabinete al almirante Ferreira de Amaral.

Juan Franco salió de su patria para no volver a ella hasta 1928, en que le autorizó a residir en Portugal la dictadura del general Carmona.

## El rumor sobre la boda de la princesa Juliana

AMSTERDAM, 5.—En los medios bien informados se afirma que el rumor recientemente circulado según el cual la princesa Juliana y el príncipe Leopoldo de Sajonia Coburgo eran novios no tiene fundamento. Sin embargo, el Gobierno no ha desmentido oficialmente el rumor por lo que se cree que hay algo de cierto en la noticia.

## Vida de fuera

### Voces del pasado

Han sido constatados en Euzes hace dos años por una expedición arqueológica americana organizada por el Museo metropolitano de Nueva York, ciertos hechos concernientes a la reina egipcia Hatshepsut (1480 antes de Jesucristo). A la muerte de esta reina, su sucesor Touthmose III ordenó la destrucción de todas las estatuas erigidas en el templo de Beir y Bahari y después que fueron mutiladas, arrojar los pedruzcos a las canchales.

Ahora cien mil toneladas de fragmentos han sido recuperadas en las canchales y muchas estatuas que se han reconstruido están expuestas en el Cairo especialmente una esfinge casi intacta y que ha conservado su colorido resplandeciente.

### Muerte del tranvía

Desde el domingo, los tranvías han sido suprimidos en Wiesbaden. Es la primera experiencia de este género que ha sido ensayada en una gran ciudad alemana. Todos los tranvías han sido reemplazados por autobuses.

Se trata con esto de dar más facilidades a la circulación para la que es un entorpecimiento creciente el trazado fijo del tranvía.

### El prejuicio de las razas

A pesar de los brillantes trabajos de F. H. H. "El prejuicio", de la inferioridad de la raza negra parece que está clavado aún en el por lo menos así lo ha exteriorizado uno de los dos negros condenados a muerte y cadena perpetua, respectivamente, por el Jurado del Sena de París como autores del asesinato de una mujer.

Estos autores descubiertos porque un automovilista que vio merodear a dos hombres alrededor de la casa en que fue cometido el asesinato, declaró a la Policía que había visto dos individuos que tenían el cuello negro aunque llevaban la cara cubierta, dato que sirvió para iniciar las pesquisas y descubrir a los autores que eran los negros Lafortune y Julian.

El último ha sido condecorado a trabajos forzados a perpetuidad y Lafortune a muerte, y éste irritado por la desigualdad, acogió la sentencia con el siguiente y maravilloso apóstrofe: "¡Juro en mi alma y conciencia que yo he sido arrastrado al delito por Julian que es un bruto despreciable digno de su especie!" Especie a la que pertenece integralmente también el negro Lafortune.

## EL TEMPORAL

Terribles daños en el Cáucaso  
BERLIN, 5.—Informaciones recibidas en Moscú señalan que un terrible temporal ha producido considerables daños en la región del Cáucaso septentrional. Ocho pozos de petróleo se han hundido. Los techos de varias casas han sido arrastrados por el huracán a varios kilómetros de distancia.

Un poblado ha quedado destruido casi por completo. El río Myus se ha desbordado y ha inundado completamente tres poblados cosacos. Han sido destruidos los diques de la región de Techinski. Un poblado, completamente inundado e incomunicado, parece haber sido destruido por completo con todos sus habitantes. El número de muertos en toda la región no se conoce todavía; pero se calcula en un centar.

## Varias noticias de Aviación

### EL "JESUS DEL GRAN PODER"

#### La salida de Montevideo

MONTEVIDEO, 5.—Desde antes de la una de la tarde una enorme muchedumbre llenaba el campo de aviación militar, ávido de tributar una entusiasta despedida a los aviadores españoles.

En el campo se hallaban esperando a los capitanes Jiménez e Iglesias todas las autoridades de la capital, el ministro de la Guerra, el general jefe de Estado Mayor, los agregados militares del Brasil, Argentina y Francia; el ministro de España, señor Danvila, y otras muchas personalidades.

Poco después de las dos y cuarto llegaban al aeródromo en automóvil los capitanes Jiménez e Iglesias, quienes fueron ovacionados por la multitud al descender.

Después de saludar a todos los presentes, los aviadores practicaron un nuevo reconocimiento en el "Jesus del Gran Poder", hallándolo en immejorables condiciones.

Terminados los preparativos de marcha, los aviadores ocuparon sus puestos en el avión, después de estrechar las manos de las personas que les despedían, y acto continuo el "Jesus del Gran Poder" ganó el espacio y tomó la dirección de Buenos Aires, volando sobre el mar.

La multitud despidió a los aviadores con una ovación clamorosa.

Eran las 15 horas 10 minutos cuando despegó el "Jesus del Gran Poder".

#### La llegada Buenos Aires

BUENOS AIRES, 5.—A las quince horas cuarenta y cinco minutos se dibujó en el espacio la silueta del "Jesus del Gran Poder", avanzando sobre la ciudad en majestuoso vuelo. La muchedumbre prorrumpió en aclamaciones de entusiasmo.

El avión comenzó a volar sobre la ciudad a las quince y cincuenta y cinco minutos, y permaneció realizando evoluciones tres minutos, aterrizando después en el aeródromo del Palomar. Una ovación unánime y estruendosa acogió el contacto del "Jesus del Gran Poder" con la tierra argentina.

El director general de Aeronautica se adelantó a los aviadores y les dio la bienvenida en nombre de la Aviación militar argentina, poniendo a disposición de los ilustre huéspedes las instalaciones y demás elementos de la base aérea.

El ministro de España, señor Maeztu, abrazó a los capitanes Jiménez e Iglesias, y lo propio hizo el general Millán Astray. El director de Aeronautica civil, señor Barbastro, les saludó en nombre de la Aviación, y el preteco, en nombre de la ciudad.

El público arrolló a los soldados del cordón y, desbordándose, se apoderó de los aviadores Jiménez e Iglesias y los condujo en andas, en medio de un loco entusiasmo, aclamaciones y vivas a España y a los aviadores.

Ocupaban el aeródromo más de veinticinco mil personas.

#### Champaña de honor

BUENOS AIRES, 5.—Al llegar la muchedumbre al Casino del Aeródromo, los capitanes Jiménez e Iglesias pudieron desahogar a duras penas de la multitud y penetrar en el local.

Sirvióse allí un champaña, y el coronel Crespo, después de repetir la bienvenida, brindó por el triunfo definitivo de los capitanes Jiménez e Iglesias.

El capitán Jiménez respondió con palabras de gratitud. El general Millán Astray pronunció un brioso discurso en el cual ensalzó a sus compatriotas los aviadores pilotos del "Jesus del Gran Poder", y dijo que en compensación de la visita de los aviadores españoles a la Argentina debían ir a España aviadores argentinos.

A las diez y seis horas y cuarenta y cinco minutos, los aviadores y sus acompañantes dirigieron a la estación del ferrocarril, donde subieron a un tren especial que se hallaba preparado y que partió inmediatamente con destino a la capital.

#### La llegada a Buenos Aires

BUENOS AIRES, 5.—Al llegar a la estación del Retiro el tren que conducía a los capitanes Jiménez e Iglesias, éstos fueron recibidos por mucho público y dos bandos de música, que interpretaron los Himnos español y argentino.

El local estaba adornado profusamente con banderas nacionales españolas y argentinas y fue necesario emplear una estrategia para poder salir de él instalados en un automóvil; éste fue rodeado por un pelotón de guardias de Seguridad.

Desde la estación hasta el edificio de la Municipalidad fueron rodeados por la multitud, obligando al coche a ir a una lentísima marcha, siendo ovacionados Jiménez e Iglesias incesantemente. El trayecto presentaba un imponentísimo aspecto.

En la calle Florida les arrojaron multitud de flores

BUENOS AIRES, 5.—Al llegar al Palacio de la Municipalidad la multitud les obligó a salir al balcón, redoblandose entonces el entusiasmo.

El prefecto les saludó en nombre de la ciudad y dijo que en aquellos momentos el pueblo argentino compartía su satisfacción con sus hermanos brasileños y uruguayos al tener el placer de recibirlos. El capitán Iglesias en sentidas frases dio las gracias.

Después se dirigieron al Aero Club Argentino, donde se les sirvió un "lunch", pronunciándose elocuentes brindis.

Por último, y siempre acompañados de

grandes manifestaciones de entusiasmo, marcharon al "Plaza-Hotel", donde se hospedaron.—(Agencia Americana.)

### OTROS VUELOS

#### Sin rastros del "Cruz del Sur"

SYDNEY, 5.—Un aeroplano ha estado practicando pesquisas por todo el golfo de Cambridge en busca del "Southern Cross", pero sin encontrar rastro del desaparecido avión.

SYDNEY, 5.—Han resultado infructuosas hasta ahora todas las pesquisas hechas para encontrar a los infortunados tripulantes del avión "Cruz del Sur". El aparato había salido de Sydney el día 31 de marzo con cuatro pasajeros para intentar el vuelo Sidney-Londres, y después de un "radio" en que anunciaban que habían tenido que aterrizar a unas cien millas de Wyndham, nada ha vuelto a saberse de ellos. La región en que han caído está muy alejada de los centros habitados.

#### El vuelo Francia-Indochina

AKYAB, 5.—Los aviadores franceses Bailly y Regnensi, llegados a ésta, han reanudado el vuelo, prosiguiendo la ruta hacia Indochina.

BANGCOK, 5.—Han llegado a esta ciudad los aviadores Bailly y Regnensi.

#### Un vuelo Buenos Aires-Sevilla

BUENOS AIRES, 5.—Los aviadores argentinos Mejía y Arceno, que se encuentran actualmente en Nueva York, han adquirido un avión de tres motores que perteneció a Byrd, con objeto de hacer en él el vuelo Buenos Aires-Sevilla.

#### Se proyecta un vuelo Berlín-La Paz

HAMBURGO, 5.—Los aviadores holandeses Lucio Luciga y capitán Vázquez han llegado a Hamburgo. Vienen a Alemania a adquirir un avión, con el cual emprenderán el vuelo Berlín-La Paz, con arreglo al siguiente itinerario:

Berlín-Sevilla, 2,500 kilómetros. Sevilla-Dakar, 2,000 kilómetros. Natal-Riojaneiro, 2,200 kilómetros. Riojaneiro-La Paz, 2,800 kilómetros.

#### Un vuelo rumano Paris-Buenos Aires

Nueva York  
BUCAREST, 5.—El Gobierno rumano comunica que para celebrar el décimo aniversario de la unión con Besarabia ha decidido costear el vuelo Bucaresa-Nueva York, proyectado por el aviador rumano Burdoli, en la primera quincena del próximo mayo. El itinerario será el trazado por el aviador: Paris-Buenos Aires-Nueva York.

#### Otro vuelo del "Conde Zeppelin"

FRIEDRICHSHAFEN, 5.—Se anuncia que el dirigible alemán "Conde Zeppelin" va a realizar un segundo vuelo sobre el Mediterráneo, emprendiendo la partida el día 20 del corriente mes.

Parece que a mediados del próximo mes de mayo efectuará otro viaje a Nueva York, y a mediados de junio, otro segundo vuelo a los Estados Unidos, efectuando más tarde un crucero alrededor del Mundo.

#### La línea postal aérea de la India

BAGDAD, 5.—Esta tarde, a las tres, aterrizó en este aeródromo el avión "City of Jerusalem", de la línea postal de la India, que había salido esta mañana, a las cuatro, de Caza, con 450 kilogramos de correo.

## DESCONFIAD DE LAS IMITACIONES

Para preparar un agua alcalina digestiva emplead siempre productos naturales. Con la

## Sal Vichy-Etat

obtendréis la mejor solución para régimen y para la mesa. Facilita la digestión y evita las infecciones. Cura de verdad el artrismo, reuma, diabetes, gota, etc.

rrrespondencia para Irak. Media hora después reanudó el vuelo con dirección a Basora; pero, debido al mal tiempo, tuvo que regresar al punto de partida, en espera de que abonanzara el tiempo. De ser posible reanudaré el viaje esta misma noche.

#### Un vuelo en patrulla a Cabo Juby

SEVILLA, 5.—Ayer mañana salió de la base aérea de Tablada una escuadrilla compuesta de tres aparatos, pilotados por los capitanes Sampil y La Morena y el teniente Escala, para realizar un vuelo en patrulla a Cabo Juby. Fueron despedidos por sus compañeros de la base.

Los archiduques Francisco y Antonio de Hapsburgo realizan un vuelo Londres-Barcelona

BARCELONA, 5.—En un aeroplano De Havilland, de 8 HP., han llegado a esta ciudad los archiduques de Austria Antonio y Francisco de Hapsburgo Borbón, que han realizado la travesía aérea Londres-Barcelona en trece horas y cuarenta minutos.

Al aterrizar el aparato en el aeródromo de Prat de Llobregat, los aviadores fueron recibidos por numerosos amigos, socios del Aero Club y varios oficiales de la Aeronautica naval.

Los archiduques han recorrido en total 1,500 kilómetros, atravesando por lugares difíciles a causa de los grandes "baches" y regiones en las que dominan fuertes vientos, especialmente el Canal de la Mancha, que, sobre todo en esta época, ofrece, además, el obstáculo de intensas nieblas. La travesía ha tenido asimismo la dificultad del paso por los Pirineos, donde abundan los remolinos.

Los pilotos, desde su salida de Londres, han aterrizado, para hacer el relleno de gasolina y aceite del aparato, en París, Romilly, Lyon, Nimes y Perpignan.



## ESPAÑA EN MARRUECOS

El desarme del Rif  
RABAT, 5.—Las operaciones de desarme de las cabillas del Rif se han hecho simultáneamente en las zonas francesa y española y están virtualmente terminadas. Los españoles han recogido más de 80.000 fusiles y cantidad muy importante de material de guerra. Los franceses, aunque las armas poseídas por las cabillas de su zona eran menos numerosas, se han incautado de unos 45.000 fusiles de todas clases, fusiles-ametralladoras, ametralladoras y gran cantidad de revólveres y pistolas automáticas.

Los oficiales de información de una y otra zona procederán seguidamente a la restitución de las armas recogidas y que pertenezcan a uno u otro de los dos Ejércitos.

## LA BOLSA

VALORES PUBLICOS. Día 5

Interior 4 por 100, F.	74,90
Id. Id. G. y H.	74,75
Exterior 4 por 100, F.	85,70
Id. Id. E.	85,85
Amortizable 4 por 100, E.	90,00
Id. 5 por 100 1927 (sin impuesto) F.	101,65
Id. Id. Id. (con impuesto) E.	90,00
Deuda ferroviaria: A.	100,75
Id. Id. B.	100,75
Id. Id. C.	100,75
Bonos del Tesoro: A.	00,00
Ayuntamiento Madrid 1868.	000,00
Id. Id. Exps Interior 1899.	96,00
Id. Id. Id. 1909.	00,00
Id. Id. D. y Obras.	98,00
Id. Id. Ensenche.	000,00
Id. Id. Id. 1915.	00,00
Villa de Madrid 1914.	00,00
Id. Id. Id. 1918.	00,00
Cédulas Banco Hipot.: 4 por 100.	92,25
Id. Id. Id. 5 por 100.	99,80
Id. Id. Id. 6 por 100.	110,65
Acciones Banco de España.	589,00
Id. Id. Id. Hipotecario.	529,00
Id. Id. Id. E. de Crédito.	440,00
Id. Id. Id. Hisp. Americano.	000,00
Nuevas Rio de la Plata.	250,00
Tabacos.	250,00
Fénix.	000,00
Ferrocarriles Andaluces.	00,00
Id. Id. M. Z. A.	892,00
Metro.	101,75
Ferrocarril Norte de España.	658,00
Azucareras preferentes.	00,00
Id. Id. ordinarias.	67,75
Pinarroya.	102,75
Moneda extranjera	
Francos.	26,15
Id. Suizos.	000,00
Id. Id. Id.	00,00
Liras.	00,00
Libras.	32,40
Dólares.	6,665
Id. Cable.	0,000
Marcos oro.	0,000

## AYUNTAMIENTO

### Manifestaciones del alcalde

El alcalde hizo ayer a los periodistas las siguientes manifestaciones:  
—Se ha reunido, bajo mi presidencia, la Junta de Casas baratas, que adoptó importantes acuerdos, que contribuirán a acelerar la construcción de viviendas económicas.

Declaró luego el señor Arístizabal que ha dado órdenes terminantes para que se intensifique la recogida de mendigos, pues éstos han vuelto, en los días últimos, a poblar las calles madrileñas en media mayor que lo deseable.

Manifestó también que ya está instalada una farola de 12.000 bujías en la glorieta de Ruiz Jiménez, y que se inaugurará en cuanto esté terminado el andén que se está construyendo en torno suyo.

En la Cibeles también se colocarán cuatro farolas análogas, esto es, de 12.000 bujías cada una. Las que ahora existen serán llevadas a la plaza de Alonso Martínez y otras dos a la glorieta de Atocha.

—Esto añadió el alcalde—no es sino el comienzo de la reforma del alumbrado, que se hará con cargo al empréstito.

El bando de limpiezas  
Durante la última semana se han formulado 1.416 denuncias por infracción del bando de limpiezas.

Inspección de motores  
Terminada la matrícula del arbitrio sobre inspección de motores, transformadores y calderas industriales, correspondiente al actual ejercicio, queda expuesta al público en la Administración de Rentas del Ayuntamiento, durante quince días, a fin de que pueda examinarse por los contribuyentes y formular las reclamaciones que a su derecho interesen sobre inclusión, exclusión o reforma de cuotas.

Transcurrido dicho plazo, se procederá al cobro a domicilio por los recaudadores municipales en plazos y forma que determina la instrucción vigente.

## Unas cartas interesantes sobre la cuestión romana

León XIII pensó en trasladar la Santa Sede al extranjero

MILAN, 4.—El senador Saletta publica en "Il Corriere della Sera" nuevas cartas inéditas extraídas de los archivos secretos de Viena, cartas cruzadas entre el Papa León XIII y el Emperador Francisco José. De esta correspondencia resulta que León XIII trató seriamente repetidas veces de la posibilidad de abandonar Roma y trasladar la sede papal a otro lugar. La primera vez fue en 1881, cuando la violenta campaña realizada en Italia para la abolición de las leyes de garantía de mayo de 1871. La segunda vez, en 1889, cuando

los anticlericales italianos inauguraron en Roma la estatua a Giordano Bruno, y la tercera, en 1891, como consecuencia de los incidentes surgidos entre la Familia Real italiana y los peregrinos católicos franceses. En 1881, el Sumo Pontífice había decidido marchar a Austria, trasladando la Santa Sede a una ciudad del doble Imperio, con intención, sin embargo, de preparar su vuelta triunfal a Italia con el apoyo de los católicos europeos.

Francisco José no negaba hospitalidad en su imperio al Papa, aunque por dicha época Austria y Alemania se esforzaban por atraer a Italia a la Triple Alianza; pero el Emperador aconsejó a León XIII no salir de Roma, única ciudad que a su juicio era digna de ser sede del Papado.

La publicación de estos documentos es importantísima, pues además del interés histórico que presentan explican el cambio sobrevenido en la actitud del Vaticano después de la guerra; cambio que ha hecho posible la reconciliación con Italia.

Es evidente que si el Imperio austriaco hubiera subsistido, los Papas no habrían abandonado jamás su intransigencia, esperando que un día u otro hubiesen encontrado en los Soberanos de Europa y en los otros Soberanos católicos poderosos aliados que les permitiesen restablecer el poder temporal en su forma primera.

## El accidente automovilístico de Linares

LINARES, 5.—En el hospital de esta localidad continúan debidamente asistidos los lesionados a consecuencia del vuelco de automóvil ocurrido ayer en las inmediaciones de la población.

Las víctimas del suceso son Antonio Álvarez, Antonio Monillá, José Dueñas y el prestigioso abogado madrileño don Narciso Fernández Boixader. Los tres primeros sufren heridas de importancia y lesiones leves el último.

El accidente se produjo al tomar el automóvil en que dichos señores viajaban una curva y encontrarse inopinadamente frente a un coche de turismo, con el que el primero chocó.

El coche siniestrado era propiedad del señor Boixader y sus ocupantes pertenecen a la compañía Victorero, que recorre varias capitales de Andalucía dando a conocer "La copla andaluza".

En general, los heridos se encuentran mejorados.

## Los estudiantes de la Universidad Central

Siguen reuniéndose a diario en la Universidad Central la Comisaría regia, que preside el catedrático de Zaragoza, señor Jiménez (don Inocencio).

Ayer ha recibido por primera vez, desde los últimos sucesos, a una Comisión de estudiantes que fueron a solicitar se les informara respecto de su situación universitaria y de lo que se refiere al traslado de matrículas. Asimismo se han recibido infinidad de cartas en este sentido, acompañándose algunas de ellas con certificaciones para demostrar la inculcabilidad de dichos estudiantes.

Ante la posibilidad material, por la premura de tiempo, de efectuar reglamentariamente los traslados, pues deben llegar a 22.000 los expedientes que se tienen que tramitar, parece que se dictará una disposición del ministerio de Instrucción pública, con objeto de abreviar los trámites.

El comisario señor Jiménez, se negó a hacer declaraciones hasta después de vista la resolución que adopte el Gobierno en el Consejo de ministros, que se celebrará mañana.

El señor Jiménez manifestó que la vida científica de la Universidad no se había interrumpido un solo instante, como lo demostraban el curso para extranjeros, la clase de fotogrametría que se abrirá hoy y otras varias.

A este respecto también, se ha escrito a los profesores extranjeros que tenían anunciadas sus conferencias en la Universidad, podían concurrir a celebrarla.

Y, finalmente, que no debían de funcionar los Tribunales para el doctorado.

## Las reparaciones

El representante de Alemania pide datos concretos para precisar cifras

PARIS, 5.—En la reunión que ha celebrado hoy el Comité de peritos que se ocupa de la cuestión de las reparaciones, el representante de Alemania y director del Banco del Reich, señor Schat, hizo uso de la palabra, pronunciando un extenso discurso, en el cual solicitó ciertas precisiones necesarias, a su juicio, para poder abortar el asunto de las cifras.

El Comité ha adoptado la decisión de que el señor Schat y las representantes de las cuatro principales potencias acreedoras—Francia, Inglaterra, Bélgica e Italia—celebraran una reunión mañana, por la mañana para precisar sus respectivas posiciones.

Luego, el director del Banco del Reich celebrará conferencias con los representantes de las expresadas potencias acreedoras acerca de la misma cuestión relativa a las cifras.

Cinco o seis días después, en sesión plenaria, el Comité de peritos examinará los resultados de estas conversaciones y se ocupará del número y total de las anualidades a pagar por Alemania.

## El servicio rápido París-Cherburgo

PARIS, 5.—Se ha efectuado el viaje de prueba de los trenes rápidos que serán puestos inmediatamente en servicio entre París y Cherburgo.

La prueba ha dado un resultado sumamente satisfactorio, siendo recorrida la distancia que separa ambas ciudades en tres horas y diez y ocho minutos, lo que representa una velocidad media de 115 kilómetros por hora.

## monumento a la Reina doña María Cristina

Duques de Abrantes 1.000 pesetas; Conde del Real, 1.000; Marqués de Narros, 1.000; Cámara Oficial Española de Comercio en los Estados Unidos del Norte de América, 1.000; Marsués de Castromonte, 500; Marqueses de Guadacorte, 500; Real policlinica de Socorro, 100; don Antonio Gómez Vallejo, 100; doña María Luisa de Castromonte, 100; doña María Teresa de Castromonte, 100; El secretario administrador de la Junta provincial de Beneficencia y personal de secretaría, 100; don Francisco Carvajal y Martín, 50; don Adolfo Vallespino, 50; doña María Luisa Izaneta, 25 pesetas.

## La inauguración de monumento a Colón

Se celebrará el día 21 del actual  
HUELVA, 5.—En la sesión celebrada por el Ayuntamiento, el alcalde dió cuenta del próximo viaje a esta localidad del general Primo de Rivera, con objeto de inaugurar el monumento a Colón.

El presidente del Consejo llegará el día 20 del actual, a las doce y media de la mañana.

Con motivo de la llegada del marqués de Estella, se celebrará una comida íntima a bordo del crucero "Americano".

El día 21, a las once de la mañana, tendrá lugar el acto de inauguración del monumento a Colón, y después la comida ofrecida a las autoridades y personalidades iniciadoras y constructoras del monumento. Por la tarde se celebrará una recepción en el crucero.

## El volcán Mayon vuelve a entrar en actividad

MANILA, 5.—El volcán Mayon, al suroeste de la provincia de Luzón ha entrado nuevamente en erupción.

No es de temer peligro alguno por el momento.

## Conferencias

El abastecimiento de aguas y las obras del Canal de Isabel II

Ayer dió en el Círculo de la Unión Mercantil su anunciada conferencia acerca de "Las obras del Canal de Isabel II", el ingeniero director de dicho Canal, don Severino Bello.

Hizo la presentación del señor Bello el presidente del Círculo, don Manuel Alexandre.

Acto seguido, el señor Bello comenzó su conferencia explicando el Madrid de mitad del siglo XIX, cuando Madrid poseía doscientos mil habitantes y bebía el agua de los antiguos viajes procedente de la lluvia filtrada a través de su suelo arenoso, y no de la Sierra como se ha dicho por alguien.

Hoy—agregó—, extendido el vecindario sobre los terrenos filtrantes, no hay posibilidad de evitar contaminaciones, por lo que procede clausurar los viajes.

Renere la historia del Canal de Isabel II a partir de 1851, cuando Bravo Murillo resolvió emprender las obras del mismo por el Estado. Divide en tres periodos la historia del Canal.

En el primer periodo, de quince años—dice el señor Bello—, el Canal, organizado al modo industrial, invierte 53 millones de pesetas en sus obras fundamentales: toma de agua en el Lozoya, canal de 76 kilómetros, con depósito terminal en el entonces Campo de Guardias, y red correspondiente al Madrid de entonces: trabajos atrevidísimos y breves, celebrados por la técnica extranjera más progresiva. La organización autónoma, dada por Bravo Murillo, de Consejo de administración con Dirección técnica, fue un atisbo genial de las que se preconizan hoy. Sin embargo, el Consejo fue disuelto en 1866.

Durante el segundo periodo, de 42 años el Canal será una oficina más de Fomento. Se construye la presa del Villar, adelantada treinta años a los tipos luego consagrados; embalsas, 21 millones de metros cúbicos de agua en un lago de ocho kilómetros, para cubrir las escaseces del río en verano. También se instalan las primeras tuberías del barrio de Salamanca y pocas más. Luego, cesa la actividad del Canal. Mientras, Madrid llega a medio millón de habitantes y sobrevienen dos deficiencias: y frecuentes turbias, por las que el nuevo Madrid no hay más reserva proporcionada que el lago del Villar, y el agua ha de darse de éste, aunque se enturbie. Los remedios técnicos se discuten sin prisas y sin dinero. En todo el periodo se dedican a obras nuevas sólo 18 millones. A favor de tal estado de cosas, un interés privado surge poderoso frente al Canal de Isabel II. La Dirección técnica del Canal propugna y logra la ley de 1907, instauradora del actual régimen autónomo al primitivo modo de Bravo Murillo.

Tercer periodo desde 1907. Comisarios e ingenieros del Canal acometen la obra en plena lucha. Se ejecuta la presa de Puente Viejas, que recibe las turbias en otro lago, como el de Villar, y así éste puede ser siempre de agua clara. Se logra el canal llamado trasversal, de 24 kilómetros, directo desde el Villar hasta Torrelaguna, en donde vierte el canal antiguo, con salto de 150 metros. Allí se instala una central hidroeléctrica de 6.000 caballos, empleados en Madrid para impulsar el agua a un depósito alto construido en Santa Engracia y a otro más alto en María Zayas.

Desde 1851 el Canal ha invertido en obras 125 millones de pesetas. Pero Madrid sigue creciendo, llega a 800.000 almas. Vuelven a escasear agua, presión y red, y mantener forzado el canal viejo es temerario.

Precisa aumentar el embalse de Puente Viejas a 52 millones de metros cúbicos de agua, terminar el canal alto en los 55 kilómetros desde Torrelaguna a Madrid, establecer nuevos depósitos y aumentar mucho la red. Son las ansias de los últimos años. El interés privado defiende este plan.

Al fin una Real orden de la Presidencia del Consejo de ministros de 2 de abril de 1928, no sólo acaba con el veto, sino que autoriza al Canal de Isabel II para emplear agua de los ríos Lozoya, Jarama, Sorbe y Guadalupe en extender el abastecimiento de Madrid y pueblos próximos, levantando fondos hasta 60 millones.

El conferenciante, que expuso planos y gráficos de las obras del Canal en los tres periodos, mediante el aparato de proyecciones, explicó el de la futura extensión del abastecimiento basada en el estudio por los ingenieros del Canal de un gran acueducto de 16 kilómetros de longitud que derivado del nuevo local, entre Fuencarral y Chamartín, seguirá por los términos de Hortaleza, Canillas, Canillejas, Vicálvaro y Vallecas, y continuará en el sur de Madrid por el Pacífico, Atocha y las rondas de Valencia y Segovia. Desde este acueducto podrán servirse los términos citados, los de Villaverde, Getafe y ambos Carabanchales. Directamente del nuevo canal los de Aravaca y Pozuelo.

El ilustre ingeniero señor Bello recibió también al final de su documentado e interesante estudio, así como en diferentes momentos del mismo, unánimes y rotundas salvas de aplausos.

Las conferencias del Instituto Geográfico en la Facultad de Ciencias de la Central el distinguido Astrónomo del Observatorio de Madrid don José Tinoco, dió su anunciada conferencia sobre el tema "Señales horarias radiotelegráficas y diferencia de longitudes".

El problema de la determinación de ésta es íntimamente ligado con el de la hora por lo cual estudia primeramente éste, pasando revista a los modernos perfeccionamientos introducidos en los relojes o péndulos astronómicos y estudiando la influencia que sobre ellos ejercen las variaciones de temperatura y presión atmosférica. La aplicación del método gráfico y del cálculo matemático hace ver que siempre existen irregularidades en la marcha de los péndulos; en la actualidad se ensaya la constitución de "péndulos libres", sin ruedas ni contactos, y da cuenta de los experimentos más recientes en este sentido.

En la determinación astronómica de la hora también se han introducido perfeccionamientos, y describe el anteojo de pasos reversible, provisto de micrómetro impersonal y los ensayos para aplicar la célula fotoeléctrica al registro cronográfico de los pasos de estrellas por el meridiano.

Las señales horarias radiotelegráficas dan el medio de comparar entre sí relojes muy distantes unos de otros, lo cual resuelve el problema de las longitudes con gran precisión. Da cuenta de la operación mundial llevada a cabo en 1926, en la que colaboró eficazmente el Observatorio de Madrid, que está dotado de los mejores instrumentos para ello.

El conferenciante fué muy aplaudido.

## De primera enseñanza

### Provisión de escuelas

Se va dando mayor impulso a los concursos para proveer las vacantes de maestros y maestras por los diferentes turnos que establece el Estatuto del Magisterio.

Publicadas ya las propuestas y nombramientos definitivos del mes de agosto, parece ser que no se harán esperar mucho las correspondientes a los meses de septiembre, octubre y noviembre.

Ya están resueltos, pues, los nombramientos por los cuatro primeros turnos, hasta agosto inclusive, y resultando que todavía quedan bastantes opositores en expectación de destino, procedentes de las oposiciones aprobadas en 1925, creemos que los nombramientos, por el quinto turno, deben salir lo antes posible, para adjudicarlos a tales opositores las plazas que les correspondan.

Otro tanto sucede con el sexto turno, o sea en la colocación por servicios interinos, pues existiendo plazas vacantes para estos turnos, se les irrogan grandes perjuicios a los maestros que están esperando su colocación, porque pierden servicios, tanto para sus traslados como para la jubilación.

### ESCUELAS VACANTES

PROVINCIA DE ZARAGOZA  
Villanueva del Huerva, Ayuntamiento de idem; Escuela unitaria para Maestros; 1.346 habitantes.

Murillo de Gállego, Ayuntamiento de idem; Escuela unitaria para Maestros; 1.033 habitantes.

Zaragoza, Ayuntamiento de idem; sección graduada de niñas, "Buen Pastor", para Maestros; 141.350 habitantes.

### PROVINCIA DE BADAJOZ

La Sección Administrativa de esta provincia advierte que solamente tiene validez la relación de escuelas vacantes publicada en 24 de marzo último, por haber errores en los otros anuncios.

## Real Academia Nacional de Medicina

Esta corporación celebrará sesión literaria mañana sábado, a las seis y media de la tarde, con el siguiente orden del día:

Lectura del acta anterior.  
1. Doctor Martín Calderín: Reflexiones acerca de la posible utilidad e inocuidad de la vía endotraqueal en terapéutica broncopulmonar. (Discusión.)

2. Señores Codina y Crespo: Reflexiones acerca de la mortalidad por tuberculosis en España.

3. Señor Vallejo Nágera: Malarioterapia y paludismo general. (Discusión.) Señores Huertas y Pittaluga.

4. Doctor Pittaluga: El problema de la anemia perniciosa.

La entrada será pública.

## El matrimonio del Rey Boris de Bulgaria

BERLIN, 5.—El "Lokal Anzeiger" dice saber de fuente completamente fidedigna que el proyecto de matrimonio entre el Rey Boris de Bulgaria y la princesa Juana de Italia ha quedado definitivamente abandonado.

## GACETILLAS TEATRALES

ESPAÑOL.—Esta noche, en la función de honor de María Guerrero, se verificará el estreno del drama original de don Eduardo Marquina, titulado "Sin hora ni cuchillo". Sábado y domingo, tarde y noche, "Sin hora ni cuchillo".

LARA.—Mañana, sábado, por la tarde, última representación de "Los mirasoles"; por la noche, estreno sensacional de la comedia "Noche de alma"; con esta obra se presentó en París, teniendo un éxito formidante, Camila Quiroga. Domingo, tarde y noche, "Noche de alma".

INFANTA ISABEL.—"El alfiler", el gran éxito del año, diariamente, tarde y noche.

En breve, estreno de la comedia norteamericana, traducida por Pilar Millán-Astray, "Adán y Eva".

REINA VICTORIA.—"Vidas cruzadas", el mayor el más vibrante éxito del glorioso maestro Jacinto Benavente. Protagonistas, Josefina Díaz de Artigas y Santiago Artigas.

FUENCARRAL.—Mañana, por la tarde, reposición de las preciosas zarzuelas "La marcha de Cádiz" y "El barbero de Sevilla"; por la noche, "El gato montés", una de las mayores creaciones del formidable artista Pablo Gorgé y del gran tenor Francisco Godoyol.

ESLAVA.—Mañana, por la tarde, la opereta de éxito extraordinario, "Nelly", maravillosa creación de Eugenia Zúñoli. Noche, reposición de "La gaita" y la celebrada obra del maestro Alonso "Las carifias", con un cuadro nuevo para Eugenia Zúñoli y el castizo chotis de la Lola, por la popular tiple cónica Eugenia Galindo.

Domingo a las cuatro y media, "Las carifias". A las seis y media y diez y media, "Nelly".

EN ROMEA.—Todas las tardes a precios populares se representa el formidable éxito de risa "Las lloronas".

Todas las noches "El anteojo", última producción de Paso, Borrás, y el maestro Luna y suceso de risa, genial interpretación de Celia Gámez y Breñaño.

Todas las tarde 3 pesetas butaca.

## El monstruoso crimen en el pinar de Balsain

### El entierro de la desventurada niña

El medico forense don Eusebio Reollar practicó ayer la autopsia al cadáver de la infeliz criaturita Teresita Sanz, muerta violentamente por el soldado Francisco Gonzalez en el pinar de Balsain, diligencia que dió por resultado comprobar que la muerte había sido producida por asfixia.

Se observaron, sin embargo, algunas pequeñas orosiones en la cara y en la cabeza de la niña, producidas, al parecer, porque el soldado llevo arrastrando el saco al descender por un ribazo para meterse en la hondonada del pinar, donde abandonó el cadáver.

A las once de la mañana se efectuó en Segovia el entierro de la infeliz criaturita.

Presidieron el duelo el administrador del Real Patrimonio, don Mariano Dordá, y el ayudante de Montes don Eduardo Uyo, y asistieron todos los guardas del Real Patrimonio y los haceros y resineros de la Compañía, además del vecindario de Balsain. En la presidencia figuraba también un tío de Teresita, llamado Santiago Gonzalez.

El entierro constituyó una imponente manifestación, a la que se asoció todo el vecindario de Segovia. Se había dispuesto un coche de gloria para el traslado del cadáver al cementerio; pero no fue posible utilizarlo porque todas las muchachas de la Granja, lo mismo las más modestas obreras que las más distinguidas señoras, llevaron el féretro hasta la misma sepultura.

Teresita Sanz era una encantadora criatura, rolliza, de admirable constitución y de angelical belleza.

### La actuación del Juzgado

El soldado Francisco Gonzalez continúa en la cárcel de La Granja, donde ha sido sometido a varios interrogatorios. Está comunicado.

Ahora se entablará la oportuna competencia respecto a si habrá de juzgarle la autoridad militar o la civil.

## Espectáculos para mañana

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro, primero, a pala, Azurmendi I y Begoñés III contra Gallarta II y Villara II; segundo, a pala, Quintana I y Ochoa contra Zubeldia y Pérez.

ESPAÑOL (Compañía Guerrero-Díaz de Mendoza).—A las 6,30 y 10,30. Sin hora ni cuchillo.

LARA (Compañía Camila Quiroga).—A las 6,30. Los mirasoles; a las 10,30. Noche de alma (estreno).

INFANTA ISABEL.—A las 6,30 y 10,30. El alfiler (éxito clamoroso).

REINA VICTORIA (Compañía Díaz Artigas).—A las 6,30 y 10,30. Vidas cruzadas.

ESLAVA (Compañía lírica Trujillo, Eugenia Zúñoli, Eugenia Galindo y Lino Rodríguez).—A las 6,30. Nelly (enorme éxito); a las 10,30. La gaita y Las carifias con un cuadro nuevo para presentación de Eugenia Zúñoli.

COMICO (Compañía de Rosario Iglesias).—A las 6,30 y 10,30. Mira que bonita era... con cuadro flamenco.

FUENCARRAL (Compañía de zarzuela en la que figuran Pablo Gorgé, Francisco Godoyol y Clarita Panach).—A las 6,30. La marcha de Cádiz y El barbero de Sevilla; a las 10,30. El gato montés.

ROMEA.—A las 6,30 (popular). Las lloronas; a las 10,30. El anteojo (gran éxito).

Imprenta de "LA MAÑANA"

Minas, 1

Teléfono 5491



## CRONICA DE SUCESOS

## EN MADRID

**Incendio en la calle de Núñez de Arce.**  
Ayer tarde se declaró un incendio en la casa número 17 de la calle de Núñez de Arce.

Inmediatamente acudió el Servicio de Bomberos, y con él el jefe de la zona don Luis Rodríguez, con todo el material necesario para los trabajos de extinción.

El fuego que se había iniciado en un piso, prendió en la medianería, y rápidamente arrieron las dos carreras, siendo de necesidad reanudar grandes trabajos para lograr la localización del siniestro.

La alarma que el incendio produjo en el vecindario fue muy grande, y bien pronto se estacionó frente a la casa público numerosísimo.

A las siete de la tarde, podía darse por terminado el incendio.

Los daños materiales producidos por el fuego son de bastante importancia.

**Dos personas atropelladas.**  
Cuando atravesaba ayer tarde la gloria de Atocha, la niña de doce años Juana Martínez Jiménez, que vive en la calle de Tomás García, 13 (Puente de Vallecas), fue atropellada por el automóvil 29.488.

del servicio público, que conducía Miguel Zayalero Martínez, y sufrió lesiones de pronóstico reservado, de las que fue asistida en el Equipo Quirúrgico del distrito del Centro.

En el paseo de las Delicias fue atropellada Genoveva Nieto Rodríguez, de veintidós años, que vive en la casa número 58 del citado paseo, por la camioneta 27.711, que conducía Ángel Severian Cortés. La víctima de este atropello resultó con lesiones de pronóstico reservado, de las que fue asistida en la Casa de Socorro de la Inclinada.

**La víctima de un crimen.**  
En el Equipo Quirúrgico del Centro falleció anoche Lucio Serrano Perdes, a consecuencia de las heridas que le produjo, hace unos días, en el paseo de los Pontones, el maleante apodado el "Vinagre".

**EN PROVINCIAS**

**Incendiario detenido.**  
ZARAGOZA, 5.—En Egea de los Caballeros ha sido detenido Mariano Miguel, de oficio zapatero, que en la orilla del río prendió fuego a unos rastrojos y las llamas se propagaron a unos chopos, causando pérdidas de importancia.

**Diez mil pinos destruidos.**  
ZARAGOZA, 5.—Comunican de Sos que en el monte denominado Valmediano se declaró un violento incendio que destruyó 10.000 pinos. Se cree que el incendio fue originado por unos individuos que estuvieron merendando y para calentar la comida encendieron una hoguera.

**Se hunde una cueva; un muchacho muerto.**  
VALENCIA, 5.—En Torre de Serrano se hundió una cueva. Resultó muerto uno de los muchachos que había dentro, llamado Vicente Meseguer. Otro está herido grave.

**Rivalidades antiguas.**  
OVIEDO, 5.—En la romería del pueblo de Arcallana, concejo de Lluarca, se reunieron los mozos de los pueblos de Cantora, Encena, Onés y de Rondella y Espieda de Cudillero, entre los que había resentimientos. El odio, exacerbado por el vino, produjo una batalla campal, resultando muerto de una puñalada Perfecto Cano, de Rondella; herido grave, Constantino Castro, del mismo pueblo, y otros graves, Manuel Cano, Vicente Garrido y los hermanos Manuel y Francisco García, de Onés y Encena. Hubo palos y puñaladas, sembrando el espanto en la romería, que se disolvió.

**Una mujer arrollada por un tren.**  
SALAMANCA, 5.—El tren mixto número 32 arrolló, al entrar en aguias, a la anciana Leoncia González (de Peñaranda), quedando su cuerpo horribilmente destrozado.

**Casa destruida.**  
SALAMANCA, 5.—En el pueblo de Boveda del Río Ajar, un violento incendio destruyó una casa propiedad del vecino Restituto Mesonero. A pesar de los esfuerzos que hicieron, no pudieron salvar los muebles ni las ropas. Una casa inmediata, propiedad de Ramón Barbero, también sufrió desperfectos de importancia. Milagrosamente consiguieron salvarse las llamas la esposa e hijos de Restituto. Este modesto agricultor queda en situación angustiosa, pues no tenía asegurado la casa ni los enseres domésticos.

**Anciano abrasado.**  
TARRAGONA, 5.—En la partida de Torrens, término municipal de Queralt, un anciano de setenta y seis años, apellidado Anglés Tarragó, sospechando que en una cueva existente en una finca de su propiedad tenían su guarida varios animales dañinos, encendió una hoguera en la boca de la misma, con objeto de exterminarlos. El fuego se extendió por la maleza y, al darse cuenta de ello, el anciano intentó sofocarlo, con tan mala fortuna, que pereció abrasado.

**Un corto ciclón.**  
TARRAGONA, 5.—Esta mañana, a las diez y cuarto, ha cruzado la población un ciclón, que levantó enormes columnas de polvo. Gracias a la breve duración del fenómeno no hubo que lamentar desgracias.

**Atropello de automóvil.**  
SEVILLA, 5.—Esta tarde, en la calle de María Auxiliadora, un automóvil, que marchaba a considerable velocidad, arrolló a la portera del beaterio de la Santísima Trinidad, Macedonio Barros, de sesenta años de edad, causándole gravísimas lesiones, de las que fue asistida en el hospital.

El juez ordenó la detención y encarcelamiento del "chauffeur", Manuel Ruiz, de diez y nueve años de edad.

**Otro accidente automovilista.**  
SEVILLA, 5.—Por informes particulares, se ha conocido aquí un grave accidente automovilista ocurrido en la carretera de Castilleja del Campo. Cuando marchaba por aquel lugar el coche número 10.000, propiedad de don Manuel Rorrio, en el que viajaba el médico de Caño, que iba a un pueblo próximo llamado para celebrar una consulta, el vehículo volcó, y el "chauffeur", Julio Gómez, y el

señor Cascajo resultaron gravísimamente lesionados.

Parece que el conductor, que tiene diez y siete años de edad, no estaba autorizado para guiar el coche.

**Naufragio de una lancha pesquera.**  
PONTEVEDRA, 5.—Una lancha pesquera, tripulada por Manuel Vidal y otros tres marineros, zozobró en la ría de Arosa. Los naufragos fueron salvados por la lancha "Antonia" después de ruda lucha con el oleaje.

**EN EL EXTRANJERO**

**La madre política de un diplomático atropellada por un automóvil.**  
PARIS, 5.—La señora Olga Gorisoka, madre política del ministro de Colombia, señor Cobo, fue atropellada por un automóvil, al atravesar la Avenida de Jena, el que le produjo graves heridas en la cabeza.

La infortunada señora, que contaba sesenta y cinco años de edad, falleció momentos después sin haber recobrado el sentido.

**Mineros muertos y heridos por una explosión de grisú.**  
MONS, 5.—En una de las minas de carbón de la región de Paturage se ha producido esta mañana una explosión de grisú, que ha causado la muerte de seis mineros y lesiones graves a otros tres.

**Ejecución de un hombre que mató a su mujer.**  
MANCHESTER, 5.—Jorge Cartledge, acusado de haber dado muerte a su esposa, ha sido ejecutado hoy.

**Las relaciones bulgaro-yugoeslavas.**

SOFIA, 5.—La firma del nuevo Pacto greco-yugoeslavo ha producido gran frialdad en los círculos políticos, en donde se cree va a iniciarse una aproximación entre Grecia y Yugoslavia en detrimento de Bulgaria. Por de pronto, se ha producido una causa en las negociaciones sobre asuntos litigiosos entre Grecia y Bulgaria. Además las conclusiones de la reciente Conferencia de Pírot siguen sin ratificar por los Gobiernos de Bulgaria y Yugoslavia, pues este último no ha notificado aún si desea continuar las negociaciones para el arreglo de las cuestiones que quedaron pendientes en la Conferencia, o si se aviene, como propusieron los búlgaros, a poner desde luego en vigor las decisiones tomadas y dejar a un lado aquellas sobre las que hubo desacuerdo.

En los círculos nacionales se hace resaltar la diferencia en interpretar el Tratado por Grecia y Yugoslavia. Los griegos quieren hacer ver a Sofia que es un acuerdo susceptible de extenderse a todos los estados balcánicos, mientras que los serbios se esfuerzan en quitarle importancia y en tratar de convencer que no ejerce influencia en las relaciones de Yugoslavia con otros países.

En los círculos oficiales se considera que el nuevo Tratado no modifica en nada las relaciones de Bulgaria con sus vecinos.

**La rebelión de Afganistán.**

Parece que si fracasa Amanullah, Persia se decidirá a intervenir.

PARIS, 5.—En los círculos oficiales soviéticos se tiene la creencia de que si fracasa el actual movimiento de Amanullah para recobrar el trono de Afganistán, Persia se decidirá, por fin, a cruzar la frontera. Los noticias de Afganistán dicen que las tribus nómadas de los afganos han cruzado la frontera, saqueando pueblos y pequeñas ciudades, asesinando a mujeres y niños y llevándose los rebaños. Aunque hay grandes contingentes de soldados persas en la frontera, no han podido evitar estas incursiones.

Según noticias de origen fidedigno, la única razón que el ministerio de Guerra persia no haya ya ordenado un avance en Afganistán para evitar nuevas incursiones, es la creencia de que Cabul caerá pronto en poder de Amanullah, dando así una autoridad central a Afganistán. Sin embargo, grandes fuerzas persas se dirigen hacia el Este, y si Amanullah fracasara, el país sería invadido con resultados funestos para todos los pretendientes al trono de Afganistán. En los círculos militares moscovitas se tiene la seguridad de que si las fuerzas persas atraviesan la frontera, Persia ocupará definitivamente la tan codiciada provincia de Herat.

**La muerte del embajador norteamericano en París.**

Solemnos funerales.

PARIS, 5.—Ayer mañana se celebraron los funerales en sufragio por el alma del embajador de los Estados Unidos, señor Myron T. Herrick. La ceremonia ha revestido un carácter imponente y solemne. Al fúnebre acto asistieron un representante del Presidente de la República, los miembros del Gobierno, los mariscales Pétain y Franchet D'Espèrey, el cuerpo diplomático presidido por el señor Quinones de León, y una inmensa muchedumbre.

En la embajada y antes de cerrarse el féretro, el general Pershing, hizo un caluroso elogio del eminente diplomático, cuya pérdida es igualmente dolorosa para los Estados Unidos y Francia.

Después, y hablando en nombre del Cuerpo diplomático, el embajador de España, señor Quinones de León, pronunció un sentido discurso, y el señor Poincaré hizo el elogio fúnebre del finado.

Después de un minuto de recogimiento ante el cadáver, el féretro fue llevado a una carroza tirada por seis caballos, llevando las cintas los señores Poincaré, Quinones de León, general Pershing y Owen Young.

Durante todo el trayecto, hasta la iglesia americana, las músicas militares tocaban la "Marcha fúnebre" de Chopin.

Frente a la iglesia montaba guardia, en uniforme de gala, un escuadrón de la Guardia republicana. La comitiva llegó a la iglesia a las once y cuarto, siendo colocado el féretro sobre un catafalco en la nave central.

Alrededor se situaron los miembros de la familia, los ministros y el cuerpo diplomático, presidido por el embajador de España. Terminada la ceremonia religiosa, sencilla y grandiosa a la par, la comitiva se retiró, quedando el cadáver en la iglesia hasta esta tarde, que será trasladado a Brest.

En el crucero "Tourville".

PARIS, 5.—Comunican de Brest que el crucero "Tourville" está preparado para zarpar con los restos del embajador de los Estados Unidos. Como el "Tourville" tiene una marcha de 35 millas por hora, tardará únicamente cuatro días en su viaje a Nueva York.

Cuatro cruceros norteamericanos saldrán al encuentro en alta mar del buque francés que conduce el cadáver del embajador, señor Myron T. Herrick, y al divisarse le saludarán con diez y nueve cañonazos cada uno, sirviendo después de escolta hasta Nueva York al crucero "Tourville".

**Traslado del cadáver.**  
PARIS, 5.—El féretro que encierra los restos del que era embajador de los Estados Unidos, mister Myron T. Herrick, ha estado expuesto durante toda la tarde en la iglesia norteamericana. Al anocheecer ha sido retirado del templo y colocado sobre un automóvil funerario, el cual lo condujo a la estación de Montparnasse, en donde le estaban esperando gran número de personalidades.

El féretro fue trasladado a un vagón en especial, que se selló y enganchó al tren de Brest. Acompaña al cadáver el personal de la embajada de los Estados Unidos.

El discurso del señor Quinones de León ha sido un respetuoso homenaje, en nombre del Cuerpo diplomático, a la memoria del embajador fallecido, señor Myron T. Herrick.

**NOTICIAS DE BARCELONA**

El suceso de la calle de Cortes.—Llegada de personalidades.—Las Cámaras y Asociaciones Americanas de Comercio.—Otras noticias.

BARCELONA, 5.—El jefe superior de Policía recibió ayer la visita de un individuo que, diciéndose amigo del autor del suceso desarrollado en la calle de Cortes, se ofreció a identificar el cadáver del criminal.

Trasladado el referido sujeto al Depósito, confirmo que el atacante, era efectivamente Juan Artigas, aun cuando en la maleta se hayan encontrado ropas interiores marcadas con iniciales que no corresponden al citado nombre y apellido.

Esta tarde se ha verificado la diligencia de autopsia en los cadáveres del criminal y de su víctima. Este último deja viuda y tres hijos, de doce, ocho y seis años de edad, respectivamente.

El contralmirante Cervera ha visitado, al capitán general, al gobernador civil y al comandante de Marina para cumplimentar los deberes.

Hoy visitará los hangares de la Aeronáutica Naval y de la Escuela, y el sábado del aeródromo de Prat de Llobregat.

En el expresivo de Francia han llegado a esta ciudad el ex ministro don Francisco Cambó y el cónsul de Chile en Barcelona.

El Instituto de Economía Americana ha convocado a una conferencia de Cámaras y Asociaciones americanas de Comercio, que se celebrará en esta ciudad coincidiendo con la apertura de la Exposición Internacional.

En la Asamblea se tratarán los temas siguientes: Constitución del Consejo Superior del Patronato y elementos de trabajo del Instituto y fomento del comercio americano en los mercados de América.

El director de la entidad organizadora se propone marchar el día 20 del mes actual a Río Janeiro, Sao Paulo, Montevideo y Buenos Aires para invitar a las Cámaras y Asociaciones de Comercio de dichas capitales a la conferencia.

Próximamente llegará de Praga el notable coro Smetana que viene expresamente para interpretar ocho conciertos en otras tantas poblaciones catalanas. El lunes actuará en Figueras, y después en San Feliu de Guixols, Gerona, Olot, Sabadell, Barcelona, Vilafranca del Panadés y Reus.

Se han recibido noticias de que, coincidiendo con la inauguración de la Exposición visitarán este puerto los buques de guerra "Arkansas", "Utah" y "Florida", a cuyo bordo vendrán noventa y dos cadetes de la Academia Naval Norteamericana.

Las autoridades de Norteamérica han dispuesto que se realice esta visita con objeto de que los cadetes conozcan el certamen. Después continuarán el viaje a Nápoles, Gibraltar, Londres y regreso a los Estados Unidos.

La semana próxima se celebrará en esta capital una junta extraordinaria de autores catalanes para tratar de su situación con respecto a la Sociedad de Autores Españoles.

Esta tarde se ha reunido la ponencia encargada del estudio de las soluciones que se llevarán a la Asamblea, y los reunidos acordaron convocarla y abrir en ella un amplio debate sobre la vida de la Sociedad de Autores.

**La unificación del idioma en Portugal.**

LISBOA, 5.—La Academia de Ciencias ha aprobado la propuesta de su presidente, Julio Dantas, en el sentido de que se publique en el espacio de dos años un Diccionario de la Lengua para la coordinación y unificación del idioma.

En su discurso, el señor Dantas ha manifestado que en estos momentos en que el idioma portugués es hablado por 60 millones de habitantes del viejo y nuevo continente y admitido en actos oficiales de los Congresos hispanoamericanos y otras reuniones internacionales, no era lógico que Portugal, el genio que creó esa riqueza, se ocupara tan poco de su conservación. También aludió a la diferencia ortográfica que existe entre Portugal y Brasil. Hizo un estudio de las distintas etapas del idioma desde los cantares galaicos hasta la prosa ática de Gárry y la riqueza verbal de Camilo.

El celebrado escritor ha sido muy felicitado por todos los académicos. Han sido enviados a la Exposición de Barcelona 562 volúmenes de muestrario de 100 expositores portugueses.

En el Aero Club de Portugal se ha reunido la Comisión organizadora de la Sociedad de Amigos de España, recientemente fundada.

## La Reina de Rumania en España

La estancia en Almendralejo.

BADAJÓZ, 5.—Estuvo en Almendralejo la Reina María de Rumania, acompañada de su hija la princesa Ileana, de sus hermanos los infantes doña Beatriz y don Alvaro, y los hijos de éstos, príncipes don Alvaro y don Ataulfo, y séquito.

Recibieron a las puertas de la localidad a las augustas personas los gobernadores civil y militar, el alcalde de Almendralejo, señor Montero de Espinosa, y numerosas personalidades.

Los balcones de las calles del tránsito se hallaban adornados con colgaduras, plantas, banderas y flores. Numerosísimo público invadía las calles por donde tenía que pasar la Reina de Rumania y sus acompañantes. Tributo un cálido recibimiento a la egregia señora.

La comitiva se trasladó en varios automóviles al Círculo Mercantil y al hotel España, donde se alojan los viajeros.

Por la noche se celebró un banquete organizado por las autoridades en honor de la Reina de Rumania, terminado el cual ésta y sus hermanos e hija se retiraron a descansar.

Esta mañana a primera hora salió de Almendralejo la Reina de Rumania y demás augustas personas con dirección a Mérida. Las despedieron las autoridades y el vecindario.

**Llegada a Sevilla.**  
SEVILLA, 5.—Ayer tarde llegaron en un automóvil de la Real casa la Reina de Rumania, la Princesa Ileana y la infanta Beatriz de Orleans. En otro vehículo seguían a las augustas personas el infante don Alfonso, una dama de la Reina María, un general ayudante y el marqués de Villavieja.

Los augustos viajeros se detuvieron en Santiponce con objeto de visitar las ruinas de Itálica, y continuaron después su viaje a Sevilla.

Al llegar a la ciudad, se dirigieron directamente al palacio de la marquesa de Chendru, donde se hospedarán la Reina y su hija durante su estancia en esta ciudad. Como la Soberana realiza su viaje de rigoroso incógnito, no ha sido recibida por las autoridades locales.

Por la tarde, la Soberana y Su Alteza visitaron el Alcázar.

Las augustas personas se proponen marchar el sábado a Sanlúcar de Barrameda, en cuya localidad permanecerán mes y medio (alojándose en el palacio de la Infanta Beatriz. Desde Sanlúcar organizará la Soberana de Rumania unas excursiones para visitar las principales poblaciones andaluzas.

Mañana, viernes, Sus Majestades y Altezas recorrerán la ciudad, con objeto de conocer los monumentos y lugares pintrescos.

**La rebelión de Afganistán.**

Parece que si fracasa Amanullah, Persia se decidirá a intervenir.

PARIS, 5.—En los círculos oficiales soviéticos se tiene la creencia de que si fracasa el actual movimiento de Amanullah para recobrar el trono de Afganistán, Persia se decidirá, por fin, a cruzar la frontera. Los noticias de Afganistán dicen que las tribus nómadas de los afganos han cruzado la frontera, saqueando pueblos y pequeñas ciudades, asesinando a mujeres y niños y llevándose los rebaños. Aunque hay grandes contingentes de soldados persas en la frontera, no han podido evitar estas incursiones.

Según noticias de origen fidedigno, la única razón que el ministerio de Guerra persia no haya ya ordenado un avance en Afganistán para evitar nuevas incursiones, es la creencia de que Cabul caerá pronto en poder de Amanullah, dando así una autoridad central a Afganistán. Sin embargo, grandes fuerzas persas se dirigen hacia el Este, y si Amanullah fracasara, el país sería invadido con resultados funestos para todos los pretendientes al trono de Afganistán. En los círculos militares moscovitas se tiene la seguridad de que si las fuerzas persas atraviesan la frontera, Persia ocupará definitivamente la tan codiciada provincia de Herat.

**La muerte del embajador norteamericano en París.**

Solemnos funerales.

PARIS, 5.—Ayer mañana se celebraron los funerales en sufragio por el alma del embajador de los Estados Unidos, señor Myron T. Herrick. La ceremonia ha revestido un carácter imponente y solemne. Al fúnebre acto asistieron un representante del Presidente de la República, los miembros del Gobierno, los mariscales Pétain y Franchet D'Espèrey, el cuerpo diplomático presidido por el señor Quinones de León, y una inmensa muchedumbre.

En la embajada y antes de cerrarse el féretro, el general Pershing, hizo un caluroso elogio del eminente diplomático, cuya pérdida es igualmente dolorosa para los Estados Unidos y Francia.

Después, y hablando en nombre del Cuerpo diplomático, el embajador de España, señor Quinones de León, pronunció un sentido discurso, y el señor Poincaré hizo el elogio fúnebre del finado.

Después de un minuto de recogimiento ante el cadáver, el féretro fue llevado a una carroza tirada por seis caballos, llevando las cintas los señores Poincaré, Quinones de León, general Pershing y Owen Young.

Durante todo el trayecto, hasta la iglesia americana, las músicas militares tocaban la "Marcha fúnebre" de Chopin.

Frente a la iglesia montaba guardia, en uniforme de gala, un escuadrón de la Guardia republicana. La comitiva llegó a la iglesia a las once y cuarto, siendo colocado el féretro sobre un catafalco en la nave central.

Alrededor se situaron los miembros de la familia, los ministros y el cuerpo diplomático, presidido por el embajador de España. Terminada la ceremonia religiosa, sencilla y grandiosa a la par, la comitiva se retiró, quedando el cadáver en la iglesia hasta esta tarde, que será trasladado a Brest.

En el crucero "Tourville".

PARIS, 5.—Comunican de Brest que el crucero "Tourville" está preparado para zarpar con los restos del embajador de los Estados Unidos. Como el "Tourville" tiene una marcha de 35 millas por hora, tardará únicamente cuatro días en su viaje a Nueva York.

Cuatro cruceros norteamericanos saldrán al encuentro en alta mar del buque francés que conduce el cadáver del embajador, señor Myron T. Herrick, y al divisarse le saludarán con diez y nueve cañonazos cada uno, sirviendo después de escolta hasta Nueva York al crucero "Tourville".

**Traslado del cadáver.**  
PARIS, 5.—El féretro que encierra los restos del que era embajador de los Estados Unidos, mister Myron T. Herrick, ha estado expuesto durante toda la tarde en la iglesia norteamericana. Al anocheecer ha sido retirado del templo y colocado sobre un automóvil funerario, el cual lo condujo a la estación de Montparnasse, en donde le estaban esperando gran número de personalidades.

El féretro fue trasladado a un vagón en especial, que se selló y enganchó al tren de Brest. Acompaña al cadáver el personal de la embajada de los Estados Unidos.

El discurso del señor Quinones de León ha sido un respetuoso homenaje, en nombre del Cuerpo diplomático, a la memoria del embajador fallecido, señor Myron T. Herrick.

**NOTICIAS DE BARCELONA**

El suceso de la calle de Cortes.—Llegada de personalidades.—Las Cámaras y Asociaciones Americanas de Comercio.—Otras noticias.

BARCELONA, 5.—El jefe superior de Policía recibió ayer la visita de un individuo que, diciéndose amigo del autor del suceso desarrollado en la calle de Cortes, se ofreció a identificar el cadáver del criminal.

Trasladado el referido sujeto al Depósito, confirmo que el atacante, era efectivamente Juan Artigas, aun cuando en la maleta se hayan encontrado ropas interiores marcadas con iniciales que no corresponden al citado nombre y apellido.

Esta tarde se ha verificado la diligencia de autopsia en los cadáveres del criminal y de su víctima. Este último deja viuda y tres hijos, de doce, ocho y seis años de edad, respectivamente.

El contralmirante Cervera ha visitado, al capitán general, al gobernador civil y al comandante de Marina para cumplimentar los deberes.

Hoy visitará los hangares de la Aeronáutica Naval y de la Escuela, y el sábado del aeródromo de Prat de Llobregat.

En el expresivo de Francia han llegado a esta ciudad el ex ministro don Francisco Cambó y el cónsul de Chile en Barcelona.

El Instituto de Economía Americana ha convocado a una conferencia de Cámaras y Asociaciones americanas de Comercio, que se celebrará en esta ciudad coincidiendo con la apertura de la Exposición Internacional.

En la Asamblea se tratarán los temas siguientes: Constitución del Consejo Superior del Patronato y elementos de trabajo del Instituto y fomento del comercio americano en los mercados de América.

El director de la entidad organizadora se propone marchar el día 20 del mes actual a Río Janeiro, Sao Paulo, Montevideo y Buenos Aires para invitar a las Cámaras y Asociaciones de Comercio de dichas capitales a la conferencia.

Próximamente llegará de Praga el notable coro Smetana que viene expresamente para interpretar ocho conciertos en otras tantas poblaciones catalanas. El lunes actuará en Figueras, y después en San Feliu de Guixols, Gerona, Olot, Sabadell, Barcelona, Vilafranca del Panadés y Reus.

Se han recibido noticias de que, coincidiendo con la inauguración de la Exposición visitarán este puerto los buques de guerra "Arkansas", "Utah" y "Florida", a cuyo bordo vendrán noventa y dos cadetes de la Academia Naval Norteamericana.

Las autoridades de Norteamérica han dispuesto que se realice esta visita con objeto de que los cadetes conozcan el certamen. Después continuarán el viaje a Nápoles, Gibraltar, Londres y regreso a los Estados Unidos.

La semana próxima se celebrará en esta capital una junta extraordinaria de autores catalanes para tratar de su situación con respecto a la Sociedad de Autores Españoles.

Esta tarde se ha reunido la ponencia encargada del estudio de las soluciones que se llevarán a la Asamblea, y los reunidos acordaron convocarla y abrir en ella un amplio debate sobre la vida de la Sociedad de Autores.

**La unificación del idioma en Portugal.**

LISBOA, 5.—La Academia de Ciencias ha aprobado la propuesta de su presidente, Julio Dantas, en el sentido de que se publique en el espacio de dos años un Diccionario de la Lengua para la coordinación y unificación del idioma.

En su discurso, el señor Dantas ha manifestado que en estos momentos en que el idioma portugués es hablado por 60 millones de habitantes del viejo y nuevo continente y admitido en actos oficiales de los Congresos hispanoamericanos y otras reuniones internacionales, no era lógico que Portugal, el genio que creó esa riqueza, se ocupara tan poco de su conservación. También aludió a la diferencia ortográfica que existe entre Portugal y Brasil. Hizo un estudio de las distintas etapas del idioma desde los cantares galaicos hasta la prosa ática de Gárry y la riqueza verbal de Camilo.

El féretro fue trasladado a un vagón en especial, que se selló y enganchó al tren de Brest. Acompaña al cadáver el personal de la embajada de los Estados Unidos.

El discurso del señor Quinones de León ha sido un respetuoso homenaje, en nombre del Cuerpo diplomático, a la memoria del embajador fallecido, señor Myron T. Herrick.

**NOTICIAS DE BARCELONA**

El suceso de la calle de Cortes.—Llegada de personalidades.—Las Cámaras y Asociaciones Americanas de Comercio.—Otras noticias.

BARCELONA, 5.—El jefe superior de Policía recibió ayer la visita de un individuo que, diciéndose amigo del autor del suceso desarrollado en la calle de Cortes, se ofreció a identificar el cadáver del criminal.

Trasladado el referido sujeto al Depósito, confirmo que el atacante, era efectivamente Juan Artigas, aun cuando en la maleta se hayan encontrado ropas interiores marcadas con iniciales que no corresponden al citado nombre y apellido.

Esta tarde se ha verificado la diligencia de autopsia en los cadáveres del criminal y de su víctima. Este último deja viuda y tres hijos, de doce, ocho y seis años de edad, respectivamente.

El contralmirante Cervera ha visitado, al capitán general, al gobernador civil y al comandante de Marina para cumplimentar los deberes.

Hoy visitará los hangares de la Aeronáutica Naval y de la Escuela, y el sábado del aeródromo de Prat de Llobregat.

En el expresivo de Francia han llegado a esta ciudad el ex ministro don Francisco Cambó y el cónsul de Chile en Barcelona.

El Instituto de Economía Americana ha convocado a una conferencia de Cámaras y Asociaciones americanas de Comercio, que se celebrará en esta ciudad coincidiendo con la apertura de la Exposición Internacional.

En la Asamblea se tratarán los temas siguientes: Constitución del Consejo Superior del Patronato y elementos de trabajo del Instituto y fomento del comercio americano en los mercados de América.

El director de la entidad organizadora se propone marchar el día 20 del mes actual a Río Janeiro, Sao Paulo, Montevideo y Buenos Aires para invitar a las Cámaras y Asociaciones de Comercio de dichas capitales a la conferencia.

Próximamente llegará



**Bibliotecas Públicas de Madrid**

Horario de otoño, invierno y primavera de 1928-1929  
Real Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa, 1).—De doce de la mañana a seis de la tarde.  
Bibliotecas públicas de Madrid, servidas por el Cuerpo facultativo de archivistas, bibliotecarios y arqueólogos. Se encuentran abiertas, todos los días laborables, las siguientes:

Real Academia de la Historia (León, núm. 21).—De cuatro a ocho de la tarde.  
Real Academia Española (Felipe IV, número 2).—De ocho a doce de la mañana.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58).—De ocho a doce de la mañana y de tres a cinco de la tarde.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20).—De nueve y media de la mañana a cinco y media de la tarde. Los domingos, de diez a una de la mañana.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Facultad de Medicina (Atocha, 104).—De ocho de la mañana a dos de la tarde. Los domingos, de diez a doce de la mañana.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13).—De diez de la mañana a cuatro de la tarde. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

Facultad de Farmacia (Farmacia, 8).—De nueve a doce de la mañana y de dos a cinco de la tarde.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26).—De nueve de la mañana a una de la tarde y de cuatro a ocho de la tarde.

Biblioteca Popular del Distrito de Buenavista (Don Ramón de la Cruz, 60).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular del Distrito de la Latina (Mayor, 85).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1).—De nueve a doce de la mañana y de cuatro a siete de la tarde.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1).—De diez de la mañana a dos de la tarde.

**HIERRO FORJADO**  
**PATENTE DE INVENCIÓN NÚM. 75.129**  
A. M. BYERS CO.

Se reciben órdenes en la Oficina de Patentes y Marcas VIZCARELZA, Zurbano, 21, Madrid.

**CALDERA DEL TIPO DE TUBOS CURVADOS SEMIVERTICALES**  
**PATENTE DE INVENCIÓN NÚM. 76.390**  
THE STIRLING BOILER COMPANY LIMITED

Se reciben órdenes en la Oficina de Patentes y Marcas VIZCARELZA, Zurbano, 21, Madrid.

**Tintas MARTZ**

Las tintas MARTZ están adoptadas por los más notables engravistas, Ministros, Notarios, Tribunales civiles y militares, Direcciones generales de Telégrafos, Teléfonos y Alumbrados, y grandes casas comerciales, industriales y de Banca, que usan las tintas MARTZ, colocadas por su autor frente a extrañas colasales que anunciaban no tener rival en España.

Variedad completa en tintas para escribir, fijas y de copias; para todos los sistemas de plumas, máquinas y telegrafía.

Polygrafía para sacar copias a la gelatina para sellos de goma y metal, de todos los colores.

Tint especial para marcar ropa, tapones nuevos entintados en todos los colores para máquinas de escribir, a seis pesetas.

Se da tinta a cintas de máquinas usadas, a una peseta, y a tapones usados a tres pesetas.

Paquetes de tinta en polvo para oficinas, fija y de copias. Paquete de tinta en polvo para escuelas. Tinta de estarcir para marcar cajas y sacos. Buenos descuentos al comercio. Pídanse en todas las papelerías. Descuento al por mayor y menor.

**ADUANA 27 MADRID**

Todo pedido vendrá acompañado de su importe y muy buenas referencias en esta plaza.

**ADVERTENCIA IMPORTANTE**

No se hacen remesas menores de 10 pesetas, y no se admiten sellos de Correos.

**Diario Universal**

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

FLORIDABLANCA, I

Número suelto TELEFONO 15.307 Número suelto DIEZ Cts.

APARTADO DE CORREOS, 422

**PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN**

	Pesetas.
Madrid: Un mes	2
Idem, año	24
Provincias: Trimestre	6
Idem, semestre	12
Idem, año	24
Gibraltar: Trimestre	10
Idem, semestre	20
Idem, año	40
Demás países del Extranjero:	
Trimestre	15
Idem, semestre	30
Idem, año	60

**PRECIOS DE ANUNCIOS**

	Pesetas.
Primera plana (cuerpo 3)	5,00
Sección de noticias	3,00
Art. Industriales, financieros	3,00
Sección de reclamos	1,50
Quarta plana (cuerpo 7)	0,50

Comunicados y sueltos a precios convencionales.

**ESQUELAS:** Precios según catálogo.

Venta: Un mes (25 números), 1,75.

Número suelto, 10 céntimos. Idem atrasado del mes, 20 céntimos. de meses anteriores, precios convencionales.

**LOS PAGOS SON ANTICIPADOS****Compañía Trasatlántica****SERVICIOS DEL MES****Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico**

El vapor "C. Colón" saldrá de Bilbao el día 7 de abril, de Santander el 7, de Gijón el 8 y de La Coruña el 9 para Habana y Veracruz.  
Próxima salida el día 3 de mayo.

**Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata**

El vapor "Infanta Isabel de Borbón", saldrá de Barcelona el día 5 de abril, de Almería el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Ríoja, Montevidéu y Buenos Aires.  
Próxima salida el 5 de mayo.

**Línea del Mediterráneo a New York-Cuba**

El vapor "Mannuel Anas" saldrá de Barcelona el día 23 de abril, de Tarragona el 23, de Valencia el 24, de Alicante el 25, de Málaga el 26, de Cádiz el 27 y de Vigo el 29 de abril, para Nueva York y la Habana.  
Próxima salida el día 14 de junio.

**Línea de Fernando Poo**

El vapor "Montevideo" saldrá de Barcelona el día 15 de abril, de Valencia el 16, de Alicante el 17, y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).  
Próxima salida el 15 de mayo.

**Línea de Venezuela y Colombia**

El vapor "Magallanes" saldrá de Barcelona el día 6 de abril, de Valencia el 7, de Málaga el 8, y de Cádiz el 10, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal.  
Próxima salida el 28 de mayo.

**Línea de Buenos Aires y Colombia**

El vapor "Buenos Aires" saldrá de Barcelona el día 29 de abril, de Valencia el 30, de Málaga el 1 de mayo, de Cádiz el 4, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal.  
Próxima salida el 15 de mayo.

**Línea de Montevideo**

El vapor "Montevideo" saldrá de Barcelona el día 15 de abril, de Valencia el 16, de Alicante el 17, y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).  
Próxima salida el 15 de mayo.

**Línea de Fernando Poo**

El vapor "Montevideo" saldrá de Barcelona el día 15 de abril, de Valencia el 16, de Alicante el 17, y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).  
Próxima salida el 15 de mayo.

**Línea de Venezuela y Colombia**

El vapor "Magallanes" saldrá de Barcelona el día 6 de abril, de Valencia el 7, de Málaga el 8, y de Cádiz el 10, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal.  
Próxima salida el 28 de mayo.

**Línea de Buenos Aires y Colombia**

El vapor "Buenos Aires" saldrá de Barcelona el día 29 de abril, de Valencia el 30, de Málaga el 1 de mayo, de Cádiz el 4, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal.  
Próxima salida el 15 de mayo.

**Línea de Montevideo**

El vapor "Montevideo" saldrá de Barcelona el día 15 de abril, de Valencia el 16, de Alicante el 17, y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).  
Próxima salida el 15 de mayo.

**Línea de Fernando Poo**

El vapor "Montevideo" saldrá de Barcelona el día 15 de abril, de Valencia el 16, de Alicante el 17, y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).  
Próxima salida el 15 de mayo.

**Línea de Venezuela y Colombia**

El vapor "Magallanes" saldrá de Barcelona el día 6 de abril, de Valencia el 7, de Málaga el 8, y de Cádiz el 10, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal.  
Próxima salida el 28 de mayo.

**Línea de Buenos Aires y Colombia**

El vapor "Buenos Aires" saldrá de Barcelona el día 29 de abril, de Valencia el 30, de Málaga el 1 de mayo, de Cádiz el 4, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal.  
Próxima salida el 15 de mayo.

**Línea de Montevideo**

El vapor "Montevideo" saldrá de Barcelona el día 15 de abril, de Valencia el 16, de Alicante el 17, y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).  
Próxima salida el 15 de mayo.

**Línea de Fernando Poo**

El vapor "Montevideo" saldrá de Barcelona el día 15 de abril, de Valencia el 16, de Alicante el 17, y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).  
Próxima salida el 15 de mayo.

**Línea de Venezuela y Colombia**

El vapor "Magallanes" saldrá de Barcelona el día 6 de abril, de Valencia el 7, de Málaga el 8, y de Cádiz el 10, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal.  
Próxima salida el 28 de mayo.

**Línea de Buenos Aires y Colombia**

El vapor "Buenos Aires" saldrá de Barcelona el día 29 de abril, de Valencia el 30, de Málaga el 1 de mayo, de Cádiz el 4, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal.  
Próxima salida el 15 de mayo.

**Línea de Montevideo**

El vapor "Montevideo" saldrá de Barcelona el día 15 de abril, de Valencia el 16, de Alicante el 17, y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).  
Próxima salida el 15 de mayo.

**Línea de Fernando Poo**

El vapor "Montevideo" saldrá de Barcelona el día 15 de abril, de Valencia el 16, de Alicante el 17, y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).  
Próxima salida el 15 de mayo.

**Línea de Venezuela y Colombia**

El vapor "Magallanes" saldrá de Barcelona el día 6 de abril, de Valencia el 7, de Málaga el 8, y de Cádiz el 10, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal.  
Próxima salida el 28 de mayo.

**Línea de Buenos Aires y Colombia**

El vapor "Buenos Aires" saldrá de Barcelona el día 29 de abril, de Valencia el 30, de Málaga el 1 de mayo, de Cádiz el 4, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal.  
Próxima salida el 15 de mayo.

**Línea de Montevideo**

El vapor "Montevideo" saldrá de Barcelona el día 15 de abril, de Valencia el 16, de Alicante el 17, y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).  
Próxima salida el 15 de mayo.

**DE ABRIL DE 1929****Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico**

El vapor "C. Colón" saldrá de Bilbao el día 7 de abril, de Santander el 7, de Gijón el 8 y de La Coruña el 9 para Habana y Veracruz.  
Próxima salida el día 3 de mayo.

**Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata**

El vapor "Infanta Isabel de Borbón", saldrá de Barcelona el día 5 de abril, de Almería el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Ríoja, Montevidéu y Buenos Aires.  
Próxima salida el 5 de mayo.

**Línea del Mediterráneo a New York-Cuba**

El vapor "Mannuel Anas" saldrá de Barcelona el día 23 de abril, de Tarragona el 23, de Valencia el 24, de Alicante el 25, de Málaga el 26, de Cádiz el 27 y de Vigo el 29 de abril, para Nueva York y la Habana.  
Próxima salida el día 14 de junio.

**Línea de Fernando Poo**

El vapor "Montevideo" saldrá de Barcelona el día 15 de abril, de Valencia el 16, de Alicante el 17, y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).  
Próxima salida el 15 de mayo.

**Línea de Venezuela y Colombia**

El vapor "Magallanes" saldrá de Barcelona el día 6 de abril, de Valencia el 7, de Málaga el 8, y de Cádiz el 10, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal.  
Próxima salida el 28 de mayo.

**Línea de Buenos Aires y Colombia**

El vapor "Buenos Aires" saldrá de Barcelona el día 29 de abril, de Valencia el 30, de Málaga el 1 de mayo, de Cádiz el 4, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal.  
Próxima salida el 15 de mayo.

**Línea de Montevideo**

El vapor "Montevideo" saldrá de Barcelona el día 15 de abril, de Valencia el 16, de Alicante el 17, y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).  
Próxima salida el 15 de mayo.

**Línea de Fernando Poo**

El vapor "Montevideo" saldrá de Barcelona el día 15 de abril, de Valencia el 16, de Alicante el 17, y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).  
Próxima salida el 15 de mayo.

**Línea de Venezuela y Colombia**

El vapor "Magallanes" saldrá de Barcelona el día 6 de abril, de Valencia el 7, de Málaga el 8, y de Cádiz el 10, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal.  
Próxima salida el 28 de mayo.

**Línea de Buenos Aires y Colombia**

El vapor "Buenos Aires" saldrá de Barcelona el día 29 de abril, de Valencia el 30, de Málaga el 1 de mayo, de Cádiz el 4, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal.  
Próxima salida el 15 de mayo.

**Línea de Montevideo**

El vapor "Montevideo" saldrá de Barcelona el día 15 de abril, de Valencia el 16, de Alicante el 17, y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).  
Próxima salida el 15 de mayo.

**Línea de Fernando Poo**

El vapor "Montevideo" saldrá de Barcelona el día 15 de abril, de Valencia el 16, de Alicante el 17, y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).  
Próxima salida el 15 de mayo.

**Línea de Venezuela y Colombia**

El vapor "Magallanes" saldrá de Barcelona el día 6 de abril, de Valencia el 7, de Málaga el 8, y de Cádiz el 10, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal.  
Próxima salida el 28 de mayo.

**Línea de Buenos Aires y Colombia**

El vapor "Buenos Aires" saldrá de Barcelona el día 29 de abril, de Valencia el 30, de Málaga el 1 de mayo, de Cádiz el 4, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal.  
Próxima salida el 15 de mayo.

**Línea de Montevideo**

El vapor "Montevideo" saldrá de Barcelona el día 15 de abril, de Valencia el 16, de Alicante el 17, y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).  
Próxima salida el 15 de mayo.

**Línea de Fernando Poo**

El vapor "Montevideo" saldrá de Barcelona el día 15 de abril, de Valencia el 16, de Alicante el 17, y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).  
Próxima salida el 15 de mayo.

**Línea de Venezuela y Colombia**

El vapor "Magallanes" saldrá de Barcelona el día 6 de abril, de Valencia el 7, de Málaga el 8, y de Cádiz el 10, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal.  
Próxima salida el 28 de mayo.

**Línea de Buenos Aires y Colombia**

El vapor "Buenos Aires" saldrá de Barcelona el día 29 de abril, de Valencia el 30, de Málaga el 1 de mayo, de Cádiz el 4, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal.  
Próxima salida el 15 de mayo.

**Línea de Montevideo**

El vapor "Montevideo" saldrá de Barcelona el día 15 de abril, de Valencia el 16, de Alicante el 17, y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).  
Próxima salida el 15 de mayo.

**Línea de Fernando Poo**

El vapor "Montevideo" saldrá de Barcelona el día 15 de abril, de Valencia el 16, de Alicante el 17, y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).  
Próxima salida el 15 de mayo.

**Línea de Venezuela y Colombia**


El vapor "Magallanes" saldrá de Barcelona el día 6 de abril, de Valencia el 7, de Málaga el 8, y de Cádiz el 10, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal.  
Próxima salida el 28 de mayo.

**Línea de Buenos Aires y Colombia**

El vapor "Buenos Aires" saldrá de Barcelona el día 29 de abril, de Valencia el 30, de Málaga el 1 de mayo, de Cádiz el 4, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal.  
Próxima salida el 15 de mayo.

**Línea de Montevideo**

El vapor "Montevideo" saldrá de Barcelona el día 15 de abril, de Valencia el 16, de Alicante el 17, y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).  
Próxima salida el 15 de mayo.



**25 años**  
**edad heroica**

en que la mujer paga a la familia, a la raza, el noble impuesto de vida... y a veces de sangre. Veinticinco años, época de la existencia en que todas las fuerzas, todas las energías, todas las esperanzas, convergen hacia ese sagrado e inmutable fin: dar vida! Sin embargo, no se engañe la joven madre en lo tocante a este deber: no basta que haya dado vida; es preciso además que sepa mantener intacta su propia salud, a fin de que la débil criatura, salda su sereno, no haya de sufrir a su vez en su salud propia. No carece de riesgos y peligros esta prueba.

**La Anemia, la Neurastenia, la Debilidad General**

Las enfermedades menos frecuentes también, de las que se sufre en dicha prueba. Todas ellas provienen de condiciones de normalidad, es preciso e indispensable restituir a la sangre debilitada y empobrecida, la riqueza y el vigor de que carece. Para cumplir esta obra vital, el regenerador de la sangre, regenerador que se impone,

**PILDORAS PINK**

que se hallan de venta en todas las farmacias, el precio de 4 pesetas la caja, se pagan los seis cajas. Las cajas vendidas en España deben llevar exteriormente una etiqueta indicando que contienen un prospecto en lengua española de no tener esta etiqueta condono no aceptarlas.

**PILDORAS PINK**  
DE PERSONNES SALES

**Esquelas de defunción y aniversario**

Se admiten hasta las 12 de la tarde, en la Administración de este periódico.

**FLORIDABLANCA, I.**

**Para hombres**

ayer venturo hoy cañuto es que uso las fajas de JUSTO

Germen núm. 10

**CORSETERIA**

**SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO**

COMPANIA ANONIMA DOMICILIADA EN BILBAO

Capital: 25.000.000 de pesetas.

Fábricas: VIZCAYA (Zuazo, Elarriceta y Gurrutibay), SEVILLA (El Empalme), OVIEDO (La Monjoja), MADRID, CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CACERES (Aldeanorete) y LISBOA (Tratado).

**ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS**

Superfosfatos de cal, superfosfato de huesos, nitrato de soda, ácido nítrico, ácido sulfúrico corriente, sulfato sulfúrico anhidro, sales de potasa, sulfato de amoníaco, sulfato de sosa, glicoxinas, ácido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos adecuados a todos los terrenos.

**LABORATORIOS**

Para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos.

**SERVICIO AGRONÓMICO** importantísimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo, excelentísimo señor don Luis Grandesa.

**AVISO IMPORTANTE.** Pídanse a la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál es su abono correspondiente.

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID

VILLANUEVA, 11, o al domicilio social