

Los tripulantes del hidroavión "Dornier 16" son encontrados al Sur de las Azores por el portaaviones inglés "Eagle"

LOS COMANDANTES FRANCO Y GALLARZA, EL CAPITAN RUIZ DE ALDA Y EL SARGENTO MADARIAGA, ESTAN SANOS Y SALVOS

La primera noticia. Un rumor. La confirmación. Muestras de júbilo. Poco después de las once y media comenzó a circular por Madrid un rumor según el cual habían sido salvados los aviadores españoles que tripulaban el "Dornier 16", y al que desde hacía una semana se venía buscando infructuosamente.

El rumor fue acogido con alguna incredulidad dado el recelo que había dejado la propagación de otras falsas noticias. Sin embargo, por la rapidez con que se propagó ofrecía visos de más certeza que otras análogas circuladas en días anteriores.

En efecto, después de las doce del día se tuvo confirmación de la fausta nueva por conducto autorizado.

Los periodistas acudieron primeramente al Aero Club, donde manifestaron que en efecto, la noticia, era exacta y estaba confirmada con carácter oficial.

Inmediatamente se colocó en los balcones del Aero Club un transparente, aglomerándose frente a él en pocos momentos miles de personas, que interrumpieron por completo la circulación. El gentío prorumpió en vítores y aclamaciones de todas clases.

Más detalles. Concretando la noticia. El buque salvador ha sido el "Eagle".

Otros pormenores. Poco después de confirmarse la noticia pudieron concretarse algunos datos que ampliaban la versión con algunos detalles.

Se supo que el barco que había realizado la feliz hazaña del salvamento había sido el portaaviones inglés "Eagle", y que el hallazgo había tenido efecto al Sur de las Azores y, según parece, cuando el barco regresaba a Gibraltar, después de largas e infructuosas exploraciones. Se supo que el "Eagle" había recogido no sólo a los aviadores, sino también el aparato.

El "Eagle" comunicó la noticia al Almirantazgo inglés, recogiendo el despacho la estación de Gibraltar, primera que tuvo conocimiento del salvamento.

El cónsul de España en Gibraltar envió inmediatamente un despacho urgente al presidente del Consejo, general Primo de Rivera.

La noticia del salvamento. En la Jefatura de Aeronáutica.

A las once y minutos de la mañana llegó a la Jefatura de Aeronáutica, con objeto de adquirir noticias de los aviadores, el capitán don Ignacio Jiménez, tripulante del "Jesús del Gran Poder".

Al llegar notó un gran movimiento en los pasillos y preguntó:

—¿Qué ocurre, señores?

—Que han aparecido los aviadores— contestaron veinte voces a un tiempo.

—¿Oficial?— preguntó Jiménez levantando los brazos en alto.

—Oficial— respondieron todos.

—¿Y vivos?— preguntó Jiménez.

—Vivos los cuatro— le dijeron.

Jiménez emocionadísimo se abrazó a las primeras personas que encontró, exclamando: "¡Gracias a Dios! ¡Gracias a Dios!"

Acto seguido dijo:

—Voy a decidirse a Iglesias, qué me espera en el Aero Club.

Todo tembloroso cogió el teléfono, llamando al Aero Club, y dijo:

—Que se pongan el capitán Iglesias, urgente.

Puesto éste al aparato dijo Jiménez:

—Paco, Franco y todos los demás viven. ¡Han sido salvados! Voy a ver al presidente. ¡Aguero espérate! que voy en tu busca.

Colegó el aparato y, despidiéndose con gran júbilo, marchó al ministerio del Ejército.

Seguían las manifestaciones de júbilo. Jiménez e Iglesias, ovacionados. A la Embajada inglesa.

A medida que fue extendiéndose la noticia por Madrid las calles del centro se fueron animando extraordinariamente, reuniéndose en la calle Sevilla frente al Aero Club un contingente enorme de público.

En el Aero Club se encontraban los aviadores Jiménez e Iglesias, que fueron objeto de ovaciones clamorosas.

Gracia de la una de la tarde tuvieron dichos aviadores la iniciativa de acudir a la Embajada inglesa para dar las gracias al embajador por el salvamento de los aviadores españoles. La idea fue acogida con entusiasmo vivísimo. Cuando los aviadores bajaron a la calle fueron cogidos en hombros y paseados en triunfo.

Los capitanes Jiménez e Iglesias, acompañados de otros aviadores, se trasladaron a la Embajada seguidos de un inmenso gentío que sin cesar daba vítores a España, a Inglaterra y a la Aviación, aclamaciones que se repitieron y acrecentaron frente al edificio de la Embajada mientras los señores Jiménez e Iglesias cumplían su misión.

La noticia a provincias. Un telegrama del ministro de la Gobernación.

El ministro de la Gobernación apenas tuvo conocimiento de la noticia del salvamento de los aviadores envió un telegrama circular al director general de Seguridad y a los gobernadores participandoles que en la Secretaría de Asuntos Exteriores se había recibido un telegrama

ma de nuestro cónsul en Gibraltar, señor López Ferrer, diciendo que el contraalmirante jefe de aquel apostadero había recibido un "radio" del buque británico "Eagle" dando cuenta de haber recogido a los aviadores españoles tripulantes del "Dornier 16", que se encontraban sin novedad, llevándolos con rumbo a Gibraltar.

La comunicación a la familia Real y los ministros.

El presidente del Consejo, al recibir el telegrama dando cuenta del salvamento de los aviadores, llamó por teléfono a S. M. el Rey a Londres para comunicarle la noticia. Asimismo llamó por teléfono al Palacio Real y al Palacio de El Pardo, informando a la familia Real y a S. A. el Príncipe de Asturias.

El general Primo de Rivera ordenó que se comunicase la fausta noticia a los ministros con la indicación de que acudirían al ministerio de la Guerra para celebrarlo Consejo.

El Consejo de ministros. Los acuerdos. Indulto de las clases del primer regimiento ligero. La gratitud a Inglaterra.

Los ministros acudieron al ministerio de la Guerra a la una de la tarde, reuniéndose en Consejo. Cerca de las dos se facilitó la siguiente

Nota oficiosa.

El Gobierno, al recibir la satisfactoria noticia del hallazgo de los aviadores por el buque inglés "Eagle", comunicado por el cónsul general de España en Gibraltar, se ha reunido en Consejo y ha acordado levantar el castigo de destino a Marruecos impuesto a las clases de primera y segunda categoría del regimiento de Artillería ligero número 1, destinándoles a los puestos de la Península que les correspondan, sirviendo en ellos el tiempo de prescripción reglamentaria.

También se ha dirigido el Gobierno al embajador de Inglaterra en Madrid para expresarle su gratitud al Gobierno británico, y ha encargado telegráficamente al embajador de S. M. en Londres que lo haga así a su vez, por los humanitarios trabajos llevados a cabo por la Marina y Aviación inglesas, que tan feliz éxito han tenido.

Su Majestad el Rey, comunica desde Londres que él personalmente dará las gracias al Rey de Inglaterra en nombre de España por la eficaz colaboración prestada por la Marina Real inglesa, que no ha omitido esfuerzo ni sacrificio en esta ocasión.

La noticia de la aparición del "Dornier" se da por teléfono a Los Alcázares. Ya no salen los cruceros.

Por teléfono se comunicó esta mañana al aeródromo de Los Alcázares la noticia de la aparición del "hidro" y sus tripulantes.

También se comunicó por teléfono la misma gratísima noticia al comandante general del Apostadero de Cartagena y la orden de que, suspendieran su salida los cruceros "Cervera" y "Príncipe Alfonso".

La alegría del general Franco.

Entre los que acudieron de buena mañana a saludar al presidente figuraba el general don Francisco Franco, hermano del comandante aviador desaparecido.

Hablando el general Franco con varios de los presentes, en el antedespacho del marqués de Estella, dijo lo siguiente:

—No puedo ocultar la alegría, y recibo todas estas felicitaciones, y las agradezco. Yo siempre tuve esperanzas en los recursos y pericia de los tripulantes del "Dornier 16". Me he acordado mucho estos días de lo que habrá sufrido mi pobre madre. Yo llegué ayer de Zaragoza, con tiempo suficiente para despedir a mi hermano Nicolás, que, como es sabido, marchó a Cartagena para embarcar en un crucero con rumbo a las Azores. Ahora, él y yo creíamos que de haber alguna noticia agradable él la sabría antes que yo. No ha sido así. Seguramente la he sabido yo antes. Supongo que mi hermano sabrá ya también a estas horas la aparición del "Dornier", y aunque no sé lo que hará espero que regresará a Madrid.

Una escena conmovedora entre el capitán Jiménez y el presidente del Consejo.

Como ya hemos dicho anteriormente, el capitán Jiménez, desde Aeronáutica, se dirigió al ministerio del Ejército para ver al presidente del Consejo de ministros.

La escena entre ambos fue la siguiente:

El capitán Jiménez, cuadrándose militarmente ante el marqués de Estella, y con la mano sobre la sien, le dijo:

—Mi general, la satisfacción de todos es grande. Ya sé que han aparecido. A lo que contestó el presidente dirigiéndose a él:

—Ya lo sé, Jiménez. Baje usted la mano y deme un abrazo. Ese es mi saludo a todos los hombres bravos.

Ambos quedaron unidos en un efusivo abrazo.

El presidente le dijo luego:

—Yo no había perdido nunca la confianza y esperanza en Dios de que nuestros compatriotas aparecerían. Es el premio que Dios da a las personas abnegadas y buenos patriotas.

Jiménez respondió:

—Yo también lo esperaba, mi general. En toda la pasada noche apenas he podido dormir pensando en mis camaradas. Me decía el corazón que aparecerían hoy. Por eso, de buena mañana acudí a Aeronáutica.

—¿E Iglesias?— preguntó el presidente.

—Está en el Aero— contestó Jiménez. Ya sabe la noticia y voy a buscarle.

La noticia en provincias.

A los pocos momentos de conocerse en Madrid se supo en provincias la noticia del salvamento de los aviadores. Los periódicos locales publicaron transparentes; siendo acogidos con júbilo inmenso, organizándose también manifestaciones con volteo de campanas, cohetes y bandas de música.

Más detalles de la manifestación en la Embajada inglesa. Un hermano de Madariaga. Nota del embajador.

La manifestación ante la Embajada inglesa a que antes nos referimos, fue un acto muy efusivo que exteriorizó los sentimientos de gratitud de la opinión española hacia la nación que ha proporcionado un día de júbilo a España.

Por orden del embajador se izó la bandera inglesa en el edificio.

Los aviadores capitanes Jiménez e Iglesias, acompañados del hermano de Madariaga, penetraron en el edificio saliendo al encuentro el embajador. Los aviadores le abrazaron efusivamente.

Los aviadores españoles muy emocionados, dieron las gracias al embajador y éste visiblemente impresionado les contestó: Después de tantos días de ansiedad el hallazgo de los aviadores es una cosa inesperada. Estoy muy contento.

Jiménez e Iglesias volvieron a abrazar al embajador reiterándole la gratitud.

El embajador entregó una nota a los periodistas diciendo que le era imposible expresar su emoción al recibir la grata noticia del presidente del Consejo.

La gran alegría que participamos todos pone término feliz y casi inesperado, a la ansiedad que han sufrido ustedes. Viva Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga! Viva la nación española y sus heroicos aviadores.

Un telegrama en la Embajada.

A las doce se recibió en la Embajada inglesa, un telegrama del gobernador de Gibraltar diciendo:

—Me enteran de que el avión español "Dornier 16", fue hallado en la latitud de 36,28 Norte y latitud 26,14 al poniente. Tripulación muy bien, Franco, Gallarza, Alda y Madariaga. El hidroplano ha sido levantado a bordo del portaaviones "Eagle", con muy pocas averías. "Eagle" sigue con dirección a Gibraltar.

Lo que dice el ministro de Marina. El martes llegarán a Gibraltar los aviadores.

Otras noticias.

El ministro de Marina recibió a los periodistas a las dos de la tarde, manifestando les que el "Dornier 16", debió amarrar normalmente al cabarse la gasolina y ha permanecido todos estos días, a la deriva, hasta que les ha recogido el "Eagle".

Las noticias que tenía el señor García Reyes, eran de que el martes llegarán a Gibraltar los aviadores a bordo de dicho buque inglés.

—Vendrán a Madrid, se le preguntó?

—Naturalmente, contestó el ministro, y asistirán a la verbena. Luego dijo el ministro que se había dado orden a los destroyers y cruceros que suspendieran la salida.

En el ministerio del Ejército. Una misa en acción de gracias.

El jefe del Gobierno recibió la noticia a las once y minutos de la mañana. Saló al antedespacho donde se encontraba el señor Domínguez y abrazándole exclamó: ¡Los aviadores, están salvados!

Inmediatamente dió orden de que se celebrase una misa en acción de gracias, asistiendo a ella el presidente, el ministro del Ejército, los ayudantes y los generales jefes que se hallaban en el ministerio.

Colgaduras en el Aero Club.

El Aero Club ha colgado sus balcones y sobre los colores de la bandera nacional, ha colocado una gran bandera inglesa.

El optimismo de la señora de Franco.

Por un aviador llegado esta mañana de Los Alcázares, uno de los muchos que concurren hoy a la Jefatura de Aeronáutica, a pesar de la festividad del día, en busca de noticias de los aviadores desaparecidos, se ha conocido la siguiente anécdota:

Ayer tarde, en Los Alcázares, estando la señora de Franco con varios aviadores de aquella base, y como dicha señora no sabía aún nada de la desaparición de su marido, uno de los presentes, para disimular, dijo:

—Es extraño que de Franquito no se hayan tenido aún noticias.

A lo que la esposa de Franco contestó con una gran naturalidad:

—Mi marido es mi marido. Al marchar me dijo que dentro de diez o doce días nos veríamos en Madrid, y nada de particular tiene que se estrase un poco en la cita. Además, no me extraña la tardanza, porque también me dijo que este vuelo sería sonado.

Entre los concurrentes se celebró mucho la frase de Franco.

INFORMES DE AYER TARDE

Nuevas conferencias en Marina.

Ayer tarde, estuvieron nuevamente en el ministerio de Marina el conde de San

Ilustre y los hermanos de los aviadores. El primero conferenció con el ministro y se ocupó de ultimar detalles del viaje que emprenderán hoy los cruceros "Príncipe Alfonso" y "Cervera" desde Cartagena.

Los hermanos de los aviadores visitaron también al ministro y permanecieron casi toda la tarde en el salón de ayudantes del ministerio, en espera de las noticias que pudieran llegar.

En la Presidencia.

El presidente del Aero Club, conde de San Luis, estuvo a última hora de la tarde en la Presidencia en busca del jefe del Gobierno, porque creía que el Consejo comenzaría a las seis y media. Como aún no había llegado, se trasladó al ministerio del Ejército, pues era su propósito despedirse del jefe del Gobierno, porque anoche marchó a Cartagena para embarcar en uno de los dos barcos españoles que con cuatro aviones van a zarpar con dirección a las Azores para practicar reconocimientos en busca del hidroavión que tripulaban Franco y sus compañeros.

Dicen el presidente y el ministro de Marina.

A las siete de la tarde llegó a la Presidencia el ministro de Marina.

Preguntado por los periodistas, dijo que no tenía nada nuevo que comunicarles, y que su impresión continuaba siendo pesimista.

A una observación que le hizo un periodista sobre la salida de Cartagena de dos barcos y varios "hidros", dijo que había que apurar todos los recursos, pues ello era un deber moral.

A la salida del Consejo dijo el presidente:

—No hay nuevas noticias del "Dornier 16". Ya se han dado las órdenes oportunas para que los barcos de guerra y los "hidros" hagan una segunda exploración todo lo detenida que el caso requiera, apoyándose en todas las referencias que se han podido recoger. Allí el tiempo, afortunadamente, ha mejorado, pues en esta época los malos temporales no suelen durar mucho. Ya ha aparecido, según noticias que hemos recibido, el "hidro" que salió de Barcelona.

Regreso de los destructores "Alsedo" y "Velasco".

VIGO, 29.—Ayer mañana entraron los destructores "Alsedo" y "Velasco". Los tripulantes, con los cuales hablé, dijeron que no es cierto que hubiera mareajada en el Atlántico. Agregaron que recorrieron una extensa zona desde la altura del cabo de San Vicente, en dirección Oeste, explorando el mar y lanzando "radios".

Los reflectores fueron dirigidos en todas direcciones. Durante ese tiempo no vieron barco alguno.

Cuando ayer regresaban a Vigo vieron hacia Lisboa dos "hidros", uno español y el otro portugués.

Los destructores se aprovisionaron de combustibles en esta, y esperan órdenes del ministro de Marina.

Dice un hermano de Madariaga.

BARCELONA, 29.—Ayer, un hermano del mecánico Madariaga, que reside en Barcelona, ha hecho a un periodista varias manifestaciones.

A pesar de no ocultarse la gravedad de la situación, confiaba en que, al igual que los otros tripulantes del "Dornier", podría aún ser hallado vivo.

Recuerda haber oído decir a su hermano en alguna ocasión que los aparatos como el que se utilizó para el vuelo pueden permanecer quince días navegando por la superficie del mar, y he aquí en qué funda su optimismo.

También he pensado—añade—que podría haber ocurrido que el "hidro" se hubiese desviado de su ruta, y que el accidente ocurriese a pocas millas de la costa de Río de Oro, lo que habría permitido a los aviadores ganar fácilmente aquella costa y de haber llegado, pueden transcurrir muchos días más sin tener noticias suyas.

La confianza de un piloto italiano.

SEVILLA, 29.—Un teniente de navío de la escuadra italiana y piloto aviador ha manifestado que estima imposible la pérdida de los aviadores españoles, a quienes supone navegando a la deriva a favor de la corriente. Agregó que en Italia todo el mundo se resiste a la idea de la pérdida de los bravos aviadores españoles, y no abandonan la esperanza de recibir noticias del salvamento de los bravos oficiales.

Las noticias falsas.

VALENCIA, 29.—El gobernador ha prohibido se pongan noticias en las pizarras de los periódicos relacionadas con el vuelo de Franco hasta que tengan confirmación oficial y previa consulta al Gobierno civil.

Los contratorpederos franceses.

PARIS, 29.—Los contratorpederos "Leopard" y "Lynx" que por orden del ministerio de Marina buscan a los aviadores españoles del "Dornier 16", tocaron el 27 en La Coruña, por la tarde, con objeto de recoger informes.

Ayer, 28, a mediodía, se encontraban a 500 kilómetros de las costas españolas y se dirigían a las Azores para seguir, en lo posible, la ruta de Franco, Gallarza y Ruiz de Alda.

Comentarios de la Prensa brasileña.

RIOJANEIRO, 29.—Toda la Prensa sigue ocupándose preferentemente de la desaparición del "Dornier 16", tripulado por los españoles Franco, Gallarza y Ruiz de Alda.

Recuerdan todos los diarios el glorioso vuelo del "Plus Ultra" y otras hazañas realizadas por los aviadores, haciendo comentarios y votos fervorosos por que en breve se desvanecieran los pesimismos reinantes.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES DE LOS ARTÍCULOS QUE SE NOS REMITAN

VIDA DE FUERA

Cuarenta y dos horas bajo el tren.

Los funcionarios de la "Gare de Lyon" a la llegada del tren de Oriente se encontraron con una sorpresa.

Bajo un coche salió un buen mozo cuya cara estaba completamente cubierta de hollín y de sudor. El extraño viajero se vio inmediatamente rodeado de gran número de gente, pero no supo contestar a sus preguntas por no entender el francés, finalmente se supo que se trataba de un servicio de 18 años que había viajado bajo el tren desde Bucarest en posición muy poco cómoda durante cuarenta y dos horas.

Se había provisto de dos libretos y dos libros de vino pero como es de suponer llegó bastante hambriento. Verdad es, que se había imaginado de distinta forma el final de su viaje, pues pensó que el tren no iba a entrar tan directamente en París y que en la estación de un barrio de París podría haberse marchado sin que nadie se diera cuenta.

Como demostró tal tenacidad en la persecución de su fin esto hizo mucha impresión al jefe de estación y no le mandó detener, sino que le entregó al Cónsul de Servia.

Un "record" en la construcción de un túnel en los Estados Unidos.

Este año se inaugurará en América un túnel que batirá todos los "records" de la rapidez en la construcción. Este túnel se encuentra en el Estado de Washington y pasa por la sierra de las Cascadas, y mide 12,847 kilómetros y fue construido en un plazo de tres años.

El túnel Moffat en el Estado del Colorado que tiene tres kilómetros menos se construyó en cuatro años y medio.

Para la construcción de otros túneles europeos de los cuales tres son algo más largos que el de las Cascadas, se empleaban de 7 a 14, años.

LOS ESTRENOS

EN FUENCARRAL

"Madrid-Charleston"

El señor Fernández Palomino llevaba muchos años en el merecido ostracismo, y habíamos comenzado a creer posible un teatro decente, sin procacidades ni desvergüenzas carentes de gracia.

Pero el lamentable comediógrafo no se resigna por lo visto, a que no le oigamos y ha vuelto a ofender al público con una de sus famosas revistas que tuvieron en otro tiempo el raro privilegio de hacer inaccesible los teatros, no sólo al público de buen gusto sino al público decente.

El que anoche asistió en Fuencarral al estreno de "Madrid-Charleston" no era ese público especial del señor Fernández Palomino y, naturalmente protestó constantemente de la ofensa que con aquella lamentable serie de procacidades se le hacían.

Aplaudió algunos números de música, aunque ninguno con el entusiasmo necesario para justificar su repetición y dejó hacer a los alabarderos al terminar la obra; pero antes había manifestado ostensiblemente su protesta que de seguro patentizará aún más con la ausencia.

¡Lastima de tiempo perdido!

A. M.

DESORDENES EN PERSIA

Se dice ocurridos al Sur de Tazarun.

TEHERAN, 29.—La situación se presenta cada vez más confusa. Ha circulado el rumor de haberse registrado desórdenes al sur de Kazarun. Agregase que se encuentran cortadas las líneas telegráficas.

EN TANGER

El jefe de la Policía abandona el cargo.

TANGER, 29.—Se declara oficialmente que el señor Branly, jefe de la Policía tangerina, que en breve comenzará a disfrutar un período de vacaciones, abandonará definitivamente su cargo, y ha sido propuesto para un alto cargo en la administración de un grupo de islas del Océano Pacífico.

Se ha desmentido oficialmente el rumor, de que se hacen eco los periódicos locales, según el cual el Brown, jefe de la Policía de Gibraltar, ha sido designado para sustituir al señor Branly.

Artista de "cine" herida

LON ANGELES, 29.—La estrella de la pantalla miss Gady Brockwell ha resultado gravemente herida en un accidente de automóvil ocurrido anoche.

El doctor que asiste a la artista ha manifestado hoy que abriga serias dudas sobre la curación de las heridas, y teme de momento a otro un fatal desenlace.

Los petróleos

Preocupación en Holanda.

LA HAYA, 29.—Los círculos petroleros holandeses y los centros gubernamentales muestran gran preocupación ante la noticia de que el Gobierno de los Estados Unidos se propone negar nuevas concesiones a la Compañía Royal Dutch-Shell, que había pedido permiso para realizar perforaciones en California.

Puesto que el Gobierno holandés ha hecho concesiones a la Compañía Standard Oil en las Indias orientales holandesas, sobre una base que se espera que la negativa en California hará surgir dificultades en las Indias orientales entre las dos poderosas Compañías petroleras.

LAS REPARACIONES

El señor Poincaré se muestra partidario de ratificar por decreto los acuerdos sobre las deudas.

PARIS, 29.—Al terminar su exposición el presidente del Consejo de ministros, señor Poincaré, ante las Comisiones de Hacienda y Negocios Extranjeros de la Cámara de Diputados, manifestó que prefería que la ratificación del acuerdo relativo a las deudas hecha por decreto, pues habiéndose efectuado ya la firma diplomática, su ratificación corresponde al Poder ejecutivo, el cual, si llegara a formular reservas, crearía una renovación de contrato, que sería inaceptable por parte de los Estados Unidos, mientras que el voto posterior a la ratificación por decreto, aunque formulara también reservas, sería un acto legislativo no imputable al Poder ejecutivo.

Terminó diciendo el jefe del Gobierno que su intención era dejar en libertad al Parlamento para introducir modificaciones en lo que se refiere a la actitud de Francia con respecto a sus deudores.

Dijo también el señor Poincaré que había sido concertado un acuerdo con Rumania, y que dentro de poco tiempo, y después del arbitraje, se concluiría otro acuerdo con Grecia.

Se cree que las Comisiones darán por terminadas sus deliberaciones en el curso de esta semana o primeros de la otra, y el debate en la Cámara acerca del asunto podría verificarse el día 7 de julio próximo, fecha que ha sido fijada en principio.

Contrariamente a los rumores que han venido circulando estos días, no es cierto que el señor Paul Boncour se muestre hostil a la ratificación del acuerdo, pues tan sólo solicita que se proceda a establecer una cláusula de salvaguarda.

Entrevistas del señor Poincaré.—Oposición.

PARIS, 29.—El señor Poincaré ha conferenciado esta mañana con el señor Cheron, ministro de Hacienda, y con el gobernador del Banco de Francia.

—El Comité central de la Conferencia Nacional de ex combatientes ha acordado oponerse por todos los medios a la ratificación de los acuerdos relativos al pago de las deudas.

La moción aprobada se comunicará al Gobierno de Washington.

PARIS, 29.—El señor Poincaré ha transmitido esta mañana al ministro de Negocios Extranjeros, señor Briand, la moción votada por la Cámara, rogándole que la comunique al Gobierno americano por mediación del embajador de Francia en Washington. Se cree que la gestión puede ser hecha hoy mismo. Tan pronto se reciba respuesta del Gobierno americano, el presidente del Consejo la comunicará a la Cámara. A última hora de la mañana el presidente del Consejo ha celebrado una conferencia con el ministro de Hacienda y con el gobernador del Banco de Francia.

Dificultades para acceder a la prórroga solicitada.

WASHINGTON, 29.—Ayer tarde el departamento de Estado no había recibido ninguna indicación de Francia acerca del acuerdo adoptado por la Cámara francesa de entablar negociaciones para conseguir un aplazamiento del vencimiento de 400 millones de dólares de primero de agosto, relativo a los "stocks" de guerra.

En los círculos políticos norteamericanos se hace notar que el Parlamento se encuentra actualmente en vacación y que la Constitución de los Estados Unidos no permite que se acceda a la prórroga sin que el Congreso americano haya sido previamente consultado por la Administración americana. El Presidente Hoover tiene autoridad suficiente para convocar al Congreso en sesión extraordinaria; pero conocida la política que sobre deudas sigue el partido republicano, parece dudoso que el Presidente tome la responsabilidad de esa convocatoria.

El Gobierno alemán se ocupa de los acuerdos de París.

BERLIN, 29.—En la reunión que ha celebrado ayer mañana el Gabinete del Imperio, se ha ocupado de los trabajos preparatorios de la Conferencia, resultante de los acuerdos adoptados en París por los técnicos de las reparaciones. Los ministros de Negocios Extranjeros y de Hacienda han leído sus informes respectivos.

El Gabinete ha discutido después la cuestión de personas en lo que concierne a los diferentes Comités de organización, y hoy después, por unanimidad, las condiciones determinantes de la actitud de la Delegación alemana.

Instrucciones a los delegados griegos.

ATENAS, 29.—El Gobierno griego está terminando el estudio del plan Young, con objeto de dar instrucciones a los delegados griegos que asistirán a la próxima Conferencia, llamada a resolver todos los problemas de la guerra y de después de la guerra.

El plan Young concede a Grecia una participación menor que el plan Dawes, sobre todo hasta 1933. En un período de cincuenta y nueve años, Grecia debe recibir 498 millones de marcos oro, contra 508 millones que le estaban asignados en el plan Dawes. Esto no es bastante para pagar sus deudas a la Gran Bretaña, a Francia y a los Estados Unidos. Además, durante el corriente año no percibirá ninguna cantidad.

La reunión de la Conferencia diplomática.

PARIS, 29.—Se confirma que el ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Briand, ha enviado a Londres la contestación a la consulta del Gobierno británico sobre la fecha y lugar de reunión de la Conferencia en que se tratarán las cuestiones resultantes de la Conferencia de París.

El alma del licenciado

Dos estudiantes iban juntos de Peñañal a Salamanca. Hacían el camino a pie y, como el tiempo era bastante caluroso, se hallaban algo cansados y sedientos. Encontraron a mitad del camino una fuente, y la aprovecharon para descansar un buen rato y apagar su sed.

La casualidad hizo que sus miradas se detuvieran sobre una piedra que había en el suelo, no muy lejos de ellos, la cual contenía una inscripción medio borrada. La lavaron, echándole agua de la fuente, y pudieron leer estas palabras:

"Aquí está encerrada el alma del licenciado García."

El más joven de los dos estudiantes, que era un poco ligero, no había terminado de leer la inscripción que se puso a reír con todas sus fuerzas, diciendo: —Nada más gracioso! ¡Aquí está encerrada el alma!... ¡Un alma encerrada! ¡Me gustaría conocer el mortal que ha hecho un epitafio tan ridículo!

Y levantándose dijo a su compañero: —Marchemos no perdamos más tiempo.

Pero su amigo, más juicioso que él, le contestó:

—Vete, yo me quedo—mientras se hacía esta reflexión: "Bajo esta inscripción hay algún misterio que yo quiero aclarar."

En cuanto su compañero se hubo marchado, se puso a cavar con su cuchillo alrededor de la piedra, consiguiendo levantarla. Debajo encontró una bolsa de cuero; la abrió y vio que contenía doscientos ducados y una tarjeta con esta inscripción en latín:

"Tú eres mi heredero, pues has tenido suficiente inteligencia para comprender el sentido de la inscripción."

Emplea mejor que yo el dinero, pues yo no supe hacerlo."

El estudiante, muy satisfecho de su descubrimiento, continuó con gran alegría el camino de Salamanca en compañía del "alma" del licenciado.

Trenes especiales rápidos de baños

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte en su deseo de favorecer la concurrencia de las clases modestas a los baños de mar en las playas del Cantábrico ha restablecido en el presente año, como ya lo inició en el pasado, los trenes especiales conocidos en aquella época, antes de la guerra europea, con el nombre de "botijos" pero dando a los mismos marchas de trenes expresos, y empleando material moderno con arreglo a las exigencias del perfil de la línea.

Ocho serán los trenes que tendrán lugar en el próximo verano, coincidiendo su salida los sábados de cada semana; siete desde Madrid y uno de Zaragoza, por el siguiente orden:

1.º tren especial Madrid-Santander. Saldrá el día 6 de julio a las 21 h. para llegar a su destino al día siguiente a las 10.15.

2.º tren especial.—Madrid a Gijón con salida de Madrid el día 13 de julio a las 21 h. para llegar a Gijón a las 12.35 del 14.

3.º tren especial.—Zaragoza a San Sebastián con salida de la capital aragonesa el 20 de julio a las 22.35 para llegar a San Sebastián a las 7.55 del día siguiente.

4.º tren especial.—Madrid a Bilbao. Saldrá de Madrid el día 27 de julio a las 21 h. para llegar a Bilbao al siguiente día a las 9.30.

5.º tren especial.—Madrid a Coruña. Partirá de Madrid el día 3 de agosto a las 16 h. para llegar a Coruña a las 11.25 del día siguiente.

6.º tren especial.—Madrid a Gijón. Saldrá de esta Corte el día 10 de agosto a las 21 h. para llegar a Gijón a las 12.20 del siguiente.

7.º tren especial.—Madrid a San Sebastián. Saldrá a las 21 h. del 17 de agosto para llegar a su destino a las 10.35 del día 18.

8.º y último tren especial.—Madrid a Santander. Saldrá de Madrid a las 21 h. del día 24 de agosto para llegar a Santander al siguiente día a las 10.15.

Los precios de los billetes de ida y vuelta desde Madrid son de pesetas 60 y 35 en 2.ª y 3.ª clase, para los destinos de San Sebastián, Bilbao, Santander y Gijón y 80 y 50 para el de Coruña.

De Zaragoza a San Sebastián 38 y 20 pesetas respectivamente en las dos clases 2.ª y 3.ª ida y vuelta. Algunos de estos trenes admiten viajeros en las estaciones intermedias, con precios especiales.

Con estos billetes puede efectuarse el viaje de regreso dentro de los 12 días que tienen de plazo para validez, por los trenes ordinarios designados en el cartel anuncio de este servicio y conceden una franquicia de 15 kgs. de equipaje.

Para más detalles consúltese prospectos y carteles publicados.

Negociaciones greco-turcas.

ATENAS, 29.—El Gobierno helénico ha informado a su representante en Angora que mañana se reanudarán las negociaciones greco-turcas.

Hoy ha llegado a Atenas el nuevo ministro turco en Grecia.

Nuevas dificultades para la salida del Papa.

ROMA, 29.—Los planes para la primera salida del Papa, tan impacientemente esperada por los católicos italianos, han sido completamente modificados.

El Vaticano anuncia que, por ahora, no se han hecho preparativos para la salida de Su Santidad. Era creencia general que el Papa haría su primera aparición con motivo de la fiesta de San Pedro.

Ya hace días se anunció que por diferentes razones el Papa no pasaría la canonización del castillo de Góndolfo, a orillas del lago Albano, como se había proyectado.

Esto parece confirmar los rumores que circularon en los centros católicos de que el Papa ha decidido, no salir por lo menos hasta que se desvanezca la amargura causada por los discursos del señor Mussolini y por la respuesta del Pontífice.

Este acuerdo parece que se adoptó en una reciente asamblea de los cardenales italianos, pues una salida inmediata del Papa del Vaticano podría interpretarse como una aquiescencia a las teorías de los discursos del "duce".

LA AVIACION

Banquete en honor de los aviadores Jiménez e Iglesias

En el ministerio del Ejército se celebró anoche el banquete militar que como homenaje al Ejército y de la Armada fue ofrecido a los aviadores Jiménez e Iglesias, con motivo del raid trasatlántico hispanoamericano.

El banquete se celebró en el patio grande del ministerio, que al efecto había sido artísticamente y profusamente iluminado, en el que fueron colocadas largas mesas, destinadas a la presidencia y a los comensales. El número de éstos pasaba de un millar.

A las nueve y media llegó al ministerio el presidente del Consejo, subiendo a su despacho, donde le esperaban los generales, las autoridades militares y los aviadores Jiménez e Iglesias. Minutos después entró en el patio donde se celebraba el banquete el marqués de Estella, con los ministros del Ejército y de Marina, sus ayudantes y algunos generales, dirigiéndose a la mesa presidencial.

Inmediatamente sonó un toque de atención, dado por un corneta, y el presidente se levantó, pronunciando las siguientes palabras:

—Para evitar que haya brindis después de la comida, según es habitual, hemos tomado el acuerdo de preceder este acto, que por todos sus conceptos y aspectos tiene una verdadera solemnidad, de unas palabras leídas, que expresen el pensamiento que a todos nos anima, que es el de la sobriedad que demanda sus circunstancias. En el pensamiento y en el sentimiento de todos están las circunstancias a que me refiero.

Las cuartillas en que he puesto todo mi pensamiento, sin que su brevedad haya sido un abandono ni una pereza, sino un deseo de hacerlo lacónico y serio, como el acto requiere, son las siguientes:

"Compañeros. Encuentro que no de otro modo debo dirigirme a vosotros en este acto, manifestación de puro compañerismo. Dediquémos un minuto de silencio consagrándolo al pensamiento al recuerdo de los que nos faltan, de esos tres "ases" de la Aviación y de ese mecánico pleno de ilusiones y adornado de todas las virtudes de Alda, Gallarza y Madariaga. ¡Cuánto evocan estos nombres en estos momentos! Con buen y leal trabajador. Franco, Ruiz de ellos están nuestros sentimientos y nuestro pensar, aunque por desgracia no están ya en nuestras esperanzas."

(En este momento se dió un toque de atención, y todos los presentes, puestos en pie, guardan silencio.)

Capitanes Jiménez e Iglesias; A vosotros estaba dedicado, y se dedica este acto de afirmación y compañerismo. Bien sabemos que no lo admitís como festejo en estas circunstancias; pero sí como homenaje a la Aviación, a la Aviación mundial, a la Aviación española, de insuperable aliento y gallardía, digna pareja de las más gloriosas del mundo.

Generales, jefes y oficiales del Ejército y de la Armada: Aquí están con nosotros en espíritu todos nuestros compañeros de todas las escalas y situaciones, y además todo el país; todos hubieran querido puesto en estas mesas, si posible hubiera sido reservarlo. Todos unidos y compactos en sentimientos, que por altos y elevados sobrepasan y el concepto y la adhesión a las personas y se remontan al cielo puro de los ideales: el amor a la patria, ansioso de hacerla grande, próspera, culta y respetada.

Yo no pido para mí nada, que me habéis de permitir me dé por satisfecho con la voz de mi conciencia y con la estimación y confianza del país y con la vuestra; pero sí os pido prediquéis y practiquéis el amor fervoroso a España, que es hoy objeto de la atención mundial. No creáis que padezco delirio de grandezas ni afán de megalomanía. Bueno está lo bueno, según reza el cauteloso dicho castellano, y no conviene pasarse; pero todo lo hecho era preciso para vencer la enemiga a conceder a España el puesto que le corresponde. Ya lo tiene el límite por el momento nuestra labor a mantenerle y afirmarle. Paz en Marruecos, reingreso en la Sociedad de Naciones, viajes gloriosos del "Plus Ultra", de "Elcano", "La Atlántida" y del "Jesús del Gran Poder"; heroico intento del "Doriot 16"; grandes Exposiciones de Sevilla y Barcelona, celebración en Madrid del Consejo de la Sociedad de Naciones, son labor bastante para manifestación de nuestra vida y nuestra pujanza; ¡Qué dolor que la última etapa no haya sido igualmente afortunada! Tomémosle como aviso del cielo; Dios ciega a los que quiere perder, y España, noble y pujante, no debe ser jactanciosa y soberbia, sino humana y amorosa; preocúpese de su pueblo humilde y bueno para mejorar su situación y consideración espiritual, cultural y corporal. Ningún pueblo en este momento de la historia del mundo está en mejores condiciones para ser feliz si no frustran el designio sus propios ciudadanos. A cooperar en el logro dedicado y dedicarle todos mis afanes, mientras Dios me dé vida y aliento. Cada uno en su puesto y en su radio de acción hará lo mismo, y el deber cumplido y el juicio que merezcamos a la posteridad, individual y colectivamente, serán nuestras recompensas.

Sentémonos, señores. Que esta cena frugal de camaradas sea lazo que nos une a todos en nuestro bien probado fervor por servir a España. Cada uno es posible que aje en su cerebro la fórmula con que crea estaría mejor cumplido este propósito; pero no olvide nadie que sin disciplina y sin cohesión ya no ha fuerza ni eficacia, y que para romper esos lazos de integración social y corporativa no puede haber más justificación que el pensar que los que lo representan y mantienen han caído en la vileza de la claudicación de su autoridad y de su prestigio en la inmundicia de explotar sus posiciones con lucro y provecho de sus personales intereses.

Ni una palabra más por mi parte. Que Dios nos asista y asista a la patria. ¡Viva España!

Los comensales contestaron al viva y tomaron inmediatamente asiento, comenzando a servirse la comida.

Con el presidente del Consejo tomaron asiento en la mesa presidencial los aviadores

Jiménez e Iglesias, el ministro del Ejército, general Ardanaz; general Burguete, barón de Casa-Davalillo, generales Loredana, Villalba, Soriano, Martínez Anido, ministro de Marina, Vallejo; Kirpatrick, gobernador militar, capitán general de la Armada, González Jurado, Alvarez Remente, Chaume, Fontán y el almirante señor Carranza.

Durante la comida ejecutaron varias piezas musicales las bandas militares de Wad-Ras y del Rey.

Al final de la comida sonó un nuevo toque de atención, y el general Kirpatrick se levantó para decir que para la conferencia aplazada por unos días que dará en la Princesa el señor Jiménez sobre su vuelo trasatlántico, servirán las tarjetas del banquete como invitación para los que quieran asistir a dicho acto.

Momentos después, y vuelto a hacer el silencio con otro toque de atención, dijo el señor Kirpatrick que, si, afortunadamente, aparecieran los aviadores, cuya ausencia todos lamentamos, se celebraría una verbena, a la que la Comisión organizadora invitaba a todos los presentes y a sus familias.

Momentos antes de las doce, y precedido de un nuevo toque de corneta, reclamando la atención de los comensales, se levantó el presidente del Consejo para pronunciar unas palabras, dando por terminado el acto y recordando que el Rey, que no obstante encontrarse en el extranjero, muestra con frecuencia interés por conocer noticias de los aviadores, expresando en todo momento sus sentimientos al unísono con los del país, se asociaba al acto celebrado. Recabó un saludo y un recuerdo para el Rey y terminó expresando el amor que España sentía por la Argentina y demás naciones hermanas que tan expresivas pruebas de cariño han dado a nuestros aviadores durante su viaje por América.

OTRAS NOTICIAS

El "Southern Cross" ha llegado a Singapur, cubriendo la segunda etapa del vuelo Australia-Inglaterra.

SINGAPORE, 29.—Procedente de Derby (Australia), ha llegado sin novedad el avión "Southern Cross", cubriendo la segunda etapa de su vuelo de Australia a Inglaterra.

La marca femenina de resistencia con abastecimiento aéreo.

NUEVA YORK, 29.—En el aeródromo de Roosevelt Field se han elevado para batir el "record" de permanencia en el aire con abastecimiento de esencia en pleno vuelo, la señorita Jensen y la señorita Gentry, en competición amistosa.

La señorita Jensen emprendió el vuelo a las 19.39 y la señorita Gentry, a las 20.49.

Un aviador muerto y una aviadora herida de gravedad.

NUEVA YORK, 29.—El piloto Jack Ashcraft y la aviadora miss Viola Gentry han sido víctimas de un accidente cuando intentaban batir el "record" de resistencia en el aire a bordo de un biplano en el aeródromo de Roosevelt.

Después de algún tiempo de vuelo, el biplano debió de sufrir una avería de importancia en el motor y cayó rápidamente a tierra, donde quedó totalmente destruido.

El piloto Ashcraft ha resultado muerto, y miss Gentry, gravemente herida, con los dos brazos rotos.

Nueva marca de velocidad.

LOS ANGELES, 29.—El capitán aviador Frantz Hawks ha efectuado el vuelo de Nueva York a Los Angeles en diez y nueve horas, estableciendo así una nueva marca de velocidad nacional.

La anterior era de veinticuatro horas.

El vuelo Buenos Aires-Sevilla.

BUENOS AIRES, 29.—Han terminado totalmente los preparativos del vuelo Buenos Aires-Sevilla, que se propone emprender en breve el teniente Mejía. Espera éste únicamente que el Poder ejecutivo le autorice a que le acompañen en el vuelo el alférez de fragata don Juan Lugones y el mecánico de la Armada Mario Roldán.

El teniente Mejía ha decidido hacer el vuelo con tres escalas: Riojaneiro-Natal-Dakar.

Se cree que en la próxima semana habrá sido autorizado el teniente Mejía para emprender el citado vuelo.

Idzikovski y Kubala, dispuestos al vuelo trasatlántico.

PARIS, 28.—Los aviadores polacos Idzikovski y Kubala han trasladado esta mañana su aparato a Le-Bourget, desde donde se proponen emprender la travesía del Atlántico cuando el tiempo sea favorable.

Piloto muerto.

LONDRES, 28.—En el aeródromo de Hendon ha ocurrido hoy un sensible accidente. Un piloto militar, que a bordo de un avión realizaba ejercicios de entrenamiento con objeto de tomar parte en la fiesta aérea que ha de tener lugar el día 13 de julio, ha resultado muerto al caer a tierra el aparato por causas que todavía se desconocen.

Tres muertos y dos heridos graves en los Estados Unidos.

BEACH HAVEN, 29.—Ayer por la tarde ha caído al agua un hidroavión, pereciendo ahogados tres de sus tripulantes y gravemente heridos otros dos.

Un "hidro" que se creía perdido.

BARCELONA, 29.—A las cuatro de la tarde del jueves se elevó en este puerto el "hidro" "Machi 18", pilotado por el subdirector de la Aeronáutica Naval, don Francisco Andrade, y por el alférez Piuri, que se dirigían a Palma para presenciar la salida de unos yates franceses que realizan un crucero por el Mediterráneo.

Desde aquel momento no volvieron a tenerse noticias del "hidro", y para realizar exploraciones en su busca salieron un dirigible "un hidro" y una gasolinera.

BARCELONA, 29.—El "hidro" en que iba el subdirector de Aeronáutica Naval, y que se creía perdido, ha sido encontrado ayer tarde, a las cuatro, y recogido por un balandero en la costa de Mallorca.

Había salido de Barcelona un dirigible para hacer exploración, y hallándose en el aire recibió por "radio" la noticia de que ya estaba el "hidro" a salvo, por lo cual regresó a su base esta noche, sin novedad.

COMUNISMO

Parece que no se permite a Trotsky la residencia en Inglaterra.

LONDRES, 29.—Noticias de fuente completamente autorizada aseguran que el ministerio del Interior ha rechazado definitivamente la demanda de admisión en la Gran Bretaña hecha por Trotsky. Esta decisión será muy pronto comunicada oficialmente.

Nuevo académico

En la sesión celebrada el jueves y por unanimidad, ha sido elegido miembro correspondiente de la Real Academia Española, el excelentísimo señor don Luis Guimaraes, ministro del Brasil en España, individuo de número de la Academia Brasileña de Letras y correspondiente de la de Ciencias de Lisboa.

El señor Guimaraes, que ocupa actualmente los cargos de enviado extraordinario y ministro plenipotenciario del Brasil, es autor de numerosas obras en prosa y verso, entre ellas "Piedras preciosas", "Samurais e Mandarins", "Cantos de Luz", "Ave Maria" y "Hollanda".

NOTICIAS

BANCO DE ESPAÑA

Desde el día 1.º de julio próximo se pagarán los talones de facturas de intereses y amortización presentadas en la Dirección general de la Deuda, vencimiento de dicho día, de los valores y numeración que a continuación se expresan:

DEUDA PERPETUA INTERIOR AL 4 POR 100.

De intereses números 1 al 1.265 al 2.250.

Idem id. trimestrales de Inscripciones números 1 al 274, 277 al 286, 288 al 401 y 403 al 454.

DEUDA PERPETUA EXTERIOR AL 4 POR 100.

De intereses números 1 al 425.

DEUDA AMORTIZABLE AL 3 POR 100, emisión 1.º abril 1928.

De intereses números 1 al 450.

De títulos amortizados números 1 y 2.

DEUDA AMORTIZABLE AL 4 POR 100, emisión de 1908.

De intereses números 1 al 127 y 129 al 175.

De títulos amortizados números 1 al 6.

DEUDA AMORTIZABLE AL 4 POR 100, emisión 1.º abril 1928.

De intereses números 1 al 275.

DEUDA AMORTIZABLE AL 4.50 POR 100, emisión 1.º enero 1928.

De intereses números 1 al 225.

DEUDA AMORTIZABLE AL 5 POR 100, emisión 1.º octubre 1926.

De intereses números 1 al 275.

DEUDA AMORTIZABLE AL 5 POR 100, emisión 1.º enero 1927 sin impuesto.

De intereses números 1 al 1.025.

DEUDA FERROVIARIA AMORTIZABLE AL 5 POR 100.

De intereses números 1 al 396.

DEUDA FERROVIARIA AMORTIZABLE AL 4.50 POR 100, emisión 1.º abril 1928.

De intereses números 1 al 26.

DEUDA FERROVIARIA AMORTIZABLE AL 4.50 POR 100, emisión 1.º enero 1929.

De intereses números 1 al 198.

Los talones correspondientes a los números sucesivos de las expresadas clases de Deuda, se pagarán a medida que se reciban los avisos de la citada Dirección.

Asimismo se pagarán los intereses de igual vencimiento de dichos valores a los que los tengan depositados en este Banco.—Madrid 28 de junio de 1929.—El vicesecretario, Francisco Belda.

El VI Congreso Internacional de Carreteras

WASHINGTON, 29.—La Comisión internacional permanente de la Asociación de Congresos de la Carretera, cuya sede está en París, ha decidido que el Sexto Congreso Internacional de la Carretera se celebre en esta capital durante el mes de octubre de 1930.

Espectáculos para mañana

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media, primero, a pala, Araquistain y Ermia contra Chiquito de Gallarta y Ochoa; segundo, a remonte, Lasa y Vega contra Ucin y Tacolo.

LARA. (Despedida de la compañía).—A las 7. Trece onzas de oro; a las 11, Vidias rotas (precios populares).

ESLAVA (Compañía Martori).—A las 7 y a las 11 (últimos días de actuación. Populares). El proceso de Mary Dugan (éxito sensacional).

FUENCARRAL (Compañía de Luis Casaseca).—A las 4.45, El sobre verde; a las 7 y a las 11, Madrid charleston (éxito colosal).

CHUECA.—A las 6.45 y 10.45. Las campanas de la gloria (éxito sin precedente).

FUNCIONES PARA EL LUNES

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media, primero, a remonte, Izaguirre J. y Echániz J. contra Ochotorena y Larrañaga I; segundo, a pala, Fernández y Ochoa contra Zubeldia y Amorebieta I.

ESLAVA (Últimos días de actuación. Populares).—A las 7 y a las 11, El proceso de Mary Dugan.

FUENCARRAL (Compañía de Luis Casaseca).—A las 7. El sobre verde; a las 11, Madrid charleston (éxito colosal).

CHUECA.—A las 6.45 (popular). El Príncipe Casto y El agua del Manzanares; a las 11, Las campanas de la gloria (el mayor éxito de la temporada).

A nuestros suscriptores que se ausenten de esta capital durante el verano a cualquier población de España se les enviará el periódico, sin aumento de precio. Para ello será indispensable que expresen, con toda claridad, la nueva dirección.

LA POLITICA ALEMANA

Disturbios en Berlín y otras poblaciones. BERLÍN, 29.—En esta capital y otras poblaciones se han registrado hoy disturbios, por oponerse la Policía a que determinados elementos realizaran manifestaciones de protesta contra el Tratado de Versalles. En esta capital la Policía tuvo que apelar a la fuerza para disolver una manifestación de estudiantes ante el palacio presidencial y el ministerio de Instrucción pública.

En la Dieta de Wurtemberg, el presidente del Gobierno pronunció un discurso, en el cual dijo que el Tratado de Versalles era la sentencia dictada por el odio salvaje del vencedor y que había sido firmada por el condenado por medio de amenazas. Agregó que la revisión del Tratado podrá ser aplazada, pero no será en modo alguno, evitada.

Terminó diciendo que esa revisión llegaría a ser un hecho, porque la lógica de los acontecimientos es superior a la voluntad de los hombres.

Se ha clausurado el Reichstag después de aprobar el presupuesto.

BERLÍN, 29.—El Reichstag ha aprobado en la noche del jueves al viernes el presupuesto del Reich para 1929 por 243 votos contra 152.

BERLÍN, 29.—La temporada parlamentaria ha quedado clausurada.

El presidente Loebe ha pronunciado un discurso insistiendo sobre las responsabilidades del desencadenamiento de la guerra mundial, responsabilidades que no tienen que depender exclusivamente de Alemania. Después, el Reichstag se ha suspendido para la vacación.

La ley de Protección de la República.

BERLÍN, 29.—En Reichstag ha rechazado, por 166 votos de las derechas, comunistas y partido económico, contra 263 de los partidos gubernamentales, un proyecto de ley presentado por los primeros para la prórroga de la ley relativa a las medidas de protección de la República.

La mayoría de dos tercios, como se ve, no ha sido obtenida.

El discurso del doctor Schacht.

BERLÍN, 29.—En el discurso que, como se ha dicho, pronunció esta mañana el doctor Schacht ante la Asociación de Federaciones del Comercio y la Industria de Alemania, dijo también que, en su opinión ninguna mayoría parlamentaria procedería a ratificar el acuerdo sobre las deudas y las reparaciones sin existir antes la evacuación inmediata y en condiciones de la región de Renania, así como el arreglo de la cuestión del Sarre.

D. Diego Arias de Miranda

Ayer falleció en Madrid el ilustre ex ministro y senador vitalicio don Diego Arias de Miranda personalidad que brilló en el Foro y en la política, demostrando en ambas actividades sus grandes dotes de cultura, hermanada con una profunda bondad de espíritu, que le hizo conquistar generales entusiasmos.

Tras de desempeñar acertadamente los cargos de director general y subsecretario, del eximio don José Canalejas elevó a los consejos de la Corona, confiándole, sucesivamente, las carteras de Marina y Gracia y Justicia. El señor Arias de Miranda era un sincero demócrata, y al partido liberal y a la doctrina de éste prestó sus más ardorosos entusiasmos.

Esta tarde, a las cuatro, tuvo lugar la conducción del cadáver, desde la casa mortuoria, Hortaleza, 132, hasta la plaza de Chamberí, donde se dispuso el duelo para ser conducido al panteón de familia en Aranda de Duero (Burgos).

El acto constituyó una sentida manifestación de sentimiento, demostrativa de las grandes simpatías que gozaba el finado.

A los hijos del ilustre finado expresamos nuestro pésame por la irreparable pérdida sufrida.

Los peligros del mar

El marqués de Mac-Mahón y la señorita de Zubiría salvan a siete marineros.

BILBAO, 29.—Ayer se ha sabido que, hallándose en una gasolinera, cerca de la playa de la Arena, el marqués de Mac-Mahón y la señorita María Josefa Zubiría, hija de los marqueses de Yandurri, vieron que una de las gabarras que cuidan de las bocas de entrada del puerto se iba a pique por haber chocado con una de las boyas. El marqués advirtió la grave situación en que se hallaban los tripulantes de la gabarra y acudió en su auxilio con la gasolinera, no obstante el viento Nordeste y el mar grueso que había y que hacía peligroso todo intento de maniobra. El marqués, la señorita Zubiría y los dos marineros que iban a su servicio lograron salvar a los tripulantes de la gabarra que eran siete individuos, entre los cuales figuraba un joven que no sabía nadar. Este rasgo está siendo muy elogiado.

Consejo de Ministros

Algo después de las siete de la tarde se reunió ayer el Consejo de ministros. Los consejeros militares vestían uniforme, pues pensaban trasladarse desde la Presidencia al ministerio del Ejército con el fin de asistir al banquete en honor de los aviadores Jiménez e Iglesias.

El marqués de Estella venía de la función celebrada en el teatro de la Princesa, organizada por la Sociedad Protectora de Animales y Plantas, donde fue condecorado con la medalla de la Asociación. Dijo que el acto había sido muy solemne y que en él había recitado "Pitu-sin", admirablemente, muy bellas poesías.

El general recibió antes del Consejo a los señores García Sanchiz y Bejarano, que deseaban hablarle de la función organizada para hoy, en el teatro de Apolo.

Los ministros del Ejército y Economía abandonaron el Consejo antes de que éste terminara; aquí para preparar al-

gunos detalles del banquete en el ministerio, y el conde de los Andes, para asistir a una comida en el campo.

El presidente se expresó en estos términos ante los periodistas:

—Hemos acordado todas las medidas que juzgamos oportunas para reforzar nuestra moneda. El ministro de Hacienda concretará mañana, en una nota, los acuerdos y el sentido de nuestra deliberación, y me la llevará para que yo la vea.

La referencia oficiosa.

"Justicia y Culto.—Expedientes de libertad condicional.

Marina.—Expediente de adquisición de aparatos para la escuadrilla de submarinos tipo C.

Expediente relativo a la adquisición de una estación de dirección de tiro para el crucero "Blas de Lezo".

Expediente para aumentar dos viajes en los servicios marítimos de Barcelona a Palma de Mallorca.

Proponiendo la adquisición por gestión directa de cuatro trituradoras para las obras de defensa de las bases navales, importante en 79.000 pesetas.

Hacienda.—Expedientes de trámite. Ejército.—Ascensos por méritos de campaña del capitán de Infantería, hoy comandante, don Tomás Muñoz.

Concesión de la Medalla Militar colectiva al regimiento de Artillería de montaña de Ceuta por su actuación de 1.º de agosto de 1924 a 1.º de octubre de 1925.

Adquisición por 84.600 pesetas de 900 bombas sistema Hispano A-5, para aerona-

ves. Fomento.—Expediente relativo al proyecto de experiencias hidrográficas-forestales en la vertiente Sur de Sierra Nevada, y declarando de utilidad pública los trabajos a los efectos de la expropiación forzosa.

Idem sobre proyecto de terminación de las obras de ampliación de vía en los muelles del puerto de Santander.

Idem sobre subasta de obras de construcción de un muelle en Meliá (Santander), por su presupuesto de 687.089 pesetas.

Idem relativo a la asistencia, en representación del Instituto Geológico y Minero en España, al Congreso Geológico Internacional que se celebrará en Pretoria (Unión Sudafricana), cuyo presupuesto de gastos es de 49.554 pesetas.

Idem referente a la ejecución de sondeos de 300 a 600 metros, en San Mamés de Abar, como comprobación de estudios geofísicos, a realizar por concurso.

Idem aprobación de un presupuesto relativo al proyecto de ampliación del dragado en el canal del Padre Santo, en la barra del puerto de Huelva, cuyo importe es de 1.599.401 pesetas.

Idem declarando de utilidad pública los trabajos hidrográficos-forestales que se realizan en la sección primera de la cuenca del Ter (Gerona).

Autorizando que se celebre un concurso para la instalación en la estación de Jerez común a la línea en construcción, por el Estado, de Jerez al Margen, y a la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces, obras por importe de 6.046.157 pesetas.

Idem subasta de obras de ensanche y muelle viejo y de la Lonja, de Palma de Mallorca, por 2.204.957 pesetas.

Instrucción.—Aprobando el proyecto de obras en el Museo de Bellas Artes, de Valencia.

Catástrofe en una mina

Una explosión causa ocho muertos y diez y siete heridos.

ANTOFAGASTA, 29.—En una explosión ocurrida en una mina de Chuquimagata, de la Compañía de Exploración de Chile, han resultado ocho muertos y diez y siete heridos, cinco de los cuales sufren heridas gravísimas.

La explosión ocurrió cuando el equipo que trabajaba en el interior de la mina estaba preparando un barrenito.

Sigue en el interior el incendio.

SANTIAGO DE CHILE, 29.—La extracción de los cuerpos de los mineros muertos ha dado ocasión a escenas desgarradoras. El incendio continúa en el interior de la mina. Se cree que no queda ningún minero vivo.

El amor y el vitriolo

En la calle de Margaritas, 3, en una habitación realquilada, vivieron hace algún tiempo Emilia Ortigosa Sánchez, de veintidós años, y Carlos Alonso Pascual, de treinta. Hace unos meses, y después de haber dado Emilia a luz un niño, surgieron desavenencias entre los amantes, lo que se separaron, yéndose a vivir Carlos con un amigo, a la calle de San José, número 6.

Anoche, a eso de las ocho y media, encontró Emilia en la calle de Francos Rodríguez a su antiguo amante, y después de pedirle que continuara, como antes, asistiendo a ella y a su hijo, y en vista de la negativa de Carlos, aquella lanzó sobre el grupo que formaban Alonso y los amigos que le acompañaban un frasco con vitriolo.

Resultaron con heridas de pronóstico reservado en distintas partes del cuerpo la propia Emilia, su hijo Carlitos, de cuatro meses, y Tomás Molero Sánchez, de treinta y cinco años. Con heridas graves resultó Carlos Alonso Pascual, y con heridas leves, Julián Arriaga.

Todos fueron asistidos por el doctor Espina y el ayudante, señor Martínez, en la Casa de Socorro de los Cuatro Caminos.

Emilia Ortigosa declaró, manifestando que hace varios días que no tiene domicilio donde cobijarse, pues fue expulsada de la fonda por la patrona, y que venía cobijándose en los soportales de la iglesia de los Angeles. Dijo que desesperada, había comprado el vitriolo en la droguería de Bravo Murillo, 144, y refirió los hechos en forma análoga a la expuesta.

El Juzgado, al que se dio cuenta ha comenzado a instruir las diligencias oportunas.

ESTE NUMERO HA SIDO SOMETIDO A LA CENSURA

El X aniversario del Tratado de Versalles

Un manifiesto del Gobierno alemán. BERLÍN, 29.—Ayer el Presidente y el Gobierno del Reich han publicado el manifiesto siguiente:

"Hoy, 28 de junio, es un día de duelo. Diez años han transcurrido desde que en Versalles los negociadores de la paz en representación de Alemania fueron obligados a estampar su firma en un documento que significaba una amarga decepción para todos los amigos del Derecho y de la verdadera paz; diez años durante los cuales el Tratado ha pesado sobre todas las actividades del pueblo alemán, sobre la vida intelectual, sobre la economía, sobre los obreros y sobre los labradores.

El trabajo asiduo y tenaz y la unánime solidaridad de todo el pueblo alemán han sido necesarios para desvirtuar los más graves efectos y consecuencias del Tratado de Versalles, que amenazaba la existencia de nuestra patria y comprometía la prosperidad económica de Europa entera.

Alemania firmó ese Tratado; pero al hacerlo no reconoció que el pueblo alemán fuera el culpable y verdadero autor de la guerra. Ese reproche que se le dirige impide a nuestro país recobrar su tranquilidad y turba la confianza entre las naciones.

De acuerdo con todos los alemanes rechazamos la aserción relativa a que nuestro país sea el solo culpable de la guerra. Estamos firmemente convencidos—termina diciendo el documento—de que pertenece al porvenir la idea de una paz verdadera tal, que estará basada tan sólo en la convicción armónica y leal de que todos los pueblos deben ser libres y gozar de los mismos derechos."

Manifestaciones estudiantiles en Berlín.

BERLÍN, 29.—Ayer el día transcurrió en medio de una calma relativa. En Berlín, ante la Universidad, los estudiantes nacionalistas, en crecido número, han protestado ruidosamente contra el Tratado de Versalles. La Policía ha disuelto a los manifestantes con los bastones de goma.

Otros grupos de estudiantes se han congregado ante el ministerio de Instrucción pública, dirigiendo invectivas contra el ministro. La Policía los ha dispersado con ligero esfuerzo.

Manifestación en el Sarre.

BERLÍN, 29.—Comunican de Sarrebruck que con motivo del aniversario de la firma del Tratado de Versalles, millares de hombres y mujeres, procedentes de todos los puntos del territorio del Sarre, han celebrado a última hora de la tarde, invitados a ello por los representantes de todos los partidos políticos, una manifestación en favor de la pronta unión del territorio a la patria alemana.

Al finalizar el acto hicieron uso de la palabra oradores pertenecientes a los diferentes partidos políticos, que se pronunciaron unánimemente en favor del inmediato arreglo y reglamentación de ese asunto, reincorporándose la región del Sarre a Alemania; pues, a su juicio, Francia no podía hacer valer derecho alguno sobre el territorio del Sarre.

Agregaron que los diez años transcurridos, años de pruebas y sufrimientos, deben haber demostrado bien a los franceses la manera de pensar de la población del territorio del Sarre.

Finalmente fué adoptada una resolución solicitando de los pueblos y de los hombres de Estado de todos los pueblos que contribuyan a hacer posible, sin la menor reserva, la reunión política y económica del territorio del Sarre a Alemania.

El jefe del Gobierno de Wurtemberg dice que no podrá impedirse la revisión.

BERLÍN, 29.—Un centenar de estudiantes de la Universidad de esta capital han efectuado hoy una manifestación ante el palacio residencial del Presidente del Imperio, mariscal Hindenburg, y ante el ministerio de Instrucción pública, con objeto de hacer pública su protesta contra la prohibición de hacer demostraciones hostiles y contrarias al Tratado de Versalles.

La Policía acudió inmediatamente, haciendo varios disparos al aire para dispersar a los manifestantes; pero viendo que no lo conseguía y no queriendo hacer fuego contra ellos, empleó sus matracas de caucho, consiguiendo por este medio disolver la manifestación.

Efectuó además diez detenciones.

La Prensa nacionalista, con este motivo, protesta contra la actuación de la fuerza pública y también contra la prohibición del Gobierno relativa al Tratado de Versalles.

En diversas poblaciones de Alemania, especialmente en Munich, Weimar, Colonia, Stuttgart, etc., han tenido también lugar manifestaciones y reuniones de protesta contra el Tratado.

En la Dieta de Wurtemberg, el presidente del Gobierno pronunció un discurso, en el cual dijo que el Tratado de Versalles era la sentencia dictada por el odio salvaje del vencedor, que había sido firmada por el condenado por medio de amenazas.

Agregó que la revisión del Tratado podrá ser aplazada, pero no será, en modo alguno, evitada.

Terminó diciendo que esa revisión llegaría a ser un hecho, porque la lógica de los acontecimientos es superior a la voluntad de los hombres.

EL DESARME NAVAL

Se asegura se reunirá en Londres una Conferencia.

WASHINGTON, 29.—En los círculos oficiales se da como segura la reunión de una Conferencia, que se celebrará en Londres durante el verano actual, y en la cual los representantes de las cinco primeras potencias navales tratarán fuertemente acerca de la cuestión de la reducción de los armamentos navales.

En esta Conferencia, a la que seguramente no será oficialmente invitado el Gobierno de los Estados Unidos, no obs-

tante su carácter de primera potencia naval, sólo se estudiará la cuestión desde el punto de vista político, reservándose la discusión del aspecto técnico para la Conferencia del Desarme, que se reunirá en septiembre bajo los auspicios de la Sociedad de las Naciones.

Norteamérica está dispuesta a asistir a las Conferencias del desarme que se celebren.

LONDRES, 29.—Telegrafían de Washington al "Herald Tribune" que el general Dawes ha informado al Gobierno inglés de que los Estados Unidos estarían dispuestos a asistir, bien a una Conferencia separada en la que estudie la cuestión del desarme naval, bien a otra cualquiera que se organizara bajo los auspicios de la Sociedad de las Naciones con el mismo fin.

Fortificación de las ciudades americanas contra los ataques aéreos.

WASHINGTON, 29.—El departamento de la Guerra está preparando actualmente un proyecto de fortificación de las principales ciudades de los Estados Unidos contra los ataques aéreos. Para este objeto se adicionará un primer crédito de 15 millones de dólares al próximo presupuesto del ministerio. El programa del Estado Mayor general del Ejército se escalará en cinco años y comprenderá sobre todo numerosos cañones de grueso calibre que puedan alcanzar a los aviones de bombardeo.

El Reichstag no se opone a la construcción del acorazado.

BERLÍN, 29.—El Reichstag ha decidido, por 243 votos contra 172, no oponerse a la construcción del crucero acorazado.

Después se ha rechazado la moción de desconfianza contra Stresemann, que apoyaban los nacionalistas, racistas, comunistas y agrarios.

De Primera Enseñanza

Curso de perfeccionamiento para maestros sobre plantas medicinales.

Se ha dispuesto que se organice un curso de perfeccionamiento para maestros sobre plantas medicinales y aromáticas, con arreglo a las condiciones siguientes:

El curso durará siete días y asistirán 24 maestros, dos por cada una de las siguientes provincias: Córdoba, Cáceres, Granada, Huesca, Santander, Oviedo, Lugo, Orense; Toledo, Ciudad Real, Guadalajara y Cuenca, designados por la Dirección general de Primera enseñanza, aumentando el número de maestros de alguna de dichas provincias si en otras de ellas no hubiera aspirantes. El curso comenzará el día 1.º de julio próximo.

Dirigirá el curso don José de la Vega Portilla, secretario del Comité Nacional de Plantas Medicinales, y las enseñanzas estarán a cargo de don Marcelo Rivas Mateos, catedrático de Botánica; don Miguel Campoy, farmacéutico militar; don Salvador Rivas Goday, farmacéutico del Laboratorio Municipal de Madrid; don Jesús Miranda, profesor de la Escuela de Ingenieros Agrónomos; don Antonio Medina-veitia, catedrático de Química orgánica; don Celso Arévalo, catedrático del Instituto del Cardenal Cisneros, y el Director de este curso.

Las clases serán acompañadas de lecciones prácticas y se darán en la Facultad de Farmacia, en la Escuela de Ingenieros Agrónomos o en el campo, según convenga. Los maestros designados por este curso son los siguientes:

Don Ernesto Pérez, de Santa Cruz del Retamar (Toledo); don Juan Hornillos, de Villacañas (Toledo); don Luis Ramo Alcáide, de San Clemente (Cuenca); don Adolfo Martínez Chicano, de Pedregosa (Cuenca); don Eladio Campo, de Otañes (Castro Urdiales, Santander); don Adolfo Crespo, de Pámanes (Liérganes, Santander); don Leonardo Mera Grandio, de Becerrá (Lugo); don Daniel Ferreiro Rico, de Carballo (Fonsagrada, Lugo); don Salvador Vargas Uceda, de Dilar (Granada); don Manuel Álvarez Jiménez, de Mecina-Fondales (Granada); don Marcelino Sanz, de Molina de Aragón (Guadalajara); don Julio López de Torrijos, de Maranchón (Guadalajara); don Antonio Morán Barranco, de Belalcázar (Córdoba); don Francisco Moral Perálvez, de Castil de Campos (Priego, Córdoba); don Segundo López, de Aquilué (Huesca); don Inocencio Gil, de Torla (Huesca); don Eloy García Ramírez, de Rengos (Cangas de Narcea, Oviedo); don José Aragonés Cabré, de Yernes y Tameza, (Oviedo); don Francisco González, de Portaje (Cáceres); don Emilio Nieto Muro, de Trives (Puebla de Trives, Orense); don José María Penín Anel, de San de Campo de Criptana (Ciudad Real); don dñanes (Orense); don Joaquín Miras Azor, don Jesús Villar Martínez de Carrizosa (Ciudad Real); y don Fausto Maldonado, de Camiño Morisco (Cáceres); quienes deberán presentarse el día 1 de julio próximo, a las once de la mañana, en el ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes para dar comienzo al curso, debiendo dejar atendida la enseñanza en sus respectivas escuelas.

DE SEGUNDA ENSEÑANZA

Resolución de un expediente para proveer por concurso Auxiliarías de Institutos.

En el expediente incoado para proveer en concurso general de traslado, las auxiliares de la Sección de Ciencias vacantes en los institutos nacionales de Segunda enseñanza de Baeza, Calatayud, Ciudad Real, El Ferrol, Gijón, Manresa, Murcia, Osuna, Palencia; Pamplona; San Sebastián, Soria, Tarragona, Teruel, Tortosa, Vigo y Zafra, respectivamente, la Comisión permanente del Consejo de Instrucción pública estima, de acuerdo con el Negociado y la Sección del ministerio, que debe proponerse a don Lorenzo Niño Astudino para la Auxiliaria de San Sebastián a don Benjamín Muñoz Reduán, para la de Tarragona; a don Eduardo Sall Casabuena, para la de Murcia; a don Antonio Clemente Roig, para la de Tortosa; a don Cayetano Gutiérrez de Cetino, para la de Palencia; a don Sixto Morales Recuero, para la de Vigo, y a don Manuel Rengifo Franco, para la de Osuna, desestimándose las demás instancias por no reunir las condiciones que determinan las disposiciones vigentes.

LA VIDA EN PROVINCIAS

Homenaje a la Vejez.

SEGOVIA, 29.—En el teatro de Juan Bravo, y con asistencia de las autoridades y de los niños de las escuelas, se ha celebrado esta mañana el homenaje a la Vejez. Se repartieron pensiones vitalicias a premios en metálico a varias ancianas de la ciudad.

En el mismo acto, que resultó brillantísimo, el Ayuntamiento de Segovia distribuyó 300 cartillas de ahorro entre los niños de las escuelas.

Esta tarde, la Delegación de la Caja de Previsión Social de Castilla, organizadora del homenaje, efectuará diversas excursiones a los pueblos de la provincia para entregar más pensiones y premios a los ancianos.

Asociación de Municipios Segovianos.

SEGOVIA, 29.—Convocados por el alcalde de esta capital y el presidente del Colegio de Secretarios, se reunieron en la Diputación provincial los alcaldes y secretarios de Ayuntamiento de la mayoría de los pueblos de la provincia, con objeto de constituir la Asociación de Municipios segovianos para la mutua defensa de los intereses general de los Ayuntamientos.

La naciente Asociación será filial de la Unión de Municipios españoles.

ECOS DE SOCIEDAD

El secretario general de Asuntos Exteriores y la señora de Palacios han obsequiado con una comida en un aristocrático hotel a varios distinguidos diplomáticos. Fueron los comensales: el nuncio de S. S. monseñor Tedeschini; el embajador de la Gran Bretaña, sir George Grahame; el embajador de Francia, conde de Peretti de la Rocca; el de Portugal, señor Mello Barreto; los duques de Vistahermosa, la marquesa de Vaura, esposa del ministro de España en El Cairo; el ministro de Suiza, señor Stutz; el de Polonia y señora de Perlowiska; el de Suecia, señor Danielsson; el de Países Bajos, varón van Asbeck; el conde de San Esteban de Cañongo y su hija la señorita de Pedrosa; el jefe del Gabinete diplomático y la señora de Ramírez Montesinos; el vicesecretario general, señor Pla; el consejero de la Embajada de Italia, señor Bellaretti Ricci; el de la Legación del Brasil, señor Macedo Soares, y los señores Canthal y Palacios (hijo).

—Se ha aplazado la boda de la señorita Carolin Liniers con el marqués de Casa Real de Córdoba, que había de verificarse en los primeros días de julio, a causa del fallecimiento de don José Cañedo, víctima del reciente accidente de aviación.

El entierro de Jorge Courteline

PARIS, 29.—Ayer mañana se ha verificado el entierro del escritor Courteline. En el cortejo fúnebre figuraban los ministros de Justicia, Interior e Instrucción pública; el señor Herriot y gran número de escritores y artistas. En el cementerio del Père Lachaise, donde ha sido inhumado el gran escritor, se han pronunciado varios discursos.

Los artilleros de Ciudad Real

CIUDAD REAL, 29.—En el correo, marcharon para Alhucemas parte de las fuerzas de Artillería que guarnecían esta plaza. Esta noche marcha con dirección a Melilla otro grupo, y mañana saldrán para Larache los restantes. El material ha sido embarcado con dirección al Parque de Artillería.

DE AMERICA

Una estatua del Cid.

BUENOS AIRES, 29.—Un grupo de instituciones españolas representando a la colectividad, han ofrecido a la Municipalidad de esta capital una estatua monumental en bronce del Cid Campeador.

A petición del prefecto, el Consejo Municipal aceptó el ofrecimiento.

El monumento será emplazado en un lugar preferente de la población.—(Agencia Americana).

Partido de fútbol.

RIO DE JANEIRO, 29.—Se ha celebrado un partido entre el equipo inglés de fútbol "Chelsea" y una selección carioca.

El juego desarrollado por los brasileños fué muy interesante, logrando empatar con el equipo inglés.—(Agencia Americana).

El señor Cambó en la Argentina.

BUENOS AIRES, 29.—Procedente de Montevideo ha llegado a esta capital el político y financiero español, señor Cambó.

Se ha negado a hacer declaraciones. Solo ha dicho que permanecerá en Buenos Aires quince días, proponiéndose asistir a la inauguración de la fábrica hispanoamericana de Electricidad.—(Agencia Americana).

NOTAS DEL DIA

La nota del día en toda España, ha sido el feliz hallazgo de los aviadores españoles tripulantes del "Dornier 16", salvados por el buque portaaviones inglés "Eagle".

El júbilo ha sido grandísimo en todas partes pues ya se consideraba definitivamente perdidos a los intrépidos aviadores.

Por separado damos cuenta de los portadores recibidos sobre el hallazgo. Los aviadores completamente sanos, llegarán a Gibraltar el martes a bordo del "Eagle", que también lleva a bordo el aparato con escasas averías.

Imprenta de "LA MAÑANA"
Minas 1 Teléfono 5492

