

La Ciudad Lineal

Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización

AÑO XIX

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: LAGASCA, 6, BAJO

NÚM. 557

Madrid (Canillejas) 20 de Mayo de 1914

SUMARIO: ARTURO SORIA: ¿Por qué?—La Ciudad Lineal en Cataluña.—La Exposición de la Ciudad Lineal en el Museo Social de Barcelona.—Solución al actual problema americano que interesa á todas las naciones.—AVICULTURA: HONORATO REDAL Y ETAYO: Recopilación de conocimientos útiles de carácter práctico.—URBANIZACIÓN: Nuestras noticias. Anuncios.

¿POR QUÉ?

Con diferencia de muy pocos días han ocurrido dos hechos iguales: la muerte de una criatura bajo las ruedas de una de nuestras locomotoras y la muerte de otras dos criaturas bajo las ruedas de sendos carros, determinando estas desgracias emociones distintas y conductas diferentes del público.

¿POR QUÉ?

ATROPELLO DEL TRANVÍA

El público vocifera, se arma un motín bastante considerable y gracias á que la Jefatura de Policía envía unos 60 guardias, no son linchados los empleados del tranvía y destruídos los coches y al cabo de dos horas pudo ser restablecida la circulación.

El maquinista llora desconsolado la involuntaria desgracia y piensa en su mujer y en sus hijos que le esperaban para una alegre merienda. Le llevan á la cárcel acompañado de su fogonero.—¿Por qué he de ir yo también á la cárcel?—dice éste.

La Prensa tira de fotografías, de comentarios y de artículos.

ATROPELLO DEL CARRO

Se reúne un grupo de curiosos que comentan pacíficamente la desgracia. El carretero no es amenazado. Al poco rato el carro continúa tranquilamente su camino.

El carretero llora también la involuntaria desgracia.

La Prensa da noticia sucinta del caso sin fotograbados ni comentarios.

Una comisión de vecinos y de concejales pide al Alcalde y al Ministro de Fomento que prohíban la circulación del tranvía.

De indemnización de perjuicios, de atropello de varios pucheretes por las ruedas de la Ley, nada.

Nuestra empresa reparte periódicamente al público y á los colegios próximos á sus vías impresos y grabados educativos encaminados á evitar accidentes.

Los profesores de las Escuelas de San Antón en la calle de Hortaleza suelen acompañar á los alumnos al salir de clase y con sus consejos, su presencia, sus voces y palmadas han evitado desgracias que sin este cuidado hubieran ocurrido.

Las empresas de tranvías que no estropean el empedrado contribuyen á pagar lo que los carros estropean. Coches, cocheras y vías revierten al Estado ó al Municipio al expirar la concesión.

Los tranvías alumbran *siempre* su camino durante la noche.

Los tranvías marcan con los carriles la zona peligrosa de la vía pública.

Los tranvías representan lo nuevo, la ciencia, el progreso, el porvenir preñado de esperanzas.

Los tranvías son órganos, son aparatos de integración del organismo social, son concentraciones de fuerzas orientadas hacia una organización socialista.

Los tranvías son cosas fuertes y por lo tanto engendradoras de envidias, de temores, de apetitos, de codicias.

Los carros de dos ruedas que, según la estadística, producen muchas más víctimas que los tranvías, no hallan vecinos que se amotinen, ni Prensa que estudie serenamente los delitos colectivos producidos por la circulación congestionada, ni alcaldes ni concejales con riñones y el valor cívico necesario para prohibir su circulación como fuera justo.

Las empresas de carros enriquecen el diccionario de la blasfemia y por su trato á las bestias se infiere el grado de su cultura.

Los profesores del Colegio de religiosos á que pertenecía el alumno muerto por el tranvía, no imitan á los otros profesores.

Los carros cuya propiedad no deja nunca de ser de sus dueños deberían contribuir á los gastos del empedrado **proporcionalmente al uso y al abuso que de él hacen.**

Los carros algunas veces, pocas, cumplen lo mandado respecto de los faroles que deben de llevar.

Para los carros, por su marcha incierta y mal reglamentada, toda la vía pública es peligrosa.

Los carros representan lo viejo, la rutina, lo llamado á desaparecer.

Los carros son individuos, son células aisladas del organismo social, son aparatos más propios de una organización social de carácter individualista.

Los carros son cosas menos fuertes y por lo tanto no encienden las pasiones que engendra cualquier poder por minúsculo que sea.

Los tranvías pueden dar destinos, pases de libre circulación y hacer favores; y como por cada favorecido hay mil ó más desairados es probable que los sentimientos de gratitud y los de hostilidad hacia las empresas de tranvías estén en la relación de 1 á 1.000.

Este sociólogo de menor cuantía, ó aprendiz de sociólogo ó sociólogo de los de tres al cuarto, que somos los no chupópteros de los presupuestos del Estado, no vé otra causa que explique la anomalía de las dos conductas del público en casos igualmente sensibles ante la razón, ante la caridad, ante el sentido común.

Yo no acierto á ver otra explicación por más que pongo en tortura mi caletre.

¿Usted, señor lector, vé otra?

Dígala.

Observemos, anotemos las observaciones en datos estadísticos, estudiemos sin prejuicios ni pasiones y puntualizaremos las causas de estos delitos colectivos y de las anomalías de los sentimientos y actos del público.

Conocidas que sean ellas mismas indicarán los remedios.

Que uno de ellos es la instrucción, sobre todo si va acompañada de la educación, júzgalo indudable.

Arturo Soria.

LA CIUDAD LINEAL EN CATALUÑA

CONFERENCIA DEL SR. G. DEL CASTILLO

La importante sociedad científica de Barcelona «La Ciudad Jardín», ha organizado este año, en el Ateneo de aquella ciudad, una serie de conferencias muy interesantes, relacionadas todas ellas con problemas urbanos. Invitada la Compañía Madrileña de Urbanización á tomar parte en las mismas, envió últimamente á nuestro Consejero Don H. G. del Castillo, el cual dió el día 9 del actual una conferencia, con ayuda del aparato de proyecciones, desarrollando el tema «La Ciudad Lineal madrileña».

Después de breves y cariñosas frases de presentación y salutación que le fueron dirigidas por el distinguido y sabio secretario Sr. Montoliú, nuestro Consejero desarrolló su conferencia exponiendo la teoría de la Ciudad Lineal como sistema de arquitectura de ciudades y de colonización de campos, la historia y desarrollo de la Ciudad Lineal como barriada en las inmediaciones de Madrid, y habló, por último, de la posibilidad y de la conveniencia de su aplicación en toda Cataluña.

En su reciente viaje á Barcelona, no se ha limitado el Sr. Castillo á dar una conferencia

más, sino que, deseando hacer una propaganda eficaz é intensa, se ha puesto en relación directa con poderosos elementos intelectuales y económicos de Cataluña; ha visitado las inmediaciones de Barcelona; se ha detenido algunas horas en la hermosa playa de Villanueva y Geltrú para conocer la barriada de hoteles construídos por la Sociedad «Amparo de Santa Lucía»; ha ido á Tarragona y Reus para hacer todo el recorrido de la carretera por donde pronto ha de circular un tranvía eléctrico y ha recorrido hasta Valencia aquella pintoresca región del litoral levantino.

De su viaje de estudio y de propaganda, el Sr. G. del Castillo viene muy entusiasmado porque además de haber recibido grandes muestras de afecto, como Consejero Delegado de la Compañía Madrileña de Urbanización, se ha convencido plenamente de que la Ciudad Lineal, como idea científica y como empresa industrial, es objeto de detenido estudio, no solamente por los intelectuales sino también por los hombres de negocios de Cataluña, que hablan con insistencia de lo conveniente que sería aplicarla en aquella región de clima tan dulce, de tierra tan

rica, de montañas tan pintorescas y de hombres tan emprendedores y activos.

El Sr. G. del Castillo ha traído un plan de importantísimos trabajos, de que por ahora sería prematuro hablar á nuestros lectores. Lo que sí podemos asegurarles es que las hermosas y fecundas ideas sembradas á todos los vientos durante veinte años de predicación incesante y de infatigable luchar por un puñado de hombres de fe grande y escasos recursos, empiezan á germinar y van á ser aceptadas por nuevos con-

vencidos ganados á nuestra hermosa causa. La Ciudad Lineal va á soltar pronto los andadores y va á caminar con paso firme y decidido hacia la conquista de España extendiéndose fuera de Madrid.

Próximamente se reunirá nuestro Consejo de Administración para estudiar con detenimiento los planes del Sr. G. del Castillo, planes con que la Compañía Madrileña de Urbanización, pudiera ensanchar grandemente el radio de acción de sus operaciones.

LA EXPOSICION DE LA CIUDAD LINEAL EN EL MUSEO SOCIAL DE BARCELONA

Ha quedado definitivamente instalada en el Museo Social de Barcelona la exposición permanente que la Compañía Madrileña de Urbanización ha hecho de la Ciudad Lineal, exhibiendo la mayor parte de los planos, fotografías y postales que habían sido enviados á la Exposición Universal de Gante.

Recomendamos á nuestros lectores que al visitar Barcelona, la ciudad de las flores y de las pintorescas montañas, tan atractiva, tan hermosa, tan interesante en todo tiempo y más que nunca en primavera, no dejen de visitar el Museo Social instalado en la calle Urgel, núm. 187.

Hay en ella amplios salones de estudio con instalaciones muy curiosas de ciudades jardines, barriadas obreras, maquinaria y aparatos indus-

triales, etc. Tiene también una hermosa biblioteca circulante con infinidad de libros y revistas que son prestados al público durante un plazo de quince días constantemente renovable.

El Museo Social de Barcelona, al frente del cual se halla un espíritu tan culto y tan infatigable como el Sr. Montoliú, con un personal muy competente y muy servicial, es una hermosa institución que no deben desconocer nuestros hombres de estudio, y constituye una prueba elocuente de que Barcelona trabaja sin descanso, no solamente por la creación y desarrollo de intereses materiales sino también por la cultura de toda España, con lo cual realiza sabiamente el hermoso programa de Costa: «La escuela y la despensa, la despensa y la escuela»...

SOLUCIÓN AL ACTUAL PROBLEMA AMERICANO QUE INTERESA Á TODAS LAS NACIONES

CONFERENCIA PRONUNCIADA EN EL ATENEO DE MADRID, EN LA TARDE DEL
5 DE MAYO DE 1914 POR D. HORACIO BENTABOL

En la imposibilidad de reproducir esta notable conferencia, á la que asistió un numeroso y distinguido público entre el cual se encontraban varios diputados y diplomáticos, ni siquiera de hacer un extracto de ella, sólo haremos un ligero resumen de sus conclusiones, suprimiendo, bien á nuestro pesar, los antecedentes y argu-

mentos que condujeron al orador al establecimiento de sus conclusiones.

Como síntesis de dichos antecedentes y razonamientos, dijo:

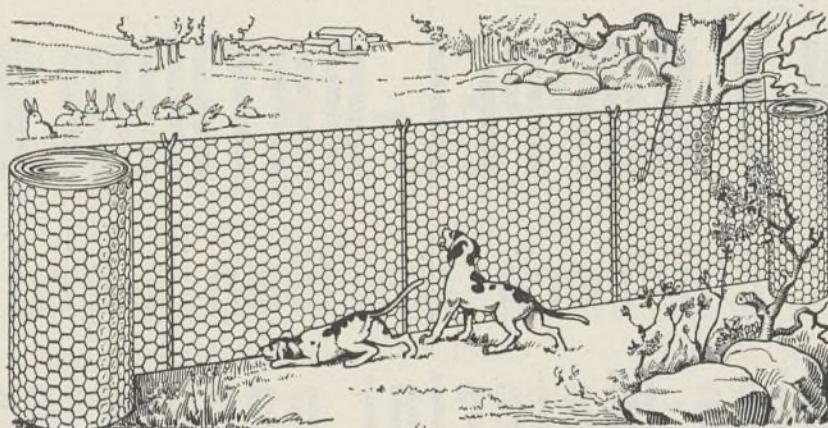
1.º Que la constitución federal de los EE. UU. concedía al Presidente tales atribuciones que resultaba peligrosa para la paz del mundo, y

FABRICAS RIVIÈRE

CASA FUNDADA EN 1854

— RONDA SAN PEDRO, 58. BARCELONA —
CASA EN MADRID: CALLE DEL PRADO, 4

CERCADOS
METÁLICOS
DE
TODAS CLASES



ESPINOS
ARTIFICIALES
..
ALAMBRADOS
ARTÍSTICOS

Enrejados de alambres para la Agricultura, Avicultura,
Floricultura, Defensas para Árboles, Gallineros, etc.

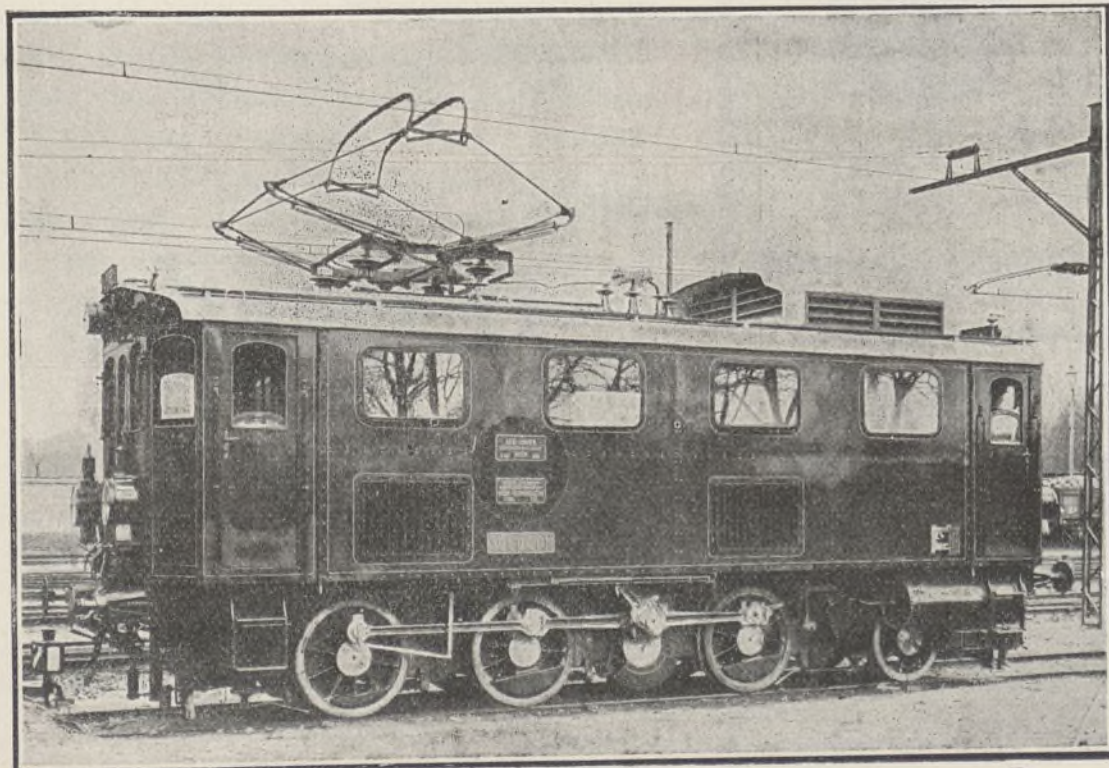
PÍDANSE CATÁLOGOS, MUESTRAS Y PRECIOS

SE FACILITAN PRESUPUESTOS

A. E. C. THOMSON HOUSTON IBERICA

CALLE DEL PRADO, 20.—MADRID

Suministradora del tranvía eléctrico de la Ciudad Lineal.



Locomotora del Estado Austriaco.—Ferrocarril Mittenwald.—15.000 voltios.—800 caballos

Maquinaria
y material eléctrico
de todas clases.

ooo

Instalaciones completas
de Centrales eléctricas,
minas, transportes
de fuerza, etcétera.

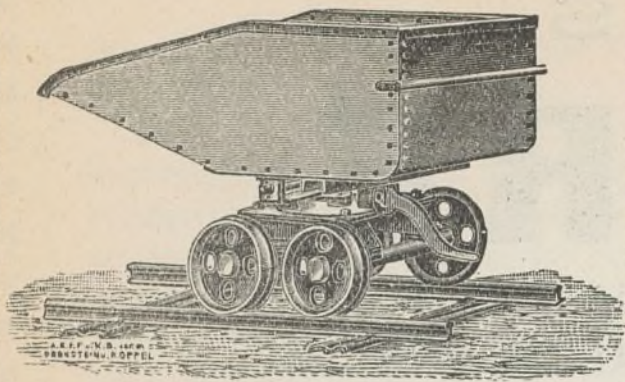
ooo

Telegrafía sin hilos
sistema
"TELEFUNKEN"

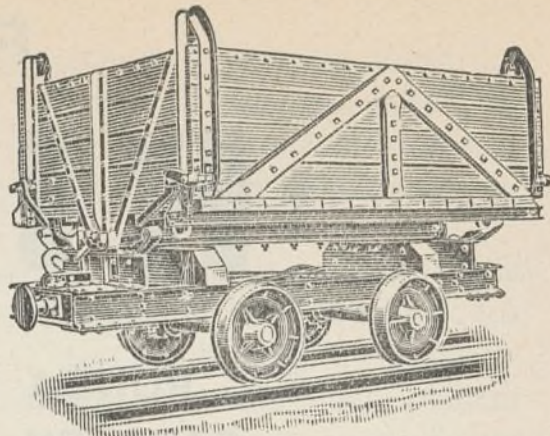
ooo

Pídanse proyectos
y presupuestos

... gratis. ...



GRANDES
DEPOSITOS
EN
— BILBAO —
— GIJON —
BARCELONA
CARTAGENA



ORENSTEIN Y KOPPEL-ARTHUR KOPPEL (S. A.)

MADRID: Carrera de San Jerónimo, 42

Vías portátiles-Material para vías estrechas,
: : : : : tranvías y ferrocarriles : : : : :

ARRENDAMIENTO DE TRENES COMPLETOS PARA TRANSPORTES

LOS MÁS SELECTOS **CHOCOLATES**
TES Y CAFÉS

Emilio González

Antiguo dependiente de
VENANCIO VÁZQUEZ



Galletas y Bizcochos ♦ Bombones y Caramelos

Azúcares y Cacaos

Almacén de Aceites de Oliva filtrados

Conservas, Legumbres y Pastas para sopa

CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 29

Cuatro Calles

Teléfono 146

NOTA.—Esta antigua casa dedica uno de sus coches al
reparto á domicilio en Ciudad Lineal.

Disponible

muchas veces perjudicial también para el mismo pueblo norteamericano, que era explotado por los grandes capitalistas y las grandes empresas en cuyas manos estaba la dirección de la política de la gran federación.

2.º Que la guerra civil mejicana era una creación de los que en los EE. UU. querían imponer á Méjico un gobierno sumiso á las órdenes y conveniencias del gobierno de Wáshington.

3.º Que por no ceder á esta influencia se había hecho la campaña contra D. Porfirio Díaz y ahora se hacía contra Huerta, puesto que éste es irreductible á la influencia del capitalismo yanqui; único é imperdonable defecto que tiene para el Presidente Wilson, pues cualesquiera que fuesen sus faltas le serían perdonadas con más facilidad que á Villa, si hubiese esperanza de que hiciese el juego á los capitalistas é industriales que han encumbrado á Wilson á la Presidencia.

4.º Que hizo bien Huerta en no saludar la bandera americana, pues ni había motivo para ello ni esto hubiera evitado que el conflicto que premeditaba Wilson como necesario para disimular la ocupación de algunos puertos mejicanos del Atlántico y del Pacífico; pues si esta vez hubiese cedido Huerta, de concesión en concesión y de humillación en humillación, hubiese ido perdiendo prestigio dentro y fuera de Méjico, sin evitar lo que era inevitable.

5.º Que sobre estas cuestiones de secundaria importancia estaba otra menos aparente hasta ahora, pero de mucha más trascendencia, de la cual todas las marinas mercantes tenían mucho que temer, pues aunque se estableciesen derechos iguales para el paso del canal de Panamá por los barcos de todas las naciones, no se podría evitar que el gobierno federal yanqui devuelva parte ó *todo* el importe de los derechos devengados por los barcos norteamericanos, que de este modo acapararían la navegación mundial, haciendo imposible toda competencia con ellos.

6.º Que de esta competencia tenían que temer más las marinas de mayor importancia, tales como la inglesa.

7.º Que este acaparamiento del Canal sólo podría evitarse haciéndolo verdaderamente internacional, mediante expropiación de él á los EE. UU.

8.º Que aunque difícilísima de conseguir, era

necesaria una acción colectiva de las grandes naciones de Europa, América y Asia, para obtener la expropiación del Canal que podría llegar á ser forzosa si, como es probable, se negasen á ello los EE. UU.

9.º Que esta acción colectiva debería organizarse lo más pronto posible y antes de que la cuestión de Méjico quedase resuelta, bien ó mal, pues pasada esta ocasión y cuando el gobierno federal tenga las manos libres, será mucho más difícil obtener la expropiación del Canal.

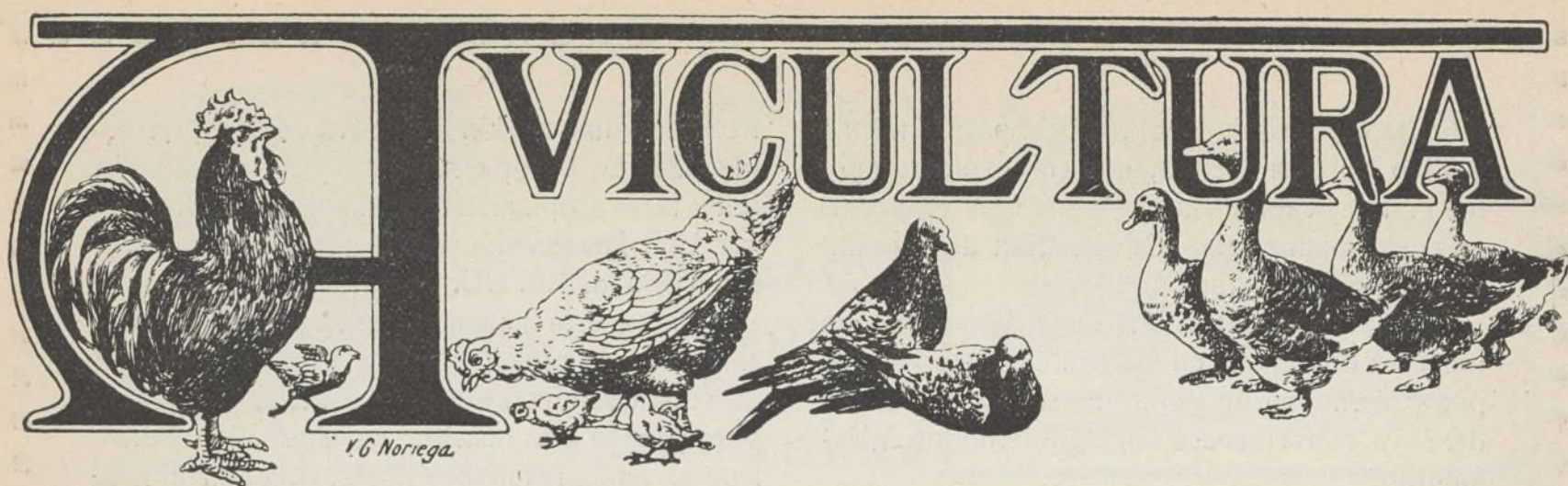
10. Que la acción colectiva debería empezar por una manifestación naval simultánea en ambas bocas del Canal, haciendo continuas protestas de pacifismo, pero con muchos acorazados, muchos cañones y muchas tropas de desembarco, insistiendo (al estilo norteamericano) en que ni aun en el caso de desembarcos y de ocupaciones á viva fuerza, se habría de tratar de declaración de guerra ni de otra cosa que de una acción eminentemente pacifista y conciliadora aunque otra cosa se figuren los que manejan la política de los EE. UU.

11. Que si ahora no se forma esta coalición internacional, la necesidad obligará á que se forme más tarde, cuando sea más costosa y sangrienta la competencia, pues los sueños de imperio universal nunca han dado ni darán otro resultado que la derrota del pretendiente á tirano, con grandes estragos y tal vez con la ruina de éste, y

12. Que planteada la cuestión del canal de Panamá en la forma indicada, la cuestión de Méjico se resolverá inmediatamente por sí sola, pues faltos de interés los agiotistas de los Estados Unidos en favor de los insurrectos y en sostener una guerra con Méjico, los insurrectos cuyos argumentos de persuasión en favor de sus supuestos ideales no son más que el robo, la violación y el asesinato, quedarán bien pronto aislados dentro y fuera de Méjico.

El distinguido público que escuchó con gran atención las palabras del Sr. Bentabol cerró el acto con una nutrida salva de aplausos.

—*¡Que vuelen estas ideas por el mundo!*—fueron las últimas palabras del orador, y esto es lo que nos proponemos. Que las ideas vertidas por el Sr. Bentabol en su notabilísimo estudio de la cuestión, lleguen al conocimiento de todos los gobiernos y de todos los países, para que den el fruto contenido en tan fundamentadas y hábiles doctrinas.



RECOPILACIÓN DE CONOCIMIENTOS ÚTILES DE CARÁCTER PRÁCTICO⁽¹⁾

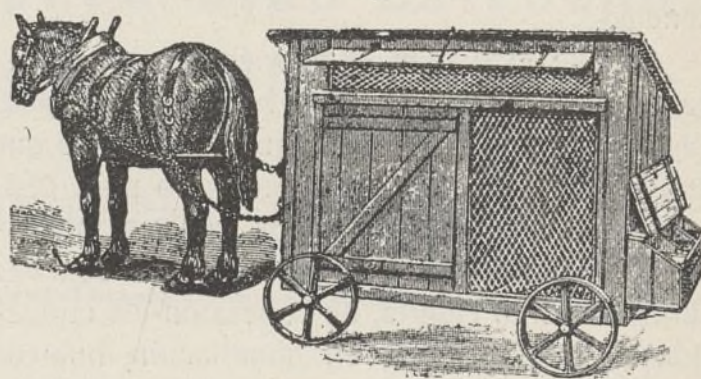
(CONTINUACIÓN)

ALIMENTOS COCIDOS.—Hay datos dignos de tenerse en cuenta en lo referente al desarrollo que se obtiene en las aves nutridas con alimentos cocidos, siendo en primer término debido á que la cocción les facilita la digestión. Una de las pastas que han dado buen resultado, es la siguiente: cuatro partes de patatas, una parte de harina y avena molidas, tres partes de salvado de trigo y el todo cocido y dejado enfriar antes de darlo á las aves. Ya se sabe que el salvado es un alimento de primer orden para formar los huesos y los músculos, y sobre todo cuando está cocido. Claro está que esta alimentación se debe alternar con granos secos extendidos por el suelo para que tengan que buscarlos escarbando y dejando á las gallinas vagabundear por el campo, como se ha indicado, para que coman verde y gusanillos que entre la tierra rebuscan. Por este método se han conseguido gallinas con peso de tres á cuatro kilos á los cinco meses.

GALLINEROS RODADOS Y PRADOS ALTERNADOS.—Este sistema de alimentación, practicable durante muchos meses del año, es el medio por el cual el campo se acerca al gallinero y la vida de las gallinas á la libertad, con beneficio del avicultor.

Los gallineros son portátiles, pues van montados sobre ruedas y por las mañanas al ir el agricultor á sus faenas de campo, engancha la caballería al gallinero y es conducido éste con sus cautivas al campo, plantación, prado, terreno de labranza, etc., y allí se abre la portezuela y las gallinas salen y recorren la finca, ya detrás del arado ó bien libremente, y á la vez que encuentran pasto apetitoso y se entregan á un saludable ejercicio, limpian las tierras de larvas y plantas improductivas, aprovechando residuos que de otra forma quedarían sin aplicación y con

probable daño. Las gallinas toman querencia al gallinero y allí entran á depositar el huevo durante el día y se recogen por la tarde, volviendo á ser transportadas al parque por la noche para repetir lo mismo al día siguiente.



Gallinero portátil

Las orugas y caracoles, abundantes donde se cultivan ciertas clases de forrajes, desaparecen como por encanto y el agricultor tiene con ello un auxiliar en su faena de saneamiento.

El cuidado que exigen es pequeño y, en lotes no excesivamente numerosos, las gallinas producen un gran rendimiento, casi totalmente libre, pues apenas si necesitan un puñado de trigo al recogerse, como único alimento de coste.

PREPARACIÓN PARA CONCURSOS.— Cuando se disponen aves para presentar en exposiciones, serán objeto de diversas atenciones, según lo que se quiera hacer resaltar. Desde luego, se tiene cada ave en su compartimiento aislado, para que esté tranquila y se conserve puro su plumaje.

DE LOS HUEVOS: SU SABOR.—En el sabor influyen principalmente la clase y la calidad de los alimentos que se den á las aves. Se observa la diferencia en el huevo cocido más que en el cru-

(1) Véanse los números 516, 518, 530, 541, 546 y 552 de esta Revista.

do. Obedece, en primer término, como hemos dicho, á los alimentos que encuentran las gallinas en libertad: gusanos, forraje, etc., que dan mejor gusto, pero también á las condiciones de higiene en que se crían las aves. Los huevos de las pollas son más insípidos que los de las gallinas, y entre éstas las razas que mejores huevos ponen son las Leghorn, Orpington, Plymouth-Rock, Cochinchina y Castellana. En primavera son mejores los huevos que en las demás estaciones. La alimentación azoadada da peso y tamaño á los huevos y las sustancias grasas influyen desfavorablemente en el olor y sabor de los huevos, que los hace inferiores, por lo que se aconseja una alimentación principalmente gramínea. El mal olor del huevo se produce por el embalaje ó materias que le rodean para su guarda, pues como la cáscara es porosa, si se envuelven entre plantas odoríferas, los huevos toman parte del aroma que les circunda. Por esta causa es necesario también tener la mayor limpieza en los ponederos y nidos, para evitar que los huevos absorban los malos olores y suciedades.

EL COLOR DE LA YEMA.—Respecto á condiciones nutritivas, el color de la yema no influye gran cosa. No obstante, son preferidos los huevos de yema roja viva. Ésta responde á la vida higiénica de las gallinas, y para conseguir con más seguridad esta particularidad, se las da una vez á la semana agua ferruginosa.

EL COLOR DE LA CÁSCARA.—En los mercados son preferidos los huevos totalmente blancos; en este particular, como en otros muchos, va en primer término de la industria gallinera la raza Leghorn; son aves pequeñas, pero grandes ponedoras, que producen huevos blancos y apetitosos, y además su carne es de gran estimación y exquisita. Siguen después las Castellanas negras, Anconas, Minorcas, Plymouth, Houdans y otras, sin olvidar la Bresse.

TAMAÑO DE LOS HUEVOS.—Las razas que quedan mencionadas producen, aunque sin el orden consignado, los huevos de mayor tamaño; hay que agregar además las Wyandottes y las Hamburguesas que son muy prolíficas, pero sus huevos son pequeños.

MODO DE CONOCER EL TIEMPO DE UN HUEVO.—Métase el huevo en el agua, y para mayor exactitud en un recipiente graduado; cuanto más tiempo tenga, más tendencia tiene á flotar. Este fenómeno es debido al aumento del espacio vacío que existe interiormente en el extremo más ancho del

huevo á consecuencia de la evaporación de las sustancias acuosas de la clara.

Cada huevo adoptará, pues, una posición diferente, según el espacio vacío que corresponde al tiempo que el huevo lleva puesto y su eje mayor hará un ángulo más ó menos inclinado sobre el horizonte.

Los huevos frescos permanecen horizontales; un huevo de tres á cinco días hace con el horizonte un ángulo de 20°; á los ocho días el ángulo



Gallo cochinchino.
Premiado como tipo de esta raza asiática

pasa á 45°; á los catorce días á 60°, y un huevo de tres semanas alcanza 75°, poniéndose vertical si cuenta más de un mes, y si más tiempo aún entonces flota.

CONSERVACIÓN DE LOS HUEVOS.—Muchos son los procedimientos puestos en práctica para conservar el mayor tiempo posible los huevos en estado de ser utilizados, y constantemente anuncia la Prensa nuevos métodos de autores que se atribuyen la resolución del problema, pero hasta hoy sólo se pueden aconsejar los procedimientos siguientes:

DE QUINCE Á VEINTE DÍAS.—Se conservan este tiempo generalmente untando el exterior del huevo con aceite ó con una grasa cualquiera y teniéndolos en sitio fresco; al utilizarlos ó ponerlos á la venta se deben lavar con agua caliente.

Honorato Redal y Etayo

DOCTOR VETERINARIO

(Continuará.)



NUESTRAS NOTICIAS

Figuras gloriosas.-Españoles de primera clase.

Presentados por el Capitán del Regimiento de León, D. Manuel Delgado Vidal, han tenido el gusto de visitar al Comandante de Infantería D. Fernando Torres Martínez, el Director y el Secretario de la Compañía Madrileña de Urbanización, con el exclusivo objeto de estrechar la mano de uno de los grandes héroes españoles en tierras africanas, el cual ha permanecido una temporada entre nosotros, y con su distinguida familia, en la Ciudad Lineal.

Obligado ante las insistencias de nuestros amables amigos, refirió el Sr. Torres Martínez las causas por las cuales obtuvo el ascenso á Comandante por méritos de guerra y la honrosa Cruz laureada de San Fernando.

Con extraordinaria sencillez, sin dar importancia al hecho, como acostumbra á realizarlo esos valientes que constantemente se ven envueltos en el peligro por defender la sacrosanta insignia de la Patria, fué dando cuenta del hecho que tan gloriosamente le hizo acreedor á los honores referidos.

Hallábanse en Beni-Ider (Tetuán), el 19 de junio del pasado año. El Batallón de Cazadores de Barbastro caminaba en exploración, cuando el enemigo rompió el fuego sobre la columna de españoles. A los primeros disparos cayó herido gravemente el Capitán de la segunda compañía de dicho Batallón, D. Arturo Cebrián, tomando entonces el mando de la misma nuestro simpático convecino Sr. Torres.

Se inició la retirada teniendo un oficial muerto y tres de tropa. Las bajas se sucedían sin interrupción, quedando nuestro bravo con cuatro hombres y un cabo para recoger al Teniente Sr. Leno, á varios más de los nuestros y algún armamento, cuando fué herido en las dos piernas de cuatro balazos, teniendo que desistir de hacer la retirada, pero ordenó lo hiciera el resto de su gente, y al notar que el enemigo se disponía á coparle, prefirió entregar su cadáver antes de que le despojasen de sus muertos y armas, disparándose un tiro debajo de la barba en el momento en que fuerzas de regulares indígenas llegaban en su auxilio recogiéndole en estado gravísimo.

Ganado el combate por las fuerzas españolas fué conducido D. Fernando Torres Martínez al hospital, de donde salió el 5 de noviembre después de sufrir cuatro cruentas operaciones.

Tan glorioso hecho le valió, como queda dicho, el ascenso á Comandante y la honrosa insignia de la Cruz laureada de San Fernando.

A la admiración de simpatías y admiración que tanto la Superioridad militar como sus compañeros le han tributado, recíbala también muy expresiva de LA CIUDAD LINEAL.

Contestando á unos ataques.

Los Concejales del Ayuntamiento de Madrid, señores Añón y de Miguel han pedido al Alcalde para que influya cerca del Ministro de Fomento para que sea prohibida la circulación del tranvía de vapor de Cuatro Caminos á Fuencarral.

Fundan su extraña pretensión:

1.º En que las locomotoras arrojan á la calle carbones, formando barro que imposibilita el tránsito.

Esta afirmación es inexacta.

El tránsito lo favorece el tranvía, porque ha adoquinado la parte de calle que ocupa y lo mismo ha realizado la Sociedad del Tranvía del Norte quedando una faja de un poco más de un metro entre ambas vías que como no está adoquinada es donde se forma el barrizal, no siendo la Compañía la encargada de la conservación de este trozo.

2.º En el peligro de que se ocasione un incendio por las chispas que despiden las máquinas.

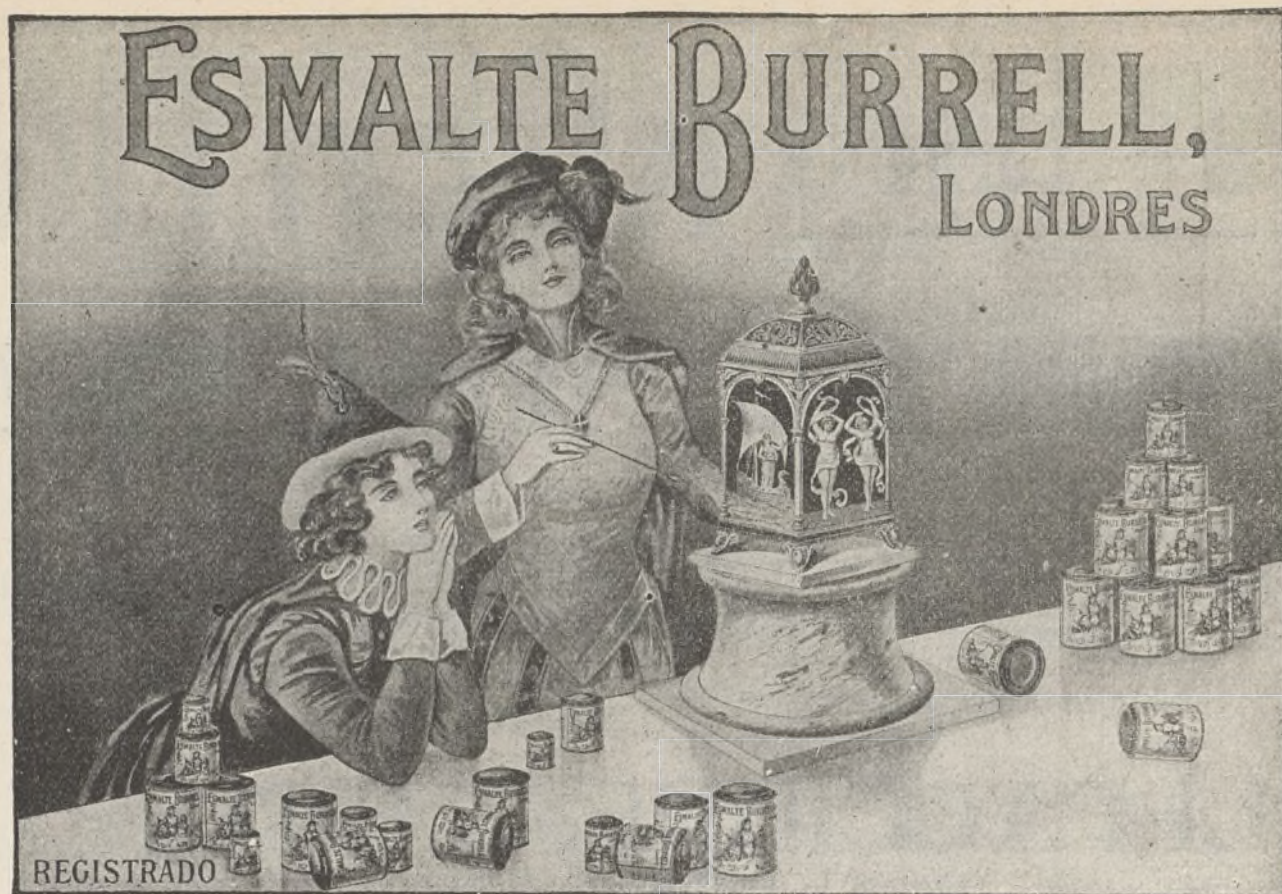
En los varios años que llevan funcionando no ha ocurrido *ni uno solo*; los Ingenieros del Estado realizan una inspección detenida y constante que dificulta sea realidad el temor de estos ediles.

Con el mismo fundamento podían haber pedido al Alcalde no autorice la circulación de los coches de punto por el peligro que corren las personas que los alquilan de recibir un par de coces de las caballerías que los mueven.

3.º Para evitar la repetición de desgracias como la acaecida días pasados.

Sensible es que ocurran accidentes de esta naturaleza procurando la Compañía por cuantos medios están á su alcance impedirlo, realizando una propaganda única en España y dotando á los tranvías eléctricos de freno de aire comprimido que dificulta grandemente las accidentes.

Pero como el criticar resulta más fácil que el hacer, por poco que sea, resulta que á los ediles de referencia no se les ocurre obligar á los dependientes del Municipio á que sean cumplidas las ordenanzas municipales impidiendo que los chicos estén jugando en la calle, subiéndose en los topes de los tranvías y otras muchas infracciones que á ciencia y paciencia presenciarnos á diario.



EL ESMALTE BURRELL

UN buen Esmalte es uno de los artículos más difíciles de hacer para el fabricante de pinturas y colores. La maquinaria de moler ha de ser perfecta, y los materiales tienen que ser los mejores que se puedan obtener; además se necesita, lo que es muchísimo más importante, el CONOCIMIENTO.

La casa Burrell ha estado fabricando Esmaltes por sesenta años, durante cuyo tiempo ha acumulado el conocimiento indispensable para la fabricación de un Esmalte verdaderamente perfecto. Se puede probar esta afirmación ensayando el Esmalte Burrell.

El Esmalte Burrell se seca dejando un brillo inmejorable y conservando una superficie dura y permanente á toda prueba. Se fabrica en 100 hermosos colores ó matices, variedad que se presta á todos los gustos. Se vende en latas decoradas muy artísticamente, de tres tamaños diferentes, ó en bidones de uno y cinco kilos.

PÍDANSE PRECIOS Y TARJETAS DE COLORES
Á LOS FABRICANTES:

BURRELL & CO., Ltd.,

"Tower House," 40, Trinity Square, Londres, E. C.

Ó Á LOS ÚNICOS REPRESENTANTES PARA LA PROVINCIA DE MADRID,

Compañía Madrileña de Urbanización

APARTADO 411, MADRID.

ALMACENES DE LA CIUDAD LINEAL.—TELÉFONO 1.215

LA CIUDAD LINEAL

S^{DA}D. A^{MA}. ESPAÑOLA

KOERTING

BARCELONA, SEVILLA, VALENCIA, ZARAGOZA

Teléfono 1.664

MADRID
FLORIDABLANCA, 3

Apartado 526

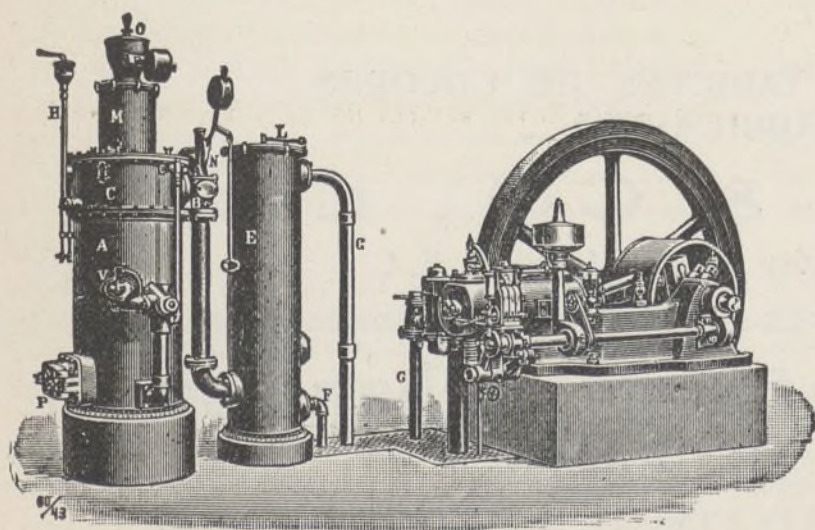
CALEFACCIONES CENTRALES

por vapor á baja presión y por agua caliente

Más de 100.000 instalaciones
hechas en todo el mundo

Bombas para elevación de aguas

Aparatos por chorro. Maquinaria



MOTORES

de gas pobre, gas de

alumbrado, bencina y

: : sistema Diesel : :

Cuando alguno de los coches ó automóviles de la Sociedad que preside el Concejal Sr. de Miguel ha atropellado á alguna persona, no se le ha ocurrido á nadie ir en comisión para pedir al Alcalde impida la circulación de estos vehículos.

Para terminar:

Hemos dicho varias veces que está solicitada la electrificación del tranvía de Cuatro Caminos á Fuencarral desde hace más de un año y todavía no ha sido concedida. Esto lo sabe el Sr. de Miguel por habérselo dicho el Secretario de la Compañía, y á pesar de ello no ha realizado este señor ninguna gestión para activar sea informada la petición; claro está que para conseguir populacharía el procedimiento á seguir es el empleado por estos señores, y el tiempo que empleamos en rebatir las pretensiones de estos señores nos lo restan de trabajar para activar el expediente que desde hace tiempo está á estudio del Ingeniero de Obras Públicas, señor Vallejo.

¡Ah!, se nos olvidaba decir al Sr. Añón que se dice tranvía y no *trámbla*, si bien este desconocimiento explica algunas cosas.

D. Arturo Soria y Hernández, Secretario de la Compañía, ha sido elegido por lucida votación Vicepresidente de la Comisión provincial de Madrid.

Nos alegramos mucho.

Ferrocarril de Fuencarral á Ciudad Lineal.

En nuestro número anterior llamamos la atención de los Sres. Ministro de Fomento y Gobernador Civil, respecto al incalificable atropello de la Ley de expropiación forzosa que viene realizando D. Juan Palomo, para impedir la expropiación de una pequeña parcela de terreno incluido en el expediente instruido para la construcción de la vía que encabeza este escrito, sin que por lo visto se hayan enterado, á juzgar por lo que ocurre.

Nuevamente á instancia nuestra, y después de pasar por la Jefatura de Obras públicas, Gobierno Civil, Alcaldía Presidencia y Tenencia de Alcaldía, llegó á la Alcaldía del barrio del Conde de Aranda, la hoja de aprecio de nuestro perito para que fuese entregada al Sr. Palomo, con el fin de que si no se conformaba con la cantidad ofrecida, presentara otra en la forma prescrita en los artículos de la Ley copiados en la citación; requerido dos veces por el Alcalde de barrio, no concurrió, sin alegar causa justificada, y personada esta autoridad en su domicilio, manifestó que no recibía la hoja de aprecio ni los documentos que se unían, ni se conformaba con la tasación, porque no quería.

El Alcalde de barrio en vez de obligarle á recibir la hoja de aprecio, y presentar otra como dispone la Ley para en caso de disconformidad llegar al nombramiento de tercero, opta por devolver los documentos otra vez á la Tenencia de Alcaldía y siguiendo su curso de retroceso, estancarse de nuevo sin haberse cumplido el reglamento porque no le da la gana al Sr. Palomo y la autoridad se lo tolera.

¿Tendremos necesidad de acudir á los Tribunales de justicia exigiendo responsabilidad por infracción de las leyes? ¿No cree el Excmo. Sr. Gobernador Civil y la

Jefatura de Obras públicas, que es llegado el momento de tener al Sr. Palomo por decaído en su derecho por no haber presentado su hoja de aprecio en el plazo y forma que la Ley previene?

Terrenos

El día 14 del corriente, ante el notario D. Juan González Ocampo, se han firmado por el Sr. Consejero, D. Vicente Muzás del Pintado, las siguientes escrituras:

Una de cesión á favor de D. José de Salas Caballero, de los lotes de la manzana 67, letra E, números 6 y 7 F, 6, 7 y 8 y parte de la G, números 6, 7 y 8 por las acciones 677, 682, 691, 692, 694, 697 y 700.

Otra de cesión á favor de D.^a Carlota Ortoll y Tomás de Salas del lote de la manzana 67, letra A, número 8, por la acción 653.



El día 16 del corriente, ante el notario D. Juan González Ocampo, se han firmado por el señor consejero D. Vicente Muzás del Pintado las siguientes escrituras:

Una de cesión á favor de D. José García Deórico de un lote de la manzana 83, parte superior de la letra H, núms. 1 y 2, por la acción 1.361.

Agüas

El consumo de agua ha sido muy reducido en lo que va de año, merced á la frecuencia y oportunidad de las lluvias. Es una economía para los abonados de la cual se felicita la Compañía.

Lo importante es la gran cosecha que los agricultores tienen este año; de ello nos felicitamos porque algunos de los ahorros que la cosecha produzca vendrán á nuestra Compañía, cuyo crédito se va extendiendo y consolidando en muchos pueblos pequeños.



En Hortaleza están muy satisfechos del suministro de agua las dos comunidades religiosas de dicha localidad. A requerimiento del alcalde de Hortaleza, que dicho sea de paso, es un alcalde modelo, excelente administrador y buena persona y de D. Vicente Buendía, que nosotros consideramos como el verdadero diputado por el distrito de Alcalá, digan lo que quieran los termómetros electoreros, se han hecho condiciones de favor para el establecimiento de una fuente pública en el referido pueblo.

El acta de la inauguración de la fuente dice así:

Acta de la inauguración de una fuente pública en Hortaleza, de agua suministrada por la Compañía.

En la villa de Hortaleza, á las cinco de la tarde del día once de mayo de 1914, hallándose en la Plaza de la Constitución de este pueblo el Sr. Alcalde D. Eduardo Núñez Marqués, acompañado de los individuos que componen el Ayuntamiento y de los Sres. D. P. Vicente Buendía y García, ex-Diputado á Cortes, D. Arturo Soria y Hernández, Diputado Provincial y D. Eugenio

López Quiroga Somoza, Juez Municipal; D. Francisco Campos, Cura Párroco y D. Mariano Parra, Cabo de la Guardia Civil, con asistencia también del infrascrito Secretario de este Ayuntamiento y á presencia además de un buen número de vecinos de esta localidad, hizo uso de la palabra y manifestó: Que como hecho memorable y por todo el vecindario apetecido motivaba la presente reunión el acto solemne de inaugurar una fuente pública en esta localidad, muy necesaria en la misma por la grande escasez que de dicho elemento se sentía, y cuyo éxito, conseguido al fin, se debía muy principalmente á la constante labor realizada por todos los señores Concejales, al valioso concurso prestado por la Compañía Madrileña de Urbanización de la Ciudad Lineal y á la muy grata y eficaz cooperación de los Sres. Buendía y Soria, que con su poderosa influencia han venido á contribuir á tan benéfica obra, hallándose ya construida dicha fuente en la Plaza de la Constitución de este pueblo, como sitio más céntrico para el consumo del vecindario y la cual, como es sabido, se había costeado por suscripción voluntaria entre todos los vecinos mediante donativos de éstos y con los que también han cedido otras personas de alta y distinguida estimación social.

En su consecuencia se procedió acto seguido á la inauguración de dicha fuente, habiéndola bendecido el honorable Párroco de esta localidad, D. Francisco Campos, haciendo girar inmediatamente las llaves de paso y apertura del caño, hasta verlo correr; y después de pronunciadas por los Sres. Alcalde, Buendía y Soria las frases más elocuentes y alusivas al acto, y de haber hecho patente de un modo muy ostensible el referido Sr. Alcalde su profundo agradecimiento y el de la Corporación que representa hacia cuantas personas y entidades han contribuido á tan hermosa mejora, se dió el acto por terminado, del que se extiende la presente que firman todos los señores concurrentes conmigo, el Secretario de que certifico.

Hay un sello que dice:—Alcaldía Constitucional de Hortaleza.—Eduardo Núñez.—Francisco Campos.—Arturo Soria y Hernández.—Vicente Buendía.—Eugenio López Quiroga Somoza.—Cipriano Molpeceres.—José Aragoneses.—Eusebio Sánchez.—Saturnino Plaza.—Julián Morales.—Ildefonso Sanz de la Torre.—Doctor Chamorro Tello.—José Obispo.—A. Carnicero.—Jesús Municio.—Román Martínez.—Teodoro Martín.—Pedro Vitón.—Juan Alvarez.—Simeón Morales.—Bernarbé Morales.—Rafael Ortega.—Ramón García.—Mariano Parra Escamilla.—Florentino González, Secretario.—Es copia.

Vías férreas

Trabajos ejecutados en las mismas durante el mes de abril próximo pasado:

Línea de Cuatro Caminos á Fuencarral con ramal á Chamartín de la Rosa.—Se ha desmontado el cambio situado en el kilómetro 5,850, habiéndose empleado los materiales siguientes: 50 metros carril Phoenix Alemán, 15 pares de bridas, 60 tornillos para éstas, 25 tirantillas con sus tornillos, 15 kilos carburo, 5 kilos de cobre y 6 metros cúbicos de oxígeno; se ha renovado la madera en 100 metros de vía en el kilómetro 7,500, empleando 27 traviesas y 35 tornillos de 18,70; en

el ramal de Chamartín, cerca de la carretera del Hipódromo, se han nivelado 180 metros de vía, empleando en el afirmado 30 metros cúbicos de grava, 30 tornillos y 3 tirantillas.

Línea de Fuencarral á Colmenar.—En el kilómetro 0,590 se ha sustituido por grava la tierra en 35 metros de vía, empleando 25 metros cúbicos de ésta sacada de la trinchera del kilómetro 22; se ha rectificado la vía en el kilómetro 8 echando 18 metros cúbicos de grava en 2.ª capa; se han rozado las hierbas y perfilado las cunetas en los kilómetros 5, 6, 8, 9, 12, 15, 16, 19 y 20 y entre Viñuelas y Colmenar se han renovado 25 tornillos tipo Sierra Menera.

Línea de Chamartín de la Rosa al Barrio de la Concepción.—En el kilómetro 4 se han rectificado 400 metros de vía y 100 en el kilómetro 5, renovando 184 traviesas y 300 tirafondos.

Línea del Pacífico á Vallecas y Canteras.—En esta línea se han rectificado 65 metros de vía en el kilómetro 1; 100 en el 2; 240 en el 3; 125 en el 4; 130 en el 12 y 40 en el 14, renovándose 209 traviesas, 50 tirafondos y 110 tornillos, más un carril de 8 metros; en la vía de la Fábrica del Pacífico á Canteras se han rectificado 50 metros de vía, empleando 20 traviesas y en la Fábrica del Sr. Albertos 40 metros de vía y ampliado 10 metros más de ésta, colocando 12 traviesas, 24 tirafondos y 8 tornillos de gota de sebo.

La doble vía del Hotel de Negro á Chamartín se ha terminado. Esta mejora importante permitirá establecer el servicio de 20 en 20 minutos en vez de 30 en 30 que ahora tenemos. Tan luego como se nos autorice para ello, quedarán complacidos los vecinos de la Ciudad Lineal que tanto lo desean.

La otra doble vía por la carretera de Aragón, se nos ha concedido ya, pero en condiciones tan onerosas que habrá que renunciar á ella ó solicitarla en otra forma parecida á la que disfruta otra empresa de Madrid.

El ferraplénado de la calle principal en la hondata próxima á la calle de Manuel Uribe, ha avanzado bastante. El total de metros cúbicos á verter asciendo á unos diez mil.

Construcciones.

Obras terminadas en el mes de marzo:

Manzana 70, hotel de planta baja; manzana 82, cerramiento de tres lotes y garage; manzana 82, ampliación de un hotel de planta baja; manzana 95, reforma de un hotel; manzana 98, ampliación de un hotel; barriada de la carretera de Aragón; casa de planta baja y trozo de cerramiento. Total de obras terminadas en el mes de marzo, 6.

Obras en construcción en el mes de abril.

Para la Compañía: Manzana 87, en terminación la obra de levantar un piso distribuido en seis cuartos para alquilar en la Fábrica de electricidad; manzana 100, pabellón de retretes en Oficinas; en el mismo edificio nueva oficina para Intervención del personal.

Para particulares: Manzana 69, Colegio de Huérfanos de la Armada; manzana 80, hotel de planta baja, cerramiento y dependencias; manzana 81, nave con só-

tano y planta baja para tiendas; manzana 91; hotel de dos pisos, cerramiento y dependencias; manzana 93, hotel de planta baja; manzana 96, levantar un piso en la casa de la tienda de comestibles; en otra finca de la misma manzana, levantar un piso sobre la azotea de un hotel; manzana 97, construir una habitación sobre una azotea; manzana 98, nave con tres cuartos para alquilar; barriada de la carretera de Aragón, casa de planta baja. Total de obras en construcción, 12.

En estudio hay varias obras importantes.

Electricidad.

Trabajos ejecutados durante el mes de abril en las redes eléctricas:

Barajas.—Arreglar un poste y poner un viento en la línea de alta tensión.

Canillejas.—Cambiar 2 postes y rebajar uno en la línea de baja tensión.

Ciudad Lineal.—Colocar 3 brazos de alumbrado público en la calle de Julia Balenchana y un poste en la calle principal; rebajar 2 postes en la carretera de Hortaleza é instalar un motor bomba frente á las Oficinas.

Chamartín y Cuarenta Fanegas.—Colocar 5 postes en la línea de baja tensión y arreglar la red de protección en la línea de Bellas Artes.

Fuenteabrada.—Cambiar 3 lámparas en el camino de la Estación y un poste en la calle de la Fuente; poner 2 brazos y cambiar varias lámparas de alumbrado público; tensar la línea de baja, colocar dos postes y cambiar aisladores y lámparas del alumbrado público.

Hortaleza.—Rebajar 2 postes en la línea de baja y poner dos vientos á otros 2 en la entrada del transformador.

Humanes.—Reforzar una cruceta y templar 2 hilos en la línea de alta; levantar un poste y colocar un cruce con 3 aisladores y un desconectador en la misma línea.

Moraleja.—Cambiar 12 aisladores en la línea de baja tensión.

Móstoles.—Cambiar los aisladores de 3 postes en la línea de baja tensión; arreglar varios postes y una retención en alta; poner varios aisladores y una palomilla en baja; rebajar un poste y cambiar otro en la misma línea y arreglo de acometidas y alumbrado público.

Tetuán.—Rebajar 2 postes y reforzar la línea de baja.

Villaverde.—Colocar 2 postes y una palomilla para el cambio de línea á la nueva caseta; levantar 3 postes y rebajar 4 en la línea de alta tensión; poner una red de protección en la entrada de la caseta de Carabanchel; variar 4 postes en la misma línea y colocar 8 en la calle de Pinto.

Villaviciosa.—Cambiar 3 postes, rebajar uno y poner un tornapuntas; tensar y poner varias retenciones en la línea de alta; colocar un tornapuntas para refuerzo de la línea de baja tensión.

Parque de diversiones

Hemos comenzado los trabajos preparatorios para la inauguración de la temporada de verano, que se verificará el próximo día 20 de junio.

El restaurant promete estar perfectamente atendi-

dido á juzgar por las compras que ya ha realizado el nuevo arrendatario Sr. Casersa; solamente en mantelería, vajilla, adornos para las mesas y un precioso servicio de té ha gastado 35.000 pesetas. Tan pronto como quede instalado empezará el servicio, que esperamos sea á primeros de junio.

«La Ruleta Humana» y «Los columpios», dos nuevas diversiones, están terminándose.

Dirección telegráfica y telefónica

Cuantas personas tengan necesidad de dirigir telegramas ó telefonemas á la Compañía Madrileña de Urbanización deben hacerlo en la siguiente forma: «Lineal-telefónos» Madrid porque haciéndolo así, llegan los despachos con dos horas de anticipación.

Almacenes de la Ciudad Lineal.

Durante el mes de abril se han recibido los pedidos importantes expresados á continuación:

Procedente de los Sres. Munar y Guitart: 1 desvío de carril Phoenix compuesto de 2 agujas, 1 corazón, 1 caja de contrapeso y una tirantilla.

De la Compañía Anglo-Española de Portland: 10.000 kilos de cemento rápido marca «El León».

De la Unión de Fabricantes de Tornillos: 3.000 tornillos de cuello ovalado con tuerca exagonal.

De la Casa Siemens Schuckert: 104 lámparas de incandescencia «Metal T» de 10 bujías para 120 y 125 voltios, 15 contadores para corriente alterna de 5 amperes por 125 voltios, 20 de igual clase para 3 amperes por 125 voltios y 484 traviesas de álamo para vías y obras.

De la Casa «The Beldam Tyre Co.» 4 neumáticos Antiderapant ranurados de 760 por 90 y 4 id. con remaches de acero de las mismas dimensiones.

OFICINA DE VENTA.—Continúa vendiéndose la pintura lavable «Muropint», habiendo servido, entre otros pedidos, 125 kilos á D. Félix Gálvez Robles, de Málaga.

Los demás artículos, esmaltes, pinturas preparadas, etc., continúan mereciendo la aceptación del público.

Los neumáticos Beldam cuya representación tenemos, van gustando mucho por su indiscutible superioridad.

En este caso, como en tantos otros, nuestra Compañía se distingue porque no patrocina ni recomienda sino lo que estudia previamente y cree lo mejor.

Chico de 16 á 20 años formal y laborioso. Se le enseñará oficio de mecánico en coches eléctricos. Ascenso rápido en caso de aptitud y buen comportamiento.

Las orugas.

En todas las fincas donde se advierta la presencia de estos temibles insectos que tantos daños causan al arbolado, debe perseguírseles sin descaro y destruirlos cortando y quemando las hojas donde aniden.

Si todos los vecinos de la Ciudad Lineal siguen esta convenientísima práctica evitarán que las orugas invadan sus árboles y que se propaguen á los de las fincas inmediatas.

Concurso de carteles.

La Casa Amatller, de Barcelona, abre un concurso para premiar seis carteles anunciadores del artículo de su fabricación Chocolate-Amatller, marca Luna, bajo las condiciones siguientes:

La Casa Amatller destina la cantidad de 10.000 pesetas en metálico, distribuidas en seis premios de 5.000, 2.500, 1.000, 750, 500 y 250 pesetas.

Los proyectos que se presenten al mismo deberán sujetarse á las dimensiones de metros 1 por 0,65, quedando sus autores en completa libertad respecto á asunto y procedimiento.

Cada cartel llevará como texto las siguientes palabras: CHOCOLATE-AMATLLER, MARCA LUNA.

Todas las obras presentadas á concurso deberán ir acompañadas de un pliego cerrado que contendrá el nombre y domicilio del autor, y ostentará un lema igual al que lleve el cartel, en el cual no figurará firma ni monograma alguno.

Los proyectos de carteles deberán ser remitidos al despacho de la Casa Amatller, calle de Manresa, 10, Barcelona, por todo el día 30 de mayo del corriente año.

En cuanto el jurado haya pronunciado el fallo, éste se hará público en toda España por medio de la Prensa.

Al mismo tiempo se celebrará una exposición de todas las obras presentadas á concurso, á fin de que los autores y el público puedan juzgar de la imparcialidad con que obró el jurado.

Las obras premiadas quedarán de propiedad absoluta de la Casa Amatller, la cual se reserva el derecho de reproducirlas en la forma, procedimiento y tamaño convenientes.

Ferrocarril á Colmenar Viejo

SALIDA DE CUATRO CAMINOS.—A las 5,25 y 7,34 de la mañana y á las 2,20 y 7,50 de la tarde.

SALIDA DE COLMENAR.—A las 3,28 y 7,28 de la mañana y á las 12,30 y 6 de la tarde.

Los domingos, además de estos trenes, saldrá otro á las 8,12 de la noche.

PRECIOS.—De Cuatro Caminos á Colmenar ó viceversa 3,50 pesetas en 1.ª clase y 2,75 en 2.ª clase.

BILLETES Á PRECIO REDUCIDO.—En los trenes que salen de Colmenar Viejo á las 3,28 de la madrugada y de Cuatro Caminos á las 5,25: Por un viaje de Colmenar á Cuatro Caminos ó viceversa, 1,50 pesetas.

Billetes de ida y vuelta para los domingos en 2.ª clase:

De Cuatro Caminos á Colmenar y regreso, 3,00 pesetas.

De Tetuán á Colmenar y regreso, 2,70 pesetas.

De Fuencarral á Colmenar y regreso, 2,00 pesetas.

El viaje de ida se efectuará en los trenes que salen de Cuatro Caminos á las 5,25 ó 7,34 de la mañana, y el de regreso en los que salen de Colmenar á las 6 de la tarde y 8,12 de la noche.

La expendición de estos billetes se verificará en las respectivas estaciones durante toda la semana, incluso el domingo, hasta media hora antes de la salida del tren para que han de utilizarse. El viaje de regreso debe efectuarse el mismo día.

TARJETA DE ABONO.—Con dos retratos para utilizarla indistintamente por cada uno de los interesados: 45 pesetas al mes por un viaje diario de ida y otro de vuelta, entre Colmenar y Cuatro Caminos, precisamente en los trenes que salen de Colmenar á las 3,28 de la madrugada y de Cuatro Caminos á las 2,20 de la tarde.

La Empresa de Coches de Manuel Simón se encarga del transporte de cantarillas de leche entre Miraflores y Madrid por 10 pesetas mensuales y admite encargos á razón de pesetas 0,50 por fracción de 10 kilos entre Colmenar y Miraflores.

Los bultos cuyo peso no exceda de 20 kilos que se lleven como equipaje se transportarán gratuitamente.

Servicio combinado entre el Tranvía de Ventas á Canillejas y la Tartana de Barajas.

Desde el día 8 de septiembre se ha modificado el servicio combinado entre el Tranvía de Ventas á Canillejas y la Tartana de Barajas, en la forma siguiente:

Horas de salida de Ventas: 8,25, 12,25 y 17,25.

Horas de salida de Barajas: 8,00, 12,00 y 17,00.

El precio de Ventas á Barajas ó viceversa es el de 80 céntimos.

CASA VIEJA en la Guindalera, parada del tranvía, á duro el pie; buena renta.

Se cambiaría esta finca por otra en la Ciudad Lineal.

Se venden en la manzana 97, dos lotes á calle principal, cercados, con casa con azotea para guarda, depósito para agua, invernadero, plantación, etc.—Precio 15.000 pesetas

POR DERRIBO de la casa Astrarena, Fuencarral, 2, la fotografía de José Bueno se ha trasladado á la Carrera de San Jerónimo, 10 (antes de Navarro), donde sigue ofreciendo al público toda clase de retratos, postales y grupos á los más económicos precios. Especialidad en retratos para tranvías, kilométricos y toda clase de carnets. Precios especiales á los militares. Se retrata todos los días de nueve de la mañana á once de la noche. Carrera de San Jerónimo, 10, Madrid.

MARINELLI, DENTISTA, precios moderados para los vecinos de la Ciudad Lineal. Infantas, 24, frente á la Plaza de Bilbao.

SE VENDE un lote de terreno en la manzana 90, próximo al Teatro, con cerca de ladrillo, casa con tres habitaciones y agua del Lozoya. Razón: Oficinas de la Compañía, Ciudad Lineal.

SE VENDE, por mucho menos de su valor, hotelito con jardín, edificado en dos lotes de terreno, cercado, con arbolado, cerramiento, pozo, estanque, cañerías para riego, etc., etc. y dos lotes de terreno cercado á calle principal en su mejor sitio, con casa de guarda, arbolado, estufa, etc.

Precio último de ambas fincas, comprándolas juntas, 32.000 pesetas.

Razón en las oficinas de la Compañía

Imp. Ciudad Lineal. Admón. Lagasca, 6, bajo.—Teléf. 1.215.